

REUNIÓN DEL COMITÉ DIRECTIVO DE LA COMUNIDAD – LEY AB 617

Wilmington, Carson, West Long Beach
18 de agosto de 2021



AB 617 WCWLB

Actualización
de los
Miembros del
CSC



AB 617
WCWLB

Actualizaciones
de Alcance





PLAN DE PROYECTO DE COMUNIDADES AB6 I7 PARA CAMIONES PESADOS

WALTER SHEN

PLANNING AND RULES MANAGER



ANTECEDENTES Y RESUMEN

¿Por qué un plan de incentivos para camiones?

Los programas de incentivos existentes no funcionan para ciertas flotas y pequeñas empresas en las comunidades AB 617

Se necesitan cambios en el programa de incentivos para atraer a más participantes

Personalizar los incentivos para satisfacer las necesidades de la comunidad (por ejemplo, priorizar las pequeñas empresas)

Priorizar el financiamiento para camiones en las comunidades AB 617

TALLER DE INCENTIVOS PARA CAMIONES (OBJETIVOS Y FECHAS)

Desarrollar un proceso para las entidades que buscan fondos para camiones limpios

Reducir las barreras para acceder a los fondos de incentivos para camiones más limpios en las comunidades AB 617

Desarrollar un Plan de Proyecto para camiones pesados que incluya los criterios establecidos por las comunidades AB 617

Personalizar, según sea necesario para cada comunidad AB 617

Modificar el programa de incentivos para camiones limpios en las comunidades AB 617

Taller	Fechas
1 ^{er}	20 de octubre 2021
2 ^{do}	1 de diciembre de 2021
3 ^{er}	26 de enero de 2022

¿QUÉ ES LO SIGUIENTE?

- Se proporcionará información sobre el próximo taller
- Agenda
- Enlace de ZOOM
- Ryan Stromar (rstromar@aqmd.gov)

South Coast AQMD AB 617 Reunión del Comité Directivo de la Comunidad

18 de Agosto del 2021



Pilares de responsabilidad social corporativa



Permitiendo el transporte eléctrico

Compromiso de hacer el mundo un lugar más sostenible impulsando la adopción de vehículos eléctricos a través de la infraestructura y la educación



Sostenibilidad del medio ambiente

Compromiso de ser carbono neutral o mejor, poderar nuestras estaciones con energía renovable y construir infraestructura de manera sostenible



Apoyo de la comunidad

Desbloqueando la electrificación para todos, incluyendo las inversiones y la educación en las zonas rurales, desventajadas y de bajos ingresos



Igualdad y diversidad

Esforzarnos por lograr la diversidad y la inclusión en todo lo que hacemos, desde la inversión hasta la contratación y las relaciones con los proveedores



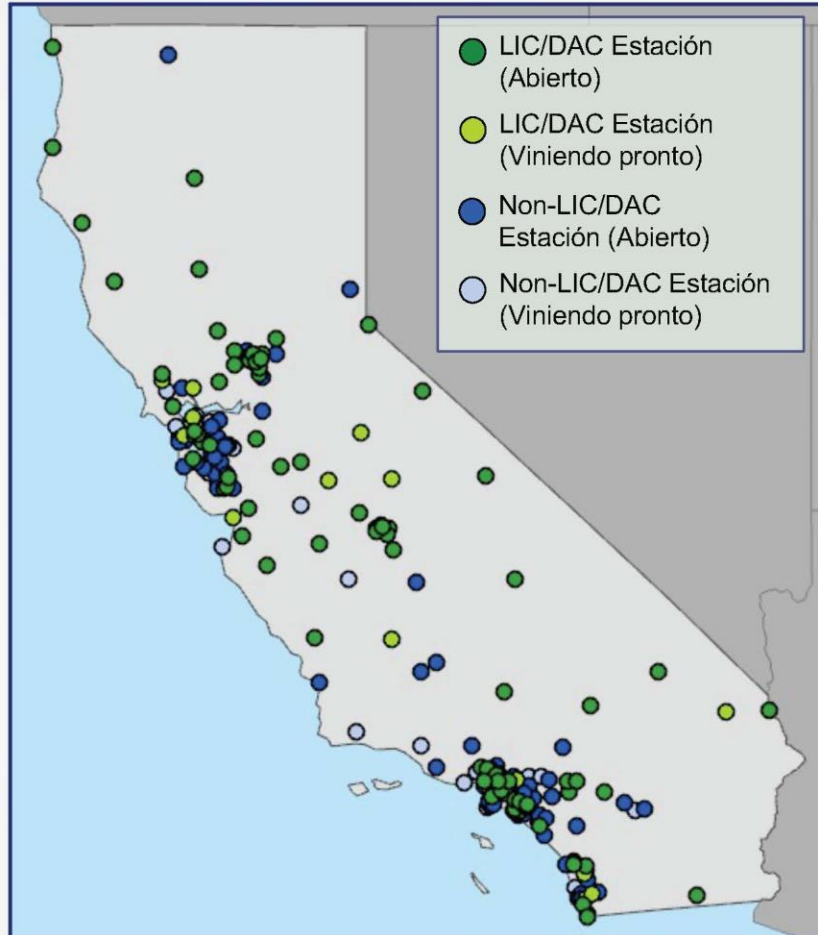
Progresos realizados hasta la fecha

- ⚡ Más grande y potente la red de cargadores rápidos abiertos
- ⚡ Llegar a todas las comunidades de California, incluyendo las comunidades rurales y desventajadas
- ⚡ Galardonada red con la mayor satisfacción del cliente
- ⚡ Ampliación del mercado y el acceso a través de la educación



Electrify America tiene más de 750 cargadores en 192 estaciones abiertas en California

Para el final de 2021, Electrify America planea > 230 estaciones abiertas o en desarrollo



Red desde 31.12.2020

Electrify America's California Red

Espacio de estación: 9 mi. (avg.), 42 mi. (hwy avg.)

Cargadores por sitio: 3-10

Velocidad de carga: 3-20 millas/minute

Acceso: 90% de californianos vivir dentro de 15 millas de un cargador, 96% dentro de 25 millas

Comunidades prioritarias: 50% de las estaciones de carga de Electrify America se encuentran en comunidades desventajadas y de bajos ingresos

Inversión en una Ciudad Verde

Electrify America creará una Segunda Ciudad Verde empezando en 2022.

- ⚡ Una inversión de una Ciudad Verde puede incluir:
 - Vehículo de emisión cero: coche compartido
 - Vehículo de emisión cero: tránsito
 - Vehículo de emisión cero transporte de mercancías
- ⚡ La segunda Ciudad Verde estará en una comunidad con:
 - ~500,000 personas
 - Consiste predominantemente en comunidades desaventajadas
- ⚡ La orientación de CARB anima una Ciudad Verde de inversiones que "promuevan una amplia transformación conceptual de los sistemas de transporte a vehículos de cero emisiones"



Ciudad Verde 2

→ Proyectos en comunidades de Long Beach y Wilmington

- ⚡ \$25 millones de inversión
- ⚡ Enfocado en el despliegue de tránsito vehículos eléctricos de carga
- ⚡ Los depósitos de carga servirán a operadores de todos los tamaños, desde grandes hasta pequeños/independientes
- ⚡ Se probará y implementará nuevas y innovadoras tecnologías y modelos de negocio, incluyendo soluciones energéticas inteligentes para aumentar la eficiencia energética general y limitar el impacto en la red.



Inversiones en infraestructura Long Beach – Wilmington

Invertir \$25 millones en tránsito, carga de flotas de servicio medio y pesado para expandir el transporte, la electrificación y los beneficios en el área de Long Beach - Wilmington.

Los municipios y las agencias de tránsito buscan electrificar sus flotas, pero enfrentan barreras:

- ⚡ Conocimiento limitado de las tecnologías de carga y de la implementación de estaciones
- ⚡ Fondos limitados
- ⚡ Experiencia limitada en la gestión de energía / servicios públicos

La electrificación de medio y pesado es una prioridad para las partes interesadas como para los reguladores:

- ⚡ Requiere sitios dedicados debido a consideraciones de seguridad





Cycle 3 Línea de tiempo & Próximos pasos

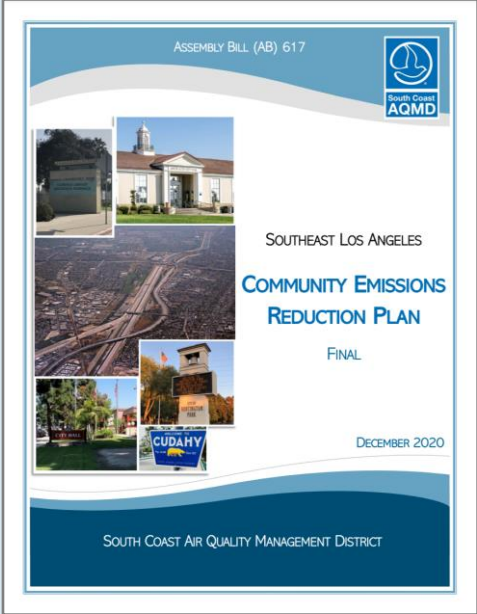
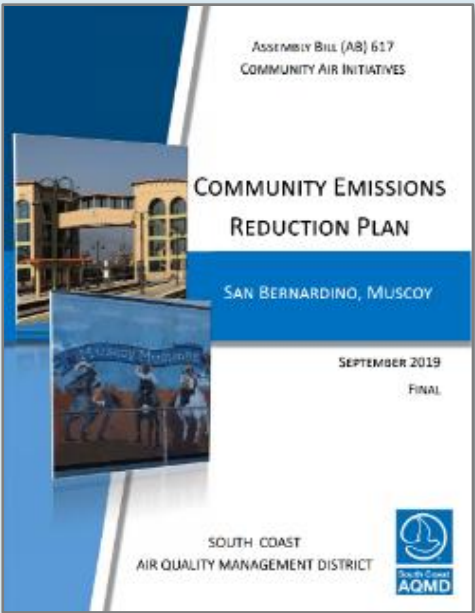
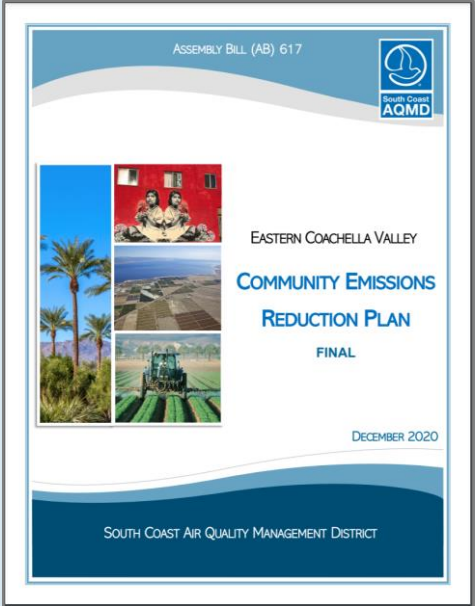
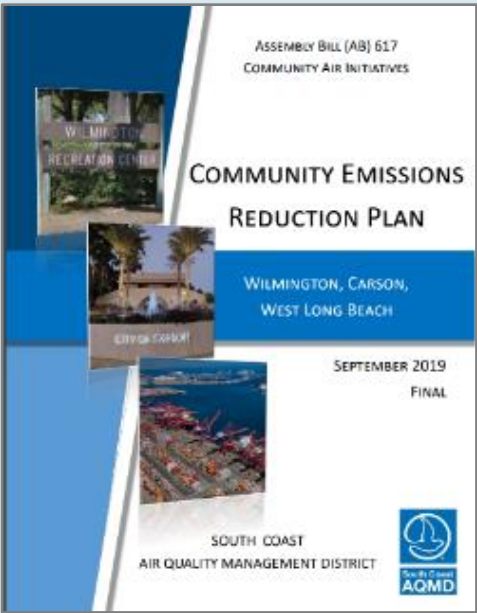
Esperamos invertir lo más rápido posible para ayudar a acelerar la electrificación del transporte en California

- Adquisición de inmuebles (Julio 2021)
- Diseño y desarrollo de sitios (Empezando Septiembre 2021)
- Ciclo 3 oficialmente empieza (Q1 2022)
- Sitios del Primer Ciclo 3 en vivo (Q2 2022)

Gracias.



