

# Ley de la Asamblea 617 Sur de Los Ángeles

Plan Comunitario de Reducción de Emisiones



**Final**

Junio del 2022



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



## **SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT**

### **MESA DIRECTIVA**

Presidente: BEN J. BENOIT  
Alcalde, Wildomar  
Ciudades del Condado de Riverside

Vicepresidente: VANESSA DELGADO  
Designada del Comité de Reglas del Senado

#### **MIEMBROS:**

MICHAEL A. CACCIOTTI  
Alcalde, South Pasadena  
Ciudades del Condado de Los Ángeles/Región Este

ANDREW DO  
Supervisor, Primer Distrito  
Condado de Orange

GIDEON KRACOV  
Designado del Gobernador

SHEILA KUEHL  
Supervisora, Tercer Distrito  
Condado de Los Ángeles

LARRY MCCALLON  
Alcalde, Highland  
Ciudades del Condado de San Bernardino

VERONICA PADILLA-CAMPOS  
Designada del Portavoz de la Asamblea

V. MANUEL PEREZ  
Supervisor, Cuarto Distrito  
Condado de Riverside

NITHYA RAMAN  
Miembro del Concejo, Distrito Cuarto  
Representante de la Ciudad de Los Ángeles

REX RICHARDSON  
Vicealcalde, Ciudad de Long Beach  
Ciudades del Condado de Los Ángeles/Región Occidental

CARLOS RODRIGUEZ  
Alcalde, Yorba Linda  
Ciudades del Condado de Orange

JANICE RUTHERFORD  
Supervisora, Segundo Distrito  
Condado de San Bernardino

#### **DIRECTOR EJECUTIVO:**

WAYNE NASTRI



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



---

# Prefacio

---

***Este Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP) del Sur de Los Ángeles (SLA) fue desarrollado en colaboración con el Comité Directivo Comunitario (CSC), los colíderes comunitarios (Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA); Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE) and the Watts Committee on Clean Air and Energy (WCAEC)) y otras partes interesadas de la comunidad.***

South Coast AQMD reconoce y aprecia los esfuerzos y la dedicación para trabajar y colaborar continuamente para desarrollar el CERP de SLA y el Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) a través de los desafíos de la pandemia. El objetivo general de la Ley de la Asamblea 617 (Ley 617) y este CERP es mejorar la salud pública de los problemas relacionados con la calidad del aire dentro de SLA, a través de un proceso impulsado por la comunidad. Durante los 18 meses previos a la adopción del CERP, los colíderes comunitarios dedicaron incontables horas para ayudar a desarrollar medidas, involucrar a la comunidad, reunirse con el personal en más de 60 ocasiones y guiar gran parte de lo que se incorporó en el CERP final. Para asegurar que la voz del CSC, los colíderes de la comunidad y otras partes interesadas de la comunidad se escuchen más directamente, el CERP de SLA incorpora secciones y capítulos que fueron escritos por los colíderes comunitarios. Estos capítulos y apéndices brindan antecedentes históricos sobre los problemas de justicia ambiental experimentados en SLA y analizan la importancia de una transición justa hacia un aire más limpio para una comunidad que está agobiada por una variedad de problemas ambientales y socioeconómicos.

***Con reconocimiento y gratitud a todos los involucrados, la implementación del CERP de SLA logrará reducciones de emisiones que brindarán beneficios a largo plazo para la salud pública en SLA más allá de los programas de calidad del aire existentes.***



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

## CONTRIBUYENTES

### South Coast Air Quality Management District

Wayne Nastri  
Director Ejecutivo

Susan Nakamura  
Directora de Operaciones

Sarah Rees, Ph.D.  
Directora Ejecutivo Adjunto  
Planificación, Desarrollo de Reglas e Implementación

Michael Krause  
Subdirector Ejecutivo Adjunto  
Planificación, Desarrollo de Reglas e Implementación

Kathryn Higgins  
Directora de Programas Aéreos Comunitarios

Uyen-Uyen Vo  
Gerente de Planificación y Reglas  
Planificación, Desarrollo de Reglas e  
Implementación

Nicole Silva  
Supervisora de Programa  
Planificación, Desarrollo de Reglas e Implementación

Diana Thai  
Supervisora de Programa  
Planificación, Desarrollo de Reglas e Implementación

### Autores

Marc Carreras Sospedra, Ph.D. – Especialista en Calidad del Aire

Angela Haar, Ph. D. – Químico Principal de Calidad del Aire

Belinda Huy – Especialista en Calidad del Aire

Sang-Mi Lee, Ph.D. – Gerente de Planificación y Reglas

Pavan Rami – Especialista en Personal

Ricardo Rivera – Gerente de Asuntos Públicos

Paul Rodriguez – Asistente de Especialista en Calidad del Aire

Bernard Tolliver – Especialista Sénior en Asuntos Públicos

### Revisores

Barbara Baird, J.D. – Consejera Adjunto Jefe

Daphne Hsu, J.D. – Consejera Principal Adjunto

Stacey Pruitt, J.D. – Consejera Adjunto Principal

Nicholas Sanchez, J.D. – Asistente de Consejero



## Más Reconocimientos

### Planificación, Desarrollo de Reglas e Implementación

Rodolfo Chacon – Supervisor de Programa  
Robert Dalbeck – Especialista en Calidad del Aire  
Jose Enriquez – Especialista en Calidad del Aire  
Scott Epstein, Ph.D. – Supervisor de Programa  
Heather Farr – Gerente de Planificación y Reglas  
  
Neil Fujiwara – Supervisor de Programa  
  
Victor Juan – Supervisor de Programa  
Eugene Kang – Gerente de Planificación y Reglas  
Nishanth Krishnamurthy, Ph.D. – Especialista en Calidad del Aire  
Michael Laybourn – Supervisor de Programa  
Xiang Li, Ph.D. – Especialista en Calidad del Aire

Ian MacMillan – Subdirector Ejecutivo Adjunto  
Michael Morris – Gerente de Planificación y Reglas  
Charlene Nguyen, Ph.D. – Especialista en Calidad del Aire  
Pedro Piqueras, Ph.D. – Especialista en Calidad del Aire  
Barbara Radlein – Supervisora de Programa  
Dianne Sanchez, Ph.D. – Anterior Especialista en Calidad del Aire  
  
Nico Schulte, Ph.D. – Especialista en Calidad del Aire  
William Senga – Especialista en Calidad del Aire  
  
Elaine Shen – Gerente de Planificación y Reglas  
Isabelle Shine – Especialista en Calidad del Aire  
Vicki White – Gerente de Planificación y Reglas

### Asuntos Legislativos y Públicos/Oficina de Medios

Derrick Alatorre – Director Ejecutivo Adjunto  
Evangalina Barrera – Especialista Sénior en Asuntos Públicos  
Philip Crabbe III – Gerente Sénior de Asuntos Públicos  
Sally Egan – Ilustradora de Artes Gráficas II  
Arlene Farol – Especialista Sénior en Asuntos Públicos

Nahal Mogharabi – Directora de Comunicaciones  
Lisa Tanaka O'Malley- Subdirectora Ejecutivo Adjunto  
Ryan Stromar – Especialista Sénior en Asuntos Públicos  
Gina Triviso – Especialista Sénior en Asuntos Públicos  
Daniel Wong – Especialista Sénior en Asuntos Públicos

### Oficina de Avance Tecnológico

Kelly Trainor Gamino – Supervisora de Programa  
Dan Garcia – Gerente de Planificación y Reglas  
Aaron Katzenstein, Ph.D. – Director Ejecutivo Adjunto  
Tom Lee- Supervisor de Programa

Frances Maes – Especialista en Personal  
Matt Miyasato, Ph.D. – Anterior Director Ejecutivo Adjunto  
Walter Shen – Gerente de Planificación y Reglas  
Alyssa Yan- Supervisora de Programa

### División de Monitoreo y Análisis

Jason Low, Ph.D. – Director Ejecutivo Adjunto  
Matt Miyasato, Ph.D. – Anterior Director Ejecutivo Adjunto  
Payam Pakbin, Ph.D. – Supervisor de Programa

Olga Pikelnaya, Ph.D. – Supervisora de Programa  
Andrea Polidori, Ph.D. – Director de Seguimiento y Análisis  
Laura Saucedo – Química Principal de Calidad del Aire

### Oficina de Cumplimiento y Cumplimiento

Jack Cheng – Gerente Sénior de Cumplimiento  
Terrence Mann – Director Ejecutivo Adjunto  
Kevin Orellana – Gerente Sénior de Cumplimiento

Pavan Rami – Especialista en Personal  
Rafael Reynosa – Gerente Sénior de Cumplimiento  
Victor Yip – Subdirector Ejecutivo Adjunto

### Ingeniería y Permisos

Jason Aspell – Director Ejecutivo Adjunto  
Mitch Haimov – Gerente Sénior de Ingeniería de Calidad del Aire

Jillian Wong, Ph.D. – Subdirectora Ejecutivo Adjunto

## Gestión de la Información

Xin Chen – Gerente de Tecnología de la Información

Brian Roche – Supervisor de Sistemas y Programación

Ron Moskowitz – Director Ejecutivo Adjunto



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

---

# Tabla de Contenidos

---

## Resumen Ejecutivo

Resumen Ejecutivo _____	ES-1
Una Guía Para el Lector de Este Plan Comunitario de Reducción de Emisiones _____	ES-3

## Capítulo 1: Introducción

Antecedentes Regulatorios _____	1-1
Comunidades Designadas por la Ley 617 _____	1-2
Desafíos del Programa de la Ley 617 _____	1-3
Propósito _____	1-3
Proceso de Desarrollo del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones y Énfasis en el Cumplimiento Comunitario _____	1-4
Designación de la Comunidad y Cronograma de Desarrollo del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones _____	1-4

## Capítulo 2a: Perfil de la Comunidad

Introducción _____	2a-1
Temas del Programa de la Ley 617 _____	2a-1
Perímetro de la Comunidad _____	2a-1
Prioridades de la Calidad del Aire _____	2a-3
Perfil Demográfico de la Comunidad _____	2a-4
Perfil del Uso de la Tierra en la Comunidad _____	2a-5
Perfil Comunitario Desde la Perspectiva de la Comunidad _____	2a-6

## Capítulo 2b: Perfil Comunitario y Desarrollo del CERP, como fue Presentado por los Colíderes Comunitarios

*Descargo de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Capítulo 2b son de los colíderes comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas del South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).*

Introducción _____	2b-1
Colíderes Comunitarios _____	2b-1
Programa de la Ley 617 (AB 617) _____	2b-1

Designación de la Comunidad de la Ley 617 por la Junta de Recursos del Aire de California _____	2b-2
Colíderes Comunitarios y Desarrollo del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones _____	2b-2
Formación del Comité Directivo Comunitario _____	2b-2
Perímetro de la Comunidad _____	2b-3
Colíderes Comunitarios y Reuniones Comunitarias _____	2b-4
Desafíos de las Reuniones Comunitarias _____	2b-4
¿Qué Pasa con el Aire en el Sur de LA? Una Conferencia Virtual de la Calidad del Aire en AB 617 _____	2b-4
Participación y Alcance Comunitario _____	2b-4
Jerarquía de Controles _____	2b-4
Facilitador de la Reunión _____	2b-7
Prioridades de la Calidad del Aire _____	2b-7
Capítulo 5c: Talleres de Carrocería _____	2b-7
Capítulo 5d: Instalaciones Industriales Generales _____	2b-8
Impulsores de la Disparidad _____	2b-8
Problemas Ambientales Fuera del Ámbito del CERP _____	2b-10
Historias y Antecedentes del Sur de Los Ángeles _____	2b-11
Historia de las Prácticas Discriminatorias en el Sur de Los Ángeles _____	2b-11
El Sur de Los Ángeles el Día de Hoy _____	2b-12
Características de la Población _____	2b-12
Perfil de la Calidad del Aire _____	2b-12
Perfil del Uso de la Tierra en la Comunidad _____	2b-13
Voces Comunitarias _____	2b-14

## Capítulo 2c: Transición Justa, como fue Presentado por los Colíderes Comunitarios

*Descargo de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Capítulo 2c son de los colíderes comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas del South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).*

Por Qué Necesitamos una Transición Justa _____	2c-1
Visión para el Sur de Los Ángeles _____	2c-1
Múltiples Definiciones de la Transición Justa y la Definición de SLA _____	2c-4
Economía Verde y Alternativas Más Seguras _____	2c-7
Acuerdos de Buenos Vecinos _____	2c-7
Ejemplos de Proyectos de Transición Justa en SLA – Fondos de Incentivos AB 617 _____	2c-8
Un Proyecto Piloto de Transición Justa para las Tintorerías de SLA _____	2c-8
Proyecto Piloto de Capacitación para la Transición Justa de los Talleres de Carrocería _____	2c-12

## Capítulo 2d: Emisiones y Atribución de Fuentes

Introducción	2d-1
Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA)	2d-4
Contaminantes de Criterio del Aire	2d-5
Óxidos de Nitrógeno (NOx)	2d-5
Gases Orgánicos Reactivos (ROGs) o Compuestos Orgánicos Volátiles (VOCs)	2d-6
Ozono	2d-6
Material Particulado Grueso (PM10)	2d-6
Material Particulado Fino (PM2.5)	2d-6
Contaminantes Tóxicos del Aire (TACs)	2d-7
Riesgo de Cáncer y No-Cáncer	2d-7
Contaminantes Tóxicos del Aire en el Sur de Los Ángeles	2d-7
Instalaciones (Fuentes Estacionarias)	2d-9
Fuentes de Área Amplia	2d-11
Fuentes Móviles	2d-13
Fuentes Dentro del Camino	2d-14
Fuentes Fuera del Camino	2d-14
Inventario de Emisiones de Línea Base (Año 2019)	2d-16
Emisiones de las Instalaciones que Reporten sus Emisiones en el Reporte Anual de Emisiones a South Coast Air Quality Management District	2d-17
Emisiones de Todas las Fuentes	2d-17
Fuentes de Óxidos de Nitrógeno en el Sur de Los Ángeles	2d-19
Fuentes de Gas Orgánico Reactivo en el Sur de Los Ángeles	2d-20
Fuentes de Material Particulado Fino (PM2.5) en el Sur de Los Ángeles	2d-21
Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire	2d-22
Emisiones por Categoría de Fuente	2d-25
Inventario de Línea Base de Emisiones de Años Futuros	2d-27
Resumen	2d-32

## Capítulo 3: Alcance Comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público

Introducción	3-1
Enlaces Comunitarios de South Coast Air Quality Management District	3-1
Colíderes Comunitarios	3-2
Comité Directivo de la Comunidad	3-3
Formación del Comité Directivo de la Comunidad	3-4
Carta de Formación del Comité Directivo de la Comunidad	3-4
Reuniones Comunitarias	3-5
Primera Reunión Comunitaria (Reunión Inicial de la Comunidad)	3-5

¿Qué Pasa con el Aire en el Sur de LA? Una Conferencia Virtual de la Calidad del Aire en AB 617 _____	3-6
Reuniones del Comité Directivo de la Comunidad _____	3-6
Reuniones del Equipo de Trabajo de Monitoreo _____	3-6
Participación Comunitaria y Proceso de Obtención de Opiniones _____	3-7
Proceso de Colaboración _____	3-7
Herramientas de Participación de la Comunidad _____	3-7
Presentadores del Comité _____	3-7
Facilitador de Reuniones _____	3-8
Participación Adicional de la Comunidad _____	3-8
Portales de Información Pública _____	3-10
Página Web Comunitaria _____	3-10
Redes Sociales _____	3-12

## Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento

Introducción _____	4-1
Resumen de la Exigencia de Cumplimiento _____	4-3
Quejas del Público _____	4-6
Industria de Petróleo y Gas _____	4-10
Industrial General _____	4-13
Procesamiento de Metal _____	4-16
Talleres de Carrocería _____	4-18
Fuentes Móviles _____	4-19
Actividad de Exigencia de Cumplimiento de la Junta de Recursos del Aire de California en el Sur de Los Ángeles _____	4-20
Cumplimiento de Vehículos Diésel _____	4-20
Petróleo y Gas _____	4-24
Inquietudes de la Comunidad _____	4-25
Consideraciones de la Exigencia de Cumplimiento _____	4-26

## Capítulo 5a: Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad

Prioridades de la Calidad del Aire de la Comunidad _____	5a-1
Autoridad (Jurisdicción) de las Agencias Gubernamentales y Esfuerzos Continuos _____	5a-2
Oportunidades de Acción _____	5a-4
Objetivos de Reducción de Emisiones _____	5a-4
Reducciones de Emisiones Estimadas por las Medidas Estatales de la Junta de Recursos del Aire de California _____	5a-7



## Capítulo 5b: Fuentes Móviles

Inquietudes de la Comunidad _____	5b-1
Antecedentes Regulatorios _____	5b-3
Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición _____	5b-4

## Capítulo 5c: Talleres de Carrocería

Inquietudes de la Comunidad _____	5c-1
Antecedentes Regulatorios _____	5c-2
Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición _____	5c-3

## Capítulo 5d: Instalaciones Industriales Generales

Inquietudes de la Comunidad _____	5d-1
Antecedentes Regulatorios _____	5d-2
Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición _____	5d-4

## Capítulo 5e: Instalaciones de Procesamiento de Metales

Inquietudes de la Comunidad _____	5e-1
Antecedentes Regulatorios _____	5e-1
Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición _____	5e-3

## Capítulo 5f: Industria de Petróleo y Gas

Inquietudes de la Comunidad _____	5f-1
Antecedentes Regulatorios _____	5f-2
Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición _____	5f-3

## Capítulo 6: Resumen del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP)

Resumen del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) _____	6-1
---	-----

## Appendix 2a: Community Profile

Introduction _____	A2a-1
Public Health, Social, and Economic Data _____	A2a-1
Multiple Air Toxic Exposure Study _____	A2a-1
CalEnviroScreen _____	A2a-3
Key Stationary Sources of Pollution in the Community _____	A2a-6
Best Available Retrofit Control Technologies Requirement _____	A2a-9

## Appendix 2b: Environmental Justice Timeline as Presented by the Community Co-Leads

*Disclaimer: The views and opinions expressed in Appendix 2b are those of the South Los Angeles community co-leads and/or community and do not necessarily reflect the views or positions of South Coast Air Quality Management District.*

Environmental Justice Timeline as Presented by the Community Co-Leads \_\_\_\_\_ A2b-1

## Appendix 2d: Source Attribution

2019 Annual Average Criteria Air Pollutants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (tons/day) _____	A2d-1
2019 Annual Average Toxic Air Contaminants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (lbs/day) _____	A2d-3
2026 Annual Average Criteria Air Pollutants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (tons/day) _____	A2d-5
2026 Annual Average Toxic Air Contaminants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (lbs/day) _____	A2d-7
2031 Annual Average Criteria Air Pollutants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (tons/day) _____	A2d-9
2031 Annual Average Toxic Air Contaminants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (lbs/day) _____	A2d-11

## Appendix 3: Community Outreach, Community Steering Committee, Community Engagement, and Public Process

Introduction _____	A3-1
Roster _____	A3-8
Agendas _____	A3-10
Meeting Dates, Times, and Locations _____	A3-10
Meeting Interpretation and Translation of Documents _____	A3-23

## Appendix 4: Enforcement Overview and History

Enforcement Overview _____	A4-1
Authority and Legal Rights _____	A4-1
South Coast Air Quality Management District _____	A4-2
South Coast Air Quality Management District Compliance and Enforcement Program Structure _____	A4-4
California Air Resources Board Enforcement Mapping Tool _____	A4-7
South Coast Air Quality Management District Enforcement History _____	A4-12

## Appendix 5a: South Coast AQMD Regulatory Program and Ongoing Efforts

Introduction	A5a-1
South Coast Air Quality Management District Regulatory Program	A5a-1
Overview	A5a-1
Rules and Regulations	A5a-1
Rule Development	A5a-5
Annual Emissions Reporting	A5a-6
South Coast Air Quality Management District Ongoing Efforts	A5a-7
Assembly Bill 2588 Program	A5a-7
California Environmental Quality Act	A5a-8
Technology Clearinghouse	A5a-8
Incentives	A5a-9

## Appendix 5b: Mobile Sources

Introduction	A5b-1
Community Impacts from Mobile Sources	A5b-1
Emissions from Mobile Sources	A5b-2
On-Road Mobile Sources	A5b-4
Off-Road Mobile Sources	A5b-5
Regulatory Efforts	A5b-7
Regulatory Authority	A5b-7
United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) and California Air Resources Board (CARB)	A5b-8
South Coast Air Quality Management District	A5b-14
Air Monitoring	A5b-15
Compliance and Enforcement	A5b-15
Incentives	A5b-16

## Appendix 5c: Auto Body Shops

Introduction	A5c-1
Community Impacts from Auto Body and Repair Shops	A5c-2
Emissions from Auto Body Shops	A5c-3
Regulatory Efforts	A5c-4
Regulatory Authority	A5c-4
State and Federal Actions	A5c-4
Air Monitoring	A5c-9
Compliance and Enforcement	A5c-9
Incentives	A5c-11

## Appendix 5d: General Industrial Facilities

Introduction _____	A5d-1
Community Impacts from General Industrial Facilities _____	A5d-1
Emissions from General Industrial Facilities _____	A5d-4
Dry Cleaning Grant Program _____	A5d-5
Other Toxic Air Contaminants from General Industrial Facilities _____	A5d-6
Regulatory Efforts _____	A5d-9
Ongoing Efforts _____	A5d-9
Regulatory Authority _____	A5d-10
Air Monitoring _____	A5d-18
Compliance and Enforcement _____	A5d-19
Incentives _____	A5d-20

## Appendix 5e: Metal Processing Facilities

Introduction _____	A5e-1
Community Impacts from Metal Processing Facilities _____	A5e-1
Emissions from Metal Processing Facilities _____	A5e-9
Regulatory Efforts _____	A5e-11
Ongoing Efforts _____	A5e-11
Regulatory Authority _____	A5e-12
Air Monitoring _____	A5e-22
Compliance and Enforcement _____	A5e-22
Incentives _____	A5e-23

## Appendix 5f: Oil and Gas Industry

Introduction _____	A5f-1
Community Impacts from Oil and Gas Facilities _____	A5f-1
Emissions from Oil and Gas Facilities _____	A5f-2
Regulatory Efforts _____	A5f-4
Regulatory Authority _____	A5f-4
Air Monitoring _____	A5f-12
Compliance and Enforcement _____	A5f-13
Incentives _____	A5f-14

## Appendix 7: California Environmental Quality Act (CEQA) Analysis

Introducción _____	A7-1
Analysis _____	A7-1

## Apéndice 8: Comentarios y Respuesta a los Comentarios

Carta de Comentarios #1 – Colíderes Comunitarios del Sur de Los Ángeles _____	A8-1
Carta de Comentarios #2 – Rita M. Loof (RadTech) _____	A8-209
Carta de Comentarios #3 – Hans Kim (Miembro del CSC, Aqua Professional Wet Cleaning)	A8-214
Carta de Comentarios #4 – Peter Sinsheimer (Consultor Técnico de SCLA-PUSH) _____	A8-220
Carta de Comentarios #5 – Hugo Garcia (Miembro del CSC, Esperanza Community Housing) _____	A8-242
Carta de Comentarios #6 – Elizabeth Kamai (Residente de la Ciudad de Los Ángeles) _____	A8-246
Carta de Comentarios #7 – Tim Strelitz (Miembro del CSC, California Metal-X) _____	A8-256
Carta de Comentarios #8 – Patricia Strong-Fargas (Miembro del CSC, Residente Activo) _____	A8-258
Carta de Comentarios #9 – Colíderes Comunitarios del Sur de Los Ángeles, Organizaciones del Sur de Los Ángeles y Asociados Académicos _____	A8-273
Carta de Comentarios #10 – Colíderes Comunitarios del Sur de Los Ángeles _____	A8-301

## Appendix 9: Acronyms

List of Acronyms _____	A9-1
------------------------	------



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

# Resumen Ejecutivo



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

## Resumen Ejecutivo

---

El Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (Community Emissions Reduction Plan, CERP) del Sur de Los Ángeles (SLA) es una parte crítica para la implementación de la Ley de la Asamblea 617 (Assembly Bill 617, AB 617),<sup>1</sup> una ley de California que atiende los impactos desproporcionados de la contaminación del aire en las comunidades de justicia ambiental (environmental justice, EJ). “Justicia ambiental” se define como “el tratamiento justo de las personas de todas las razas, culturas e ingresos con respecto al desarrollo, adopción, implementación y ejecución de las leyes, reglamentos y políticas ambientales”.<sup>2</sup> El programa AB 617 invierte nuevos recursos y se enfoca en mejorar la calidad del aire en las comunidades EJ.

Las comunidades AB 617 son designadas por la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) y ellos especifican el/los plan(es) para la comunidad ya sea un programa de reducción de emisiones, un sistema de monitoreo del aire, o ambos. Dentro de un año tras la designación de una comunidad AB 617, el distrito local del aire debe desarrollar y adoptar un programa de reducción de emisiones consultando con CARB, las organizaciones basadas en la comunidad, las fuentes afectadas y los cuerpos gubernamentales locales, que deberá ser implementado dentro de los siguientes cinco años.<sup>3</sup> El sistema de monitoreo del aire debe ser desarrollado y puesto en marcha dentro de un año tras la designación de la comunidad.<sup>4</sup> Un elemento esencial del programa es la asociación y la colaboración con la comunidad para atender las prioridades de calidad del aire de la comunidad y desarrollar acciones para atender las prioridades de calidad del aire.

El Comité Directivo de la Comunidad (Community Steering Committee, CSC) es un grupo diverso de personas que viven, trabajan, tienen negocios o asisten a la escuela dentro de la comunidad. Además, las agencias locales de uso de la tierra, las agencias de salud pública, las agencias regulatorias y los funcionarios electos pueden tener representación en el CSC. El CSC dirige el desarrollo y la implementación del programa de reducción de emisiones y sistema de monitoreo del aire. En el 2018, CARB designó sus primeras comunidades AB 617 (comunidades del 1<sup>er</sup> año). El 25 de febrero de 2021, CARB designó sus comunidades del 3<sup>er</sup> año, incluido SLA que fue designada tanto con un programa de reducción de emisiones como con un sistema de monitoreo del aire. Este CERP sirve como el programa de reducción de emisiones y describe las metas y acciones del CSC, el South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) y CARB para reducir la contaminación del aire en la comunidad de SLA. Además, un Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (Community Air Monitoring Plan, CAMP) se ha desarrollado como el sistema de monitoreo del aire y explicará todavía más los esfuerzos de monitoreo del aire

---

<sup>1</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44391.2

<sup>2</sup>Código del Gobierno de California, Sección 65040.12

<sup>3</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44391.2 (b)

<sup>4</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 42705.5 (b)

incluidos en este CERP. Los hallazgos del monitoreo del aire ayudarán a identificar y evaluar los pasos siguientes. South Coast AQMD trabajará con el CSC para revisar esos hallazgos y realizar los ajustes necesarios para implementar el CERP de SLA.

Para esta comunidad, el South Coast AQMD usó un modelo de coliderazgo para asegurar que el desarrollo y la implementación del CERP de SLA sea un proceso impulsado por la comunidad. Las tres organizaciones comunitarias colíderes son: Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA), Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE), y el Watts Clean Air and Energy Committee (WCAEC). Los colíderes de la comunidad fueron parte integral del desarrollo del CERP al proporcionar información sobre la comunidad y tener un conocimiento único de los problemas de calidad del aire dentro de su comunidad, así como conexiones con los miembros de la comunidad. Como se discutió en los Capítulos 2 y 3 del CERP, los colíderes de la comunidad participaron en numerosas reuniones y ayudaron a desarrollar la estructura de las reuniones del CSC para conectarse mejor con los miembros de la comunidad y mejorar el proceso general de identificación de problemas de calidad del aire y posibles soluciones.

El trabajo de SLA AB 617 fue único comparado con las comunidades con las que el personal de South Coast AQMD había trabajado previamente puesto que SLA fue la primera comunidad en la que el personal de South Coast AQMD y los colíderes comunitarios dirigieron reuniones del CSC juntos. Una complicación adicional para esta comunidad fue que todas las reuniones se llevaron a cabo en forma virtual debido a la pandemia de COVID-19. Para ayudar a facilitar las reuniones, se utilizó un facilitador profesional para asegurar que South Coast AQMD y los colíderes de la comunidad colaboraran de manera equitativa en el desarrollo del CERP. Conectarse y crear relaciones fue un desafío más grande puesto que no fueron posibles las reuniones presenciales durante la pandemia. Es importante reconocer la dedicación de todos los colíderes comunitarios, los miembros de CSC y los representantes de la comunidad para trabajar y colaborar continuamente en el desarrollo del CERP y CAMP a lo largo de los desafíos de la pandemia.

Con base en las fuentes de contaminación de aire que impactan a la comunidad, el CSC de SLA identificó las siguientes prioridades de calidad del aire que serán atendidas por este CERP:

- Fuentes móviles
- Talleres de carrocería
- Instalaciones industriales generales
- Instalaciones de procesamiento de metales
- Industria de petróleo y gas

En su esencia, este CERP busca atender estas prioridades de la calidad del aire con acciones que reducen las emisiones de contaminación del aire de fuentes dentro de la comunidad y reducen la exposición a la contaminación del aire para las personas de la comunidad. Las acciones en este plan incluyen:

- Desarrollar regulaciones para capturar nuevas fuentes de contaminación del aire;



- Aplicar las reglas para asegurar el cumplimiento de las regulaciones existentes;
- Proporcionar incentivos para acelerar la adopción de tecnologías más limpias; y
- Realizar monitoreo del aire para caracterizar las emisiones.

Estos esfuerzos proporcionarán información crítica para ayudar a guiar las investigaciones y proveer información pública. Realizando el alcance con la comunidad también proporcionará información útil para apoyar al público a tomar decisiones informadas. Los esfuerzos de colaboración con otras agencias reguladoras, organizaciones basadas en la comunidad, negocios, y otras partes interesadas ampliarán el impacto de estas acciones. Muchas de las acciones incluidas en este CERP se llevarán a cabo durante el marco de tiempo de cinco años de implementación de este plan, que inicia con la adopción del CERP. Sin embargo, hay algunas acciones (p. ej., implementación de regulaciones y las mejores prácticas de gestión, actividades continuas de ejecución, notificaciones, programas de incentivos) iniciadas durante el marco de tiempo de implementación que continuarán, resultando en reducciones de emisiones y exposición más allá del marco de tiempo de cinco años de este CERP. El enfoque de este plan es mejorar la calidad del aire en la comunidad de SLA a través de esfuerzos concentrados y asociaciones comunitarias. Los colíderes comunitarios, el CSC, South Coast AQMD y CARB seguirán participando en el proceso de implementar el CERP y rastrear su progreso durante el marco de tiempo de cinco años.

## Una Guía Para el Lector de Este Plan Comunitario de Reducción de Emisiones

---

Este CERP está organizado en seis capítulos, que contienen información de antecedentes y estrategias para reducir la exposición a la contaminación del aire en la comunidad de SLA:

- Capítulo 1 – Introducción, proporciona información de antecedentes sobre el programa y designación comunitaria AB 617, y el cronograma de desarrollo del CERP;
- Capítulo 2
  - Capítulo 2a – Perfil de la Comunidad, proporciona el contexto para comprender los atributos de la comunidad, incluyendo una visión general de la comunidad, una discusión de asuntos comunitarios y una caracterización de los datos de salud pública y los factores socioeconómicos;
  - Capítulo 2b – El Perfil de la Comunidad y el Desarrollo del CERP, Como fue Presentado por los Colíderes Comunitarios, escrito principalmente por los colíderes comunitarios y proporciona las características de SLA desde la perspectiva de la comunidad, el papel de los colíderes comunitarios en el desarrollo de este CERP, e incluye también citas de los miembros de la comunidad (*Descargo de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresados en el*

*Capítulo 2b son de los colideres comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas de South Coast AQMD.);*

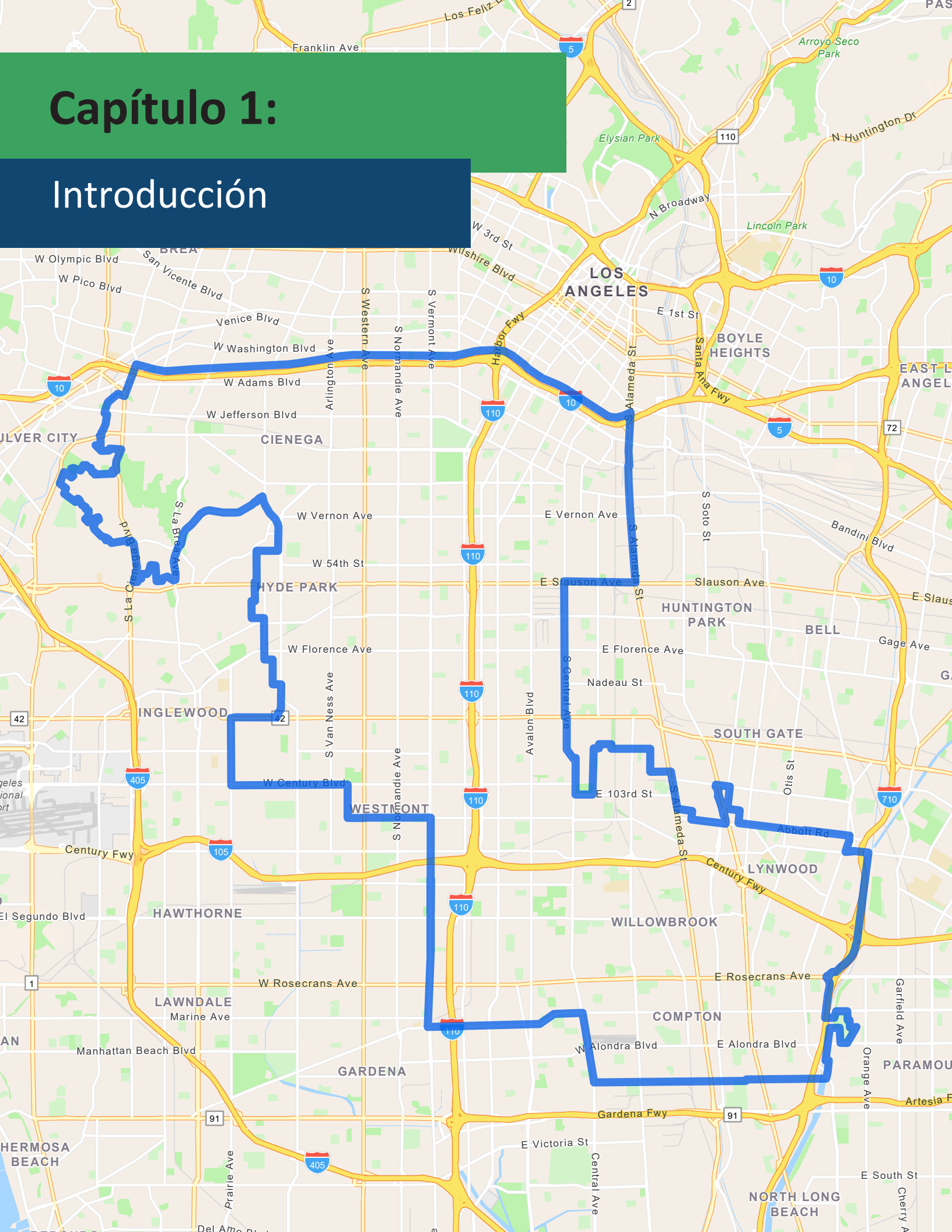
- Capítulo 2c – Transición Justa, Como fue Presentado por los Colíderes Comunitarios, escrito principalmente por los colíderes comunitarios y proporciona su punto de vista sobre una transición equitativa a tecnologías alternativas (*Descargo de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresados en el Capítulo 2c son de los colideres comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas de South Coast AQMD.);*
- Capítulo 2d – Emisiones y Atribución de Fuentes, proporciona una visión general de fuentes de contaminación del aire en la comunidad;
- Capítulo 3 – Alcance con la Comunidad, Comité Directivo de la Comunidad, Participación de la Comunidad y Proceso Público, proporciona detalles sobre las reuniones comunitarias, el proceso del CSC, colíderes comunitarios y la participación comunitaria;
- Capítulo 4 – Perspectiva e Historial del Cumplimiento, proporciona información sobre las actividades de cumplimiento pasadas y actuales, realizadas tanto por South Coast AQMD como por CARB;
- Capítulo 5 – El Capítulo 5 está organizado por las prioridades de la calidad del aire, seguidas por acciones para atender cada prioridad de la calidad del aire. Las acciones están organizadas en una tabla que identifica las entidades responsables por cada acción en el marco de tiempo de implementación:
  - Capítulo 5a – Introducciones a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad;
  - Capítulo 5b – Fuentes Móviles;
  - Capítulo 5c – Talleres de Carrocería;
  - Capítulo 5d – Instalaciones Industriales Generales;
  - Capítulo 5e – Instalaciones de Procesamiento de Metales;
  - Capítulo 5f – Industria de Petróleo y Gas;
- Capítulo 6 – Resumen del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (Community Air Monitoring Plan, CAMP) proporciona un resumen del CAMP y una visión general del enfoque del monitoreo del aire;
- Apéndice 2a – Perfil Comunitario, proporciona datos e impactos de contaminantes tóxicos del aire y otros factores de contaminación ambiental y salud pública, sociales y económicos;

- Apéndice 2b – Cronograma de Justicia Ambiental, Como fue Presentada por los Colíderes Comunitarios, proporciona un cronograma creado por los colíderes comunitarios que refleja la lucha por la justicia ambiental (*Descargo de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Apéndice 2b son de los colideres comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas de South Coast AQMD.*);
- Apéndice 2d – Atribución de Fuentes, proporciona información sobre emisiones;
- Apéndice 3 – Alcance con la Comunidad, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público, proporciona información adicional sobre documentos del comité, materiales de las reuniones y participación comunitaria;
- Apéndice 4 – Perspectiva e Historial del Cumplimiento, incluye una visión general de la autoridad, programas de cumplimiento de South Coast AQMD y CARB, y la historia del cumplimiento de South Coast AQMD;
- Apéndice 5a – Programa Regulatorio de South Coast AQMD e Esfuerzos Continuos, discute los esfuerzos continuos de las agencias gubernamentales y su relación con las prioridades de la calidad del aire;
- Apéndices 5b al 5f, proporcionan información adicional de apoyo para sus capítulos respectivos y las prioridades de la calidad del aire, incluyendo una visión general de los impactos comunitarios, las emisiones y los esfuerzos regulatorios;
- Apéndice 7 – Análisis de la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA), discute cualquier impacto ambiental adverso que ocurrirá de la implementación de este CERP o si las acciones están exentas bajo CEQA y por qué;
- Apéndice 8 – Comentarios y Respuesta a los Comentarios, incluye comentarios del público al Borrador Preliminar del CERP de SLA y la respuesta de South Coast AQMD; y
- Apéndice 9: Acrónimos, incluye una lista de referencia de términos y acrónimos utilizados en el CERP

Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

# Capítulo 1:

## Introducción



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

## Antecedentes Regulatorios

---

La Ley 617 (AB 617)<sup>1</sup> fue promulgada como ley de California el 26 de julio del 2017, y se enfocó en atender los impactos desproporcionados de la contaminación local del aire en las comunidades de justicia ambiental (EJ). “Justicia ambiental” se define como “el tratamiento justo de las personas de todas las razas, culturas e ingresos con respecto al desarrollo, adopción, implementación y ejecución de las leyes, reglamentos y políticas ambientales”.<sup>2</sup> AB 617 fue la propuesta de ley que acompaña la Ley 398<sup>3</sup> (E. Garcia), promulgado como ley el 25 de julio del 2017, que extendió el programa de Tope e Intercambio de Gases de Efecto Invernadero de California, establecido por disposición de la Ley 32<sup>4</sup> (Núñez, Pavley, Capítulo 488, Estatutos del 2006), hasta 2030. Estas propuestas de ley siguieron la Propuesta de Ley del Senado 32<sup>5</sup> (Pavley, Capítulo 249, Estatutos del 2016) que exige que CARB asegure que las emisiones de gas de efecto invernadero en todo el estado sean reducidas a por lo menos 40 por ciento por abajo del nivel de 1990 antes del 31 de diciembre del 2030.

La Ley AB 617 reconoce que, aunque California ha visto una mejoría tremenda en la calidad del aire regional, algunas comunidades reciben todavía un impacto desproporcionado debido a que hay fuentes de contaminación del aire cerca de áreas residenciales. Las fuentes de contaminación del aire más importantes en las comunidades EJ incluyen fuentes móviles e instalaciones industriales. Estas comunidades experimentan también desventajas de salud, sociales y económicas que aumentan sus cargas acumuladas. El programa AB 617 invierte recursos y se enfoca en mejorar la calidad del aire en las comunidades EJ. Las comunidades AB 617 son designadas por la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) y ellos especifican el/los plan(es) para la comunidad ya sea un programa de reducción de emisiones, un sistema de monitoreo del aire, o ambos. Para cumplir con los requisitos del programa de reducción de emisiones, South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) desarrolla e implementa Planes Comunitarios de Reducción de Emisiones (Community Emissions Reduction Plans, CERP). Para los requisitos del sistema de monitoreo del aire, South Coast AQMD desarrolla y pone en marcha Planes de Monitoreo del Aire de la Comunidad (Community Air Monitoring Plans, CAMP). Para las comunidades con un componente del programa de reducción de emisiones, el distrito de aire local debe desarrollar y adoptar un CERP en colaboración con CARB, las organizaciones basadas en la comunidad, miembros de la comunidad, las fuentes afectadas y los cuerpos gubernamentales locales, que deberá ser implementado dentro de los siguientes cinco años.<sup>6</sup> Además, los distritos de aire deben proporcionar un Reporte Anual de Progreso a CARB<sup>7</sup> y si hay nueva información disponible, el CERP podría ser evaluado y revisado por CARB. Para comunidades con un componente de sistema de monitoreo del aire, debe desarrollarse y ponerse en marcha un CAMP

---

<sup>1</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44391.2

<sup>2</sup>Código de Gobierno de California, Sección 65040.12

<sup>3</sup> Código de Ingresos e Impuestos de California, Sección 6377.1

<sup>4</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 38500

<sup>5</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 38566

<sup>6</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44391.2 (b)(2)

<sup>7</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 42705.5 (d)

dentro de un año de la designación de la comunidad.<sup>8</sup> Un elemento esencial del programa es la asociación y la colaboración con la comunidad para atender las prioridades de calidad de aire de la comunidad y desarrollar las metas y acciones correspondientes en el CERP y en el CAMP. El Comité Directivo de la Comunidad (Community Steering Committee, CSC) es un grupo diverso de personas que viven, trabajan, tienen negocios o asisten a la escuela dentro de la comunidad. Además, las agencias locales de uso de la tierra, las agencias de salud pública, las agencias regulatorias y los funcionarios electos pueden tener representación en el CSC. El CSC dirige el desarrollo y la implementación del programa de reducción de emisiones y sistema de monitoreo del aire.

## Comunidades Designadas por la Ley 617

---

Actualmente, a nivel estatal, hay 15 comunidades AB 617 designadas por CARB (ver **Figura 1-1**) y seis de las 15 comunidades residen en la jurisdicción de South Coast AQMD. En 2018 (Año 1), CARB designó tres comunidades de South Coast AQMD. En 2019 (Año 2), CARB designó dos<sup>9</sup> comunidades adicionales en South Coast AQMD. El 25 de febrero del 2021 (Año 3<sup>10</sup>), Sur de Los Ángeles (SLA) fue designado por CARB como una comunidad AB 617 en South Coast AQMD para desarrollar un programa de emisiones de la comunidad y un sistema de monitoreo del aire.<sup>11, 12</sup>

---

<sup>8</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 42705.5 (b)

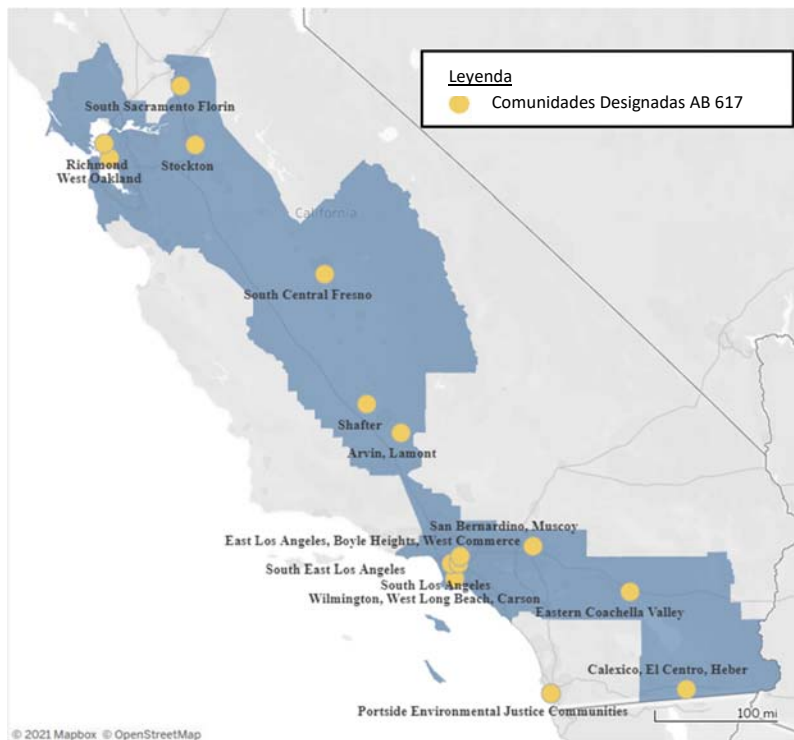
<sup>9</sup>El Este del Valle de Coachella y el Sureste de Los Ángeles fueron designados en 2019 para desarrollar tanto un programa de emisiones comunitarias como un sistema de monitoreo del aire, <https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities>

<sup>10</sup> El Sur de Los Ángeles es designado como una comunidad “2020” o “Año 3” a pesar que la reunión de la Junta de CARB para selección de comunidades se llevó a cabo en 2021,

<sup>11</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44391.2 (c)(2)

<sup>12</sup>Código de Salud y Seguridad de California, Sección 42705.5 (d)



**Figura 1-1: Comunidades Designadas AB 617**

## Desafíos del Programa de la Ley 617

Durante los últimos cuatro años de implementación del programa AB 617, South Coast AQMD ha experimentado desafíos y ha obtenido una mejor percepción sobre el trabajo con las comunidades designadas y la atención a sus inquietudes. Uno de los desafíos comunes para todas las comunidades AB 617 sigue siendo el cronograma de desarrollo del programa de reducción de emisiones; un año para desarrollar y adoptar un programa de reducción de emisiones limita la capacidad para establecer una relación con la comunidad, informar a la comunidad, y construir un consenso. Otro desafío es la autoridad limitada de los distritos de aire para atender suficientemente los problemas de la calidad del aire planteados por los CSC. Los fondos limitados han sido también un desafío para apoyar suficientemente el desarrollo, implementación y puesta en marcha de planes comunitarios. South Coast AQMD aboga y continúa abogando por cambios legislativos en nombre de la comunidad para plazos más razonables y una financiación mayor y sostenida para el programa AB 617.

## Propósito

Este CERP se desarrolla para lograr reducciones de emisiones y la exposición dentro de la comunidad SLA y atender las prioridades de calidad del aire de esta comunidad, proporcionar acciones de reducción de emisiones y de exposición, y un programa de implementación (Capítulo 5: Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad). Este plan describe también la implementación comunitaria

realizada para desarrollar este CERP (Capítulo 3: Alcance con la Comunidad, Comité Directivo de la Comunidad, Participación de la Comunidad y Proceso Público) y un plan de cumplimiento (Capítulo 4: Perspectiva e Historial Del Cumplimiento).

## Proceso de Desarrollo del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones y Énfasis en el Cumplimiento Comunitario

---

La participación y la opinión comunitaria para orientar tanto el proceso como las acciones en un CERP son un elemento primario del programa AB 617. Las reuniones públicas, las reuniones de subcomités, las conversaciones y las comunicaciones entre colíderes comunitarios, miembros del CSC, miembros de la comunidad, South Coast AQMD y CARB contribuyen a desarrollar e implementar este CERP. Capítulo 2b – El Perfil de la Comunidad y el Desarrollo del CERP Como fue Presentado por los Colíderes Comunitarios y Capítulo 3 – Alcance con la Comunidad, Comité Directivo de la Comunidad, Participación de la Comunidad y Proceso Público describe el CSC, los colíderes comunitarios y los esfuerzos del alcance para el desarrollo del CERP.

## Designación de la Comunidad y Cronograma de Desarrollo del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones

---

El 14 de enero del 2021, South Coast AQMD inició la primera reunión comunitaria (Reunión de Inicio de la Comunidad) en preparación para la designación de SLA por CARB como una comunidad AB 617. Adicionalmente, South Coast AQMD proporcionó una descripción general de la agencia, y South Coast AQMD y CARB presentaron información sobre el programa AB 617 y explicaron el papel fundamental del CSC en el desarrollo y la implementación del CERP y el CAMP. Debido a la pandemia de COVID-19, todas las reuniones se realizaron en forma virtual vía Zoom. El 16 de febrero del 2021, Physicians for Social Responsibility – Los Angeles (PSR-LA), en colaboración con Strategic Concepts in Organizing and Policy Education, (SCOPE) y Watts Clean Air and Energy Committee (WCAEC). El 25 de febrero del 2021, SLA fue designada por CARB como una comunidad AB 617. Desde la designación, ha habido una serie de reuniones comunitarias para desarrollar el CERP y el CAMP; ver **Figura 1-2** para conocer el cronograma. El 11 de marzo del 2021, South Coast AQMD organizó la primera reunión oficial del CSC de SLA, en colaboración con PSR-LA, SCOPE y WCAEC, quienes ayudaron a desarrollar la agenda y preparar a los miembros de la comunidad para participación significativa.

**Figura 1-2: Designación de la Comunidad del Sur de Los Ángeles y Cronograma del Desarrollo del CERP**



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.





Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



## Introducción

---

Este capítulo describe el perímetro y las características de la comunidad del Sur de Los Ángeles (SLA).

## Temas del Programa de la Ley 617

---

Durante las reuniones mensuales del Comité Directivo de la Comunidad (CSC), los colíderes, los miembros del CSC, los miembros de la comunidad, la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) y el personal del South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) trabajaron juntos para dar forma a los elementos y las acciones para este Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP). Los temas discutidos con el CSC incluyen:

- ¿Cómo deberían definirse el perímetro de la comunidad?
- ¿Cuáles inquietudes sobre la calidad del aire tiene la comunidad?
- ¿Cuáles son las prioridades más importantes de la calidad del aire que la comunidad desearía atender durante este CERP?
- ¿Qué deberían incluir las metas para las prioridades de la calidad del aire?
- ¿Cuáles acciones prioritarias deberían ser incluidas en este CERP?
- ¿Tiene el CSC retroalimentación adicional sobre el borrador preliminar del CERP?

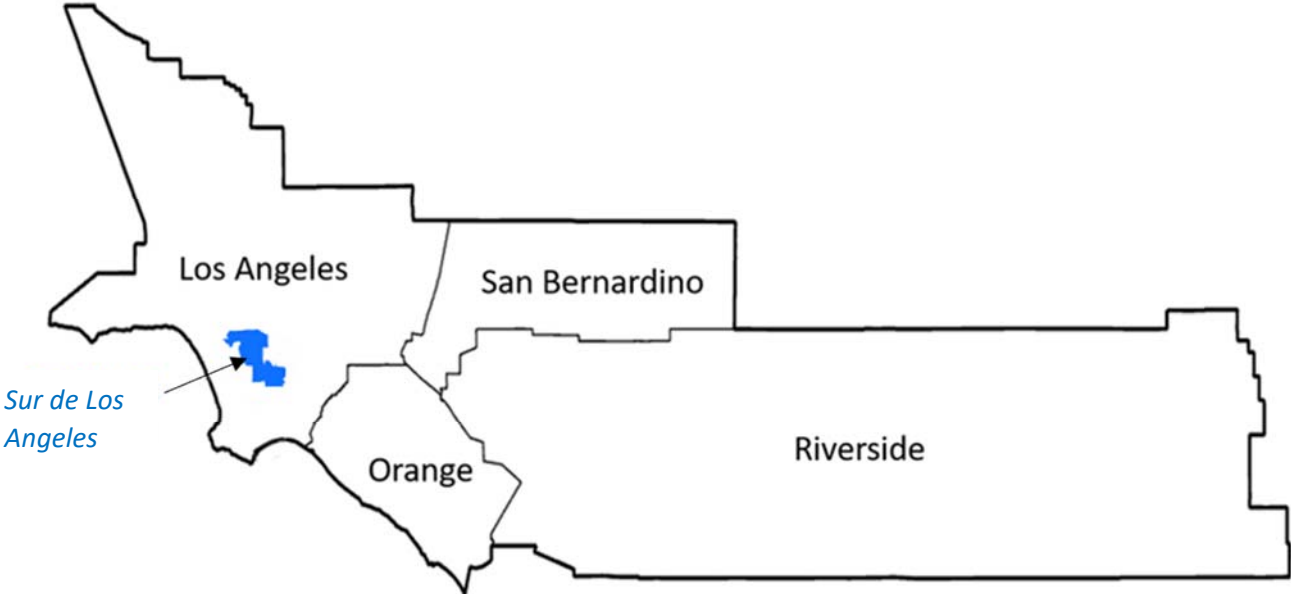
## Perímetro de la Comunidad

---

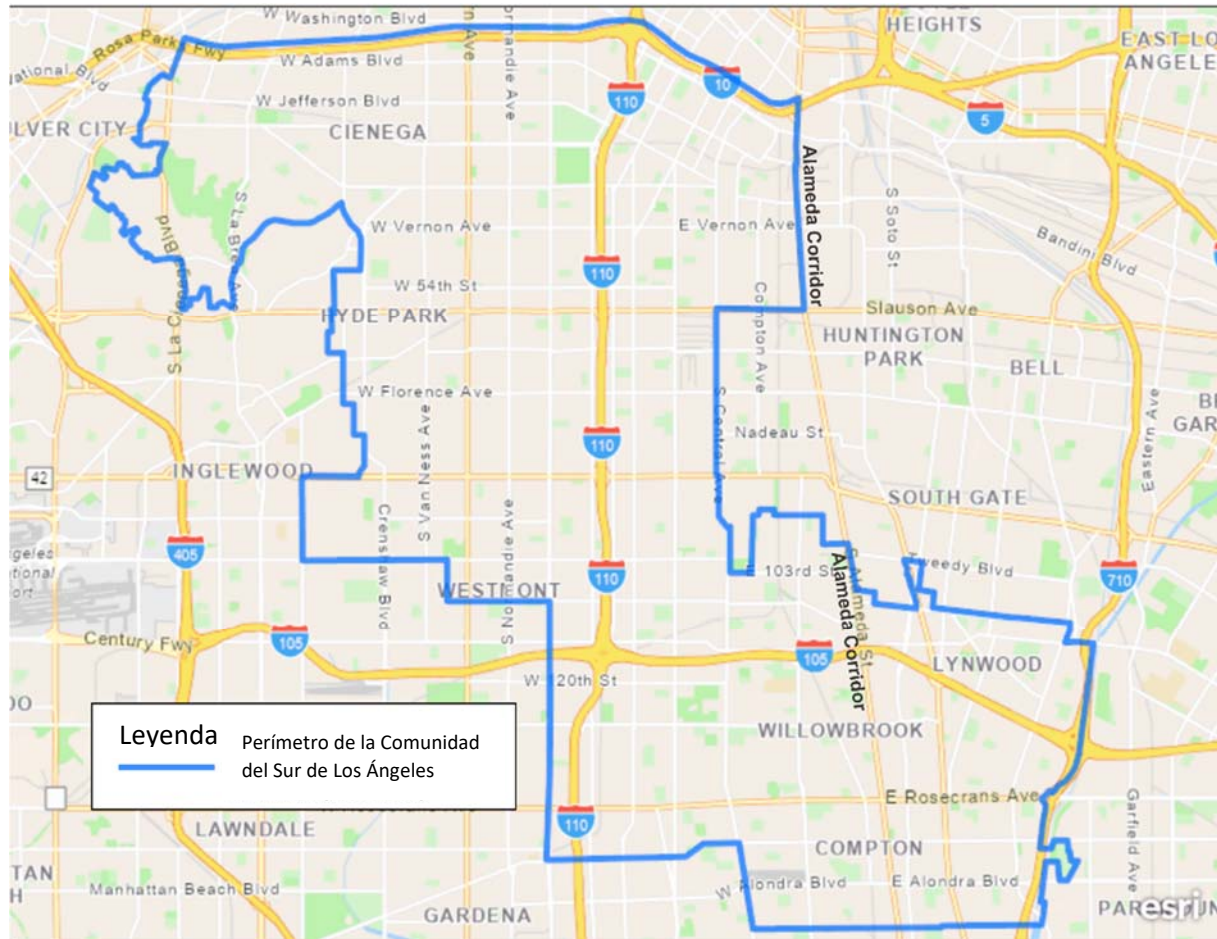
El perímetro de la comunidad para representar la comunidad de SLA seleccionada por los miembros del CSC son importantes puesto que será el área de enfoque para los planes comunitarios (el CERP y el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP)) (**Figura 2a-1** y **Figura 2a-2**). El perímetro de la comunidad de SLA se enfocan en lugares en los que los residentes de la comunidad viven, trabajan, asisten a la escuela y pasan la mayor parte del tiempo.

Figura **2a-1** muestra el área de la jurisdicción de South Coast AQMD y la ubicación de la comunidad SLA dentro del perímetro. **Figura 2a-2** muestra el perímetro de SLA que incluye las siguientes áreas en su totalidad o en parte: Adams-Normandie, Athens, Baldwin Hills, Broadway-Manchester, Central-Alameda, Chesterfield Square, Compton, Crenshaw, Exposition Park, Florence, Gramercy Park, Historic South-Central, Jefferson Park, Leimert Park, Lynwood, Manchester Square, South Park, Vermont Square, Watts, West Adams, las áreas no incorporadas de Westmont y Willowbrook, y partes de Inglewood y Los Ángeles.

**Figura 2a-1: Ubicación de la comunidad SLA dentro del South Coast Air Quality Management District**





**Figura 2a-2: Perímetro de la Comunidad SLA**

## Prioridades de la Calidad del Aire

Después de finalizar el perímetro de la comunidad, el CSC discutió sus inquietudes sobre la calidad del aire e identificó un conjunto de prioridades de la calidad del aire. El CSC logró un consenso para determinar las prioridades más importantes de la calidad del aire y las acciones necesarias para atenderlas. Las principales prioridades de la calidad del aire para la comunidad SLA son:

- Fuentes móviles,
- Talleres de carrocería,
- Instalaciones industriales generales,
- Instalaciones de procesamiento de metales, e
- Industria de petróleo y gas.

Las acciones para atender cada prioridad de calidad del aire se describen en el Capítulo 5: Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad y Apéndice 5: Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad proporciona información de apoyo para cada prioridad de calidad del aire. El CSC identificó fuentes adicionales de contaminación y riesgos ambientales que no están incluidos como prioridades de calidad de aire en este CERP, ya que no fueron priorizados por el

CSC o South Coast AQMD no tiene la autoridad única o directa para atender estas preocupaciones. Estos incluyen fuegos artificiales o pirotécnicos, escape de avión, exposición de trabajadores, volumen de instalaciones en la comunidad, eliminación de desechos peligrosos, y contaminación del agua y de la tierra. South Coast AQMD no tiene autoridad única o directa para regular fuentes de contaminación específicas y/o preocupaciones ambientales; otras agencias gubernamentales, tales como la Occupational Safety and Health Administration (OSHA) (Administración de Seguridad y Salud Ocupacionales), Department of Toxic Substances Control (DTSC) (Departamento de Control de Sustancias Tóxicas), y las agencias de planeación de la ciudad o el condado han establecido regulaciones u ordenanzas respecto a la exposición de los trabajadores, la zonificación y colocación de las instalaciones, y la eliminación de desechos peligrosos que pueden contribuir a la contaminación del agua o de la tierra. South Coast AQMD reconoce las cargas que los residentes de SLA soportan debido a la pobreza, la falta de recursos económicos y educacionales, vertederos ilegales, sonidos excesivos, y otras preocupaciones identificadas por el CSC. Aunque algunas de estas condiciones actuales se describen en el Capítulo 2a y son parte la carga acumulada en la comunidad de SLA que tienen enlace con la contaminación del aire, ellos generalmente están fuera del alcance del CERP. Sin embargo, South Coast AQMD cree que hay valor en la colaboración con otras agencias y este CERP tiene varias acciones que comprometen a South Coast AQMD y CARB a colaborar con otras agencias. Para más información sobre estas preocupaciones, referir al Apéndice 5d: Instalaciones Industriales Generales.

## Perfil Demográfico de la Comunidad

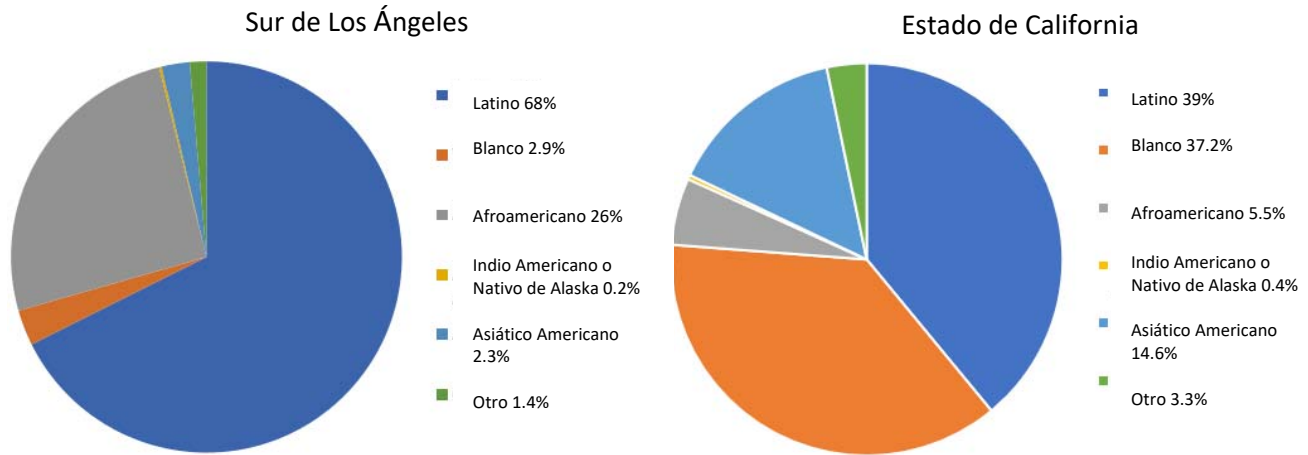
---

De acuerdo con el Censo de 2010, aproximadamente 904,000 personas viven dentro del perímetro de SLA: aproximadamente 68 por ciento son hispanas o latinas, 26 por ciento son afroamericanas, y 2.9 por ciento son blancas (**Figura 2a-3**).<sup>1</sup> Los receptores sensibles son niños pequeños (menores de 10 años) y adultos mayores (más de 65 años) y pueden ser más sensibles a los efectos en la salud de la contaminación del aire. La población en esta comunidad es más joven que la población promedio de California, con aproximadamente 14.8 por ciento de niños menores de 10 años y 9.2 por ciento de adultos mayores de 65 años, comparada con el estado, que tiene 12.5 por ciento y 14 por ciento, respectivamente (**Figura 2a-4**).

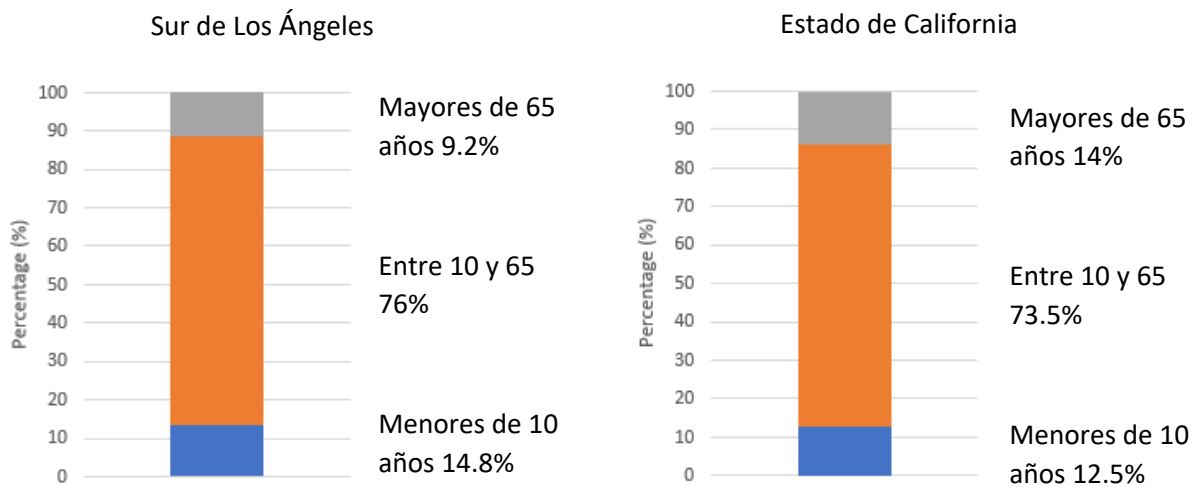
---

<sup>1</sup> Las definiciones de razas son las mismas que en la versión 3.0 de la Herramienta para detección de la salud ambiental de las comunidades de California (California Communities Environmental Health Screening Tool, CalEnviroScreen 3.0), <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

**Figura 2a-3: Población por Raza/Grupo Étnico en SLA y el Estado de California, Según el Censo del 2010**



**Figura 2a-4: Perfil de Edades en SLA y el Estado de California, Según el Censo del 2010**

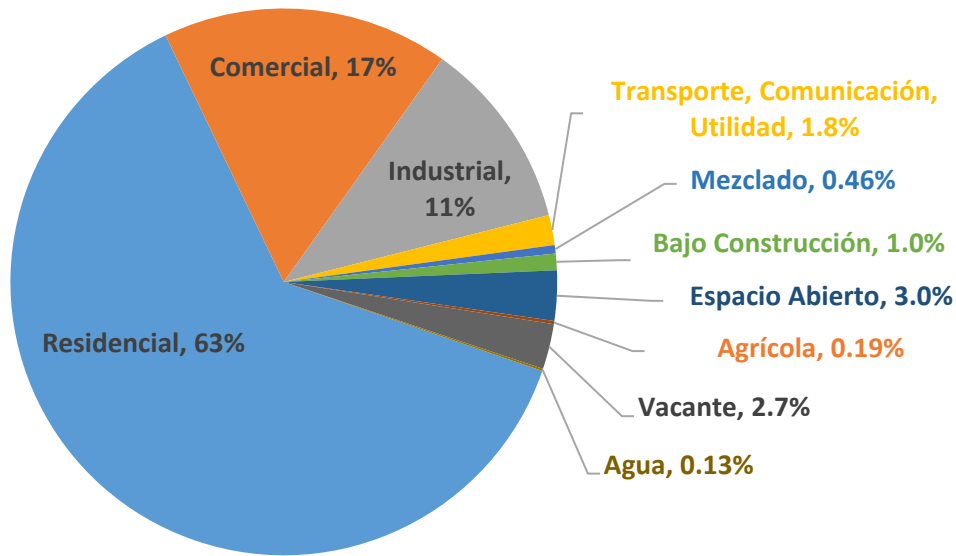


## Perfil del Uso de la Tierra en la Comunidad

El perímetro de la comunidad SLA incluye un área de terreno de 63.5 millas cuadradas; aproximadamente el 63 por ciento de esta área es usada para viviendas residenciales, el 17 por ciento está zonificado para usos comerciales, 11 por ciento está zonificado para usos industriales, y 1.8 por ciento es usado para autopistas, caminos y servicios públicos y comunicaciones (**Figura 2a-5**).<sup>2</sup>

<sup>2</sup> Uso de la tierra se refiere a cómo ciertas áreas de terreno están clasificadas para su desarrollo y su uso. Los datos del uso de suelo se usan con frecuencia para planeación de la ciudad o el condado, tales como colocación de desarrollos de viviendas o centros de transporte. Los datos del uso de la tierra se derivan del Plan regional de transporte/Estrategia de comunidades sustentables de la Southern California Association of Governments (SCAG) (Asociación de Gobiernos del Sur de California) de 2016, que está basado en datos del 2012.

