



SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT COMUNICADO DE PRENSA

www.aqmd.gov

@SouthCoastAQMD    

PARA PUBLICACIÓN INMEDIATA: 31 de agosto del 2021

CONTACTO DE PRENSA:

Bradley Whitaker, (909) 396-3456, Móvil: (909) 323-9516

Nahal Mogharabi, (909) 396-3773, Móvil: (909) 837-2431

press@aqmd.gov

South Coast AQMD lidera el mayor despliegue de camiones eléctricos de clase 8 en Norteamérica

South Coast AQMD está liderando un esfuerzo histórico, junto con el Consejo de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) y la Comisión de Energía de California (CEC, por sus siglas en inglés), para desplegar 100 camiones regionales de transporte y acarreo eléctricos en toda California. Los camiones eléctricos de batería se desplegarán a través de una asociación con NFI Industries (NFI, por sus siglas en inglés) y Schneider.

El proyecto, conocido como Joint Electric Truck Scaling Initiative (JETSI, por sus siglas en inglés), es el mayor despliegue comercial de camiones eléctricos de batería en Norteamérica hasta la fecha, y contribuye a aumentar significativamente el número de camiones pesados de cero emisiones disponibles para el movimiento de mercancías, al mismo tiempo que consigue la necesaria reducción de emisiones. Este es el primer proyecto de camiones eléctricos de batería financiado conjuntamente por la CARB y la CEC, y la mayor inversión de este tipo.

"Estamos orgullosos de formar parte de esta iniciativa histórica aquí en el sur de California", dijo Gideon Kracov, miembro del Directorio de South Coast AQMD. "La agencia siempre ha sido líder en colaboraciones innovadoras que ayudan a avanzar en el transporte de cero emisiones y a proteger la salud de nuestras comunidades".

El proyecto está destinado a reducir cinco toneladas anuales de contaminantes como los óxidos de nitrógeno (NOx) y la materia particulada (PM, por sus siglas en inglés) a lo largo del corredor I-710 del sur de California, así como a eliminar 8.247 toneladas métricas de emisiones de gases de efecto invernadero. Conectando el complejo portuario de la bahía de San Pedro con los centros de distribución y almacenes del interior, la I-710 registra más del doble de tráfico promedio de camiones en las autopistas de Los Ángeles y representa el 20% de todas las emisiones de PM en el sur de California. El proyecto JETSI informará a las grandes flotas sobre las capacidades de los camiones eléctricos de batería para garantizar que la reducción de emisiones conseguida sea sostenible y mejore la calidad del aire de las comunidades más afectadas.

"Proyectos como JETSI son necesarios para ayudar a acelerar la fabricación a gran escala de camiones de emisiones cero. También demuestran a otros operadores de flotas cómo las tecnologías de emisiones cero son comercialmente competitivas, especialmente en lo que se refiere al ahorro de costes de combustible y mantenimiento", dijo la presidenta de CARB, Liane Randolph. " Poner más de estos camiones en nuestras carreteras y autopistas tan pronto como podamos es un objetivo primordial de la administración Newsom, y crucial para limpiar el aire en las comunidades adyacentes a nuestros puertos y a lo largo de las carreteras ahora atestadas de camiones con motor diesel."

Los socios del proyecto, Daimler Trucks North America (DTNA) y Volvo Trucks North America (Volvo Trucks), producirán y entregarán los camiones eléctricos de batería de clase 8 (BET por sus siglas en inglés) para su despliegue en las operaciones de la flota de Schneider y NFI en el sur de California. Los camiones de cero emisiones, que operan casi exclusivamente en comunidades desfavorecidas, sustituirán el equivalente a más de 690.000 galones de diésel al año, al tiempo que contribuirán a acelerar la comercialización de vehículos pesados con batería en el mercado.

"Estamos orgullosos de apoyar a JETSI", ha dicho la comisaria de la CEC Patty Monahan. "Esto no sólo creará puestos de trabajo bien pagados, sino que reducirá la contaminación de diésel y mejorará la calidad del aire para los residentes desproporcionadamente afectados por las emisiones del transporte. Este proyecto está demostrando al mundo cómo los camiones eléctricos pueden entregar las mercancías de manera eficiente mientras se reduce la contaminación a cero."

