



Equipos Todoterreno

SOUTH COAST AIR QUALITY
MANAGEMENT DISTRICT

2023

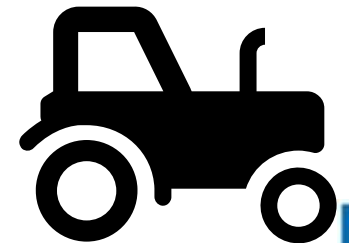
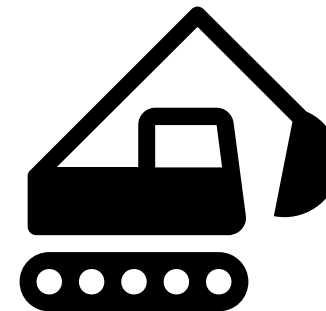


Temas de Equipos Todoterreno

- ▶ Tipos de Proyectos
- ▶ Financiación Máxima y Costes Subvencionables
- ▶ ¿Qué Necesito para Aplicar?
- ▶ Inspecciones
- ▶ Construcción/Flota
LSI/Agricultura Todoterreno
- ▶ ***Actualizaciones y Requisitos***

Elegibilidad General

- ▶ Motores diésel (Motores de encendido por compresión)
- ▶ Mayor o Igual a 25 HP
- ▶ Autopropulsado
- ▶ Los motores existentes no controlados, de Nivel 1, Nivel 2 y Nivel 3 son elegibles para reemplazo/repotenciación



Tipos de Proyectos Todoterreno



Equipos de
Construcción
Todoterreno



Equipo de
Encendido por
Chispa
Grande (LSI)



Equipo
Agrícola



Motores Diésel
Todoterreno
(Programa
SOON)



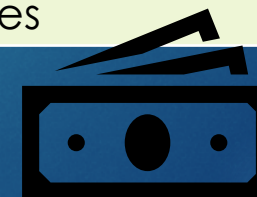
Tipos de Proyectos Elegibles

Tipo de Proyecto	Financiación Elegible
Reemplazo	Sustitución de motores no controlados, Nivel 1, 2, 3, NOx Alternativo, y nivel 4 Interino al Nivel 4-Final
Repotenciar	Repotenciación de motores no controlados, Nivel 1, 2, 3, NOx Alternativo, y nivel 4 Interino al Nivel 4-Final
Modernizar	Adaptación de motores no controlados a motores Nivel 3

¿Para Que Paga el Programa Carl Moyer?

Tipo de Proyecto	Qué Costos Están Cubiertos (incluyendo impuestos y gastos de transporte)	Qué Costos <u>NO</u> Están Cubiertos
Reemplazo	Hasta el 80% del costo del equipo*	<ul style="list-style-type: none"> • Costos operativos, incluido el combustible • Costos administrativos, incluida la presentación de informes • Costos de mantenimiento (excepto la limpieza del filtro de actualización si está incluida en las cotizaciones originales) • Costos de garantía del equipo a menos que estén incluidos en el vehículo nuevo • Accesorios que no están en equipos existentes, como retroexcavadoras y cargadores frontales
Repotenciar	Hasta el 85% de los costes de repotenciación (motor + piezas relacionadas + mano de obra de instalación)*	
Modernizar	100% de los costos de modernización (sistema de tratamiento posterior + mano de obra de instalación + mantenimiento durante la vida útil del proyecto)*	

* El solicitante debe mostrar los costos detallados en forma de un cotización del proveedor



Costo-Efectividad

“Paso 1” Límite de Costo-Efectividad

- \$34,000/tonelada de emisiones ponderadas reducidas
- Aplica a proyectos que llevan los motores a los estándares actuales

“Paso 2” Límite de Costo-Efectividad

- \$522,000/tonelada de emisiones ponderadas reducidas más allá de las alcanzadas por los estándares de emisión actuales

*Tenga en cuenta que estos números se utilizan solo con fines de evaluación

Requisitos de Solicitud



Registros de Uso de Equipos

*Últimos 24 meses (como registros de mantenimiento, registros de uso, etc.)



Prueba de Propiedad

*Propiedad de 24 meses anteriores (como factura de venta, depreciación de impuestos, etc.)