**Figura 2a-5: Perfil del Uso de la Tierra en SLA\***



\* Las cifras no suman 100 % debido al redondeo.

## Perfil Comunitario Desde la Perspectiva de la Comunidad

Aunque este subcapítulo proporciona una visión general de la comunidad SLA, los miembros de la comunidad hacen que esta comunidad sea única y especial. Los miembros de la comunidad nos traen su familiaridad cercana con la comunidad y las inquietudes de la calidad del aire que afectan a su vecindario. Capítulo 2b: Perfil de la Comunidad y Desarrollo del CERP como fue Presentado por los Colíderes, Capítulo 2c: Transición Justa como fue Presentado por los Colíderes, y Apéndice 2b: Cronograma de Justicia Ambiental como fue Presentado por los Colíderes están escrito por los colíderes para asegurar que la comunidad proporcione su perspectiva directamente. *(Descargo de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresados en los Capítulos 2b y 2c y Apéndice 2b son de los colideres comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas de South Coast AQMD.)*



# Capítulo 2b

## Perfil Comunitario y Desarrollo del CERP, como fue Presentado por los Colíderes Comunitarios

*Descargo de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Capítulo 2b son de los colíderes comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas del South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).*





Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

*Descargo de responsabilidad:*

*Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Capítulo 2b son de los colíderes comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas del South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).*

## Introducción

---

Este capítulo fue escrito principalmente por los colíderes comunitarios y describe su papel en el desarrollo de este Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (Community Emissions Reduction Plan, CERP) y las características del Sur de Los Ángeles (SLA) desde la perspectiva de la comunidad. Además, este capítulo incluye citas de miembros de la comunidad describiendo su perspectiva.

## Colíderes Comunitarios

---

Para esta comunidad, South Coast AQMD usó un modelo de colíderes comunitarios para establecer una estructura de coliderazgo compartido para el desarrollo de este CERP. Los colíderes trabajaron con South Coast AQMD para planear agendas para las reuniones del CSC, desarrollar la estructura de las reuniones del CSC, desarrollar y presentar materiales en las reuniones del CSC, y coliderar las reuniones del CSC con el personal de South Coast AQMD. Este enfoque produjo un proceso impulsado por la comunidad y una oportunidad para colaborar con representantes de la comunidad en la planeación y desarrollo del CERP y el Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (Community Air Monitoring Plan, CAMP).

Las tres organizaciones colíderes en la comunidad son: Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA), Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE), y el Watts Clean Air and Energy Committee (WCAEC). PSR-LA, SCOPE y WCAEC tienen un récord de éxitos de más de 20 años de experiencia en trabajar en la organización de SLA, construir relaciones y abogar por soluciones a las amenazas continuas a la salud vinculadas con temas de justicia ambiental en la comunidad. Los detalles de la organización de cada colíder comunitario se proporcionan en el Capítulo 3: Alcance Comunitaria, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público.

## Programa de la Ley 617 (AB 617)

---

AB 617 crea una oportunidad adicional para que los distritos de aire trabajen de cerca con las comunidades para entender mejor los problemas de la calidad del aire y la priorización de esos problemas que son únicos de su comunidad. El proceso de colíderes permite además que las comunidades sean empoderadas y que dirijan y proporcionen opiniones directas y guía para las acciones necesarias para atender los problemas de la calidad del aire. El programa reenfoca recursos para mejorar la calidad del aire a nivel local en comunidades de justicia ambiental y crea

un proceso directo y optimizado para agencias regulatorias para trabajar con comunidades y desarrollar soluciones. Con respecto al programa, los colíderes comunitarios enumeraron los siguientes desafíos:

- cambios organizacionales,
- cronograma restringido y brechas en la capacidad,
- comunicación y transparencia de procesos,
- responsabilidad, y
- falta de recursos que apoyan adecuadamente la participación del colíder comunitario.

## Designación de la Comunidad de la Ley 617 por la Junta de Recursos del Aire de California

---

Después de años de defensoría histórica y recientes esfuerzos de organización dirigidos por PSR-LA y las organizaciones basadas en la comunidad tales como SCOPE y WCAEC a través del Proyecto de Protección del Aire Comunitario, Proyecto para Comprender las Fuentes e Impactos a la Salud de la Contaminación Local del Aire (SCLA-PUSH), el Consejo Directivo de South Coast AQMD aprobó la recomendación de que SLA fuera seleccionada para el programa AB 617. SLA fue seleccionada como una comunidad AB 617 por la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) en su reunión del 25 de febrero del 2021, tanto para un CERP como para un CAMP.

Mediante un proceso comunitario de visión y planeación, los miembros del proyecto SCLA-PUSH, las organizaciones SLA y los residentes empezaron a trabajar juntos para producir un mapa para lograr la transformación del aire de SLA, principalmente a través de soluciones de tecnología creativa e innovación cimentada en un marco de Transición Justa.

Este gran éxito no sería posible sin el apoyo de nuestro proyecto SCLA-PUSH y sus organizaciones dedicadas basadas en la comunidad los miembros experimentados de la comunidad y los embajadores de la calidad del aire, que ahora están liderando y formando el CSC de SLA.

## Colíderes Comunitarios y Desarrollo del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones

---

### Formación del Comité Directivo de la Comunidad

En la primera reunión comunitaria (Reunión Inicial de la Comunidad) que se llevó a cabo el 14 de enero del 2021, en forma colectiva los colíderes de la comunidad organizaron a un total de 50 residentes comunitarios para asistir a esta reunión, así que los miembros de la comunidad podrían aprender sobre los siguientes pasos en la selección oficial de SLA AB 617.

Los colíderes comunitarios desarrollaron una estrategia de alcance comunitario para reclutar a



miembros de la comunidad y establecer el CSC de SLA. Los colíderes comunitarios trajeron una gran cantidad de contactos comunitarios y liderazgo cívico activo al trabajo de alcance y aprovecharon sus relaciones existentes en la comunidad.

El proyecto de protección del aire comunitario SCLA-PUSH de PSR-LA en la comunidad había ya establecido líderes comunitarios, que aseguraron que el proceso de alcance fuera exitoso por causa de sus reputaciones y trabajo intenso. Muchos de los miembros de SLACSC son embajadores de la calidad del aire de SLA de SCLA-PUSH capacitados por PSR-LA.

Los colíderes de la comunidad aprovecharon también relaciones existentes dentro del Sur de LA para traer a líderes de la comunidad al CSC. Las asociaciones comunitarias para establecer el CSC incluyeron:

- Esperanza Community Housing
- Standing Together Against Neighborhood Drilling-LA (STAND-LA)
- Watts Rising
- Brotherhood Crusades
- Slate Z
- Strategic Actions for a Just Economy (SAJE)
- Holman United Methodist Church
- Redeemer Community Partnership

Los colíderes de la comunidad saben que la comunidad SLA tiene una valiosa historia de organizarse y movilizarse a favor de la justicia social y que las colaboraciones entre las organizaciones basadas en la comunidad son imperativas para asegurar la inclusión de todo lo que representa SLA. Estas asociaciones permitieron el alcance expandido y reclutamiento para el CSC. Además, estas organizaciones tienen ahora representantes en la CSC de SLA y traen consigo experiencia comunitaria que va desde la justicia en la vivienda, justicia en el transporte, justicia ambiental, organización comunitaria y liderazgo cívico.

#### Perímetro de la Comunidad

Es importante notar que el perímetro de la comunidad de SLA se ha establecido históricamente por las jurisdicciones de la ciudad, y no refleja la concepción propia de los residentes sobre su comunidad. Bajo los estándares de la comunidad, SLA incluye también las comunidades de Watts, Compton, Lynwood, Leimert Park, Crenshaw, Jefferson Park, West Adams, Athens, Westmont, y Willowbrook. El perímetro de la comunidad de SLA está interceptado por autopistas de alto volumen incluyendo la I-10, I-105, I-110, 405, y la autopista 91. En el Capítulo 2a se discuten detalles adicionales del perímetro de la comunidad de SLA.

## Colíderes Comunitarios y Reuniones Comunitarias

---

### Desafíos de las Reuniones Comunitarias

Debido a la pandemia de COVID-19, todas las reuniones se realizaron en forma virtual vía Zoom. Para los miembros de la comunidad, además de los impactos de la pandemia actual, estas reuniones virtuales presentaron desafíos adicionales tales como, división digital, fatiga de Zoom y cambio organizacional de South Coast AQMD. Los colíderes y el personal de South Coast AQMD han discutido los desafíos de reunirse virtualmente y que las interacciones en persona brindan mayores oportunidades para conectarse y comunicarse unos con otros. El personal de South Coast AQMD aprecia y reconoce el trabajo de los colíderes y de la comunidad que han trabajado para seguir reuniéndose y desarrollando el CERP y el CAMP, reconociendo los impactos y efectos de la pandemia.

¿Qué Pasa con el Aire en el Sur de LA? Una Conferencia Virtual de la Calidad del Aire en AB 617<sup>1</sup>

Hubo más de 100 asistentes que incluyeron más de 60 miembros comunitarios, socios académicos, oficiales del Departamento de Saneamiento de la ciudad de Los Ángeles, del Departamento de Salud de LA, y el Departamento de Planeación de LA, representantes de agencias regulatorias y miembros de la Junta de CARB y de South Coast AQMD. La conferencia se llevó a cabo para que los miembros de la comunidad en SLA pudieran aprender sobre la calidad del aire en SLA y la oportunidad que brinda AB 617 para atender la contaminación del aire y crear espacios para participación significativa de la comunidad. Durante esta conferencia hubo una oportunidad para que los miembros de la comunidad plantearan preguntas directamente a las agencias regulatorias CARB y South Coast AQMD. En el Capítulo 3: Alcance con la Comunidad, Comité Directivo de la Comunidad, Participación de la Comunidad y Proceso Público hay detalles adicionales de esta conferencia.

### Participación y Alcance Comunitario

A través de la capacitación SCLA-PUSH y la capacidad de alcance, PSR-LA ha realizado el alcance de por lo menos 100 miembros de la comunidad, además de aprovechar las relaciones existentes con organizaciones basadas en la comunidad para mantenerlos informados.

Además del proyecto SCLA-PUSH, WCAEC ha aprovechado otro trabajo para representar el total de la comunidad con asuntos relacionados tales como agua, tierra, agricultura, educación y desarrollo de la fuerza laboral, construcción de capacidad, etc., para intentar realizar un esfuerzo exhaustivo de participación de la comunidad que cubre todos los límites del CSC de SLA.

### Jerarquía de Controles

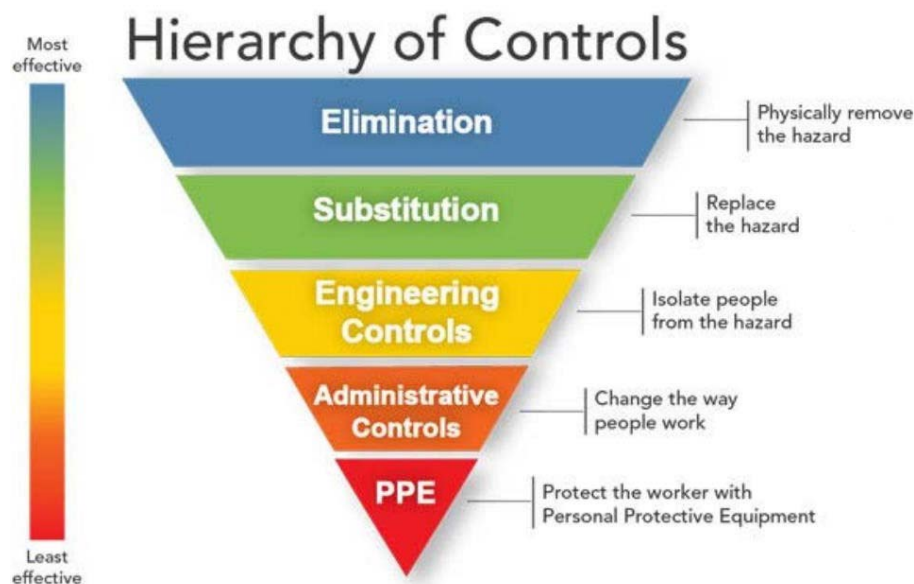
Una de las herramientas que los colíderes de la comunidad usaron para aumentar la participación

---

<sup>1</sup> PSR-LA, ¿Qué pasa con el aire en el Sur de LA? Una conferencia de la calidad del aire AB617, <https://www.youtube.com/watch?v=UpSAvGSqpSY>

fue la Jerarquía de controles. La Jerarquía de controles es una estrategia para determinar los métodos de control para mitigar la exposición a riesgos. El concepto de esta jerarquía es que los controles más eficaces están en la parte superior y están en orden de decremento en eficacia.<sup>2</sup> Los colíderes comunitarios usaron la jerarquía de controles (**Figura 2b-1**) para determinar la eficacia de las soluciones para la contaminación del aire en términos de protección individual y comunitaria.<sup>3</sup> La **Tabla 2b-1** proporciona un resumen de las acciones de la jerarquía según las describen los colíderes de la comunidad. Las herramientas adicionales de participación comunitaria usadas por South Coast AQMD y los colíderes comunitarios se discuten en el Capítulo 3.

**Figura 2b-1: Jerarquía de Controles**



<sup>2</sup> Instituto Nacional de Seguridad y Salud en el Trabajo, Jerarquía de Controles, <https://www.cdc.gov/niosh/topics/hierarchy/default.html>

<sup>3</sup> South Coast AQMD, AB 617 Comité Directivo de la Comunidad del Sur de Los Ángeles, 2 de diciembre del 2021, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-dec2-2021.pdf>

**Tabla 2b-1: Resumen de la Jerarquía de Controles**

Acción	Descripción	Aplicación
<b>Eliminación</b>	Eliminar físicamente el peligro	<p>La parte superior de la pirámide es la acción más eficaz que nosotros o una organización puede tomar – eliminar el peligro o el riesgo para la comunidad.</p> <p>Si eliminamos el peligro (por ejemplo, prevenir que las industrias contaminen), no necesitamos ninguna otra acción para controlar ese peligro.</p>
<b>Sustitución</b>	Reemplazar el peligro	La sustitución puede también ser muy eficaz, por ejemplo, con productos de limpieza, reemplazando productos químicos duros con soluciones hechas en casa, pero es un desafío encontrar una alternativa apropiada y segura.
<b>Controles de Ingeniería</b>	Aislar a las personas del peligro	<p>Conforme bajamos en la pirámide, las acciones son menos eficaces para controlar el peligro y prevenir el daño.</p> <p>Los controles de ingeniería son normalmente soluciones mecánicas para prevenir que el riesgo o la toxina llegue a las personas; en el lugar de trabajo, esta podría ser una barrera física para mantener a los productos químicos alejados de los trabajadores.</p> <p>En un entorno comunitario, podría ser una cerca que rodee un sitio de construcción o restricciones del uso de la tierra.</p>
<b>Controles Administrativos</b>	Cambiar la manera en la que las personas trabajan	Los controles en la parte inferior de la pirámide son a la vez las acciones menos eficaces y también ponen la mayor carga en la persona en lugar de la organización.

Acción	Descripción	Aplicación
<b>Equipo de Protección Personal (PPE)</b>	Proteger al trabajador con PPE	El equipo de protección personal podría ser un casco duro en un sitio de construcción o guantes en un laboratorio.

### Facilitador de la Reunión

Los colíderes, en colaboración con South Coast AQMD, seleccionaron a Castillo Consulting Partners, CCP) para apoyar las reuniones del CSC. El facilitador es una parte neutral que provee un rol esencial para ayudar a reunir a los colíderes comunitarios y al personal de South Coast AQMD para asegurar que se escuchen todas las voces y que ambas entidades estén compartiendo los papeles de liderazgo. Tener una facilitación neutral impulsó la inclusión y completa participación de los miembros de la comunidad. Los facilitadores también estructuraron cada reunión para incluir un periodo de preguntas y respuestas para estimular los comentarios del público a lo largo del proceso de planeación. Además, los facilitadores guiaron al CSC hacia un consenso sobre el CERP. La voz del público debería ser registrado y considerado ya sea miembro del CSC o no. CPP se acerca a toda la facilitación de reuniones del CSC mediante un lente inspirado en la comunidad, que requiere estar preparado para participar en prácticas de restauración, según sea necesario, y busca proactivamente maneras de minimizar o prevenir desequilibrios de fuerzas y mejorar la participación comunitaria.

## Prioridades de la Calidad del Aire

---

### Capítulo 5c: Talleres de Carrocería

PSR-LA, mediante sus esfuerzos de trabajo de campo y datos comunitarios recopilados sugirió que las instalaciones que causan inquietud podrían ser subestimadas por razón de que esas instalaciones son mal identificadas en ocasiones, o simplemente no están registradas en las bases de datos oficiales. Para atender este desafío de datos, PSR-LA realizó un proceso riguroso de verificación de datos que incluyeron una revisión detallada de las clasificaciones de las instalaciones de South Coast AQMD, caminatas virtuales de trabajo de campo, y búsquedas en Google Maps de las instalaciones existentes para identificar datos de instalaciones faltantes o mal clasificados. El proceso de verificación realizado por PSR-LA reveló que aproximadamente 20 instalaciones que causan inquietud y que estaban clasificadas bajo los Códigos de Clasificación Industrial de Norte América (North American Industrial Classification Codes, NAICS) por South Coast AQMD no parecían ser precisas. De las 11 “instalaciones no clasificadas”, tres eran indudablemente talleres de carrocería (es decir, Hello Auto Body, Jimenez Body Shop y Fine Line Body Shop, INC). Los datos recopilados por los colíderes comunitarios de SLA identificaron

también talleres de carrocería no permitidas. Favor de ver el Capítulo 5c para obtener más detalles sobre cómo clasifica el personal de South Coast AQMD los tipos de instalaciones.<sup>4</sup>

#### Capítulo 5d: Instalaciones Industriales Generales

Cuando el percloroetileno estaba siendo eliminado gradualmente en South Coast AQMD y los programas regulatorios de CARB, las tintorerías seleccionaron otras alternativas de lavado en seco. Una de las opciones que las tintorerías seleccionaron fueron hidrocarburos, que tiene emisiones de VOC. Muchas tintorerías pequeñas, propiedad de inmigrantes y personas de color han cambiado a esta alternativa. CARB ha clasificado que la limpieza húmeda profesional y las alternativas de lavado en seco con CO2 cumplen los criterios como alternativas no tóxicas y que no forman esmog con base en su perfil de riesgos relativamente benignos para la salud, el medio ambiente y la propiedad física. Esto fue identificado como una inquietud por el CSC. Pueden encontrarse detalles de esta prioridad de la calidad del aire en el Capítulo 5d y el Apéndice 5d.

#### Impulsores de la Disparidad

Desarrollado con el aporte de más de 30 organizaciones e instituciones comunitarias y 125 líderes residentes, South Los Angeles Building Health Communities Collaborative desarrolló South Central Rooted, un recurso que describe un marco que explora cuatro causas profundas que se cruzan o "impulsan" la disparidad en South Central Los Angeles. Los cuatro impulsores incluyen:

1. Gentrificación, desplazamiento y falta de vivienda,
2. Pobreza, desinversión y desempleo,
3. Vigilancia, represión, deportación y encarcelamiento masivo, y
4. Racismo ambiental.

Si bien proporcionamos el siguiente contexto, un extracto del informe South Central Rooted, sobre el racismo ambiental, reconocemos que el racismo ambiental opera en conjunto con los otros factores de disparidad.

“En toda California, las comunidades de color están expuestas a la contaminación y los problemas ambientales a un ritmo mayor que sus contrapartes blancas. Un informe del 2018 de la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental de California estimó que 1 de cada 3 residentes afroamericanos y 1 de cada 3 residentes latinos viven en uno de los 20 % de las zonas censales más contaminadas del estado, mientras que solo 1 de cada 14 residentes blancos viven en estas áreas.<sup>5</sup> Estas estadísticas son indicativas del papel que juega la raza en la determinación de la

---

<sup>4</sup> Del Capítulo 5c, South Coast AQMD utiliza múltiples métodos para clasificar los tipos de instalaciones, incluyendo los Códigos de Clasificación Industrial de Norteamérica (North American Industrial Classification Codes, NAICS), una fuente clave de datos para información en este CERP. Los equipos de inspección de South Coast AQMD utilizan una categoría más amplia, el Código de Especialidad Técnica (Technical Specialty Code, TS-Code) para categorizar una instalación, que no detalla el tipo de industria. Favor de consultar el Apéndice 4: Resumen e historia de la exigencia de cumplimiento, en donde el equipo de inspección realiza la inspección para cada instalación, que está ligada directamente al TS-Code”.

<sup>5</sup> Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental, Agencia de Protección Ambiental de California. (2018). Análisis de raza/etnicidad, edad y puntuaciones de CalEnviroScreen 3.0. Obtenido de

ubicación de usos de la tierra no deseados, como centrales eléctricas y vertederos. Este patrón también se deriva de una falta sistémica de acceso a la planificación, el uso de la tierra y los procesos de toma de decisiones regulatorias ambientales para las comunidades de color de bajos ingresos.<sup>6</sup> Los estudios nacionales y regionales, incluido un análisis reciente de las disparidades raciales en el entorno construido en el condado de Los Ángeles, señalan un vínculo entre las bajas tasas de compromiso cívico y la mala calidad ambiental.<sup>7,8,9</sup> Como resultado, el riesgo más alto de contaminación y desastre ambiental se asigna a las comunidades negras y latinas.<sup>10</sup>

Sin embargo, los vecindarios pobres y las personas de color no solo están más expuestos a los riesgos ambientales, sino que también son más vulnerables a sus impactos debido a los factores de riesgo externos que resultan de las condiciones socioeconómicas.<sup>11</sup> Además, la investigación demuestra que a medida que el cambio climático exacerba la contaminación del aire y los riesgos para la salud asociados con ella, estas mismas comunidades se enfrentan a impactos en la salud aún mayores.<sup>12</sup> Al mismo tiempo, las comunidades de bajos ingresos y las comunidades de color a menudo carecen de la inversión adecuada en infraestructura necesaria para mitigar la exposición a la contaminación y proteger la salud de la comunidad, como tecnologías de energía limpia y espacios verdes”.

El Sur de LA tiene un historial de activismo en torno a los usos nocivos de la tierra. En un ejemplo destacado, un grupo de mujeres predominantemente afroamericanas superó una importante oposición de la industria para evitar que la ciudad de Los Ángeles ubicara un incinerador de conversión de residuos en energía en el sur de Los Ángeles.<sup>13</sup> En una victoria comunitaria similar,

---

[https://oehha.ca.gov/media/downloads/calenviroscreen/document calenviroscreen/raceageces3analysis.pdf](https://oehha.ca.gov/media/downloads/calenviroscreen/document%20calenviroscreen/raceageces3analysis.pdf)

<sup>6</sup> Schweizer, E. (1999, July). Justicia ambiental: una entrevista con Robert Bullard. EarthFirst! Diario. Obtenido de <https://www.ejnet.org/ej/bullard.html>

<sup>7</sup> Pastor, M., & Morello-Frosch, R. (2014). Integrar la salud pública y el desarrollo comunitario para abordar la angustia del vecindario y promover el bienestar. *Health Affairs*, 33(11), 1890-1896. doi: 10.1377/hlthaff.2014.0640

<sup>8</sup> Cushing, L., Morello-Frosch, R., Wander, M., & Pastor, M. (2015). Los que tienen, los que no tienen y la salud de todos: la relación entre la desigualdad social y la calidad ambiental. *Annual Review of Public Health*, 36, 193-209. doi: 10.1146/annurev-publhealth-031914-122646

<sup>9</sup> La Raza Cuenta. (2018). El condado de Los Ángeles ocupa el puesto 28 con mayor diversidad racial en California. Obtenido de <http://www.racecounts.org/county/los-angeles/>

<sup>10</sup> Shankar, M. (2014, November 14). Uso de la tierra en el sur de Los Ángeles: un legado de delitos ambientales. KCET. Obtenido de <https://www.kcet.org/shows/departures/land-use-in-south-la-a-legacy-of-environmental-crime>

<sup>11</sup> Faust, J., August, L., Bangia, K., Galaviz, V., Leichty, J., Prasad, S., Schmitz, R., Slocombe, A., Welling, R., Wieland, W., & Zeise, L. (2017). CalEnviroScreen 3.0 actualización de la herramienta de detección de salud ambiental de las comunidades de California. Obtenido del sitio web de la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental: <https://oehha.ca.gov/media/downloads/calenviroscreen/report/ces3report.pdf>

<sup>12</sup> Morello-Frosch, R., Pastor, M., Sadd, J., & Shonkoff, S. B. (n.d.). La brecha climática: desigualdades en cómo el cambio climático perjudica a los estadounidenses y cómo cerrar la brecha. Obtenido de [http://dornsife.usc.edu/assets/sites/242/docs/ClimateGapReport\\_full\\_report\\_web.pdf](http://dornsife.usc.edu/assets/sites/242/docs/ClimateGapReport_full_report_web.pdf)

<sup>13</sup> Matsuoka, M. (2012, November 8). Lección de historia de Los Ángeles sobre justicia ambiental y desechos. The Huffington Post. Obtenido de [https://www.huffingtonpost.com/martha-matsuoka/los-angeles-recycling\\_b\\_2092706.html](https://www.huffingtonpost.com/martha-matsuoka/los-angeles-recycling_b_2092706.html)



una madre inmigrante del sur de Los Ángeles lideró la lucha para reubicar Palace Plating, una instalación de acabado de metales que genera desechos peligrosos al otro lado de la calle de uno de los campus de escuelas primarias más grandes del país. Los estudiantes, maestros y familias del sur de Los Ángeles fueron el factor determinante para obligar al gobierno de la ciudad y a los reguladores estatales a tomar medidas después de años de pruebas y multas que resultaron en pocas mejoras.<sup>14</sup> Estos ejemplos subrayan el papel de las voces de la comunidad y el poder de organización de base para asegurar victorias en la justicia ambiental, pero también señalan la necesidad de monitorear estas victorias, mientras se continúa impulsando soluciones de políticas aguas arriba que promuevan el cambio de sistemas a largo plazo.<sup>15</sup>

### Problemas Ambientales Fuera del Ámbito del CERP

El CSC identificó fuentes de contaminación y otros problemas ambientales que estaban fuera del ámbito del CERP porque o no había una relación con un problema de la calidad del aire o estaba fuera del ámbito de autoridad del South Coast AQMD. Durante las discusiones de límites comunitarios, el CSC identificó fuegos artificiales, escape de aeronaves, exposición de trabajadores, contaminación por ruido, tiraderos ilegales, eliminación de desechos peligrosos, contaminación de la tierra y el agua, y carga química transportada en trenes como algunos de los problemas que tenían que ser incluidos en este CERP. Los fuegos artificiales, infracciones de ruido y tiraderos ilegales están bajo el Código de Aplicación de la Ley de la ciudad y/o el condado y/o la gestión de desechos. La U.S. EPA establece estándares de emisiones y la Federal Aviation Administration (Administración Federal de Aviación) establece y administra los requisitos de certificación para las aeronaves y motores.<sup>5</sup> La carga química transportada en trenes está bajo la autoridad de la Federal Railroad Administration (Administración Federal de Ferrocarriles), en donde la División de Materiales Peligrosos administra un programa de seguridad para supervisar el movimiento de los materiales riesgosos.<sup>6</sup> La contaminación de la tierra y la eliminación de desechos peligrosos está bajo la autoridad del Departamento de Control de Sustancias Tóxicas.

El personal de South Coast AQMD reconoce las cargas que afectan a los residentes de SLA por causa de pobreza, falta de oportunidades económicas y educativas, tiraderos ilegales, ruido excesivo y otras inquietudes identificadas por el CSC. Aunque algunas de estas condiciones se describen en el Perfil comunitario (Capítulo 2a) y son parte de la carga acumulada en la comunidad SLA que están vinculadas a la contaminación del aire, están generalmente fuera del ámbito de CERP. Los detalles de las prioridades de la calidad del aire identificadas por el CSC se discuten en el Capítulo 5.

---

<sup>14</sup> Gold, S. (2009, December 22). Un buen movimiento para el vecindario del sur de L.A. Los Angeles Times. Obtenido de <http://articles.latimes.com/2009/dec/22/local/la-me-southla-metal22-2009dec22>

<sup>15</sup> Pastor, M., & Morello-Frosch, R. (2014). Integrar la salud pública y el desarrollo comunitario para abordar la angustia del vecindario y promover el bienestar. *Health Affairs*, 33(11), 1890-1896. doi:10.1377/hlthaff.2014.0640

## Historias y Antecedentes del Sur de Los Ángeles

---

La contaminación del aire en el Sur Los Ángeles emana de una variedad de fuentes, tanto estacionarias como móviles. Enclavado entre hogares residenciales, escuelas, instalaciones recreativas, centros religiosos y establecimientos comerciales hay talleres de carrocería, instalaciones de producción de metales, sitios de extracción de petróleo y gas, plantas químicas y otros sitios de terrenos industriales. Las autopistas y caminos de alto volumen rodean y entrecruzan este panorama urbano. Estas fuentes de contaminación regularmente emiten contaminantes del aire y partículas dañinas, muchas veces por encima de los estándares regulatorios de salud, que, al combinarse con otras determinantes de salud socioeconómicos y ambientales, impactan significativamente la salud y el bienestar de los residentes del Sur Los Ángeles.

SLA es la tierra tradicional de los pueblos Tongva y Gabrielino, cuidadores originales de la tierra Tongva (la Cuenca de LA). SLA es una comunidad negra histórica que tiene una rica historia forjada por inmigración, cambios en los mercados laborales y políticas de vivienda que han llevado al desplazamiento económico y la gentrificación. Las fuerzas sociales, las prácticas discriminatorias tales como “redlining” y racismo ambiental, inmigración, cambio del legado y luchas comunitarias por la justicia han dado forma a la narrativa más amplia de SLA. La comunidad SLA es ahora predominantemente negra y café y de bajos ingresos, con una variedad de antecedentes e historias.

### Historia de las Prácticas Discriminatorias en el Sur de Los Ángeles

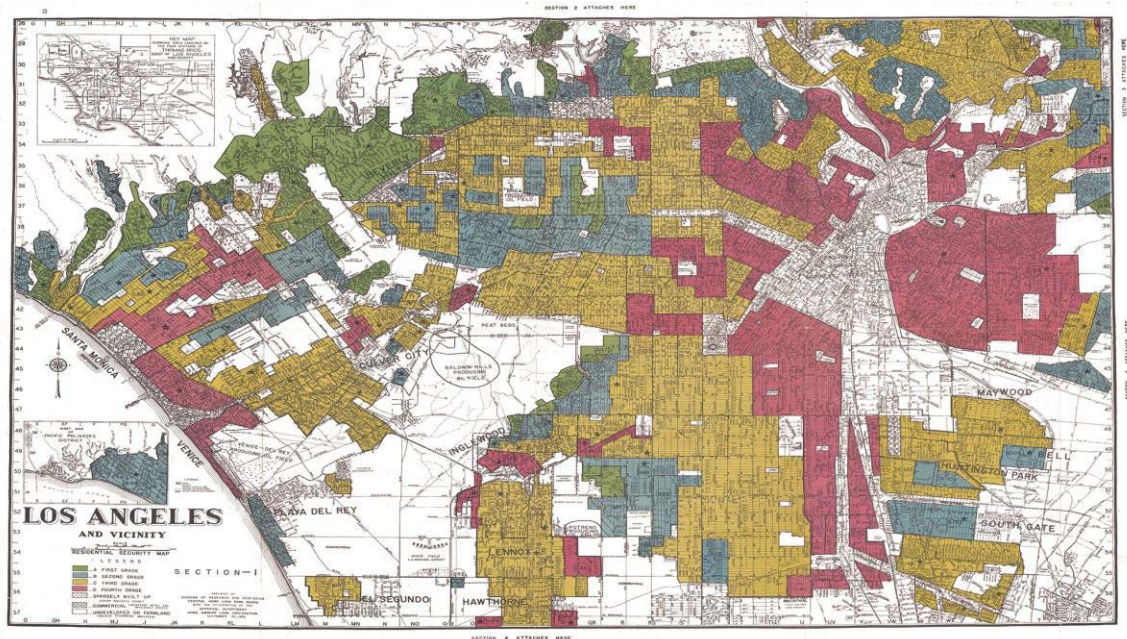
Inicios del siglo XX: Las prácticas discriminatorias en bienes raíces tales como “redlining” establecieron un patrón de desarrollo de exclusión que permitió que los propietarios blancos tuvieran casas en los vecindarios de los suburbios de Los Ángeles, mientras que se concentró la actividad industrial en vecindarios de personas no blancas e inmigrantes, incluyendo la zona de SLA **Figure 2b-2**. Durante este tiempo de crecimiento rápido, varias empresas nacionales establecieron plantas: Goodyear, Firestone, Phelps Dodge y U.S. Steel.

Estas prácticas de planeación ambiental racista dejaron un legado de graves problemas de salud y justicia ambiental que están impactando a la comunidad diariamente, incluyendo la colocación de instalaciones industriales, extracción continua de petróleo, aire deficiente, tierra contaminada e infraestructura urbana deficiente. El día de hoy, la comunidad SLA sigue luchando con injusticias ambientales continuas, mientras demuestran tremendo poder a través de activismo impactante y movilizaciones en toda la comunidad. El siguiente cronograma de la historia que ha llevado al lanzamiento de AB 617 refleja el legado de aire de mala calidad y racismo ambiental y el movimiento SLA energético e impactante.

Favor de consultar el Apéndice 2b: Cronograma de la justicia ambiental, presentado por los colíderes comunitarios, para ver un cronograma que refleja los dos lados de la lucha por justicia ambiental: el legado de aire de baja calidad y el racismo ambiental, por un lado, y la construcción

de un movimiento enérgico e impactante por el otro.<sup>16</sup>

**Figura 2b-2: Consecuencias de las Prácticas Discriminatorias en SLA**



### El Sur de Los Ángeles el Día de Hoy

SLA es el hogar de más de medio millón de personas en aproximadamente 30 millas cuadradas de terreno. Estas comunidades enfrentan múltiples elementos estresantes, sinérgicos y acumulativos, y exposiciones riesgosas que, cuando se combinan con la vulnerabilidad existente, llevan a consecuencias de salud adversas.

### Características de la Población<sup>17</sup>

Aproximadamente 40 % negra o afroamericana 60 % no negros y negros hispanos o latinos viven en esta comunidad que es predominantemente de bajos ingresos.

### Perfil de la Calidad del Aire

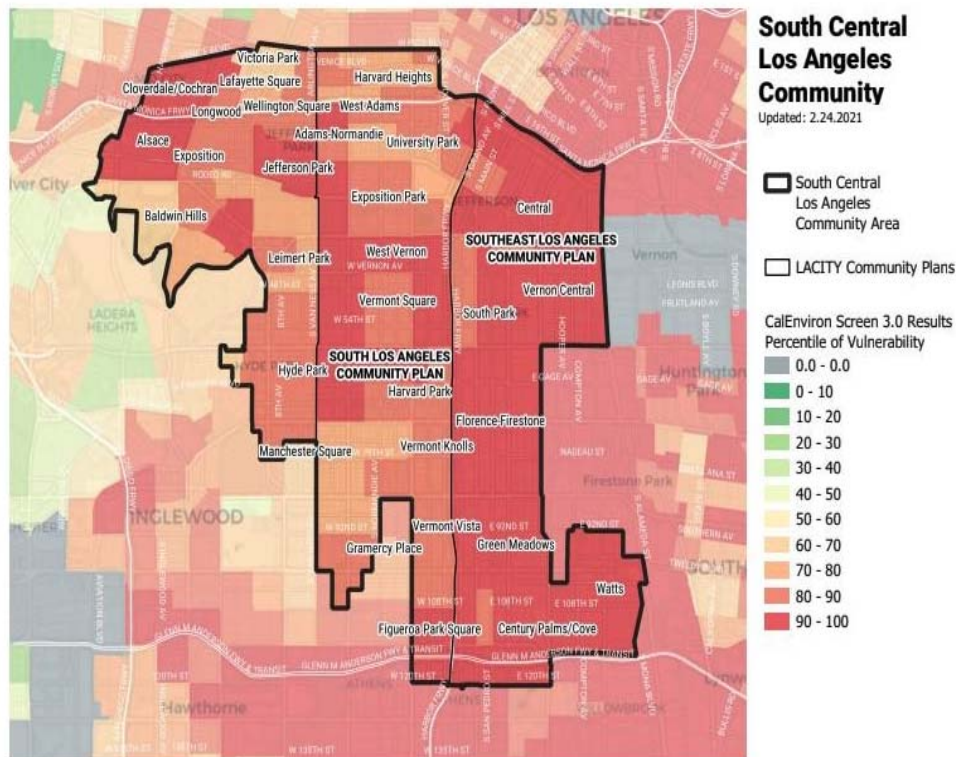
Las comunidades del Sur y Centro de Los Ángeles están respirando uno de los aires más contaminados en California y en el país **Figura 2b-3**. Aproximadamente la mitad de las secciones censales en la comunidad tienen una calificación en el percentil 93 para materiales particulados 2.5, y el resto tienen una calificación en el percentil 82. La mayor parte de la comunidad tiene

<sup>16</sup> SCLA-PUSH, Un informe sobre la primera fase de la evaluación de la calidad del aire en el centro sur de Los Ángeles, 2019-2020, [https://sclapush.org/user/themes/sclapush/files/SCLA-PUSH\\_Final\\_Report\\_2019-2020.pdf](https://sclapush.org/user/themes/sclapush/files/SCLA-PUSH_Final_Report_2019-2020.pdf)

<sup>17</sup> Ciudad de Los Ángeles - Departamento de Planeación de la Ciudad, Perfil demográfico del Sur de Los Ángeles, [https://planning.lacity.org/odocument/40f63808-92b4-4c1e-8a10-ed1d46a37ae5/2017\\_demo\\_profile\\_south\\_la.pdf](https://planning.lacity.org/odocument/40f63808-92b4-4c1e-8a10-ed1d46a37ae5/2017_demo_profile_south_la.pdf)

una calificación en el percentil 79 para diésel y en el percentil 53 para ozono.<sup>18</sup> Las bases de datos estatales, junto con muchos estudios, revelan la presencia de todos los seis contaminantes de criterio del aire regulados por la U.S. EPA en el Sur y Centro de LA (es decir, contaminación por partículas, ozono a nivel de la tierra, plomo, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y óxidos de azufre). Las secciones censales de SLA en forma consistente y abrumadoramente obtienen calificaciones en el 5-10 % más alto de las comunidades más vulnerables, de acuerdo con CalEnviroScreen 3.0.

**Figura 2b-3: SCLA-PUSH CalEnviroScreen 3.0**



**Perfil del Uso de la Tierra en la Comunidad**

La calidad del aire está intrínsecamente vinculada con los patrones de uso de la tierra en donde la designación del terreno muchas veces dicta el tipo de industria que se ubica ahí. Históricamente, la planeación de la ciudad no dio prioridad a la separación de los usos riesgosos de la tierra y las poblaciones sensibles. Así, el resultado es grupos de usos de la tierra incompatibles que están desproporcionadamente concentrados en el Sur de LA. En 2013, más de 21,000 residentes de SLA vivían a menos de 500 pies de distancia de rutas importantes de camiones y otros usos de tierra no deseados, tales como manufactura, refinación de petróleo y plantas químicas.

<sup>18</sup> Oficina de California de la Evaluación de los Riesgos Ambientales para la Salud, CalEnviroScreen, Resumen de los Indicadores, <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/indicators>



## Voces Comunitarias

---

A continuación, se encuentran varias citas de colíderes comunitarios y miembros del CSC:

*“Para transformar el legado de racismo ambiental en la comunidad del Sur de Los Ángeles, debemos enfocarnos en lograr verdaderas reducciones de emisiones y orientarnos a soluciones de políticas a contracorriente que den prioridad a mejorar la calidad de las vidas de los residentes del Sur de Los Ángeles, y debemos también transformar las prácticas de las agencias que tienen la obligación de limpiar nuestro aire”.*

- Martha Dina Arguello, Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA)

*“El cambio climático es real y mientras más pronto incorporemos la ciencia y la participación ciudadana, estrategias coordinadas y cronogramas incluyentes, y esfuerzos entre las relaciones intergubernamentales y la comunicación, y llenemos las brechas del proceso, la tecnología y el acceso a trabajo de campo y recursos que reflejen buenas prácticas; solo entonces las comunidades se volverán un ecosistema saludable y biodiverso en donde el derecho humano de respirar aire puede desarrollarse y aumentar la calidad de vida de los residentes”.*

- Jacquelyn Badejo, Watts Clean Air and Energy Committee

*“Mi comunidad está en peligro de extinción. Nuestros niños están experimentando disparidades de salud a una tasa alarmante. Las agencias gubernamentales están siempre haciendo pruebas, llevando a cabo experimentos en nuestros vecindarios, y no proveen soluciones a los problemas que se descubren. Solamente se están proveyendo de municiones para la siguiente gran oportunidad. Nuestras vidas no son valoradas. Siempre se trata de la solución rápida o encontrar espacio para la siguiente banda adhesiva. La abogacía de la justicia ambiental se ha vuelto en un gran chiste para los sistemas sistémicos que están enraizados en la sociedad. ¡Que el Señor nos ayude! Simplemente estoy cansada de que nuestra comunidad sea como ratas de laboratorio”.*

- Linda Cleveland, Watts Clean Air and Energy Committee

*“La comunidad del Sur de Los Ángeles debería tener la oportunidad de respirar aire limpio y gratuito. Así que, como un residente, un negocio y una iglesia, tenemos la responsabilidad de limpiar el aire. Vivamos en forma futurista en un medioambiente más saludable y seguro”.*

- Pastora Patricia Strong-Fargas, Residente del Sur de Los Ángeles.

*“Las comunidades de Sur de Los Ángeles siguen sufriendo impactos a la salud de la contaminación del aire heredada y no pueden esperar mucho más a que haya soluciones reales que resuelvan las causas de raíz de la carga de contaminación y logren una reducción tangible de emisiones. Necesitamos empezar a aplicar soluciones impulsadas por la comunidad que estén fundamentadas en la Justicia Ambiental y en principios precautorios y que puedan apoyar una transición justa hacia una producción limpia para un Sur de Los Ángeles triunfante y saludable”.*

- Paula Torrado Plazas, PSR-LA

## Capítulo 2c

### Transición Justa, como fue Presentado por los Colíderes Comunitarios

*Descargo de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Capítulo 2c son de los colideres comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas del South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).*





Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

*Descargo de responsabilidad:*

*Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Capítulo 2c son de los colíderes comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas del South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).*

## Por Qué Necesitamos una Transición Justa

---

### Visión para el Sur de Los Ángeles

El Sur de Los Ángeles es una comunidad vibrante en donde los residentes de la comunidad y las organizaciones están deseosos de hacer un cambio transformador que pueda revertir los impactos de tomas de decisiones racializadas. Las comunidades del Sur de LA enfrentan injusticias entrelazadas de salud, medio ambiente, vivienda y economía, que están dando forma a su salud individual y comunitaria.<sup>1</sup> Las personas que viven en los códigos postales del Sur de Los Ángeles viven en promedio de 8 a 12 años menos que las personas que viven en Bel Air.<sup>2</sup> Los residentes experimentan tasas más altas de asma, enfermedad cardíaca, bajo peso al nacer, y cáncer en comparación con sus vecinos más ricos en el Oeste y el Norte de Los Ángeles.<sup>3</sup> Una demanda clave de nuestras comunidades es una comunidad en donde los residentes puedan vivir, trabajar, jugar, rezar y crecer en forma individual y colectiva. El proceso de la comunidad AB 617 para desarrollar este CERP brinda una oportunidad para atender la contaminación industrial generalizada desde la perspectiva de salud pública aprovechando la creatividad y la innovación que existen en el área.

Este capítulo es escrito por los colíderes en un intento de empezar una conversación seria sobre cómo podemos mejorar simultáneamente la calidad del aire, apoyar un desarrollo económico verde y justo y promover la prevención de la contaminación. Reducir la carga de la contaminación y los estresantes acumulados, y atender el racismo como una crisis de salud pública es esencial para proteger a las comunidades ya sobrecargadas<sup>4</sup> De acuerdo con CalEnviroScreen, las secciones censales del Sur de Los Ángeles tienen una calificación en el 5-10 % nivel más alto de secciones censales que están cargadas en forma desproporcionada por múltiples fuentes de

---

<sup>1</sup> Gonzalez, D.J.X., Nardone, A., Nguyen, A.V. *et al.* Historic redlining and the siting of oil and gas wells in the United States [Prácticas discriminatorias históricas y la ubicación de los pozos de petróleo y gas en los Estados Unidos]. *J Expo Sci Environ Epidemiol* (2022). <https://doi.org/10.1038/s41370-022-00434-9>

<sup>2</sup> Los Angeles County Department of Public Health. (2013). Health atlas for the City of Los Angeles [Atlas de salud de la Ciudad de Los Ángeles]. Los Angeles County Department of Public Health. <https://planning.lacity.org/odocument/7f065983-ff10-4e76->

<sup>3</sup> Los Angeles County Department of Public Health. (2013). Health atlas for the City of Los Angeles [Atlas de salud de la Ciudad de Los Ángeles]. Los Angeles County Department of Public Health. [https://planning.lacity.org/odocument/7f065983-ff10-4e76-81e5-e166c9b78a9e/Plan\\_for\\_a\\_Healthy\\_Los\\_Angeles.pdf](https://planning.lacity.org/odocument/7f065983-ff10-4e76-81e5-e166c9b78a9e/Plan_for_a_Healthy_Los_Angeles.pdf)

<sup>4</sup> National Academies of Sciences. (2017). The state of health disparities in the United States [El estado de las disparidades de salud en los Estados Unidos]. National Academies Press (US); 2017 Ene 11. 2. <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK425844/>

contaminación industrial, incluyendo generadores de desechos peligrosos y tramos de terreno contaminados.<sup>5</sup> Un cúmulo cada vez más grande de literatura demuestra que “las disparidades encontradas entre las comunidades de minorías raciales o étnicas y aquellas de bajo estatus socioeconómico” “no son atribuibles a factores biológicos” solamente, sino que pueden ser explicadas por contribuciones sociales y ambientales.<sup>6</sup> Por ejemplo, un estudio sugiere que los factores ambientales son responsables del 30 % de la carga total de asma infantil en California, pero en lugares en donde la contaminación es aguda, podrían ser responsables de hasta un 41 % de esa carga.<sup>7</sup> La exposición a múltiples fuentes de contaminación y estresantes sociales aumenta todavía más las disparidades en la salud. Además, la pandemia actual de COVID-19 ha revelado y aumentado la urgente necesidad de una mejora en la calidad del aire y en las protecciones a la salud. Las investigaciones vinculan la exposición a contaminación industrial con impactos significativos a la salud, incluyendo bajo peso al nacer, ataques cardíacos, infartos y el desarrollo de enfermedades crónicas como el asma, los cánceres, discapacidades del aprendizaje y problemas reproductivos; ahora con un incremento en la mortalidad por COVID-19.<sup>8</sup> Receptores sensibles, tales como comunidades sobreexpuestas y de bajos ingresos, de color, niños, mujeres embarazadas, y adultos mayores están en un riesgo mayor de exposición a largo plazo a la contaminación del aire y es más probable que desarrollen o exacerben enfermedades crónicas tales como el asma.<sup>9</sup>

Los impactos combinados de salud ambiental con otras cargas sociales y económicas tienen como resultado que los residentes sean menos capaces de superar la enfermedad y por lo tanto exacerbar las inequidades de salud. Además de los impactos desproporcionados a la salud ambiental, los residentes del Sur de LA enfrentan mucho estrés debido a las dificultades económicas, la falta de oportunidades de desarrollo económico, y una tasa alta de desempleo. En 2015, el 34 % de los residentes del Sur de LA estaban viviendo por debajo de la línea de

---

<sup>5</sup> Indicadores CalEnviroScreen 3.0: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/indicators>

<sup>6</sup> Negussie, A, y Geller A, Y. National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine; Health and Medicine Division. *Baciu Communities in Action: Pathways to Health Equity [Comunidades Baciu en acción: caminos para una equidad en la salud]*. Washington (DC): the National Academies Press (US); 2017 Ene 11. 2, The state of health disparities in the United States [El estado de las disparidades de salud en los Estados Unidos]. Disponible de: <https://www.ncbi.nlm.nih.gov/books/NBK425844/>

<sup>7</sup> Centers for Disease Control and Prevention. (2013). *Asthma in California a surveillance report [Asma en California, un reporte de vigilancia]*. California Department of Public Health. [https://www.cdph.ca.gov/Programs/CCDCPHP/DEODC/EHIB/CPE/CDPH%20Document%20Library/Asthma in California 2013.pdf](https://www.cdph.ca.gov/Programs/CCDCPHP/DEODC/EHIB/CPE/CDPH%20Document%20Library/Asthma%20in%20California%202013.pdf)

<sup>8</sup> Xiao, W., Nethery R.C., Sabath B.M., Braun D., Dominici F. (2020). Exposure to air pollution and COVID-19 mortality in the United States: a nationwide cross-sectional study [Exposición a la contaminación del aire y mortalidad por COVID-19. en los Estados Unidos: un estudio nacional transversal], *MedRxiv*. Artículo 04.05.20054502. <https://doi.org/10.1101/2020.04.05.20054502>

<sup>9</sup> Peden, D.B. (2020). Pollutants and asthma: role of air toxics [Contaminantes y asma: el papel de los compuestos tóxicos en el aire]. *Environmental Health Perspectives* 110, no. Suppl 4 (Agosto 2002): 565–68.

pobreza federal, casi el doble de la tasa en el Condado de Los Ángeles (18 %).<sup>10</sup> Los residentes del Sur de LA hoy tienen una mediana de ingreso personal de \$14 347, comparado con más de \$30 000 para el Condado de LA.<sup>11</sup> La tasa de desempleo posterior a la recesión ese año fue de 14 % en el Sur de LA, la más alta entre todas las áreas de planeación de servicio en Los Ángeles. Los residentes enfrentan barreras sistemáticas para obtener un empleo de tiempo completo, que incluyen: dominio limitado del inglés, falta de licencia para conducir o ciudadanía, falta de educación, falta de transporte y discriminación racial.<sup>12</sup> Los trabajadores del Sur de LA son también con frecuencia excluidos de avanzar en sectores clave de crecimiento, así como de empleos limpios y verdes que puedan apoyar significativamente el aire limpio, la justicia ambiental y las metas de justicia económica.

Un problema clave que emergió en el Comité Directivo de la Comunidad AB617 del Sur de LA es la necesidad de equilibrar entre limpiar el aire y asegurar el desarrollo económico. Las soluciones creativas y colectivas impulsadas por la comunidad que están centradas en un enfoque transformador de salud pública que busca prevenir la contaminación, mejorar el desarrollo económico saludable, y crear oportunidades verdes y limpias para una fuerza laboral. Construir un camino hacia una economía saludable y verde mediante soluciones impulsadas por la comunidad significa que primero debemos atender las condiciones económicas del Sur de LA que están marcadas por una historia de prácticas de discriminación racial de “redlining” que llevaron a un exceso de ubicación de industrias en la comunidad y la desinversión comunitaria.<sup>13</sup> La economía del Sur de LA se caracteriza por servicios públicos limitados y gastos en infraestructura, condiciones de pobreza enraizadas, y la expansión de prácticas explotadoras, tales como préstamos del día de pago y trabajo de bajo salario y tiempo parcial.<sup>14</sup> Estas condiciones económicas limitantes son exacerbadas también por la distribución no equitativa de los beneficios del crecimiento de empleos verdes y nuevas oportunidades económicas limpias.<sup>15</sup>

Hay una urgente necesidad de atender estos problemas acumulados con inversiones en apoyo de crecimiento económico local sustentable, pequeños negocios y una transición a empleos verdes. Están creciendo formas más saludables y sustentables de oportunidades de desarrollo de empleos en el sector de la industria eléctrica que están volviéndose cada vez más disponibles y

---

<sup>10</sup> Scott, M. E. (2011). Voices from Los Angeles: barriers to good jobs and the role of the public sector [Voces de Los Ángeles: barreras para buenos empleos y el papel del sector público]. Extraído del sitio web Strategic Concepts in Organizing & Policy Education: <http://scopela.org/our-work/research/>

<sup>11</sup><https://censusreporter.org/profiles/79500US0603751-los-angeles-county-south-central-la-city-south-centralwatts-puma-ca/>

<sup>12</sup> Institute for Applied Economics. (2017). Economic update for Los Angeles County [Actualización económica del Condado de Los Ángeles]. Extraído del sitio web de Los Angeles County Economic Development Corporation: <https://www.laedc.org/tag/economic-update/>

<sup>13</sup> Pulido, L. (2016). Flint, environmental racism, and racial capitalism [Flint, racismo ambiental y capitalismo racial], *Capitalism Nature Socialism*, 27(3), 1-16. doi: 10.1080/10455752.2016.1213013

<sup>14</sup> Scott, M. E. (2011). Voices from Los Angeles: barriers to good jobs and the role of the public sector [Voces de Los Ángeles: barreras para buenos empleos y el papel del sector público]. Extraído del sitio web Strategic Concepts in Organizing & Policy Education: <http://scopela.org/our-work/research/>

<sup>15</sup> <https://southlaisthefuture.org/wp-content/uploads/2020/07/SouthCentralRootedFullReport.pdf>

accesibles. Sin embargo, estas oportunidades en la economía verde y saludable se enfocan principalmente en el sector energético. Es importante que estas oportunidades de empleos limpios y verdes se expandan a un conjunto más diverso de negocios, incluyendo propietarios de pequeños negocios y una gran población de trabajadores.<sup>16</sup> Expandiendo en el concepto de empleos verdes a una amplia variedad de industrias riesgosas y otros sectores puede asegurar que más oportunidades económicas estén disponibles para los trabajadores. Para lograr una economía saludable y verde que no sea una carga para la salud de los trabajadores y las comunidades, debemos crear oportunidades para los trabajadores, y las industrias que podrían carecer de la experiencia en empleos o las oportunidades educativas necesarias para tener acceso a trabajos verdes pueden desarrollar las habilidades necesarias para ser propietarios de un pequeño negocio de limpieza verde o convertirse en una industria sustentable. Expandir el acceso de los trabajadores y negocios a oportunidades educativas y capacitación adecuada para implementar prácticas de producción verdes y limpias puede atender significativamente las dificultades desproporcionadas económicas y de salud mental que enfrentan hoy en día los residentes y trabajadores del Sur de LA.

Con base en las opiniones comunitarias reunidas a través del Comité Directivo de la Comunidad (CSC) del AB617 del Sur de LA y las cargas económicas de salud que los residentes de LA y trabajadores experimentan diariamente, es claro que para lograr mejoras a la calidad del aire debemos combinar un número de estrategias y enfoques que tienen por objeto lograr tanto la equidad en la salud o la justicia económica. Uno de estos enfoques es desarrollar e implementar estrategias de Transición Justa que promueven la implementación de los cambios de proceso de las Mejores tecnologías de control disponibles e innovaciones en estrategias de producción limpia. El desarrollo e implementación del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (Community Emissions Reduction Plan, CERP) de AB 617 en el Sur de LA es clave para enfrentar la carga de la contaminación del aire en el Sur de LA y crear un camino hacia la reducción de emisiones, protecciones a la salud y una transición justa.

### Múltiples Definiciones de la Transición Justa y la Definición de SLA

El marco de la Transición Justa primeramente emergió de sindicatos laborales y grupos de justicia ambiental que reconocieron la necesidad de eliminar gradualmente las industrias dañinas mientras a la vez se proporcionan caminos justos para trabajadores en esas industrias para realizar la transición a otros empleos y carreras de mayor altura.<sup>17</sup> El marco de la Transición Justa provee una plataforma para que las comunidades trabajen junto con industrias para desarrollar estrategias que atiendan los problemas de salud ambiental y crear industrias más limpias y seguras. El marco ha evolucionado a lo largo de los años y su definición ha cambiado para

---

<sup>16</sup> Avis, E., and Zabin, C. (2013). Training for the future: workforce development for a 21st century utility workforce [Entrenándose para el futuro: desarrollo de una fuerza laboral de servicios públicos para el siglo XXI]. Extraído del sitio web de UCLA Labor Center: [http://laborcenter.berkeley.edu/pdf/2013/training\\_future13.pdf](http://laborcenter.berkeley.edu/pdf/2013/training_future13.pdf)

<sup>17</sup> Spanne, A. (2021, 30 de junio). *Just transition: History, principles, and examples* [Transición justa: historia, principios y ejemplos]. Treehugger. Extraído el 13 de mayo de 2022, de <https://www.treehugger.com/just-transition-history-principles-and-examples-5190469>

satisfacer las necesidades del clima político actual. Algunas definiciones existentes de a qué se refiere el movimiento de justicia ambiental son:

Como lo define la Alianza para una Transición Justa, la transición justa es un principio, un proceso y una práctica. “El proceso de Transición Justa para lograr una economía saludable debería ser un proceso justo que no debería costar a los trabajadores o a los residentes de la comunidad su salud, medioambiente, empleos o activos económicos. Cualquier pérdida debería ser justamente compensada. Y la práctica de la transición justa significa que las personas que fueron más afectadas por la contaminación –los trabajadores de primera línea y las comunidades fronterizas– deberían estar en el liderazgo de diseñar soluciones de política”.<sup>18</sup>

Según lo define la Alianza por la Justicia Climática, la Transición Justa es un conjunto de principios, procesos y prácticas dirigidos por una visión, unificadores y ubicados en su lugar, que construyen el poder económico y político para cambiar de una economía extractiva a una economía regenerativa. “Esto significa acercarse a la producción y a los ciclos de consumo en forma holística y libre de desechos. La transición misma debe ser justa y equitativa; rectificar los daños del pasado y crear nuevas relaciones de poder para el futuro mediante reparaciones. Si el proceso de transición no es justo, los resultados no lo serán. La transición justa describe tanto a dónde nos dirigimos y cómo llegamos allá”.<sup>19</sup>

Además, un marco de Transición Justa fue definido y enmarcado por la organización Movement Generation que definió el proceso como: “cambiar de energía sucia a democracia energética, de financiar autopistas a expandir el transporte público, de incineradores y rellenos sanitarios a cero desperdicios, de sistemas industriales de alimentos a soberanía alimentaria, de gentrificación a derechos de tierras comunitarias y del desarrollo incontrolado a la restauración del ecosistema. Los trabajadores y las comunidades impactados primeramente y de la peor manera deben dirigir la transición para asegurar que sea justa”.<sup>20</sup>

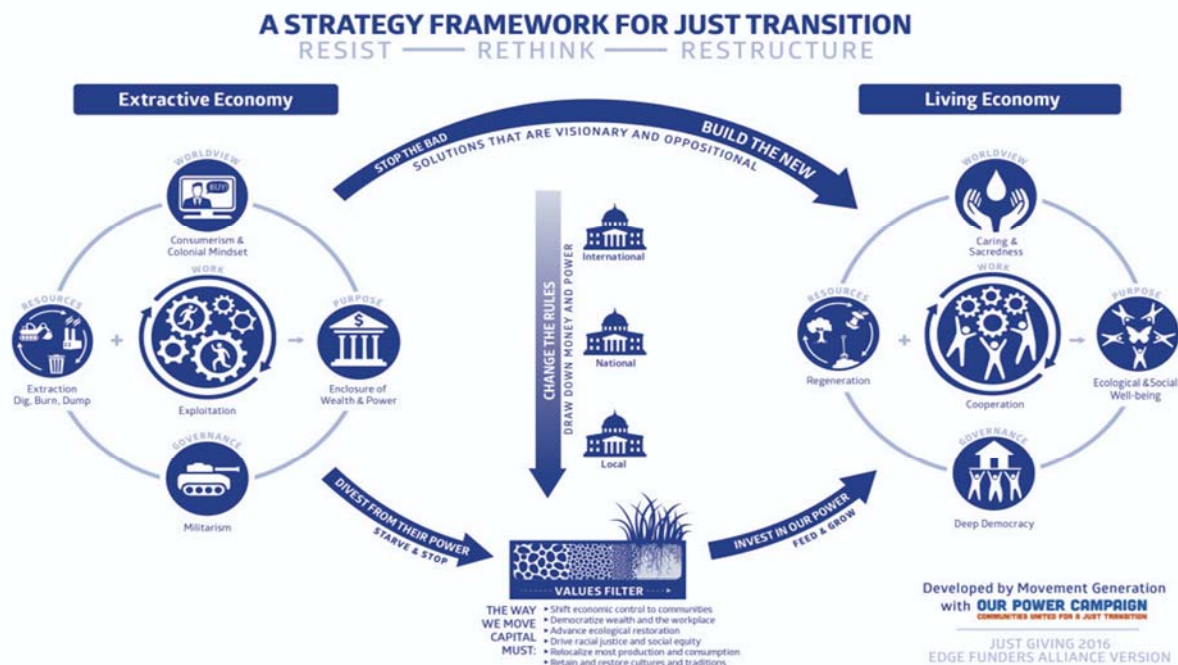
---

<sup>18</sup> *What is just transition? [¿Qué es transición justa?]* Just Transition Alliance. (2022, 26 de febrero) Extraído el 13 de mayo de 2022, de <https://jtalliance.org/what-is-just-transition/>

<sup>19</sup> *Just transition [Transición justa]*. Climate Justice Alliance. (2022, 14 de febrero) Extraído el 13 de mayo de 2022, de <https://climatejusticealliance.org/just-transition/>

<sup>20</sup> *Movement Generation Justice & Ecology Project [Proyecto de justicia y ecología de Movement Generation]*. Movement Generation. (n.d.). Extraído el 13 de mayo de 2022, de <https://movementgeneration.org/movement-generation-just-transition-framework-resources/>





Marco de Transición Justa desarrollada por Movement Generation<sup>21</sup>

Todas las definiciones mencionadas arriba han forjado nuestro propio concepto de una Transición Justa para el Sur de Los Ángeles. Para los colíderes comunitarios de la comunidad AB617 del Sur de LA, el concepto de una transición justa significa una transición alejada de nuestra dependencia de combustibles fósiles y de una economía extractiva a una economía regenerativa y centrada en proteger la salud tanto de los trabajadores como de las comunidades, primeramente. La clave para esta Transición Justa es atender los daños ambientales desproporcionados y las cargas de justicia ambiental que enfrentan las comunidades y proveer a esas mismas comunidades las oportunidades para beneficiarse en primer lugar con empleos nuevos que sean limpios, verdes y saludables. Esta transición completa es una oportunidad para que las comunidades del Sur de LA tengan acceso a los beneficios ambientales, de salud y económicos de los futuros empleos limpios y verdes como parte de esta nueva economía regeneradora. Los principios de una transición justa están integrados en nuestra visión para transformar la calidad del aire y la salud comunitaria en el Sur de Los Ángeles y nuestras metas para asegurar que una economía saludable y un ambiente limpio pueden y deben coexistir.<sup>22</sup>

<sup>21</sup> Movement Generation Justice & Ecology Project [Proyecto de justicia y ecología de Movement Generation].

Movement Generation. (n.d.). Extraído el 13 de mayo de 2022, de <https://movementgeneration.org/movement-generation-just-transition-framework-resources/>

<sup>22</sup> Darren McCauley, Raphael Heffron, Just transition: Integrating climate, energy and environmental justice [Transición justa: integrar el clima, la energía y la justicia ambiental], Energy Policy, Volume 119, 2018, Págs. 1-7, ISSN 0301-4215, <https://doi.org/10.1016/j.enpol.2018.04.014>.

## Economía Verde y Alternativas Más Seguras

Para reducir en forma eficaz las emisiones dañinas en comunidades altamente contaminadas necesitamos identificar, exigir, incentivar e implementar regulaciones y reglas innovadoras que puedan hacer avanzar las Mejores Tecnologías de Control Disponibles (Best Available Control Technologies, BACT) y tecnologías de reducción de emisiones. Debemos también enfocarnos en la producción limpia y cambio de estrategia de los procesos y en las mejores prácticas para apoyar la prevención de la contaminación y las actividades de reducción de emisiones. Necesitamos asegurarnos también de que estemos promoviendo las tecnologías y prácticas de control de emisiones más limpias, seguras y menos tóxicas, que puedan ayudar a las industrias a reducir emisiones y ser mejores vecinos. Las alternativas más seguras y el enfoque de mejores prácticas a la producción, junto con políticas económicas más inteligentes, pueden ser los pilares para una economía verde más saludable y más exitosa.<sup>23</sup> Resolver los problemas complejos de salud y ambientales de nuestros días está inextricablemente vinculado al fortalecimiento de las economías locales, cambiar la producción a producción verde con alternativas más seguras y establecer sólidas relaciones basadas en la confianza entre las industrias, los trabajadores y los miembros de la comunidad.

## Acuerdos de Buenos Vecinos

El Sur de LA es una comunidad llena de pequeñas industrias, negocios y autopistas con un gran volumen de tráfico que son fuentes de contaminación del aire y que están contribuyendo a los impactos acumulados y mayor exposición a contaminación dañina vinculada a resultados adversos para la salud. Para construir un movimiento más fuerte para una economía verde y saludable en el Sur de LA, necesitamos empezar a incluir un conjunto de negocios más diverso y una población más grande de trabajadores en el desarrollo de soluciones para reducir la contaminación y atender los daños ambientales. Los trabajadores y los pequeños negocios que podrían carecer de la experiencia laboral o las oportunidades educativas necesarias para tener acceso a trabajos verdes o para desarrollar las habilidades necesarias para ser propietarios de negocios pequeños de limpieza verde, deberían tener la oportunidad de volverse negocios sustentables y líderes de alternativas más seguras y producción limpia. Esto es particularmente importante para nuestra visión de transición justa para el Sur de LA, que conforme estamos fortaleciendo las economías locales, estamos construyendo puentes de relaciones entre las industrias y las comunidades que están basados en solidaridad y en centrarnos en la salud, antes que nada.