Correspondencia:
Matthew Nelson, Electrify America
Matthew.Nelson@electrifyamerica.com



INFORME DE PROGRESO ANUAL

NICOLE SILVA

SUPERVISORA DEL PROGRAMA



RESUMEN



AB 617* requiere que los distritos de aire informen anualmente el progreso de la implementación del CERP



El informe se actualizará para incluir los totales de implementación hasta la fecha



Informes anuales enviados al CSC y CARB para su revisión



CARB puede sugerir revisiones del plan a los distritos de aire

*Código de Salud y Seguridad §44391.2(c)(7)

PROPÓSITO



RESUMEN DE LOS ELEMENTOS DEL INFORME

ANNUAL PROGRESS REPORT FOR
AB 617
COMMUNITY EMISSIONS
REDUCTION PLANS

October 2021



South Coast Air Quality Management District

Actualizaciones del perfil de la comunidad

Resumen de marco de referencia del CERP

Estado de las acciones, metas y estrategias del CERP

Métricas para el seguimiento del progreso

Evaluación cualitativa

Resumen de los ajustes clave del plan



ASPECTOS DESTACADOS DE LA IMPLEMENTACIÓN DE WCWLB

- Regla 2305 – Regla de Fuente Indirecta de Almacén (ISR) – el programa de Acciones e Inversiones de Almacén para Reducir las Emisiones (WAIRE, por sus siglas en inglés) se adoptó en mayo de 2021
- Enmienda Propuesta de Regla 1178 – Se inició el desarrollo de adicionales reducciones de emisiones de VOC de los tanques de almacenamiento en las instalaciones petroleras
- \$2.4 millones en fondos de incentivos en el Programa de Protección del Aire de la Comunidad del Año 2 (CAPP) reconocidos para los sistemas de filtración de aire escolares
- ~\$77.7 millones asignados para fuentes móviles de tecnología más limpia
 - \$5.57 millones en fondos de incentivos de CAPP del Año 3 para proyectos identificados por la comunidad (divididos en partes iguales entre camiones y proyectos de barcos/embarcaciones portuarias)
- Colaboración con LBACA para informar a LBUSD sobre los desencadenantes del asma y los sistemas de filtración de aire escolares
- Herramienta de visualización de monitoreo del aire de la comunidad disponible en línea [aquí](#)

South Coast AQMD - AB 617 Community Air Monitoring

AB 617 COMMUNITY AIR MONITORING

Community Air Monitoring is being conducted in selected communities as part of the AB 617 program. The locations and types of pollutants being monitored is unique to each community and was determined through close collaboration with stakeholders. Data collected from air monitoring can provide valuable information about sources of air pollution, types of pollutants, and air quality impacts in AB 617 communities. Monitoring data resulting from the implementation of the Community Air Monitoring Plans (or CAMPs) can be used to support and track air quality actions prioritized by the community to reduce local exposure to harmful air pollutants.

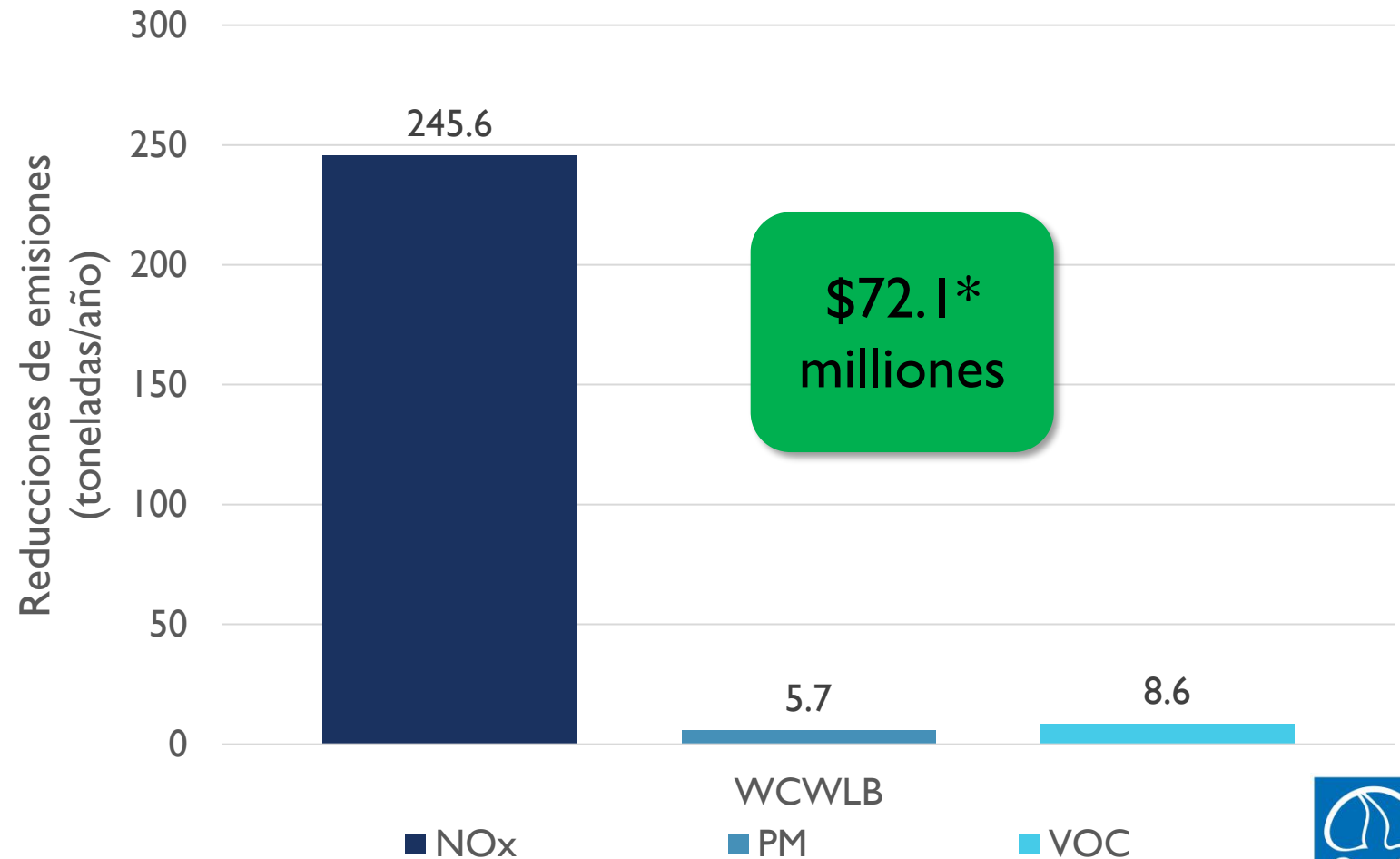
Main Goals & Objectives

- To help provide critical information used to guide investigations or provide public information
- To expand South Coast AQMD's understanding of air quality priorities

INVERSIÓN TOTAL EN INCENTIVOS

- Reducciones de emisiones futuras basadas en incentivos que dependen de la financiación del programa

Reducciones de emisiones aproximadas (toneladas/año) hasta la fecha basadas en contaminantes e inversión total



*Los totales reales se reflejarán en el informe anual y no incluyen los fondos asignados para proyectos identificados por la comunidad.

CRONOLOGÍA DEL INFORME ANUAL

24 de agosto

- Lanzamiento del borrador del informe*

31 de agosto

- Fecha límite de comentarios del CSC

17 de septiembre

- Comité de Fuentes Estacionarias (*comentario público adicional*)

1 de octubre

- Reunión de la Junta de Gobierno

mediados de octubre

- Enviar informe al personal de CARB

Diciembre de 2021

- Informe presentado a la Junta de CARB para su consideración

*El Borrador del Informe de Progreso Anual de 2020-2021 estará disponible en línea en <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/2020-2021-draft-progress-report.pdf>

¿PREGUNTAS O COMENTARIOS?