Cotizaciones de Proveedores

*Todas las cotizaciones deben estar fechadas dentro de los 90 días anteriores a la fecha de presentación de la solicitud



Impresión de DOORS

*Página de Estado de Cumplimiento (por ejemplo, instantánea de cumplimiento de la flota de DOORS)

Ejemplo de Cotización

MACHINE SPECIFICATIONS		Reference No
Description		
415ZBL BHL ST(C3.4)TIER 4 HRC		462-5265
HYDRAULICS, MP, 3FCN/5BNK		462-5274
PRODUCT LINK, SATELLITE, PL631E		447-0048
CANOPY		462-5275
SEAT BELT, 3" SUSPENSION		206-1748
TIRES, 12.5 80/16.9-24, GYTI		464-9639
COUNTERWEIGHT, 530 LBS		337-9695
HITCH 3 POINT		462-5281
BUCKET-MP, 1.3 CYD		337-7436
CUTTING EDGE, TWO PIECE		9R-5321
INSTRUCTIONS ANSI		462-7172
SERIALIZED TECHNICAL MEDIA KIT		421-8926
RADIO READY HEADLINER, CANOPY		398-2875
KIT, DUAL TILT CYLINDER		470-5247
FAN, STANDARD CAB/ CANOPY		454-6610
SECURITY SYSTEM, KEYPAD		387-6570
BATTERY, HEAVY DUTY		457-2797
COUNTERWEIGHT, 198 LBS		463-6939
BOX, BLADE/SCARIFIER		461-9717
PACK, DOMESTIC TRUCK		0P-0210
SHIPPING/STORAGE PROTECTION		461-6839
RUST PREVENTATIVE APPLICATOR		462-1033
WORKLIGHTS (4) HALOGEN LAMPS		491-6733
LANE 3 ORDER		0P-9003
Engine Manufacturer: Caterpillar		
Engine Model: C3.4B		
Engine Net HP: 68		
Engine Family Name: JFPXL03.4CDC		
Engine Tier Level: Tier 4 Final		
Engine Displ.: 3.4 liters		
Machine Sale Price		\$ 99,000.00
Sales Tax, OC County (7.75%)		\$ 7,672.50
Grand Total		\$ 106,672.50

WARRANTY
 Standard Warranty 12 Months/ Unlimited Hours Total Machine
 Extended Warranty 36 Months/ 5000 Hours Extended Powertrain & Hydraulic Warranty

F.O.B./TERMS
 Foothill Ranch- Quote based on Orange County Delivery

Accepted by _____ on _____

 Signature

Engine Manufacturer: Caterpillar	
Engine Model: C3.4B	
Engine Net HP: 68	
Engine Family Name: JFPXL03.4CDC	
Engine Tier Level: Tier 4 Final	
Engine Displ.: 3.4 liters	
Machine Sale Price	\$ 99,000.00
Sales Tax, OC County (7.75%)	\$ 7,672.50
Grand Total	\$ 106,672.50

Los solicitantes DEBEN proporcionar cotizaciones de proveedores con su solicitud. Todas las **cotizaciones** deben obtenerse dentro de los **90 días anteriores a la presentación de la solicitud.**

Elementos de Una Cotización Completa del Proveedor:

- Costo del Equipo/Motor
- Impuesto Sobre la Venta
- Información de Garantía
- Año del Motor, HP y Nivel
- Familia de Motores Correspondiente y Orden Ejecutiva de CARB
- Partes y Mano de Obra (para Repotenciaci3nes)

Para motores de reemplazo **superiores al 125% HP**, el monto de la financiaci3n se **basa en el costo** del nuevo motor/equipo con **HP no m3s del 125%** del HP del motor existente



Instantánea de Cumplimiento de la Flota de DOORS

California Environmental Protection Agency
Air Resources Board

CA | A | A | Calendars | A-Z Index

DOORS Home | Message Center | e-ROAR and Other Tools | Hi AQMD | Log Out

Owner Information | Vehicle & Engine | VDECS | **Compliance Snapshot**

Engine Repower | Low-Use | Vehicle Funding | Non Standard Engine | Non Diesel Engine | Long-Term Rental

DOORS ID: 00000 | Company Name: SCAQMD Example | Fleet Type: Off-Road Diesel

-- DOORS Disclaimer --

Fleet Compliance Snapshot

As of Today (April 10, 2019) | Refresh Fleet Data

Your fleet, as currently reported, has met the off-road regulation performance requirements through the January 1, 2023 compliance date. Per regulation section 2449.1, you will need to take action prior to December 31, 2023 in order for your fleet to be in compliance on January 1, 2024.

*This determination is based on the make up of your CURRENT fleet in DOORS, which includes age and horsepower of engines, retrofits (if any), vehicles sold (credits, if any), exempt vehicles such as Low-Use (if any), subfleets (if any), and other credits (if any).

Current Fleet Statistics	
Fleet Size:	Small
Number of Vehicles:	
In Fleet Average:	15
Low-Use:	0
Exempt Not Low-Use:	0
Vehicles in Fleet:	15
Horsepower (in fleet average):	1,800
Total Fleet Horsepower:	1,800
First Compliance Date:	January 1, 2019
Next Required Compliance Date:	January 1, 2024



Inspecciones

Inspección Previa

- El inspector verifica que el equipo/motor antiguo esté operativo
- Verificación de la marca del motor, modelo, año, HP
- Si la información no coincide o no está disponible, debe proporcionar documentación del motor del fabricante
- Para prepararse para el proceso de solicitud, ¡le recomendamos que revise las etiquetas de su motor de antemano!