Con el objeto de lograr eso, las comunidades, los trabajadores, los sindicatos y la fuerza laboral deberían trabajar juntos para forjar un camino que reduzca las exposiciones dañinas, mejore el desarrollo económico y cree comunidades más saludables y sustentables. Para eso, nos remitimos al desarrollo de Acuerdos de Buenos Vecinos que pueden establecer lineamientos de

---

<sup>23</sup> Attar, Kathy. Molecules to Movement Physicians for Social Responsibility - Los Angeles [Moléculas al movimiento de médicos por la responsabilidad social - Los Ángeles]. (2011) <https://www.psr-la.org/from-molecules-to-movements-a-recap/>

interacción entre las industrias y las comunidades, así como métricas de responsabilidad para implementar las mejores prácticas que puedan contribuir a la reducción de emisiones y a medidas de protección de la salud.

Los acuerdos de buenos vecinos son instrumentos que proveen un vehículo para que las comunidades y las industrias reconozcan y formalicen sus papeles en la comunidad de una manera que impulse la salud, la seguridad, el desarrollo económico y el crecimiento económico de la comunidad.<sup>24</sup> Mediante el CSC de AB617, los miembros de la comunidad y los representantes de la industria pueden realizar un proceso iterativo para definir estos acuerdos basados en el consenso. Algunos ejemplos de estos acuerdos incluyen:

- Acceso comunitario a la información
- Las comunidades pueden solicitar inspecciones de instalaciones con base en inquietudes
- Las industrias deberían desarrollar planes de respuesta de emergencia que sean aprobados por la comunidad.
- Las industrias deberían desarrollar planes de prevención de contaminación que sean aprobados por la comunidad.

Los colíderes de AB617 del Sur de LA creen que una transición justa para las instalaciones que causan inquietud no pueden ocurrir sin confianza y acuerdos sólidos. Con el objeto de lograr los principios de una transición justa en las industrias, los negocios pequeños e instalaciones que causan inquietud, las comunidades del Sur de LA deben primero forjar una relación con la comunidad regulada que esté basada en la confianza y logre una meta común: comunidades más saludables para todos.

## Ejemplos de Proyectos de Transición Justa en SLA – Fondos de Incentivos AB 617

---

Proponemos los siguientes proyectos potenciales de transición justa para el Sur de LA que pueden ayudarnos a impulsar nuestra visión para limpiar el aire y asegurar justicia económica y ambiental para la comunidad.

### Un Proyecto Piloto de Transición Justa para las Tintorerías de SLA

#### Antecedentes

Ubicadas en el Sur de LA hay aproximadamente más de 50 tintorerías que usan hidrocarburos, que están todos regulados por SCAQMD debido a sus emisiones dañinas al aire. Estas instalaciones generan también desechos riesgosos que pueden evitarse, crean riesgos de incendio evitables y generan excesos evitables de demanda de energía. La mayor parte de las

---

<sup>24</sup> Lewis, S., y Henkels, D. (1996). Good Neighbor Agreements: A Tool For Environmental and Social Justice [Acuerdos de buenos vecinos: una herramienta para la justicia ambiental y social]. *Social Justice*, 23(4 (66)), 134–151. <http://www.jstor.org/stable/29766980>

tintorerías en el Centro y Sur de LA usan percloroetileno (PERC) para sus procesos de limpieza basados en productos químicos. La Junta de Recursos del Aire de California aprobó una regulación para eliminar gradualmente el PERC para el 2020.<sup>25</sup> Conforme se está eliminando gradualmente el PERC, las tintorerías están siendo obligadas a usar otras alternativas. Las tintorerías restantes están usando hidrocarburos como una transición, que además de ser combustibles, han sido también una fuente de contaminación del aire y del agua.

### La Carga de la Contaminación e Impactos a la Salud

El percloroetileno (PERC) es una fuente significativa de contaminación de aguas subterráneas y es un contaminante riesgoso del aire que está contribuyendo al desarrollo de enfermedades crónicas en poblaciones sensibles. A corto plazo: Respirar altos niveles de PERC durante un breve tiempo puede causar: mareos, somnolencia, dolor de cabeza, náusea y vómitos, falta de coordinación, irritación de los ojos y del tracto respiratorio. A largo plazo: Los impactos a la salud pueden incluir cáncer.<sup>26</sup>

### Sustituciones Desafortunadas

La alternativa de usar hidrocarburos para tintorería no ha sido clasificada como una alternativa no tóxica. Aunque los hidrocarburos son tóxicos y explosivos, siguen estando promocionados falsamente como un producto amigable para el medio ambiente o la ecología, causando que muchas tintorerías pequeñas que son propiedad de inmigrantes y personas de color cambien a hidrocarburos tóxicos y alternativas dañinas. La mayor parte de las tintorerías del Sur de Los Ángeles han cambiado de máquinas de solventes basadas en PERC a las basadas en hidrocarburos. Dado que la Limpieza húmeda profesional es una tecnología de emisión cero, no combustible, eficiente energéticamente y que no genera desechos riesgosos, con costos operativos que son menores que los de la tintorería basada en solventes, la transición de PERC a hidrocarburos es una sustitución desafortunada.

### El Mejor Control Disponible o Tecnologías de Reducción de Emisiones

Una evaluación preliminar de las tecnologías disponibles de reducción de emisiones usando criterios SCAQMD para identificar las más estrictas alternativas no tóxicas demostró que la Limpieza húmeda profesional es una mejor tecnología alternativa.<sup>27</sup> Esta evaluación está apoyada por la clasificación de 2005 de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) de la Limpieza

---

<sup>25</sup> California Air Resources Board (Junta de Recursos del Aire de California). Phase Out of Perchloroethylene from the Dry Cleaning Process [Eliminar gradualmente el percloroetileno del proceso de tintorería] | California Air Resources Board. (n.d.). Extraído el 16 de mayo de 2022, de <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/phase-out-perchloroethylene-dry-cleaning-process>

<sup>26</sup> Environmental Protection Agency. (n.d.). EPA Extraído el 16 de mayo e 2022, de <https://www.epa.gov/stationary-sources-air-pollution/risk-assessment-perchloroethylene-dry-cleaners-refined-human-health>

<sup>27</sup> Ceballos, Diana M. Perchloroethylene and Dry Cleaning: It's Time to Move the Industry to Safer Alternatives [Percloroetileno y tintorería: es momento de que la industria cambie a alternativas más seguras]. *Frontiers in Public Health*. 9 (2021) <https://www.frontiersin.org/article/10.3389/fpubh.2021.638082> DOI=10.3389/fpubh.2021.638082 ISSN=2296-2565

Húmeda Profesional como una alternativa no tóxica y que no forma esmog con base en que tiene un perfil de riesgos relativamente benigno para la salud humana, el medio ambiente y la propiedad física.<sup>28</sup>

#### Alternativas no Tóxicas

La Limpieza húmeda profesional es una tecnología de tintorería que usa detergentes con base de agua. La limpieza en seco con CO2 es una tecnología de tintorería que utiliza CO2 como un solvente de limpieza. Puesto que este CO2 es capturado de fuentes recicladas, se considera también que es una alternativa preferible desde el punto de vista ambiental.

#### Transición Justa en South Coast AQMD

Muchas de las políticas y acciones de SCAQMD pueden apoyar el avance de las metas de un Plan de transición justa. Por ejemplo, las políticas y procedimientos específicos que SCAQMD ha desarrollado para la clasificación de la Mejor tecnología de control disponible están diseñados para reducir específicamente las emisiones nocivas del aire al nivel máximo posible, y explícitamente incluyen el uso de enfoques de prevención de la contaminación que tienen el potencial de eliminar totalmente las emisiones nocivas del aire.

Otro ejemplo claro de acciones que el SCAQMD ha tomado para hacer avanzar las metas de una transición justa fue el liderazgo que SCAQMD asumió al promover la factibilidad comercial de la Limpieza húmeda profesional como un enfoque de prevención de contaminación con cero emisiones para tintorerías. En el año 2000, el mismo año en que SCAQMD instituyó BACT, la agencia financió un proyecto para proveer fondos de incentivo diseñados para convertir el primer conjunto de tintorerías que usaban el producto químico tóxico PERC a Limpieza húmeda profesional. Los hallazgos de este proyecto fueron publicados en un artículo revisado por pares, del que SCAQMD fue co-autor, que demuestra la factibilidad comercial de la Limpieza húmeda profesional.

#### Fondos de Incentivos AB 617 para el Proyecto de Transición Justa de las Tintorerías de SLA

Un proyecto potencial de Transición Justa para las tintorerías del Sur de LA es utilizar los fondos de incentivo de AB617 para crear un centro de capacitación y transición justa de la Limpieza Húmeda Profesional. Los fondos de incentivo apoyarán una tintorería del Sur de LA para que reemplace sus máquinas basadas en solventes de hidrocarburos para usar tecnología de Limpieza Húmeda Profesional. Esto permitirá también a esta tintorería crear un sitio de capacitación de transición para trabajadores y otros propietarios de tintorerías para aprender sobre la tecnología, cómo opera, cómo instalarla y cómo beneficia la salud tanto de trabajadores como de las comunidades. Este proyecto piloto creará una iniciativa que pueda construir un camino para que los trabajadores de la ropa y las tintorerías familiares tengan la oportunidad de aprender realmente sobre alternativas más seguras libres de productos químicos, cómo usar los fondos de incentivos para realizar la transición y beneficiar las comunidades que los rodean.

---

<sup>28</sup> *California Air Resources Board (Junta de Recursos de Aire de California)*. Programa de subvenciones para tintorería no tóxica (AB998) | California Air Resources Board. (n.d.). Extraído el 16 de mayo de 2022, de <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/non-toxic-dry-cleaning-grant-program-ab998>

PSR-LA, mediante su proyecto SCLA-PUSH financiado por las Subvenciones de Protección del Aire Comunitario de AB617, identificó las tintorerías del Sur de LA que pueden potencialmente realizar la transición usando Limpieza Húmeda Profesional que sea no tóxica/no riesgosa y usar la instalación como un sitio de demostración para educar a otros propietarios de tintorerías sobre la factibilidad de la Limpieza Húmeda Profesional. El proyecto SCLA-PUSH se asoció con AQUA WET CLEAN con base en Los Ángeles, un proveedor dedicado de servicio para la Limpieza Húmeda Profesional, para identificar una tintorería del Sur de LA que usa PERC o solventes basados en hidrocarburos que esté dispuesta a convertirse a Limpieza húmeda profesional y prestar servicio como un sitio de demostración.

En junio de 2021, AQUA se vinculó con Monica's Dry Cleaners, una tintorería propiedad de latinos ubicada en el corazón del Sur de Los Ángeles. PSR-LA trabajó con AQUA para desarrollar un acuerdo para convertir el proceso de Monica's Dry Cleaners a Limpieza húmeda profesional y volverse un sitio de demostración que pueda ayudar a capacitar a otros propietarios de tintorerías.

Los Fondos de Incentivo de AB617 en el Sur de LA serán usados para cubrir los costos, según se especifica en el acuerdo AQUA/Monica's para retirar la máquina de limpieza en seco de hidrocarburos de Monica's, instalar un sistema de Limpieza húmeda profesional, completar la capacitación inicial en Limpieza húmeda profesional, cubrir el costo de un arrendamiento de equipo por tres años, y llevar a cabo las actividades de demostración de la Limpieza húmeda profesional durante un periodo de tres años que incluye: organizar demostraciones de la limpieza húmeda profesional para otras tintorerías de limpieza comercial de prendas de vestir, organizar visitas individuales al sitio, y organizar sesiones de capacitación para propietarios de tintorerías a la Limpieza Húmeda Profesional.

Completar esta transición y empezar demostraciones en Monica's es esencial para demostrar cómo lucirá una iniciativa exitosa de Transición Justa en el Sur de LA. Este modelo de Transición Justa para tintorerías puede apoyar las metas generales de AB617 para reducir emisiones en la comunidad alejando a las tintorerías de su dependencia de productos químicos tóxicos y solventes basados en petróleo hacia alternativas más seguras y limpias que puedan crear beneficios significativos para los trabajadores/propietarios, la comunidad, y el medio ambiente. Algunas iniciativas para las acciones CERP y el estudio de caso de Transición Justa son:

Incitativas regulatorias basadas en California (p. ej., clasificar la Limpieza húmeda profesional como la mejor tecnología de control disponible para tintorería).

Ampliar el programa de incentivos para la tintorería no tóxica de California incluye el rango completo de solventes de tintorería tóxicos/peligrosos, incluyendo hidrocarburos.

Crear instrumentos financieros para realizar el cambio a las mejores tecnologías disponibles.



### Proyecto Piloto de Capacitación para la Transición Justa de los Talleres de Carrocería

Los talleres de carrocería son otro sector del que tiene la oportunidad de apoyar a los pequeños negocios en la implementación de las mejores y más seguras prácticas que pueden reducir la exposición de la comunidad y de los trabajadores a la contaminación dañina. Programas tales como los proyectos Boston Health Auto Body Shop y Safer Auto Body Shop en Massachusetts.<sup>29</sup> Estos programas pueden servir como modelos para trabajar directamente con los talleres de carrocería para desarrollar un enfoque más proactivo y holístico que pueda apoyar a negocios en su transición para usar las mejores prácticas y reducir sus emisiones. Estos nuevos modelos y enfoques innovadores para mejorar el cumplimiento entre los talleres de hojalatería y pintura, así como la implementación de prácticas de prevención de la contaminación pueden apoyar las metas de AB617 en el Sur de LA. Estos programas proveen capacitación y recursos ambientales para talleres de carrocería. Los programas están diseñados para ayudar a las agencias regulatorias a construir relaciones con los talleres de hojalatería y pintura, que muchas veces son negocios difíciles de contactar, para implementar las metas de cumplimiento impulsadas por la comunidad. Estos programas proporcionan capacitación y demostraciones sobre cómo lograr cumplimiento con las reglas SCAQMD e implementar la prevención de la contaminación y otras prácticas de mejor administración.

La implementación de un enfoque más proactivo a la vinculación, el cumplimiento y la exigencia de cumplimiento que eleva los principios de la transición justa, las alternativas verdes, y los acuerdos de buenos vecinos pueden asegurar que los negocios, los trabajadores y las comunidades estén participando en un proceso que pretende transformar el estado de la calidad del aire en el Sur de LA. Las metas de los programas de Boston Health Auto Body Shop y Safer Auto Body Shop Boston y Massachusetts pueden ayudar a SCAQMD a participar con los negocios regulados de una forma que promueva el uso de las mejores prácticas y cree un camino hacia el cumplimiento activo y mejoras a la calidad del aire.

---

<sup>29</sup> *The Massachusetts Clean Auto Repair (masscar) guide [Guía de reparación limpia de autos de Massachusetts (masscar)]*. Mass.gov. (n.d.). Extraído el 13 de mayo de 2022, de <https://www.mass.gov/guides/the-massachusetts-clean-auto-repair-masscar-guide>

# Capítulo 2d

## Emisiones y Atribución de Fuentes



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

## Introducción

---

El Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP) identifica las prioridades de la calidad del aire con base en la información de la comunidad y la evaluación de los datos técnicos sobre las fuentes de emisión en la comunidad. El CERP define acciones y estrategias para reducir las emisiones y la carga de exposición a partir de fuentes de contaminantes de criterio del aire y los contaminantes tóxicos del aire (TACs). Para determinar con precisión las reducciones en la emisión resultantes de estas acciones y estrategias, se establecen líneas base de emisiones. Las líneas base de emisiones proporcionan una referencia y se desarrollan con base en una contabilidad de las emisiones actuales de las fuentes. Esta contabilidad rigurosa de las fuentes, sus emisiones y su contribución a la carga acumulada de exposición es lo que los

lineamientos de la Junta de Recursos de Calidad del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) identifican como un análisis de atribución de fuentes. Siguiendo la dirección de los lineamientos de CARB, la atribución de fuentes se requiere para satisfacer los siguientes requisitos estatutarios de la Ley 617 (Assembly Bill 617, AB 617).<sup>1</sup>

El inventario de emisiones presentado aquí es consistente con las recomendaciones de CARB para realizar un análisis de atribución de fuentes, con énfasis en identificar las fuentes dentro de

### Capítulo 2d Puntos Destacados

- La información sobre las fuentes de la contaminación del aire en esta comunidad se presenta en un análisis de “atribución de fuentes”
- Las fuentes de emisiones de contaminantes del aire en esta comunidad incluyen los vehículos en el camino, los trenes, los vehículos fuera del camino, y varias actividades industriales.
- El material particulado de diésel (diesel particulate matter, DPM) es actualmente el principal TAC en esta comunidad, y viene principalmente de fuentes móviles en los caminos y fuera de ellos.
- Otros TACs claves en esta comunidad son el 1,3-butadieno y el benceno, y vienen de fuentes móviles y/o de la producción de plástico
- En los años futuros, las emisiones de DPM disminuirán sustancialmente por las regulaciones que están en curso y las nuevas que se han propuesto, pero esas emisiones siguen siendo el causante principal del riesgo de cáncer por TAC en esta comunidad.

---

<sup>1</sup>El Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44391.2 (b)(2) ordena a CARB proporcionar “[una] metodología para evaluar e identificar las fuentes que contribuyen o las categorías de fuentes, incluyendo, sin limitación, fuentes estacionarias y móviles, y un estimado de su contribución relativa a la exposición elevada a la contaminación ambiental en comunidades impactadas...”



la comunidad. Este enfoque es considerado el mejor para la comunidad del Sur de Los Ángeles (SLA) con base en la disponibilidad de datos y recursos. Se incluye más información sobre los métodos de atribución de fuentes en los Análisis de Metodología para Atribución de Fuentes para las comunidades AB 617 del primer año en la Cuenca de Aire de la Costa Sur (Reporte técnico) (Reporte de Metodología para Atribución de Fuentes).<sup>2</sup>

El análisis completo más reciente para modelar la calidad del aire y los TAC en la región se realizó como parte del quinto Estudio de Exposición de Múltiples Compuestos Tóxicos en el Aire (Multiple Air Toxics Exposure Study, MATES V)<sup>3</sup>, publicado en agosto de 2021.

---

*MATES V mostró que DPM es el contaminante del aire que contribuyó más a los riesgos de cáncer por contaminantes tóxicos del aire en South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).*

---

La **Figura 2d-1** proporciona una comparación del riesgo promedio de cáncer de SLA según el Cuarto Estudio de Exposición Múltiple a Tóxicos del Aire (MATES IV) y MATES V, y el riesgo promedio de cáncer de toda la cuenca en MATES IV y MATES V. Se incluye un mapa para mostrar la comunidad de SLA en comparación con el promedio de la cuenca de aire de la Cuenca de Aire de la Costa Sur (Cuenca) de MATES V. El riesgo de cánceres por TAC en SLA está generalmente sobre el riesgo promedio de cáncer en la Cuenca de 456 por millón en comparación a 548 por millón. Además, los datos de MATES V muestran que tanto para SLA como para la cuenca en su conjunto, incluido SLA, el riesgo de TAC está dominado por DPM, 66.3 % en SLA y 67.3 % en la cuenca en su conjunto, incluido SLA. Las estimaciones de riesgo de cáncer en el estudio MATES V están adecuadamente en línea con las calificaciones de CalEnviroScreen 4.0,<sup>4</sup> mostrados en la

**Figura 2d-2.** Las calificaciones CalEnviroScreen 4.0 para SLA están principalmente por encima del promedio, con muchos tramos por encima del percentil 90.

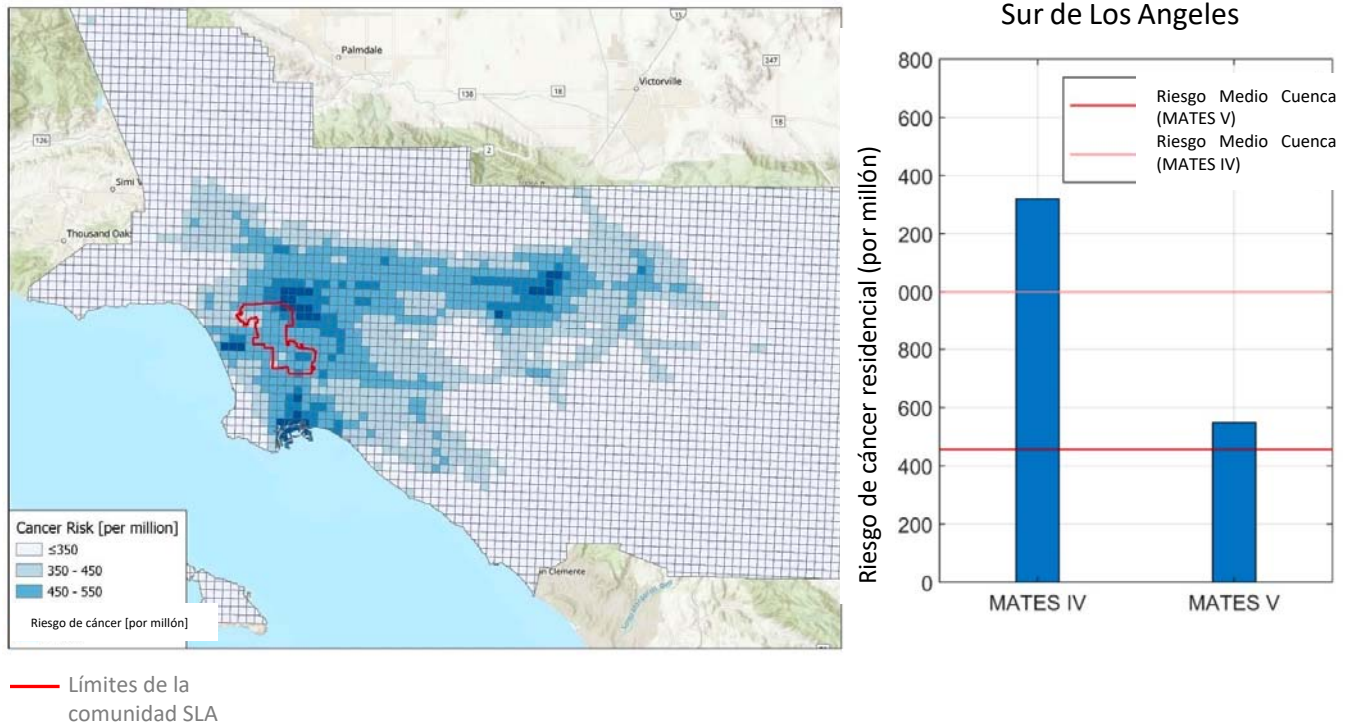
---

<sup>2</sup> South Coast AQMD, La metodología para los análisis de atribución de fuentes para las comunidades AB 617 del primer año en la Cuenca de Aire de la Costa Sur (Reporte técnico), noviembre 2019, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf>

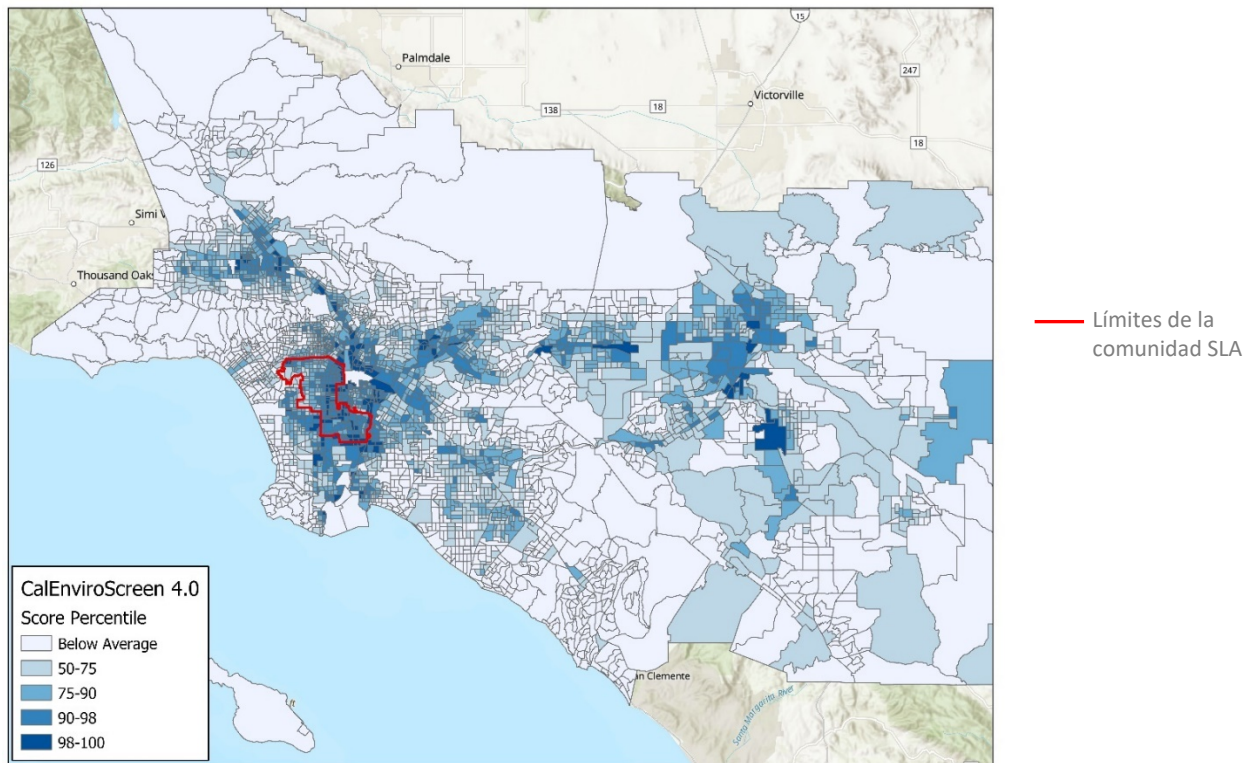
<sup>3</sup> South Coast AQMD, el Estudio de Exposición de Múltiples Compuestos Tóxicos en el Aire V (MATES V), agosto 2019, <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/mates-v>

<sup>4</sup> Oficina de Evaluación de Riesgos Ambientales para la Salud (Office of Environmental Health Hazard Assessment, OEHA), CalEnviroScreen 4.0, <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>

**Figura 2d-1: Riesgo de Cáncer por Contaminantes del Aire Residencial, Calculado en el Estudio MATES V para la Cuenca**



**Figura 2d-2: Percentil de la Calificación General de CalEnviroScreen 4.0 para la Cuenca**





## Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA)<sup>5</sup>

La Ley de Aire Limpio requiere que U.S. EPA fije NAAQS para cada uno de los seis contaminantes de criterio:

- óxidos de nitrógeno (NOx)
- ozono, material particulado (PM)
- monóxido de carbono (CO)
- dióxidos de azufre (SOx)
- plomo.

La Ley de Aire Limpio identifica dos tipos de estándares: primario y secundario. Los estándares primarios proporcionan protección de salud pública, incluyendo proteger la salud de poblaciones “sensibles” tales como personas con afecciones respiratorias u otras afecciones de salud, y los ancianos. Los estándares secundarios proporcionan protección de bienestar pública, incluyendo la protección contra la menor visibilidad y el daño a los animales, los cultivos, la vegetación y los edificios. Cumplir los estándares de calidad del aire significa que los niveles de contaminación del aire a lo largo del año están por debajo de los límites fijados por los estándares, asegurando que la población no esté expuesta a niveles mayores de contaminantes del aire que podrían causar efectos negativos para la salud. Cuando una región experimenta niveles de contaminantes del aire que exceden los estándares de calidad del aire, esa región se considera que no está cumpliendo con los estándares de calidad del aire. South Coast AQMD actualmente no cumple con los estándares de ozono y el material particulado fino (PM2.5), que significa que la población está expuesta a niveles no saludables de ozono y PM2.5 durante muchos días a lo largo de un año.<sup>6</sup> Por lo tanto, estos contaminantes de criterio generan una inquietud en la Cuenca. La **Tabla 2d-1** proporciona los niveles límite, en partes por millón (ppm) o partes por billón (ppb), según lo estableció la U.S. EPA.

**Tabla 2d-1: Tabla NAAQS<sup>7</sup>**

Contaminante	Primario/Secundario	Tiempo Promedio	Nivel
<b>CO</b>	Primario	8 horas	9 ppm
		1 hora	35 ppm
<b>Plomo</b>	Primario y secundario	Promedio escalonado de 3 meses	0.15 microgramos por metro cúbico ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )

<sup>5</sup> U.S. EPA, Revisando NAAQS: Información científica y técnica, <https://www.epa.gov/naaqs>

<sup>6</sup> En el condado de Los Ángeles en 2020, el estándar de ozono se superó casi 100 días y el estándar diario de PM2.5 se superó 28 veces. South Coast AQMD, Plan de gestión de la calidad del aire de 2022, Capítulo 2: Calidad del aire y efectos sobre la salud, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/clean-air-plans/air-quality-management-plans/2022-air-quality-management-plan/05-ch2.pdf>

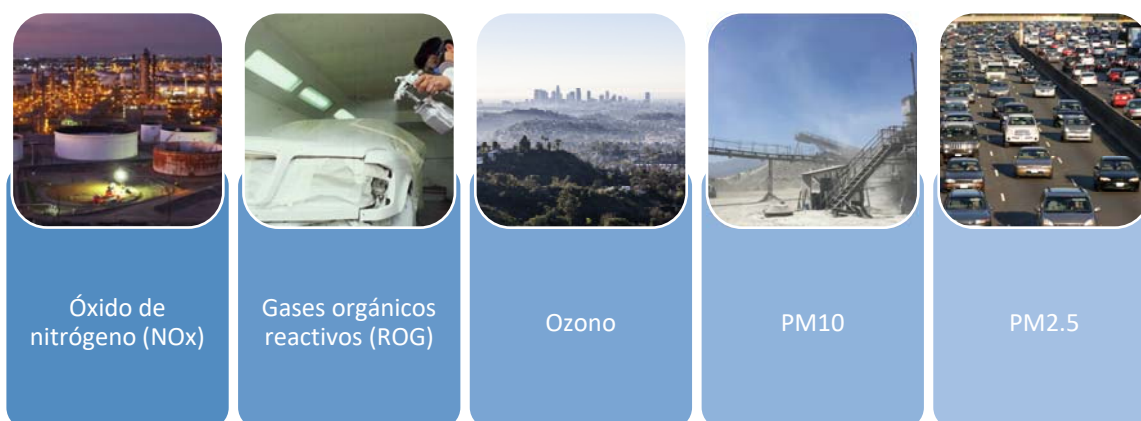
<sup>7</sup> U.S. EPA, Tabla NAAQS, <https://www.epa.gov/criteria-air-pollutants/naaqs-table>

Contaminante	Primario/Secundario	Tiempo Promedio	Nivel	
<b>NOx</b>	Primario	1 hora	100 ppb	
	Primario y secundario	1 año	53 ppb	
<b>Ozono</b>	Primario y secundario	8 horas	0.070 ppm	
<b>PM</b>	PM2.5	Primario	1 año	12.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		Secundario	1 año	15.0 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
		Primario y secundario	24 horas	35 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
	PM grueso (PM10)	Primario y secundario	24 horas	150 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
<b>SOx</b>	Primario	1 hora	75 ppb	
	Secundario	3 horas	0.5 ppm	

## Contaminantes de Criterio del Aire

Este capítulo provee un resumen de las emisiones de contaminantes que afectan los niveles de contaminantes en esta comunidad. Para desarrollar un plan eficaz de reducción de emisiones, es importante entender las fuentes (**Figura 2d-3**) que contribuyen a, y tienen el mayor impacto en, los niveles de contaminación en la comunidad.

**Figura 2d-3: Fuentes de Contaminantes de Criterio del Aire en SLA**



### Óxidos de Nitrógeno (NOx)

NOx es una familia de gases altamente reactivos que se forman cuando el combustible se quema a altas temperaturas. La contaminación de NOx se emite de fuentes de combustión, tales como automóviles, camiones y varios vehículos fuera del camino (p. ej., equipo de construcción, embarcaciones) así como fuentes industriales tales como plantas de energía, calderas

industriales, hornos de cemento y turbinas. NO<sub>x</sub> contribuye en forma importante a la formación regional de esmog (ozono) y PM<sub>2.5</sub>, y, por lo tanto, puede contribuir más a empeorar los impactos en la salud.

### Gases Orgánicos Reactivos (ROGs) o Compuestos Orgánicos Volátiles (VOCs)

ROGs, también conocido como VOCs, no se consideran un contaminante de criterio del aire; sin embargo, debido a su contribución en la formación de ozono son un contaminante que causa inquietud. Además, algunos ROG se consideran TAC. Los ROG son una amplia familia de componentes gaseosos que generalmente contienen átomos de carbono, hidrógeno, y otros elementos. Muchos de esos compuestos existen en forma líquida, pero pueden evaporarse lentamente en el aire y reaccionar para formar esmog y material particulado (es decir, partículas de menos de 2.5 micrómetros en diámetro) (PM<sub>2.5</sub>). Los ROG están presentes en productos que se usan regularmente, tales como productos de limpieza, cosméticos, pinturas y combustibles. También son emitidos por una amplia variedad de procesos industriales que involucran solventes, petróleo, pinturas, recubrimientos y agentes de limpieza y desengrasado. Algunos compuestos ROG son relativamente seguros, como alcoholes y fragancias, pero otros compuestos ROG como formaldehído, benceno y 1,3-butadieno se sabe que son carcinogénicos (causan cáncer).

### Ozono

El ozono se forma cuando NO<sub>x</sub> y ROG reaccionan en la presencia de la luz solar. Los niveles de ozono son más altos durante los meses cálidos cuando hay altas temperaturas y una capa de inversión. Una capa de inversión ocurre cuando hay aire tibio y seco que está sobre aire más fresco y húmedo, por lo tanto, limitando la dispersión de emisiones en el aire. Los impactos a la salud de la exposición a corto plazo (que duran durante unas pocas horas) a ozono puede resultar en cambios a los patrones de respiración, reducción de la capacidad de respiración, mayor susceptibilidad a infecciones e inflamación del tejido pulmonar.

### Material Particulado Grueso (PM<sub>10</sub>)

PM es una mezcla de partículas sólidas y gotitas de líquido suspendidas en el aire. Las partículas con un diámetro de 10 micras o menos (PM<sub>10</sub>) son inhalables en la región superior de los pulmones y pueden causar efectos adversos para la salud. Las exposiciones a corto plazo de PM<sub>10</sub> pueden empeorar los efectos para la salud en los que tienen enfermedades respiratorias. El PM<sub>10</sub> proviene del polvo de sitios de construcción, incendios forestales, fuentes industriales, y polvo acarreado por el viento de terrenos abiertos. Estos compuestos pueden ser hechos por el hombre o provenir de fuentes naturales tales como árboles y vegetación.

### Material Particulado Fino (PM<sub>2.5</sub>)

El PM<sub>2.5</sub> incluye partículas que tienen menos de 2.5 micras de diámetro, llamado PM fino, o PM<sub>2.5</sub>, que representan el mayor riesgo para la salud. Los impactos a la salud de PM<sub>2.5</sub> incluyen mortalidad prematura, enfermedad cardíaca y enfermedades respiratorias como asma y bronquitis. Las emisiones de PM<sub>2.5</sub> vienen de una variedad de fuentes, incluyendo combustión de combustibles de vehículos, procesos industriales y combustión de madera. Los procesos de

cocinado y mecánicos, como polvo de construcción y polvo resuspendido de tráfico, son también fuentes de PM2.5.

### Contaminantes Tóxicos del Aire (TACs)

Un TAC es un contaminante del aire que puede causar o contribuir a un aumento de mortalidad o enfermedad grave, o que pueda representar un riesgo presente o potencial para la salud humana. Los TACs pueden tener un riesgo asociado de cáncer y/o tener impactos negativos para la salud no relacionados con el cáncer.

### Riesgo de Cáncer y No-Cáncer

El riesgo de cáncer es la probabilidad estimada de que un individuo expuesto contraiga cáncer como resultado de la exposición a contaminantes tóxicos del aire. Si los impactos de CERP se reportan para todos los TACs combinando su potencia asociada de riesgo de cáncer relativa a DPM, que es el TAC más prevalente. Los TACs se combinan para proveer una manera sucinta de expresar los impactos de muchos compuestos diferentes con diferentes niveles de toxicidad. El potencial de riesgo de cáncer<sup>8</sup> es una medida de riesgo de cáncer tras una vida de exposición a un compuesto. En el Reporte de Metodología de reparto de las fuentes se proporcionan detalles adicionales.<sup>2</sup>

Los efectos para la salud que no son de cáncer pueden incluir daños respiratorios o reproductivos que resulten de la exposición (aguda o crónica) a sustancias tóxicas. La exposición aguda se refiere a contacto de corto plazo (de unas cuantas horas) con una sustancia tóxica, mientras que la exposición crónica se refiere al contacto continuo durante largos periodos de tiempo, de meses a años.

### Contaminantes Tóxicos del Aire en el Sur de Los Ángeles

DPM es una forma de PM que viene de la combustión del combustible diésel. La mayor parte de DPM está en el rango de tamaños de PM2.5 y ocasiona los mismos problemas de salud asociados con el PM fino. DPM se ha identificado también como un TAC y se sabe que causa cáncer. En SLA, DPM es por mucho el contaminante más dominante para el riesgo de cáncer.

Además de DPM, muchos otros compuestos emitidos al aire han sido identificados como TAC. Los TAC más prevalentes en esta comunidad incluyen benceno, formaldehído, 1,3 butadieno y cromo hexavalente, que son todos carcinógenos. En SLA, las fuentes de inquietud que no son de diésel son vehículos en el camino, principalmente automóviles de gasolina y camiones de uso ligero, y fuentes industriales estacionarias que usan, procesan o generan compuestos tóxicos. Muchos de estos TAC tienen también impactos a la salud que no son de cáncer. Por tanto, es importante notar que las estrategias que reducen TAC tendrán beneficios para la salud que van más allá de las reducciones al riesgo de cáncer.

---

<sup>8</sup> Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental, Apéndice A: Valores de potencia del cáncer y riesgo de la unidad de puntos calientes, octubre del 2020, <https://oehha.ca.gov/media/downloads/crnrr/appendixa.pdf>

La contaminación del aire que afecta a SLA viene de fuentes dentro de la comunidad, así como fuentes en toda la región. Este CERP y análisis de atribución de fuentes se enfocan en fuentes estacionarias, de área amplia y móviles (dentro y fuera del camino), que están dentro de los límites de la comunidad. Cuatro categorías importantes son identificadas en el inventario:

1. instalaciones (referidas también como fuentes estacionarias<sup>9</sup>).
2. Fuentes de área<sup>10</sup> (p. ej., emisiones de fuentes extendidas por toda la comunidad como productos del consumidor, calentadores de agua del hogar),
3. fuentes en el camino<sup>11</sup> y
4. fuentes fuera del camino (p. ej., equipo de construcción, montacargas).

South Coast AQMD ha estudiado fuentes de contaminación local durante muchas décadas y sigue desarrollando bases de datos y herramientas para estimar las emisiones de todas las fuentes conocidas en la región. South Coast AQMD, en conjunto con CARB, periódicamente actualiza el inventario de emisiones con la mejor y más actualizada información posible.

La cuantificación de emisiones de la mayor parte de las fuentes depende de estimaciones que vienen de herramientas que modelan emisiones porque es impráctico y poco razonable instalar un dispositivo medidor de contaminantes en cada fuente individual de contaminación (p. ej., auto, camión, estufa, chimenea). Solamente ciertas instalaciones requieren reportar emisiones a South Coast AQMD, y sus reportes pueden ser corroboradas mediante inspecciones.

Las siguientes secciones explican brevemente la metodología general para contabilizar las emisiones de las cuatro categorías más importantes de fuentes. Los inventarios se desarrollan usando la información más actualizada y herramientas de modelado de emisiones empleadas tanto por South Coast AQMD como por CARB. Pero, al contabilizar las emisiones, hay una incertidumbre y limitación inherentes, ya sea que estén basadas en emisiones auto-reportadas de instalaciones en el Reporte Anual de Emisiones (Annual Emissions Reporting, AER)<sup>12</sup> de South Coast AQMD, o de estimaciones basadas en herramientas de modelado de emisiones.

---

<sup>9</sup>Las fuentes estacionarias se dividen en dos subcategorías principales: fuentes puntuales y de área. Las fuentes puntuales consisten en una única fuente de emisión con un punto de ubicación identificado en una instalación. Las fuentes de área son fuentes de emisión pequeñas que están ampliamente distribuidas, pero pueden tener emisiones sustanciales acumulativas.

<sup>10</sup>Las fuentes de área son fuentes más pequeñas de contaminación, incluyendo fuentes permitidas menores del límite de reporte de emisiones de South Coast AQMD y aquellas que no reciben permisos (p. ej., calentadores de agua, hornos de gas, chimeneas, estufas de leña, recubrimientos arquitectónicos) que muchas veces están asociados típicamente con hogares y fuentes no industriales.

<sup>11</sup>Las fuentes móviles son fuentes de contaminación del aire en movimiento tales como automóviles, motocicletas, camiones y vehículos fuera del camino (p. ej., equipo de construcción, montacargas).

<sup>12</sup> South Coast AQMD, AER, <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/annual-emission-reporting>

### Instalaciones (Fuentes Estacionarias)

La comunidad incluye también un amplio rango de instalaciones industriales, incluyendo las que realizan procesamiento de metal, recubrimientos superficiales, talleres de hojalatería y pintura, y bodegas que atraen tráfico de camiones de trabajo pesado (**Figura 2d-4**).

**Figura 2d-4: Fuentes de Contaminación del Aire de Instalaciones Industriales en SLA**



Los datos de emisiones de instalaciones en la comunidad que presentan reportes bajo el programa AER son extraídos de la base de datos con base en las coordenadas de la ubicación de la instalación. Las instalaciones que requieren presentar un reporte anual de emisiones incluyen las siguientes:

- Cada instalación tiene emisiones anuales estimadas de cuatro o más toneladas, ya sea de SO<sub>x</sub>, compuestos orgánicos volátiles (VOC), otros compuestos orgánicos específicos, NO<sub>x</sub>, PM, o emisiones de 100 toneladas o más por año de CO.
- Cada instalación sujeta al programa AB 2588<sup>13</sup> para reportar actualizaciones cuatrienales a su inventario de emisiones TAC.<sup>14</sup>
- Cada instalación sujeta a la Regulación de CARB de los contaminantes de criterio y reporte de compuestos tóxicos (CARB's Criteria Pollutants and Toxics Reporting Regulation, CTR).<sup>15, 16</sup>

<sup>13</sup> South Coast AQMD, Programa "Hot Spots" de compuestos tóxicos del aire (AB 2588), <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>

<sup>14</sup> Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44344

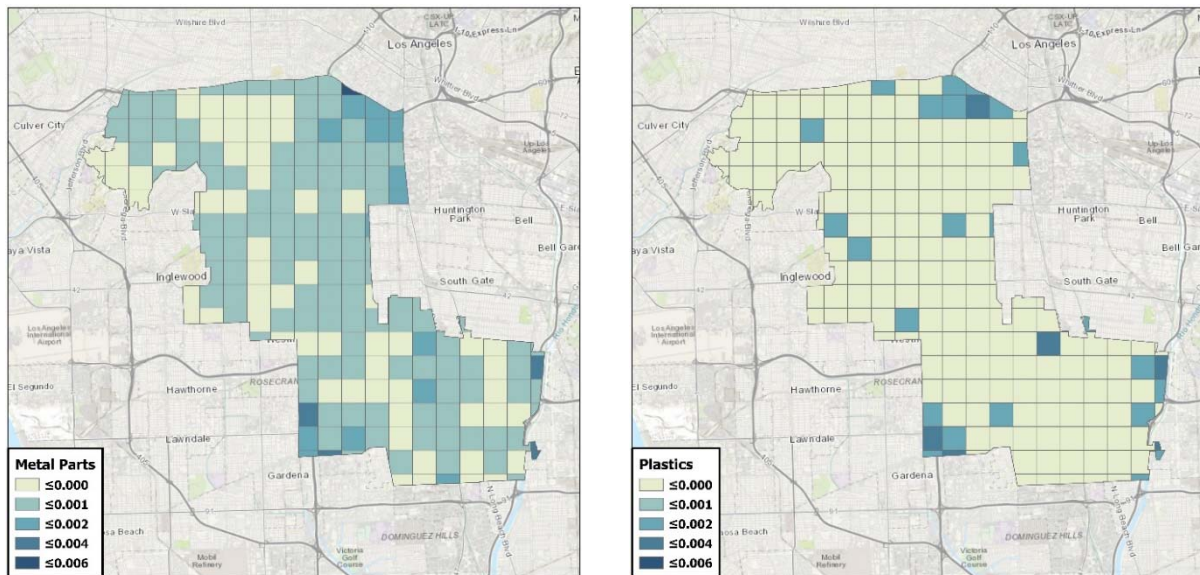
<sup>15</sup> CARB, CTR, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/criteria-and-toxics-reporting>

<sup>16</sup> CTR es el reporte anual estatal de contaminantes del aire del criterio y datos de emisiones TAC para apoyar las disposiciones de AB 617, AB 197 y AB 2588.



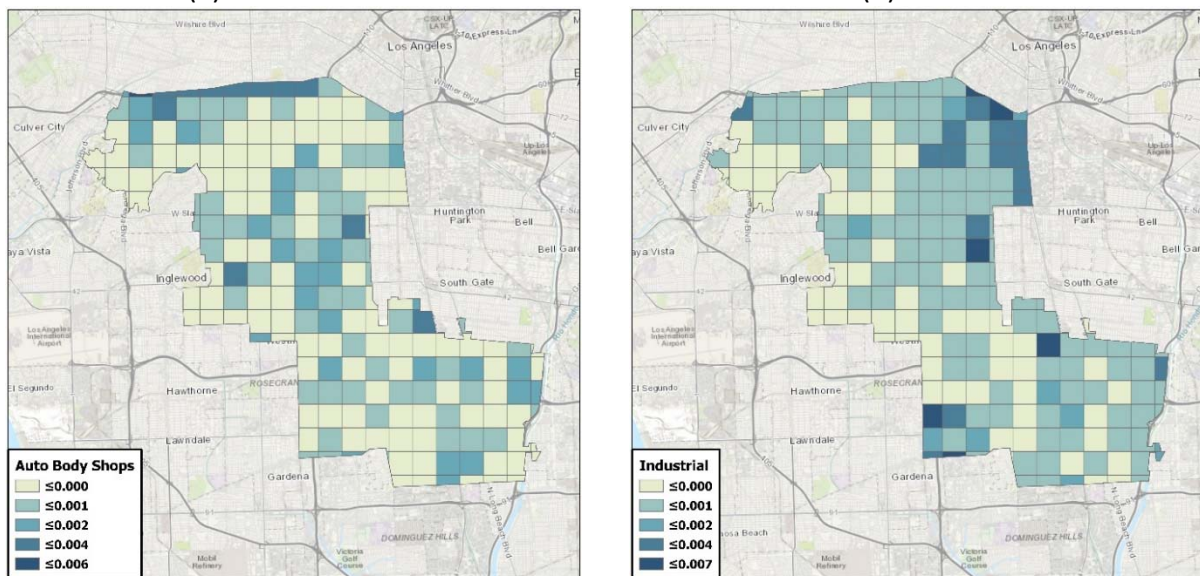
Las emisiones de instalaciones más pequeñas que no requieren reportar bajo AER se estiman usando herramientas de modelado que calculan emisiones agregadas a nivel condado, y luego son asignadas geográficamente usando información sustituta que representa la ubicación de cada fuente. **Figura 2d-5** presenta ejemplos de distribuciones geográficas para algunos sectores de interés con base en las prioridades de calidad del aire de la comunidad. La distribución geográfica indica la fracción de las emisiones totales del condado de un sector de actividad determinado en cada cuadrado de un kilómetro por un kilómetro dentro de la comunidad.

**Figura 2d-5: Ejemplos de la Distribución Geográfica de Instalaciones Pequeñas en Varios Sectores Industriales en SLA**



(a) Partes metálicas

(b) Plásticos



(c) Talleres de hojalatería y pintura

(d) Instalaciones industriales generales<sup>17</sup>

### Fuentes de Área Ampla

Las fuentes de área son fuentes de emisiones que son generalmente pequeñas o que no están asociadas con una chimenea o motor individual. Estas fuentes (**Figura 2d-6**) incluyen evaporación de productos del consumidor (p. ej., detergentes, cosméticos, pinturas) y fuentes misceláneas (p.

<sup>17</sup>El término “instalaciones industriales generales” es usado para la distribución geográfica de diversas categorías, tales como combustión de combustibles en instalaciones industriales y de manufactura, y el equipo industrial fuera del camino.

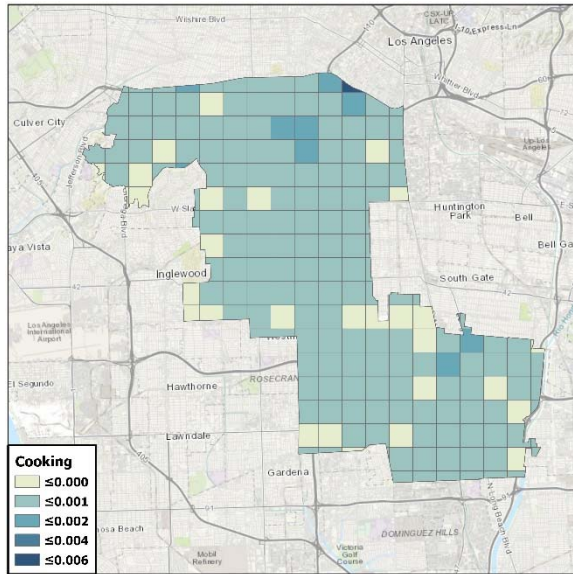
ej., combustión de combustibles residencial, cocinas comerciales, polvo de carreteras, operaciones de construcción y demolición).

**Figura 2d-6: Fuentes de Contaminación de Área Amplia en SLA**

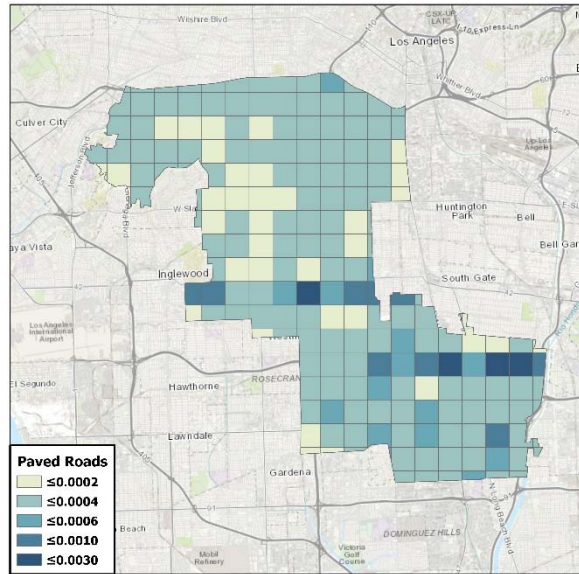


Las emisiones de área se estiman usando parámetros socioeconómicos y de uso de tierra, tales como población, vivienda, empleo y consumo de combustible para calcular emisiones a nivel del condado, y luego se asignan geográficamente usando información sustituta específica para cada fuente. La **Figura 2d-7** presenta ejemplos de distribución geográfica que son representativos de fuentes de área.

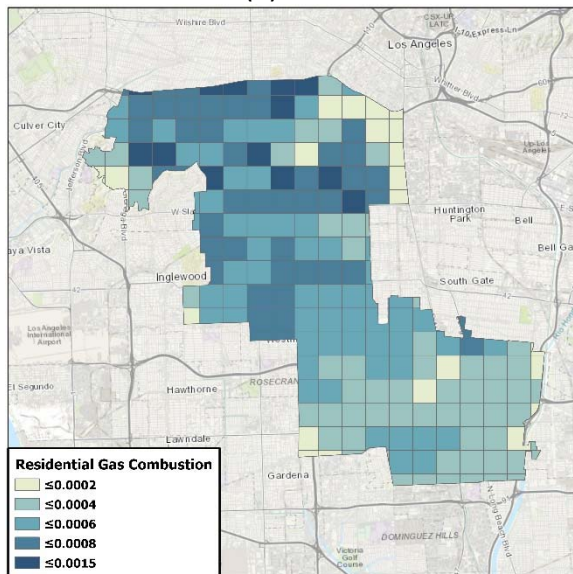
**Figura 2d-7: Ejemplos de Distribución Geográfica de Varias Fuentes de Área en SLA**



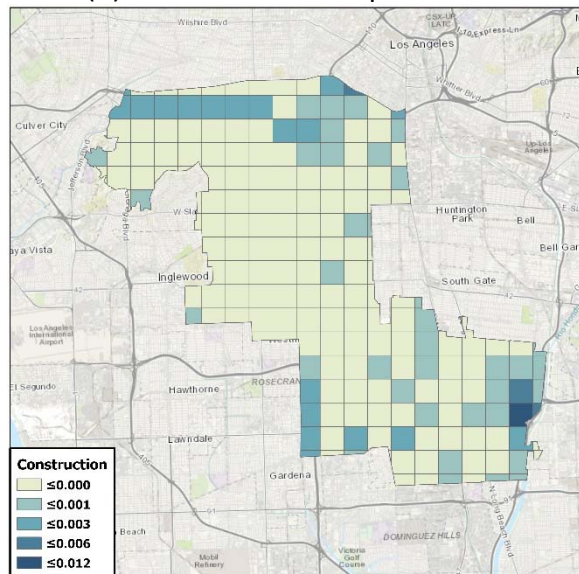
(a) Cocinas



(b) Polvo de caminos pavimentados



(c) Combustión de gas residencial



(d) Actividad de construcción

### Fuentes Móviles

Los ejemplos de fuentes móviles de contaminación del aire (dentro y fuera del camino) dentro de la comunidad incluyen viajes en las autopistas más importantes – Interstate (I)-10, I-110, I-105, I-710, State Route 91 (SR-91) – y el Corredor Slauson y la línea férrea Alameda Corridor. Se proporcionan ejemplos adicionales en las fuentes dentro del camino y fuera del camino como sigue.



## Fuentes Dentro del Camino

Las fuentes dentro del camino incluyen cualquier vehículo que conduce a lo largo de caminos y autopistas. Estos incluyen vehículos de pasajeros, camiones ligeros, medianos y pesados, autobuses, autobuses turísticos, casas rodantes y motocicletas (**Figura 2d-8**).

Las emisiones en el camino se estiman usando la información de demanda de viaje de la Asociación de Gobiernos del Sur de California (Southern California Association of Governments, SCAG)<sup>18</sup> sobre actividad de vehículos y factores de emisión del modelo EMFAC 2017.<sup>19</sup> EMFAC<sup>20</sup> es un modelo desarrollado por CARB que estima los inventarios de emisiones oficiales de fuentes móviles en el camino en California. Las emisiones están distribuidas geográficamente a lo largo de las autopistas principales y las calles locales.

**Figura 2d-8: Ejemplos de fuentes en el camino en SLA**



Camiones de trabajo pesado

Autobuses

Casas rodantes

Motocicletas

## Fuentes Fuera del Camino

Las fuentes fuera del camino incluyen cualquier vehículo móvil que opere fuera del camino. Estos incluyen trenes, equipo de construcción, montacargas, equipo para césped y jardines, unidades de transporte refrigerado (transportation refrigeration units, TRU), entre muchos otros tipos de equipo (**Figura 2d-9**). Las emisiones de equipo fuera del camino se estiman mediante CARB, que desarrolló un conjunto de modelos que son específicos del tipo de equipo fuera del camino,<sup>21</sup> y

<sup>18</sup> SCAG, <https://scag.ca.gov/>

<sup>19</sup> CARB, Inventario de emisiones de fuentes móviles – Herramientas de modelado - Software EMFAC y documentación de apoyo técnico, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/mobile-source-emissions-inventory/msei-modeling-tools-emfac-software-and>

<sup>20</sup> CARB, EMFAC, <https://arb.ca.gov/emfac/>

<sup>21</sup> CARB, Inventario de emisiones de fuentes móviles – Documentación de fuera del camino, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/mobile-source-emissions-inventory/msei-road-documentation-0>

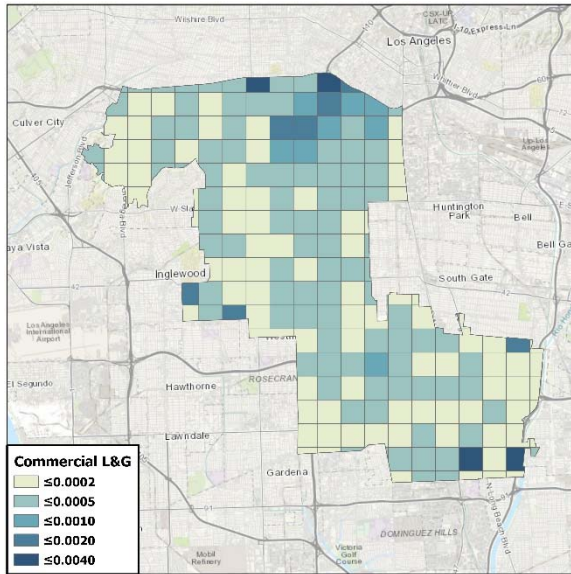
son asignados geográficamente usando información sustituta representativa para cada tipo de equipo. La **Figura 2d-10** presenta ejemplos de la distribución geográfica de algunas fuentes fuera del camino que contribuyen a emisiones de contaminantes del aire en la comunidad.

**Figura 2d-9: Ejemplos de Fuentes Fuera del Camino en SLA**

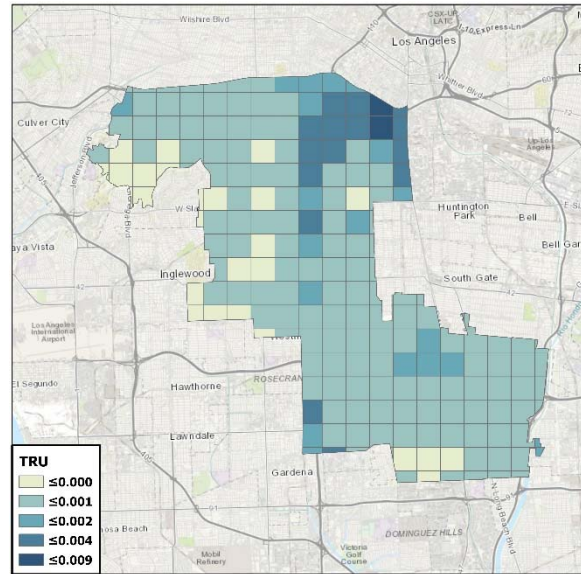




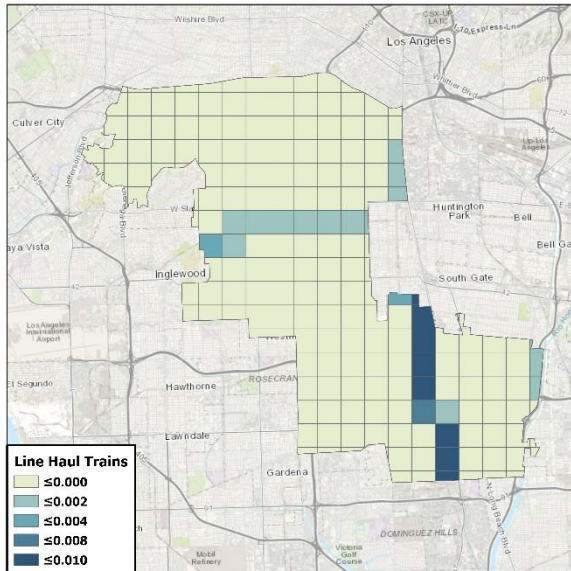
**Figura 2d-10: Ejemplos de Distribución Geográfica de Fuentes Fuera del Camino en SLA**



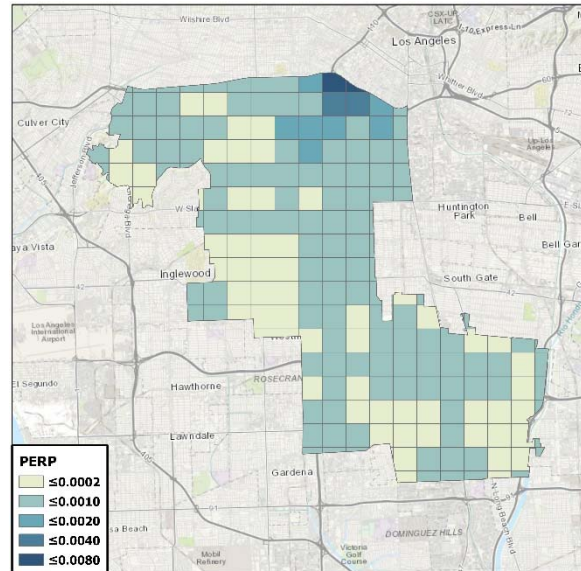
(a) Comercial para césped y jardines



(b) Unidades de transporte refrigerado



(c) Trenes de acarreo a larga distancia



(d) Equipo portátil fuera del camino

## Inventario de Emisiones de Línea Base (Año 2019)

El inventario de emisiones para esta comunidad se desarrolla siguiendo la metodología descrita en detalle en el Reporte de metodología de atribución de fuentes.<sup>2</sup> Como se describe arriba, las emisiones son agregadas a una resolución de cuadrícula de un kilómetro cuadrado para toda la Cuenca de Aire de la Costa Sur, y las emisiones de la comunidad SLA corresponden a las emisiones que están incluidas en los límites de la comunidad.

## Emisiones de las Instalaciones que Reporten sus Emisiones en AER a South Coast Air Quality Management District

En total, hay 43 instalaciones en SLA que requieren actualmente reportar emisiones anuales en el programa AER. Las emisiones totales de estas instalaciones están agrupadas por industria en la **Tabla 2d-2**. Las instalaciones que manufacturan metales fabricados son la fuente más grande de ROG y TAC, mientras que las industrias de refinación y relacionadas con el petróleo son las mayores fuentes de NOx y PM2.5. Como se muestra en la **Tabla 2d-2**, la contribución general de las instalaciones que reportan a las emisiones totales en la comunidad es relativamente pequeña, con hasta tres por ciento del total de emisiones de ROG, NOx y PM2.5, y menos de uno por ciento de las emisiones TAC totales.

**Tabla 2d-2: Emisiones de las Instalaciones en SLA que Requieren Reportar a AER**

Tipo de instalación	Emisiones (libras por día)			
	ROG	NOx	PM2.5	TACs totales*
Reparación de automóviles, servicios y estacionamiento	9.47	0.27	0.37	0.00
Servicios educativos	7.70	103.47	7.88	0.01
Electricidad, gas y servicios sanitarios	1.40	0.74	0.05	0.00
Productos fabricados de metal	138.67	27.14	18.45	1.59
Productos de alimentos y similares	0.00	0.00	11.91	0.00
Muebles y accesorios	17.92	0.00	0.83	0.00
Servicios de atención médica	9.49	52.15	9.51	0.02
Maquinaria industrial y comercial	0.44	1.99	0.12	0.00
Madera y productos de madera, excepto muebles	0.00	0.00	0.12	0.00
Servicios misceláneos de reparación	2.66	0.00	0.21	0.00
Menudeo misceláneo	26.06	0.00	0.00	0.02
Transporte y almacenamiento de carga en camiones	20.75	0.00	0.73	0.00
Extracción de petróleo y gas	84.97	32.03	3.04	0.08
Papel y productos relacionados	5.43	0.00	0.00	0.00
Refinación de petróleo e industrias relacionadas	83.34	189.98	38.63	0.09
Industrias primarias de metales	1.64	16.10	1.80	0.00
Productos de caucho y diversos plásticos	93.34	0.20	0.00	0.00
Productos de piedra, arcilla, vidrio y concreto	0.11	0.93	4.38	0.00
Productos de fábricas textiles	99.51	55.44	10.76	0.00
Comercio al mayoreo - mercancías no duraderas	91.22	1.50	0.18	0.04
<b>Total (libras por día)</b>	<b>694.10</b>	<b>481.95</b>	<b>108.97</b>	<b>1.86</b>
<b>Total (toneladas por día)</b>	<b>0.35</b>	<b>0.24</b>	<b>0.05</b>	<b>&lt;0.01</b>

\*Los TACs totales se calculan sumando las emisiones TAC individuales multiplicadas por el potencial cancerígeno relativo a DPM

## Emisiones de Todas las Fuentes

Las emisiones de todas las fuentes en SLA se resumen en la **Tabla 2d-3**. Esto incluye emisiones de NOx, ROG, y PM2.5 (en toneladas por día) y DPM y TACs totales (en libras por día).