DTNA entregará 80 Freightliner eCascadias de batería, el primer camión comercial de clase 8 totalmente eléctrico, tanto a Schneider (50 camiones) como a NFI (30 camiones). Schneider desplegará los 50 eCascadias en sus operaciones intermodales en el sur de California. Volvo Trucks entregará a NFI otros 20 camiones VNR Electric, un modelo de Clase 8 totalmente eléctrico que la compañía comercializó a finales de 2020. Con el despliegue de un total de 50 BET en sus instalaciones de Ontario, NFI operará la primera flota logística de transporte de mercancías 100% de cero emisiones en California. A través del proyecto JETSI, NFI y Schneider instalarán colectivamente una importante infraestructura de carga (50 cargadores en total), mejoras en los almacenes, almacenamiento de energía in situ y energía solar en los tejados, lo que generará más de 16,8 millones de dólares de actividad económica regional por los costes de construcción asociados. Más de 20 socios del proyecto, que representan a fabricantes de equipos de carga, proveedores de infraestructuras, organizaciones sin ánimo de lucro y proveedores de tecnología, entre otros, colaborarán en este proyecto de ocho años de duración para garantizar que se tengan en cuenta todos los aspectos de la electrificación de las flotas.

El proyecto se financió con 26,98 millones de dólares de la Iniciativa de Inversiones Climáticas de California de CARB y del Programa de Transporte Limpio de CEC, 5,43 millones de dólares del South Coast AQMD, así como 41,37 millones de dólares de financiación de los socios del proyecto.

JETSI representa una colaboración sin precedentes en el sector entre más de 20 partes interesadas de los sectores público y privado. El proyecto fue montado y será dirigido por South Coast Air Quality Management District junto con el apoyo del California Air Resources Board, California Energy Commission, el Mobile Source Air Pollution Review Committee (MSRC), Schneider, NFI Industries, Daimler Trucks North America y Volvo Trucks North America. Entre los socios se encuentran Green Paradigm Consulting, Power Electronics, Electrify Commercial, Gladstein, Neandross & Associates (GNA),

Coalition for Clean Air, CALSTART, Electric Power Research Institute, Ricardo Strategic Consulting, Los Angeles Cleantech Incubator, Black & Veatch y University of California, Riverside. El Puerto de Long Beach, el Puerto de Los Ángeles y Southern California Edison también contribuirán al proyecto.

###

Acerca de South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD)

South Coast AQMD es la agencia de control de la contaminación del aire para la mayor parte de los condados de Los Angeles, Orange, San Bernardino y Riverside, incluido el valle de Coachella. Para obtener noticias, alertas sobre la calidad del aire, actualizaciones de eventos y más, visítenos en www.aqmd.gov, descargue nuestra galardonada aplicación o síganos en [Facebook](#), [Twitter](#) e [Instagram](#).

Acerca del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB)

La misión de CARB es promover y proteger la salud pública, el bienestar y los recursos ecológicos mediante la reducción efectiva de los contaminantes atmosféricos, reconociendo y teniendo en cuenta los efectos en la economía. La CARB es la agencia principal de los programas de cambio climático y supervisa todos los esfuerzos de control de la contaminación atmosférica en California para alcanzar y mantener las normas de calidad del aire basadas en la salud. JETSI forma parte de California Climate Investments, una iniciativa estatal que pone en marcha miles de millones de dólares del programa Cap-and-Trade para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, fortalecer la economía y mejorar la salud pública y el medio ambiente, especialmente en las comunidades desfavorecidas.

Acerca de la Comisión de Energía de California (CEC)

La Comisión de Energía de California está dirigiendo el estado hacia un futuro de energía 100% limpia. Tiene siete responsabilidades principales: desarrollar energías renovables, transformar el transporte, aumentar la eficiencia energética, invertir en innovación energética, avanzar en la política energética estatal, certificar las centrales térmicas y prepararse para las emergencias energéticas. El Programa de Transporte Limpio de la CEC invierte hasta 100 millones de dólares anuales para apoyar a las comunidades de California, aumentar el acceso a la infraestructura de vehículos de cero emisiones, apoyar la innovación y acelerar el despliegue de tecnologías avanzadas de transporte y combustible.