Inspección Posterior

- El inspector verifica la información del nuevo equipo/motor
- Verificación de la nueva marca, modelo, año, HP, serie, datos de Nivel y número de familia del motor

Inspección de Destrucción

- El inspector verifica que el equipo/motor antiguo haya sido destruido permanentemente
- El equipo/motor existente debe ser destruido dentro de los 60 días posteriores a su reemplazo
- El método de destrucción debe cumplir con las Pautas del Programa Carl Moyer 2017, Capítulo 5 (páginas 5-10 y 5-14 a 5-15)

¡South Coast AQMD no pagará facturas hasta que se hayan completado las inspecciones previas, posteriores y de destrucción y se hayan revisado los informes!

Inspecciones (Continuación)

- ▶ Ejemplo - Verificación del HP del Motor y Año:

Foto de la Etiqueta del Motor



Año del Motor/Verificación HP del Fabricante del Motor

ENGINE TEST [4TF44477] **AUGUST 18, 2017**
 (4TF44477)-ENGINE (22N01806)-MACHINE For Help Desk Phone Numbers [Click here](#)
 Sales Model: 3116
 Built Date: 20Apr1998 Tested Date: 17Apr1998 Shipped Date: 23Apr1998
 Tested: B Plant: Gosselies Cell Number: 11

Test Element	Eng Updates	Test Value	Test Spec Value	Measure
Spec Number		2T9423	2T9423	
Arrangement Number		1471753	1471753	
Corr FI Power		130	133	HP <input checked="" type="checkbox"/>
Speed		2,202	2,200	RPM <input checked="" type="checkbox"/>
COR FL FUEL RATE		6.8	7.1	GAL/HR <input checked="" type="checkbox"/>
CSFC		0.372	0.376	LB/HP-HR <input checked="" type="checkbox"/>
Adj Boost		35.2	34.6	IN HG
Fuel Pressure		60	58	PSI <input checked="" type="checkbox"/>
Oil Pressure		64	59	PSI <input checked="" type="checkbox"/>
TQ COR FUEL RATE		5.8	5.8	GAL/HR
TQ CK CSFC		0.351	0.361	LB/HP-HR
TQ CK ADJ BST		23.1	22.5	IN HG
Torg Ck Speed		1,501	1,500	RPM
TQ CK COR TQ		409	408	LB.FT
Low Idle Speed		825	825	RPM
Low Idle Oil Pressure		32	31	PSI
High Idle Speed		2,339	2,335	RPM
FL Static Fuel Setting		0.346	0.346	IN
FT Static Fuel Setting		0.346	0.346	IN <input checked="" type="checkbox"/>
Timing Dim		2.574	2.565	IN
Advertised Power			121	hp
Advertised Speed			2,200	RPM

Caterpillar Confidential: Green
 Content Owner: Commercial Processes Division
 Web Master(s): [PSG Web Based Systems Support](#)
 Current Date: 8/18/2017 9:10:48 AM
 © Caterpillar Inc. 2017 All Rights Reserved.
[Data Privacy Statement.](#)



Tipos de Proyectos Todoterreno

Equipo Agrícola



¿Qué es una operación agrícola?

- Las operaciones agrícolas incluyen, pero no se limitan a, actividades tales como la cría y cosecha de cultivos del suelo, la cría de aves o animales, la tala y las operaciones forestales
- Los equipos utilizados en más de la mitad de sus horas de funcionamiento anuales para operaciones agrícolas no están sujetos al Reglamento de Flota Diésel Fuera de Carretera En Uso
- La vida útil máxima del proyecto para todos los proyectos de reemplazo de equipos agrícolas fuera de carretera es 10 años

El Equipo Agrícola Puede Incluir:

- Tractores, cosechadoras y otros equipos de campo
- Carretillas elevadoras para cargar/descargar productos en campos o en el primer lugar de procesamiento
- Retroexcavadoras y otros equipos utilizados para mantener la propiedad de la granja
- Camiones utilizados en el campo para mover productos, fertilizantes, etc.