**Tabla 2d-3: Emisiones de Todas las Fuentes en SLA en 2019**

	Emisiones (toneladas por día)			Emisiones (libras por día)	
	ROG	NOx	PM2.5	DPM	TACs totales*
<i>Instalaciones que reportan</i>					
<b>Total de instalaciones que reportan</b>	<b>0.35</b>	<b>0.24</b>	<b>0.05</b>	<b>0.00</b>	<b>1.86</b>
<i>Fuentes estacionarias</i>					
Combustión de combustibles	0.03	0.59	0.04	0.00	5.09
Eliminación de desechos	0.22	0.09	0.00	0.00	0.07
Limpieza y recubrimiento superficial	1.53	0.00	0.04	0.00	6.28
Producción y comercialización de petróleo	0.46	0.00	0.00	0.00	0.53
Procesos industriales	0.07	0.00	0.17	0.00	8.69
<b>Total de estacionarias</b>	<b>2.30</b>	<b>0.68</b>	<b>0.25</b>	<b>0.00</b>	<b>20.65</b>
<i>Fuentes de área amplia</i>					
Evaporación de solventes	5.99	0.00	0.00	0.00	1.22
Combustión de combustible residencial	0.33	0.96	0.27	0.00	2.39
Construcción y demolición	0.00	0.00	0.05	0.00	0.72
Polvo de carreteras	0.00	0.00	0.18	0.00	0.24
Cocinas	0.03	0.00	0.36	0.00	0.54
Incineración y eliminación de desechos	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Incendios	0.01	0.00	0.02	0.00	0.02
<b>Total de área amplia</b>	<b>6.36</b>	<b>0.97</b>	<b>0.88</b>	<b>0.00</b>	<b>5.13</b>
<i>Fuentes dentro del camino</i>					
Vehículos ligeros y medianos	2.94	2.42	0.34	4.54	32.47
Camiones de trabajo pesado	0.17	2.19	0.07	77.70	79.92
Autobuses	0.04	0.40	0.02	8.72	13.50
<b>Total en el camino</b>	<b>3.15</b>	<b>5.02</b>	<b>0.42</b>	<b>90.96</b>	<b>125.89</b>
<i>Fuentes fuera del camino</i>					
Locomotoras	0.02	0.34	0.01	16.94	17.17
Equipo fuera del camino	2.33	1.57	0.08	92.41	122.25
Equipo portátil fuera del camino (Portable Off-Road Equipment, PERP)	0.03	0.33	0.01	25.10	25.52
Vehículos recreativos	0.11	0.00	0.00	0.00	0.17
Almacenamiento y manejo de combustibles	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30

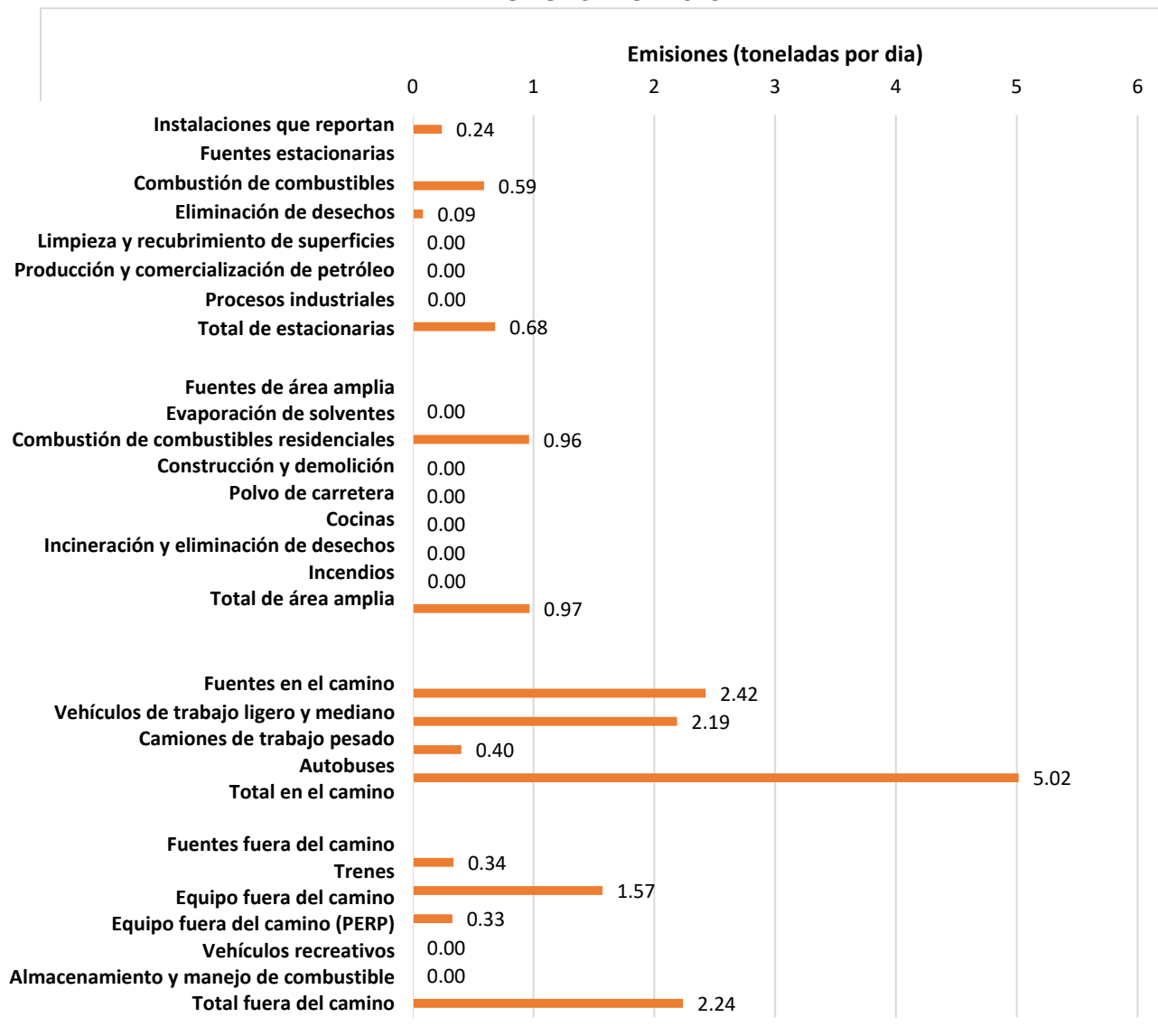
		Emisiones (toneladas por día)			Emisiones (libras por día)	
		ROG	NO <sub>x</sub>	PM2.5	DPM	TACs totales*
	<b>Total fuera del camino</b>	<b>2.79</b>	<b>2.24</b>	<b>0.10</b>	<b>134.45</b>	<b>165.41</b>
	<b>Total</b>	<b>14.95</b>	<b>9.14</b>	<b>1.70</b>	<b>225.42</b>	<b>318.94</b>

\* Los TACs totales se calculan sumando las emisiones TACs individuales multiplicadas por el potencial cancerígeno relativo a DPM

### Fuentes de Óxidos de Nitrógeno en el Sur de Los Ángeles

En esta comunidad, las fuentes móviles en el camino son los emisores más grandes de NO<sub>x</sub>, y los vehículos de pasajeros y los camiones de trabajo pesado contribuyen igualmente. Las fuentes móviles fuera del camino son el segundo contribuyente más grande de NO<sub>x</sub> e incluyen equipo de fuera del camino y trenes. Las fuentes estacionarias de NO<sub>x</sub> son principalmente de la combustión de combustible en actividades industriales y para calentamiento de espacio y agua en negocios comerciales y casas. La **Figura 2d-11** muestra el desglose de las fuentes de NO<sub>x</sub> en la comunidad.

**Figura 2d-11: Contribución de las Categorías de Fuentes Más Importantes a las Emisiones de NOx en SLA en 2019**



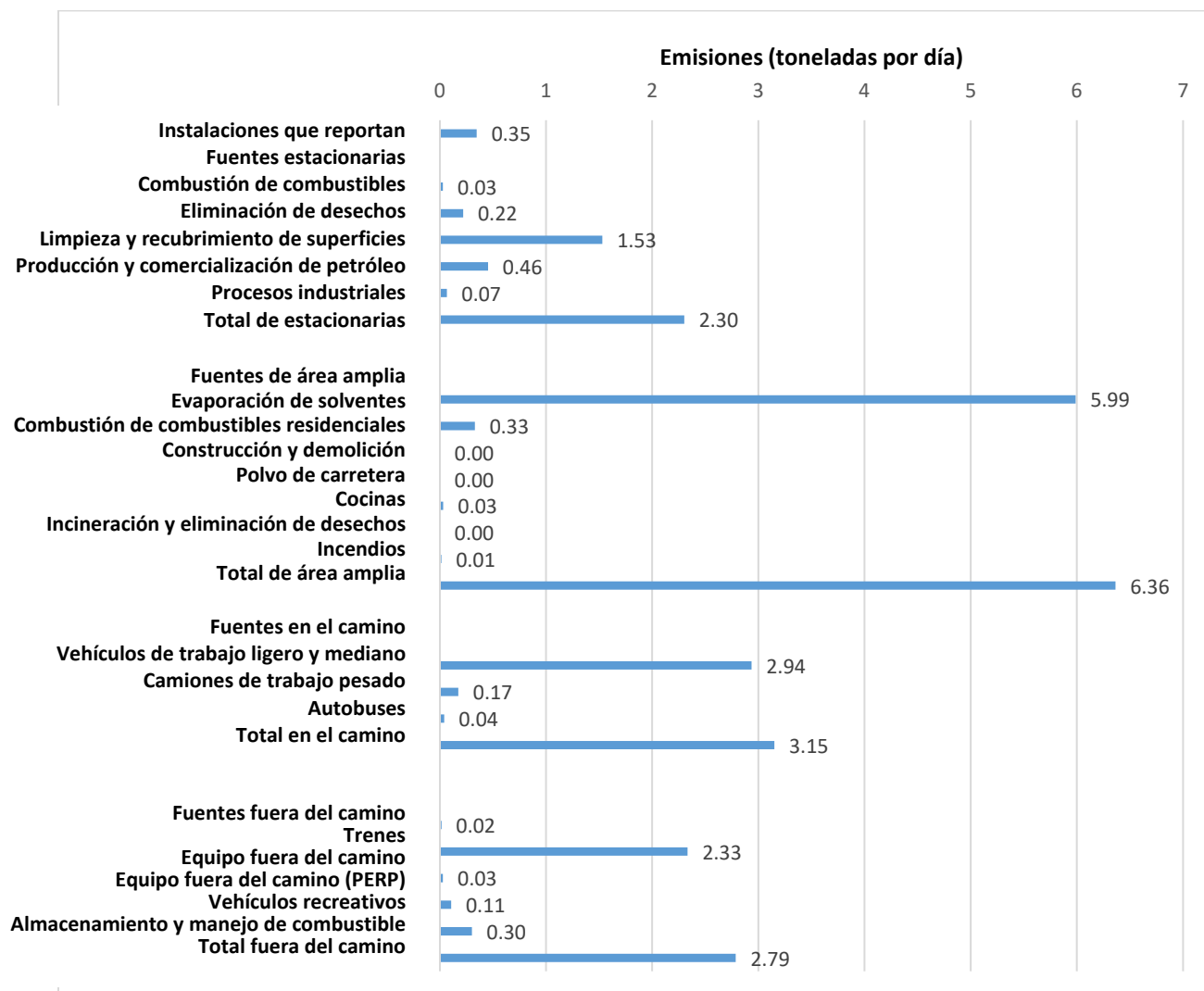
### Fuentes de Gas Orgánico Reactivo en el Sur de Los Ángeles

La **Figura 2d-12** resume el desglose de fuentes de ROG en SLA. La evaporación de solventes<sup>22</sup> (principalmente de productos del consumidor y recubrimientos arquitectónicos), y emisiones de procesos relacionados con la limpieza y los recubrimientos superficiales contribuyen a aproximadamente dos terceras partes de las emisiones ROG totales en SLA. Las fuentes móviles

<sup>22</sup>La evaporación de solventes se refiere a las emisiones de los hogares y productos comerciales que típicamente incluyen compuestos volátiles. Estos productos incluyen agentes de limpieza y desinfección, cuidado corporal y cosméticos, pinturas y adhesivos, productos para cuidado automotriz, y pinturas, imprimadores, recubrimientos y selladores usados para recubrimientos arquitectónicos. Estas emisiones no son de las industrias que manufacturan los productos, sino del uso del producto por los consumidores.

contribuyen a la tercera parte restante de las emisiones de ROG, y los escapes de vehículos de trabajo ligero y emisiones por evaporación son las que más contribuyen.

**Figura 2d-12: Contribución de las Categorías de Fuentes Más Importantes a las Emisiones de ROG en SLA en 2019**

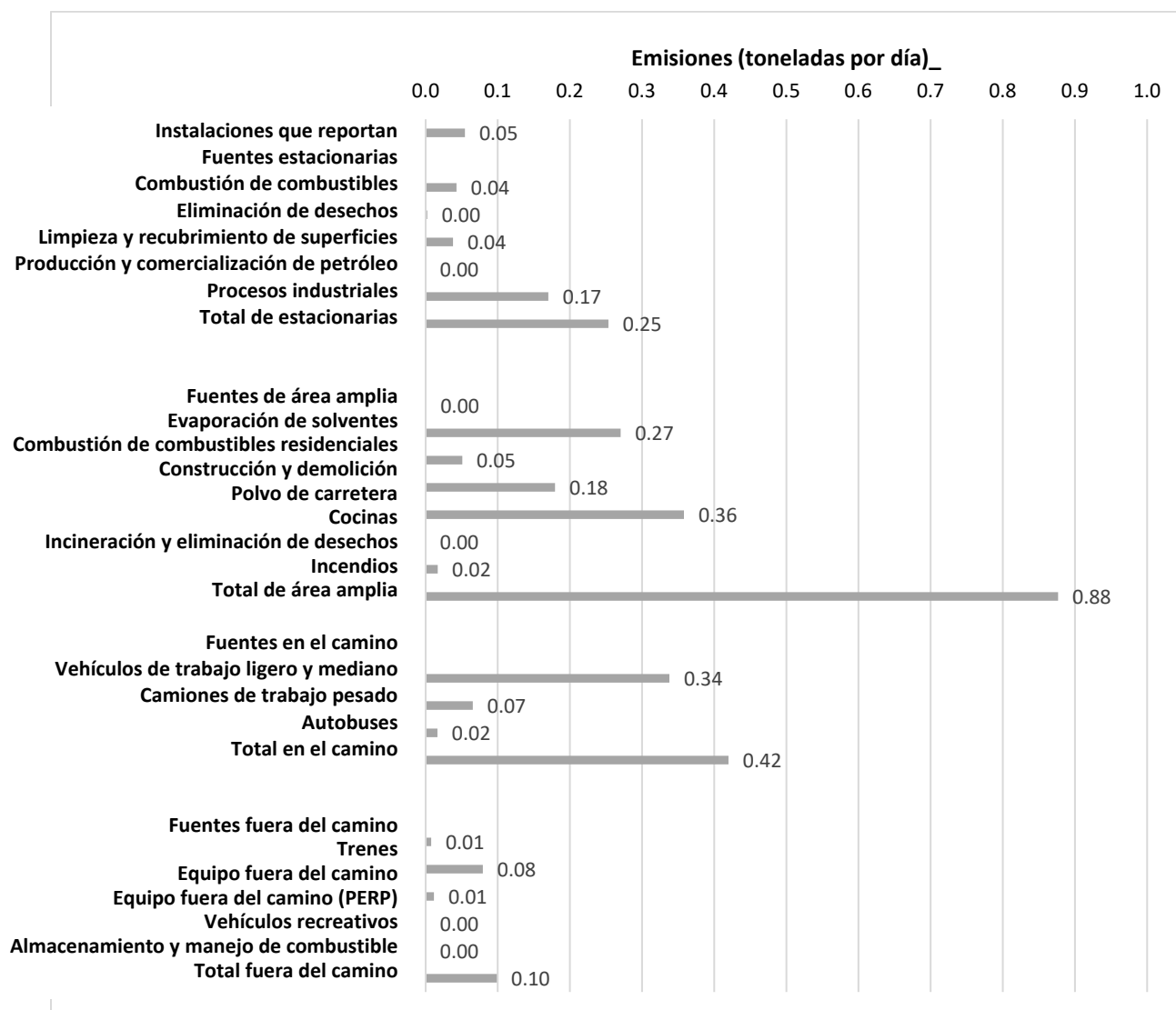


### Fuentes de Material Particulado Fino (PM2.5) en el Sur de Los Ángeles

La **Figura 2d-13** resume el desglose de fuentes de PM2.5 en SLA. Las fuentes de área amplia son las que más contribuyen a las emisiones de PM2.5 y las fuentes más importantes son cocinas comerciales y combustión de combustibles residenciales. PM2.5 son también emitidos por los procesos industriales, escapes de vehículos y el desgaste de los neumáticos y los frenos. El polvo de carretera es otro contribuyente de emisiones de PM2.5, y está relacionado con vehículos que viajan en carreteras, pero se considera como una fuente de área amplia.



**Figura 2d-13: Contribución de las Categorías de Fuentes Más Importantes a las Emisiones de PM2.5 en SLA en 2019**



### Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire

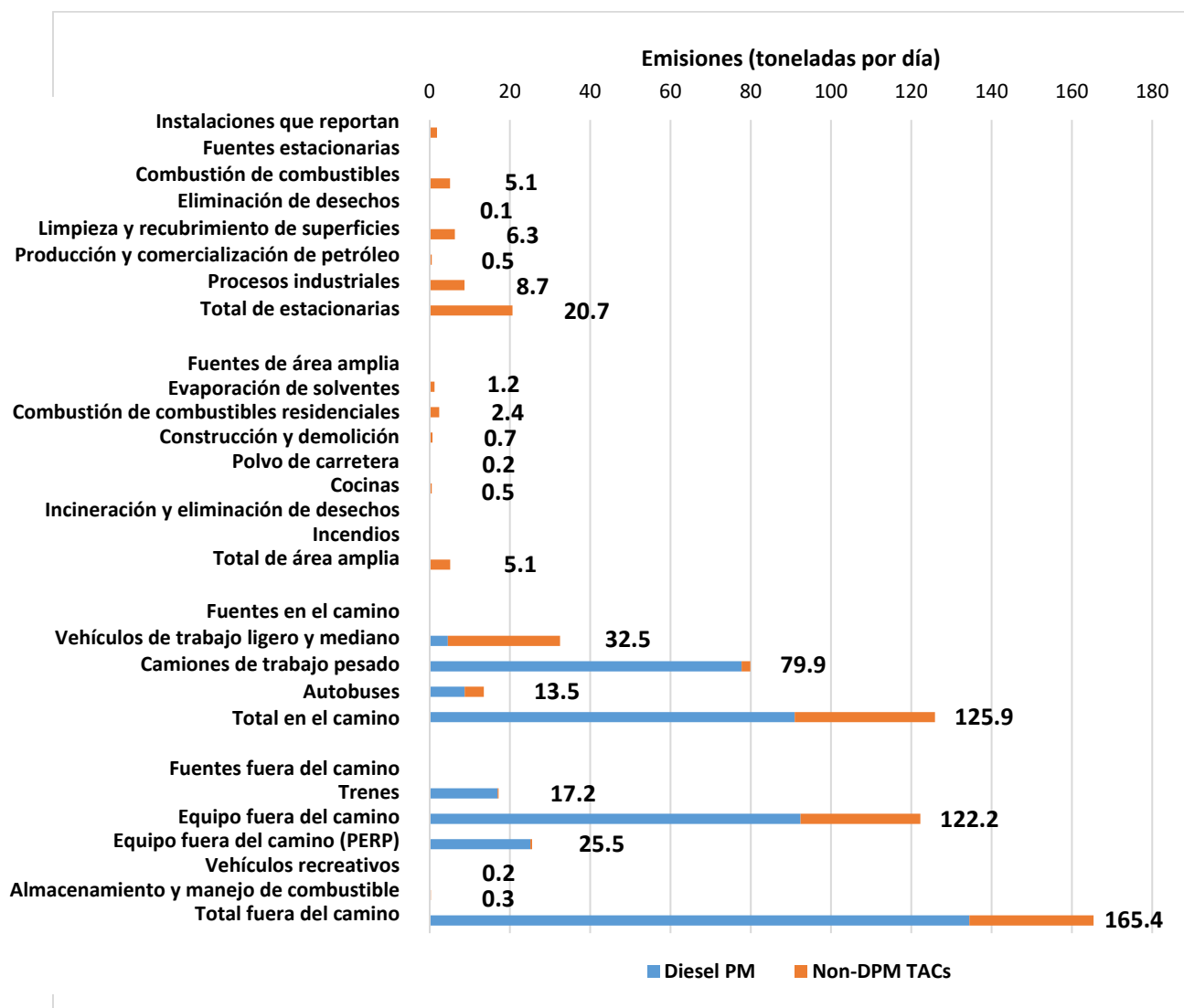
En total, se analizaron 21 TAC y se incluyeron en este reporte. Las instalaciones que reportan a AER están obligadas a reportar emisiones de TAC bajo el AER de South Coast AQMD y los programas de Hot Spots de Compuestos tóxicos en el aire AB 2588.<sup>23</sup> El programa AB 2588 es un programa estatal que se enfoca en reducir la contaminación de TAC de las instalaciones y exige que las instalaciones que estén por encima de ciertos niveles divulguen y/o reduzcan los riesgos. El programa AB 2588 se implementa en South Coast AQMD a través de la regla 1402<sup>24</sup> que exige que ciertas instalaciones realicen Evaluaciones de riesgo de la salud para evaluar el riesgo para

<sup>23</sup> South Coast AQMD, Resumen del programa AB 2588, <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588/iws-facilities/dice/dice-b1>

<sup>24</sup> South Coast AQMD, Regla 1402 –Control de contaminantes tóxicos en el aire de fuentes existentes, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1402.pdf>

la salud (a largo plazo vs. corto plazo) para la comunidad que las rodea. Actualmente, no hay instalaciones AB 2588 en SLA que requieran reducción de riesgo de acuerdo con los requisitos de AB 2588. Consulte la **Tabla A2a-2** en el Apéndice 2a: Perfil Comunitario para una lista de instalaciones en el programa AB 2588 dentro de SLA. Las emisiones TAC de todas las fuentes restantes se estiman usando las mismas herramientas de modelado de emisiones descritas arriba. El TAC más prevalente en la comunidad es DPM, seguido por 1,3-butadieno, benceno, formaldehído y cromo hexavalente. La contribución de las categorías más importantes de emisión a las emisiones TAC en SLA se presenta en la **Figura 2d-14**.

**Figura 2d-14: Contribución de las Categorías de Fuentes Más Importantes a las Emisiones de TAC en SLA**



Un breve resumen de las principales fuentes de TAC en SLA es el siguiente:

- DPM es el TAC más prevalente en la comunidad, y es emitido por vehículos diésel dentro y fuera del camino. Además, las fuentes móviles son las que contribuyen principalmente a todos los otros TACs más importantes: 1,3 butadieno, benceno, formaldehído y cromo hexavalente.
- La producción de plásticos en la industria química contribuye también en forma importante al 1,3-butadieno.
- La combustión de combustibles en los sectores industrial, comercial y residencial contribuye a las emisiones de benceno y formaldehído.
- Las actividades industriales relacionadas con lavandería, desengrasado y recubrimientos contribuyen a las emisiones de cloruro de metileno, percloroetileno y cadmio.

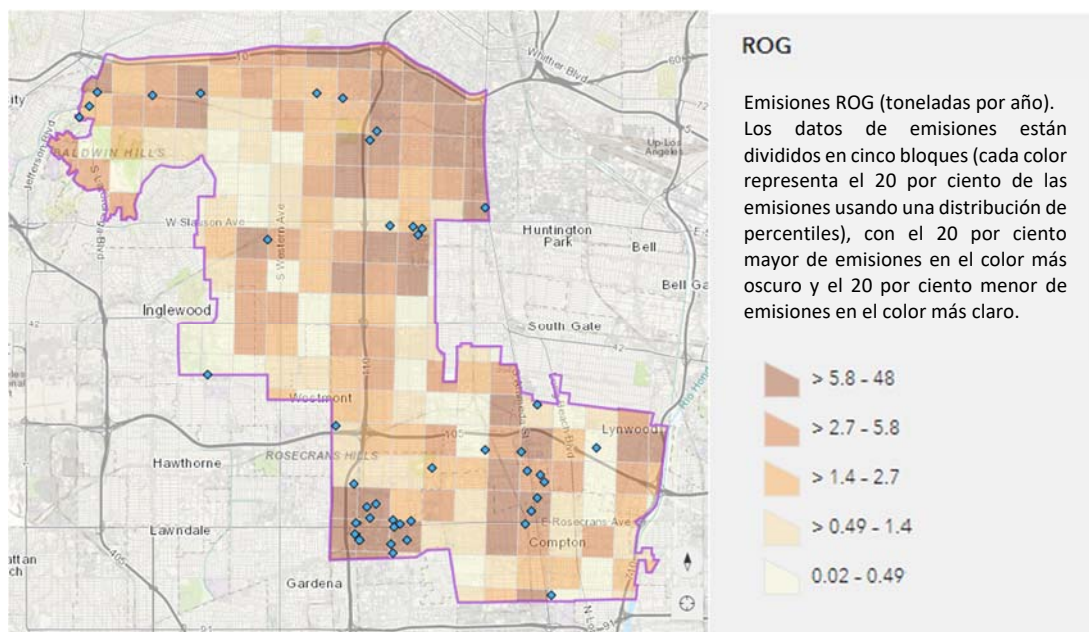
En el Apéndice 2d: Atribución de Fuentes se proporciona un inventario detallado de emisiones por categoría de fuente importante.

### Emisiones por Categoría de Fuente

Como se mencionó anteriormente, hay cuatro categorías importantes identificadas para el inventario de emisiones: instalaciones (fuentes estacionarias), fuentes de área amplia, en el camino y fuera del camino. Se incluyen figuras para mostrar la distribución geográfica de cada categoría.

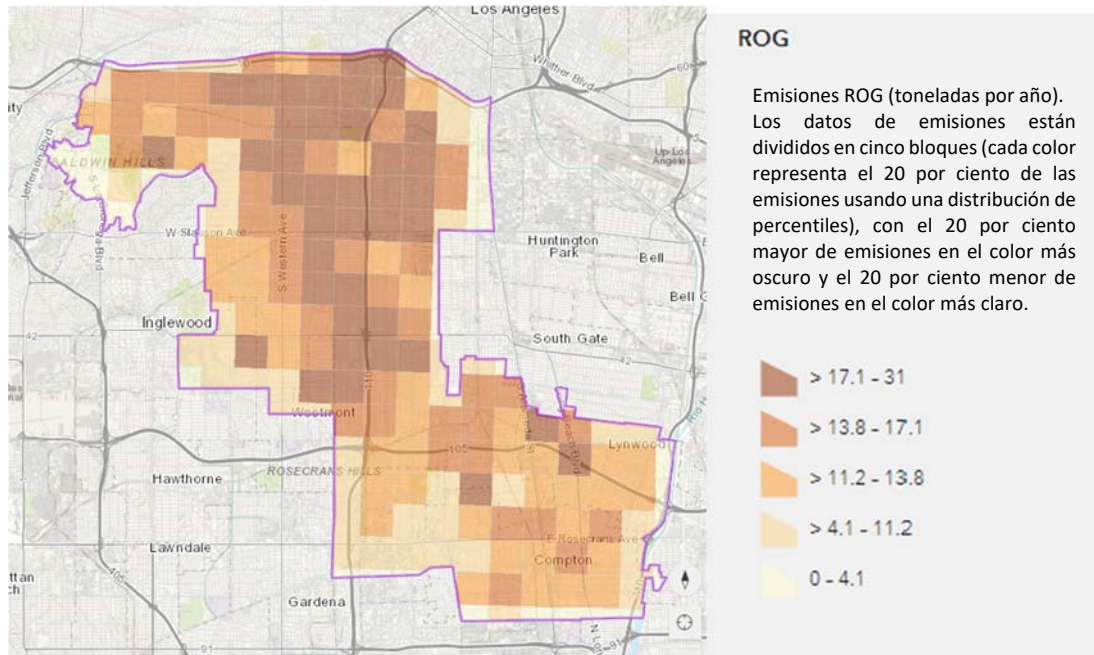
La **Figura 2d-15** y la **Figura 2d-16** presenta la distribución geográfica de las emisiones ROG de fuentes estacionarias y de área amplia, respectivamente. ROG incluye algunos TACs como benceno, formaldehído y 1,3-butadieno. Las emisiones de área amplia incluyen emisiones de evaporación de solventes y procesos misceláneos (p. ej., combustión de combustibles residenciales, cocinas comerciales), y áreas pobladas. Las emisiones más altas de área amplia ocurren en áreas pobladas. Las fuentes estacionarias incluyen las instalaciones que reportan a AER y fuentes industriales agregadas más pequeñas. Algunos puntos críticos de emisiones ROG se concentran cerca de estas instalaciones de reporte de AER en SLA, mientras que otras áreas con altas emisiones de ROG están cerca de actividades comerciales e industriales relacionadas con limpieza y recubrimientos superficiales. Ninguna de las emisiones reportadas de AER representan menos de un por ciento de las emisiones TACs ponderadas por toxicidad en la comunidad. La **Figura 2d-17** y la **Figura 2d-18** presentan la distribución geográfica de las emisiones DPM de fuentes en el camino y fuera del camino, respectivamente. Las mayores emisiones de las fuentes fuera del camino están alineadas con los principales corredores de transporte. Las emisiones de fuera del camino vienen de una variedad de fuentes, pero las mayores emisiones están cerca de áreas industriales o cerca de vías ferroviarias.

**Figura 2d-15: Emisiones ROG de Fuentes Estacionarias\* en SLA**

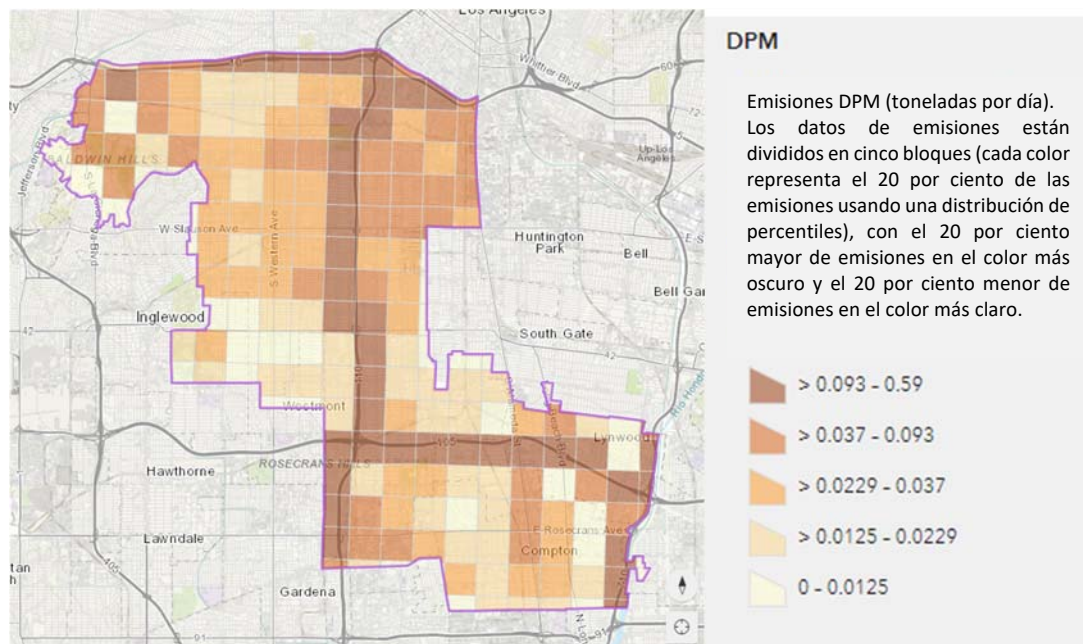


\*Incluye instalaciones de reporte AER y agregado de fuentes pequeñas estacionarias.

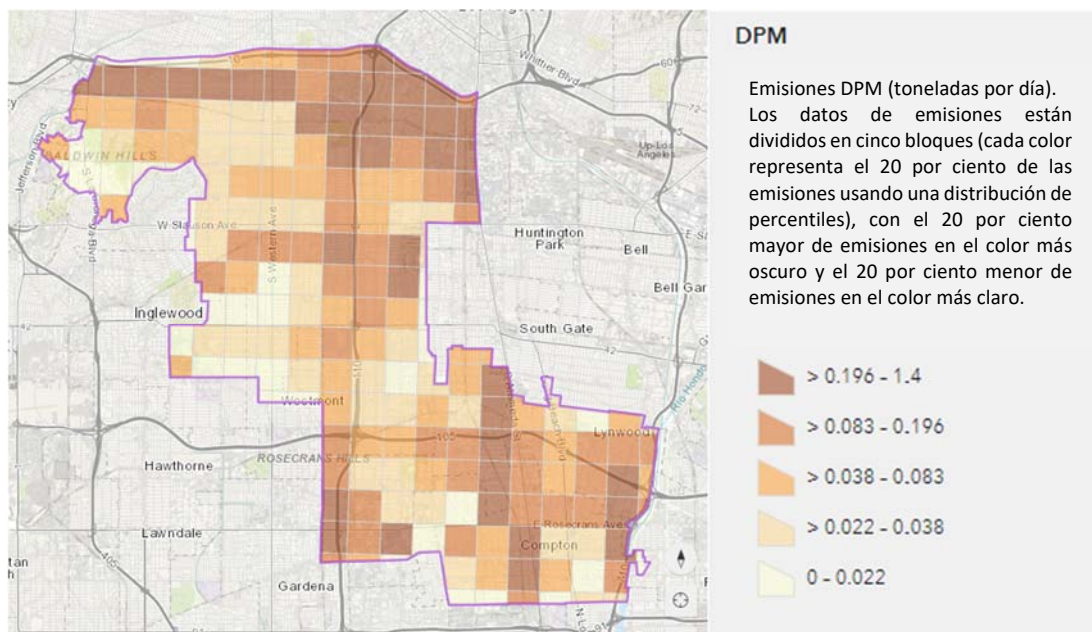
**Figura 2d-16: Emisiones ROG de Fuentes de Área Ampla en SLA**



**Figura 2d-17: Emisiones de DPM de Fuentes en el Camino en SLA en 2019**





**Figura 2d-18: Emisiones de DPM de Fuentes Fuera del Camino en SLA en 2019**

## Inventario de Línea Base de Emisiones de Años Futuros

Como parte del análisis de atribución de fuentes y junto con la orientación de CARB, las tendencias proyectadas de emisión son determinadas para dos años de referencia del futuro, 2026 y 2031. Las emisiones futuras de contaminantes de criterio y TACs en SLA se proyectan usando la mejor información disponible sobre crecimiento poblacional, crecimiento económico y ajustes de emisiones que reflejan la continua implementación de las regulaciones existentes. Las estimaciones que se muestran aquí no reflejan el impacto potencial de ningún programa o medida nueva que no hayan sido todavía aprobados, y/o estén incluidos en este CERP. Los límites de la comunidad incluyen una variedad de instalaciones sujetas a reglas que están dirigidas a las emisiones tóxicas. Además, las emisiones en el camino de DPM por vehículos diésel de trabajo pesado están sujetas a la Regulación de camiones y autobuses de CARB. El equipo diésel fuera del camino está también sujeto a regulaciones estatales que reducirán las emisiones de DPM y NO<sub>x</sub>, y el South Coast AQMD ha desarrollado e implementado también varias regulaciones y programas para reducir emisiones de NO<sub>x</sub> y ROG de fuentes estacionarias y móviles. En el Apéndice 2d se proporciona un inventario detallado de emisiones por categoría de fuente importante.<sup>25</sup>

La **Figura 2d-19** presenta la tendencia proyectada en las emisiones de contaminantes del aire de criterio importantes (NO<sub>x</sub>, ROG y PM<sub>2.5</sub>) en SLA desde 2019 a los dos años meta, 2026 y 2031. Se espera que las emisiones de NO<sub>x</sub> en la comunidad disminuyan sustancialmente entre 2019 y 2031, debido a las regulaciones y programas de incentivos existentes para fuentes móviles y

<sup>25</sup>Regulación de camiones y autobuses de CARB, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation/about>



estacionarias. La transición del programa RECLAIM de South Coast AQMD, que cubre las mayores fuentes estacionarias de NOx, a una estructura regulatoria de comando y control<sup>26</sup> se espera que traiga también una cantidad significativa de reducción de emisiones NOx. Se espera también que las emisiones de ROG disminuyan entre los años 2019 y 2031, principalmente debido a emisiones más limpias de los vehículos. A diferencia de las emisiones de NOx y ROG, las emisiones de PM2.5 permanecen virtualmente sin cambio durante el periodo de 2019 a 2031. Aunque algunas fuentes de PM2.5 (p. ej., vehículos en el camino o fuera del camino) se espera que disminuyan debido a las regulaciones de emisiones de vehículos, otras fuentes que no están reguladas (p. ej., polvo de carretera, polvo de construcción, cocinas) se espera que aumenten sus emisiones que están fuertemente relacionadas con la población, y se espera que aumente la población.

Las tendencias de las emisiones TAC se muestran en la **Figura 2d-20** y están resumidas aquí:

- DPM sigue dominando el inventario de emisiones TAC en los años futuros, pese a una reducción significativa en DPM de camiones de trabajo pesado a través de medidas en todo el estado (regulaciones continuas y recientemente propuestas). Ver Capítulo 5a: Introducción a las acciones para reducir la contaminación del aire en la comunidad para obtener información adicional sobre medidas en todo el estado.
- Se espera que DPM disminuya en un 61 por ciento de 2019 a 2031 debido a las regulaciones existentes de emisiones de vehículos diésel y el reemplazo de vehículos más antiguos y altamente contaminantes a vehículos más limpios.
- El segundo contribuyente más grande de TAC es 1,3-butadieno. Se anticipa que estas emisiones disminuyan debido a las regulaciones existentes de emisiones de vehículos y el reemplazo de vehículos más antiguos y altamente contaminantes a vehículos más limpios.
- Se espera que las emisiones de benceno y formaldehído disminuyan a lo largo del periodo de 12 años debido a la reducción de emisiones generales de vehículos resultantes de la implementación continua de las regulaciones existentes de emisiones de vehículos y el reemplazo de vehículos viejos y altamente contaminantes a vehículos más limpios.
- Se espera que las emisiones de cromo hexavalente disminuyan de 2019 a 2031 debido a la disminución en emisiones vehiculares a pesar de un ligero aumento en las emisiones industriales. Se proyecta que la actividad industrial aumente con base en las tendencias económicas de SCAG, lo que resultará en un aumento de emisiones de contaminantes si no se establecen nuevas regulaciones y requisitos más estrictos.
- No se espera que cambien mucho las emisiones de percloroetileno, cloruro de metileno y cadmio con las regulaciones existentes.

Es importante notar que muchas de las regulaciones de South Coast AQMD respecto a las emisiones de metales tóxicos de instalaciones industriales (p. ej., la Regla 1407.1<sup>27</sup> y la Regla 1469

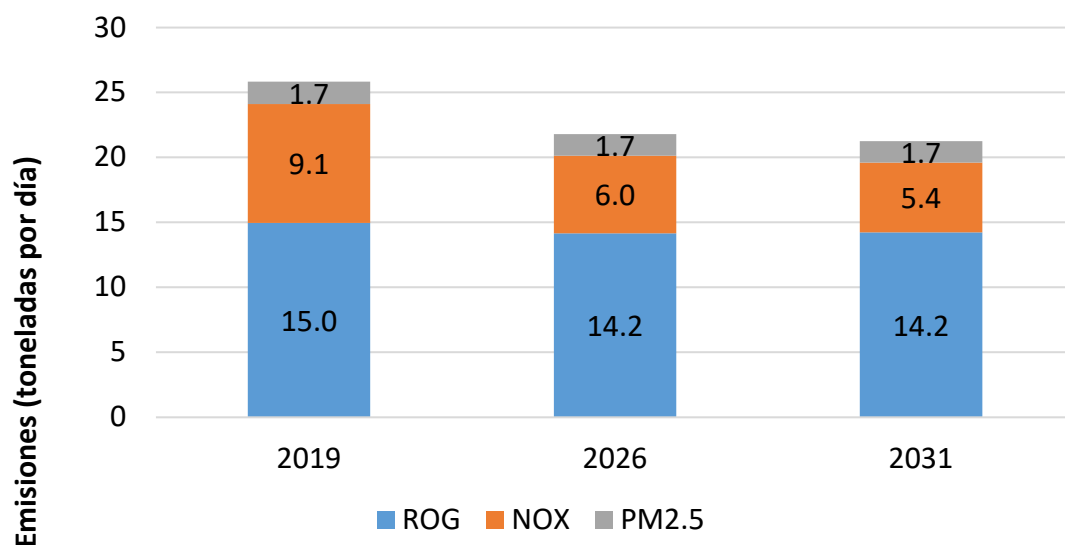
---

<sup>26</sup>La estructura regulatoria de comando y control es una regulación directa con límites especificados de emisiones a diferencia del enfoque a RECLAIM con base en el mercado.

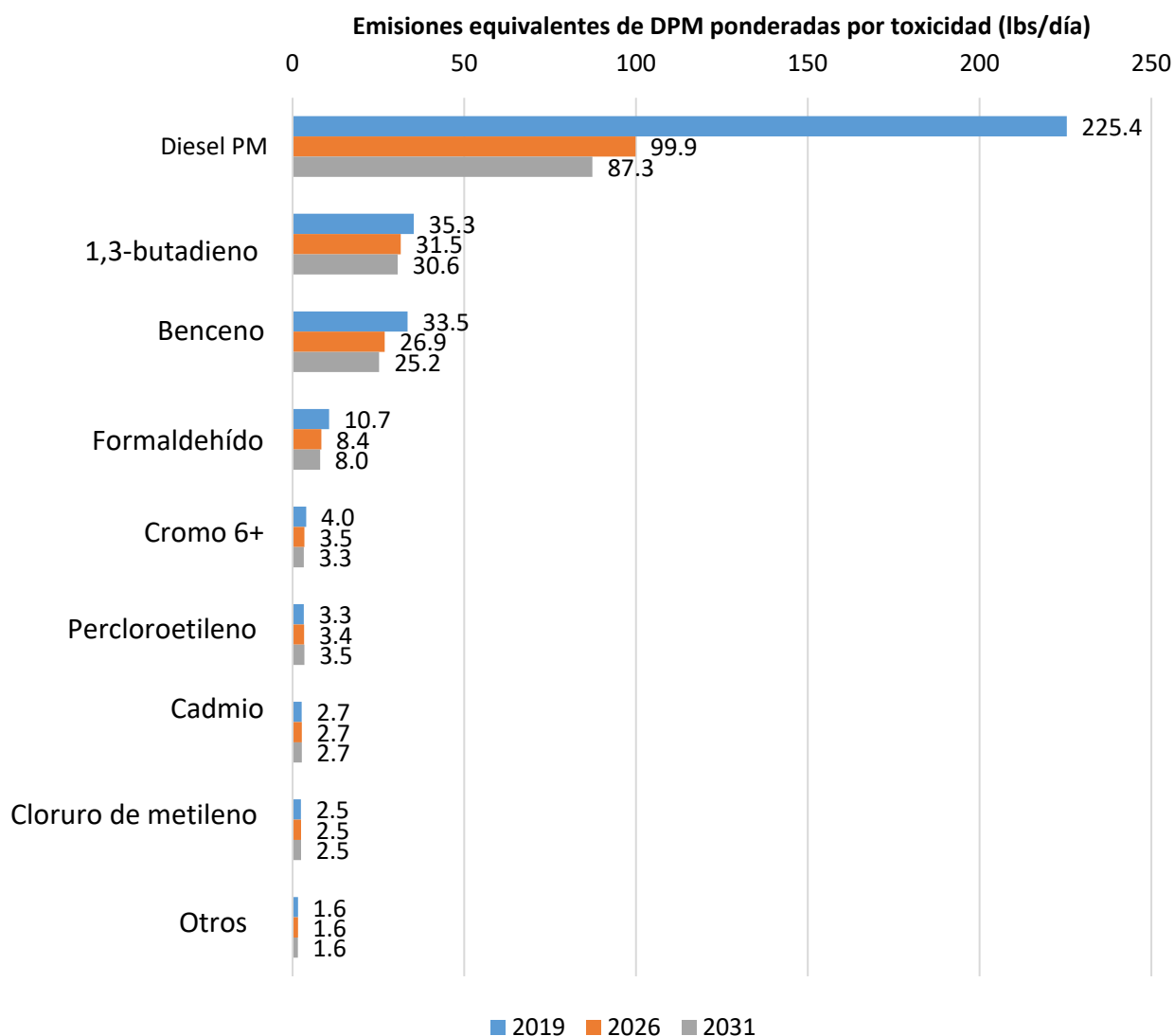
<sup>27</sup> South Coast AQMD, Regla 1407.1 – Control de emisiones de contaminantes tóxicos del aire de operaciones de fundido de aleaciones de cromo, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1407-1.pdf?sfvrsn=18>

de South Coast AQMD<sup>28</sup>), incluyen requisitos para reducir las emisiones de partículas tóxicas fugitivas. Las emisiones de partículas tóxicas fugitivas de metales de una instalación de procesamiento de metales pueden constituir una parte de las emisiones tóxicas de metales, pero muchas veces son difíciles de cuantificar debido a la falta de métodos ampliamente aceptados de estimación de emisiones. Los inventarios mostrados aquí pueden no ilustrar una disminución general en emisiones de tóxicas de metales, pero se espera que las regulaciones existentes resulten en emisiones disminuidas en general debido a las reducciones en emisiones tóxicas fugitivas de metales. El análisis presentado en esta sección es un análisis regional evaluando las emisiones totales de TAC. Este análisis es diferente que una evaluación localizada de riesgo para la salud, que toma en cuenta parámetros específicos (p. ej., temperatura, altura de la chimenea, distancia a los receptores cercanos) sobre las fuentes de emisión dentro de una instalación y la proximidad y tipos de receptores alrededor de la instalación, además de las condiciones meteorológicas locales.

**Figura 2d-19: Tendencias de la Emisión Total de NOx, ROG y PM2.5 en SLA para 2019, 2026 y 2031**



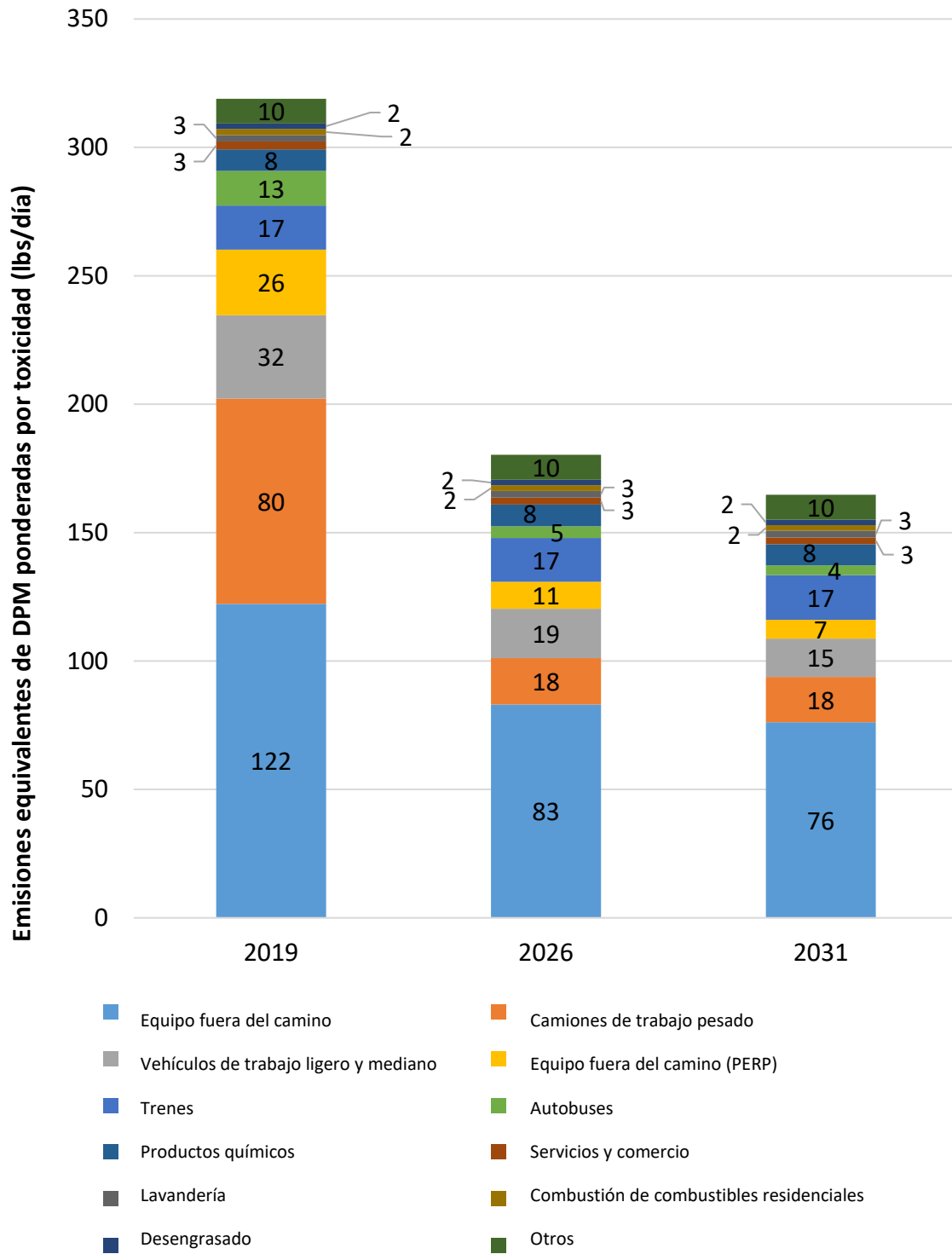
<sup>28</sup> South Coast AQMD, Regla 1469 – Emisiones de cromo hexavalente de operaciones de recubrimiento de cromo por electrodeposición y anodizado de ácido crómico, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1469.pdf>

**Figura 2d-20: Emisión Total<sup>†</sup> Tendencias para TAC en SLA para 2019, 2026 y 2031**

<sup>†</sup>Emisiones ponderadas por la potencialidad de cáncer equivalentes al diésel.

La **Figura 2d-21** presenta las emisiones totales de TAC por las categorías de emisión más importantes durante los tres años de interés. Las emisiones totales ponderadas por toxicidad disminuyen entre 2019 y 2031. En particular, las emisiones de los camiones diésel de trabajo pesado y equipo fuera del camino se espera que disminuyan sustancialmente durante el periodo de 12 años, reduciendo las emisiones generales de contaminantes tóxicos en el aire. Aunque se espera que las emisiones de TAC de fuentes móviles disminuyan con el paso del tiempo, las emisiones de fuentes estacionarias en las instalaciones pueden todavía afectar a la población cercana, si estas emisiones no son remediadas.

**Figura 2d-21: Emisiones de Todas las Fuentes~ en SLA**



~Mostrado por las categorías más importantes.

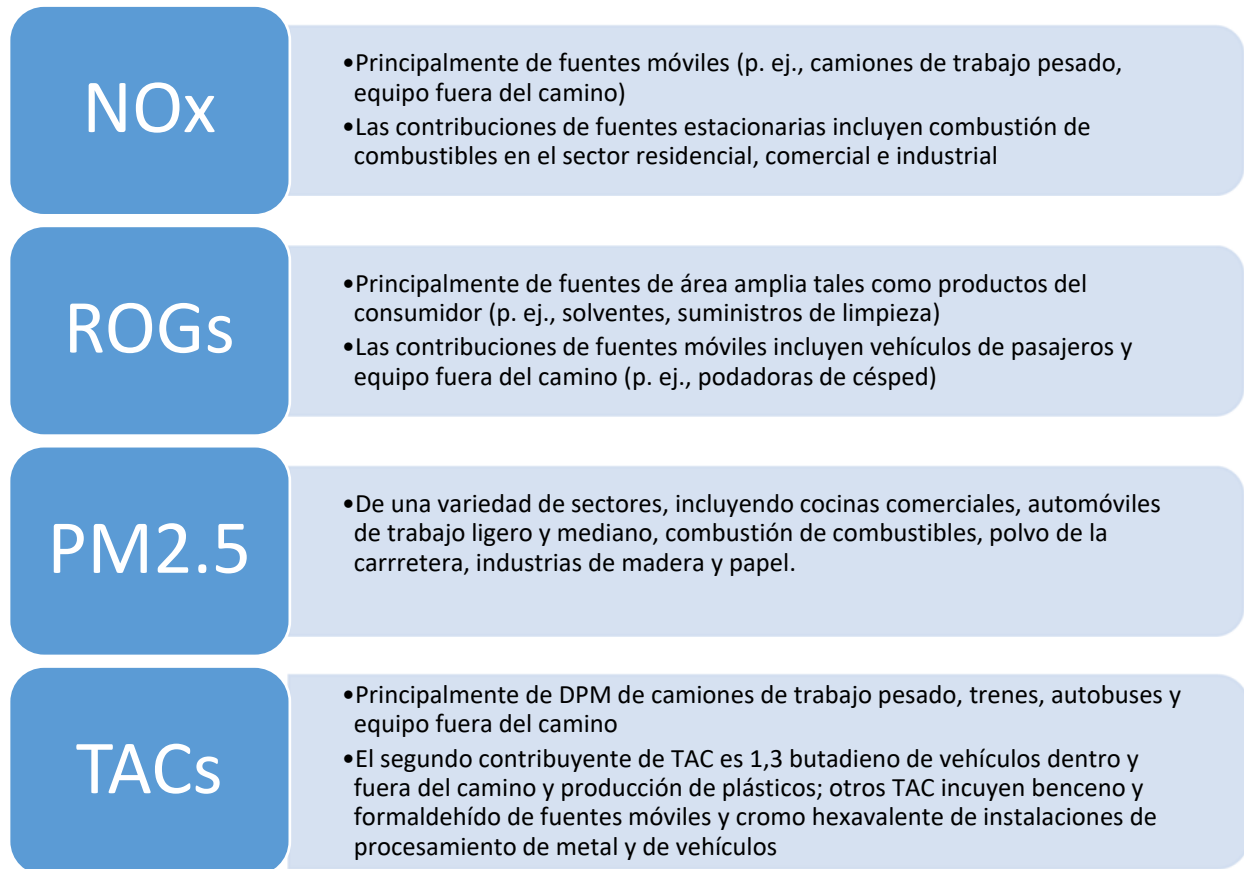
## Resumen

---

Las fuentes de emisiones de contaminantes del aire en SLA incluyen los vehículos en el camino, los trenes, los vehículos fuera del camino, y varias actividades industriales.

La **Figura 2d-22** resume la línea base del inventario de emisiones (Año 2019) y la **Figura 2d-23** resume las tendencias proyectadas (Años 2026 y 2031) en los más importantes contaminantes del aire en SLA.

**Figura 2d-22: Línea Base de Inventario de Emisiones en SLA para 2019**



**Figura 2d-23: Tendencias Proyectadas en los Más Importantes Contaminantes del Aire en SLA para 2026 y 2031**

## NO<sub>x</sub>

- Se espera que las futuras emisiones de NO<sub>x</sub> en SLA disminuyan debido a la implementación continua de las regulaciones existentes y los programas de incentivos para fuentes móviles (en el camino y fuera del camino) y fuentes estacionarias

## ROG

- Se espera que las emisiones de ROG disminuyan a una tasa menor que las emisiones de NO<sub>x</sub> debido a la implementación continua de las regulaciones existentes y la conversión de vehículos más viejos y más contaminantes a vehículos más limpios
- Sin embargo, se espera que las emisiones de ROG de productos del consumidor aumenten debido al crecimiento proyectado de la población

## TACs

- También se espera que las emisiones de DPM de camiones de trabajo pesado disminuyan debido a la implementación continua de las regulaciones existentes y los programas de incentivos que aceleran el reemplazo de camiones viejos y altamente contaminantes con tecnología más limpia. Pese a las reducciones proyectadas de DPM durante la próxima década, DPM sigue siendo el mayor contribuyente al riesgo de cáncer por compuestos tóxicos en el aire en SLA
- Se espera que las emisiones de 1,3-butadieno, benceno, formaldehído y cromo hexavalente disminuyan debido a las reducciones generales de emisiones de vehículos



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

## Capítulo 3

# Alcance Comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



## Introducción

La participación comunitaria, el alcance y los procesos públicos fueron cruciales para desarrollar el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (Community Emissions Reduction Plan, CERP) del Sur de Los Ángeles (SLA). Las características clave de los esfuerzos de alcance incluyen asociarse con los colíderes de la comunidad, establecer un Community Steering Committee (CSC) (Comité Directivo de la Comunidad), que organiza reuniones del CSC semanales, reuniones con los colíderes, coordinar testimonios de miembros del CSC, y desarrollar presentaciones del South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD). Todos los materiales fueron presentados en inglés

y en español a través del correo electrónico y la página web, y todas las reuniones del CSC fueron transmitidas por video en vivo (con interpretación en inglés y en español). Además, ocurrieron numerosas interacciones entre los miembros del CSC, los colíderes comunitarios y el personal de South Coast AQMD en reuniones personales y/o de grupos pequeños, permitiendo discusiones profundas sobre el desarrollo conjunto y la creación de este CERP.

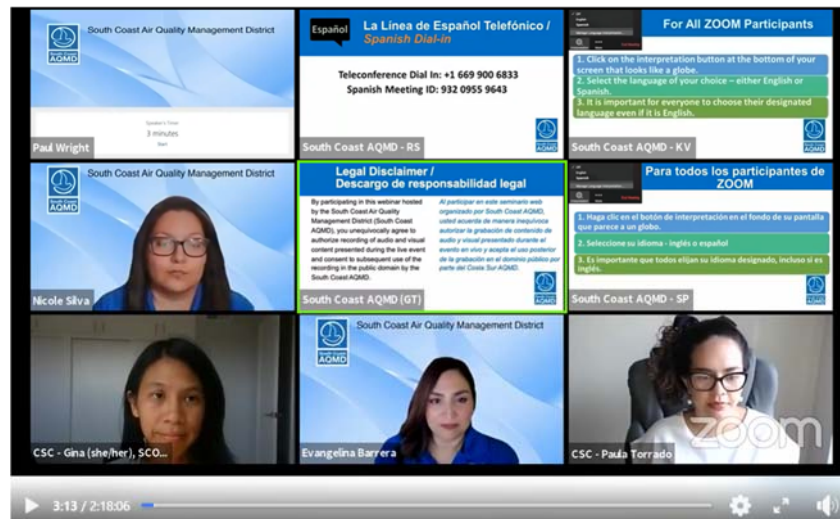
### Capítulo 3 Puntos Destacados

- El CSC y los colíderes de la comunidad trabajaron con el personal de South Coast AQMD para desarrollar el CERP
- Debido a la pandemia de COVID-19, las reuniones del CSC programadas regularmente usaron una plataforma virtual para involucrarse con el CSC y con el público
- El enlace comunitario de South Coast AQMD sirvió como el punto de contacto
- La Carta Formativa del CSC fue desarrollada por los colíderes de la comunidad, que reciben información del CSC y South Coast AQMD
- Las reuniones personales, de grupo pequeño y comunitarias adicionales también jugaron un papel importante en la participación comunitaria
- Se creó una página web comunitaria como un portal de información

## Enlaces Comunitarios de South Coast Air Quality Management District

Un enlace comunitario de South Coast AQMD sirvió como el punto de contacto para comunicarse con miembros del CSC y miembros del público para atender inquietudes respecto a logística y desarrollo tanto del CERP como del Plan de monitoreo del aire de la comunidad (CAMP) (1). El enlace comunitario de South Coast AQMD facilitó las comunicaciones con el CSC y los miembros de la comunidad a través del proceso de desarrollo del CERP y trabajó con ellos para identificar las mejores maneras de hacer la información accesible y amigable para el usuario. El enlace comunitario de South Coast AQMD para SLA es Bernard Tolliver ([btolliver@aqmd.gov](mailto:btolliver@aqmd.gov)); anteriormente, el enlace comunitario de South Coast AQMD era Evangelina Barrera. Además, Nicole Silva ([nsilva@aqmd.gov](mailto:nsilva@aqmd.gov)) sirve como el punto de contacto de South Coast AQMD para discusiones relacionadas con CERP.

**Figura 3-1: Personal de South Coast AQMD Ayudando a Miembros del CSC y al Público Mediante Zoom**



## Colíderes Comunitarios

South Coast AQMD está asociado con tres organizaciones comunitarias que sirven como colíderes para el desarrollo y la implementación del programa de la Ley 617 (Assembly Bill 617, AB 617) en la comunidad SLA. SLA es la primera comunidad AB 617 de South Coast AQMD en usar un modelo de colíderes comunitarios. Los tres colíderes comunitarios tienen un acuerdo contractual con South Coast AQMD (Figura 3-2).

**Figura 3-2: Organizaciones Comunitarias Colíderes de SLA**



PSR-LA<sup>1</sup> es una organización que aboga por políticas y prácticas que mejoran la salud pública, la eliminación de amenazas ambientales y nucleares, y busca atender las inequidades en la salud. PSR-LA tiene más de una década de experiencia trabajando en la comunidad del Sur y Centro de Los Ángeles (SCLA) en relación con materiales tóxicos, contaminación del aire y cambio climático, uso de la tierra y desarrollo comunitario, y extracción de petróleo y gas. PSR-LA trae la fortaleza y credibilidad de profesionales de la salud a los esfuerzos locales de organización y a la acción regulatoria y defensoría.

SCOPE<sup>2</sup> trae más de una década de trabajo en justicia social histórica en SLA atendiendo problemas de pobreza, racismo ambiental y desinversión crónica usando un enfoque de abajo hacia arriba para crear cambio sistémico. El modelo SCOPE de organización comunitaria está anclada en los residentes comunitarios que hacen participar a sus vecinos para construir una voz unificada y hacer avanzar una agenda dirigida por la comunidad. SCOPE trae el poder de las organizaciones comunitarias de base para crear justicia social y económica para comunidades de personas de bajos ingresos, mujeres y quienes se identifican como mujeres, inmigrantes, de raza negra y de piel oscura en Los Ángeles. SCOPE organiza comunidades, desarrolla líderes, colabora mediante alianzas estratégicas, construye capacidad a través de programas de capacitación, y educa a los residentes de SLA para tener un papel activo en dar forma a las políticas que afectan la calidad de la vida en la región. Sus valores centrales son justicia, respeto, responsabilidad, integridad y voz.

WCAEC<sup>3</sup> empodera a la comunidad de Watts a lograr justicia ambiental mejorando la calidad del aire y ayuda a la comunidad a obtener acceso a carreras en la creciente industria de energía verde. Con datos abrumadores sobre el ascenso de la era de la competencia entre los servicios públicos, los tres fundadores sabían que la comunidad desfavorecida de Watts tenía necesidad de una educación comunitaria activa y participación relacionada con la visión más amplia del calentamiento global, incluyendo aire y energía.

## Comité Directivo de la Comunidad (CSC)

---

El papel principal del CSC es proporcionar información y guía, así como proponer metas impulsadas por la comunidad y acciones para los planes de la comunidad (p. ej., el CERP y el CAMP). El CSC está formado por personas interesadas con conocimiento comunitario para ayudar a impulsar la acción comunitaria y desarrollar el CERP y el CAMP. El CSC crea una nueva manera

---

<sup>1</sup>Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA) (Médicos por la responsabilidad social–Los Ángeles), <https://www.psr-la.org/>

<sup>2</sup>Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE) (Conceptos estratégicos en organización y educación sobre políticas), <https://scopela.org/>

<sup>3</sup>Watts Clean Air and Energy Committee (Comité del aire y la energía limpia de Watts), <http://wattscleanair.com/about/>



de incorporar la experiencia y la dirección de la comunidad para desarrollar e implementar programas de aire limpio en cada comunidad.

### Formación del Comité Directivo de la Comunidad

Iniciando en marzo de 2021, el personal de South Coast AQMD, en colaboración con los colíderes comunitarios, realizaron alcance para medir el interés de la comunidad en participar en el CSC. Los colíderes de la comunidad trabajaron con el Proyecto de South Central LA para comprender las fuentes y los impactos a la salud de la contaminación local del aire (proyecto SCLA-PUSH)<sup>4</sup> con el objeto de aprovechar sus relaciones existentes con la comunidad y establecer el CSC. El CSC fue finalizado en mayo de 2021.

El CSC tiene 46 miembros primarios y dos miembros alternos que representan residentes activos, organizaciones comunitarias y negocios. Veintiséis son miembros primarios que residen dentro de la comunidad (el porcentaje de residentes del CSC es 54 por ciento), tres miembros primarios y dos miembros alternos representan agencias, escuelas/universidades, u oficinas de funcionarios electos que prestan servicio a esta comunidad,<sup>5</sup> dos miembros primarios representan negocios u organizaciones laborales, diez miembros primarios representan organizaciones comunitarias y cinco miembros primarios son colíderes.<sup>6</sup>

### Carta de Formación del CSC

Se desarrolló una carta de formación del CSC como resultado de la colaboración entre South Coast AQMD y los colíderes comunitarios y se presentó un borrador para los miembros en la primera reunión del CSC el 1 de abril de 2021. Los miembros de CSC fueron invitados a comentar y proporcionar retroalimentación antes de finalizar la carta de formación en la reunión del CSC el 22 de julio de 2021. La carta de formación del CSC identifica los objetivos del comité, los roles y responsabilidades, frecuencia de las reuniones, fechas de reunión, horarios y ubicaciones. La carta de formación final está disponible en inglés<sup>7</sup> y en español.<sup>8</sup>

---

<sup>4</sup> El proyecto SCLA-PUSH, <https://www.psr-la.org/wp-content/uploads/2020/09/SCLA-PUSH-Final-Report-2019-2020.pdf>

<sup>5</sup> De acuerdo con la discusión con el personal de CARB, los miembros que representan a agencias, escuelas, universidades, hospitales y oficinas de funcionarios electos no están incluidos en el cálculo del porcentaje de residentes del CSC.

<sup>6</sup> La lista de integrantes de colíderes comunitarios de SLA AB 617 está disponible en:

<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/roster.pdf>.

<sup>7</sup> SLA AB 617, chárter CSC en inglés, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/sla-charter.pdf?sfvrsn=8>

<sup>8</sup> SLA AB 617, chárter CSC en español, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/sla-charter.pdf?sfvrsn=8>

## Reuniones Comunitarias

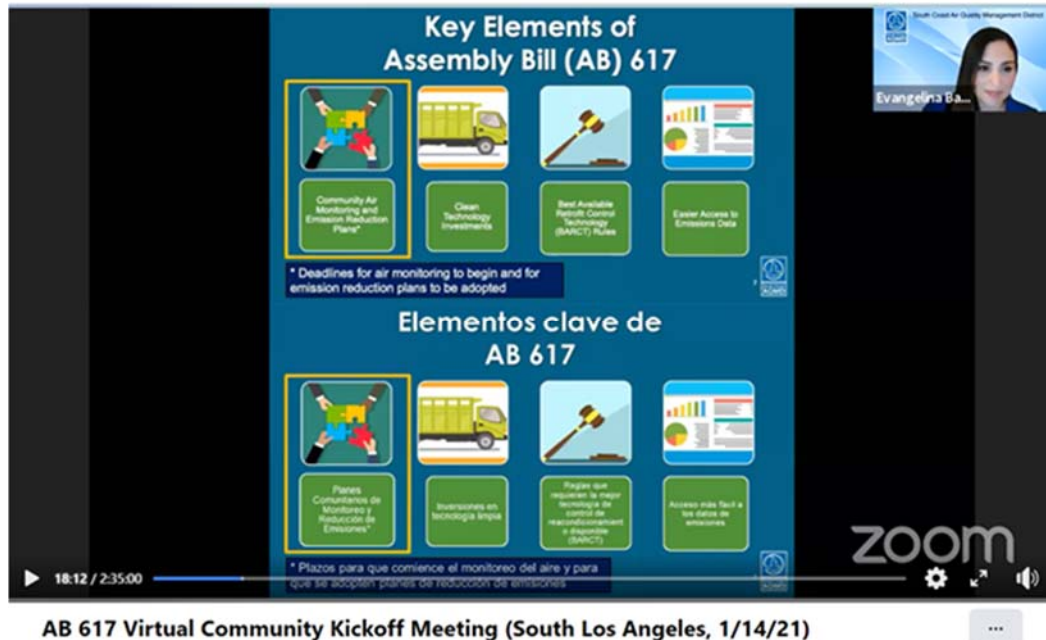
---

La Junta de Recursos de Calidad del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) designó a la comunidad SLA para el programa AB 617 en febrero de 2021. El personal de South Coast AQMD, en colaboración con los colíderes comunitarios, organizó reuniones virtuales comunitarias de manera regular. Los colíderes comunitarios ayudaron a planear las agendas de las reuniones y las actividades de discusión con el objeto de facilitar participaciones significativas con el CSC. Debido a la pandemia de COVID-19, se realizaron en forma virtual. Aunque se percibieron algunas desventajas de las reuniones virtuales, una ventaja es que el formato de reunión virtual permite acceso a las reuniones de CSC para miembros de la comunidad que de otra forma no habrían podido asistir a las reuniones presenciales. Esto incluyó reuniones de inicio, una serie de reuniones CSC, reuniones de subcomité y monitorizar las reuniones de los equipos de trabajo. Las reuniones de subcomité se enfocaron en temas específicos, tales como petróleo, gas y fuentes móviles, en donde los miembros de CSC participaron en discusiones de sesiones divididas para proveer opiniones sobre las acciones potenciales de CERP. Se brinda interpretación al español en todas las reuniones, incluyendo la capacidad de teleconferencia tanto en inglés como en español. Se proporcionan también materiales para la reunión en ambos idiomas.