- Por favor, envíe sus comentarios antes del **31 de agosto de 2021**

Por favor contáctese con:
Nicole Silva
nsilva@aqmd.gov
909-396-3384





DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRESUPUESTO DE AB 617

IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

AB 617

<i>ELABORACION</i>	<i>ECU</i>	<i>SLA</i>
<i>SBM</i>	<i>SELA</i>	
<i>WORLD</i>		

DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PRESUPUESTO DE AB 617

Incentivos



~\$260 millones

- Total otorgado desde 2017
- Programa de Protección del Aire de la Comunidad
 - Proyectos de fuentes móviles
 - Proyectos identificados por la comunidad
- Programa Carl Moyer
- Proposición IB
- Discusiones sobre el 4º trimestre de 2020 y el 1º trimestre de 2021

Implementación



~\$50 millones

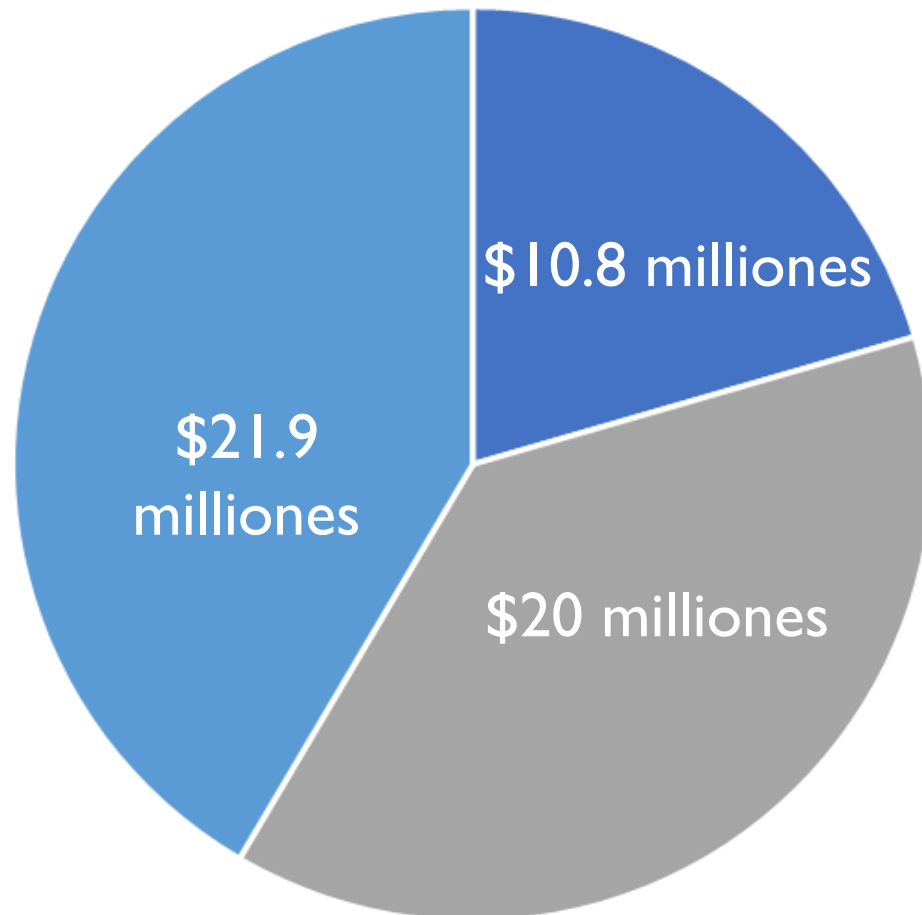
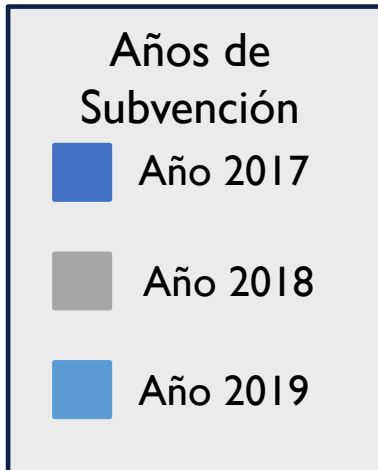
- Total otorgado desde 2017
- Honorarios del CSC
- Equipo de monitoreo del aire, contratistas (p. ej, ACLIMA) y visualización de datos
- Servicios de interpretación y facilitación
- Salarios del personal
- La discusión de hoy

Para una revisión del presupuesto de incentivos, por favor consulte:

<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/wilmington/meeting-presentation-feb-11-2021.pdf>

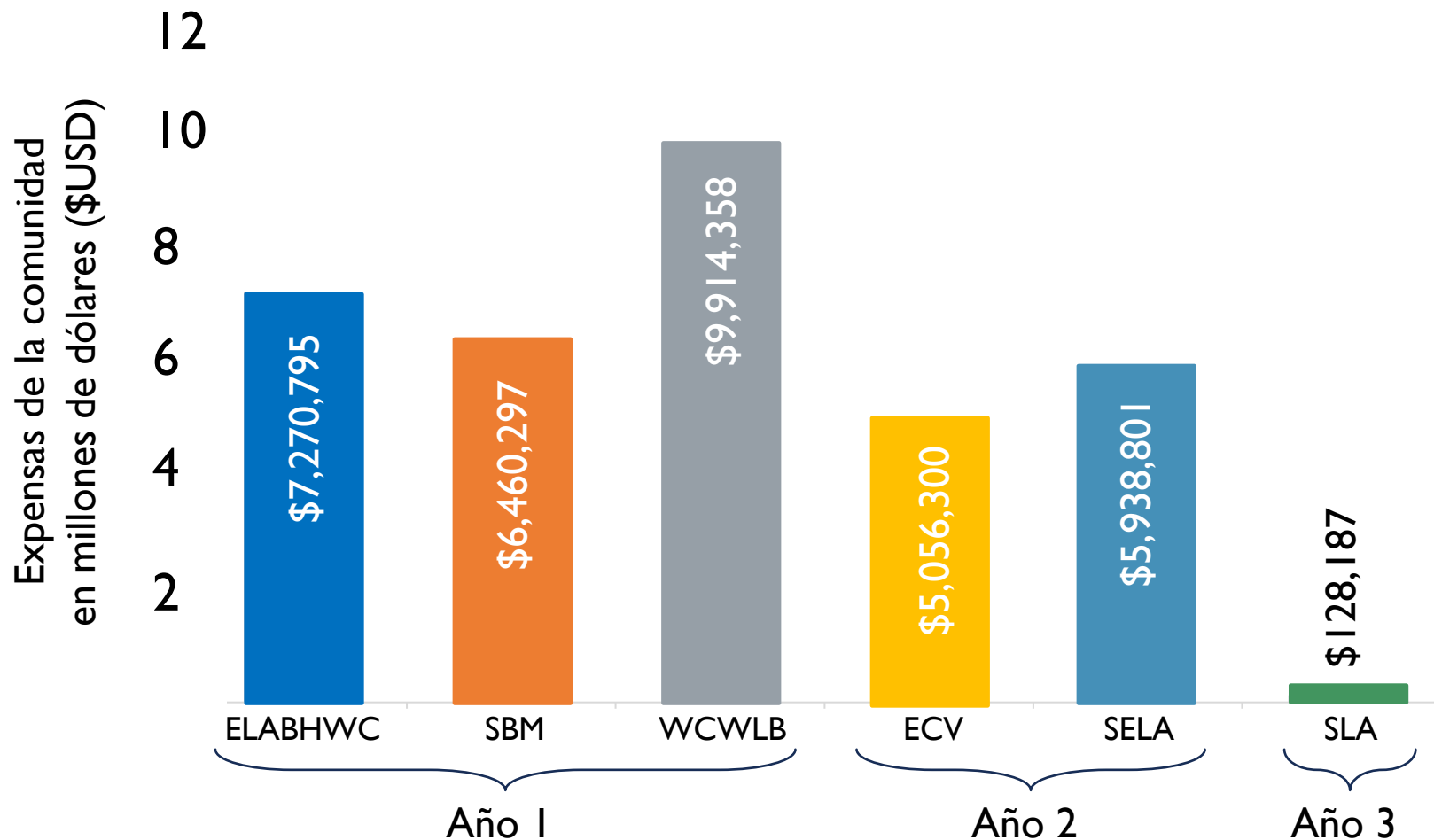
<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/wilmington/meeting-presentation-dec-9-2020.pdf>

PRESUPUESTO DE IMPLEMENTACIÓN AB 617



- Los fondos de subvención otorgados hasta junio de 2021 suman \$52.7 millones
- Los fondos de subvención se otorgaron para la implementación en todas las comunidades AB 617 de South Coast AQMD
- La subvención de 2020 se recibió en julio de 2021 por \$21.9 millones

EXPENSAS DE IMPLEMENTACIÓN DE AB 617 POR COMUNIDAD



- Expensas totales de AB 617 hasta junio de 2021: \$51,648,938*
- Las expensas intercomunitarias suman \$16,880,200
- Saldo restante: \$1,031,062†

*Las expensas no están auditadas actualmente

†Saldo restante desde 6/30/21 igual a:

\$52,680,000 - \$51,648,938

WCWLB IMPLEMENTATION EXPENDITURES

Salarios del personal

Servicios y suministros

- Servicios de facilitador e intérprete
- Contrato con Aerodyne (emisiones de barco)
- Contrato con Fluxsense (refinerías)
- Honorarios de CSC
- Renta y arrendamientos

Desembolsos de capital

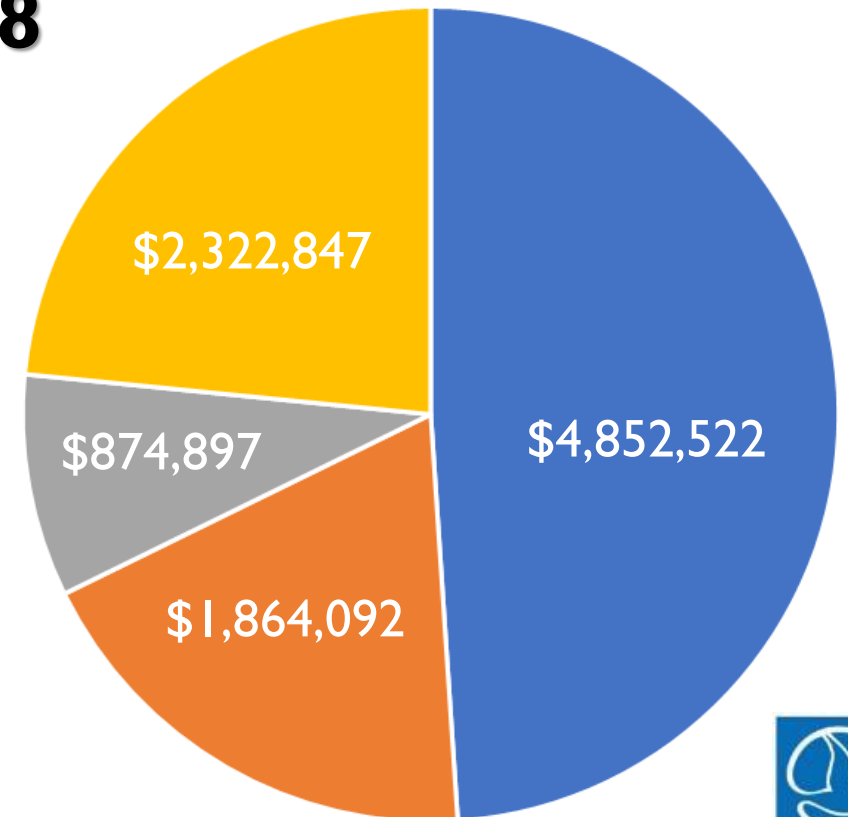
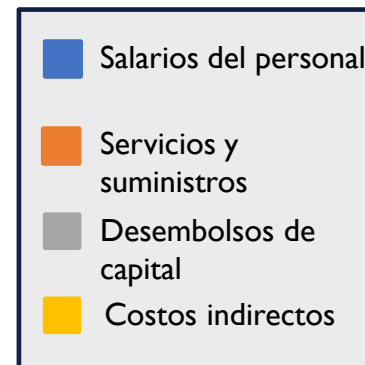
- Suministros de laboratorio
- Instrumentación de contaminación del aire (p. ej., BC, ozono, NOx, contadores de partículas)
- Visualización de datos

Costos indirectos

- Gastos generales
- Legal, financiero, administrativo, etc.