Para más detalles, consulte el documento de preguntas frecuentes de ARB:

<https://www.arb.ca.gov/msprog/ordiesel/guidance/ag-operations.pdf>

Tipos de Proyectos Todoterreno

Flota de Encendido por Chispa Grande (LSI)

La financiación elegible debe tener al menos 3 años de reducciones de emisiones que sean excedentes del Reglamento de la Flota LSI

Tipo de Flota LSI	Elegibilidad para la Financiación de Moyer
Flotas de Carretillas Elevadoras Grandes/Mediana (4+ unidades)	Debe cumplir el nivel medio de emisión final aplicable el 1/1/2013
Flotas sin Carretillas Elevadoras (4+ unidades): <ul style="list-style-type: none"> • Barredoras/Depuradores • Equipo de Apoyo en Tierra (GSE) • Tractores de Remolque Industriales 	Debe cumplir el nivel medio de emisión final aplicable el 1/1/2013
Flotas de Carretillas Elevadoras de Preparación de Cultivos Agrícolas (Año Modelo 1990+)	<ul style="list-style-type: none"> • Deben reemplazar, repotenciar o modernizar el 100% de su flota antes del 1/1/2012 <u>Q</u> • Cumplir con el promedio de flota de 3.0 g/bhp hr



Construcción de Tipos de Proyectos Todoterreno



Tamaño de Flota	Primera Fecha de Cumplimiento (según el Reglamento Todoterreno)*	Excedente Mínimo de Reducción de Emisiones (años)	Fecha de Cumplimiento Final (según el Reglamento Off-Road)	Disponibilidad de Fondos de CMP / Fecha Límite de Operación para el Proyecto CMP
Pequeño (0 - 2,500 HP)	1/1/2019	2	1/1/2028	12/31/2025
Mediana (2,501 – 5,000 HP)	1/1/2017	3	1/1/2023	Inelegible
Grande (>5,000 HP)	1/1/2014	3	1/1/2023	

Noticias y Actualizaciones

1

Enmiendas a la Regulación Fuera de Carretera (Noviembre de 2022)

El Reglamento fue Modificado el 17 de Noviembre de 2022, que Actualizó:

1. Requisito de Eliminación Gradual del Nivel del Motor Todoterreno
2. Prohibición de Agregar Niveles de Motor
3. Oportunidades de Financiación para Moyer



Requisito de Eliminación Gradual del Nivel del Motor Todoterreno						
Fecha Límite de Cumplimiento – No Debe Operará a Partir de...	Flotas Grandes		Flotas Medianas		Flotas Pequeñas	
	Nivel	EMY	Nivel	EMY	Nivel	EMY
1/1/2024	0	<=1994	-	-	-	-
1/1/2026	1	<=1999	0	<=1994	-	-
1/1/2028	2	<=2003	1	<=1999	0	<=1994
1/1/2030	-	-	2	<=2003	1	<=1999
1/1/2032	-	-	-	-	2	<=2003

Noticias y Actualizaciones (Continuación)

2

Fecha Límite de Cumplimiento - Los siguientes tipos de flota no deben agregar estos niveles de motor a su flota



Prohibición de Agregar Niveles de Motor			
Niveles de Motor	Flotas Grandes	Flotas Medianas	Flotas Pequeñas
Nivel 0	Efectivo a Partir de la Autorización CCR	Efectivo a Partir de la Autorización CCR	Efectivo a Partir de la Autorización CCR
Nivel 1	1/1/2013	1/1/2013	1/1/2016
Nivel 2	1/1/2018	1/1/2018	1/1/2023
Nivel 3	1/1/2024	1/1/2024	1/1/2024
Nivel 4 Interino	1/1/2024	1/1/2024	1/1/2028

Noticias y Actualizaciones (Continuación)

3

La financiación potencial para los reemplazos/repotenciaciones **del Nivel 4 Final o ZE** estará disponible para los niveles existentes hasta las siguientes fechas:



Oportunidades de Financiación para Moyer

	<u>Flotas Grandes</u>	<u>Flotas Medianas</u>	<u>Flotas Pequeñas</u>
Fecha Límite de Cumplimiento (Final)	Debe Cumplir con el Cumplimiento Final	Debe Cumplir con el Cumplimiento Final	January 1, 2026
Nivel 0	No Permitido	No Permitido	12/31/2025
Nivel 1	No Permitido	12/31/2024	12/31/2027
Nivel 2	12/31/2024	12/31/2026	12/31/2029
Nivel 3 & Nivel 4	Puede ser reemplazado o repotenciado sin restricciones a Nivel 4 Final o Cero Emisiones		

FECHA DE PLAZO DE SOLICITUD

MARTES 9 de Mayo de 2023
a las 11:59PM

APLICAR EN LÍNEA:

Sistema de Gestión de Subvenciones de
South Coast AQMD en

<https://gms.aqmd.gov>

Información de Contacto



Darren Ha
(909) 396-2548
dha@aqmd.gov

Por favor, dirija sus preguntas
generales a:
carlmoyer@aqmd.gov