El trabajo de SLA AB 617 fue único comparado con las comunidades previas con las que había trabajado el personal de South Coast AQMD. SLA fue la primera comunidad en donde el personal de South Coast AQMD y los colíderes de la comunidad dirigieron juntos las reuniones de CSC. Una complicación adicional para esta comunidad fue que todas las reuniones se llevaron a cabo en forma virtual debido a la pandemia de COVID-19. Conectarse y crear relaciones fue un desafío más grande puesto que no fueron posibles las reuniones presenciales durante la pandemia. Es importante reconocer la dedicación de todos los colíderes comunitarios, los miembros de CSC y los representantes de la comunidad para trabajar y colaborar continuamente en el desarrollo del CERP y el CAMP a lo largo de los desafíos de la pandemia.

### Primera Reunión Comunitaria (Reunión Inicial de la Comunidad)

La primera reunión comunitaria de la comunidad SLA se llevó a cabo virtualmente el 14 de enero de 2021 (**Figura 3-3**) con una asistencia de aproximadamente 90 personas. Durante esta reunión, South Coast AQMD presentó una visión general de la agencia, South Coast AQMD y CARB presentaron información sobre el programa AB 617, y explicaron el papel crítico del CSC en el desarrollo e implementación del CERP y el CAMP.

**Figura 3-3: Primera Reunión Comunitaria**

### ¿Qué Pasa con el Aire en el Sur de LA? Una Conferencia Virtual de la Calidad del Aire en AB 617<sup>9</sup>

El 16 de febrero del 2021, PSR-LA, en colaboración con SCOPE y WCAEC, South Coast AQMD y CARB organizaron una conferencia llamada “¿Qué pasa con el aire en el Sur de LA? Una conferencia virtual de la calidad del aire en AB 617”. La conferencia discutió la historia de la comunidad y la carga a la comunidad, incluyendo las políticas de justicia ambiental, presentando a SCLA-PUSH y a su trabajo, y los miembros de la comunidad brindaron testimonios. Además, CARB presentó una visión general del programa AB 617 y South Coast AQMD discutió su papel en el programa AB 617, y las opciones para la estructura de CSC. La conferencia terminó con discusiones de panel.

### Reuniones del Comité Directivo de la Comunidad

Apéndice 3: Alcance Comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público contiene detalles de las reuniones del CSC, incluyendo fechas de las reuniones y documentos y materiales de las reuniones.

### Monitoreo de las Reuniones del Equipo de Trabajo

Para aprovechar más efectivamente el conocimiento y la experiencia de los miembros de la comunidad, se formó también un Equipo de Trabajo de Monitoreo (Monitoring Working Team, MWT) para informar y dirigir el CAMP y proveer orientación durante su implementación. Las

<sup>9</sup>PSR-LA, ¿Qué pasa con el aire en el Sur de LA? Una conferencia de la calidad del aire AB617, <https://www.youtube.com/watch?v=UpSAvGSqpSY>

reuniones de MWT son un foro dedicado para discusiones sobre temas de monitoreo del aire, y la información de las reuniones de MWT es presentada y discutida con el CSC para proporcionar actualizaciones en actividades del CAMP. Puede encontrarse la información respecto a MWT y las reuniones MWT en el CAMP.

## Participación Comunitaria y Proceso de Obtención de Opiniones

---

### Proceso de Colaboración

Los elementos y las acciones descritas en este CERP fueron desarrolladas durante reuniones mensuales del CSC, reuniones de subcomité, y talleres. Durante estas reuniones, los colíderes comunitarios, los miembros del CSC, los miembros del público, CARB y South Coast AQMD trabajaron juntos para discutir las diversas inquietudes sobre la calidad del aire dentro del perímetro de la comunidad e identificaron oportunidades para abordarlas. Este fue un proceso iterativo y los detalles para este CERP (p. ej., perímetro de la comunidad, prioridades de la calidad de aire, metas y acciones, formación de subcomités y un equipo de trabajo) fueron ajustados de acuerdo con las discusiones en las reuniones.

### Herramientas de Participación de la Comunidad

Durante las reuniones comunitarias, para interactuar con el CSC y compensar las desventajas percibidas de las reuniones virtuales, South Coast AQMD y los colíderes de la comunidad interactuaron con el CSC usando herramientas nuevas y participativas tales como servicios de compartir archivos y aplicaciones basadas en la red de Google Suite, incluyendo Google Jamboard y Google Forms.

Además, para aumentar la participación de la comunidad, South Coast AQMD y los colíderes comunitarios usaron las siguientes herramientas:

- Justicia del idioma,
- Servicios de interpretación,
- Involucramiento y participación inclusiva, y
- Sesiones divididas durante las reuniones del CSC.

### Presentadores del Comité

Un aspecto crítico del CERP es el desarrollo e implementación a través de colaboración con colíderes comunitarios, miembros de CSC y las agencias, organizaciones, negocios y otras entidades que ellos pudieran representar. Durante las reuniones del CSC, los colíderes comunitarios involucraron a los miembros de CSC solicitándoles presentar testimonios para describir sus esfuerzos en la comunidad o experiencias respecto a una prioridad particular de la calidad del aire. Por ejemplo, los miembros del CSC fueron invitados a compartir su trabajo que es complementario a las acciones que se desarrollan en el CERP, tales como programas llevados a cabo por su organización que ayudan a atender los problemas de la calidad del aire en la comunidad.

### Facilitador de Reuniones

Los colíderes de la comunidad trabajaron en colaboración con South Coast AQMD para seleccionar un facilitador profesional para apoyar la reunión del CSC y promover la equidad con South Coast AQMD y con la comunidad. El rol de los facilitadores es moderar la conversación durante las reuniones, mantener la agenda al corriente, construir consensos, asegurar que todos tengan la oportunidad de participar, y mantener un ambiente positivo en la reunión entre todos los participantes.

Las reuniones del CSC y las reuniones con los colíderes de la comunidad son facilitadas por La Mikia Castillo y Diana Sarabia-Briseño de Castillo Consulting Partners (CCP). CCP es una compañía de consultoría basada en la comunidad que está dedicada a empoderar a diversos líderes para usar sus voces para un cambio sistémico. CCP tiene un acuerdo contractual con South Coast AQMD y es compensada por sus servicios de facilitación en las reuniones del CSC y en las reuniones con los colíderes comunitarios.

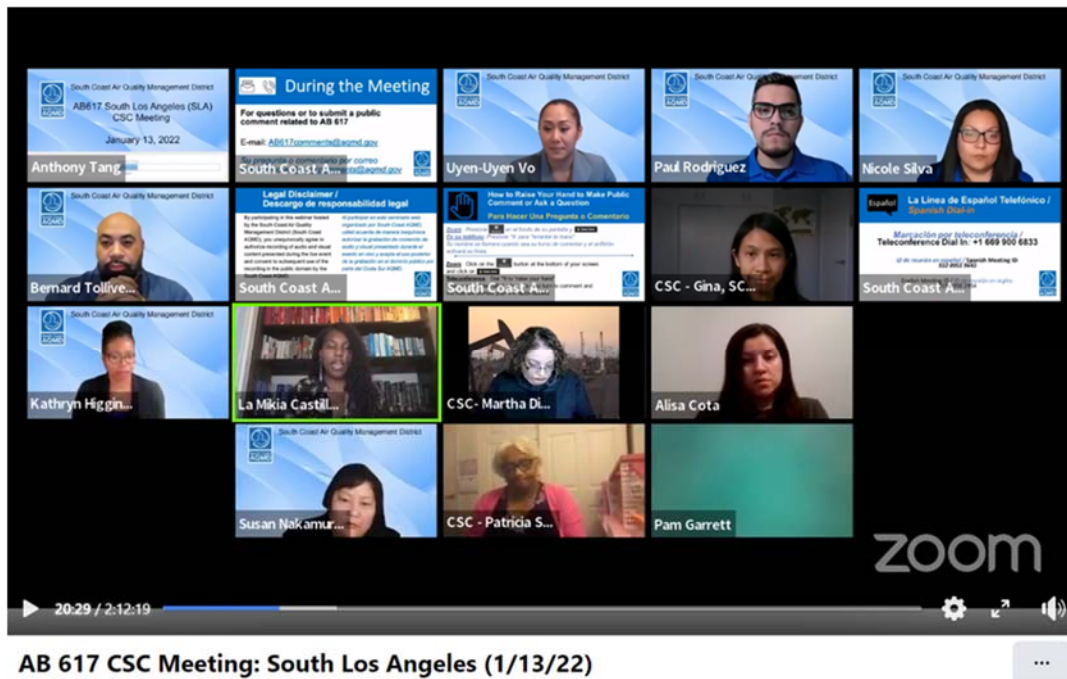
CCP asistió y facilitó las reuniones mensuales del CSC, y apoyó las reuniones semanales de los colíderes. CCP tomó un enfoque impulsado por la comunidad para aumentar la participación continua y las diversas perspectivas de los miembros del CSC para desarrollar el CERP para el Sur de LA. CCP da prioridad a facilitar el diálogo y la toma de decisiones compartidas entre los miembros del CSC y el personal de la agencia mientras el grupo avanza a través del proceso de desarrollo con el enfoque para asegurar la rendición de cuentas de South Coast AQMD y los colaboradores comunitarios.

### Participación Adicional de la Comunidad

Para involucrar más a los miembros de la comunidad mediante el desarrollo del CERP, South Coast AQMD participó en reuniones personales o de grupos pequeños con miembros, y asistió a reuniones dirigidas por diversas organizaciones comunitarias. Estas reuniones proporcionan a los miembros del comité una oportunidad para comunicarse directamente con el personal y para que el personal responda a las preguntas y clarifique la información solicitada a los miembros del CSC. El personal fue capaz de obtener una mejor comprensión de los problemas únicos enfrentados por cada comunidad asistiendo y participando en reuniones dirigidas por organizaciones comunitarias.

La participación más amplia del público es importante para el programa AB 617. La agenda de cada reunión del CSC incluye una oportunidad para que los colíderes comunitarios colaboren en puntos de la agenda para las reuniones próximas. El personal revisa los comentarios después de cada reunión del CSC y responde según sea necesario (**Figura 3-4**).

**Figura 3-4: Los Miembros de la Comunidad Están Invitados a Compartir Información de la Comunidad Sobre Inquietudes Relacionadas con la Contaminación del Aire**



A lo largo del desarrollo del CERP, los enlaces comunitarios de South Coast AQMD y varios miembros del personal se reunieron con miembros de la comunidad, organizaciones de justicia ambiental, industria, gobiernos de la ciudad y el condado y otras personas interesadas para proveer asistencia y respuesta rápida a las inquietudes presentadas sobre el proceso del CSC y promover la participación en el desarrollo e implementación del CERP. El personal asistió a reuniones organizadas por otras entidades en esta comunidad para dar presentaciones sobre el desarrollo del CERP AB 617 y tuvo más de 35 reuniones por teléfono y virtuales con miembros del comité para discutir el proceso del CSC y buscar opiniones sobre las acciones del CERP. El personal de South Coast AQMD seguirá trabajando con los colíderes comunitarios y con el CSC para implementar las acciones del CERP, proporcionar actualizaciones comunitarias periódicas, y ajustar los enfoques de vinculación para que sean más eficaces. La participación comunitaria es esencial para el éxito del CERP y del programa AB 617 como un todo, y todas las partes están comprometidas a construir y mejorar sobre los esfuerzos de alcance existentes.

Los colíderes comunitarios participaron en actividades de alcance comunitario adicionales para asegurar que los miembros de la comunidad fueran informados del proceso AB 617. PSR-LA a través del proyecto SCLA-PUSH organizó varias capacitaciones, seminarios informativos y realizó periódicamente servicios de contacto telefónico y alcance para asegurar que los miembros de la comunidad y los miembros del CSC estuvieran equipados con herramientas para participar activamente en las reuniones del CSC. Además, PSR-LA aprovechó sus relaciones existentes con organizaciones basadas en la comunidad para mantener informados a los miembros de la comunidad.



WCAEC, a través del proyecto SCLA-PUSH presentó participaciones educativas e interactivas a una amplia sección de las personas interesadas (p. ej., residentes; grupos comunitarios; clérigos y congregaciones; entidades de la ciudad, del condado, del estado y federales; escuelas). Además, WCAEC usó comunicaciones de múltiples facetas para facilitar la concientización, el apoyo y para realizar encuestas de opinión.

## Portales de Información Pública

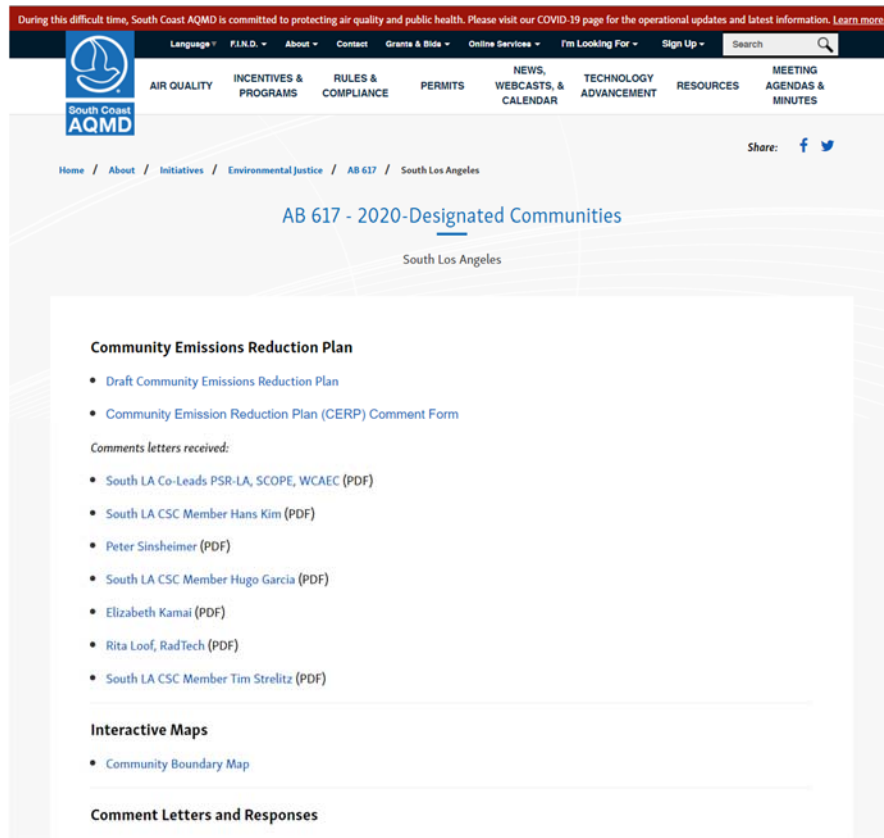
---

### Página Web Comunitaria

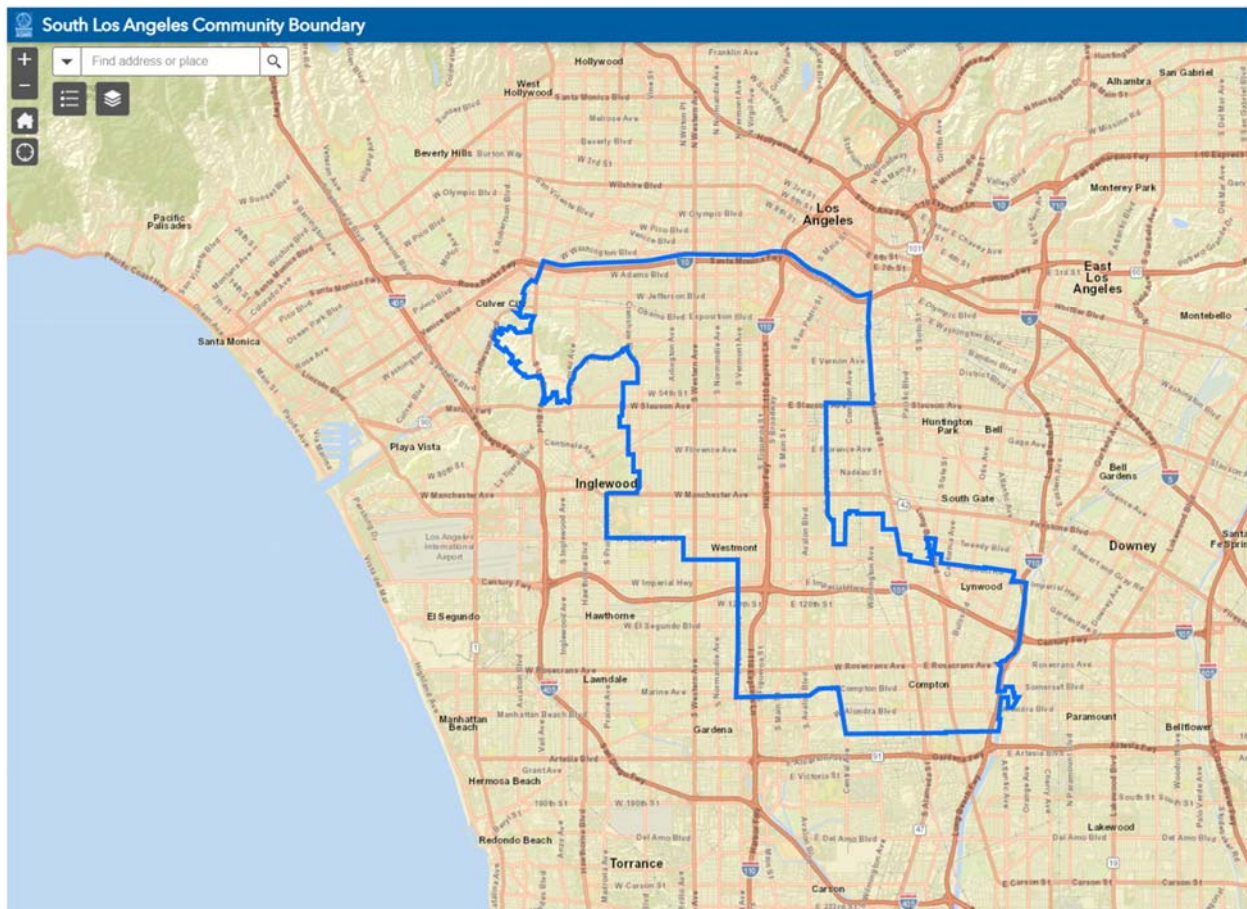
Se creó una página web comunitaria (**Figura 3-5**) para la comunidad de SLA. La página web incluye información sobre las próximas reuniones, materiales para reuniones (volantes, agendas, presentaciones, material impreso, enlaces para transmisión en vivo y resúmenes de las reuniones). Además, la página de la comunidad de SLA incluye un mapa interactivo, la lista de integrantes del CSC, y los documentos del CERP y el CAMP. Todos los volantes, agendas, publicaciones en redes sociales, presentaciones y material impreso de la CSC estuvieron disponibles en inglés y en español.<sup>10</sup>

---

<sup>10</sup> South Coast AQMD, AB 617 – Comunidades designadas de 2020,  
SLA <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>

**Figura 3-5: Página Web Comunitaria Para La Comunidad de SLA**

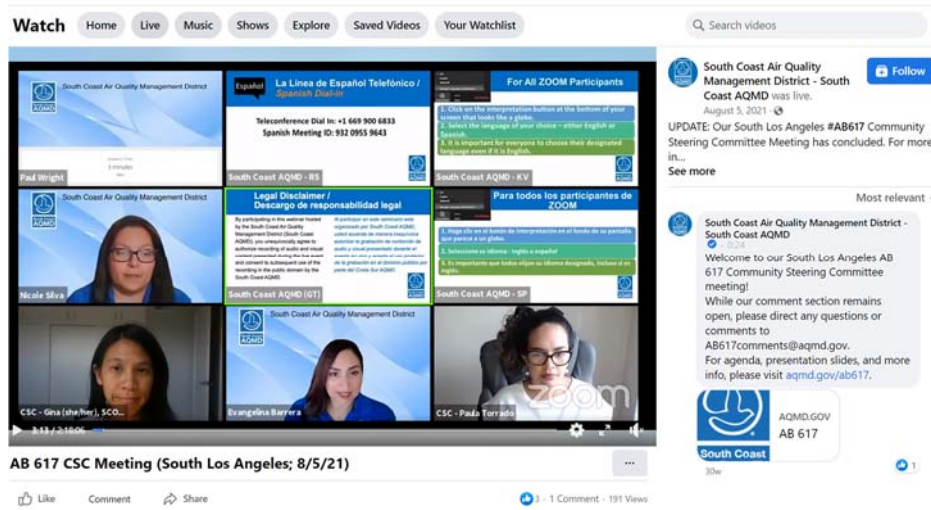
El mapa interactivo en la página web presenta datos sobre la comunidad (**Figura 3-6**). Estos mapas interactivos proporcionan datos sobre uso de tierra, ubicaciones de instalaciones, escuelas, hospitales, centros de cuidado diurno, y las inquietudes sobre calidad del aire identificadas por el CSC y los miembros del público. Esta información fue provista para ayudar a orientar sobre las prioridades de la calidad del aire para el CERP de SLA.

**Figura 3-6: Mapa Mostrando el Perímetro de la Comunidad SLA**

### Redes Sociales

Todas las reuniones del CSC fueron transmitidas en vivo usando Facebook Live (**Figura 3-7**). Los enlaces al sistema de grabación de transmisión en vivo fueron también publicados en la página web de la comunidad de South Coast AQMD<sup>10</sup>, para que los miembros que no pudieron asistir o ver la reunión en vivo pudieran ver el video grabado de la reunión. Todas las reuniones del CSC son publicadas en Instagram, Twitter y Facebook, y están disponibles en inglés y en español.

Figura 3-7: Captura de Pantalla de Grabación de Facebook Live de Una Reunión del CSC de SLA



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



# Capítulo 4

## Perspectiva e Historial del Cumplimiento





Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

## Introducción

Este capítulo describe la historia de la exigencia de cumplimiento y el enfoque general al cumplimiento por el South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) y la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB). Además, el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP) incluyen acciones de exigencia de cumplimiento enfocadas, que se describen en el Capítulo 5: Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad. Tanto CARB como South Coast AQMD regulan y exigen el cumplimiento de las reglas y regulaciones sobre contaminación del aire, condiciones de permiso, y el

### Capítulo 4 Puntos Destacados

- Desde 2018 hasta 2021,<sup>1</sup> en el área del Sur de Los Ángeles (SLA), CARB realizó más de 300 inspecciones y atendió aproximadamente 60 quejas del público; y South Coast AQMD realizó aproximadamente 765 inspecciones y respondió a aproximadamente 3,034 quejas del público.
  - Las inspecciones de South Coast AQMD resultaron en 204 Avisos de Infracción (Notices of Violation, NOV) y 312 Avisos de Cumplimiento (Notices to Comply, NC).
- El enfoque de exigencia de cumplimiento para SLA usa estructuras de programa especializadas, esfuerzos de alcance en la comunidad, el uso de tecnología y colaboraciones entre agencias que pueden llegar a un mayor cumplimiento y mayores reducciones de emisiones.

Código de Salud y Seguridad. Cada uno tiene la autoridad para realizar inspecciones sobre fuentes de contaminación del aire y emitir infracciones que pueden llevar a penalizaciones, así como la capacidad de hacer remisiones a las agencias de fiscalización estatal para acusaciones penales.<sup>2</sup>

Una fuente de contaminación del aire puede ser una pieza específica de equipo o un proceso, negocio o agencia gubernamental, o cualquier otra entidad que cree contaminación del aire. Como se resumen en la **Tabla 4-1**, CARB es principalmente responsable de las fuentes móviles, mientras que South Coast AQMD es principalmente responsable del cumplimiento relacionado con las fuentes estacionarias (p. ej., instalaciones).<sup>3</sup> Ambas agencias regulan y exigen el cumplimiento de fuentes estacionarias con contaminantes tóxicos del aire (TACs) mediante regulaciones relevantes. Parte del Programa de Compuestos Tóxicos en el Aire de CARB son sus Medidas de Control de Compuestos Tóxicos Aéreos (Airborne Toxic Control

<sup>1</sup> Para fines de este capítulo, el marco de tiempo de “2018 hasta el 2021” incluye el 1º de enero del 2018, hasta el 31 de diciembre del 2021.

<sup>2</sup> Favor de consultar el Apéndice 4: Resumen e historia de la exigencia de cumplimiento para obtener información adicional respecto a las penalizaciones.

<sup>3</sup> En algunos casos, CARB puede tener acuerdos que den a los distritos locales de aire autoridad delegada para hacer cumplir una regla particular de CARB. Por ejemplo, South Coast AQMD tiene un acuerdo con CARB para ser capaz de hacer cumplir los estándares de gas de efecto invernadero de CARB.

Measures, ATCM)<sup>4</sup> que son programas de control de emisiones para fuentes móviles y estacionarias para reducir emisiones aéreas.

**Tabla 4-1: Fuentes de las que se Exige Cumplimiento por CARB y South Coast AQMD**

Categoría de Fuentes de Contaminación del Aire	Ejemplos	Agencia Regulatoria Principal
<b>Fuentes Móviles<sup>5</sup></b>	Camiones, autobuses, barcos, botes, equipo de manejo de carga, equipo de construcción	CARB
<b>Fuentes Estacionarias<sup>6</sup></b>	Refinerías, plantas de generación de energía, instalaciones de petróleo y gas, plantas de manufactura	South Coast AQMD
<b>Fuentes de Área Amplia<sup>7</sup></b>	Pinturas y recubrimientos usados en edificios	CARB y South Coast AQMD
<b>Fuentes Indirectas<sup>8</sup></b>	Puertos, patios de ferrocarril, bodegas	South Coast AQMD
<b>Fuentes de Gases de Efecto Invernadero<sup>9</sup></b>	Emisiones de metano de instalaciones	CARB y South Coast AQMD

<sup>4</sup> CARB, Medidas de Control de Compuestos Tóxicos Aéreos, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/airborne-toxic-control-measures>

<sup>5</sup>Las fuentes móviles son fuentes de contaminación del aire en movimiento tales como automóviles, motocicletas, camiones y vehículos fuera del camino.

<sup>6</sup>Las fuentes estacionarias se dividen en dos subcategorías principales: fuentes puntuales y de área. Las fuentes puntuales consisten en una única fuente de emisión con un punto de ubicación identificado en una instalación. Las fuentes de área son fuentes de emisión pequeñas que están ampliamente distribuidas, pero pueden tener emisiones sustanciales acumulativas.

<sup>7</sup>Las fuentes de área amplia son fuentes más pequeñas de contaminación, incluyendo fuentes permitidas menores del límite de reporte de emisiones de South Coast AQMD y aquellas que no reciben permisos (p. ej., calentadores de agua, hornos de gas, chimeneas, estufas de leña, recubrimientos arquitectónicos) que muchas veces están asociados típicamente con hogares y fuentes no industriales.

<sup>8</sup>Fuentes indirectas son cualquier instalación, edificio, estructura o planta, o combinación de ellas, que genera o atrae actividad de fuentes móviles que resulta en emisiones de cualquier contaminante (o precursor) para el que hay un estándar estatal de calidad de aire ambiental. Los ejemplos de fuentes indirectas incluyen lugares de empleo, centros comerciales, instalaciones deportivas, desarrollos habitacionales, aeropuertos, desarrollos comerciales e industriales, y estacionamientos y cocheras.

<sup>9</sup>Los gases de efecto invernadero son gases que incluyen dióxido de carbono, metano y óxidos de nitrógeno que tienen un gran potencial para atrapar el calor en la atmósfera de la Tierra.

## Resumen de la Exigencia de Cumplimiento

---

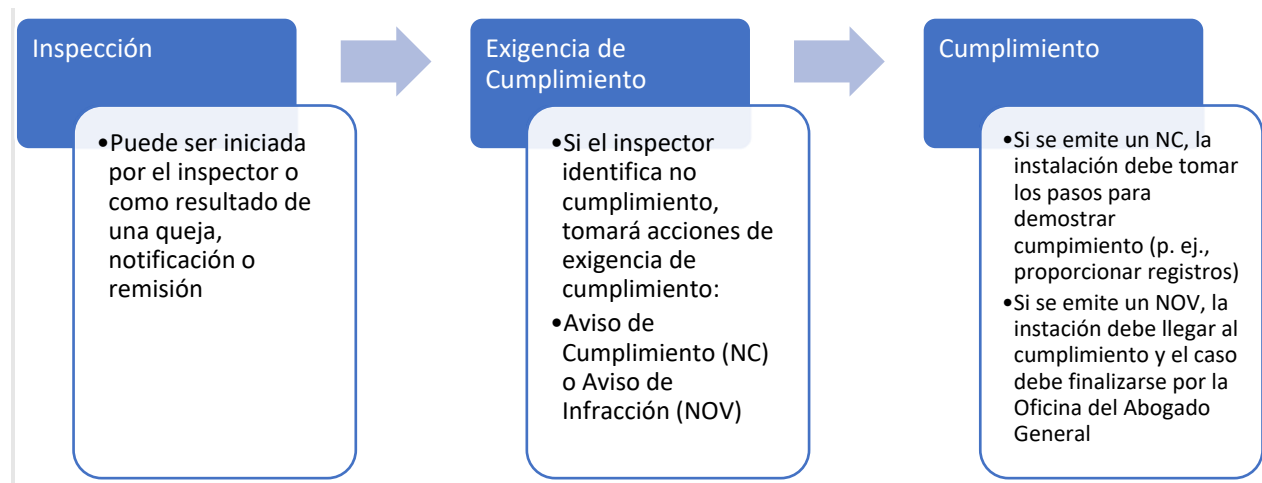
La meta principal de las actividades de exigencia de cumplimiento es asegurar que las entidades reguladas estén cumpliendo con las condiciones de su permiso y las reglas y regulaciones. Con la excepción de las reglas administrativas, las reglas y regulaciones de South Coast AQMD están diseñadas para mejorar la calidad del aire y proteger a la salud pública mediante el establecimiento de estándares de emisión, monitoreo, reportes, mantenimiento de registros y prohibiciones. Verificar el cumplimiento con el programa regulatorio de South Coast AQMD asegura que la implementación de reglas y regulaciones están logrando sus metas de calidad de aire y pone el campo de juego a nivel para todas las entidades reguladas, impidiendo ventajas injustas para las empresas que no cumplen con las reglas y regulaciones, incluyendo otorgar permisos para equipo que requiere de permisos.

Las actividades de exigencia de cumplimiento de South Coast AQMD caen principalmente en dos categorías:

- Actividades iniciadas por South Coast AQMD, tales como inspecciones rutinarias de las instalaciones o inspecciones dirigidas respecto a las reglas.
- Actividades en donde el público o una entidad se pone en contacto con South Coast AQMD y un inspector responde, tales como investigaciones de quejas, notificaciones a instalaciones o remisiones de agencia.

Las inspecciones generalmente no son anunciadas para que el inspector pueda observar operaciones normales en una instalación. Las inspecciones pueden realizarse para evaluar el estatus de cumplimiento en general de la instalación (mirando a todo lo que se encuentra en el sitio) o enfocarse en aspectos específicos de una operación para asegurarse de que la instalación esté cumpliendo con una regla o regulación específica (mirando a una parte específica del proceso). Además, en lo que respecta a la respuesta a quejas, notificaciones o remisiones a agencias, el ámbito de una investigación puede variar en forma significativa con base en factores tales como si el problema es continuo, si una fuente fue identificada, si la instalación cae dentro de la jurisdicción de South Coast AQMD, o si la instalación está violando cualquier regla aplicable.

Los mecanismos de exigencia de cumplimiento están diseñados para promover, y si es necesario, obligar al cumplimiento de las fuentes reguladas. El proceso general de una inspección es como sigue (**Figura 4-1**):

**Figura 4-1: Proceso de Inspección**

Hay dos métodos de acción de exigencia de cumplimiento:

1. Puede emitirse un Aviso de Cumplimiento (NC) por infracciones menores encontradas durante una inspección o para solicitar información adicional.
2. Puede emitirse un Aviso de Infracción (NOV) por no cumplir con las reglas, las condiciones del permiso o los requisitos administrativos. Los NOV generalmente resultan en una multa u otra penalización.

Si no se llega a un acuerdo, puede presentarse finalmente una demanda civil en una corte superior. Sin embargo, el no cumplimiento continuo puede llevar a una petición para una Orden de Reducción frente a la Junta de Audiencias del South Coast AQMD, que tendría la autoridad para exigir que una instalación tome acciones específicas para lograr el cumplimiento.

Dentro del perímetro de SLA, hay 766 instalaciones con permisos activos de South Coast AQMD. Tanto CARB como South Coast AQMD tienen presencia en esta comunidad, lo que ha llevado a varias acciones de exigencia de cumplimiento contra las instalaciones dentro del perímetro de



SLA.<sup>10</sup> La **Tabla 4-2** describe las actividades de South Coast AQMD en instalaciones asociadas con prioridades de calidad del aire identificadas por el CSC.

**Tabla 4-2: Resumen de las Actividades de Exigencia de Cumplimiento de South Coast AQMD por Inquietud de la Comunidad del 2018 al 2021<sup>1</sup>**

Prioridades de la Calidad del Aire	Número de Instalaciones	Número de Inspecciones <sup>11</sup>	Número de Quejas <sup>12, 13</sup>	Número de NOV	Número de NC
<b>Petróleo y Gas</b>	19	41	80	13	11
<b>Fuentes Móviles (Camiones Mantenidos en Marcha)</b>	N/D	0	17	0	0
<b>Industrial General<sup>14</sup></b>	353	413	50	153	168
<b>Talleres de Carrocería</b>	89	57	8	12	68
<b>Procesamiento de Metales</b>	69	197	3	26	65

Las inspecciones se realizan como parte de las tareas regulares de un inspector; sin embargo, no hay un número específico de inspecciones que los inspectores están obligados a realizar para una instalación. Las inspecciones se priorizan con base en una variedad de factores, tales como la proximidad a escuelas y otros receptores sensibles, contaminantes generados y tamaño de la instalación. Los inspectores deben también priorizar las quejas y responder apropiadamente a cada una de ellas. Si las actividades de exigencia de cumplimiento identifican la falta de cumplimiento, el inspector emitirá un NC y/o NOV. Hay que tomar en cuenta que no todas las quejas llevarán a acciones de exigencia de cumplimiento, pero pueden ayudar a los inspectores en sus investigaciones de cumplimiento.

Para fuentes móviles, South Coast AQMD exige el cumplimiento de la regla sobre camiones mantenidos en marcha, y el enfoque de los esfuerzos de South Coast AQMD dentro de SLA ha sido responder a las quejas sobre motores mantenidos en marcha. Aunque South Coast AQMD no ha recibido un número significativo de quejas sobre camiones mantenidos en marcha en SLA, se recibieron 17 quejas entre 2018 y 2021.<sup>1</sup> Aunque el cumplimiento de la regla sobre motores en marcha tiende a ser alto, los Comités Directivos de la Comunidad (CSC) de la Ley 617 (Assembly

<sup>10</sup> Consulte el Apéndice 4 para conocer detalles adicionales sobre las acciones de exigencia de cumplimiento de South Coast AQMD y CARB.

<sup>11</sup>Estas incluyen las inspecciones iniciadas por el personal y las supervisiones, pero no respuestas a las notificaciones o quejas para las instalaciones.

<sup>12</sup>Quejas en las que la fuente (p. ej., la instalación) fue confirmada como una inquietud de la comunidad.

<sup>13</sup>Las múltiples quejas recibidas pueden corresponder a un único evento de una fuente (p. ej., la instalación).

<sup>14</sup>Incluye inspecciones en instalaciones químicas, de tintorería, estaciones gasolineras, manufactura, otras instalaciones industriales, y de servicios públicos.

Bill 617, AB 617) de South Coast AQMD identifican en forma consistente camiones con motores mantenidos en marcha como una fuente de inquietudes de contaminación del aire dentro de su comunidad.

Por lo tanto, el South Coast AQMD está comprometido a aumentar los esfuerzos de exigencia del cumplimiento de camiones con motores mantenidos en marcha dentro de estas comunidades. Aunque South Coast AQMD identificará ubicaciones en donde deben enfocarse los esfuerzos de exigencia del cumplimiento de mantenga en marcha, la opinión del CSC es invaluable en este proceso. Las ubicaciones y otra información pueden proporcionarse durante las reuniones del CSC, durante las actividades de camiones mantenidos en marcha, y presentando quejas (1-800-CUT-SMOG o en línea <sup>15</sup>). South Coast AQMD realizará también alcance comunitario sobre estas reglas, y si es posible, se insta a los miembros del CSC para que sean enlaces comunitarios para apoyar tanto a South Coast AQMD como a CARB con alcance comunitario respecto a las reglas de motores mantenidos en marcha de CARB.

## Quejas del Público

---

Las inquietudes de contaminación del aire recibidas directamente de los miembros de la comunidad mediante quejas del público son una fuente muy importante de información para South Coast AQMD. Todas las quejas del público se asignan a un inspector para investigación, dando prioridad a los asuntos continuos que están impactando al público, y la respuesta a las quejas del público puede empezar con una llamada telefónica de seguimiento y puede llevar a investigaciones presenciales. La **Tabla 4-3** presenta un resumen de las quejas del público recibidas dentro de SLA y la comunidad cercana. “No se tomó acción de exigencia de cumplimiento” significa que la investigación de la queja se concluyó y no resultó en la emisión de un NOV, NC o alguna otra acción formal de exigencia de cumplimiento. Por ejemplo, una presunta fuente de contaminación del aire puede estar operando en cumplimiento en el momento de la inspección o el evento subyacente de la queja ya no está ocurriendo.

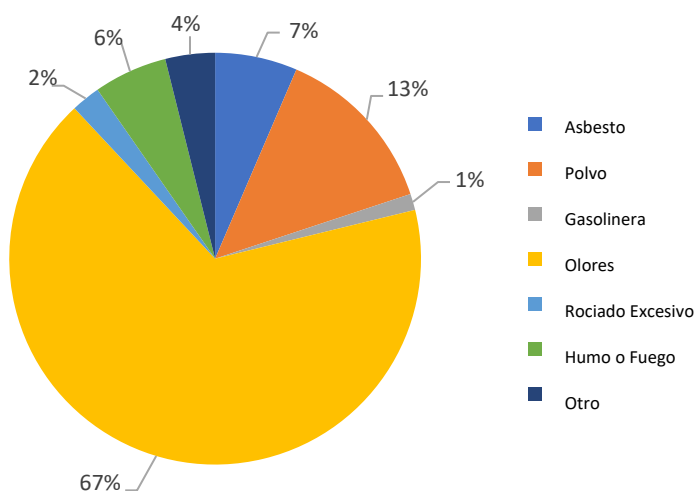
---

<sup>15</sup> South Coast AQMD, Sistema de reporte de quejas,  
<http://www3.aqmd.gov/webappl/complaintsystemonline/NewComplaint.aspx>

**Tabla 4-3: Resumen de las Quejas del Público Recibidas en SLA y las Comunidades Cercanas<sup>16</sup> del 2018 al 2021<sup>1</sup>**

Tipo de Queja	Quejas del Público <sup>13</sup>	NOV Emitidos	NC Emitidos	Se Remitió a otra Agencia	No se Tomaron Acciones de Exigencia de Cumplimiento
<b>Asbesto</b>	229	7	49	4	169
<b>Polvo</b>	477	28	32	5	412
<b>Gasolineras</b>	45	0	2	7	36
<b>Olores</b>	2369	284	27	12	2046
<b>Aspersión excesiva</b>	81	1	6	4	70
<b>Humo o Fuego</b>	205	15	4	1	185
<b>Otro</b>	138	9	6	7	116
<b>Total</b>	<b>3544</b>	<b>344</b>	<b>126</b>	<b>40</b>	<b>3034</b>

**Figura 4-2: Desglose de las Quejas de SLA Recibidas del 2018 al 2021<sup>1</sup>**



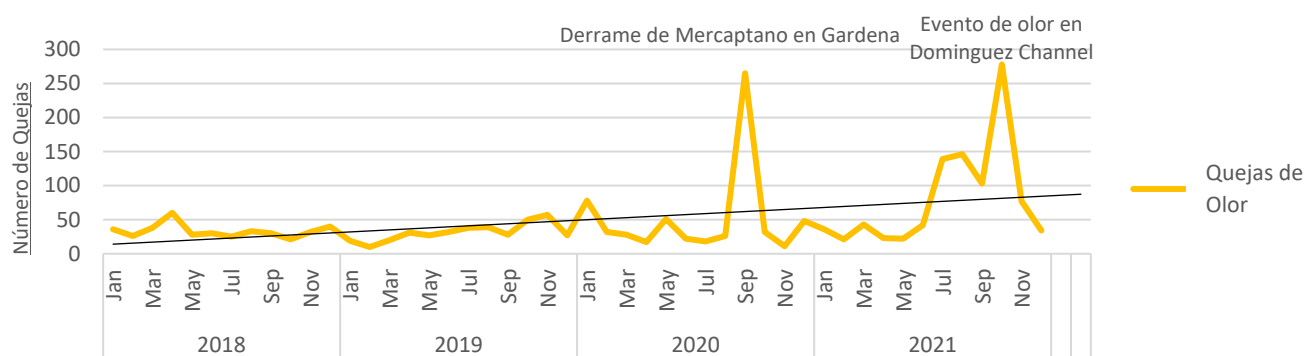
El tipo más común de quejas del público, como indica la **Figura 4-2** son quejas por el olor. Debido a la naturaleza fugaz de los olores, los inspectores no siempre pueden ser capaces de verificar un olor o detectar una fuente; y aunque esta puede ser una frustración para miembros de la comunidad, el personal insta a los miembros de la comunidad a reportar una queja del público cada vez que ocurra. Esto fortalece la investigación y aumenta la probabilidad de que una fuente

<sup>16</sup> La información de las quejas está basada en los siguientes códigos postales: 90003, 90037, 90059, 90061, 90062, 90222, 90011, 90262, 90007, 90008, 90018, 90089, 90044, 90016, 90305, 90047, 90221, 90002, 90043, 90220, 90015, 90001, 90248, 90056, 90021, 90303, 90247, 90230 y 90058.

sea finalmente identificada porque las investigaciones de los inspectores los llevaron al sitio con más frecuencia, lo que aumenta el potencial de realizar acciones de exigencia de cumplimiento si se encuentran infracciones.

Las quejas sobre olores han tenido una tendencia a aumentar en los últimos años, potencialmente debido a los mayores esfuerzos de alcance por South Coast AQMD y el aumento de concientización por los miembros de la comunidad. Sin embargo, como indica la **Figura 4-3**, los totales de cumplimiento pueden ser impactados por eventos de mucho olor tales como el derrame de mercaptano (un odorizante usado en gas natural) que ocurrió en Gardena en septiembre de 2020<sup>17</sup> y el evento de olor en el Dominguez Channel en octubre del 2021.<sup>18</sup> Dichos eventos pueden resultar en un gran número de quejas del público, y los inspectores dedican más tiempo a investigarlos.

**Figura 4-3: Quejas Sobre Olor por Mes Dentro de SLA**



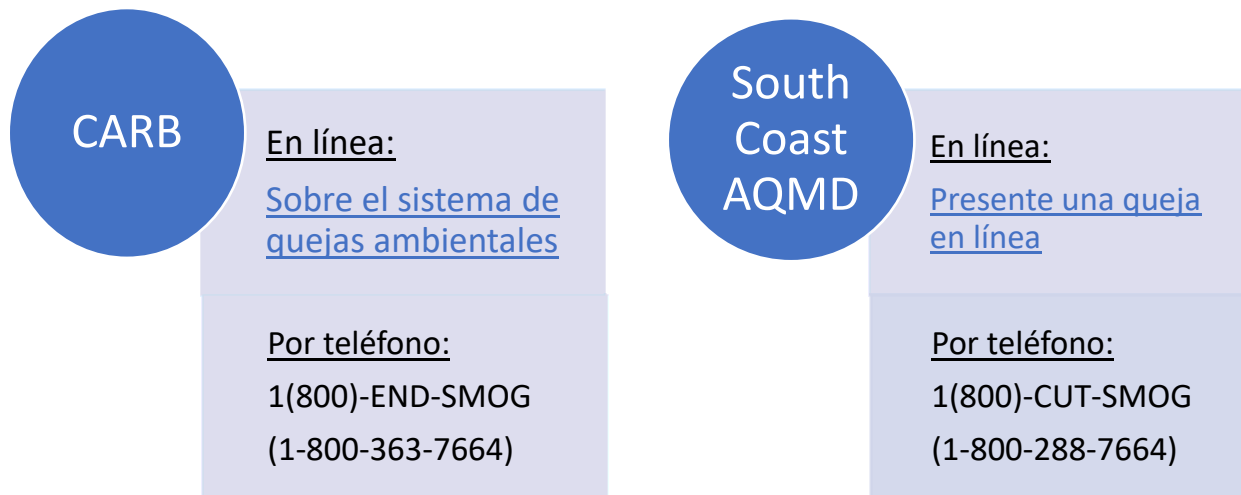
Una parte importante de AB 617 es aumentar la concientización de la comunidad sobre las herramientas que tienen disponibles. Reportar quejas del público tanto a South Coast AQMD como a CARB habilita a miembros del público a tomar un papel activo para atender las inquietudes de la contaminación del aire en su comunidad. Ambas agencias dependen de los aportes de la comunidad para identificar ubicaciones adicionales y fuentes de inquietud. Abajo se enumeran las mejores maneras de reportar quejas del público a South Coast AQMD<sup>19</sup> y CARB:<sup>20</sup>

<sup>17</sup> Boletín de prensa de South Coast AQMD, 11 de septiembre de 2020, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/news-archive/2020/NOVs-for-chemical-spill-compton-sept11-2020.pdf>

<sup>18</sup> Boletín de prensa de South Coast AQMD, 3 de diciembre de 2021, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/news-archive/2021/5novs-for-elevated-hydrogen-sulfide-levels-dec3-2021.pdf>

<sup>19</sup> South Coast AQMD, Sistema de reporte de quejas, <http://www3.aqmd.gov/webappl/complaintsystemonline/NewComplaint.aspx>

<sup>20</sup> CARB, Sugerencias y quejas, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/environmental-complaints/tips-complaints>



Al reportar quejas de contaminación del aire, ayuda cuando usted puede compartir las cuatro W's:

Qué (What)	Dónde (Where)	Cuándo (When)	Quién (Who)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Qué está reportando?</li> <li>• ¿Olor, humo, quemazón, camión con motor en marcha?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Dónde ocurrió?</li> <li>• Ubicación tan específica como sea posible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Cuándo ocurrió?</li> <li>• ¿Fecha/hora y continúa ocurriendo?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Quién lo ocasionó, si lo sabe?</li> </ul>

Típicamente, los videos y las fotos no pueden ser la base para que South Coast AQMD y CARB tomen acciones de exigencia de cumplimiento, pero pueden ayudar a la investigación. Naturalmente, asegúrese siempre de mantenerse seguro.

## Industria de Petróleo y Gas

---

Las instalaciones de petróleo y gas extraen petróleo crudo del subterráneo y es posible que también lo almacenen en el sitio. Estas instalaciones en general tienen permisos para extracción de petróleo, tanques de almacenamiento y equipo para aguas residuales (**Figura 4-4**) y la **Figura 4-5** muestra un mapa de las instalaciones de petróleo y gas con permisos activos de South Coast AQMD en SLA.

---

*La mayoría de los NOV a los que hace referencia la **Tabla 4-3** en sitios de petróleo y gas fueron emitidos por violaciones a los estándares de emisión VOC establecidos en la Regla 1173.*

---

**Figura 4-4: Ejemplos de Equipo en Instalaciones de Petróleo y Gas**



Separador de aguas residuales



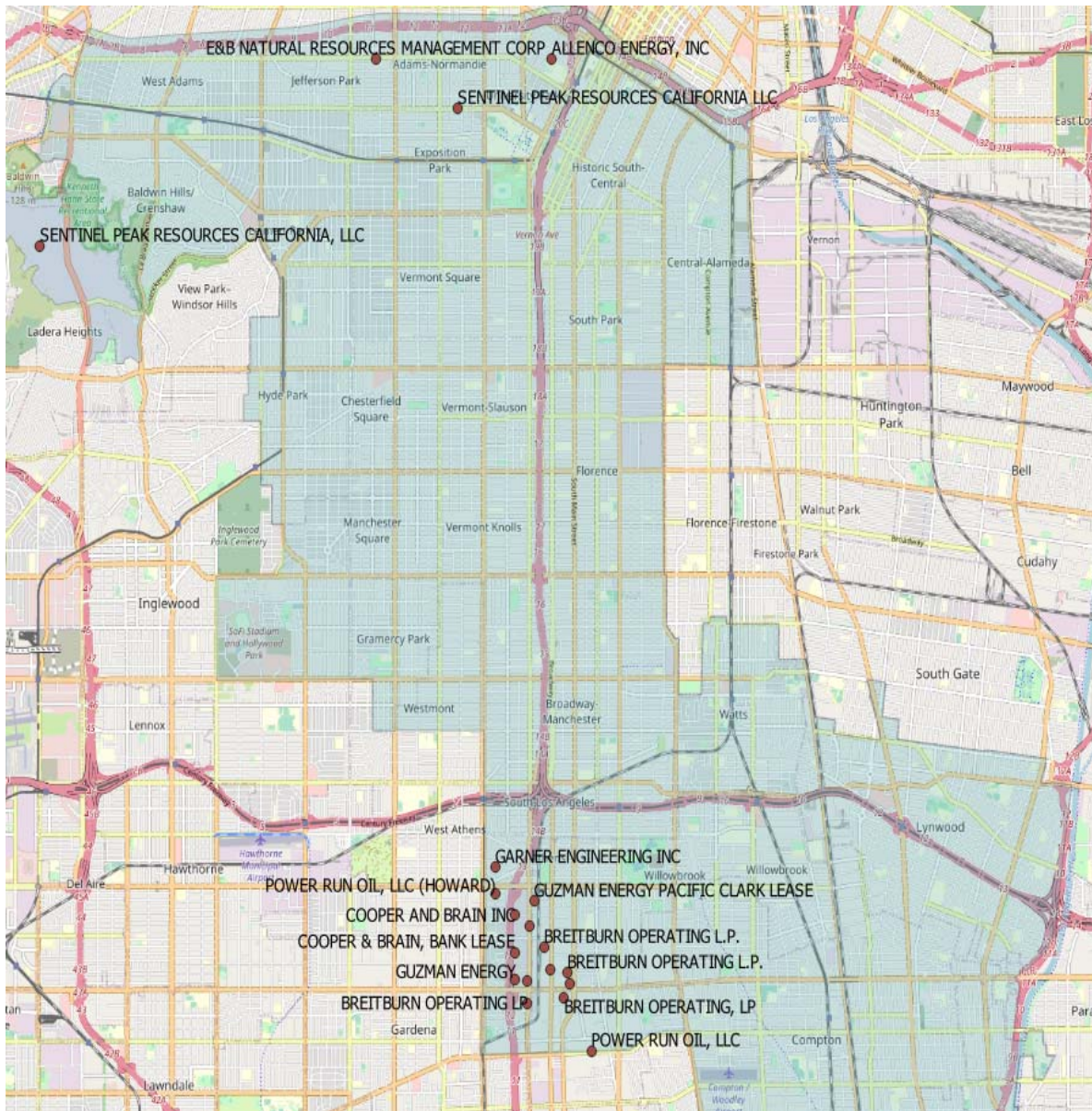
Tanque de almacenamiento



Pozo de extracción de petróleo

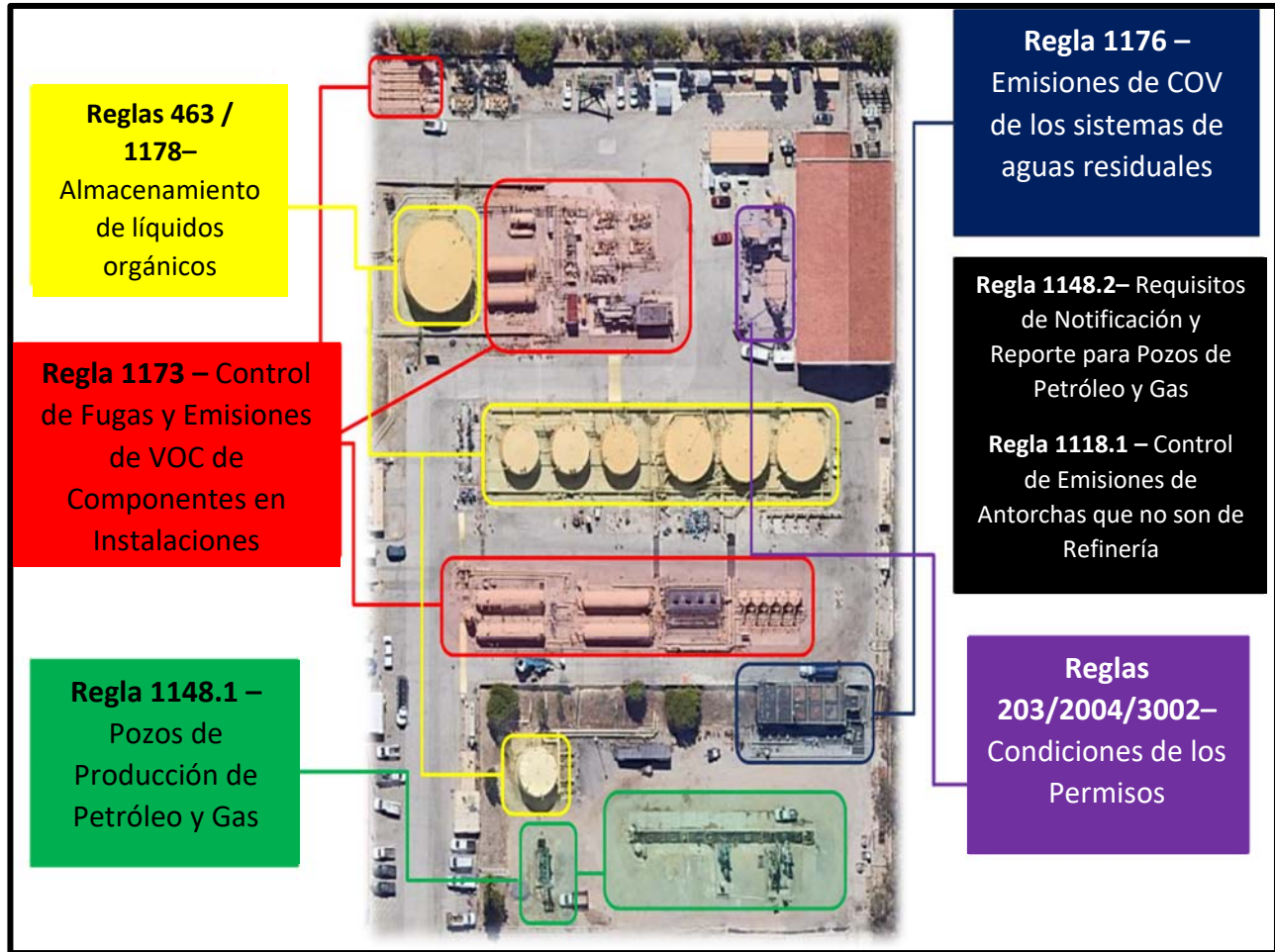


**Figura 4-5: Mapa de las Instalaciones de Petróleo y Gas con Permisos Activos de South Coast AQMD**



Los pozos petroleros son inspeccionados por el Equipo de Energía de South Coast AQMD. El Equipo de Energía obliga al cumplimiento de las regulaciones aplicables (**Figura 4-6**) usando equipo especializado tal como cámaras de Imagen óptica de gas, Analizadores de vapores tóxicos, y otro equipo de muestreo del aire. Las inspecciones de esos sitios se enfocan en identificar emisiones fugitivas de compuestos orgánicos volátiles (VOC), y cuando se detectan, los inspectores toman las acciones para obligar al cumplimiento, si es apropiado (**Tabla 4-2**). Aunque la autoridad de South Coast AQMD en la mayoría de estas instalaciones se enfoca en contaminantes de criterio y compuestos tóxicos, la agencia también obliga activamente al cumplimiento de las regulaciones de metano de CARB.

**Figura 4-6: Reglas Aplicables a los Sitios de Petróleo y Gas**





## Industrial General

---

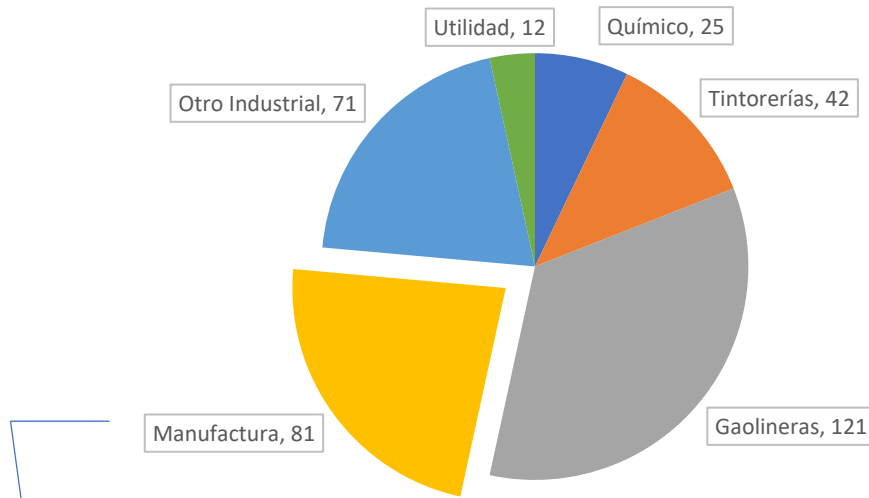
Industrial General es una amplia categoría que abarca las inquietudes de la comunidad que no encajan bien en otras categorías identificadas por el CSC. Las instalaciones industriales generales tienen equipo permitido con base en el/los proceso(s) particulares en cuestión, tales como tanques de almacenamiento, cámaras de filtros, calderas y calentadores (**Figura 4-7**). La manufactura es la categoría más grande dentro de este grupo. La **Figura 4-8**, **Figura 4-9**, y **Figura 4-10** proporcionan una visión general de las instalaciones con esta prioridad de calidad del aire.

**Figura 4-7: Ejemplos de Equipo de Instalaciones Generales Industriales**

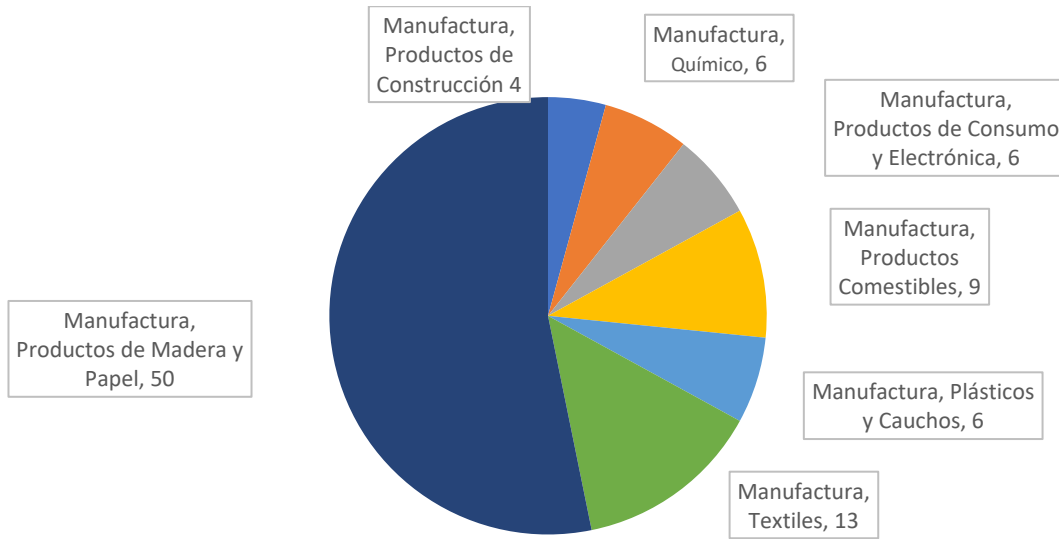


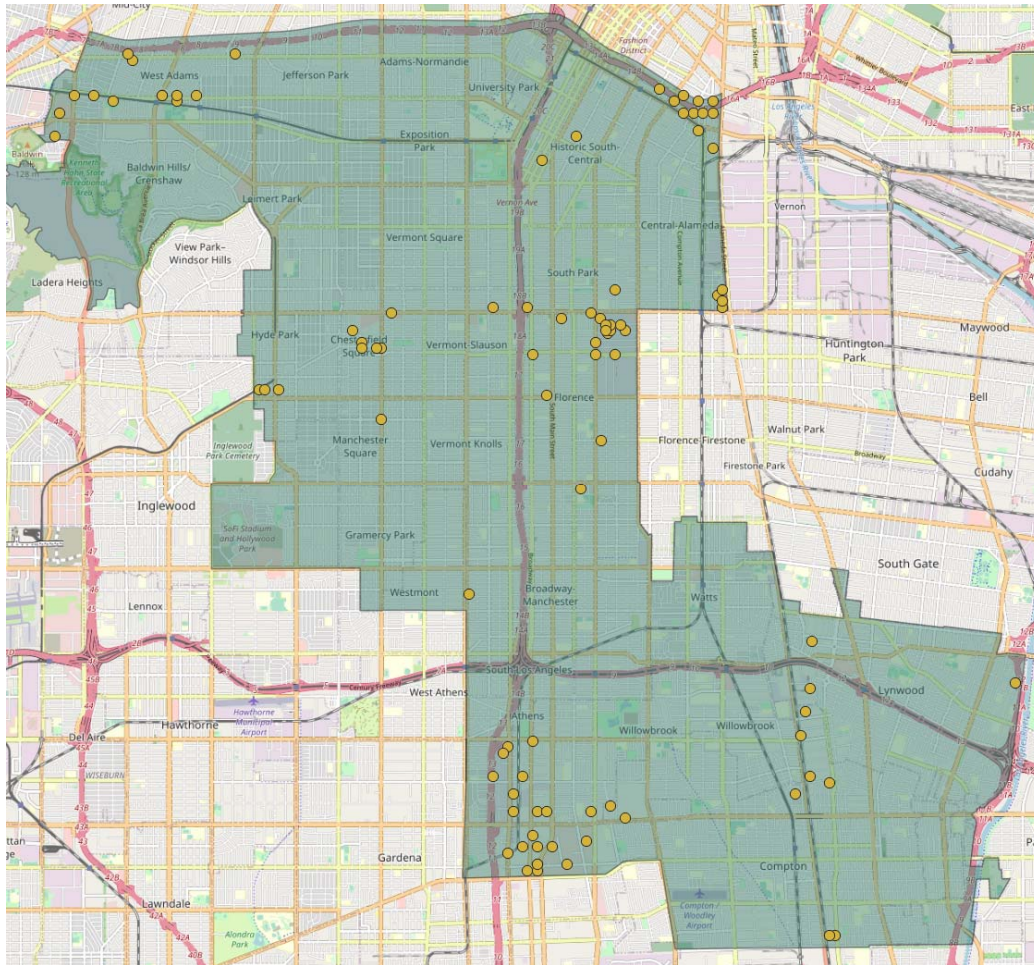
En general, las inspecciones a estas instalaciones serían conducidas por el Equipo de Operaciones Industriales, Comerciales y Gubernamentales de South Coast AQMD; sin embargo, los equipos especializados pueden realizar inspecciones para ciertas fuentes, tales como gasolineras.

**Figura 4-8: Desglose del Número de Instalaciones Industriales Generales en SLA**



**Figura 4-9: Desglose de la Categoría de Manufactura Industrial General en SLA**



**Figura 4-10: Mapa de la Categoría de Manufactura Industrial General en SLA**

Puesto que esta categoría puede contener una variedad de tipos de instalación, la aportación del CSC en este tema será crucial para priorizar las inspecciones de South Coast AQMD. Los números y reglas citadas por los NOV en esta categoría varían ampliamente, y pueden no ser indicativos de que una industria en particular es “mejor” o “peor” que otra, puesto que las reglas y las condiciones de permisos que aplican pueden ser diferentes. Por lo tanto, la opinión del CSC sobre este tema dará una percepción a nivel de la comunidad para enfocar los esfuerzos de exigencia de cumplimiento dentro de esta categoría.

## Procesamiento de Metal

---

Instalaciones de procesamiento de metales son las que trabajan con metales o los procesan. Ellos tienen permisos para chapear, recubrir, fundir u otros procesos de trabajo con metales (**Figura 4-11**). Estas instalaciones son inspeccionadas principalmente por dos equipos de South Coast AQMD, dependiendo del tipo de fuente: Operaciones Industriales, Comerciales y Operaciones Gubernamentales y Gestión de Compuestos Tóxicos y Desechos.

La **Figura 4-12** proporciona la distribución actual de los tipos de instalaciones de metales dentro de la comunidad. La figura destaca los tipos más comunes de instalaciones de metales con el objeto de ayudar a orientar al CSC sobre las fuentes dentro de su comunidad y permite al CSC dar prioridad a esfuerzos hacia las fuentes, que son de mayor preocupación para ellos y para otros miembros de la comunidad. Consulte el Apéndice 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento para obtener la lista completa de instalaciones y sus categorías.