\$9,914,358

*Expensas totales
hasta junio de 2021*



EXPENSAS DE LA COMUNIDAD AB 617

Necesidades de la comunidad

- Las expensas comunitarias difieren según las necesidades de la comunidad, por ejemplo:
 - Preocupaciones únicas sobre la calidad del aire - los puertos y refinerías de WCWLB requieren contratos de monitoreo especiales
 - Enfoque a la participación de la comunidad - ECV tenía grupos de trabajo comunitarios adicionales

Años en el programa AB 617

- Las comunidades de los Años 1, 2 y 3 tienen diferentes presupuestos de implementación debido al tiempo que han estado en el programa
 - Las comunidades del Año 1 han estado en implementación desde 2020
 - Las comunidades del Año 2 han estado en implementación desde 2021
 - Las comunidades del Año 3 todavía están en fase de desarrollo

IMPLEMENTACIÓN DEL CERP

Wilmington, Carson, West Long Beach
18 de agosto de 2021

ASSEMBLY BILL (AB) 617
COMMUNITY AIR INITIATIVES

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PLAN

WILMINGTON, CARSON,
WEST LONG BEACH

SEPTEMBER 2019
FINAL



SOUTH COAST
AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT



COMPROMISOS DEL CERP

- Tráfico de Camiones de Vecindario: Capítulo 5d, Acción I

Desarrollo del reglamento de CARB para su incorporación gradual: 2024-2030 (*incluida la Unidad de Transporte de Refrigeración y las Flotas Limpias Avanzadas*)



- Ferrocarriles: Capítulo 5f, Acción I

Entre 2020 y 2022, CARB considerará nuevas regulaciones (*p. ej., enmienda del regulación para unidades de transporte de refrigeración (TRU) de cero emisiones*)





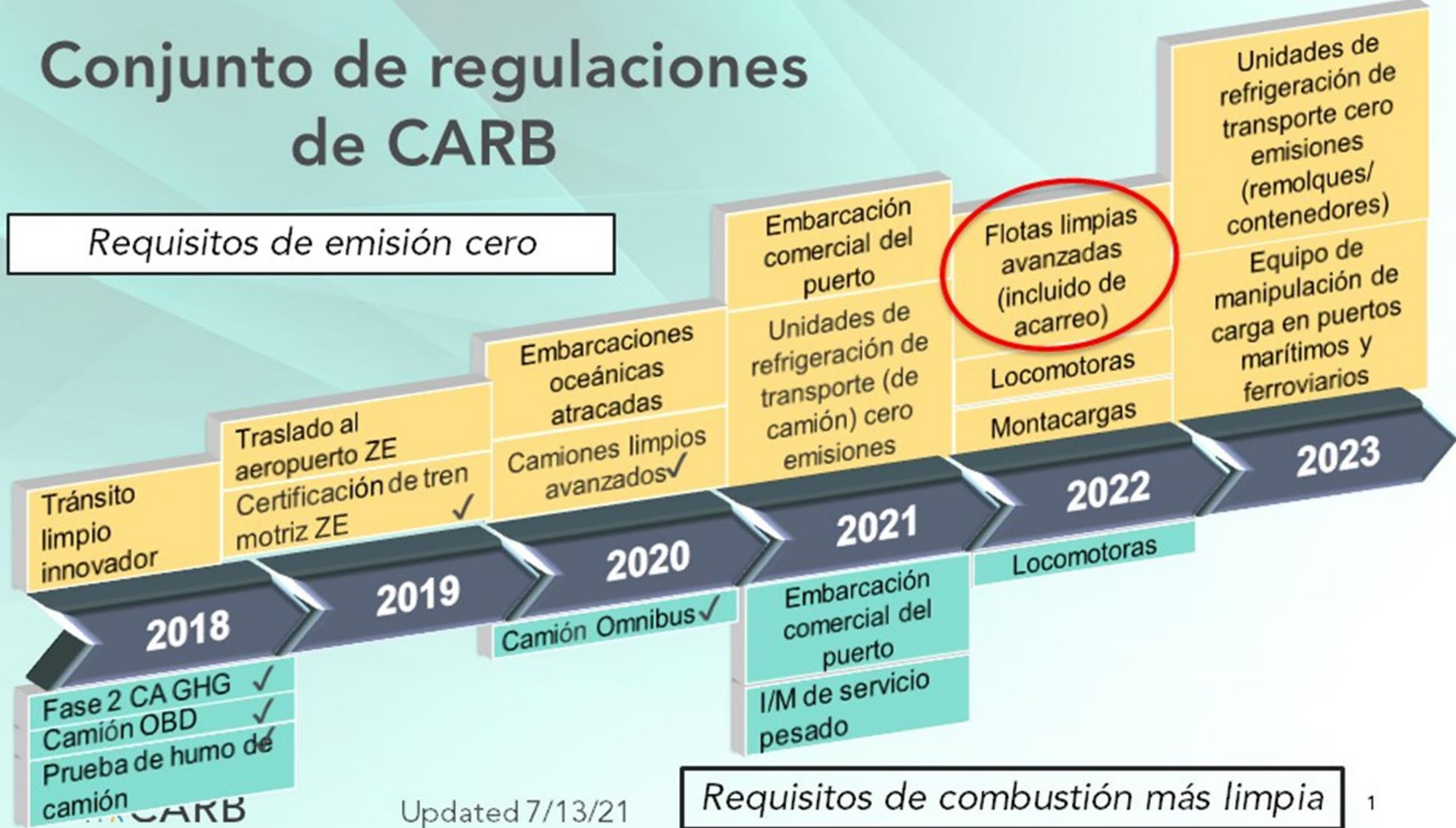
Regulación avanzada de flota limpia (ACF por sus siglas en inglés)

Comité directivo de la comunidad de
Wilmington, Carson, West Long Beach

18 de Agosto de 2021

Conjunto de regulaciones de CARB

Requisitos de emisión cero



Updated 7/13/21

Requisitos de combustión más limpia

Limpieza de camiones diésel existentes

Inspección y mantenimiento de servicio pesado

Requiere inspecciones relacionadas con las emisiones



Nueva verificación del DMV
Requiere verificación de cumplimiento CARB al registrarse



Regulación Omnibus
Refuerza la garantía de fabricación y los requisitos de prueba de humo

Regulación de flotas limpias avanzada

- **¿Qué es?** Una regulación de flotas de cero emisiones de servicio mediano y pesado con el objetivo de lograr una flota de camiones y autobuses de cero emisiones en California para el año 2045 en todas partes que sea factible.
- **¿Quién está regulado?** Camiones de acarreo, agencias públicas, gobiernos federales y empresas privadas que poseen o controlan camiones, autobuses y transbordador.
- **¿Qué más?** Requisito de venta de vehículos de emisión cero del 100% para 2040.

ACF – Flotas de alta prioridad

- Las "flotas de alta prioridad" deben incorporar gradualmente los vehículos de cero emisiones por tipo de carrocería e idoneidad
- **¿Quiénes son las "flotas de alta prioridad"?**
 - Entidades privadas o federales con más de \$50 millones en ingresos,
 - Que operan una flota de más de 50 vehículos,
 - O despachan más de 50 vehículos al año



ACF – Flotas de alta prioridad

Porcentaje de flota que debe ser ZEV	10%	25%	50%	75%	100%
Camiones o furgonetas con caja, autobuses de dos ejes, tractor de patio	2025	2028	2031	2033	2035
Camiones de trabajo, tractores con cabina diurna, autobuses de tres ejes	2027	2030	2033	2036	2039
Tractores con cabina litera y vehículos especiales	2030	2033	2036	2039	2042

ACF – Flotas de acarreo

- **2023** - Todos los camiones de acarreo que se registren por primera vez en el Registro de camiones de acarreo de CARB deben ser vehículos de cero emisiones.
- **2035** - Operaciones 100% cero emisiones en vías ferroviarias y puertos marítimos intermodales.



ACF – Flotas públicas

- Requisitos de compra de vehículos de cero emisiones para flotas de agencias de la ciudad, el condado, el distrito especial y el estado
- **2024** – el 50% de las compras de vehículos nuevos deben ser de cero emisiones
- **2027** – el 100% de las compras de vehículos nuevos deben ser de cero emisiones.



Programa de reconocimiento voluntario

- Reconocimiento a las flotas que superan los estándares de flotas de emisiones cero
- Reconocimiento a las entidades que contratan flotas que cumplen o superan los estándares de flotas de cero emisiones
- Desarrollo de marca y márketing para acelerar el despliegue de vehículos de cero emisiones de servicio mediano y pesado.



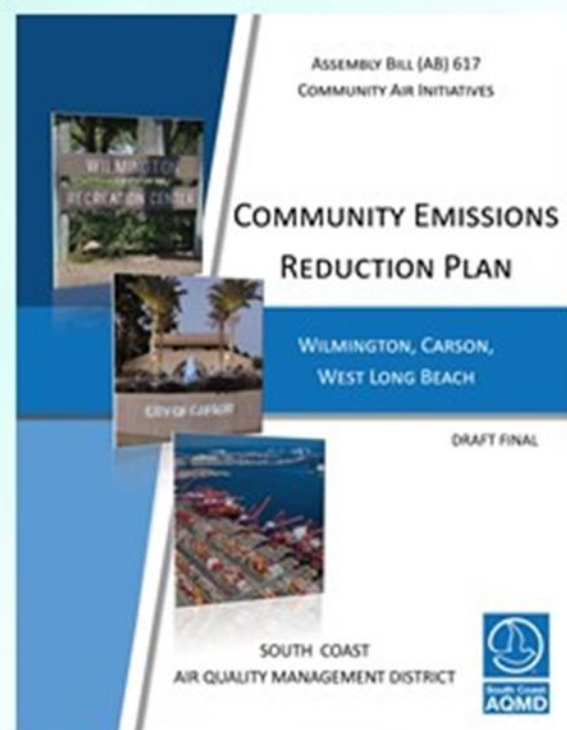
¿Cómo se hará cumplir la ACF?

- Requisitos de información
- Auditorías de flotas
- Verificación cruzada de bases de datos
- Inspecciones en carretera
- Entidad de alta prioridad/agencia gubernamental responsable



¿Cómo se alineará la ACF con sus prioridades de calidad del aire?

