



South Coast
AQMD

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT COMUNICADO DE PRENSA

www.aqmd.gov

@SouthCoastAQMD    

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA: 06 de julio del 2023

CONTACTO DE PRENSA:

Nahal Mogharabi, (909) 396-3773, Móvil: (909) 837-2431

Connie Mejia, (909) 396-3456, Móvil: (909) 215-5601

press@aqmd.gov

South Coast AQMD fue otorgado \$76 millones para un tren e infraestructura con pilas de combustible de cero emisiones, el primero de su tipo, que transformará el movimiento de mercancías en el corredor del puerto de la bahía de San Pedro

DIAMOND BAR — La Agencia de Transporte del Estado de California (CalSTA por sus siglas en inglés) otorgó al South Coast AQMD alrededor de \$76 millones para proyectos de cero emisiones que ayudarán a transformar el sector de movimiento de mercancías en el corredor del puerto de la bahía de San Pedro. Más del 80 % de la contaminación del aire en el sur de California está asociada con fuentes móviles, incluyendo camiones, trenes, aviones y embarcaciones transoceánicas. Como tal, la transición a tecnologías de cero emisiones es esencial para reducir la contaminación del aire. Los proyectos desarrollados por este financiamiento crearán 7 600 empleos y reducirán 1.7 toneladas de partículas finas (PM2.5) y 632 toneladas de Óxidos de Nitrógeno (NxOy), un precursor del smog.

“El sur de California alberga los dos puertos más grandes de la nación que tienen un profundo impacto en la calidad del aire en comunidades circundantes”, dijo Vanessa Delgado, presidenta del Directorio de South Coast AQMD. “Es por eso que las inversiones en tecnologías de cero emisiones como esta son tan importantes. No solo respaldan la industria del movimiento de mercancías, sino que también reducen la contaminación del aire para proteger mejor a las comunidades sobrecargadas”.

South Coast AQMD utilizará los \$76 250 003 en el Programa de infraestructura portuaria y de carga de CalSTA's ([Port and Freight Infrastructure Program](#)) para demostrar una locomotora de pila de combustible de hidrógeno, la primera de su tipo, que operará en el sur de California y sus alrededores, instalará 376 cargadores rápidos de corriente continua y 19 dispensadores de reabastecimiento de hidrógeno en siete ubicaciones para camiones utilizados para el movimiento de mercancías.

"Las 'cuatro prioridades principales' de CalSTA son la seguridad, la acción climática, la equidad y la prosperidad económica. Las inversiones estratégicas anunciadas hoy brillan en todas esas áreas", dijo el secretario de Transporte de California, Toks Omishakin, durante un evento que anunció hoy los premios en el puerto de Long Beach. “Estos premios, resultado directo del liderazgo visionario del gobernador Gavin Newsom, ayudarán a mantener la ventaja competitiva de nuestro estado en nuestra

infraestructura de cadena de suministro líder en el país y crearán un sistema de movimiento de mercancías más limpio, seguro y eficiente que tendrá un impacto positivo para la gente de California”.

Este proyecto aumentará el rendimiento en los puertos de California al demostrar una locomotora que puede transportar un 50% más de carga por locomotora y desplegar opciones adicionales de carga más rápidas para más de 2 100 camiones de cero emisiones, lo que permite dedicar más tiempo a mover la carga en lugar de recargarla.

South Coast AQMD está trabajando con Wabtec Corporation (Wabtec) y Prologis Mobility para entregar el tren de pilas de combustible y la infraestructura de apoyo para el 2027 y luego demostrarlo durante 12 meses.

El Plan de gestión de la calidad del aire (AQMP) del 2022 de South Coast AQMD muestra que para lograr los estándares federales de calidad del aire, debemos hacer una transición rápida a tecnologías de cero emisiones en el sector de movimiento de mercancías para reducir las emisiones de NxOy junto con PM2.5. South Coast AQMD se enfoca en la meta estatal de 100% cero emisiones en el sector del transporte lo antes posible al facilitar y administrar estas asociaciones entre el gobierno y las empresas.

El Programa de Infraestructura Portuaria y de Carga busca mejorar la capacidad, la seguridad, la eficiencia y la resiliencia del movimiento de mercancías a través de los puertos marítimos de California, al mismo tiempo que reduce las emisiones de gases de efecto invernadero, la contaminación del aire, los impactos en la salud pública y los impactos económicos negativos en muchos aspectos ambientales. comunidades de justicia adyacentes a los corredores e instalaciones utilizadas para el movimiento de mercancías, al mismo tiempo que se promueven puestos de trabajo en el sector de la construcción, el transporte de mercancías y los puertos de alta carretera.

South Coast AQMD es la agencia reguladora responsable de mejorar la calidad del aire en gran parte de los condados de Los Angeles, Orange, Riverside y San Bernardino, incluyendo el valle de Coachella. Para obtener noticias, alertas sobre la calidad del aire, actualizaciones de eventos y más, visítenos en www.aqmd.gov, descargue nuestra galardonada aplicación o síganos en [Facebook](#), [Twitter](#) e [Instagram](#).

###