**Figura 4-11: Vaciando metal fundido en moldes**

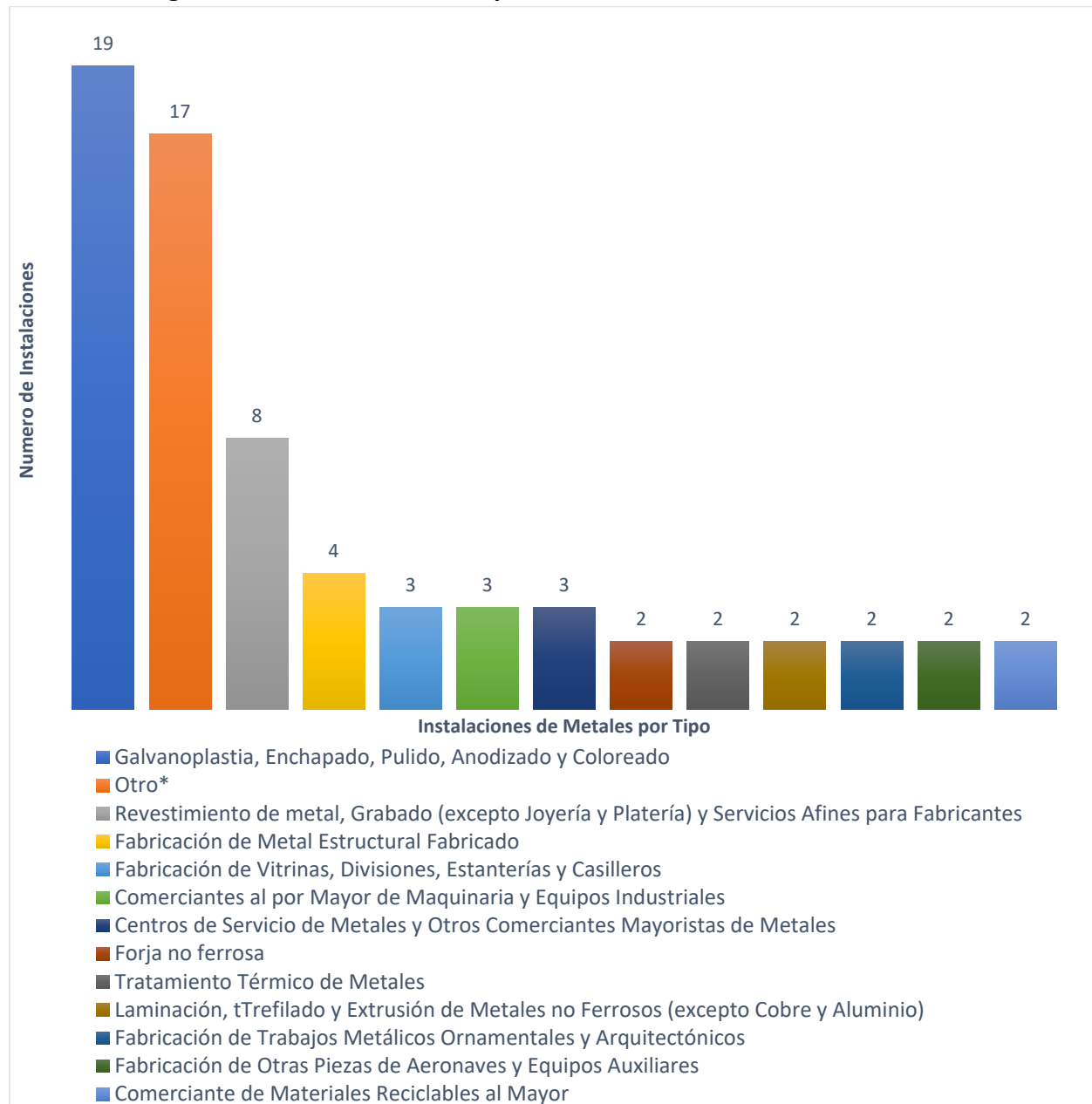


---

*Al considerar prioridades, es importante considerar que South Coast AQMD da prioridad a inspecciones usando diversos criterios, incluyendo el tipo de contaminantes potencialmente emitidos por una instalación. Por ejemplo, las instalaciones de cromado se inspeccionan generalmente una vez por trimestre, debido al alto riesgo que pueden representar las emisiones de cromo hexavalente.*

---



**Figura 4-12: Distribución de Tipos de Instalaciones de Metales en SLA<sup>21</sup>**

\*La categoría "Otros" incluye categorías de instalaciones individuales, que incluyen: Fabricación de Todos los Demás Productos Metálicos Fabricados, Fabricación de Herramientas de Corte y Accesorios de Máquinas Herramienta, Fabricación de Accesorios de Mangueras y Válvulas de Alimentación de Fluidos, Talleres Mecánicos, Fabricación de Máquinas Herramienta, Instalaciones de Recuperación de Materiales, Fabricación de Muebles Metálicos para el Hogar , Fabricación de Piezas de Vehículos de Motor, Fabricación de Otros Productos de Alambre Fabricado, Fabricación de Otra Maquinaria Industrial, Fabricación de Accesorios de Tuberías y Válvulas de Otros Metales, Otras Fundiciones de Metales no Ferrosos (excepto Fundición a Presión), Fabricación de Placas, Fabricación de Piezas de Pulvimetalurgia, Herramienta Manual Accionada por Motor Fabricación, Fundición Secundaria Y Aleaciones De Aluminio Y Fundiciones De Acero (Excepto Inversión).

<sup>21</sup>En el Apéndice 4 se proporciona un desglose completo de otras categorías no enumeradas en esta figura.

## Talleres de Carrocería

---

Los talleres de carrocería son instalaciones que realizan reparación y acabado automotriz (**Figura 4-13**). Estas instalaciones son inspeccionadas por el equipo de Operaciones industriales, comerciales y gubernamentales de South Coast AQMD, que supervisa muchos tipos de instalaciones industriales dentro de una región asignada. Las inspecciones de talleres de carrocería se realizan como parte de las tareas regulares de un inspector; sin embargo, no hay un número específico de inspecciones que los inspectores están obligados a realizar para estas instalaciones. Esto es porque los inspectores deben enfocar sus esfuerzos en una variedad de fuentes.

**Figura 4-13: Aplicación de recubrimiento automotriz dentro de una cabina de pintura en aerosol**



---

*Dentro del perímetro de la comunidad SLA, South Coast AQMD identificó aproximadamente 90 instalaciones con cabinas permitidas para pintura automotriz en aerosol, el 60 por ciento de las cuales fueron inspeccionadas dentro de los últimos cinco años.*

---

Puesto que el CSC ha determinado que los talleres de carrocería son instalaciones que causan inquietud, los inspectores enfocarán esfuerzos adicionales en estos lugares.

Tener inspectores en el campo realizando inspecciones es crucial para asegurar que los operadores están cumpliendo con las reglas de South Coast AQMD y ayuda a nivelar el campo de juego y crear una disuasión para la falta de cumplimiento. Respecto a las infracciones enumeradas en la **Tabla 4-3**, la mayor parte de las infracciones emitidas a talleres de carrocería son por:

1. operar una cabina de pintura en aerosol sin un permiso válido, y
2. almacenar o usar en el sitio recubrimientos o solventes que no están en cumplimiento.

Estas instalaciones usan pinturas y solventes que contienen VOC, y sus condiciones de permiso generalmente establecen un límite de uso de esos materiales. Sin embargo, las inquietudes de

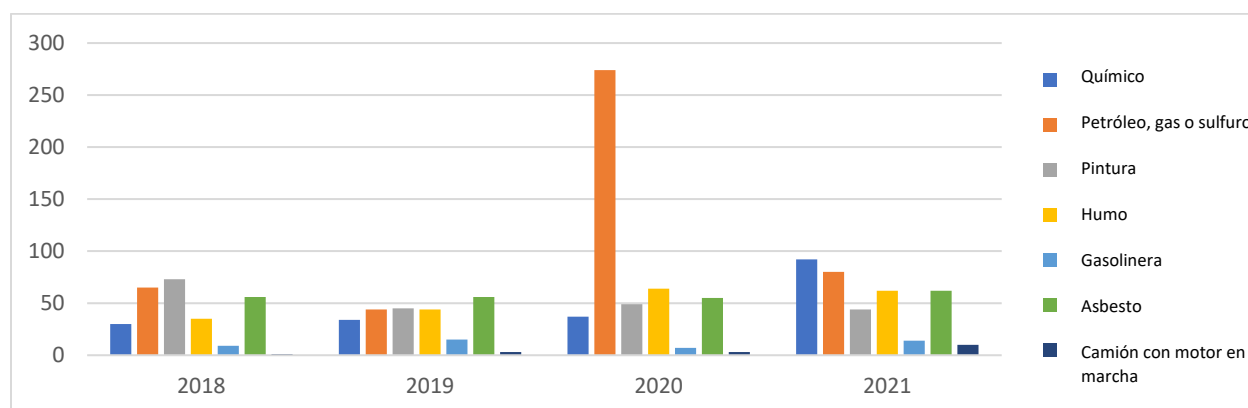
los miembros de la comunidad muchas veces se enfocan en olores que no están directamente considerados en las reglas específicas aplicables y las condiciones de permisos.

El uso permisible de los recubrimientos en los talleres de carrocería permitidos puede de todas formas generar olores molestos. Por lo tanto, el enfoque regulatorio principal para atender y llevar a cabo acciones de exigencia del cumplimiento en olores de un taller de hojalatería y pintura es mediante la Regla 402.<sup>22</sup> La regla 402 es la regulación de molestias que aplica a todas las instalaciones sin importar los permisos u otras reglas aplicables, y para exigir su cumplimiento, los inspectores de South Coast AQMD deben verificar los olores con miembros del público y probar que la instalación es la fuente de los olores. Por lo tanto, recibir quejas de miembros de la comunidad sobre talleres de carrocería en particular que causan olores es crucial para atender esas inquietudes.

## Fuentes Móviles

CARB es principalmente responsable del exigir el cumplimiento de las regulaciones de la calidad de aire en relación con camiones, autobuses y otras fuentes móviles, mientras que South Coast AQMD es principalmente responsable de exigir el cumplimiento relacionado con las fuentes estacionarias (p. ej., instalaciones). Por lo tanto, el enfoque de los esfuerzos de South Coast AQMD en relación con fuentes móviles dentro de SLA ha sido exigir el cumplimiento de las regulaciones sobre camiones mantenidos en marcha de CARB y responder a quejas de motores mantenidos en marcha.

**Figura 4-14: Distribución de Quejas por Inquietudes Identificadas por CSC en SLA**



<sup>22</sup> South Coast AQMD, Regla 402 – Molestias, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-402.pdf>

**Figura 4-14** muestra el número de quejas recibidas desde 2018 hasta 2021; <sup>1</sup> las quejas se categorizan por tipo de queja dentro de áreas de inquietud identificadas por el CSC. Además, como muestra la **Figura 4-14**, aunque South Coast AQMD no ha recibido un número significativo de quejas por camiones con motores mantenidos en marcha, el CSC ha identificado camiones con motores mantenidos en marcha como una fuente significativa de contaminación del aire en su comunidad. Por lo tanto, el South Coast AQMD está comprometido a aumentar los esfuerzos de exigencia del cumplimiento a camiones con motores mantenidos en marcha dentro de la comunidad, lo que involucra exigir el cumplimiento de la regulación sobre los motores mantenidos en marcha de camiones diésel de CARB.<sup>23</sup> Este esfuerzo requerirá la aportación de la CSC sobre las ubicaciones con inquietudes sobre motores mantenidos en marcha así como alcance con la comunidad a través del programa de respuesta a quejas de South Coast AQMD.



## Actividad de Exigencia de Cumplimiento de la Junta de Recursos del Aire de California en el Sur de Los Ángeles

---

CARB tiene autoridad para reducir emisiones de contaminantes de aire que van desde contaminantes del aire de criterio, como óxidos de nitrógeno (NOx) y VOC que forman esmog, a contaminantes TACs, como material particulado de diésel y gases con efecto invernadero (p. ej., metano). CARB tiene a su cargo exigir el cumplimiento de sus regulaciones aplicables a fuentes móviles, productos del consumidor, y otras categorías de área amplia, combustibles y programas del clima. CARB también está encargado de supervisar la implementación de permisos del distrito local de aire y la exigencia de cumplimiento de programas implementado requisitos que aplican a las fuentes estacionarias de contaminantes industriales. Además, CARB tiene autoridad directa de exigencia de cumplimiento sobre los programas climáticos, muchos de los cuales tienen impacto en las fuentes estacionarias en forma directa o indirecta.

### Cumplimiento de Vehículos Diésel

Las regulaciones de CARB establecen requisitos estrictos de emisión que deben cumplir los nuevos vehículos diésel. Estos requisitos incluyen la instalación de filtros de partículas diésel que retiren más del 98 por ciento de la materia particulada tóxica del diésel cuando funcionan adecuadamente; y el 90 por ciento del NOx que forma esmog. Además, por razón de que los motores diésel y los vehículos y equipo de trabajo pesado están diseñados para durar décadas, las regulaciones de CARB para las flotillas diésel requieren que el operador reemplace vehículos y equipo viejos y altamente contaminantes con vehículos, equipo y tecnologías con menor contaminación, para proveer reducciones de emisión tan rápidamente como sea posible. Estas

---

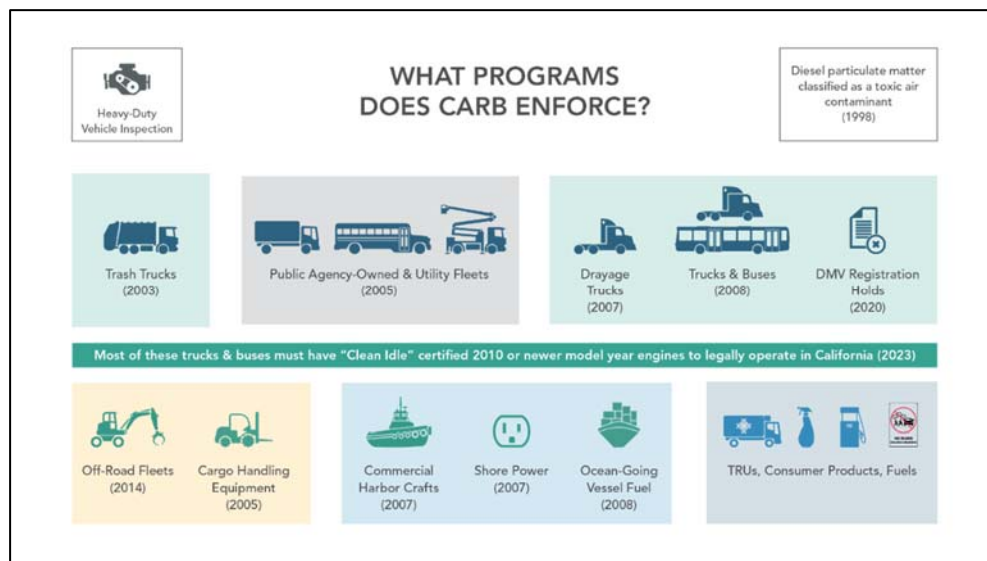
<sup>23</sup>La regulación de motores mantenidos en marcha de CARB expresamente permite la exigencia del cumplimiento de la ley por los reguladores locales de la calidad del aire.

regulaciones aplican a operadores en vehículos diésel en el camino, tales como camiones, y vehículos y equipo diésel fuera del camino, tales como equipo de construcción y manejo de cargas, equipo comercial para muelles, y otras fuentes. Como resultado de estos programas, CARB ha reducido grandemente los particulados de diésel y las emisiones de NOx en más del 90 por ciento en las comunidades en todo el estado.

Mediante esta interacción con los miembros de la comunidad, CARB ha escuchado las inquietudes de la comunidad respecto a los vehículos y equipo impulsados por diésel. Las áreas de inquietud escuchadas por CARB fueron:

- problemas con mantener el motor en marcha de vehículos diésel de trabajo pesado,
- la operación de camiones en y alrededor de bodegas,
- cumplimiento con regulaciones para vehículos diésel de trabajo pesado en el estado, y
- la operación de instalaciones de extracción de petróleo y gas en la comunidad.

**Figura 4-15: Programas de Los Que CARB Exige el Cumplimiento**

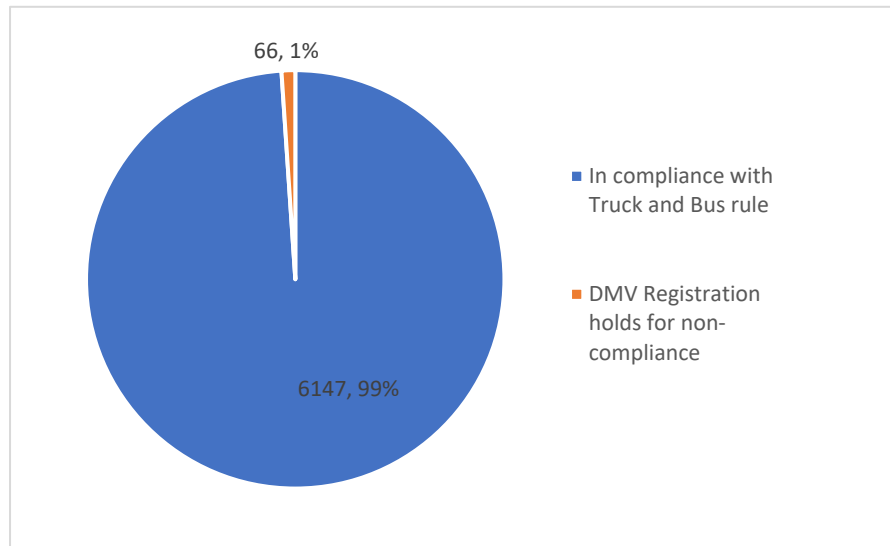


En esta sección, CARB presenta la historia de la actividad de exigencia de cumplimiento relacionada con los programas relevantes de exigencia de cumplimiento en la comunidad de SLA de 2018 a 2021.<sup>1</sup> Ver la **Figura 4-15** para obtener un desglose de las actividades de exigencia de cumplimiento de CARB en SLA de 2018 a 2021.<sup>1</sup> Pueden encontrarse más detalles sobre las ubicaciones generales por año y por categoría dentro del perímetro de SLA en el Sistema de Visualización de Datos de Exigencia de Cumplimiento (Enforcement Data Visualization System, EDVS) de CARB.<sup>24</sup>

<sup>24</sup>Puesto que CARB no puede presentar información personal y estas inspecciones están relacionadas con vehículos que son móviles, la mejor manera de ver las inspecciones y el estatus de cumplimiento de vehículos que atraviesan y prestan servicio a la comunidad SLA es en CARB EDVS. Actualmente el EDVS se actualiza anualmente. CARB tiene



**Figura 4-16: Cumplimiento con la Regla para Camiones y Autobuses de CARB para Camiones y Autobuses Registrados en SLA**



Casi todos los camiones y autobuses en California están ya, o estarán, obligados a tener motores certificados de 2010 o un modelo posterior para finales de 2023 para cumplir con la regla para camiones y autobuses de CARB y operar legalmente en California.<sup>25</sup> De hecho, California está entrando en su tercer año en donde el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV) de California está deteniendo el registro de

algunos camiones y autobuses que no están en cumplimiento con las reglas para camiones y autobuses de CARB, de acuerdo con la exigencia de la Ley del Senado 1. Debido a la implementación y exigencia de cumplimiento de CARB de esta regulación, la tasa de cumplimiento de esta regla a nivel estatal fue de 98 por ciento en 2020. La **Figura 4-16** está basada en los datos de registro del DMV de California. En SLA fue del 99 por ciento, significando que de los 6,213 camiones de trabajo pesado y autobuses registrados en SLA, 6,147 estuvieron en cumplimiento con la regla para camiones y autobuses en 2020. Los otros 66 estuvieron sujetos a detención del registro, lo que significó que no pueden legalmente ser conducidos en California.

la intención de empezar a actualizarlo trimestralmente empezando este año. Aquí hay una guía sobre cómo usar EDVS: <https://ww2.arb.ca.gov/resources/fact-sheets/enforcement-data-visualization-system-fact-sheet>

<sup>25</sup>CARB, La parada de camiones – Regulación para camiones y autobuses, <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/truckstop/tb/truckbus.html>

**Tabla 4-4: Inspecciones CARB en SLA del 2018 al 2021<sup>1</sup> para Motores de Camiones que se Mantienen en Marcha, Equipo Fuera del Camino, y Unidades de Transporte Refrigerado (Transportation Refrigeration Units, TRU)**

	Motores Mantenidos en Marcha	Equipo Fuera del Camino	TRU
<i>2018</i>			
<b>Inspecciones</b>	16	14	0
<b>Sin cumplimiento</b>	6	4 <sup>26</sup>	0
<b>Tasa de cumplimiento</b>	63 %	71 %	-
<i>2019</i>			
<b>Inspecciones</b>	2	79	0
<b>Sin cumplimiento</b>	1	16 <sup>26</sup>	0
<b>Tasa de cumplimiento</b>	50 %	80 %	-
<i>2020</i>			
<b>Inspecciones</b>	48	6	7
<b>Sin cumplimiento</b>	2	4 <sup>26</sup>	5
<b>Tasa de cumplimiento</b>	96 %	33 %	29 %
<i>2021</i>			
<b>Inspecciones</b>	90	0	2
<b>Sin cumplimiento/Pendiente</b>	3	1 <sup>26</sup>	1
<b>Tasa de cumplimiento</b>	97 %	0 %	50 %
<i>2018 a 2021 Total</i>			
<b>Inspecciones</b>	156	100	9
<b>Sin cumplimiento/Pendiente</b>	12	25 <sup>26</sup>	6
<b>Tasa de cumplimiento</b>	92 %	75 %	33 %

<sup>26</sup> Estas son infracciones de no-emisión por falta de etiquetado o etiquetado inapropiado.



Las reglas de motores en marcha de CARB cubren los vehículos comerciales, como camiones y autobuses, autobuses escolares, y equipo fuera del camino. En general hay un límite de 5 minutos para motores mantenidos en marcha en todo el estado, pero la regla permite a vehículos y equipo mantener el motor en marcha por periodos más largos bajo condiciones especificadas, como cuando los camiones están en línea esperando ingresar a una bodega.

CARB realizó 156 inspecciones de motores mantenidos en marcha en SLA de 2018 a 2021<sup>1</sup> (**Tabla 4-4**). Doce de ellas estaban fuera de cumplimiento. La tasa general de cumplimiento del 92 por ciento es relativamente alta, pero menor que el cumplimiento promedio en todo el estado de 98 por ciento. Así que serán útiles más inspecciones y otras estrategias para ayudar a evitar los motores mantenidos en marcha en la comunidad.

La regulación de diésel fuera del camino aplica a muchos tipos de vehículos diésel de uso pesado que no se conducen típicamente en el camino, sino que se usan en construcción y en instalaciones de petróleo y gas. Viendo el cumplimiento de las flotillas fuera del camino en SLA de 2018 a 2021,<sup>1</sup> CARB inspeccionó un total de 100 unidades de equipo de construcción fuera del camino. Veinticinco de ellas estaban fuera de cumplimiento con el requisito de etiquetado de la regulación, pero cumplían con los requisitos de emisión y tecnología de la regla.

Las Unidades de Transporte Refrigerado (TRU), mantienen las mercancías frías (o calientes) en contenedores de carga durante el transporte y están regulados por CARB bajo la regulación TRU. CARB realizó nueve de esas inspecciones entre 2018 y 2021<sup>1</sup> en SLA y encontró seis infracciones, todas las cuales fueron por etiquetado y no por no cumplir con los requisitos de tecnología del motor o emisiones. La regla TRU de CARB típicamente tiene una menor tasa de cumplimiento, y por tanto identificar las áreas en donde operan las TRU en SLA, y realizar inspecciones para mejorar el cumplimiento podrían reducir emisiones en la comunidad.

### Petróleo y Gas

Además de las regulaciones de CARB para fuentes móviles, CARB también exige el cumplimiento de reglas relacionadas con la extracción, refinamiento y distribución de combustibles. La Regulación de Petróleo y Gas de California (California Oil and Gas Regulation, COGR) que fue adoptada en 2017 pretende reducir las emisiones fugitivas y ventiladas de metano de las instalaciones de petróleo y gas nuevas y existentes. Además, las liberaciones de metano pueden estar acompañadas por emisiones de otros compuestos orgánicos que producen olores

---

*Debido a un memorándum de entendimiento con el South Coast AQMD, CARB no realizó inspecciones en campos de petróleo (pozos de petróleo activos o inactivos) o sitios de perforación en SLA entre 2018 y 2021.<sup>1</sup>*

---

CARB está empezando ahora a apoyar al South Coast AQMD con la exigencia de cumplimiento de esta regulación. Sin embargo, con base en la aportación del CSC, incluyendo lo que fue aprendido en un recorrido por el Sitio de perforación Murphy el año pasado, CARB desarrollará un plan, en colaboración con la comunidad y el South Coast AQMD, para:

- inspeccionar las instalaciones de petróleo y gas en SLA para encontrar cumplimiento con las regulaciones locales y estatales, y
- determinar si las regulaciones podrían ser fortalecidas para proteger mejor a la comunidad.

Durante las inspecciones, CARB buscará todas las fuentes de contaminación ubicadas en estas instalaciones, incluyendo las estacionarias, las portátiles y las móviles. CARB usa equipo de inspección como monitoreo móvil, cámaras de imágenes ópticas de gas, analizadores de vapores tóxicos, detectores infrarrojos ópticos de gas, y monitores portátiles de gas, así como drones. CARB documentará los resultados de las inspecciones y resumirá lo que se aprendió en un informe para la comunidad. Este informe a la comunidad estará alineado con la implementación de CERP usada para asegurar que CARB esté respondiendo a las necesidades de la comunidad.

## Inquietudes de la Comunidad

---

CARB recibe y responde a inquietudes identificadas por la comunidad. Este proceso es muy importante porque CARB probablemente no esté enterado de la inquietud que está afectando a la comunidad. Además de los programas descritos en la discusión de CARB arriba, CARB actuará en todas las quejas que reciba. CARB recibió 60 quejas en la comunidad de SLA entre 2018 y 2020, aproximadamente tres cuartas partes de las quejas que recibió CARB entre 2018 y 2020 fueron por 46 vehículos productores de humo. Esto significa que las personas vieron un vehículo que expulsaba humo por su tubo de escape, y que el vehículo está probablemente en infracción de la regla de opacidad de humo de CARB.

**Tabla 4-5: Quejas Recibidas por CARB de los Códigos Postales de SLA entre 2018 y 2020.<sup>27</sup>**

Tipo de Queja (Tipo de Programa)	Número	Acción Tomada <sup>28</sup>
<b>Motores mantenidos en marcha (Idling)</b>	2	Se tomó una acción de exigencia de cumplimiento, una bajo investigación
<b>Vehículos de trabajo ligero</b>	2	Dos remitidos a la agencia o al grupo apropiado dentro de CARB
<b>Vehículo que produce humo</b>	46	Se llevaron a cabo 10 acciones de exigencia de cumplimiento, 35 bajo investigación, una no accionable
<b>Vehículo de recolección de desechos sólidos</b>	1	Bajo investigación
<b>Falsificación</b>	1	Bajo investigación
<b>TRU</b>	1	No accionable
<b>Camión y autobús</b>	7	Se llevaron a cabo 2 acciones de exigencia de cumplimiento, 3 bajo investigación, 2 no accionables

Aunque CARB no recibió ninguna queja sobre petróleo y gas durante ese marco de tiempo, CARB acepta y atiende todas las quejas de calidad de aire, y ellas se integran al sistema, incluyendo fuentes móviles e instalaciones de petróleo y gas (**Tabla 4-5**).

## Consideraciones de la Exigencia de Cumplimiento

Un programa eficaz de exigencia de cumplimiento debe ser flexible y aceptable para atender las necesidades de las comunidades. Parte de ser adaptable es la capacidad de identificar y atender las brechas en el proceso de exigencia de cumplimiento, tales como instalaciones previamente desconocidas o nuevos contaminantes que causen inquietud. Según se reveló en el curso del proceso público para el desarrollo del CERP, una de esas brechas ha sido la falta de comunicación con los miembros de la comunidad, que tienen experiencia de primera mano con las fuentes de emisión locales y cuya aportación puede ser extremadamente valiosa para los esfuerzos de exigencia de cumplimiento. Un mecanismo que puede ser usado para atender esas brechas, en asociación con los miembros de la comunidad local, es realizar recorridos personales basados en la comunidad. Esto permite a CARB y al distrito de aire aprender directamente de la comunidad

<sup>27</sup>Es posible que hay alguna superposición entre quejas con la comunidad AB 617 del Sureste de Los Ángeles.

<sup>28</sup>La acción de exigencia de cumplimiento significa que la infracción ocurrió y que CARB trabajó con el infractor para resolverlo. Bajo investigación significa que la investigación está en proceso. No accionable significa que hubo información incompleta para tomar acciones, o que el vehículo estaba en cumplimiento. Remitido a otra agencia significa que la queja se asignó a la agencia apropiada para su resolución.

y en colaboración con los miembros de la comunidad, desarrollar e implementar estrategias para reducir emisiones en la comunidad.

En resumen, el proceso de cumplimiento busca asegurar que se sigan todas las reglas y regulaciones mediante un programa de exigencia de cumplimiento justo y robusto, resultando en emisiones reducidas de contaminación del aire. La adaptabilidad es crucial, ya sea en los programas en general, o en operaciones de día con día, para asegurar que se atiendan las inquietudes de la comunidad rápidamente y que se tomen acciones de exigencia de cumplimiento cuando se identifiquen infracciones.

Tanto los equipos de CARB como de South Coast AQMD seguirán buscando estrategias innovadoras, ser líderes en transparencia de la comunidad, y tomar acciones rápidas para atender la falta de cumplimiento.



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

# Capítulo 5a

## Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



## Prioridades de la Calidad del Aire de la Comunidad

---

A lo largo del desarrollo del Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP) del Sur de Los Ángeles y con base en las fuentes de contaminación del aire que preocupan a la comunidad, el Comité Directivo de la Comunidad (CSC) identificó las siguientes prioridades de la calidad del aire (**Figura 5a-1**):

- Fuentes Móviles,
- Talleres de Carrocería,
- Instalaciones Industriales Generales,
- Instalaciones de Procesamiento de Metales, e
- Industria de Petróleo y Gas.

**Figura 5a-1: Prioridades de la Calidad del Aire Identificadas por el CSC de SLA**



Fuentes Móviles



Talleres de Carrocería



Instalaciones  
Industriales Generales



Instalaciones de  
Procesamiento de  
Metales



Industria de  
Petróleo y Gas

Estas fuentes de contaminación del aire están muchas veces cerca de los hogares y otras áreas en las que la comunidad puede estar expuesta a contaminantes dañinos. Para reducir la contaminación del aire de estas fuentes, el CSC desarrolló un conjunto de acciones a ser implementadas por las agencias del gobierno en colaboración con organizaciones basadas en la comunidad, negocios y otras entidades, como se describe en los subcapítulos siguientes.

---

*Los subcapítulos 5b al 5f se enfocan en cada prioridad de calidad del aire identificada por el CSC.*

---

## Autoridad (Jurisdicción) de las Agencias Gubernamentales y Esfuerzos Continuos

---

Puede haber múltiples agencias gubernamentales involucradas al atender una prioridad de calidad del aire, puesto que cada agencia tiene su propia autoridad para proteger el medio ambiente y la comunidad. La autoridad varía con base en la fuente de las emisiones tales como móviles o estacionarias, contaminantes tales como emisiones de gas de efecto invernadero, contaminantes de criterio, o contaminantes tóxicos del aire (toxic air contaminants, TACs) y el medio ambiente tal como el aire, la tierra y los desechos sólidos. El South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) tiene autoridad sobre las fuentes estacionarias, que son generalmente instalaciones fijas tales como tintorerías, refinerías, plantas de energía, fábricas e instalaciones de procesamiento de metal, así como fuentes indirectas que están asociadas con fuentes móviles tales como puertos, patios de ferrocarril y bodegas. La Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) y la United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) (Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos) desarrollan, implementan y exigen el cumplimiento de las regulaciones de la calidad de aire para reducir la contaminación de fuentes móviles tales como camiones, barcos y locomotoras. South Coast AQMD, CARB, y U.S. EPA desarrollan, implementan y exigen el cumplimiento de las reglas y regulaciones para fuentes sobre las que tienen autoridad regulatoria.

En áreas donde el South Coast AQMD y CARB no tienen una autoridad directa, la implementación de la Ley AB 617 puede incluir informar al CSC de los esfuerzos continuados que están realizando otras agencias responsables. Por ejemplo, la California Geologic Energy Management Division, CalGEM (División de Gestión de Energía Geológica de California)), una agencia estatal, está desarrollando una regla de salud pública para actualizar las protecciones de salud pública y seguridad para las comunidades cercanas a las operaciones de producción de petróleo y gas, que incluye la prohibición de nuevos pozos de petróleo dentro de una cierta distancia de receptores sensibles. Las agencias de uso local de suelo pueden establecer metas a largo plazo, ordenanzas y políticas para el uso de la tierra que pueden también tener impacto en la contaminación del

aire de la localidad (p. ej., el Programa de Zonas Verdes del Condado de LA, <sup>1</sup>Ordenanza de Pozos Petroleros del Condado de Los Ángeles,<sup>2</sup> prohibición de nuevas extracciones de petróleo y gas<sup>3</sup>).

Más allá de los requisitos del CERP y el CAMP, AB 617 requiere también que los distritos de aire aceleren la implementación de la Mejor tecnología disponible para control de renovación (Best Available Retrofit Control Technology, BARCT) para instalaciones en el programa de taponamiento e intercambio de gases de efecto invernadero de California.<sup>4</sup> El Mercado de incentivos para el aire limpio regional (REgional CLean Air Incentives Market, RECLAIM) de South Coast AQMD incluye instalaciones dentro del programa de taponamiento e intercambio de gases de California. En 2017, la Junta Directiva de South Coast AQMD indicó al personal que realizaran la transición de las instalaciones fuera del programa NOx RECLAIM y empezaran a regular esas fuentes bajo un enfoque de comando y control. Como resultado, el personal empezó a desarrollar nuevas reglas y enmendar las existentes para actualizar o agregar límites de emisión que reflejen la BARCT para asegurar que al hacer las instalaciones la transición fuera de RECLAIM haya una “regla de llegada” que regule las emisiones de NOx para cada unidad o proceso. Los límites se determinaron con base en un análisis BARCT, consistente con el Código de Salud y Seguridad, que evalúa no solamente la factibilidad tecnológica sino la economía de los controles para cumplir con esos límites de emisión. A la fecha, se han establecido límites de emisiones BARCT para diez reglas y el personal está actualmente desarrollando o enmendando cuatro reglas adicionales. Puede encontrarse más información sobre BARCT, las instalaciones RECLAIM y los desarrollos de reglas en los Apéndices 2a: Perfil de la Comunidad y 5a: Programa Regulatorio de South Coast AQMD y esfuerzos que se están llevando a cabo.

---

<sup>1</sup> Departamento de Planeación Regional del Condado de Los Ángeles, Programa de Zonas Verdes, <https://planning.lacounty.gov/greenzones#:~:text=Initiated%20by%20the%20Board%20of,bear%20a%20disproportionate%20pollution%20burden>. El Programa de Zonas Verdes del Condado de Los Ángeles aumenta la salud pública y la compatibilidad del uso de la tierra en las comunidades no incorporadas que llevan una carga desproporcionada de contaminación.

<sup>2</sup> Departamento de Planeación Regional del Condado de Los Ángeles, Ordenanza sobre Pozos de Petróleo, <https://planning.lacounty.gov/oilwell>. La Ordenanza de Pozos de Petróleo del Condado de Los Ángeles actualizará los requisitos de permisos y los estándares para desarrollo y operación de los pozos petroleros existentes y nuevos, y las instalaciones accesorias en el Condado de LA no incorporado.

<sup>3</sup> Archivo 17-0447 del Concejo de la Ciudad de Los Ángeles, LACityClerk Connect <https://cityclerk.lacity.org/lacityclerkconnect/index.cfm?fa=ccfi.viewrecord&cfnumber=17-0447>. El 26 de enero de 2022, el Concejo de la Ciudad de Los Ángeles promulgó una recomendación para que el alcalde desarrollara una ordenanza exigiendo que se diseñara una nueva política para prohibir nueva extracción de petróleo y gas, hacer de las actividades de extracción un uso no conforme a los reglamentos en todas las zonas, asegurar el taponeo y abandono de los pozos, y realizar una remediación comprehensiva de los sitios.

<sup>4</sup> CARB, Programa de taponamiento e intercambio, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cap-and-trade-program/about>. El Programa de taponamiento e intercambio es un elemento clave en la estrategia de California para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero (greenhouse gas, GHG). La regulación de taponamiento e intercambio establece un límite descendente en las fuentes más importantes de emisiones GHG en toda California, y crea un incentivo económico poderoso para una inversión significativa en tecnologías más limpias y eficientes. El Programa se aplica a emisiones que cubren aproximadamente el 80 por ciento de las emisiones de GHG del estado.



## Oportunidades de Acción

---

Además de los esfuerzos continuados descritos arriba, los colíderes comunitarios guiaron a South Coast AQMD, en colaboración con el CSC, para identificar prioridades para reducir la contaminación del aire en la comunidad de SLA. Por cada prioridad de calidad del aire, este CERP define un camino para futuras reducciones de emisiones y exposición a través de identificación de metas con las correspondientes acciones, métricas, cronogramas y entidades responsables. Este camino utiliza estrategias, incluyendo reglas y regulaciones,<sup>5</sup> monitoreo del aire, exigencia de cumplimiento, incentivos, colaboraciones e información y alcance para lograr reducciones localizadas, compartir datos de emisiones, y proporcionar otra información relacionada para atender las inquietudes de la comunidad. Además, el CSC solicitó que la comunidad participara en la implementación de este CERP y sugirió que las agencias trabajen con organizaciones basadas en la comunidad para invertir en proyectos comunitarios. South Coast AQMD está comprometida a trabajar en colaboración con el CSC en toda la implementación del CERP. Además, el CSC ha sido enumerado como una entidad responsable en varias acciones.

Las metas, acciones y métricas están escritas para permitir alguna flexibilidad durante la implementación del CERP. Si las metas, acciones y métricas son demasiado específicas, South Coast AQMD estará restringido a lo que está escrito en el CERP durante la implementación y no podrá ajustar las estrategias para adaptarse a nuevos hallazgos o enfoques innovadores. Aunque hay algo de espacio para flexibilidad, las estrategias no pueden expandirse más allá del ámbito original e intención de las metas, acciones y métricas. Por ejemplo, si el CERP especifica que pueden usarse incentivos para apoyar tecnologías de emisión cero, los fondos de incentivos pueden solamente ir a tecnologías de emisión cero y los fondos no pueden ser usados para tecnologías menos estrictas (p. ej., tecnologías de emisión cercana a cero). Por lo tanto, SLA puede hacer a un lado las reducciones potenciales de emisión si las tecnologías de emisión cero no están disponibles comercialmente.

## Objetivos de Reducción de Emisiones

---

AB 617 requiere que programas de reducción de emisiones, tales como este CERP, incluyen objetivos de reducción de emisiones.<sup>6,7</sup> Este CERP proyectará reducciones de emisiones para óxidos de nitrógeno (NOx) y material particulado de diésel (DPM) en toneladas por año (tpa). Para determinar adecuadamente la reducción de emisiones, se establece una línea base para el

---

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Regulaciones, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/regulations#:~:text=At%20South%20Coast%20AQMD%2C%20a,and%20administered%2C%20and%20their%20impact>. En South Coast AQMD, una regulación está compuesta de reglas, cada una de las cuales trata de un tema específico dentro de esa regulación.

<sup>6</sup> Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44391.2 (c)(3)

<sup>7</sup> CARB, Plan para protección del aire comunitario, Apéndice C. Criterio para los programas de reducción de emisiones comunitarias, [https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2018-10/final\\_community\\_air\\_protection\\_blueprint\\_october\\_2018\\_appendix\\_c.pdf](https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2018-10/final_community_air_protection_blueprint_october_2018_appendix_c.pdf)

año previo a la designación de la comunidad<sup>8</sup> (como se describe en el Capítulo 2d: Emisiones y Atribución de Fuentes). La **Tabla 5a-1: Objetivos de Reducción de Emisiones del CERP** incluyen una línea base de emisiones para 2019, línea base proyectada de futuras emisiones para 2026 y 2031, reducción de emisiones de este CERP en 2026 y 2031, y un porcentaje general de la reducción de emisiones desde 2019.

**Tabla 5a-1: Objetivos de Reducción de Emisiones del CERP**

Año	Emisiones	NOx	DPM
<b>2019</b>	Emisiones de Línea Base (tpa)*	3,339	41.14
<b>2026</b>	Emisiones de Línea Base Proyectadas para 2026 (tpa)*	2,179	18.22
	Reducción de Emisiones del CERP (tpa)**	193	2.32
	<b>Reducciones Generales de Emisiones desde 2019 (%)</b>	<b>41</b>	<b>61</b>
<b>2031</b>	Emisiones de Línea Base Proyectadas para 2031(tpa)*	1957	15.93
	Reducción de Emisiones de CERP, para 2031 (tpa)**	300	3.82
	<b>Reducciones Generales de Emisiones desde 2019 (%)</b>	<b>50</b>	<b>71</b>

\* Las emisiones fueron desarrolladas y presentadas en unidades de toneladas por día en el Capítulo 2d y el Apéndice 2d.

\*\* Los objetivos de reducción de emisiones de NOx y DPM estimados de este CERP provienen de proyectos de incentivos proyectados (suponiendo una inversión mínima de \$10 millones para proyectos de fuentes móviles) y los objetivos de reducción de emisiones de las medidas estatales de CARB enumeradas en la Tabla 5a-3 "Objetivos de reducción de emisiones estimados para Medidas Estatales de CARB".

Para atender las prioridades de la calidad del aire identificadas por CSC, en la **Tabla 5a-2** se enumeran los siguientes desarrollos o enmiendas a las reglas con compuestos volátiles orgánicos (VOC) potenciales, polvo fugitivo, particulados de metal y cromo hexavalente; la tabla enumera también la prioridad asociada de calidad del aire, la aplicabilidad potencial y los contaminantes que se reducirán. Estimar las reducciones de emisión de estas reglas propuestas y reglas propuestas enmendadas es muy especulativo en este momento. South Coast AQMD trabajará con un Grupo de Trabajo que incluirá a miembros del CSC de SLA, así como a otras personas interesadas, tales como otros grupos ambientales y comunitarios, miembros del CSC de otras comunidades, negocios y otras agencias, que proveerán opiniones respecto al ámbito y posibles

<sup>8</sup> Se considera a SLA como una comunidad designada en 2020, pese a que su designación fue retrasada por CARB hasta febrero de 2021.

enmiendas para atender las acciones en el CERP para los diversos temas de las reglas. Conforme se desarrolla la propuesta de la regla, se cuantificarán los beneficios de calidad del aire y reducciones de emisión, hasta donde sea factible. Cuantificar las reducciones de emisiones atribuidas a emisiones fugitivas es más desafiante, y puede ser discutido en forma cualitativa.

**Tabla 5a-2: Desarrollo de Reglas de South Coast AQMD con Reducciones Potenciales de Emisiones**

<b>Regla Propuesta (Proposed Rule, PR) o Regla Propuesta Enmendada (Proposed Amended Rule, PAR)</b>	<b>Prioridad de la Calidad del Aire</b>	<b>Aplicabilidad Potencial</b>	<b>Contaminante</b>
<b>PR 403.2</b>	Fuentes Móviles	Actividades realizadas para grandes proyectos de caminos	Polvo fugitivo
<b>PAR 1151</b>	Talleres de Carrocería	Cualquier instalación que use recubrimientos automotrices, incluyendo talleres de hojalatería y pintura.	VOC
<b>PAR 1171</b>	Talleres de Carrocería	Cualquier instalación que realice operaciones de limpieza con solventes, incluyendo talleres de hojalatería y pintura	VOC
<b>PR 1426.1</b>	Instalaciones de Procesamiento de Metales	Cualquier instalación que realice operaciones de acabado de metales que no estén sujetas a la Regla 1469	Cromo hexavalente
<b>PR 1445</b>	Instalaciones de Procesamiento de Metales	Cualquier instalación que realice operaciones de corte con arco láser	Cromo hexavalente y particulado tóxico de metal

Regla Propuesta (Proposed Rule, PR) o Regla Propuesta Enmendada (Proposed Amended Rule, PAR)	Prioridad de la Calidad del Aire	Aplicabilidad Potencial	Contaminante
<b>PR 1460</b>	Instalaciones de Procesamiento de Metales	Instalaciones de reciclado de metal y depósitos de chatarra de metales	Material particulado
<b>PAR 1148.1</b>	Industria de Petróleo y Gas	Pozos de producción de petróleo y gas	VOC

### Reducciones de Emisiones Estimadas por las Medidas Estatales de la Junta de Recursos del Aire de California

La estrategia de CARB en todo el estado provista en este CERP es responsable de los efectos combinados de las regulaciones para las que actualmente se están estableciendo reglas para un año futuro. Las reducciones de emisiones potenciales resultantes de las regulaciones propuestas para un año específico se aplican a la contabilidad de las múltiples regulaciones que pueden afectar a una categoría de fuente específica. Por ejemplo, si dos regulaciones son aplicables para la misma fuente de emisiones (p. ej., camiones) luego se establece una nueva línea base aplicando factores de reducción en todo el estado desde la primera regulación propuesta hasta la línea base original, y luego las reducciones de la segunda regulación se calculan usando la nueva línea base establecida.

Es importante notar que la mayor parte de estas regulaciones están en las fases tempranas de desarrollo y sus cronogramas de adopción e implementación no han sido establecidos todavía. Además, el inventario de emisiones en todo el estado, usado para estimar los factores potenciales de reducción de emisiones para estas estrategias se deriva de borradores de inventarios regulatorios que seguirán siendo revisados a lo largo del proceso de desarrollo de la regulación. Una vez que una estrategia estatal o medida regulatoria se adopte, los factores de reducción de emisiones y beneficios relacionados serán actualizados para reflejar el inventario final usado en la regulación. Igualmente, el borrador de las estimaciones de reducción estatal de emisiones presentados en este CERP solamente deberá usarse como estimaciones aproximadas que están sujetas a cambios en el futuro.

CARB ha estimado que los beneficios de las reducciones en emisiones para algunas de las medidas estatales propuestas se muestran en la **Tabla 5a-3**. La “fecha de acción” enumerada en la **Tabla 5a-3** refleja el año de la fecha anticipada de adopción por la Junta de Gobierno de CARB. Como la principal entidad responsable de obtener reducciones de emisión de fuentes móviles, las nuevas medidas propuestas por CARB ayudan a South Coast AQMD a lograr las reducciones de emisión necesarias para lograr los estándares federales de calidad del aire que reflejen las

reducciones combinadas de la estrategia de control existente y las nuevas medidas. Si una medida particular no logra sus reducciones de emisión esperadas, CARB sigue siendo responsable de lograr el total de las reducciones conjuntas de emisiones. Los compromisos de reducción de emisiones de CARB pueden ser logrados mediante una combinación de medidas de control, fondos de incentivos u otras medidas cuyo cumplimiento puede exigirse. En el Plan de Gestión de la Calidad del Aire 2016 de South Coast AQMD, CARB identificó medidas para lograr una reducción del 70 por ciento (266 toneladas por día) en emisiones de NOx de fuentes móviles para 2023, y una reducción del 80 por ciento (295 toneladas por día) para 2031 en la Cuenca de Aire de la Costa Sur.<sup>9</sup>

---

<sup>9</sup> Plan de Gestión de la Calidad del Aire 2016 de South Coast AQMD, Apéndice IV-B: Estrategia de fuentes móviles de CARB, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/clean-air-plans/air-quality-management-plans/2016-air-quality-management-plan/final-2016-aqmp/appendix-iv-b.pdf>

**Tabla 5a-3: Objetivos Estimados de Reducción de Emisiones para las Medidas Estatales de CARB<sup>†</sup>**

Medida Propuesta Estatal	Fecha de la Acción	Objetivos de Reducción de Emisiones 2026/2031 (tpa)							
		NOx		VOC		DPM		PM2.5	
		2026	2031	2026	2031	2026	2031	2026	2031
<b>Flotilla Limpia Avanzada<sup>10</sup></b>	2023	5.3	24	-	-	0.0	0.0	0.1	0.6
<b>Auto Limpio Avanzado II<sup>11</sup></b>	2022	2.1	27	1.3	21	0.0	0.0	0.6	7.6
<b>Inspección y Mantenimiento de Trabajo Pesado<sup>12</sup></b>	2021	122	140	-	-	1.0	1.0	1.0	1.0
<b>Enmienda de Motor Pequeño Fuera del Camino<sup>13</sup></b>	2021	19	60	144	416	-	-	1.4	3.9
<b>Regulación de la Unidad de Transporte Refrigerado<sup>14</sup></b>	2022	3.5	8.5	0.4	1.1	1.3	2.8	1.2	2.6
<b>Total</b>		<b>152</b>	<b>259</b>	<b>146</b>	<b>438</b>	<b>2.3</b>	<b>3.8</b>	<b>4.2</b>	<b>16</b>

<sup>†</sup> Objetivos de reducción de emisiones con base en estimaciones de CARB. Las reducciones de emisiones están sujetas a una evaluación posterior y análisis regulatorio que podría resultar en ajustes.

<sup>10</sup> CARB, Reglas de la Flotilla Limpia Avanzada, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>

<sup>11</sup> CARB, Autos Limpios Avanzados II, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>

<sup>12</sup> CARB, Programa de Inspección y Mantenimiento de Trabajo Pesado, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-inspection-and-maintenance-program>

<sup>13</sup> CARB, Motor Pequeño Fuera del Camino (Small Off-Road Engine, SORE), <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/small-off-road-engines-sore>

<sup>14</sup> CARB, Nueva Regulación en Desarrollo de la Unidad de Transporte Refrigerado, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit/new-transport-refrigeration-unit-regulation>



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

# Capítulo 5b

## Fuentes Móviles



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



## Inquietudes de la Comunidad

Durante las reuniones del Comité Directivo de la Comunidad (CSC), los colíderes ayudaron a dirigir discusiones para identificar las inquietudes y acciones respecto a la calidad del aire para el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP). Una de las inquietudes presentadas por la comunidad del Sur de Los Ángeles (SLA) son las fuentes móviles. Esta inquietud surge del volumen y frecuencia de vehículos y trenes que viajan a través de la comunidad. Las fuentes móviles se categorizan en dos grupos principales: fuentes móviles en el camino y fuentes móviles fuera del camino. Las fuentes móviles en el camino generalmente incluyen vehículos de motor que viajan en caminos y autopistas, tales como camiones, autobuses y automóviles. Las fuentes móviles fuera del camino incluyen una amplia variedad de fuentes móviles que no están en el camino, tales como equipo de construcción, embarcaciones marítimas, locomotoras y aeronaves (**Figura 5b-1**). Las inquietudes específicas de la comunidad respecto a estas fuentes de vehículos incluyen:

1. Emisiones e impactos adversos para la salud de camiones diésel de trabajo pesado, trenes, autobuses, camiones de helados y automóviles debido al tráfico del vecindario;
2. Tráfico de la autopista en la hora pico;
3. Mantenimiento de camiones y autobuses en vecindarios residenciales;
4. Movimiento de mercancías en bodegas; y
5. Proximidad de rutas de camiones y camiones mantenidos en marcha en áreas residenciales y en escuelas.

**Figura 5b-1: Ejemplos de Fuentes Móviles**



Camiones diésel de trabajo pesado



Vehículos de pasajeros



Autobuses



Equipo fuera del camino



Equipo portátil

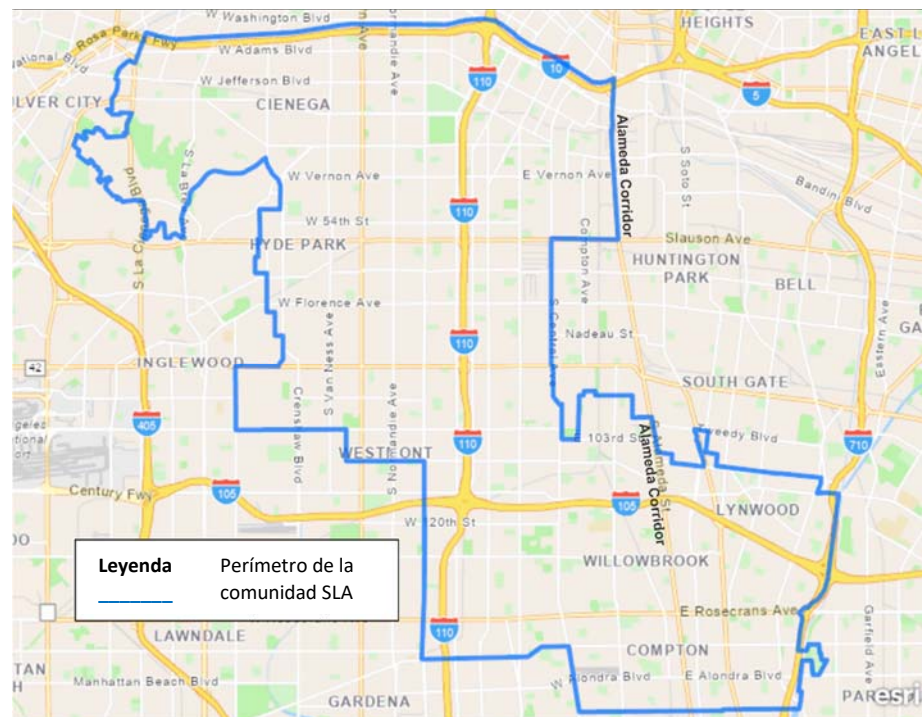


Trenes

En relación con las inquietudes de la comunidad, muchas fuentes móviles son impulsadas por diésel. El material particulado de diésel (diesel particulate matter, DPM) es un subproducto de la combustión de diésel y es actualmente el principal contaminante tóxico del aire (toxic air contaminant, TACs) en esta comunidad. Para comprender los mecanismos existentes establecidos que se relacionan con estas inquietudes, la comunidad solicitó aclaración respecto a los programas de inspección y las reglas y regulaciones actuales para fuentes móviles. Puede encontrarse más información sobre programas de inspección y reglas y regulaciones en el Capítulo 4: Perspectiva e Historial Del Cumplimiento y en el Apéndice 5b: Fuentes Móviles, respectivamente.

La comunidad SLA incluye más de 26.8 millas de autopistas, y muchas de ellas están ubicadas cerca de áreas residenciales. SLA está delimitada por la Interestatal 10 (I-10) hacia el norte, Interestatal 710 (I-710) y el Alameda Corridor hacia el este, y la Ruta Estatal 91 (SR-91) hacia el sur, con Interestatal 105 (I-105), Interestatal 110 (I-110) y Slauson Corridor cruzando a través de la comunidad (**Figura 5b-2**). Los puertos no están dentro del perímetro de la comunidad y no están incluidos como una prioridad de la calidad del aire en este CERP, pero los efectos de su tráfico de camiones se sienten en toda la comunidad. Además, la comunidad SLA tiene aproximadamente 70 bodegas sujetas a la Regla 2305<sup>1</sup> como se muestra en **Figura 5b-3**, que representan una porción del tráfico de camiones en la comunidad.

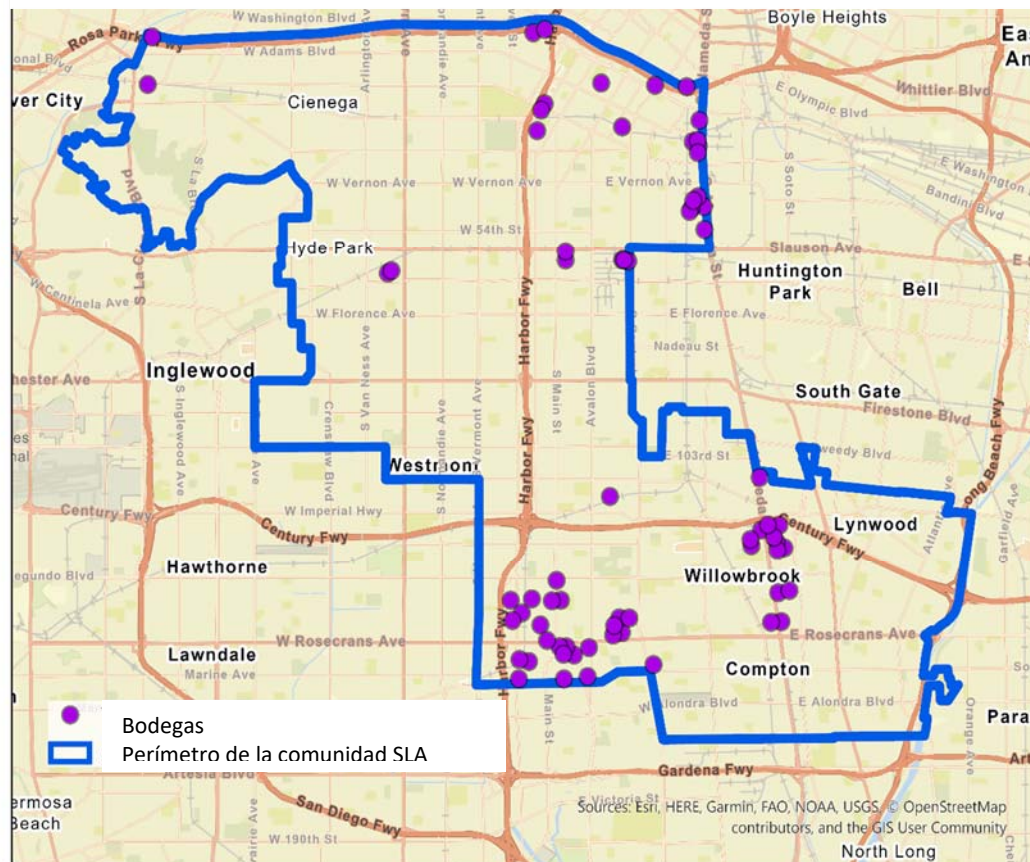
**Figura 5b-2: Perímetro de la Comunidad SLA**



<sup>1</sup> South Coast AQMD, Regla 2305 – Regla de Fuente Indirecta de Bodegas – Programa de Acciones e Inversiones en Bodegas para Reducir Emisiones (Warehouse Actions and Investments to Reduce Emissions, WAIRE), <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xxiii/r2305.pdf>

## Antecedentes Regulatorios

Figura 5b-3: Bodegas Sujeta a la Regla 2305 en SLA



La Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) regula principalmente las fuentes móviles. South Coast AQMD tiene autoridad limitada sobre las fuentes móviles, pero a los distritos locales de aire y a otras agencias se les puede otorgar la autoridad para exigir el cumplimiento de regulaciones de fuentes móviles de CARB. Por ejemplo, el cumplimiento de la “Medida de Control de Compuestos Tóxicos Aéreos para Limitar que se Mantengan en Marcha los Motores de los Vehículos Comerciales Diésel”,<sup>2</sup> conocida también como la “Regulación de no Mantener el Motor en Marcha”, puede ser obligado por los oficiales de policía y los distritos de aire. Para hacer avanzar las tecnologías más limpias de fuentes móviles, lograr reducciones de emisiones de fuentes móviles más pronto, y para apoyar el esfuerzo más amplio de la Ley 617 (Assembly Bill 617, AB 617), CARB también

supervisa y aprueba el uso de Incentivos para Protección del Aire de la Comunidad (Community Air Protection, CAP),<sup>3</sup> que proporcionan mecanismos para apresurar los beneficios de la calidad del aire para comunidades que sufrieron el impacto en una

<sup>2</sup> CARB, Medida de Control de Compuestos Tóxicos Aéreos para Limitar que se Mantengan en Marcha los Motores de los Vehículos Comerciales Diésel, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/atcm-to-limit-vehicle-idling>

<sup>3</sup> CARB, Incentivos para Protección del Aire de la Comunidad, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>



variedad de tipos de proyectos, incluyendo camiones de tecnología más limpia que están disponibles comercialmente, autobuses escolares eléctricos para escuelas de bajos ingresos, y locomotoras. Para obtener más información relacionada con los esfuerzos regulatorios de las fuentes móviles y oportunidades de incentivos, consulte el Apéndice 5b: Fuentes Móviles.

## Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición

---

Para fuentes móviles, el CSC solicitó un cumplimiento adicional de las regulaciones de las fuentes móviles y esfuerzos de alcance para informar a la comunidad sobre la mayor disponibilidad de programas de incentivos, tales como vehículos asequibles de energía alternativa para la comunidad. Las categorías de fuentes móviles que causan inquietud identificadas por la CSC incluyen: camiones diésel de trabajo pesado, trenes, autobuses y automóviles debido al tráfico del vecindario, tráfico de la hora pico en la autopista, mantenimiento de camiones y autobuses en vecindarios residenciales, movimiento de mercancías en las bodegas, y la cercanía de las rutas de camiones y los camiones detenidos que mantienen el motor en marcha en áreas residenciales y escuelas.

El CSC solicitó las siguientes metas para las fuentes móviles en SLA.

- A. Reducir la exposición a emisiones de las bodegas y los autobuses y camiones detenidos que mantienen el motor en marcha.
- B. Reducir la exposición de los estudiantes a la contaminación del aire, especialmente emisiones de fuentes móviles.
- C. Informar a la comunidad y los negocios e industrias dentro del perímetro de SLA sobre las regulaciones de fuentes móviles de SLA, las mejores prácticas administrativas, cómo presentar una queja y programas de incentivos.
- D. Incentivar oportunidades de financiamiento para tecnologías más limpias de fuentes móviles (p. ej., camiones y autobuses con menor emisión) dentro de la comunidad (p. ej., escuelas, pequeños negocios, propietarios independientes de camiones u operadores).
- E. Reducir emisiones en sitios de construcción.
- F. Reducir exposición de tráfico de camiones mediante colaboración con agencias responsables para designar las rutas de los camiones.

El CSC desarrolló las siguientes acciones CERP para atender las inquietudes de la comunidad respecto a las seis metas CERP. La

**Tabla 5b-1** abajo resume las metas, acciones, métricas y provee un cronograma para lograr reducciones de emisiones o exposición de las fuentes móviles en SLA.

**Tabla 5b-1: Acciones Para Reducir las Emisiones y la Exposición a Fuentes Móviles**

Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>A: Bodegas y Motores que se Mantienen en Marcha</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar barridas de inspección de motores que se mantienen en marcha en ubicaciones que causan inquietud identificadas por el CSC</li> <li>Explorar oportunidades para hacer que los reportes de la Regla 2305, Acciones en Bodegas e Inversiones para Reducir Emisiones (Warehouse Actions and Investments to Reduce Emissions, WAIRE) estén disponible en la herramienta F.I.N.D.</li> <li>Reportar sobre la implementación y la exigencia de cumplimiento de la Regla 2305 en la comunidad de SLA</li> <li>Realizar trabajo de alcance comunitario con las bodegas respecto a los requisitos de la Regla 2305 de South Coast AQMD para reducir el impacto del tráfico de camiones</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de barridas de inspección de motores que se mantienen en marcha en ubicaciones identificadas por el CSC</li> <li>Proporcionar actualizaciones al CSC respecto a la disponibilidad de los reportes WAIRE en F.I.N.D.</li> <li>Actualización anual al CSC sobre la implementación y exigencia de cumplimiento de la Regla 2305</li> <li>Número de materiales distribuidos a bodegas</li> </ul>	3. <sup>er</sup> trimestre, 2022	2. <sup>o</sup> trimestre, 2027
<b>B: Reducir exposición en escuelas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Trabajar con los distritos escolares locales y el CSC para desarrollar una lista de prioridad de escuelas para instalar sistemas de filtración de aire</li> <li>Realizar vinculación con el CSC cuando haya disponibles nuevas oportunidades de financiamiento para instalar sistemas de filtración en las escuelas</li> </ul>	South Coast AQMD  Distritos escolares locales  CSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de fuentes de financiamiento identificadas para los sistemas de filtración del aire en la escuela</li> <li>Dólares totales de incentivos asignados para sistemas de filtración de aire</li> </ul>	1. <sup>er</sup> trimestre, 2023	2. <sup>o</sup> trimestre, 2027

Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utilizar la lista de prioridades y los criterios de financiamiento para orientar la instalación de los sistemas de filtración de aire en las escuelas que cumplan un Valor de reporte de eficiencia mínima (Minimum Efficiency Reporting Value, MERV) 16<sup>4</sup>, en donde sea técnicamente factible<sup>5</sup></li> <li>Trabajar con distritos escolares locales y CSC para apoyar proyectos comunitarios que reduzcan la exposición de los estudiantes a la contaminación del aire (p. ej., el programa de rutas más seguras hacia la escuela)</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Proporcionar lista de prioridades para recibir sistemas de filtración de aire</li> <li>Número de escuelas que instalan sistemas de filtración de aire<sup>6</sup> con una calificación MERV especificada</li> <li>Número de proyectos comunitarios apoyados</li> </ul>		
<b>C: Esfuerzos CARB</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar alcance con la comunidad y los negocios e industrias de SLA distribuyendo materiales relacionados con las regulaciones de fuentes móviles de CARB, mejores prácticas de gestión, cómo presentar una queja y programas de incentivos (p. ej., proveer materiales a propietarios independientes u operadores y estudiantes para</li> </ul>	CARB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identificar las oportunidades de alcance</li> <li>Número de eventos de alcance o materiales distribuidos a la comunidad y a los negocios</li> <li>Número de actualizaciones sobre</li> </ul>	4.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027

<sup>4</sup> U.S. EPA, ¿Qué es una calificación MERV?, <https://www.epa.gov/indoor-air-quality-iaq/what-merv-rating>

<sup>5</sup> La disponibilidad de financiamiento, la compatibilidad de los sistemas de filtración MERV 16 con la infraestructura actual de las escuelas (p. ej., sistemas HVAC), y otros factores determinan la factibilidad técnica.

<sup>6</sup> El número total de escuelas que reciben sistemas de filtración de aire depende del total de incentivos CAP de AB 617 asignados o la identificación de otras fuentes de financiamiento para la instalación de sistemas de filtración de aire en SLA.

Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
	<p>compartir con las familias, uniones de camiones)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar una actividad o solicitar aportación mediante los contactos en la comunidad del CSC para recopilar retroalimentación sobre el sistema de presentación de quejas de CARB</li> <li>Realizar inspecciones de cumplimiento de camiones y autobuses incluyendo Camión y Autobús,<sup>7</sup>TRU,<sup>89</sup> y motores mantenidos en marcha con aportación del CSC en ubicaciones que causan inquietud</li> <li>CARB ajustará la exigencia de cumplimiento en la comunidad para atender las inquietudes identificadas y reportará anualmente al CSC los ajustes futuros</li> <li>Instalar rótulos de “No mantener el motor en marcha” en las ubicaciones en las que CSC ha identificado que se mantienen motores en marcha</li> </ul>		<p>retroalimentación respecto a las mejoras potenciales al sistema de presentación de quejas de CARB</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Número de inspecciones a camiones y autobuses en ubicaciones identificadas por el CSC</li> <li>CARB proporcionará al CSC una actualización anual sobre los ajustes al enfoque potencial de exigencia de cumplimiento</li> <li>Número de rótulos instalados</li> </ul>		
<b>D: Incentivos para Fuentes Móviles</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Explorar oportunidades para obtener fondos de incentivo para tecnologías más limpias de fuentes móviles (p. ej., camiones y autobuses con menor</li> </ul>	South Coast AQMD  CSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de fuentes de financiamiento identificadas para</li> </ul>	1.º trimestre, 2023	2.º trimestre, 2027

<sup>7</sup> Regulación de Camiones y Autobuses de CARB, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation>

<sup>8</sup> Unidad de Transporte Refrigerado (TRU)

<sup>9</sup> CARB, TRU, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit>



Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
	<p>emisión) dentro de la comunidad (p. ej., escuelas, pequeños negocios, propietarios independientes de camiones u operadores).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar alcance al CSC cuando estén disponibles nuevas oportunidades de financiamiento para incentivar el reemplazo de equipo altamente contaminante en el camino (p. ej., camiones y autobuses) y fuera del camino (p. ej., locomotoras) con tecnología más limpia</li> </ul>		<p>tecnologías más limpias de fuentes móviles</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Total de dólares de incentivo asignados para tecnologías más limpias de fuentes móviles</li> <li>Según sea necesario, desarrollar y presentar el/los Plan(es) de la Ley 617<sup>10</sup></li> <li>Número de acciones de alcance a incentivos (p. ej., avisos por correo electrónico, participación en exposiciones) completadas</li> </ul>		
<b>E: Exigencia de Cumplimiento en los Sitios de Construcción</b>	Exigencia de cumplimiento enfocada en sitios de construcción que causan inquietud, identificados por el CSC, para evaluar el cumplimiento con las regulaciones de CARB, (p. ej., Regulación de Diésel Fuera del Camino de CARB, Programa de Registro de Equipo Portátil)	CARB  South Coast AQMD	Número de actualizaciones de exigencia de cumplimiento para el CSC	4.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027
<b>F: Colaboración con Agencias</b>	Buscar colaboraciones con agencias locales (p. ej., ciudad, condado, transporte) para identificar estrategias para atender las inquietudes del CSC con	South Coast AQMD  CARB	Número de actualizaciones de colaboración provistas al CSC	1.º trimestre, 2023	2.º trimestre, 2027

<sup>10</sup> CARB, Incentivos para Protección del Aire de la Comunidad, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>

Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
	el tráfico de camiones y rutas designadas de camiones (p. ej., exigencia de cumplimiento de rutas de camiones, proximidad a receptores sensibles, factibilidad de barreras físicas para vecindarios residenciales)				

# Capítulo 5c

## Talleres de Carrocería



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.