- **Puertos – Acción 3:**
Reducir las emisiones de los equipos portuarios y los camiones de acarreo.
- **Tráfico de camiones en el vecindario – Acción 2:**
Reducir las emisiones de los camiones de servicio pesado.



¿Cómo obtener más información?

- Correo electrónico: zevfleet@arb.ca.gov
- Sitio web de la Regla de flota limpia avanzada:
<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>



Actualización regulatoria de unidades de refrigeración de transporte

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad AB 617
Wilmington / Carson / West Long Beach
18 de agosto de 2021

TRU ATCM Actual

- Adoptada en 2004 (modificada en 2010 y 2011)
- Requiere que los motores TRU cumplan con los estándares de material particulado (PM) en uso al final del séptimo año después del año del modelo del motor
 - Todas las TRU requeridas en última instancia para cumplir con el estándar de rendimiento en uso de TRU de emisiones ultrabajas (ULETRU) (reducción del 85% de las partículas de diésel)
- Requiere registración de CARB de TRUs con sede en California

Necesidad de reducciones adicionales de emisiones de TRU

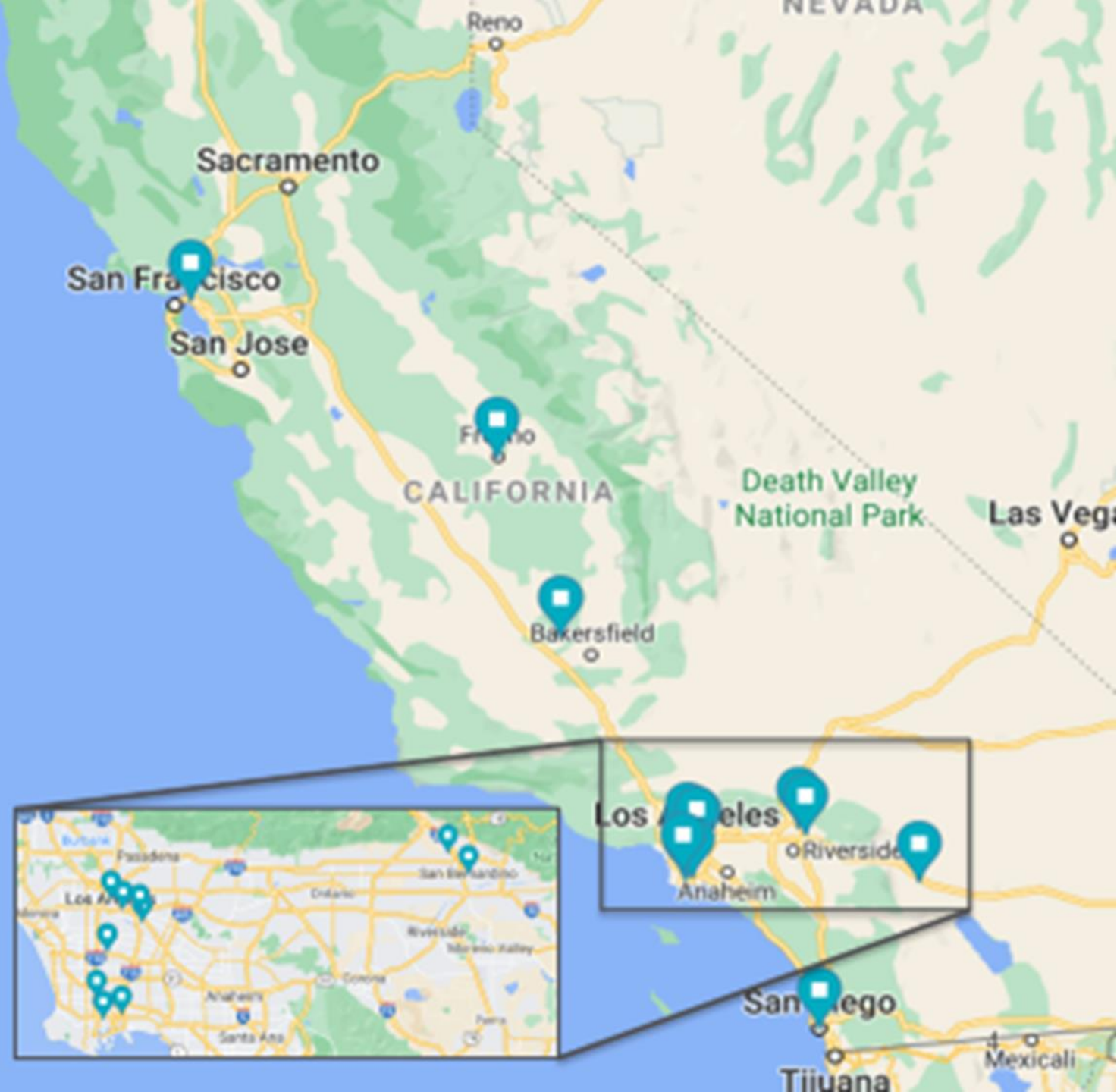
- Riesgo elevado para la salud de las comunidades cercanas
- Logro de SIP (Costa Sur, Valle de San Joaquín)
- Múltiples objetivos de reducción de riesgos, calidad del aire y clima
- Orden ejecutiva N-79-20

Riesgos para la salud de fuentes cercanas a las TRU



Comunidades AB 617 con preocupaciones sobre TRUs

- Boyle Heights
- Carson
- Valle Este de Coachella
- Este de Los Angeles
- Muscoy
- San Bernardino
- San Diego Portside Environmental
Vecindarios Justice
- Shafter
- Centro Sur de Fresno
- Sureste de t Los Angeles
- West Commerce
- Oeste de Long Beach
- Oeste de Oakland
- Wilmington



El personal propone la transición de las TRU a cero emisiones en dos regulaciones



Parte 1: TRU de camiones (consideración de la Junta en septiembre 2021)

- Con sede en California
- Operaciones locales y regionales
- Operaciones de regreso a la base



Parte 2: TRU de remolque, TRU de contenedor, TRU de vagón, generador electrónico de TRU (consideración de la Junta en 2024)

- Con sede en California y fuera de California
- Utilizadas a menudo en operaciones de larga distancia
- Por lo general, no regresan a la base todos los días
- El personal también planea abordar las unidades de refrigeración de accionamiento directo en la Parte 2.

Elementos clave de la Parte 1

- TRU de camión de cero emisiones
- Estándar de emisión de PM para motores TRU de nueva fabricación
- Refrigerante con un potencial de calentamiento global más bajo

Elementos clave de la Parte 1 (continuación)

- Requisitos adicionales para respaldar la implementación
 - Expandiendo los reportes TRU
 - Etiquetas de cumplimiento de TRU
 - Registro de instalaciones
 - Instalaciones reportando o rechazando TRU que no cumplen
 - Requisitos del propietario y del conductor del vehículo

Tipos de instalaciones aplicables y límites de tamaño

Almacenes refrigerados o centros de distribución

Tamaño del edificio mayor o igual a 20,000 pies cuadrados y con actividad de TRU

Supermercados

Tamaño del edificio mayor o igual a 15,000 pies cuadrados y con actividad de TRU

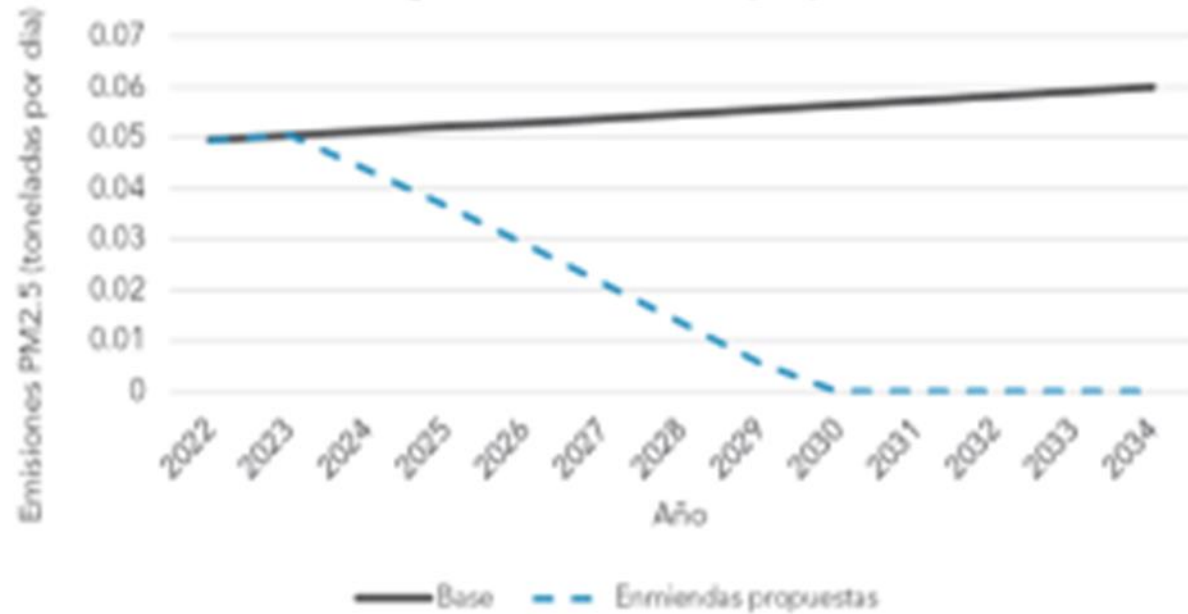
Instalaciones portuarias y ferrocarriles intermodales

No límite de tamaño de pie cuadrado: todas las instalaciones portuarias y ferrocarriles intermodales con actividad de TRU