## Antecedentes Regulatorios

---

El programa de permisos de South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) fue establecido para implementar los requisitos de las Leyes de Aire Limpio (Clean Air Acts, CAA), tanto federales como estatales, y las reglas y regulaciones de calidad del aire aplicables especificando los requisitos de operación y cumplimiento para fuentes estacionarias que emiten contaminantes del aire. Con base en la base de datos de permiso del South Coast AQMD, hay aproximadamente 89 talleres de carrocería permitidos<sup>1</sup> dentro del perímetro de la comunidad de SLA (**Figura 5c-1**). South Coast AQMD utiliza múltiples métodos para clasificar los tipos de instalaciones, incluyendo los Códigos de Clasificación Industrial de Norteamérica (North American Industrial Classification Codes, NAICS), una fuente clave de datos para información en este CERP. Los equipos de inspección de South Coast AQMD utilizan una categoría más amplia, el Código de Especialidad Técnica (Technical Specialty Code, TS-Code)<sup>2</sup> que no detalla el tipo de industria. Favor de consultar el Apéndice 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento, en donde el equipo de inspección realiza la inspección para cada instalación, que está ligada directamente al TS-Code. Los talleres de carrocería permitidos deben cumplir con los requisitos del permiso o permisos emitidos por South Coast AQMD, así como cualquier regla aplicable de South Coast AQMD. Los talleres de carrocería realizan una serie de operaciones que se especializan en la reparación de vehículos arreglando la pintura por daños a la carrocería por rayones, abolladuras y colisiones. El equipo de aplicación de recubrimientos, las emisiones de recubrimientos automotrices, y los materiales de limpieza con solventes y sus operaciones relacionadas realizadas por los talleres de carrocería pueden estar sujetos a las Reglas de South Coast AQMD, tales como las Reglas 481,<sup>3</sup> 1151,<sup>4</sup> 1168,<sup>5</sup> y 1171.<sup>6</sup> Si no hay vehículos presentes pero se realizan aplicaciones de recubrimientos en partes metálicas, los talleres de carrocería pueden estar sujetos a la Regla 1107.<sup>7</sup> La Regulación de

---

<sup>1</sup> Cualquier equipo que emita o controle contaminantes del aire (tales como óxidos de nitrógeno o gases orgánicos reactivos) requiere un permiso de South Coast AQMD antes de la construcción, instalación u operación a menos que esté específicamente exenta del requisito de permiso por el South Coast AQMD de acuerdo con la Regla 219 - Equipo que no requiere un permiso escrito de acuerdo con la Regulación II, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-ii/Rule-219.pdf>

<sup>2</sup> El TS-Code se refiere al código interno que los inspectores de South Coast AQMD usan para determinar el equipo apropiado de inspección. Consulte el Apéndice 4 para obtener más información sobre los equipos de inspección de South Coast AQMD.

<sup>3</sup> South Coast AQMD, Regla 481 – Operaciones de recubrimiento por aspersión, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-481.pdf>

<sup>4</sup> South Coast AQMD, Regla 1151 – Operaciones de recubrimiento para vehículos de motor y equipo móvil fuera de una línea de ensamble, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1151.pdf>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Regla 1168 – Aplicaciones de adhesivos y selladores, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1168.pdf>

<sup>6</sup> South Coast AQMD, Regla 1171 – Operaciones de limpieza con solventes, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1171.pdf>

<sup>7</sup> South Coast AQMD, Regla 1107— Recubrimiento de partes y productos metálicos, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/r1107.pdf>



Productos del Consumidor de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB)<sup>8</sup> podría aplicar a productos usados en los talleres de carrocería. Algunos de estos productos pueden causar olores y emitir contaminantes en el aire, incluyendo compuestos orgánicos volátiles, y pueden incluir contaminantes tóxicos del aire (TAC). Las emisiones y los olores pueden venir de solventes evaporándose de la pintura y la aplicación de solventes, la limpieza de partes, y el almacenamiento inapropiado. Los talleres de carrocería también pueden realizar operaciones tales como lijado y esmerilado, que pueden emitir un polvo fino. Los talleres de carrocería sujetos a la regulación del Reporte de Emisiones de Contaminantes de Criterio y Compuestos Tóxicos (CTR) de CARB empezarán a reportar emisiones a South Coast AQMD en la primavera de 2025.<sup>9</sup> Para obtener detalles adicionales respecto a los esfuerzos regulatorios y a las regulaciones relacionadas con talleres de carrocería, consulte el Apéndice 5c: Talleres de Carrocería.

## Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición

---

Durante el desarrollo de este CERP, el CSC solicitó que tanto el alcance como la exigencia de cumplimiento sea realizada en los talleres de carrocería para informar a estos negocios de los requisitos operativos ordenados por varias agencias gubernamentales con autoridad sobre esta industria, tales como South Coast AQMD, agencias locales de uso de la tierra y los departamentos locales de bomberos. El CSC solicitó las siguientes metas para los talleres de carrocería en SLA.

- A. Informar a la comunidad de las reglas y regulaciones aplicables, esfuerzos de monitoreo y exigencia de cumplimiento, y el proceso de permisos y su relación con los talleres de carrocería.
- B. Identificar las instalaciones que causan inquietud, realizar actividades de exigencia de cumplimiento, y realizar alcance en las mejores prácticas de gestión en estas instalaciones.
- C. Colaborar con las agencias apropiadas cuando se encuentren problemas en los talleres de carrocería a las agencias durante las inspecciones para garantizar que estas instalaciones sigan las reglas y regulaciones de las agencias apropiadas, en particular las relacionadas con la contaminación del suelo, eliminación de desechos riesgosos, uso de la tierra y contaminación de ruido.
- D. Informar a los talleres de carrocería de las mejores prácticas de gestión y reglas y regulaciones aplicables y proveer información sobre el programa de Asistencia para Negocios Pequeños de South Coast AQMD.<sup>10</sup>
- E. Realizar sondeos de mediciones del aire para identificar instalaciones con emisiones potenciales elevadas y caracterizar estas emisiones.

---

<sup>8</sup> CARB, Regulación de productos del consumidor, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/consumer-products-program>

<sup>9</sup> CARB, Reporte de contaminantes de criterio y emisiones tóxicas, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/criteria-and-toxics-reporting>

<sup>10</sup> South Coast AQMD, Asistencia para pequeños negocios, <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=small-business-assistance>

- F. Asegurar que las instalaciones estén adecuadamente clasificadas y verificar el cumplimiento con las reglas y regulaciones aplicables.
- G. Reducir emisiones y exposición a los talleres de carrocería mediante enmiendas a las Reglas 1151<sup>11</sup> y 1171.<sup>12</sup>
- H. Incentivar las oportunidades de financiamiento para pinturas y recubrimientos de bajo compuesto orgánico volátil (volatile organic compounds, VOC) y limpiadores basados en agua usados en talleres de carrocería dentro de la comunidad.

El CSC desarrolló las siguientes acciones CERP para atender las inquietudes de la comunidad respecto a las ocho metas CERP. La

**Tabla 5c-1** abajo resume las metas, acciones, métricas y provee un cronograma para lograr reducciones de emisiones o exposición de los talleres de carrocería en SLA.

**Tabla 5c-1: Acciones para Reducir Emisiones de Talleres de Carrocería y la Exposición a Ellas**

Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>A: Informar a la Comunidad de las Reglas Pertinentes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar un taller para el CSC describiendo las reglas y regulaciones aplicables, el proceso de permisos y los esfuerzos de exigencia de cumplimiento en relación con los talleres de carrocería</li> <li>• Colaborar con agencias asociadas que también tienen jurisdicción sobre los talleres de carrocería (p. ej., agencias locales de uso de la tierra, Oficina de reparación automotriz (Bureau of Automotive Repair), Departamento de Control de Sustancias Tóxicas (Department of Toxic Substances Control, DTSC), Agencias Certificadas del Programa Unificado (Certified Unified Program Agencies, CUPA), departamentos locales de bomberos) para presentar</li> </ul>	South Coast AQMD	Realizar el Taller de Carrocería para el CSC	1. <sup>er</sup> trimestre, 2023	2. <sup>o</sup> trimestre, 2025

<sup>11</sup> South Coast AQMD, Regla 1151 – Operaciones de recubrimiento para vehículos de motor y equipo móvil fuera de una línea de ensamble, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1151.pdf>

<sup>12</sup> South Coast AQMD, Regla 1171 – Operaciones de limpieza con solventes, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1171.pdf>

Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
	<p>información respecto a su autoridad en el Taller sobre talleres de carrocería</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Colaborar con CSC para presentar información respecto a sus inquietudes relacionadas con talleres de carrocería en el Taller sobre talleres de carrocería (p. ej., alternativas más seguras, procesos para reducir las emisiones y las exposiciones)</li> </ul>				
<b>B: Identificar Instalaciones que Causan Inquietud</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trabajar con el CSC para identificar y priorizar ubicaciones que causan inquietud</li> <li>• Realizar barridas de inspección de talleres de carrocería, priorizando las ubicaciones identificadas por CSC, y realizar acciones de exigencia de cumplimiento cuando sea apropiado</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollar una lista de ubicaciones que causan inquietud, identificadas y priorizadas, en parte usando datos reportados de la regulación CTR de CARB</li> <li>• Número de barridas de inspección y acciones de exigencia de cumplimiento</li> </ul>	2.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2026
<b>C: Colaboración con y Remisiones de Agencia</b>	Colaborar con las agencias apropiadas cuando se encuentran problemas que caen fuera de la jurisdicción del South Coast AQMD durante las barridas de inspección a los talleres de carrocería (p. ej., Oficina de reparación de automóviles (Bureau of Automotive Repair), División de la Salud y Seguridad Ocupacionales de California (California Division of Occupational Safety and Health (Cal/OSHA)), CUPA, departamentos de salud pública, DTSC, departamentos locales de bomberos)	South Coast AQMD  CARB	Número de actualizaciones respecto a las remisiones o información de seguimiento presentada por la agencia o agencias apropiadas al CSC	2.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027

Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>D: Alcance con Propietarios u Operadores</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar alcance dirigida a propietarios u operadores en la comunidad SLA, incluyendo proveer información sobre las mejores prácticas de administración, el Programa de asistencia a pequeños negocios de South Coast AQMD, los procesos de permisos, y las reglas y regulaciones aplicables.</li> <li>Realizar alcance a ubicaciones identificadas por CSC para animar la incorporación de las mejores prácticas administrativas (p. ej., la Campaña de Reparación de Colisiones de U.S. EPA,<sup>13</sup> las Mejores Prácticas en el Lugar de Trabajo de U.S. EPA<sup>14</sup>) y las prácticas de “Buenos Vecinos”</li> </ul>	South Coast AQMD  CSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de eventos de alcance o materiales distribuidos a talleres de carrocería</li> <li>Número de talleres de carrocería con lo que se realizó un alcance</li> <li>Número de talleres de carrocería que proporcionaron retroalimentación, si los propietarios u operadores están dispuestos a revelar</li> </ul>	2023	2025
<b>E: Sondeo de Mediciones de Aire</b>	Realizar sondeos de mediciones de aire cerca de las instalaciones que causan inquietud (identificadas bajo la acción B) para identificar y caracterizar cualquier emisión potencial	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de sondeos de mediciones de aire</li> <li>Proporcionar actualizaciones al CSC</li> </ul>	2.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027
<b>F: Exigencia de Cumplimiento Enfocado en la Instalación</b>	Realizar exigencia de cumplimiento enfocado puerta por puerta de talleres de carrocerías potenciales en un área identificada por el CSC para asegurar que las instalaciones estén adecuadamente clasificadas y verificar el cumplimiento con las reglas y regulaciones aplicables.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identificar área de inspecciones dirigidas de exigencia de cumplimiento</li> <li>Número de inspecciones</li> <li>Número de actualizaciones proporcionados al CSC</li> </ul>	2023	2024

<sup>13</sup> Campaña de Reparación de Colisiones de U.S. EPA, para reducir sustancias tóxicas en el aire, <https://www.epa.gov/collision-repair-campaign>

<sup>14</sup> Mejores prácticas del lugar de trabajo para reparación de automóviles y mantenimiento de flotillas de U.S. EPA, <https://archive.epa.gov/epa/saferchoice/best-workplace-practices-automotive-repair-and-fleet-maintenance.html>

Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>G: Enmiendas a las Reglas</b>	Iniciar el proceso para enmendar las Reglas 1151 y 1171 para considerar incluir las mejores prácticas de administración de la U.S. EPA como requisitos para los talleres de carrocería	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar una revisión de las prácticas actuales y el uso de solventes y actualizar a CSC</li> <li>Número de reuniones realizadas del grupo de trabajo, si es necesario</li> </ul>	2023	2.º trimestre, 2027
<b>H: Incentivos para los Talleres de Carrocería</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Explorar las oportunidades de incentivos para pinturas y recubrimientos de bajo VOC y limpiadores basados en agua usados en talleres de carrocería dentro de la comunidad.</li> <li>Realizar alcance al CSC cuando estén disponibles nuevas oportunidades de financiamiento para incentivar las pinturas y recubrimientos de bajo VOC y limpiadores basados en agua</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de fuentes de financiamiento identificadas para pinturas y recubrimientos de bajo VOC y limpiadores basados en agua</li> <li>Total de dólares de incentivo asignados para pinturas y recubrimientos de bajo VOC y limpiadores basados en agua</li> <li>Según sea necesario, desarrollar y presentar el/los Plan(es) de la Ley 617<sup>15</sup></li> </ul>	1.º trimestre, 2023	2.º trimestre, 2027

<sup>15</sup> CARB, Incentivos para Protección del Aire de la Comunidad, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>



Meta	Acción(es)	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de acciones de alcance de incentivos completadas (p. ej., avisos por correo electrónico, participación en exposiciones)</li> </ul>		

# Capítulo 5d

## Instalaciones Industriales Generales



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

## Inquietudes de la Comunidad

Durante las reuniones del Comité Directivo de la Comunidad (CSC), los cóliders ayudaron a dirigir discusiones para identificar las inquietudes y acciones respecto a la calidad del aire para el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP). La comunidad del Sur de Los Ángeles (SLA) expresó inquietudes sobre las emisiones y la exposición a varias fuentes estacionarias que están categorizadas como instalaciones industriales generales, tales como fabricantes de tarimas, centros de reciclaje, manufactura química, tintorerías, estaciones gasolineras, fabricantes de neumáticos e instalaciones desmanteladas (**Figura 5d-1**). La comunidad presentó también inquietudes respecto a las exenciones potenciales de Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA) en los sitios de construcción, tales como la construcción de proyectos de vivienda. El CSC destacó las ubicaciones específicas de tipos desconocidos de instalaciones industriales que les causaban inquietudes dentro de SLA.

**Figura 5d-1: Inquietudes Sobre la Calidad del Aire en SLA de Instalaciones Industriales**





Los miembros del CSC han identificado tintorerías como una categoría de inquietud debido a los efectos adversos para la salud asociados con solventes que se usan en el proceso. Una inquietud identificada por el CSC con las tintorerías es el uso de percloroetileno (PERC), un carcinógeno, como solvente, que era un solvente común usado para el lavado en seco.<sup>1</sup> La Regla 1421 de South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) eliminó gradualmente el uso de PERC en tintorerías. Además, el CSC está preocupado por el uso de los sistemas de tintorería con solventes que no son PERC de la Regla 1102.

## Antecedentes Regulatorios

---

Con base en la base de datos de permisos de South Coast AQMD, hay aproximadamente 354 instalaciones industriales generales ubicadas dentro del perímetro de la comunidad SLA. South Coast AQMD utiliza múltiples métodos para clasificar los tipos de instalaciones, incluyendo los Códigos de Clasificación Industrial de Norteamérica (North American Industrial Classification Codes, NAICS), una fuente clave de datos para información en este CERP. Los equipos de inspección de South Coast AQMD utilizan una categoría más amplia, el Código de Especialidad Técnica (Technical Specialty Code, TS-Code) que no detalla el tipo de industria. Favor de consultar el Apéndice 4: Resumen e historia de la exigencia de cumplimiento, en donde el equipo de inspección realiza la inspección para cada instalación, que está ligada directamente al TS-Code. Estas instalaciones industriales generales realizan una variedad de procesos e incluyen tipos de instalaciones tales como operaciones químicas, tintorerías, operaciones de manufactura, servicios públicos, y estaciones gasolineras. La herramienta Detalle de información de instalaciones (Facility INformation Detail, F.I.N.D.) de South Coast AQMD<sup>2</sup> permite a los usuarios a buscar esas instalaciones permitidas mediante su número de ID de la instalación, nombre, dirección, número de permiso, número de solicitud o número de Aviso de cumplimiento o Aviso de infracción. La herramienta F.I.N.D. proporciona información detallada de cada instalación, incluyendo listas de equipo, datos de emisiones para las instalaciones sujetas a las reglas de reporte de South Coast AQMD o la Junta de Recursos de Calidad del Aire (California Air Resources Board, CARB), e

---

<sup>1</sup> Reunión de la Junta Directiva de South Coast AQMD, 6 de diciembre de 2002, Punto de la agenda 37, <http://www3.aqmd.gov/hb/2002/December/0212ag.html>

<sup>2</sup> South Coast AQMD, Detalle de información de instalaciones (F.I.N.D.), <http://www.aqmd.gov/nav/FIND>

historial de cumplimiento. Estas instalaciones pueden estar sujetas a las reglas de South Coast AQMD respecto a los olores, polvo fugitivo y otras emisiones de instalaciones tales como Regla 402,<sup>3</sup> 403,<sup>4</sup> 1137<sup>5</sup> y 1147.<sup>6</sup>

South Coast AQMD inspecciona regularmente y exige el cumplimiento de los requisitos de las instalaciones industriales generales. Estas son iniciadas por South Coast AQMD mediante inspecciones rutinarias de instalaciones o motivadas por partes externas mediante quejas, notificaciones a instalaciones y remisiones a agencias. Las quejas de contaminación del aire recibidas de la comunidad son una fuente importante de información. Las quejas pueden ser entregadas en forma anónima por teléfono o en línea, pero la información de contacto es crucial para asegurar que los inspectores puedan reunir toda la información general para realizar investigaciones eficaces.

A partir del 1 de enero del 2021, la Regla 1421<sup>7,8</sup> exigió que todo el equipo que use PERC dentro de los límites jurisdiccionales de South Coast AQMD fuera retirado de servicio y que los propietarios de la instalación cambiaran a nuevos sistemas de lavado en seco usando otros solventes que sí tengan cumplimiento (Regla 1102<sup>9</sup>) o sistemas basados en agua. CARB y South Coast AQMD realizaron una capacitación para ayudar en la implementación de la fase estatal de PERC. Además, South Coast AQMD estableció un programa de subvención de incentivos financieros, que terminó el 1 de enero del 2021, por un total de \$2 millones, que ayudó a las tintorerías a hacer una transición temprana a las tecnologías alternativas de limpieza sin PERC.<sup>10</sup> Para obtener detalles adicionales respecto a los esfuerzos regulatorios para instalaciones industriales generales y un mapa de las instalaciones que recibieron financiamiento de la subvención de tintorerías, consulte el Apéndice 5d: Instalaciones industriales generales.

---

<sup>3</sup> South Coast AQMD, Regla 402 – Molestias, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-402.pdf>

<sup>4</sup> South Coast AQMD, Regla 403 – Polvo fugitivo, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-403.pdf>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Regla 1137 – Reducción de emisiones de PM10 en operaciones de carpintería, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1137.pdf>

<sup>6</sup> South Coast AQMD, Regla 1147 – Reducciones de NOx de fuentes misceláneas, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1147.pdf>

<sup>7</sup> South Coast AQMD, Regla 1421 – Controles de emisiones de percloroetileno de sistemas de lavado en seco, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1421.pdf>

<sup>8</sup> South Coast AQMD, Aviso al propietario/operador del equipo de lavado en seco con percloroetileno (PERC), [http://www.aqmd.gov/docs/default-source/compliance/industrial-advisories/notice-to-existing-perc-dry-cleaners-\(dec-18-2020\).pdf](http://www.aqmd.gov/docs/default-source/compliance/industrial-advisories/notice-to-existing-perc-dry-cleaners-(dec-18-2020).pdf)

<sup>9</sup> South Coast AQMD, Regla 1102 – Lavado en seco usando solventes diferentes al PERC, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1102-dry-cleaners-using-solvent-other-than-perchloreothylene.pdf>

<sup>10</sup> South Coast AQMD, Programa de subvención de incentivos financieros, <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=dry-cleaner-grant>



## Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición

---

En el proceso de desarrollar este CERP, los miembros del CSC solicitaron identificación de todas las instalaciones industriales generales que existen en la comunidad, con un enfoque en ubicaciones específicas para ayudar a atender los esfuerzos de reducción de emisiones y exposición. Los miembros de CSC solicitaron información respecto al tipo de las instalaciones, actividades realizadas, historial de cumplimiento, y las emisiones resultantes de las operaciones en las instalaciones industriales generales en esta comunidad. Además, hubo solicitudes para capacitación y educación en la herramienta F.I.N.D. de South Coast AQMD y el proceso para presentar quejas sobre la calidad del aire para aumentar la participación en la comunidad para atender las inquietudes sobre la calidad del aire. El CSC también enfatizó la importancia del alcance y la capacitación a tintorerías respecto a alternativas verdes y cualquier apoyo financiero y técnico para ayudar en la transición a tecnologías verdes.

Además de las tintorerías, el CSC solicitó que se proporcione información, alcance y capacitación para ayudarles a aumentar la participación de la comunidad y atender las inquietudes sobre la calidad del aire relacionadas con problemas con el uso de la tierra. El CSC solicitó las siguientes metas para las instalaciones industriales generales en SLA.

- A. Informar a la comunidad sobre las reglas y regulaciones aplicables, historial de cumplimiento y datos disponibles según se relacionan con las instalaciones industriales generales de forma que puedan priorizar las instalaciones que causan inquietud.
- B. Identificar medidas de reducción de emisiones y exposición para atender las inquietudes priorizadas identificadas por meta/acción A.
- C. Aplicar reglas 1102 y 1421, buscar financiamiento para apoyar la transición a alternativas verdes identificadas por la comunidad, y realizar alcance comunitario con los propietarios y los operadores respecto a las alternativas verdes.
- D. Hacer remisiones de inspecciones industriales generales a las agencias apropiadas para asegurar que estas instalaciones sigan las reglas y regulaciones de otras agencias, en particular las relacionadas con la eliminación de desechos riesgosos, la contaminación del suelo y el agua, y problemas con el uso el suelo.
- E. Informar a la comunidad sobre la herramienta F.I.N.D. y cómo presentar quejas sobre la calidad del aire.
- F. Realizar sondeos de mediciones del aire en áreas prioritarias para identificar instalaciones con emisiones potenciales elevadas y caracterizar estas emisiones.
- G. Reducir emisiones en sitios de construcción.

El CSC desarrolló las siguientes acciones CERP para atender las inquietudes de la comunidad respecto a las siete metas CERP. La **Tabla 5d-1** abajo resume las metas, acciones, métricas y provee un cronograma para lograr reducciones de emisiones o exposición de las instalaciones industriales generales en SLA.

**Tabla 5d-1: Acciones para Reducir las Emisiones y la Exposición de Instalaciones Industriales Generales**

Meta	Acciones	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>A: Identificar Instalaciones que Causan Inquietud</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trabajar con el CSC para identificar y priorizar las instalaciones industriales generales que causan inquietud</li> <li>• Informar al CSC de las reglas aplicables de South Coast AQMD para las instalaciones identificadas por CSC</li> <li>• Informar a CSC de una historia de cumplimiento de tres (3) años de las instalaciones identificadas por CSC</li> <li>• Colaborar con el CSC para mejorar el alcance a negocios pequeños para estimular la incorporación de las mejores prácticas de gestión y de “Buenos Vecinos”</li> <li>• Resumir las emisiones disponibles y/o datos de contaminación del aire recolectados en o cerca de las instalaciones identificadas por el CSC</li> </ul>	South Coast AQMD  CSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporcionar una lista general de priorización de instalaciones industriales</li> <li>• Proporcionar una lista de reglas aplicables para instalaciones identificadas</li> <li>• Proporcionar una historia de cumplimiento para instalaciones identificadas</li> <li>• Número de materiales de alcance distribuidos a negocios pequeños</li> <li>• Proporcionar datos de emisiones, se es aplicable, para las instalaciones identificadas</li> </ul>	2023	2023

Meta	Acciones	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>B: Identificar Estrategias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Con base en los hallazgos de la Meta A, identificar medidas de reducción de emisiones y exposición, si es apropiado (p. ej., identificar oportunidades de incentivos, colaborar con las agencias apropiadas)</li> <li>• Durante el proceso de solicitud de permisos, proporcione información educativa a los solicitantes de permisos sobre tecnologías alternativas más limpias (p. ej., tecnología comercial de cero emisiones, alternativas no tóxicas)</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de medidas de reducción de emisiones y exposición</li> <li>• Número de categorías de equipos donde se desarrolla la información educativa</li> </ul>	2023	2.º trimestre, 2027
<b>C: Tintorerías</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Exigencia del cumplimiento de regulaciones existente de South Coast AQMD y CARB (p. ej., South Coast AQMD Regla 1102, South Coast AQMD Regla 1421, CARB Medida de control de emisiones aéreas tóxicas de percloroetileno (PERC) en operaciones de lavado en seco (Tintorería ATCM))</li> <li>• Iniciar el proceso de desarrollo de reglas para enmendar la Regla 1102 para considerar establecer un nuevo estándar de emisión que refleje tecnologías de cero</li> </ul>	South Coast AQMD  CSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de inspecciones de la Regla 1102 y la Regla 1421</li> <li>• Número de reuniones del Grupo de Trabajo de Reglas realizadas</li> <li>• Actualizar el CSC sobre esfuerzos del desarrollo de reglas</li> <li>• Proporcionar una lista de oportunidades de incentivos para apoyar la transición a alternativas verdes, si</li> </ul>	2023	2.º trimestre, 2027

Meta	Acciones	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
	<p>emisiones para nuevos sistemas de tintorería</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Identificar oportunidades de incentivos para transición a alternativas verdes identificadas por la comunidad (p. ej., limpieza profesional húmeda, otras tecnologías de emisión cero)</li> <li>• Alcance comunitario a propietarios u operadores con respecto a alternativas, oportunidades de incentivos y búsqueda de comentarios de propietarios u operadores con respecto a su voluntad de transición y/o necesidad de apoyo para la transición a alternativas identificadas por la comunidad</li> </ul>		<p>se identifican oportunidades de incentivos</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de materiales de alcance distribuidos a propietarios u operadores</li> <li>• Número de propietarios u operadores que brindan comentarios, si los propietarios u operadores están dispuestos a revelar</li> </ul>		
<b>D: Colaboración con y Remisiones de Agencia</b>	Colaborar con las agencias apropiadas cuando se encuentran problemas que caen fuera de la jurisdicción del South Coast AQMD durante las barridas de inspección en instalaciones industriales generales (p. ej., agencias locales de uso de la tierra, División de la salud y seguridad ocupacionales de California [California Division of Occupational Safety and Health, Cal/OSHA], Agencias de programa de	South Coast AQMD  CARB	Número de actualizaciones respecto a las remisiones o información de seguimiento presentada por la agencia o agencias apropiadas al CSC	2.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027

Meta	Acciones	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
	certificación unificada [Certified Unified Program Agencies, CUPA], departamentos de salud pública)				
<b>E: Herramienta F.I.N.D. y Presentación de Quejas</b>	Realizar alcance comunitario en la herramienta F.I.N.D. incluyendo capacitación sobre cómo usar la herramienta F.I.N.D. para buscar información sobre las instalaciones reguladas por South Coast AQMD (p. ej., detalles de las instalaciones, equipo, permisos, historial de cumplimiento, etc.) y sobre presentar quejas sobre la calidad del aire por teléfono, la web o aplicación móvil a la comunidad.	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar una sesión de alcance F.I.N.D. a la comunidad</li> <li>• Realizar una sesión de alcance para informar a la comunidad cómo presentar una queja de la calidad del aire</li> <li>• Crear materiales de capacitación fácil de usar para F.I.N.D., que serán publicadas en el sitio web de South Coast AQMD</li> </ul>	4.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027
<b>F: Sondeo de Mediciones de Aire</b>	Realizar sondeos de mediciones de aire cerca de las instalaciones que causan inquietud (identificadas bajo la acción A) para identificar y caracterizar cualesquiera emisiones potenciales	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de sondeos de mediciones de aire</li> <li>• Número de actualizaciones para el CSC</li> </ul>	2.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027

Meta	Acciones	Entidad(es) Responsable(s)	Métrica(s)	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>G: Exigencia de Cumplimiento en los Sitios de Construcción</b>	Cumplimiento enfocado en sitios de construcción que causan inquietud, identificados por el CSC, para evaluar el cumplimiento de las reglas de South Coast AQMD (p. ej., las Reglas 402, 403, y 1466, y la Regla Propuesta 403.2 <sup>11</sup> )	South Coast AQMD	Número de actualizaciones de cumplimiento para el CSC	4.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027

<sup>11</sup> South Coast AQMD, Regla propuesta 403.2 – Polvo fugitivo de grandes proyectos de caminos, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-403-2>



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



# Capítulo 5e

## Instalaciones de Procesamiento de Metales





Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

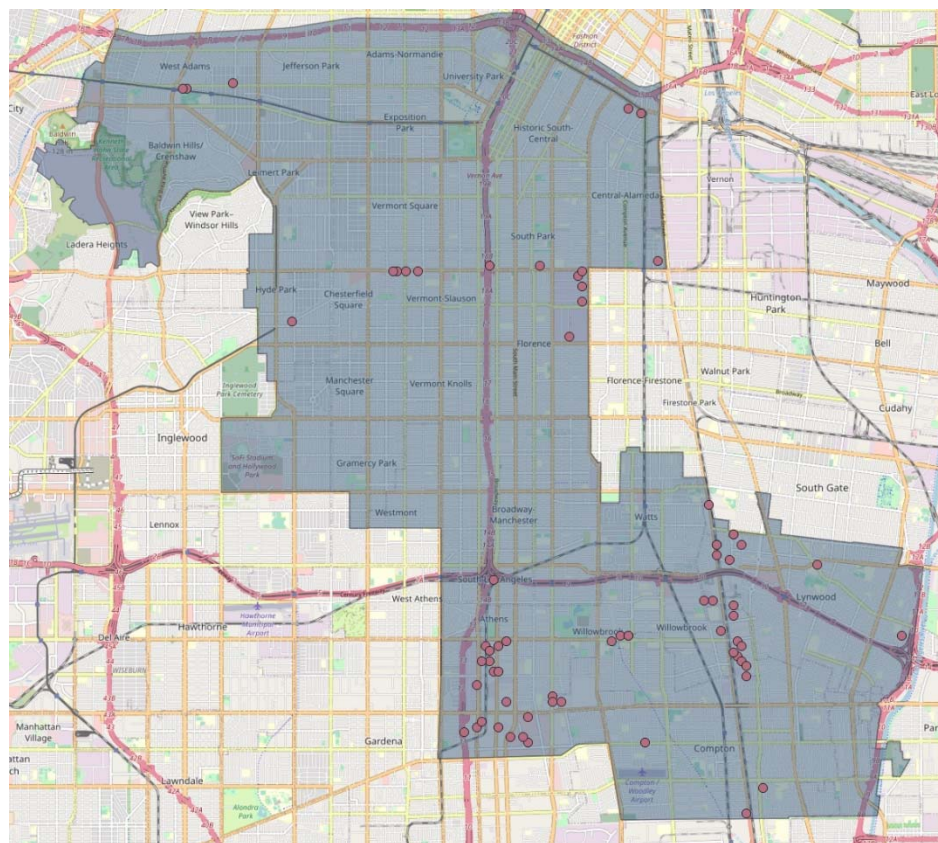
## Inquietudes de la Comunidad

Durante las reuniones del Comité Directivo de la Comunidad (CSC), los colíderes ayudaron a dirigir discusiones para identificar las inquietudes y acciones respecto a la calidad del aire para el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP). El CSC del Sur de Los Ángeles (SLA) expresó inquietudes sobre los efectos en la salud de emisiones de contaminantes de criterio del aire, contaminantes tóxicos en el aire (toxic air contaminants, TAC) y olores fuertes en instalaciones de procesamiento de metales. El CSC tiene inquietudes respecto a los recicladores de metales y los depósitos de metal de desecho como Atlas Iron & Metal Co., cerca de receptores sensibles. El plomo, el cromo hexavalente, el níquel y el arsénico son metales que son TAC; un TAC se define como un contaminante del aire que puede causar o contribuye al aumento en la tasa de muerte prematura o enfermedades graves y puede presentar un riesgo potencial para la salud humana.<sup>1</sup>

## Antecedentes Regulatorios

Con base en la base de datos de permisos de South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD), hay aproximadamente 69 instalaciones de procesamiento de metales que tienen permiso con South Coast AQMD dentro del perímetro de la comunidad de SLA (**Figura 5e-1**). South Coast AQMD utiliza múltiples métodos para clasificar los tipos de instalaciones, incluyendo los Códigos

**Figura 5e-1: Instalaciones de Procesamiento de Metales en SLA**



<sup>1</sup> Código de Salud y Seguridad de California, Sección 39655

de Clasificación Industrial de Norteamérica (North American Industrial Classification Codes, NAICS), una fuente clave de datos para información en este CERP. Los equipos de inspección de South Coast AQMD utilizan una categoría más amplia, el Código de Especialidad Técnica (Technical Specialty Code, TS-Code),<sup>2</sup> que no detalla el tipo de industria. Favor de consultar el Apéndice 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento, en donde el equipo de inspección realiza la inspección para cada instalación, que está ligada directamente al TS-Code. Estas instalaciones de procesamiento de metales realizan varias operaciones, incluyendo fundición, chapado, acabado, maquinado, pulverizado y esmerilado. La mayor parte de los recicladores de metales y los depósitos de metal de desecho no tienen equipo que esté sujeto a permisos de South Coast AQMD, pero podrían de todas formas estar sujetos a algunas reglas de South Coast AQMD tales como la regla 403.<sup>3</sup> Estas instalaciones pueden ser la fuente de quejas públicas incluso si no tienen permisos activos; cuando se reciban dichas quejas, estas ubicaciones serán investigadas.

La Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) identifica y controla los TAC de una multitud de fuentes, informa al público de exposiciones tóxicas significativas y provee maneras de reducir riesgos de estas exposiciones mediante su Programa de compuestos tóxicos en el aire. El South Coast AQMD, así como otras agencias del aire en California, dependen de la Evaluación de peligros para la salud del Office of Environmental Health Hazard Assessment, OEHHA (Oficina de Salud Ambiental) para identificar los TAC, sus efectos en la salud, y la metodología para estimar los peligros para la salud de la exposición a metales tóxicos en el aire. South Coast AQMD regula los TAC de fuentes estacionarias mediante varias reglas, incluyendo, sin limitación, las Reglas 1401,<sup>4</sup> 1402,<sup>5</sup> 1420,<sup>6</sup> 1426,<sup>7</sup> 1430<sup>8</sup> y 1469.<sup>9</sup> CARB tiene también la autoridad para desarrollar reglas y regulaciones para controlar los

---

<sup>2</sup> El TS-Code se refiere al código interno que los inspectores de South Coast AQMD usan para determinar el equipo apropiado de inspección. Consulte el Apéndice 4 para obtener más información sobre los equipos de inspección de South Coast AQMD.

<sup>3</sup> South Coast AQMD, Regla 403 – Polvo fugitivo, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-403.pdf>

<sup>4</sup> South Coast AQMD, Regla 1401 – Revisión de nueva fuente de contaminantes tóxicos en el aire, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1401.pdf>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Regla 1402 – Control de contaminantes tóxicos en el aire de fuentes existentes, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1402.pdf>

<sup>6</sup> South Coast AQMD, Regla 1420 – Estándar de emisiones para plomo, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1420.pdf?sfvrsn=4>

<sup>7</sup> South Coast AQMD, Regla 1426 – Emisiones de operaciones de acabado de metales, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1426.pdf>

<sup>8</sup> South Coast AQMD, Regla 1430 – Control de emisiones de operaciones de esmerilado e instalaciones de forjado de metales, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1430.pdf>

<sup>9</sup> South Coast AQMD, Regla 1469 – Emisiones de cromo hexavalente de operaciones de recubrimiento de cromo por electrodeposición y anodizado de ácido crómico, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1469.pdf>

TAC. Por ejemplo, después de que el cromo hexavalente fue identificado como un TAC,<sup>10</sup> CARB desarrolló una Medida de control de compuestos tóxicos aéreos (Airborne Toxic Control Measure, ATCM) para las instalaciones de cromado y anodizado de ácido crómico,<sup>11</sup> que fue adoptada para reducir las emisiones de cromo hexavalente de instalaciones de cromado decorativo y recubrimiento duro de cromo, y operaciones de anodizado de ácido crómico. CARB está desarrollando una actualización de su Medida de control de compuestos tóxicos aéreos (ATCM), que está programada tentativamente para aprobación en la reunión de la Junta en octubre de 2022. Para obtener detalles adicionales respecto a los esfuerzos regulatorios para instalaciones de procesamiento de metal, consulte el Apéndice 5e: Instalaciones de procesamiento de metal.

## Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición

---

En el proceso de desarrollar este CERP, los miembros del CSC solicitaron que se detuviera el uso del cromo hexavalente y requisitos para reportar emisiones de instalaciones de metales no sujetas al programa de Reporte Anual de Emisiones (Annual Emissions Reporting, AER) de South Coast AQMD<sup>12</sup> o la Regla 1469. Los miembros de la comunidad solicitaron que se establecieran zonas de amortiguamiento cerca de receptores sensibles, instalación de recintos cerrados y controles de ingeniería, y alcance con la comunidad para informarles sobre las mejores prácticas de gestión. Además, el CSC solicitó más información relacionada con las instalaciones de metales identificadas por la comunidad e información sobre reglas aplicables, historial de cumplimiento, y datos del monitoreo del aire. El CSC solicitó también esfuerzos de alcance con los propietarios de negocios locales y que se brinde información sobre las reglas y regulaciones aplicables, el proceso de permisos de South Coast AQMD, y el programa de Asistencia a negocios pequeños de South Coast AQMD.

---

<sup>10</sup> OEHHA, Cromo hexavalente, <https://oehha.ca.gov/chemicals/chromium-hexavalent>

<sup>11</sup> CARB, Recubrimiento con cromo: Reuniones y talleres, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/air-toxics-program/chrome-plating-atcm/chrome-plating-meetings-workshops>

<sup>12</sup> El programa de Reporte anual de emisiones (AER) exige que las instalaciones reporten sus emisiones si emiten por lo menos cuatro toneladas de ya sea óxidos de azufre (Sox), compuestos orgánicos volátiles (VOC), NOx, materia particulada (PM) o emisiones de 100 toneladas o más al año de monóxido de carbono (CO) (<https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/annual-emission-reporting>). Las instalaciones sujetas al Programa de puntos tóxicos AB 2588 reportan también inventarios más detallados de emisiones tóxicas cada cuatro años (<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>). La nueva regulación CTR de CARB exigirá que muchas instalaciones de metales adicionales empiecen a reportar emisiones al programa AER de South Coast AQMD, haciendo el cambio entre 2023 y 2029 (<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/criteria-and-toxics-reporting>)



El CSC solicitó las siguientes metas para las instalaciones de procesamiento de metales en SLA.

- A. Informar al CSC sobre el proceso de Reporte de Contaminantes de Criterio y Emisiones Tóxicas (Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting, CTR) de CARB, la adopción de la enmienda de ATCM sobre Recubrimiento con Cromo de CARB, y hacer cumplir el ATCM de CARB a través de la Regla 1469 de South Coast AQMD.
- B. Identificar las instalaciones de procesamiento de metales permitidas e informar a la comunidad de las reglas y regulaciones aplicables, historial de cumplimiento y los datos disponibles en relación con las instalaciones de procesamiento de metales en la comunidad.
- C. Identificar las medidas y estrategias para reducción de emisiones y exposición para las instalaciones de procesamiento de metales y evaluar las reglas para las mejores prácticas de gestión.
- D. Realizar sondeos de mediciones del aire para identificar instalaciones con emisiones potenciales elevadas y caracterizar estas emisiones.
- E. Informar al CSC de los datos de emisiones de metales, los contaminantes de criterio, y los TAC que puedan encontrarse en la comunidad (p. ej., cromo hexavalente, plomo, zinc, óxidos de nitrógeno (NOx)).
- F. Informar a las instalaciones de procesamiento de metales sobre las mejores prácticas de gestión, las reglas y regulaciones aplicables, el programa de Asistencia para Negocios Pequeños de South Coast AQMD<sup>13</sup>, y prácticas de “Buenos Vecinos”.
- G. Reducir las emisiones de metales fugitivos de las instalaciones de reciclaje y trituración de metales iniciando el desarrollo de reglas para la Regla 1460 para abordar las mejores prácticas de gestión y limpieza.

El CSC desarrolló las siguientes acciones CERP para atender las inquietudes de la comunidad respecto a las siete metas CERP. La **Tabla 5e-1** abajo resume las metas, acciones, métricas y provee un cronograma para lograr reducciones de emisiones o exposición de las instalaciones de procesamiento de metales en SLA.

---

<sup>13</sup> South Coast AQMD, Asistencia para pequeños negocios, <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=small-business-assistance>

**Tabla 5e-1: Acciones para Reducir las Emisiones y la Exposición de Instalaciones de Procesamiento de Metales**

Metas:	Acciones	Entidad(es) Responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>A: Regulaciones de CARB</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar un taller comunitario sobre el proceso de reporte de los contaminantes de criterio y las emisiones tóxicas (Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting, CTR) y compartir los datos que han sido recopilados de las instalaciones en la comunidad</li> </ul>	CARB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realización del Taller sobre CTR</li> </ul>	2023	2024
	<ul style="list-style-type: none"> <li>CARB debe proporcionar información respecto a las enmiendas de la ATCM sobre Recubrimiento con Cromo de CARB</li> </ul>	CARB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de actualizaciones al CSC sobre enmiendas a la ATCM</li> </ul>	2023	2024
	<ul style="list-style-type: none"> <li>South Coast exigirá el cumplimiento del ATCM de Recubrimiento con Cromo de CARB a través de la Regla 1469 de South Coast AQMD</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de actualizaciones de las actividades de exigencia de cumplimiento de la Regla 1469</li> </ul>	2023	2024
<b>B: Identificar las Instalaciones de Metales</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identificar todas las instalaciones de metales permitidas dentro del perímetro de la comunidad de SLA</li> <li>Proporcionar una lista de las reglas de South Coast AQMD aplicables a las instalaciones de metales identificadas</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Proporcionar una lista de instalaciones de metales permitidas</li> <li>Proporcionar una lista de reglas aplicables para instalaciones identificadas</li> </ul>	2.º trimestre, 2022	2023

Metas:	Acciones	Entidad(es) Responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporcionar una historia de cumplimiento de tres (3) años de las instalaciones identificadas</li> <li>• Resumir las emisiones y los datos de contaminación del aire recolectados en o cerca de las instalaciones disponibles</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporcionar una historia de cumplimiento para instalaciones identificadas</li> <li>• Proporcionar datos de emisiones y monitoreo, si están disponibles, para las instalaciones identificadas</li> </ul>		
<b>C: Identificar Estrategias</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trabajar con el CSC para identificar y priorizar inquietudes sobre la calidad del aire relacionadas con fuentes de emisiones de metales e instalaciones de metales que causan inquietud</li> <li>• Con base en las instalaciones identificadas por el CSC, identificar estrategias potenciales y enfoques para atender las inquietudes identificadas por el CSC (p. ej., oportunidades de incentivos para que los negocios incorporen las mejores prácticas de administración)</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporcionar una lista de inquietudes priorizadas relacionadas con fuentes de emisiones de metales</li> <li>• Proporcionar una lista de estrategias, si está disponible</li> <li>• Si se encuentran las estrategias, priorizar las estrategias para implementación mediante la generación de un consenso entre el CSC y luego implementar las estrategias</li> <li>• Realizar una evaluación de las mejores prácticas de gestión en las reglas de procesamiento de metales</li> </ul>	2023	2.º trimestre, 2027

Metas:	Acciones	Entidad(es) Responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>D: Sondeo de Medición del Aire</b>	Realizar sondeos de medición de aire cerca de las instalaciones que causan inquietud para identificar y caracterizar cualquier emisión potencial	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar sondeo de medición de aire</li> <li>Proporcionar actualizaciones al CSC</li> </ul>	2.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027
<b>E: Datos de Emisiones</b>	Proporcionar material impreso informativo o una presentación y un resumen sobre los contaminantes de criterio y los compuestos tóxicos que puedan encontrarse en la comunidad (p. ej., cromo hexavalente, plomo, zinc, NOx)	South Coast AQMD	Número de materiales impresos distribuidos y/o realización de la presentación	2023	2025
<b>F: Alcance con Propietarios u Operadores</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Realizar alcance dirigida a propietarios y operadores en la comunidad, incluyendo proveer información sobre las mejores prácticas, el Programa de asistencia a pequeños negocios de South Coast AQMD, los procesos de permisos, y las reglas y regulaciones aplicables —con un enfoque en los nuevos requisitos de reglas de CARB y South Coast AQMD</li> <li>Colaborar con comunidades y negocios para estimular la incorporación de las mejores prácticas de gestión y de “Buenos Vecinos”</li> </ul>	CSC  South Coast AQMD  CARB	<ul style="list-style-type: none"> <li>Número de eventos de alcance o materiales distribuidos a las instalaciones de metales</li> <li>Número de actualizaciones al CSC respecto a los esfuerzos de colaboración</li> </ul>	2023	2025

Metas:	Acciones	Entidad(es) Responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>G: Instalaciones de Reciclado de Metales</b>	Iniciar el proceso de desarrollo de reglas para la Regla Propuesta 1460 <sup>14</sup> para atender el orden y mantenimiento y las mejores prácticas de gestión en las instalaciones de reciclado y trituración de metales	South Coast AQMD	Número de actualizaciones al CSC sobre los esfuerzos de desarrollo de reglas	2023	2026

<sup>14</sup> South Coast AQMD, Regla propuesta 1460 – Control de emisiones particuladas de operaciones de reciclaje y trituración de metales, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1460>



# Capítulo 5f

## Industria de Petróleo y Gas



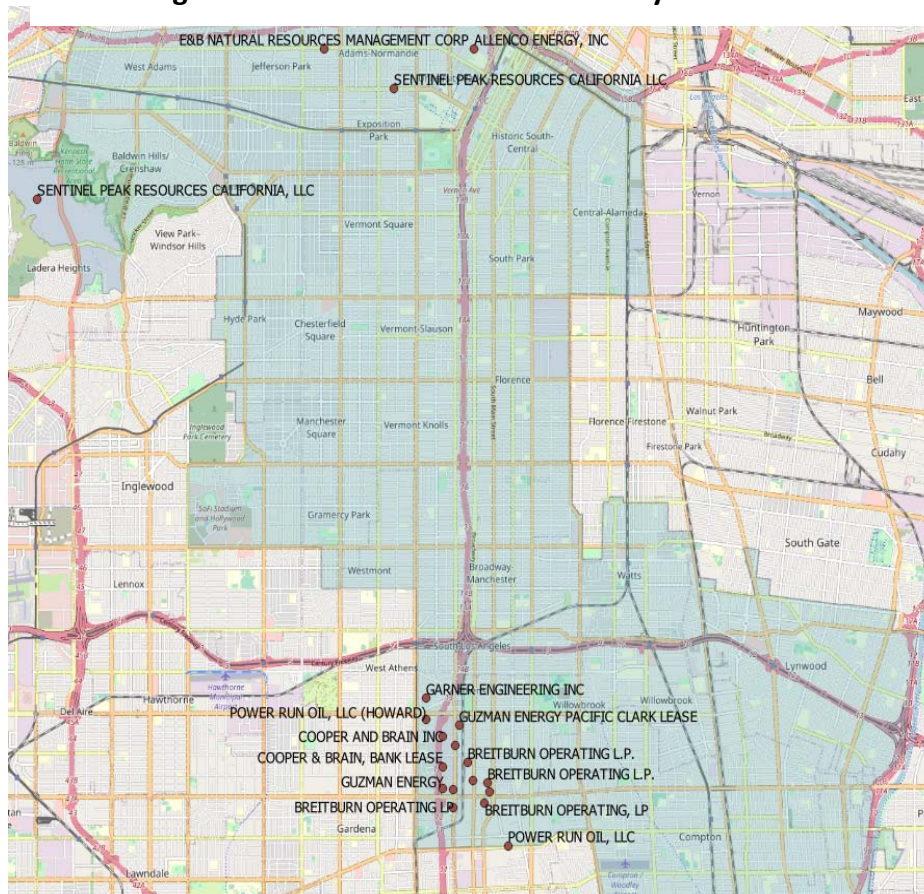
Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



## Inquietudes de la Comunidad

Durante las reuniones del Comité Directivo de la Comunidad (CSC), los colíderes ayudaron a dirigir discusiones para identificar las inquietudes y acciones respecto a la calidad del aire para el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP). El CSC del Sur de Los Ángeles (SLA) expresó inquietudes sobre las emisiones resultantes de operaciones de petróleo y gas realizadas en sitios de perforación y pozos petroleros. En particular, el CSC expresó inquietudes sobre los efectos adversos potenciales para la salud asociados con la proximidad de estos sitios a las áreas residenciales. Con base en la base de datos de permisos de South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD), hay aproximadamente 19 instalaciones de petróleo y gas con permisos activos de South Coast AQMD (**Figura 5f-1**). South Coast AQMD utiliza múltiples métodos para clasificar los tipos de instalaciones, incluyendo los Códigos de Clasificación Industrial de Norteamérica (North American Industrial Classification Codes, NAICS), una fuente clave de datos para información en este CERP. Los equipos de inspección de South Coast AQMD utilizan una categoría más amplia, el Código de Especialidad Técnica (Technical Specialty Code, TS-Code) <sup>1</sup> que no detalla el tipo de industria. Favor de consultar el Apéndice 4: Resumen e historia de la exigencia de cumplimiento, en donde el equipo de inspección realiza la inspección para cada instalación,

**Figura 5f-1: Instalaciones de Petróleo y Gas en SLA**



<sup>1</sup> El TS-Code se refiere al código interno que los inspectores de South Coast AQMD usan para determinar el equipo apropiado de inspección. Consulte el Apéndice 4 para obtener más información sobre los equipos de inspección de South Coast AQMD.

que está ligada directamente al TS-Code. El CSC identificó cuatro instalaciones de petróleo y gas (es decir, Jefferson, Murphy, y AllenCo Energy Inc. y Inglewood Oil Field) en donde creen que hay hallazgos de transparencia limitada de datos de monitoreo y actividad de exigencia de cumplimiento, tales como Avisos de infracción (Notices of Violations, NOV). Un miembro de CSC declara que la mayor parte de las preguntas de la comunidad son relegadas a Solicitudes de Registros Públicos y eso no se considera transparencia. Los residentes de la comunidad expresaron también inquietudes sobre la falta de avisos y reportes de los pozos de inyección acidificante y todos los productos químicos usados en el sitio que están regulados por el Proyecto de Ley del Senado 4.<sup>2</sup>

## Antecedentes Regulatorios

---

La industria de petróleo y gas ha existido en el Sur de California durante más de cien años. Esta industria, que incluye pozos petroleros, perforación de petróleo, estaciones de transferencia a ductos y campos de producción de petróleo y gas, tiene cientos de instalaciones que están sujetas a los requisitos establecidos por las agencias de la ciudad, los distritos locales de aire y las agencias estatales (p. ej., la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) y la California Geologic Energy Management Division, CalGEM (División de Gestión de Energía Geológica de California)).

El South Coast AQMD tiene regulaciones específicas para pozos petroleros incluyendo la Regla 1148.1,<sup>3</sup> la Regla 1148.2,<sup>4</sup> y otras reglas que reducen las emisiones de compuestos orgánicos volátiles (VOC),<sup>5,6</sup> de operaciones de petróleo y gas; consulte el Apéndice 5f: Industria de Petróleo y Gas para conocer un resumen de estas reglas. CARB ha adoptado también una Regulación de petróleo y gas<sup>7</sup> para reducir las emisiones de metano de la producción, procesamiento y almacenamiento de petróleo y gas. Otras agencias con autoridad sobre la producción de petróleo y gas han recibido indicaciones de diseñar reglas u ordenanzas para regular las operaciones de producción de petróleo y gas y atender los impactos a la salud pública. En 2019, CalGEM recibió indicaciones del gobernador Gavin

---

<sup>2</sup> Información legislativa de California, Proyecto de Ley del Senado No. 4, [https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill\\_id=201320140SB4](https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=201320140SB4)  
South Coast AQMD, Regla 1148.1 – Pozos de producción de petróleo y gas, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1148-1.pdf>

<sup>4</sup> South Coast AQMD, Regla 1148.2 - Requisitos de notificación y reporte para los pozos de petróleo y gas y los proveedores de productos químicos, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1148-2.pdf>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Regla 1173 - Control de fugas de compuestos orgánicos volátiles y liberación de componentes en las instalaciones de petróleo y plantas de productos químicos, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1173.pdf>

<sup>6</sup> South Coast AQMD, Regla 1176 – Emisiones de VOC de sistemas de aguas residuales, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1176.pdf>

<sup>7</sup> CARB, Regulación de petróleo y gas, <https://www.arb.ca.gov/regact/2016/oilandgas2016/oilandgas2016.htm>

Newson para desarrollar una regla de salud y actualizar las protecciones de salud y seguridad públicas para las comunidades que están cerca de las operaciones de producción de petróleo y gas.<sup>8</sup> En 2020, el Departamento de Planeación Regional del Condado de Los Ángeles empezó a desarrollar una ordenanza de pozos de petróleo para actualizar los requisitos de permisos y los estándares para desarrollo y operación de los pozos petroleros existentes y nuevos, y las instalaciones accesorias en el Condado de LA no incorporado.<sup>9</sup> En 2022, el Concejo de la Ciudad de Los Ángeles promulgó una recomendación para que el alcalde desarrollara una ordenanza para prohibir nueva extracción de petróleo y gas, hacer de las actividades de extracción un uso no conforme a los reglamentos en todas las zonas, asegurar el taponeo y abandono de los pozos, y realizar una remediación comprehensiva de los sitios.<sup>10</sup> Para obtener detalles adicionales respecto a los esfuerzos regulatorios para la industria de petróleo y gas, consulte el Apéndice 5f.

## Acciones para Reducir las Emisiones o la Exposición

---

Durante el desarrollo de este CERP, el CSC expresó un deseo de priorizar las medidas del aire en sitios específicos de perforación de pozos e identificar áreas de inquietud para realizar inspecciones en conjunto con CARB. Los miembros del CSC solicitaron transparencia con el monitoreo y los datos de exigencia de cumplimiento, incluyendo resúmenes periódicos de los hallazgos de inspección, incluyendo las acciones de exigencia de cumplimiento y las remisiones hechas a las agencias apropiadas si los hallazgos están fuera de la autoridad de South Coast AQMD. El CSC ha solicitado que las agencias reguladoras acepten los datos provistos por organizaciones basadas en la comunidad en sus hallazgos cuando realicen acciones de exigencia de cumplimiento. Además del monitoreo y la exigencia de cumplimiento, el CSC solicitó que la aplicación actual de la serie de la Regla 1148 sea evaluada para incluir reducción de emisiones de los motores diésel en el sitio, prohibiendo odorizantes químicos en los sitios de perforación, y quitando las exenciones para los pozos de inyección.

Durante el desarrollo del CERP, el CSC solicitó las siguientes metas para las instalaciones de petróleo y gas en SLA.

- A. Identificar ubicaciones que causan inquietud, caracterizar emisiones e identificar las emisiones potencialmente elevadas mediante sondeos de medición del aire cerca de los sitios de perforación.
- B. Determinar cuáles sitios de perforación de pozos petroleros y cuáles actividades podrían requerir monitoreo adicional.

---

<sup>8</sup> Creación de reglas sobre salud pública de CalGEM, <https://www.conservation.ca.gov/calgem/Pages/Public-Health.aspx>

<sup>9</sup> Departamento de Planeación Regional del Condado de Los Ángeles, Ordenanza sobre Pozos de Petróleo, <https://planning.lacounty.gov/oilwell>

<sup>10</sup> Archivo 17-0447 del Concejo de la Ciudad de Los Ángeles, <https://cityclerk.lacity.org/lacityclerkconnect/index.cfm?fa=ccfi.viewrecord&cfnumber=17-0447>

- C. Colaborar con las agencias apropiadas cuando se encuentren problemas en las instalaciones de petróleo y gas durante barridos de inspección para asegurarse de que estas instalaciones sigan las reglas y regulaciones de otras agencias, en particular las relacionadas con el uso de suelo, salud pública, y pozos abandonados.
- D. Informar al CSC de hallazgos en la exigencia de cumplimiento y las acciones de exigencia de cumplimiento tomadas en las instalaciones de petróleo y gas, en particular las relacionadas con olores y emisiones fugitivas.
- E. Reducir las emisiones y la exposición a operaciones de petróleo y gas mediante enmiendas a la serie de Reglas 1148.
- F. Apoyar a los científicos de la comunidad realizando monitoreo del aire comunitario y comprendiendo los datos.
- G. Informar al CSC de los hallazgos de exigencia de cumplimiento, relacionados específicamente con las regulaciones CARB.
- H. Informar a la comunidad de la autoridad de otras agencias y sus proyectos nuevos o que se están llevando a cabo (p. ej., regulaciones u ordenanzas futuras) relacionados con la industria de petróleo y gas.
- I. Incentivar las oportunidades de financiación para las mejores prácticas de gestión y/o la instalación de tecnologías de reducción de emisiones en las instalaciones de petróleo y gas.

El CSC desarrolló las siguientes acciones CERP para atender las inquietudes de la comunidad respecto a las nueve metas del CERP. La **Tabla 5f-1** abajo resume las metas, acciones, métricas y provee un cronograma para lograr reducciones de emisiones o exposición de la industria de petróleo y el gas en SLA.

**Tabla 5f-1: Acciones para reducir las emisiones y la exposición a la industria de petróleo y el gas**

Meta	Acciones	Entidad(es) responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>A: Sondeos de Medición del Aire</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Priorizar las ubicaciones para monitoreo de aire de la comunidad</li> <li>• Realizar sondeos de medición de aire cerca y alrededor de las instalaciones de perforación de petróleo para identificar y caracterizar cualquier emisión potencial</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proporcionar una lista de ubicaciones priorizadas para monitoreo</li> <li>• Número de sondeos de mediciones del aire</li> <li>• Número de actualizaciones de monitoreo para el CSC</li> </ul>	2.º trimestre, 2022	4.º trimestre, 2026



Meta	Acciones	Entidad(es) responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Proveer resúmenes periódicos de los resultados de monitoreo a CSC</li> <li>• Proveer alcance sobre las herramientas en línea (p. ej. paneles de instrumentos) disponibles para el público para tener acceso a los datos de monitoreo</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de acciones de alcance completadas para proveer información respecto a las herramientas en línea y datos disponibles</li> </ul>		
<b>B: Monitoreo</b>	Colaborar con agencias apropiadas y el CSC para determinar si se necesita monitoreo adicional del aire durante actividades específicas del pozo o bajo ciertas condiciones	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de reuniones con las agencias apropiadas</li> <li>• Realizar mediciones del aire durante actividades específicas de los pozos, si es necesario</li> </ul>	2.º trimestre, 2022	1.º trimestre, 2025
<b>C: Colaboración con y Remisiones de Agencia</b>	Colaborar con las agencias apropiadas informando sobre problemas que se encuentran durante las inspecciones que caen fuera de la jurisdicción de South Coast AQMD durante las inspecciones en las instalaciones de petróleo y gas (p. ej., agencias locales de uso de la tierra, CalGEM y departamentos de salud pública)	South Coast AQMD	Número de actualizaciones de las agencias apropiadas respecto a las remisiones o información de seguimiento al CSC	2.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027

Meta	Acciones	Entidad(es) responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
<b>D: Actualizaciones de Exigencia de Cumplimiento</b>	Proporcionar resúmenes periódicos de los hallazgos de las actividades de exigencia de cumplimiento, tales como si se confirmaron o se verificaron olores o emisiones con los que presentaron quejas y en una ubicación específica y cualquier acción de exigencia de cumplimiento que se haya tomado	South Coast AQMD	Número de actualizaciones de exigencia de cumplimiento para el CSC, incluyendo confirmación de quejas y acciones tomadas de exigencia de cumplimiento, si son aplicables	3. <sup>er</sup> trimestre, 2022	2. <sup>o</sup> trimestre, 2027
<b>E: Posibilidad de Enmienda de Reglas</b>	<p>Iniciar procesos para enmendar la serie de Reglas 1148 para considerar incluyendo</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Requisitos para pozos de inyección</li> <li>• Notificación de reacondicionamiento de operaciones de instalaciones de perforación</li> <li>• Explorar la factibilidad de notificaciones adicionales para trabajo con ácido activo y todos los productos químicos usados en el sitio (p. ej., odorizantes, productos químicos para actividades de perforación)</li> <li>• Explorar limitar o eliminar el uso de odorizantes y</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de reuniones realizadas del grupo de trabajo sobre reglas, si es necesario</li> <li>• Actualización al CSC sobre los esfuerzos de desarrollo de reglas</li> </ul>	2. <sup>o</sup> trimestre, 2022	2. <sup>o</sup> trimestre, 2027

Meta	Acciones	Entidad(es) responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
	<p>productos químicos usados en el sitio (p. ej., trabajo con ácido)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Notificación de modificaciones a cualquier trabajo detectado previamente</li> <li>• Explorar requisitos para detección y reparación mejorada de fugas (leak detection and repair, LDAR)</li> <li>• Explorar los requisitos para equipos de bajas emisiones o cero emisiones para operaciones en el sitio (p. ej., evaluar la viabilidad de requerir motores más limpios)</li> </ul>				
<b>F: Apoyo a Científicos de la Comunidad</b>	Identificar oportunidades para apoyar a los científicos de la comunidad a realizar monitoreo del aire de la comunidad	South Coast AQMD	Número de actividades de colaboración con los científicos de la comunidad	2.º trimestre, 2023	2.º trimestre, 2027
<b>G: Regulaciones de CARB</b>	CARB colaborará con South Coast AQMD para realizar inspecciones de las instalaciones de petróleo y gas identificadas por el CSC con respecto a las reglas de CARB y de South Coast AQMD (incluyendo el Programa de Registro de Equipo	CARB South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de instalaciones inspeccionadas</li> <li>• Número de actualizaciones respecto a hallazgos</li> </ul>	3.º trimestre, 2022	2.º trimestre, 2027

Meta	Acciones	Entidad(es) responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
	Portátil (Portable Equipment Registration Program, PERP)), <sup>11</sup> regulaciones de fuentes móviles, y la Regulación de Petróleo y Gas <sup>12</sup> )				
<b>H: Proyectos de Otras Agencias Gubernamentales</b>	Identificar oportunidades para que otras agencias proporcionen información sobre sus respectivas autoridades relacionadas con el petróleo y el gas (p. ej., el estado de los pozos de petróleo), las reglas y regulaciones existentes y propuestas (p. ej., la prohibición de nuevos pozos de petróleo) y/o proyectos y programas (p. ej., vigilancia con drones de CalGEM, estudios de impacto en la salud)	South Coast AQMD  CARB	Número de presentaciones entregadas por la agencia o agencias apropiadas al CSC	3. <sup>er</sup> trimestre, 2022	2. <sup>o</sup> trimestre, 2027
<b>I: Incentivos para la Industria de Petróleo y el Gas</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Explorar oportunidades de incentivos para apoyar la implementación de las mejores prácticas de gestión y/o la instalación de tecnologías de reducción de emisiones en las instalaciones de petróleo y gas</li> <li>• Realizar actividades de alcance al CSC cuando se presenten nuevas oportunidades de financiamiento</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Número de fuentes de financiación identificadas para apoyar las mejores prácticas de gestión y/o para incentivar las mejores prácticas de gestión y/o instalar tecnologías de reducción de</li> </ul>	1 <sup>o</sup> trimestre, 2023	2 <sup>o</sup> trimestre, 2027, si es factible

<sup>11</sup> CARB, Programa de registro de equipo portátil (Portable Equipment Registration Program, PERP), <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/portable-equipment-registration-program-perp>

<sup>12</sup> CARB, Regulación de petróleo y gas, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/oil-and-gas-regulation>

Meta	Acciones	Entidad(es) responsable(s)	Métricas	Cronograma	
				Inicio	Completado
	para incentivar las mejores prácticas de gestión y/o instalar tecnologías de reducción de emisiones (p. ej., electrificación de operaciones)		emisiones (p. ej., electrificación de operaciones) <ul style="list-style-type: none"> <li>• Total de dólares de incentivos asignados para apoyar las mejores prácticas de gestión y/o la instalación de tecnologías de reducción de emisiones en las instalaciones de petróleo y gas</li> <li>• Según sea necesario, desarrollar y presentar el Plan(es) de Proyecto de la Ley 617<sup>13</sup></li> <li>• Número de acciones de divulgación de incentivos completadas (p. ej., anuncios por correo electrónico, participación en exposiciones)</li> </ul>		

<sup>13</sup> 13 CARB, Incentivos para la Protección del Aire Comunitario, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

# Capítulo 6

## Resumen del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP)



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

## Resumen del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP)

---

El Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (Community Air Monitoring Plan, CAMP) para la comunidad del Sur de Los Ángeles (SLA) describe las estrategias y objetivos para monitorear la contaminación del aire en la comunidad y ha sido desarrollado mediante la colaboración entre el Comité Directivo de la Comunidad (Community Steering Committee, CSC), los colíderes del CSC y el South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD). Para apoyar esta colaboración y aprovechar más efectivamente el conocimiento y la experiencia de los miembros de la comunidad, se formó también un Equipo de trabajo de monitoreo para informar y dirigir el CAMP y proveer orientación durante su implementación. El CSC y el Equipo de Trabajo de Monitoreo identificó las prioridades de la calidad del aire (Fuentes Móviles, Talleres de Carrocería, Instalaciones Industriales Generales, Instalaciones de Procesamiento de Metales, Industria de Petróleo y el Gas) y las acciones de monitoreo del aire diseñadas para atenderlas, según se describe en el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (Community Emissions Reduction Plan, CERP). Aunque el CERP y el CAMP son documentos independientes, trabajan juntos para ayudar a lograr las acciones de reducción de emisiones y exposición creadas para mejorar la calidad local del aire en SLA.