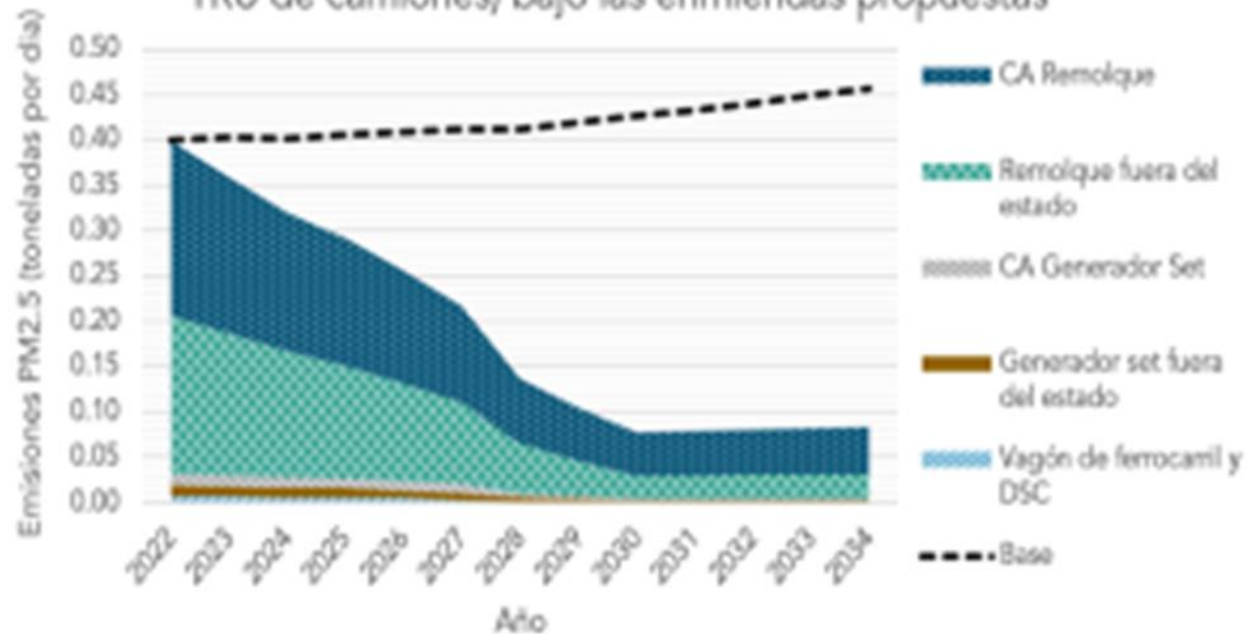
Reducciones de emisiones estimadas de 2022 a 2034

- 1.258 toneladas de PM2.5
- 3,515 toneladas de NOx
- 1.42 millones de toneladas métricas equivalentes de dióxido de carbono

Emisiones de PM2.5 en todo el estado de los camiones TRU según las enmiendas propuestas



Emisiones de PM2.5 en todo el estado de TRUs (excluidas TRU de camiones) bajo las enmiendas propuestas



Riesgo estimado de cáncer y reducción del riesgo de un residente individual

Riesgo potencial de cáncer para residentes individuales y reducción de riesgo para instalaciones de almacenamiento en frío



Riesgo potencial de cáncer para residentes individuales y reducción del riesgo para supermercados (7 camiones, 2 remolques, 1 escenario estacional)



Próximos pasos

- Parte 1
 - 13 de September de 2021 – finaliza el período de comentarios públicos
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bccommlog.php?listname=tru2021>
 - 13 de septiembre de 2021 – primera audiencia de la junta
 - Principios de 2022 – segunda audiencia de la junta
- Evaluación de la tecnología de la parte 2

Información adicional

- Página web de: <https://www.arb.ca.gov/TRU>

- Contactos:

Lea Yamashita, personal principal

Lea.Yamashita@arb.ca.gov

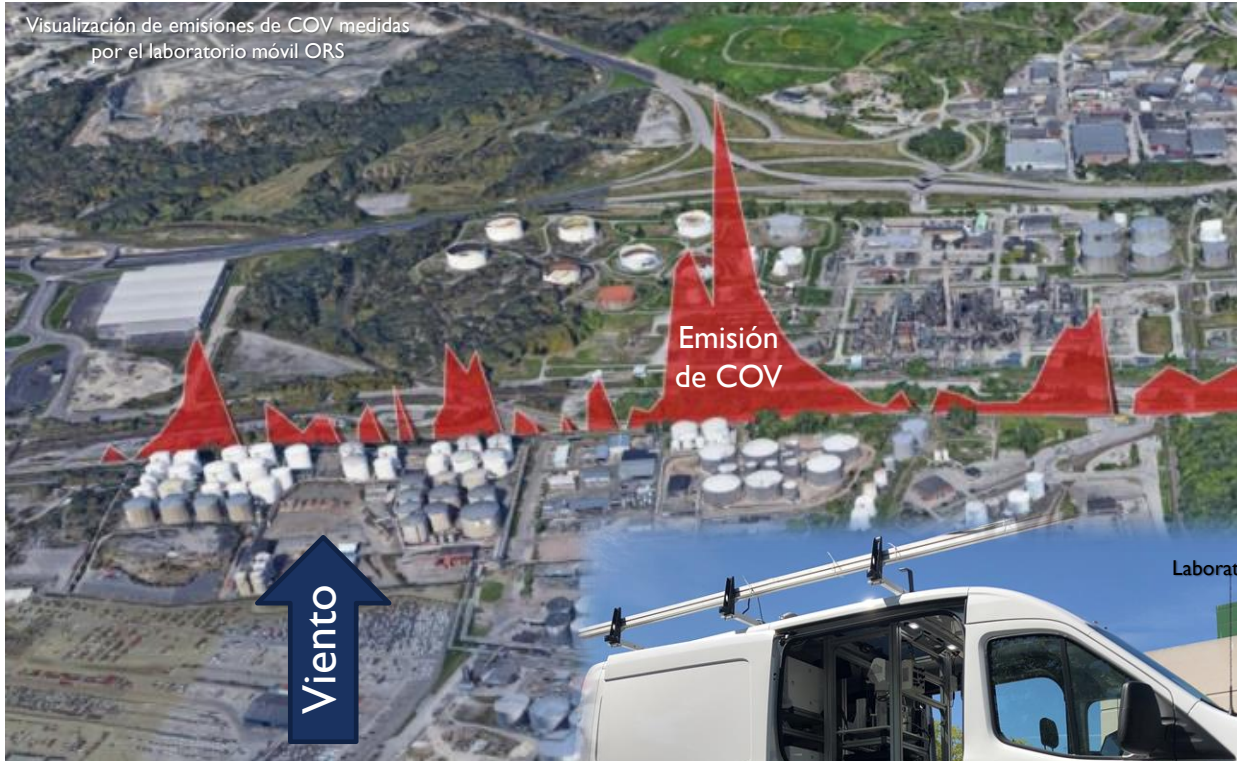
Cari Anderson, jefa de la Subdivisión de transporte de mercancías

Cari.Anderson@arb.ca.gov

Gabriela Enriquez, especialista bilingüe en contaminación del aire

Gabriela.Enriquez@arb.ca.gov

Visualización de emisiones de COV medidas por el laboratorio móvil ORS

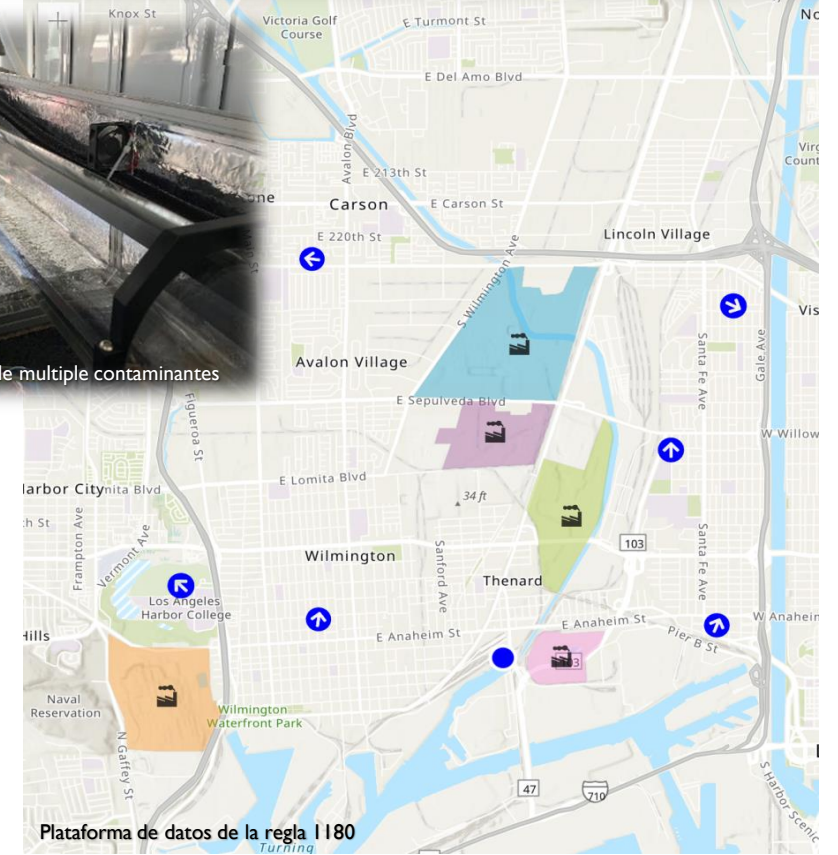


Laboratorio móvil ORS



Analizador óptico de múltiple contaminantes

South Coast AQMD - Rule 1180 Community Air Monitoring



ACTUALIZACIÓN SOBRE EL MONITOREO DEL AIRE DE LA COMUNIDAD EN WCWLB

OLGA PIKELNAYA PH.D

SUPERVISOR DEL PROGRAMA



South Coast
AQMD

ESBOZO

- Mediciones de Emisiones de Referencia de Refinerías:

CERP Objetivo - Reducción de emisiones de COV de refinerías: Las emisiones de referencia se evaluarán mediante técnicas avanzadas de monitoreo del aire, y el progreso será identificado como la relación entre las mediciones de emisiones de referencia y futuras mediciones utilizando los mismos métodos.

- Descripción de la Metodología para la Mediciones de Referencia de Refinerías

- Monitoreo de Refinerías:

CERP / Acción n. °2: Realizar mediciones del aire de refinerías para identificar y abordar fugas de COV

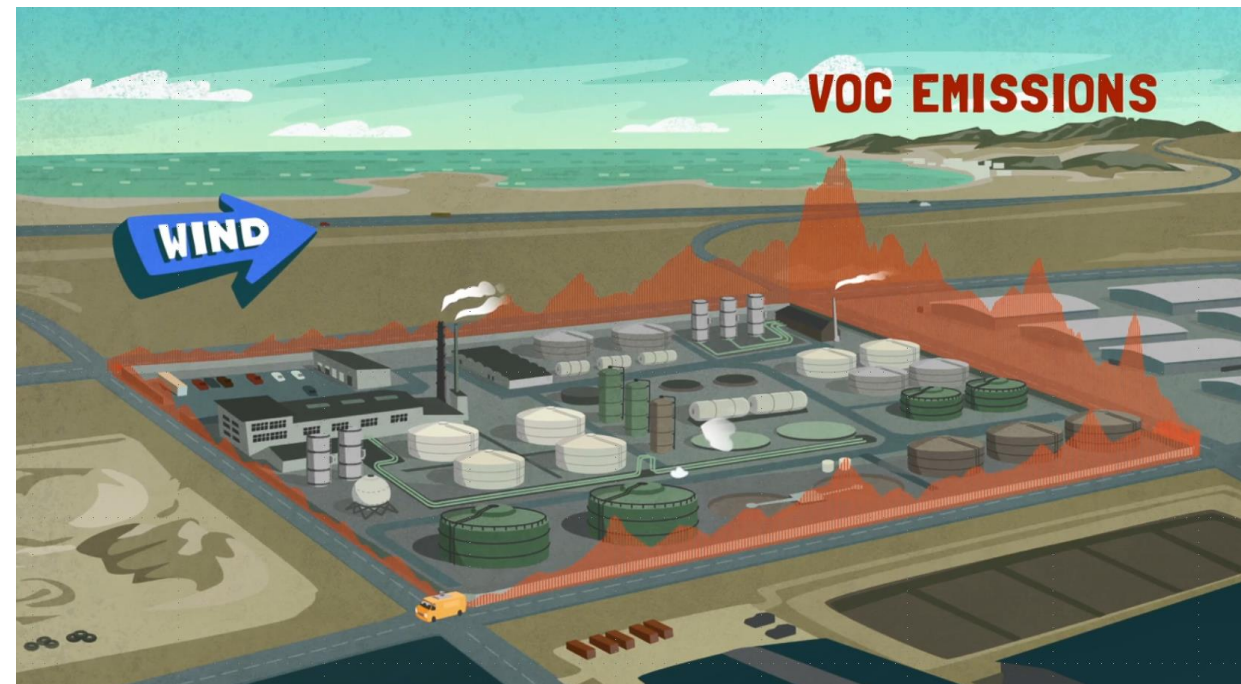
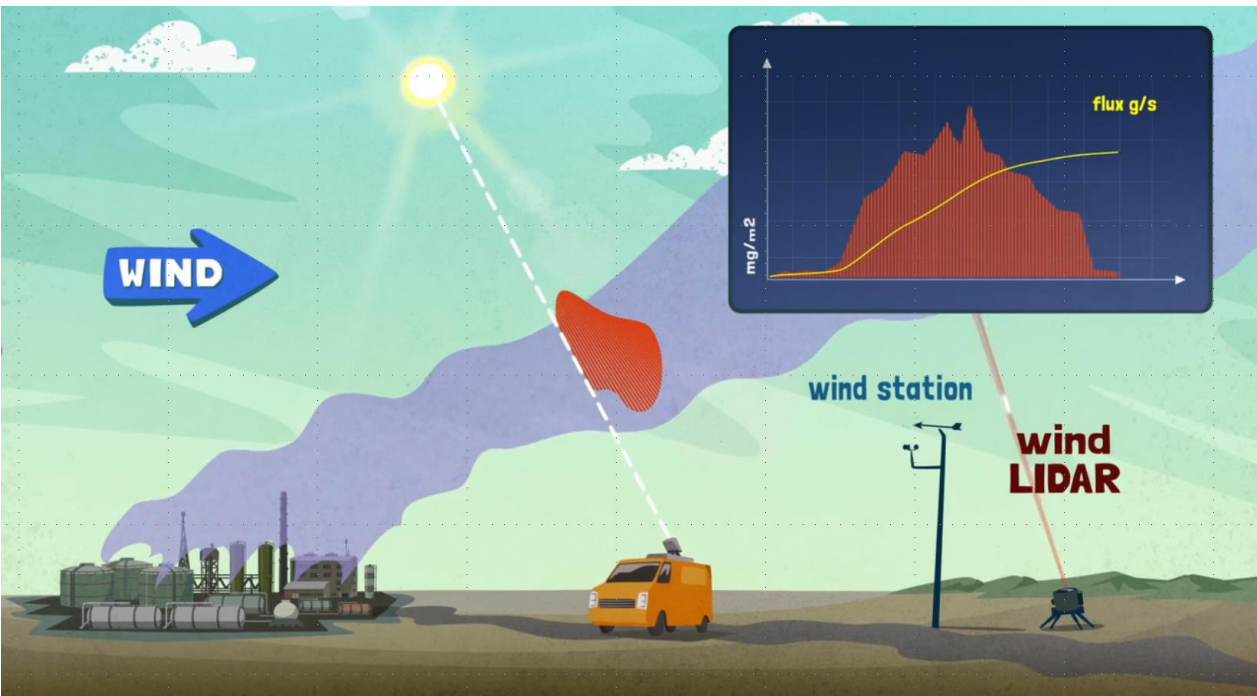
- Regla 1180 excedencia de SO₂ en una refinería

- Monitoreo cerca de Pozos Petroleros:

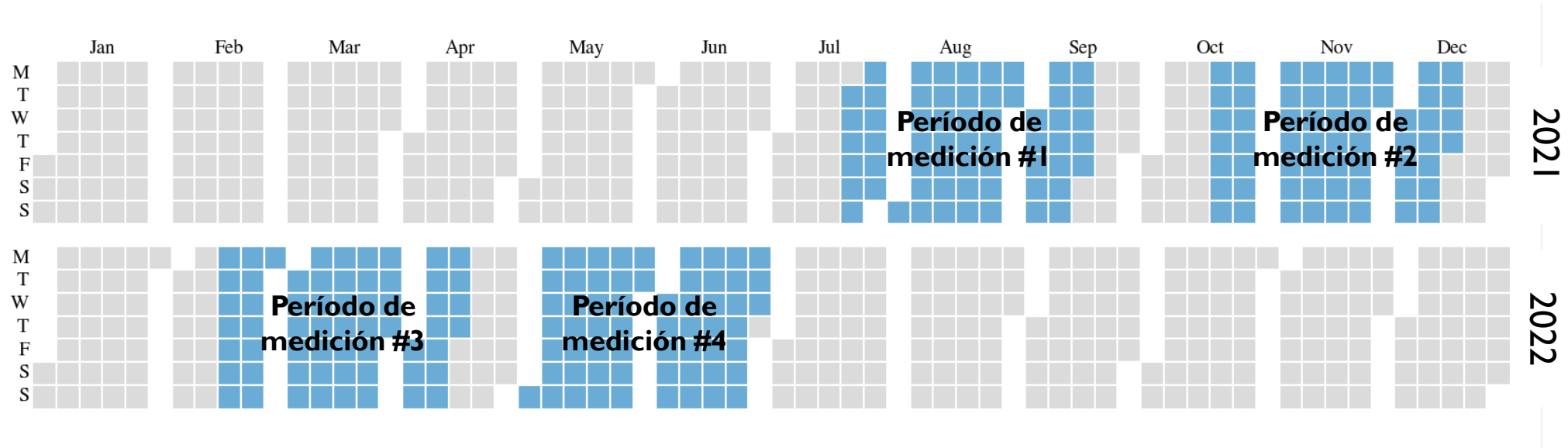
CERP / Acción n. °5: Realizar mediciones de aire alrededor de sitios de perforación petroleros activos, inactivos y abandonados para identificar posible fugas

- Programa piloto de muestreo de pozos petrolíferos comunitarios

EMISIONES DE REFINERÍAS CON MEDICIONES DE ORS MÓVIL: PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO



EMISIONES DE REFERENCIA DE REFINERÍAS: PLAN DE MEDICIONES



- Cuatro períodos de medición de dos meses distribuidos entre julio de 2021 y junio de 2022
 - El primer período de medición comenzó en 7/20/21
- Mínimo de cinco días de mediciones válidas para cada instalación
- Datos de viento cerca de las refinerías

MONITOREO DE REFINERÍA: PROGRAMA DE LA REGLA 1180



South Coast AQMD - Rule 1180 Community Air Monitoring

- Regla 1180 - Monitoreo del aire en el perímetro de las refinerías y en la comunidad

Monitoreo del aire en el perímetro de las refinerías

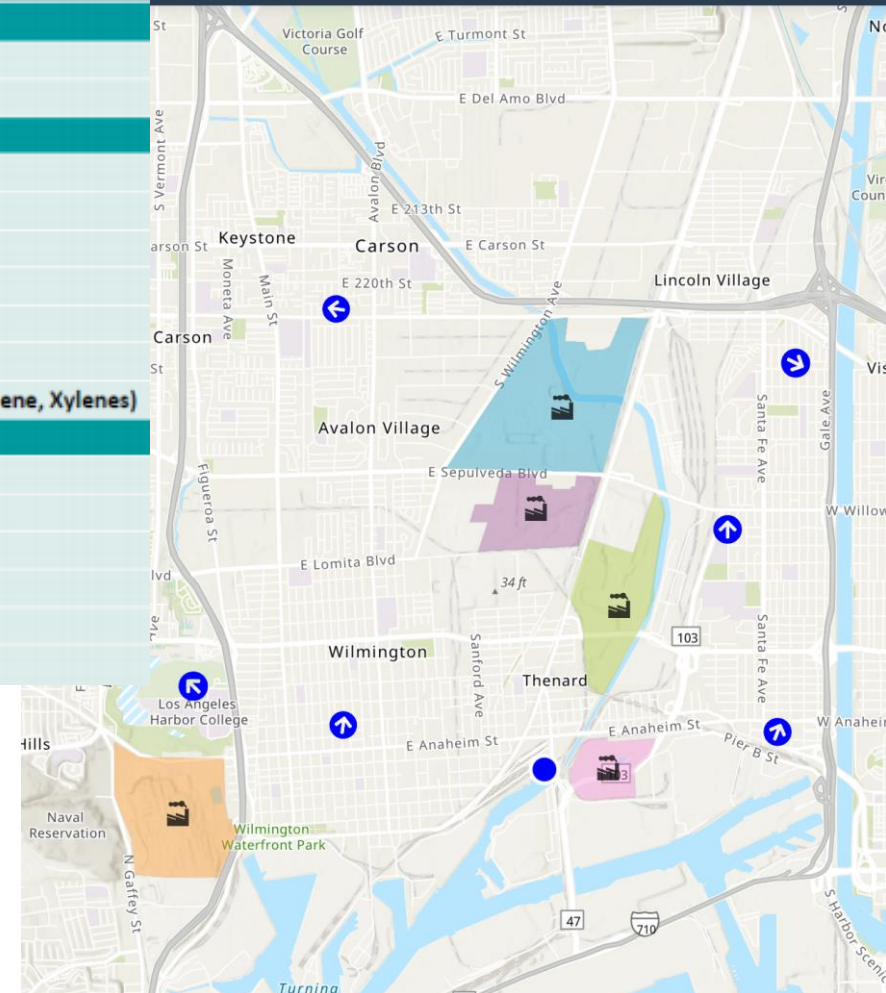
- Refinerías : Monitoreo de tóxicos del aire y otros contaminantes en el perímetro de las refinerías

Monitoreo del aire de la comunidad

- South Coast AQMD: red de estaciones de monitoro del aire en comunidades adyacentes a refinerías

Criteria Air Pollutants
Sulfur Dioxide
Nitrogen Oxides
Volatile Organic Compounds
Total VOCs (Non-Methane Hydrocarbons)
Formaldehyde
Acetaldehyde
Acrolein
1,3-Butadiene
Styrene
BTEX Compounds (Benzene, Toluene, Ethylbenzene, Xylenes)
Other Compounds
Hydrogen Sulfide
Carbonyl Sulfide
Ammonia
Black Carbon
Hydrogen Cyanide
Hydrogen Fluoride*

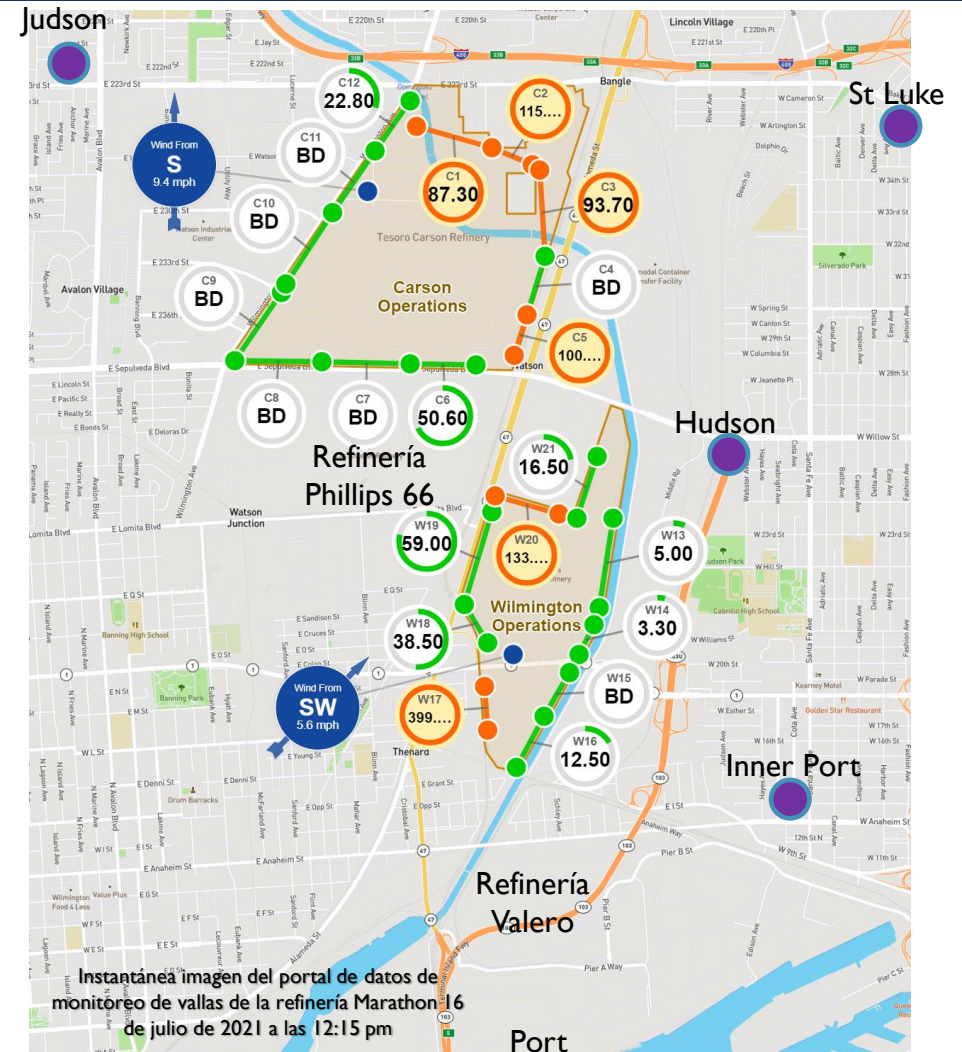
*For refineries using Hydrogen Fluoride



<https://xappprod.aqmd.gov/Rule1180CommunityAirMonitoring/>

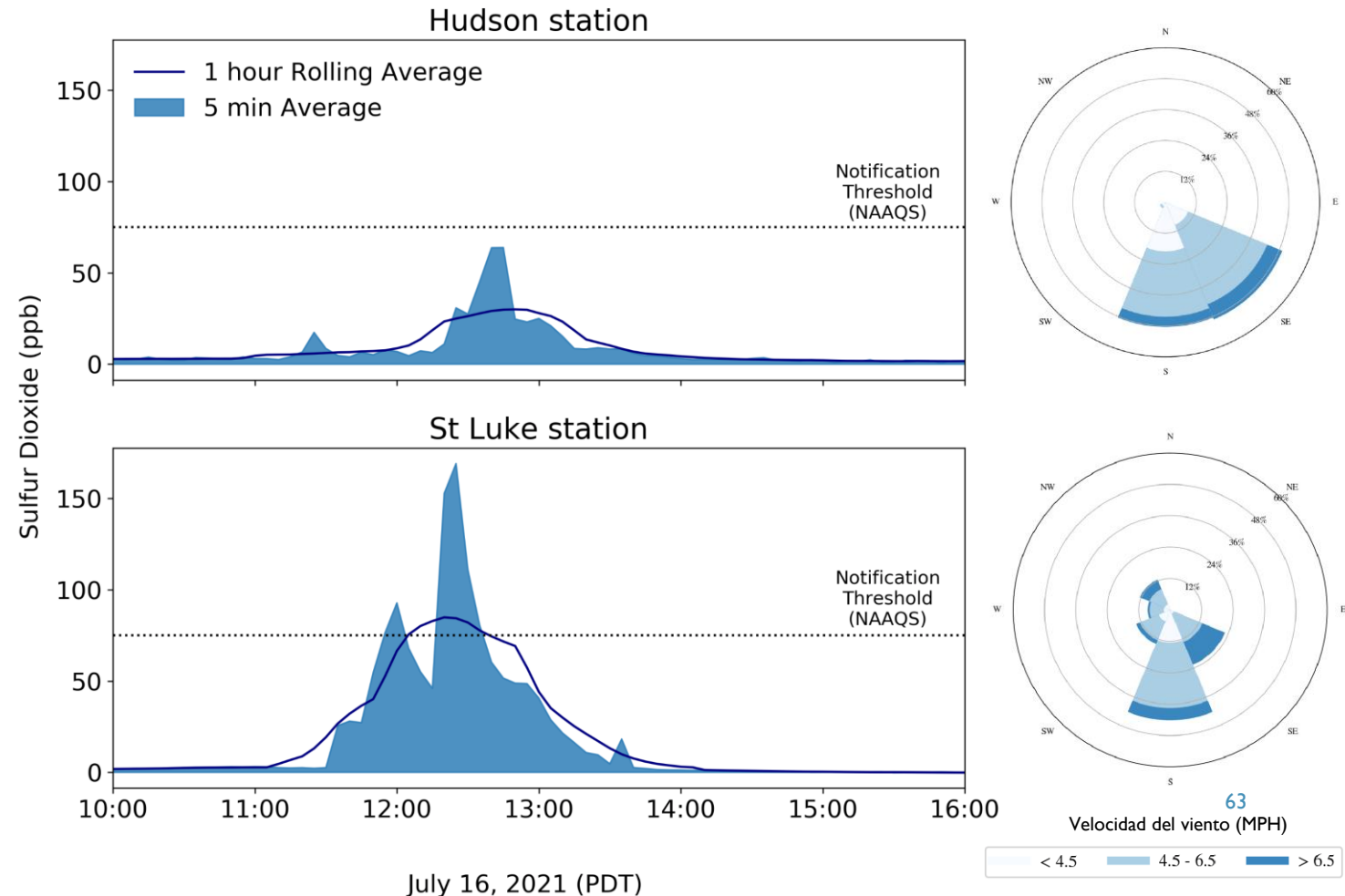
MONITOREO DE REFINERÍA: REGLA 1180 EXCEDENCIA DE DIÓXIDO DE AZUFRE EN EL PERÍMETRO DE UNA REFINERÍA

- Excedencias de SO₂ fueron registradas en el Complejo de Refinería Marathon a lo largo de 6 vallas el 16 de julio de 2021 entre ~11:30 am y ~1:30 pm
- El nivel de excedencia del SO₂ fue 75 ppb (NAAQS y CAAQS de 1 hora); medido como promedio móvil de 1 hora.
- No se registraron excedencias de REL después de 1:30 pm
- Los inspectores de South Coast AQMD iniciaron una investigación, incluyendo inspecciones en Marathon y otras refinerías en el área; La investigación sigue en curso.



MONITOREO EN LA COMUNIDAD: CONCENTRACIONES DE DIÓXIDO DE AZUFRE EN LA COMUNIDAD

- Concentraciones de SO₂ en St Luke, entre ~12:00 pm y ~1:00 pm, superaron el límite de notificación de la regla 1180
- Todos los demás contaminantes en todas las estaciones de monitoreo en WCWLB se mantuvieron dentro de los niveles típicos
- Los vientos fueron predominantemente del sur



PROGRAMA PILOTO DE MUESTREO DE POZOS PETROLÍFEROS COMUNITARIOS



Imagen de un pozo de petróleo del vecindario.
Fuente: <https://www.theatlantic.com/photo/2014/08/the-urban-oil-fields-of-los-angeles/100799/>

- Las emisiones de los pozos de petróleo son frecuentemente intermitentes y de magnitud variable
- La participación de los miembros de la comunidad ayuda a abordar las preocupaciones de los pozos petroleros de manera más efectiva.
- El personal de South Coast AQMD ha identificado y está en proceso de adquirir dispositivos portátiles de COV
- El Proyecto piloto colaborativo con C.F.A.S.E está programado para comenzar a fines de agosto



Analizador de COV portátil

DISCUSIÓN

- Comentarios, sugerencias, preguntas

Por favor contactar:
Olga Pikelnaya
opikelnaya@aqmd.gov
909-396-3157



PRÓXIMOS PASOS

Anuncios Futuros

- Boletines o correos electrónicos
- Continuar con la implementación del CERP

Reunión Futura

- Tentativamente 14 de Octubre de 2021 (virtual)
- Implementación del CERP y otros temas de la agenda
 - ¿Sobre qué te gustaría oír hablar?

Comentarios Públicos

CONTACTOS DE SOUTH COAST AQMD: WCWLB



- CERP
Nicole Silva
Supervisora del Programa
nsilva@aqmd.gov
909-396-3384
- CAMP
Payam Pakbin
Supervisor del Programa
ppakbin@aqmd.gov
909-396-2122

- CSC
Ryan Stromar
Especialista Senior en
Información Pública
rstromar@aqmd.gov
909-396-2637