El monitoreo del aire juega un papel importante en aumentar nuestra comprensión de la contaminación del aire en SLA y en otras comunidades de la Ley 617 (Assembly Bill 617, AB 617), y puede proporcionar información valiosa sobre fuentes de emisión, tipos de contaminantes del aire, y sus impactos potenciales en la comunidad. Las estrategias de monitoreo del aire diseñadas para evaluar el impacto de las prioridades específicas de la calidad del aire identificadas por el CSC están incluidas en las acciones del CERP para atender los Talleres de Carrocería (Capítulo 5c), las Instalaciones Industriales Generales (Capítulo 5d), Instalaciones de Procesamiento de Metales (Capítulo 5e) y la Industria del Petróleo y el Gas (Capítulo 5f).

Para cumplir con las acciones específicas del monitoreo del aire en SLA, es crítico desarrollar un enfoque sólido de monitoreo del aire y usar los métodos y equipo de monitoreo apropiado. Esta comunidad cubre un área grande y densamente poblada que es afectada por una amplia variedad de fuentes de contaminación del aire, haciendo necesario usar múltiples estrategias de monitoreo del aire, incluyendo monitoreo móvil y fijo (estacionario), que puede ser complementado por el uso de sensores de la calidad del aire. El monitoreo móvil del aire se realiza típicamente usando instrumentos en tiempo real para sondeos de medidas de áreas amplias, para ayudar a identificar ubicaciones con niveles elevados de contaminantes específicos del aire, y proveer información sobre los niveles de contaminación del aire cerca de una fuente potencial. El monitoreo fijo del aire se realiza colocando uno o más instrumentos de medida en ubicaciones estratégicas para caracterizar las emisiones con el paso de del tiempo, proveer lecturas de concentración en tiempo real o cercano al tiempo real de contaminantes del aire, y satisfacer otros objetivos de monitoreo del aire. Además, pueden colocarse sensores de calidad del aire para complementar los efectos generales del monitoreo expandiendo la cobertura geográfica de las medidas y proporcionando información de contaminación del aire en tiempo real para ciertos contaminantes, tales como material particulado (PM), dióxido de nitrógeno (NO<sub>2</sub>), y ozono (O<sub>3</sub>). Una descripción detallada de los métodos de monitoreo y tecnologías que podrían ser desplegadas en SLA y los contaminantes del aire a ser medidos en esta comunidad es provista en el CAMP. También se describen en el CAMP los métodos por los que los resultados del monitoreo del aire serán comunicados al CSC, así sobre cómo los datos se pondrán a disposición del público. El plan de comunicación de datos incluye actualizaciones de monitoreo

trimestrales al CSC, publicando datos en el sitio web South Coast AQMD y en portales de datos designados, y reportes de progreso escritos. En general, el monitoreo del aire comunitario contribuirá a satisfacer las recomendaciones provistas en el “Plan de Protección del Aire Comunitario” de CARB<sup>1</sup> y apoyará la implementación del CERP en SLA.

---

<sup>1</sup> CARB, Plan de Protección del Aire Comunitario, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program/community-air-protection-blueprint>



# Appendix 2a

## Community Profile



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK



## Introduction

---

One of the requirements in California Air Resources Board's (CARB's) Community Air Protection Blueprint is a Community Emissions Reduction Plan (CERP)<sup>1</sup> which must include details related to the designated community, such as community attributes and public health challenges. This appendix presents data that is based on previous cumulative impact studies to describe the impact(s) of toxic air pollutants in South Los Angeles (SLA) and other environmental pollution and public health, social, and economic factors.

## Public Health, Social, and Economic Data

---

Toxic air contaminants are one group of air pollutants that can affect public health on a local scale. A toxic air contaminant, as defined by Rule 1401,<sup>2</sup> is an air pollutant which may cause or contribute to an increase in mortality or serious illness, or which may pose a present or potential hazard to human health. Toxic air contaminants are listed in Table I of Rule 1401 and include certain metal particulates (e.g., hexavalent chromium, lead, arsenic, nickel), gaseous compounds (e.g., benzene, formaldehyde, perchloroethylene), and pollutants from diesel exhaust (e.g., diesel particulate matter (DPM)).

Understanding the air pollution sources in the community, what air pollutants come from the various types of emission sources, and the community's socioeconomic profile can help provide the types of actions needed for a CERP to address community concerns and provide the greatest health benefits. The Multiple Air Toxics Exposure Study (MATES) provides regional health risks from stationary and mobile sources throughout the South Coast Air Basin and CalEnviroScreen has geographic impacts from various pollution and population factors throughout California.

### Multiple Air Toxics Exposure Study

In 1997, the South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) initiated the MATES study as part of its Environmental Justice Initiatives.<sup>3</sup> MATES uses air toxics monitoring, emissions inventories, modeling, and health risk assessment techniques to calculate the cancer risk due to selected toxic air contaminants (TAC, or "air toxics cancer risk"). Since the first MATES study, there have been four updates which generally occur every seven years. The California Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA) develops guidelines for conducting health risk assessments and the methodology for estimating cancer risks. These cancer risks are presented in chances per million. For example, if the cancer risks were estimated to be 100 per million people, the probability of an individual developing cancer due to a lifetime of exposure

---

<sup>1</sup> CARB, Community Air Protection Program Blueprint, <https://ww2.arb.ca.gov/capp-blueprint>

<sup>2</sup> South Coast AQMD, Rule 1401 – New Source Review of Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1401.pdf>

<sup>3</sup> South Coast AQMD, MATES II, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/air-quality/air-toxic-studies/mates-ii/mates-ii-contents-and-executive-summary.pdf>

would be one hundred in a million, or one in ten thousand. In other words, this estimates an additional 100 cases of cancer in a population of a million people over a 70-year lifetime. The MATES program helps South Coast AQMD understand the overall health risks from air toxics in communities across the region. To date, South Coast AQMD has conducted five studies. The MATES V<sup>4</sup> Final Report was released in June 2021. MATES V includes two visualization tools that provide interactive information:

1. MATES V Data Visualization Tool<sup>5</sup> and
2. MATES V Monitoring Dashboard.<sup>6</sup>

**Figure A2a-1** shows air toxics cancer risk data for the South Coast Air Basin (Basin) and SLA based on MATES V data. The total average air toxics cancer risk in the SLA community is higher than the Basin-wide average, 455.8 cases in a million compared to 548 in a million. Additionally, the MATES V data shows that for both SLA and the Basin as a whole (including SLA), the air toxics risk is dominated by DPM, 66.3 percent in SLA and 67.3 percent in the Basin as a whole (including SLA).

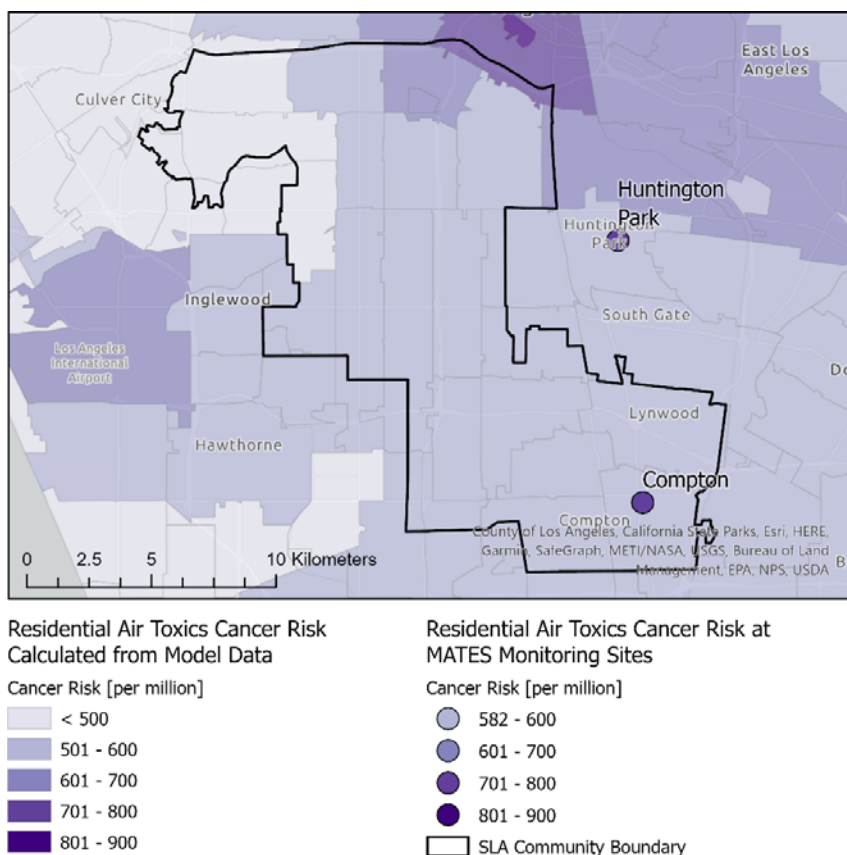
---

<sup>4</sup> South Coast AQMD, MATES V, <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/mates-v>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, MATES V Data Visualization Tool, [https://experience.arcgis.com/experience/79d3b6304912414bb21ebdde80100b23?views=view\\_38](https://experience.arcgis.com/experience/79d3b6304912414bb21ebdde80100b23?views=view_38)

<sup>6</sup> South Coast AQMD, MATES V Monitoring Dashboard, <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/mates-v/mates-v-air-monitoring-dashboard>

**Figure A2a-1: Air Toxics Cancer Risk in SLA, Based on MATES V Data**



### CalEnviroScreen

CalEnviroScreen is a screening tool developed by OEHHA to identify California communities that are disproportionately vulnerable to and/or overburdened by multiple sources of pollution. For SLA’s recommendation and designation in the AB 617 program, South Coast AQMD used data from CalEnviroScreen 3.0.<sup>7</sup> Data included in this CERP uses data from CalEnviroScreen 4.0,<sup>8</sup> which was released in October 2021. CalEnviroScreen 4.0 has two main categories of data:

1. pollution burden and
2. population characteristics.

Pollution burdens include exposure and environmental effects indicators and population characteristics include sensitive population and socioeconomic factor indicators.<sup>9</sup> Based on CalEnviroScreen, this community has public health factors, as well as social and economic factors, that make the community more vulnerable to the harmful effects of air pollution compared to

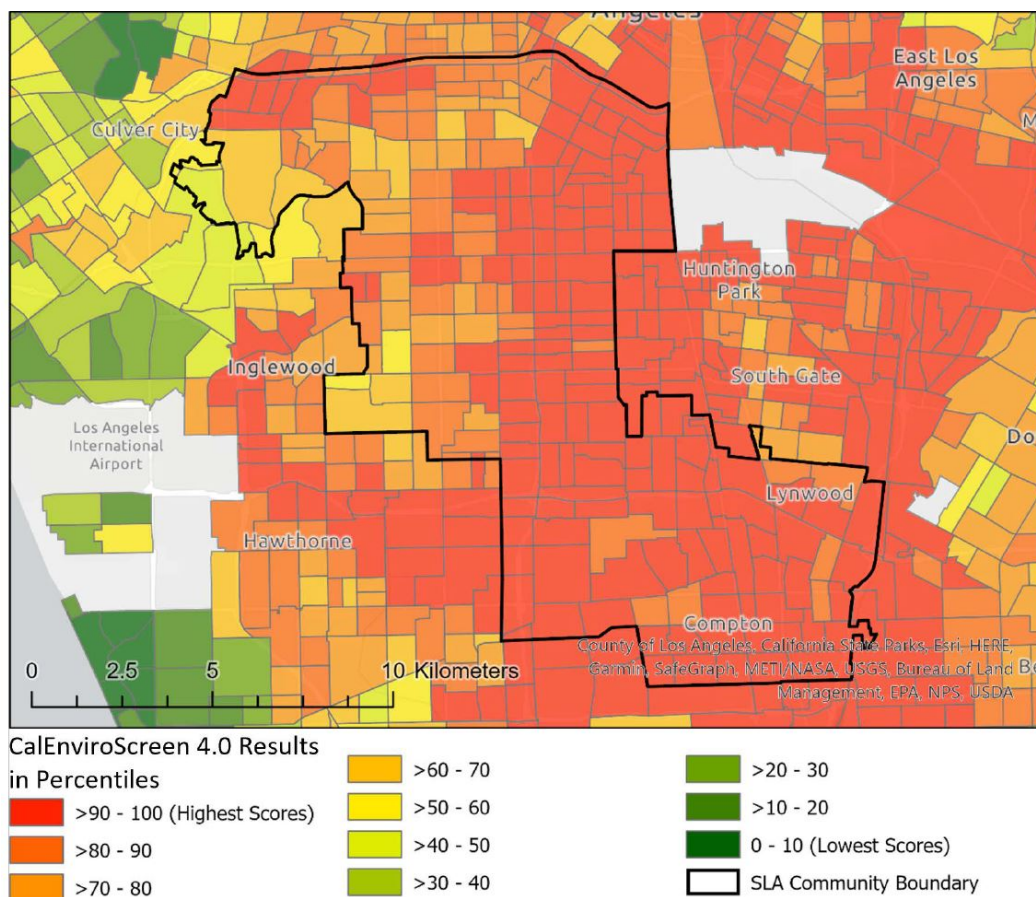
<sup>7</sup> OEHHA, CalEnviroScreen 3.0, <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

<sup>8</sup> OEHHA, CalEnviroScreen 4.0, <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>

<sup>9</sup> OEHHA, CalEnviroScreen 4.0 Report, <https://oehha.ca.gov/media/downloads/calenviroscreen/report/calenviroscreen40reportf2021.pdf>

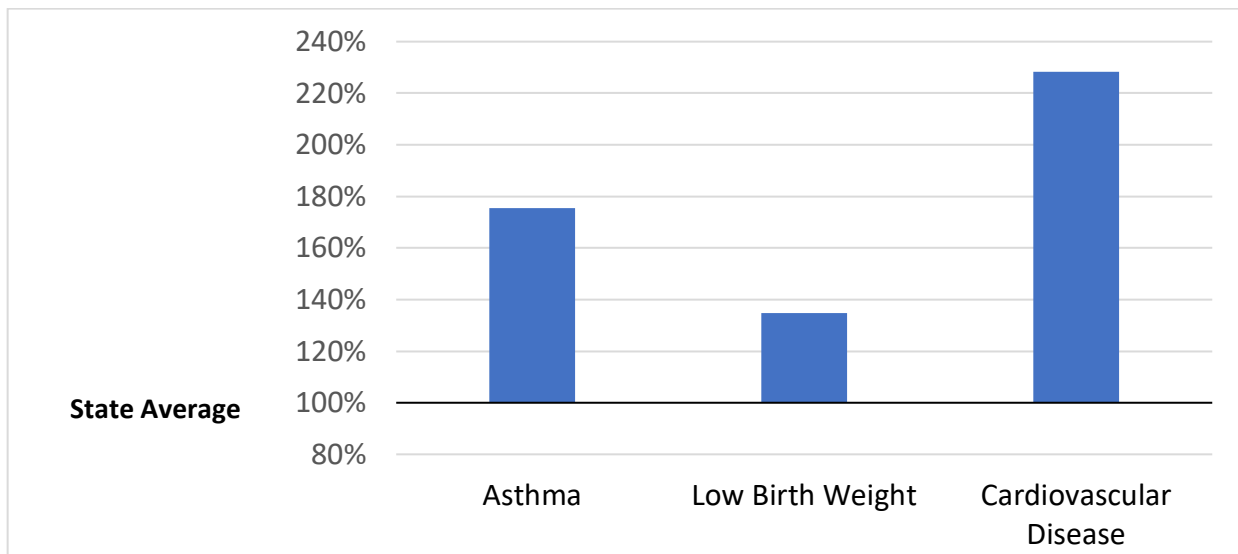
California as a whole (**Figure A2a-2** and **Figure A2a-3**). Specifically, the sensitive population indicators show that in comparison to statewide averages, this community has higher rates of emergency department visits for asthma (approximately 175 percent), cardiovascular disease (approximately 228 percent), and babies born with low birthweights (approximately 135 percent). When comparing social and economic factors to the statewide average, this community has higher rates of linguistic isolation (approximately 139 percent), poverty (approximately 151 percent), and housing burden (approximately 174 percent). Further, there are lower rates for education attainment (approximately 68 percent) and unemployment (approximately 81 percent) (**Figure A2a-4**).

**Figure A2a-2: CalEnviroScreen 4.0 Map of SLA**

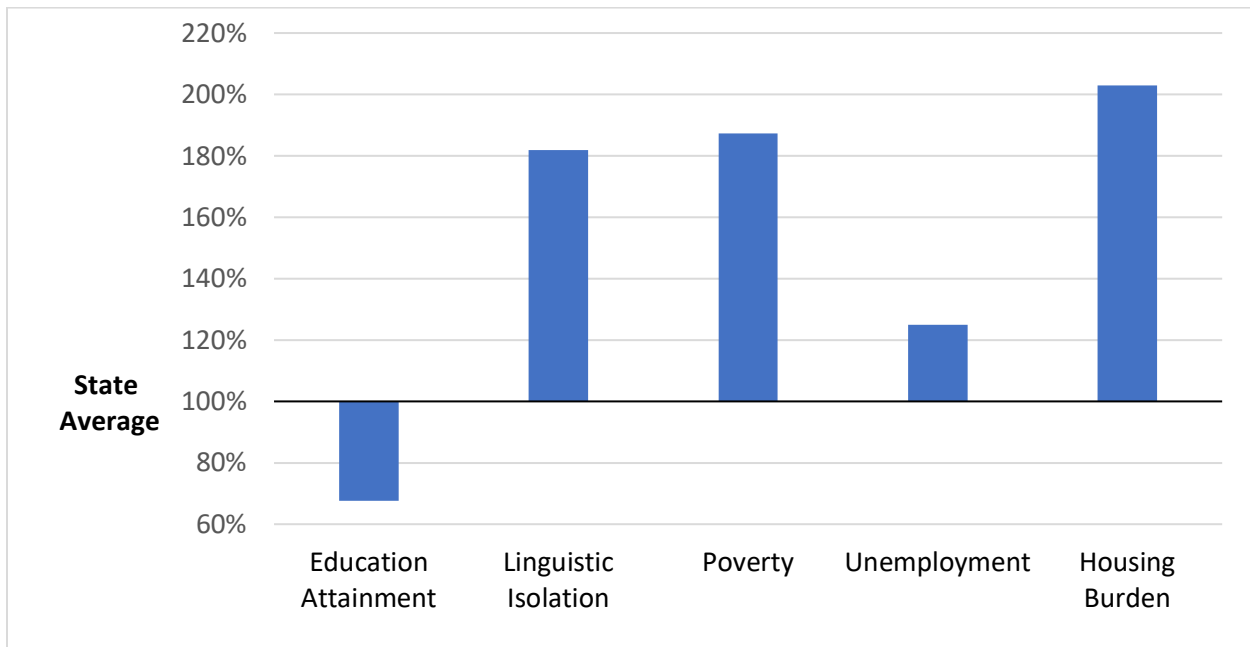




**Figure A2a-3: Rates for Emergency Department Visits in SLA Compared to Statewide Averages**



**Figure A2a-4: Social and Economic Factors in SLA Compared to Statewide Averages<sup>10, 11</sup>**



<sup>10</sup> The metric of Educational Attainment in CalEnviroScreen 4.0 is defined as the percent of people whose highest level of education is less than a high school education. A lower percentile score shown in the blue bar on the graph for this metric means the community has fewer people who have completed a high school education compared to the rest of the state of California.

<sup>11</sup> The metric of Linguistic Isolation in CalEnviroScreen 4.0 is defined as the percent of households where no one over age 14 speaks English well. A higher percentile score shown in the blue bar on the graph for this metric means there are more households that meet this definition compared to the rest of the state of California.

## Key Stationary Sources of Pollution in the Community

The South Coast AQMD develops and enforces air pollution regulations to reduce emissions, improve air quality, and protect public health. Many South Coast AQMD rules apply to a specific category of equipment or processes (e.g., engines, boilers, heaters, turbines, etc.) or to a specific industry (e.g., power plants, refineries, etc.). **Table A2a-1** describes the number of facilities in this community that are subject to some key South Coast AQMD toxics rules as well as state and federal air pollution and toxic programs.

In accordance with CARB’s Blueprint, facilities located within the community with Risk Reduction Plans under the Assembly Bill 2588 (AB 2588) program<sup>12</sup> must be identified. At South Coast AQMD, the AB 2588 program is implemented through Rule 1402.<sup>13</sup> **Table A2a-2**<sup>14</sup> shows facilities within the SLA community that are currently in South Coast AQMD’s AB 2588 program and includes the facility name, address, and the most recent AB 2588 status.<sup>15</sup> Currently, there are no AB 2588 facilities in the SLA community boundary that require risk reduction. Facilities in the AB 2588 program without risk reduction will have its prioritization level (High, Intermediate, or Low)<sup>11</sup> and what year the prioritization was conducted listed as the status (prioritization is based on reporting every four years). More information about AB 2588 may be found in Appendix 5a: South Coast AQMD Regulatory Program and Ongoing Efforts.

**Table A2a-1: Stationary Sources in SLA, by Regulatory Program**

Rule or Program	Program Description
Rule 1407 <sup>16</sup>	<b>Rule 1407</b> reduces emissions of arsenic, cadmium, and nickel from non-chromium melting operations.
Rule 1407.1 <sup>17</sup>	<b>Rule 1407.1</b> reduces emissions of TACs from chromium alloy melting operations.
Rule 1420 <sup>18</sup>	<b>Rule 1420</b> reduces emissions of lead from facilities.

<sup>12</sup> South Coast AQMD, Air Toxics “Hot Spots” Program (AB 2588), <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>

<sup>13</sup> South Coast AQMD, Rule 1402 – Control of Toxic Air Contaminants from Existing Sources, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1402.pdf>

<sup>14</sup> Facilities designated as high priority are required to submit Health Risk Assessments to assess the risk to their surrounding community based on their air toxics emissions. Facilities ranked as Intermediate priority are required to submit a complete toxics inventory once every four years. Facilities ranked as low priority are exempt from reporting.

<sup>15</sup> Status as of March 2022.

<sup>16</sup> South Coast AQMD, Rule 1407 – Control of Emissions of Arsenic, Cadmium, and Nickel from Non-Chromium Metal Melting Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1407.pdf>

<sup>17</sup> South Coast AQMD, Rule 1407.1 – Control of Toxic Air Contaminant Emissions from Chromium Alloy Melting Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1407-1.pdf>

<sup>18</sup> South Coast AQMD, Rule 1420 – Emissions Standard for Lead, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1420.pdf>

Rule or Program	Program Description
Rule 1426 <sup>19</sup>	<b>Rule 1426</b> reduces emissions from facilities performing metal finishing <sup>19</sup> operations or chromic acid anodizing.
Rule 1469 <sup>20</sup>	<b>Rule 1469</b> reduces hexavalent chromium emissions from chromium electroplating and chromic acid anodizing operations.
Rule 1469.1 <sup>21</sup>	<b>Rule 1469.1</b> reduces emissions of hexavalent chromium from spray coating and related operations
AB 2588 <sup>22</sup> and Rule 1402 <sup>23</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>AB 2588</b>, also known as the Air Toxics “Hot Spots” Act, is a statewide program that focuses on reducing air toxics pollution from facilities and requires facilities above certain levels to disclose and/or reduce risks.</li> <li>• <b>Rule 1402</b> implements the AB 2588 program.</li> </ul>
U.S. EPA Title V <sup>24</sup>	<p>The <b>U.S. EPA Title V program</b> is a federal law that requires major sources of air pollutants, and certain other sources, to:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Obtain an operating permit,</li> <li>○ Operate in compliance with the permit, and</li> <li>○ Certify at least annually their compliance with permit requirements.</li> </ul>
Rule 1466, <sup>16</sup> U.S. EPA Superfund Program, <sup>25</sup> Department of Toxic Substance Control (DTSC) Brownfields <sup>26</sup>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Rule 1466</b> minimizes the amount of off-site fugitive dust emissions containing TACs by reducing particulate emissions in the ambient air as a result of earth-moving activities.</li> <li>• The <b>U.S. EPA Superfund</b> program conducts environmental clean-ups of some of the most contaminated land, and responds to environmental emergencies, oil spills, and natural disasters.</li> <li>• The <b>DTSC Brownfields program</b> conducts clean-ups of properties where the expansion, development, or reuse of which may be complicated by the presence or potential presence of a hazardous substance, pollutant, or contaminant.</li> </ul>

<sup>19</sup> South Coast AQMD Rule 1426 – Emissions from Metal Finishing Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1426.pdf>

<sup>20</sup> South Coast AQMD, Rule 1469 – Hexavalent Chromium Emissions from Chromium Electroplating and Chromic Acid Anodizing Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1469.pdf>

<sup>21</sup> South Coast AQMD, Rule 1469.1 – Spraying Operations Using Coatings Containing Chromium, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1469-1.pdf>

<sup>22</sup> South Coast AQMD, Air Toxics “Hot Spots” Program (AB 2588), <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>

<sup>23</sup> South Coast AQMD, Rule 1402 – Control of Toxic Air Contaminants from Existing Sources, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1402.pdf>

<sup>24</sup> South Coast AQMD, Title V, <http://www.aqmd.gov/home/permits/title-v>

<sup>25</sup> U.S. EPA, Superfund, <https://www.epa.gov/superfund>

<sup>26</sup> DTSC, Latest Brownfields News, <https://dtsc.ca.gov/brownfields/>

**Table A2a-2: Facilities in the AB 2588 Program within SLA**

Facility ID	Facility Name	Facility Address	AB 2588 Program Status <sup>12</sup> (Prioritization Year)
2619	Martin Luther King Jr. Medical Campus	12021 S Wilmington Ave, Los Angeles, CA, 90059	Intermediate (2017)
18989	Bowman Plating Co Inc.	2631 E 126th St, Compton, CA, 90222	High (2018)
35302	Owens Corning Roofing and Asphalt, LLC	1501 N Tamarind Ave, Compton, CA, 90222	Intermediate (2019)
134112	Robertson's Ready Mix	301 W Rosecrans Ave, Gardena, CA, 90061	Intermediate (2020)
144198	Designed Metal Connections	14800 S Figueroa St, Gardena, CA, 90248	Intermediate (2020)
171326	Phillips 66 Pipeline LLC	13500 S Broadway, Los Angeles, CA, 90061	Intermediate (2017)
184301	Sentinel Peak Resources California, LLC	5640 S Fairfax Ave, Los Angeles, CA, 90056	Intermediate (2019)
188380	Valence Surface Technologies - Lynwood	2605 Industry Way, Lynwood, CA, 90262	Intermediate (2018)
195459	WG Holdings SPV, LLC	142 W Rosecrans Ave, Los Angeles, CA, 90059	Intermediate (2017)
800037	Demunno-Kerdoon DBA World Oil Recycling	2000 N Alameda St, Compton, CA, 90222	High (2019)
800265	University of Southern California	McClintock W 34th Childs St, Los Angeles, CA, 90089	Intermediate (2020)

### Best Available Retrofit Control Technologies Requirement

In 2017, the South Coast AQMD Governing Board directed South Coast AQMD to transition facilities out of the REgional CLean Air Incentives Market (RECLAIM) program to a command-and-control regulatory approach requiring Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) as soon as practicable. Additionally, among the requirements of Assembly Bill 617 (AB 617) is an expedited schedule for implementing BARCT for facilities in the California Greenhouse Gas Cap-and-Trade program.<sup>27</sup> Air districts are to develop, by January 1, 2019, an expedited schedule for the implementation of BARCT no later than December 31, 2023. Descriptions of NOx RECLAIM facilities that are subject to BARCT in the SLA community boundary may be found in **Table A2a-3**. More information about the RECLAIM transition and BARCT assessments are in Chapter 5a: Introduction to Actions to Reduce Community Air Pollution and Appendix 5a.

**Table A2a-3: List of NOx RECLAIM Facilities within the SLA Community**

Facility ID	RECLAIM Facility Name	Facility Address	Cap-and-Trade Facility (Yes/No) <sup>28</sup>
800037	DEMENNO-KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING	2000 N ALAMEDA ST, COMPTON, CA 90222	Yes
3029	MATCHMASTER DYEING & FINISHING INC	3700 S BROADWAY, LOS ANGELES, CA 90007	Yes
35302	OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC	1501 N TAMARIND AVE, COMPTON, CA 90222	No

<sup>27</sup> CARB, Cap-and-Trade Program, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cap-and-trade-program/about>. The Cap-and-Trade Program is a key element of California's strategy to reduce greenhouse gas (GHG) emissions. The Cap-and-Trade Regulation establishes a declining limit on major sources of GHG emissions throughout California, and it creates a powerful economic incentive for significant investment in cleaner, more efficient technologies. The Cap-and-Trade Program applies to emissions that cover approximately 80 percent of the State's GHG emissions.

<sup>28</sup> CARB, Pollution Mapping Tool for 2019 Cap-and-Trade Facility designation, [https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution\\_map/](https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/)



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK



# Appendix 2b

## Environmental Justice Timeline as Presented by the Community Co-Leads

*Disclaimer: The views and opinions expressed in Appendix 2b are those of the SLA community co-leads and/or community and do not necessarily reflect the views or positions of South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).*





THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

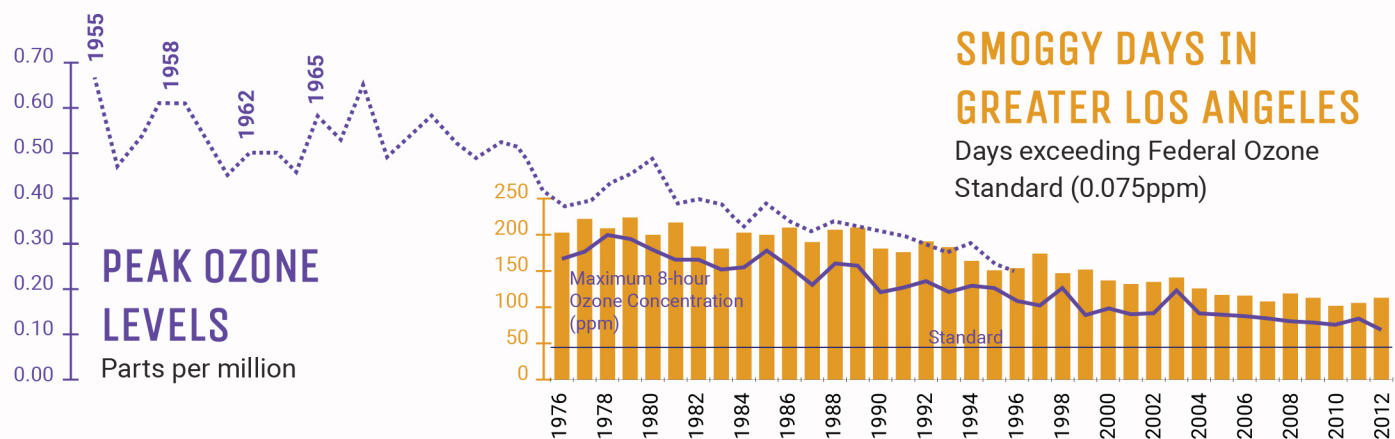
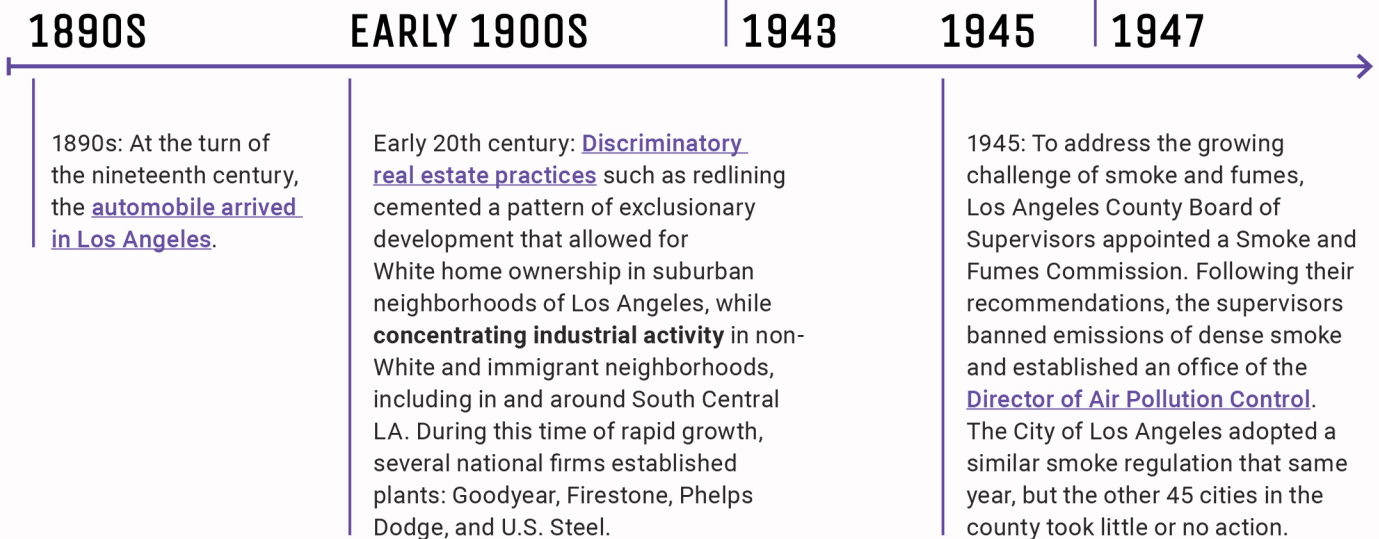
*Disclaimer:*

*The views and opinions expressed in Appendix 2b are those of the SLA community co-leads and/or community and do not necessarily reflect the views or positions of South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).*



1943: The *Los Angeles Times* reported that a pall of smoke and fumes descended on downtown, cutting visibility. Striking in the midst of a heat wave, the “gas attack” was nearly unbearable. As a result, the city implemented [the creation of an air pollution permit system](#).

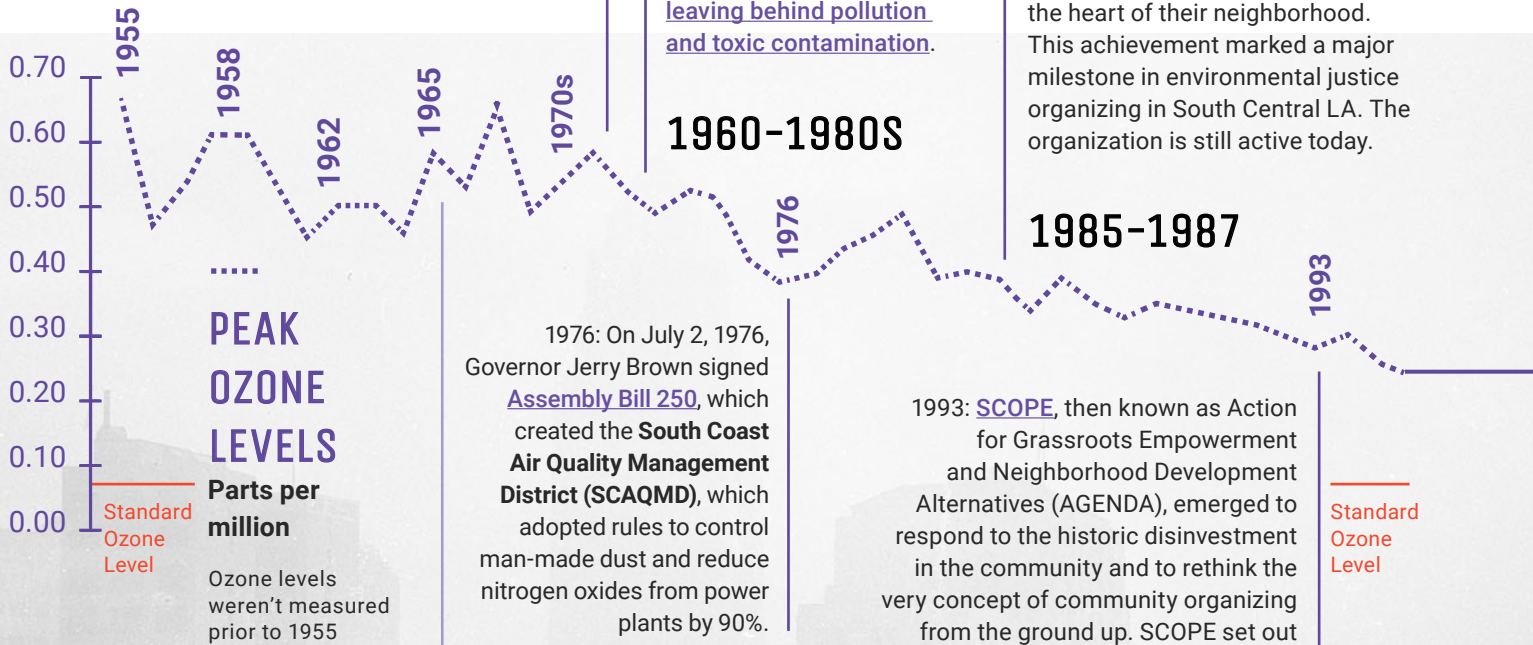
1947: The **Los Angeles County Air Pollution Control District** was formed—the first such body in the nation.



1970s: A dense, visible smog hung over Los Angeles making it hard to see the mountains. This prompted the passage of the 1970s legislation at the height of the national environmental movement—the [Clean Air Act](#). This pivotal policy required the Environmental Protection Agency (EPA) to establish standards for common and widespread pollutants, including particulate matter, ozone, sulfur dioxide, nitrogen dioxide, carbon monoxide, and lead.

1960-1980s: Middle income White populations began to leave the urban core—a phenomenon known as “white flight.” Mimicking this out-migration, industries also began to leave central city communities to relocate on the peripheries of cities, [leaving behind pollution and toxic contamination](#).

1985-1987: A community group called the [Concerned Citizens of South Central LA](#), comprised primarily of African American women, [successfully blocked the construction of a waste-to-energy incinerator](#) (LANCER) in the heart of their neighborhood. This achievement marked a major milestone in environmental justice organizing in South Central LA. The organization is still active today.



**PEAK OZONE LEVELS**  
Parts per million

Ozone levels weren't measured prior to 1955

1976: On July 2, 1976, Governor Jerry Brown signed [Assembly Bill 250](#), which created the **South Coast Air Quality Management District (SCAQMD)**, which adopted rules to control man-made dust and reduce nitrogen oxides from power plants by 90%.

1967: A diverse group of California leaders came together to unify statewide efforts to address severe air pollution to create the State Air Resources Board, committing California to a unified, statewide approach to aggressively address the serious issue of air pollution in the state.

1993: [SCOPE](#), then known as Action for Grassroots Empowerment and Neighborhood Development Alternatives (AGENDA), emerged to respond to the historic disinvestment in the community and to rethink the very concept of community organizing from the ground up. SCOPE set out to build the capacity of residents through political education, leadership development and civic engagement.

Standard Ozone Level





2012: With the [RePower LA Coalition](#), SCOPE successfully advocated for LADWP to: 1) increase its energy efficiency budget from \$55 million to \$128 million; 2) increase its renewable energy portfolio from 10% to 15%; and 3) adopt a set of principles for investment priorities in LADWP’s energy efficiency budget.

2005: As an alternate member of the **California Environmental Protection Agency’s Environmental Justice Advisory Committee** that oversaw the creation of Environmental Justice plans for each Cal EPA board and departments, PSR-LA and other Environmental Justice groups advanced recommendations around the implementation of precautionary approaches and the development of working definitions of cumulative impacts.

2006: Assembly Bill 32, the [California Global Warming Solutions Act](#), was passed by the California legislature, requiring CARB to implement strategies to reduce California’s greenhouse gas emission. A central measure is the Cap-and-Trade program, which sets a declining cap on emission from industries producing the highest GHGs. PSR-LA and environmental justice organizations engaged in education, organizing and advocacy efforts to ensure AB 32 is rooted in equity, does not overly focus on market-based mechanisms and actually reduces emissions at the source.

2009: [A South LA immigrant mother led the fight](#) to relocate Palace Plating, a metal finishing facility generating hazardous waste across the street from one of the largest elementary school campuses in the nation. South LA students, teachers, and families were the determining factor in forcing city government and state regulators to take action after over a decade of testing and fines resulted in little improvement.

2000      2005      2006      2007      2008      2009      2010      2012

2000: As a leading environmental health organization in Los Angeles, [PSR-LA](#) sponsored and organized the first precautionary principle conference—a seminal event which greatly influenced PSR-LA’s future work and led to the introduction of the precautionary principle to Cal EPA, and a precautionary principle conference sponsored by the South Coast Air Quality Management District.

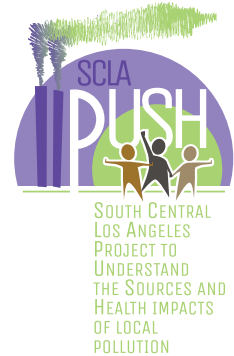
2007: **Environmental Justice organizations sue CARB over Cap-and-Trade** impacts on communities of color and low income communities.

2008: PSR-LA and SCOPE co-led the Los Angeles Apollo Alliance campaign to connect residents to healthy and sustainable green jobs.

2010: **The South LA Building Healthy Communities (South LA BHC)** initiative is launched, and aimed to build the capacity of the community to core drivers of health disparities, including environmental challenges. This collaborative successfully engaged new voices in air quality and climate policies and campaigns (including AB 32), advanced affordable housing, and advocated for health-based anti-displacement policies.

2006 – 2008: The Greater Baldwin Alliance was convened to bring attention to the need for a Community Standards District (CSD) to counter the uncontrolled emissions of noxious gases related to oil extraction, to eliminate adverse health, safety and environmental impacts from the Baldwin Hills Oil Field. The [final plan](#) established [the Community Advisory Panel \(CAP\)](#). To address remaining concerns, Community Health Councils joined one of four lawsuits against Los Angeles County that resulted in [an agreement](#) to strengthen health and safety protections for households living near drilling operations.

2014: PSR-LA actively promoted community driven advocacy for the South and Southeast Los Angeles community plans.



2013: South Central LA organizations engaged in the implementation of SB 375, the [Sustainable Communities and Climate Protection Act](#), that aims to reduce statewide greenhouse gas emission through innovative transportation and land use policy.

2016: At the AllenCo oil drilling site in the South Central LA University Park neighborhood, nearby residents filed hundreds of complaints (while production at the site increased by 400%) and formed People Not Pozos as a vehicle to address the impacts of this drilling site and to sustain community pressure.

2017: **Creation of the LEAP-LA Coalition** led by PSR-LA in collaboration with Councilmember Paul Koretz, Communities for a Better Environment (CBE), SCOPE, Esperanza Community Housing, and Pacoima Beautiful. LEAP-LA seeks to transition the City of Los Angeles from being an extractive, fossil-fuel-based economy to one that is rooted in the principles of restoration, ecological balance and intersectional justice.

2019: PSR-LA led the creation of the **SCLA-PUSH initiative**.

2013

2014

2016

2017

2018

2019

2013: PSR-LA, SCOPE, Communities for a Better Environment (CBE), Esperanza Community Housing, Redeemer Community Partnership, Black Women for Wellness (BWW), and Holman United Methodist Church created [Standing Together Against Neighborhood Drilling-LA \(STAND-LA\) coalition](#). STAND-LA's intent is to end neighborhood oil drilling in the City of Los Angeles.

2016: With statewide coalition partners in CA Climate Equity Coalition and the [California Environmental Justice Alliance](#), we successfully advocated to pass a set of landmark climate bills (SB 32, AB 197, AB 1550, and AB 2722) that set targets to reduce greenhouse gases by 2030; bring accountability and transparency to state climate agencies and top polluters; and address the need for targeted climate investments in communities on the frontlines of poverty and pollution.

2018: Environmental Justice organizations in South LA were instrumental in pushing CARB to change a key program rule. State agencies will now have to report on key indicators of job quality and access, including the number of workers from frontline and low-income communities who are hired and trained on Greenhouse Gas Reduction Fund (GGRF) projects, as well as wages paid and benefits provided.

2019: the LEAP-LA Coalition established the world's first [Climate Emergency Mobilization Office \(CEMO\)](#) at the City of Los Angeles. This office will be guided by a Climate Emergency Commission with strong Indigenous and frontline representation, in close coordination with Community Assemblies that will identify local priorities, clean production, Just Transition models, and economic justice.





# Appendix 2d

## Source Attribution



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

## 2019 Annual Average Criteria Air Pollutants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (tons/day)

CODE	Source Category	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
Fuel Combustion											
10	Electric Utilities	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Cogeneration	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
30	Oil and Gas Production (combustion)	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	Petroleum Refining (Combustion)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	Manufacturing and Industrial	0.16	0.03	0.33	2.06	0.08	0.02	0.05	0.05	0.09	0.01
52	Food and Agricultural Processing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	Service and Commercial	0.10	0.06	0.34	0.64	0.01	0.03	0.03	0.03	0.12	0.01
99	Other (Fuel Combustion)	0.02	0.01	0.15	0.05	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
<b>Total Fuel Combustion</b>		<b>0.29</b>	<b>0.11</b>	<b>0.83</b>	<b>2.78</b>	<b>0.09</b>	<b>0.07</b>	<b>0.10</b>	<b>0.10</b>	<b>0.22</b>	<b>0.02</b>
Waste Disposal											
110	Sewage Treatment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	Landfills	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	Incineration	0.01	0.00	0.09	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	Soil Remediation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199	Other (Waste Disposal)	2.69	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
<b>Total Waste Disposal</b>		<b>2.70</b>	<b>0.22</b>	<b>0.09</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.03</b>	<b>0.00</b>
Cleaning and Surface Coatings											
210	Laundering	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
220	Degreasing	3.13	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
230	Coatings and Related Processes	0.66	0.65	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00
240	Printing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
250	Adhesives and Sealants	0.28	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
299	Other (Cleaning and Surface Coatings)	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Cleaning and Surface Coatings</b>		<b>4.18</b>	<b>1.53</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Petroleum Production and Marketing											
310	Oil and Gas Production	0.28	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
320	Petroleum Refining	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
330	Petroleum Marketing	1.82	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
399	Other (Petroleum Production and Marketing)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Petroleum Production and Marketing</b>		<b>2.11</b>	<b>0.54</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Industrial Processes											
410	Chemical	0.11	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
420	Food and Agriculture	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
430	Mineral Processes	0.03	0.02	0.00	0.02	0.03	0.07	0.04	0.01	0.00	0.00
440	Metal Processes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
450	Wood and Paper	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.37	0.26	0.16	0.00	0.00
460	Glass and Related Products	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
470	Electronics	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
499	Other (Industrial Processes)	0.11	0.11	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	0.59	0.00
<b>Total Industrial Processes</b>		<b>0.28</b>	<b>0.25</b>	<b>0.00</b>	<b>0.03</b>	<b>0.03</b>	<b>0.48</b>	<b>0.32</b>	<b>0.19</b>	<b>0.59</b>	<b>0.00</b>
Solvent Evaporation											
510	Consumer Products	6.79	5.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
520	Architectural Coatings and Related Solvent	0.56	0.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
530	Pesticides/Fertilizers	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
540	Asphalt Paving/Roofing	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Solvent Evaporation</b>		<b>7.41</b>	<b>5.99</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>



(Continued)

## 2019 Annual Average Criteria Air Pollutants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (tons/day)

CODE	Source Category	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
<b>Miscellaneous Process</b>											
610	Residential Fuel Combustion	0.73	0.33	0.96	1.83	0.01	0.29	0.28	0.27	0.00	0.01
620	Farming Operations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
630	Construction and Demolition	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.04	0.51	0.05	0.00	1.12
640	Paved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.53	1.16	0.17	0.00	0.52
645	Unpaved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.06	0.01	0.00	0.01
650	Fugitive Windblown Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
660	Fires	0.02	0.01	0.00	0.16	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00
670	Waste Burning and Disposal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
690	Cooking	0.08	0.03	0.00	0.00	0.00	0.36	0.36	0.36	0.00	0.09
699	Other (Miscellaneous Processes)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.53	0.00
<b>Total Miscellaneous Processes</b>		<b>0.83</b>	<b>0.38</b>	<b>0.97</b>	<b>2.00</b>	<b>0.01</b>	<b>4.34</b>	<b>2.38</b>	<b>0.88</b>	<b>1.53</b>	<b>1.75</b>
<b>On-Road Motor Vehicles</b>											
710	Light Duty Passenger Auto (LDA)	1.25	1.14	0.89	11.73	0.03	0.48	0.47	0.20	0.32	0.08
722	Light Duty Trucks 1 (T1)	0.27	0.24	0.19	1.92	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.01
723	Light Duty Trucks 2 (T2)	0.71	0.65	0.66	6.16	0.01	0.18	0.17	0.07	0.11	0.03
724	Medium Duty Trucks (T3)	0.58	0.52	0.55	5.05	0.01	0.11	0.11	0.05	0.07	0.02
732	Light Heavy Duty Gas Trucks 1 (T4)	0.06	0.06	0.05	0.23	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00
733	Light Heavy Duty Gas Trucks 2 (T5)	0.02	0.01	0.01	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
734	Medium Heavy Duty Gas Trucks (T6)	0.02	0.01	0.03	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
736	Heavy Heavy Duty Gas Trucks ((HHD)	0.00	0.00	0.01	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
742	Light Heavy Duty Diesel Trucks 1 (T4)	0.01	0.01	0.18	0.04	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00
743	Light Heavy Duty Diesel Trucks 2 (T5)	0.00	0.00	0.08	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
744	Medium Heavy Duty Diesel Truck (T6)	0.04	0.03	0.68	0.12	0.00	0.05	0.05	0.03	0.03	0.00
746	Heavy Heavy Duty Diesel Trucks (HHD)	0.07	0.04	1.14	0.25	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.00
750	Motorcycles (MCY)	0.44	0.39	0.11	2.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
760	Diesel Urban Buses (UB)	0.39	0.02	0.12	2.17	0.00	0.01	0.01	0.00	0.05	0.00
762	Gas Urban Buses (UB)	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
771	Gas School Buses (SB)	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
772	Diesel School Buses (SB)	0.00	0.00	0.12	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
777	Gas Other Buses (OB)	0.01	0.01	0.02	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
778	Motor Coaches	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
779	Diesel Other Buses (OB)	0.01	0.01	0.11	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
780	Motor Homes (MH)	0.00	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total On-Road Motor Vehicles</b>		<b>3.88</b>	<b>3.15</b>	<b>5.02</b>	<b>30.24</b>	<b>0.07</b>	<b>0.96</b>	<b>0.94</b>	<b>0.42</b>	<b>0.68</b>	<b>0.16</b>
<b>Other Mobile Sources</b>											
810	Aircraft	0.01	0.01	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
820	Trains	0.02	0.02	0.34	0.08	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
833	Ocean Going Vessels	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835	Commercial Harbor Crafts	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
840	Recreational Boats	0.08	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
850	Off-Road Recreational Vehicles	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
860	Off-Road Equipment	2.54	2.33	1.57	33.52	0.00	0.10	0.09	0.08	0.00	0.10
861	Off-Road Equipment (PERP)	0.03	0.03	0.33	0.19	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
870	Farm Equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
890	Fuel Storage and Handling	0.30	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Other Mobile Sources</b>		<b>3.01</b>	<b>2.79</b>	<b>2.24</b>	<b>34.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.12</b>	<b>0.12</b>	<b>0.10</b>	<b>0.01</b>	<b>0.10</b>
Total Stationary and Area Sources		17.80	9.01	1.89	4.81	0.15	4.93	2.84	1.20	2.38	1.77
Total On-Road Vehicles		3.88	3.15	5.02	30.24	0.07	0.96	0.94	0.42	0.68	0.16
Total Other Mobile		3.01	2.79	2.24	34.01	0.00	0.12	0.12	0.10	0.01	0.10
<b>Total</b>		<b>24.69</b>	<b>14.96</b>	<b>9.15</b>	<b>69.06</b>	<b>0.22</b>	<b>6.01</b>	<b>3.90</b>	<b>1.73</b>	<b>3.07</b>	<b>2.03</b>

2019 Annual Average Toxic Air Contaminants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (lbs/day)

CODE	Source Category	1,3 Butadiene	Formalde- hyde	Ethylene oxide	Methylene chloride	Carbon tetrachloride	Ethylene dichloride	Perchloro- ethylene	Trichloro- ethylene	Vinyl chloride	Benzene	1,4 Dioxane	Ethylene dibromide	Arsenic	Beryllium	Cadmium	Chromium	Lead	Nickel	Asbestos	Hexavalent Chromium	Diesel PM (DPM)
Fuel Combustion																						
	10 Electric Utilities	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	20 Cogeneration	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	30 Oil and Gas Production (combustion)	0.03	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00
	40 Petroleum Refining (Combustion)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	50 Manufacturing and Industrial	0.03	48.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00
	52 Food and Agricultural Processing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	60 Service and Commercial	0.09	47.62	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.23	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00
	99 Other (Fuel Combustion)	0.05	3.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Fuel Combustion</b>	<b>0.20</b>	<b>101.10</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>33.55</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.10</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Waste Disposal																						
	110 Sewage Treatment	0.00	0.00	0.00	0.47	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	120 Landfills	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	130 Incineration	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	140 Soil Remediation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	199 Other (Waste Disposal)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Waste Disposal</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.47</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Cleaning and Surface Coatings																						
	210 Laundering	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	132.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	220 Degreasing	0.00	0.12	0.00	627.59	0.00	0.00	9.88	1.49	0.06	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	230 Coatings and Related Processes	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	240 Printing	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	250 Adhesives and Sealants	0.00	0.00	0.00	0.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	299 Other (Cleaning and Surface Coatings)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Cleaning and Surface Coatings</b>	<b>0.00</b>	<b>0.21</b>	<b>0.00</b>	<b>628.42</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>142.87</b>	<b>1.49</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.12</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Petroleum Production and Marketing																						
	310 Oil and Gas Production	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.67	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	320 Petroleum Refining	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	330 Petroleum Marketing	0.14	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	399 Other (Petroleum Production and Marketing)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Petroleum Production and Marketing</b>	<b>0.14</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>6.80</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Industrial Processes																						
	410 Chemical	14.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
	420 Food and Agriculture	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	430 Mineral Processes	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	440 Metal Processes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	450 Wood and Paper	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	460 Glass and Related Products	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	470 Electronics	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	499 Other (Industrial Processes)	0.00	0.00	0.00	0.78	0.00	0.00	2.64	0.30	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Industrial Processes</b>	<b>14.75</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.98</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.64</b>	<b>0.30</b>	<b>0.02</b>	<b>2.89</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Solvent Evaporation																						
	510 Consumer Products	0.00	0.27	0.00	184.29	0.00	0.00	27.08	15.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	520 Architectural Coatings and Related Solvent	0.00	0.00	0.00	2.50	0.00	0.00	0.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	530 Pesticides/Fertilizers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	540 Asphalt Paving/Roofing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Solvent Evaporation</b>	<b>0.00</b>	<b>0.27</b>	<b>0.00</b>	<b>186.79</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>27.93</b>	<b>15.16</b>	<b>0.00</b>	<b>0.12</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

(Continued)

**2019 Annual Average Toxic Air Contaminants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (lbs/day)**

CODE	Source Category	1,3	Formalde-	Ethylene	Methylene	Carbon	Ethylene	Perchloro-	Trichloro-	Vinyl	1,4	Ethylene	Hexavalent										Diesel PM
		Butadiene	hyde	oxide	chloride	tetrachloride	dichloride	ethylene	ethylene	chloride	Benzene	Dioxane	dibromide	Arsenic	Beryllium	Cadmium	Chromium	Lead	Nickel	Asbestos	Chromium	(DPM)	
<b>Miscellaneous Processes</b>																							
	610 Residential Fuel Combustion	0.00	70.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.01	0.13	0.00	0.00	0.00	
	620 Farming Operations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	630 Construction and Demolition	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.45	1.12	0.12	0.00	0.00	0.00	
	640 Paved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.52	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	
	645 Unpaved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	
	650 Fugitive Windblown Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	660 Fires	0.00	0.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	670 Waste Burning and Disposal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	690 Cooking	0.54	8.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.09	0.02	0.00	0.00	0.00	
	699 Other (Miscellaneous Processes)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	<b>Total Miscellaneous Processes</b>	<b>0.54</b>	<b>79.23</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>10.55</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.06</b>	<b>0.61</b>	<b>1.75</b>	<b>0.32</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>On-Road Motor Vehicles</b>																							
	710 Light Duty Passenger Auto (LDA)	6.90	24.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.78	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.92	0.08	0.51	0.00	0.00	2.87	
	722 Light Duty Trucks 1 (T1)	1.09	4.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	11.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.01	0.04	0.00	0.00	0.34	
	723 Light Duty Trucks 2 (T2)	3.70	13.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	33.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	0.03	0.19	0.00	0.00	0.11	
	724 Medium Duty Trucks (T3)	3.60	12.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	28.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.02	0.12	0.00	0.00	0.54	
	732 Light Heavy Duty Gas Trucks 1 (T4)	0.15	0.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	
	733 Light Heavy Duty Gas Trucks 2 (T5)	0.03	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	734 Medium Heavy Duty Gas Trucks (T6)	0.07	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	
	736 Heavy Heavy Duty Gas Trucks (HHHD)	0.02	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	742 Light Heavy Duty Diesel Trucks 1 (T4)	0.03	2.27	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	3.06	
	743 Light Heavy Duty Diesel Trucks 2 (T5)	0.01	1.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	1.55	
	744 Medium Heavy Duty Diesel Truck (T6)	0.14	10.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.00	0.00	41.05	
	746 Heavy Heavy Duty Diesel Trucks (HHD)	0.25	19.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.02	0.00	0.00	32.04	
	750 Motorcycles (MCY)	3.87	15.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	760 Diesel Urban Buses (UB)	1.48	114.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.47	
	762 Gas Urban Buses (UB)	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	771 Gas School Buses (SB)	0.02	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	
	772 Diesel School Buses (SB)	0.01	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	1.30	
	777 Gas Other Buses (OB)	0.06	0.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	
	778 Motor Coaches	0.01	0.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	
	779 Diesel Other Buses (OB)	0.02	1.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	5.84	
	780 Motor Homes (MH)	0.01	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.68	
	<b>Total On-Road Motor Vehicles</b>	<b>21.46</b>	<b>223.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>183.85</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>1.79</b>	<b>0.16</b>	<b>0.98</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>90.96</b>	
<b>Other Mobile Sources</b>																							
	810 Aircraft	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	820 Trains	0.07	5.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.94	
	833 Ocean Going Vessels	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	835 Commercial Harbor Crafts	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	840 Recreational Boats	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	850 Off-Road Recreational Vehicles	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	860 Off-Road Equipment	27.33	141.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	123.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.10	0.10	0.00	0.00	92.41	
	861 Off-Road Equipment (PERP)	0.13	10.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	25.10	
	870 Farm Equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	890 Fuel Storage and Handling	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	<b>Total Other Mobile Sources</b>	<b>27.54</b>	<b>156.73</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>130.44</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.04</b>	<b>0.10</b>	<b>0.10</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>134.45</b>	
<b>Total Stationary and Area Sources</b>																							
	Total Stationary and Area Sources	15.63	180.83	0.00	816.68	0.02	0.00	173.46	16.95	0.08	53.98	0.00	0.01	0.00	0.00	0.19	0.61	1.77	0.43	0.00	0.00	0.00	
	Total On-Road Vehicles	21.46	223.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	183.85	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	1.79	0.16	0.98	0.00	0.00	90.96	
	Total Other Mobile	27.54	156.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	130.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.10	0.10	0.00	0.00	134.45	
	<b>Total</b>	<b>64.64</b>	<b>560.57</b>	<b>0.00</b>	<b>816.68</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>173.46</b>	<b>16.95</b>	<b>0.08</b>	<b>368.27</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.20</b>	<b>2.44</b>	<b>2.03</b>	<b>1.51</b>				

## 2026 Annual Average Criteria Air Pollutants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (tons/day)

CODE	Source Category	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
Fuel Combustion											
10	Electric Utilities	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Cogeneration	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
30	Oil and Gas Production (combustion)	0.01	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	Petroleum Refining (Combustion)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	Manufacturing and Industrial	0.16	0.03	0.32	1.97	0.08	0.02	0.05	0.05	0.09	0.01
52	Food and Agricultural Processing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	Service and Commercial	0.10	0.06	0.33	0.60	0.01	0.03	0.03	0.03	0.11	0.01
99	Other (Fuel Combustion)	0.02	0.01	0.13	0.04	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
<b>Total Fuel Combustion</b>		<b>0.29</b>	<b>0.11</b>	<b>0.80</b>	<b>2.65</b>	<b>0.09</b>	<b>0.07</b>	<b>0.10</b>	<b>0.10</b>	<b>0.21</b>	<b>0.02</b>
Waste Disposal											
110	Sewage Treatment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	Landfills	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	Incineration	0.01	0.00	0.07	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	Soil Remediation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199	Other (Waste Disposal)	2.72	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
<b>Total Waste Disposal</b>		<b>2.73</b>	<b>0.22</b>	<b>0.07</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.03</b>	<b>0.00</b>
Cleaning and Surface Coatings											
210	Laundering	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
220	Degreasing	3.18	0.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
230	Coatings and Related Processes	0.69	0.68	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00
240	Printing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
250	Adhesives and Sealants	0.25	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
299	Other (Cleaning and Surface Coatings)	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Cleaning and Surface Coatings</b>		<b>4.23</b>	<b>1.55</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Petroleum Production and Marketing											
310	Oil and Gas Production	0.39	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
320	Petroleum Refining	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
330	Petroleum Marketing	1.62	0.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
399	Other (Petroleum Production and Marketing)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Petroleum Production and Marketing</b>		<b>2.01</b>	<b>0.53</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Industrial Processes											
410	Chemical	0.11	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
420	Food and Agriculture	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
430	Mineral Processes	0.03	0.03	0.00	0.02	0.01	0.07	0.04	0.01	0.00	0.00
440	Metal Processes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
450	Wood and Paper	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.29	0.17	0.00	0.00
460	Glass and Related Products	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
470	Electronics	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
499	Other (Industrial Processes)	0.12	0.11	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	0.59	0.00
<b>Total Industrial Processes</b>		<b>0.28</b>	<b>0.26</b>	<b>0.00</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.52</b>	<b>0.35</b>	<b>0.21</b>	<b>0.59</b>	<b>0.00</b>
Solvent Evaporation											
510	Consumer Products	7.25	5.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
520	Architectural Coatings and Related Solvent	0.59	0.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
530	Pesticides/Fertilizers	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
540	Asphalt Paving/Roofing	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Solvent Evaporation</b>		<b>7.91</b>	<b>6.40</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

(Continued)

## 2026 Annual Average Criteria Air Pollutants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (tons/day)

CODE	Source Category	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
Miscellaneous Process											
610	Residential Fuel Combustion	0.71	0.32	0.76	1.78	0.01	0.27	0.26	0.25	0.00	0.01
620	Farming Operations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
630	Construction and Demolition	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.08	0.53	0.05	0.00	1.16
640	Paved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.52	1.15	0.17	0.00	0.52
645	Unpaved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.06	0.01	0.00	0.01
650	Fugitive Windblown Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
660	Fires	0.02	0.01	0.00	0.16	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00
670	Waste Burning and Disposal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
690	Cooking	0.09	0.03	0.00	0.00	0.00	0.37	0.37	0.37	0.00	0.10
699	Other (Miscellaneous Processes)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.59	0.00
<b>Total Miscellaneous Processes</b>		<b>0.82</b>	<b>0.37</b>	<b>0.76</b>	<b>1.94</b>	<b>0.01</b>	<b>4.36</b>	<b>2.39</b>	<b>0.87</b>	<b>1.60</b>	<b>1.79</b>
On-Road Motor Vehicles											
710	Light Duty Passenger Auto (LDA)	0.75	0.70	0.44	7.41	0.02	0.47	0.46	0.19	0.35	0.08
722	Light Duty Trucks 1 (T1)	0.14	0.13	0.08	0.95	0.00	0.04	0.04	0.02	0.05	0.01
723	Light Duty Trucks 2 (T2)	0.48	0.45	0.30	3.94	0.01	0.18	0.18	0.07	0.13	0.03
724	Medium Duty Trucks (T3)	0.32	0.30	0.20	2.42	0.01	0.10	0.10	0.04	0.08	0.02
732	Light Heavy Duty Gas Trucks 1 (T4)	0.03	0.03	0.02	0.08	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
733	Light Heavy Duty Gas Trucks 2 (T5)	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
734	Medium Heavy Duty Gas Trucks (T6)	0.01	0.01	0.01	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
736	Heavy Heavy Duty Gas Trucks ((HHD))	0.00	0.00	0.01	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
742	Light Heavy Duty Diesel Trucks 1 (T4)	0.01	0.00	0.06	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00
743	Light Heavy Duty Diesel Trucks 2 (T5)	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00
744	Medium Heavy Duty Diesel Truck (T6)	0.00	0.00	0.31	0.02	0.00	0.03	0.03	0.01	0.04	0.00
746	Heavy Heavy Duty Diesel Trucks (HHD)	0.04	0.01	0.69	0.23	0.00	0.03	0.03	0.01	0.05	0.00
750	Motorcycles (MCY)	0.46	0.39	0.11	2.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
760	Diesel Urban Buses (UB)	0.23	0.00	0.01	1.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00
762	Gas Urban Buses (UB)	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
771	Gas School Buses (SB)	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
772	Diesel School Buses (SB)	0.00	0.00	0.09	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
777	Gas Other Buses (OB)	0.01	0.01	0.02	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
778	Motor Coaches	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
779	Diesel Other Buses (OB)	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
780	Motor Homes (MH)	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total On-Road Motor Vehicles</b>		<b>2.49</b>	<b>2.06</b>	<b>2.47</b>	<b>19.17</b>	<b>0.05</b>	<b>0.91</b>	<b>0.89</b>	<b>0.37</b>	<b>0.80</b>	<b>0.15</b>
Other Mobile Sources											
810	Aircraft	0.01	0.01	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
820	Trains	0.02	0.02	0.37	0.09	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
833	Ocean Going Vessels	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835	Commercial Harbor Crafts	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
840	Recreational Boats	0.07	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
850	Off-Road Recreational Vehicles	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
860	Off-Road Equipment	2.50	2.29	1.32	38.02	0.00	0.08	0.07	0.06	0.00	0.09
861	Off-Road Equipment (PERP)	0.02	0.02	0.17	0.20	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
870	Farm Equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
890	Fuel Storage and Handling	0.24	0.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Other Mobile Sources</b>		<b>2.88</b>	<b>2.66</b>	<b>1.86</b>	<b>38.53</b>	<b>0.01</b>	<b>0.09</b>	<b>0.09</b>	<b>0.08</b>	<b>0.01</b>	<b>0.09</b>
Total Stationary and Area Sources		18.27	9.44	1.64	4.63	0.12	5.00	2.88	1.22	2.43	1.81
Total On-Road Vehicles		2.49	2.06	2.47	19.17	0.05	0.91	0.89	0.37	0.80	0.15
Total Other Mobile		2.88	2.66	1.86	38.53	0.01	0.09	0.09	0.08	0.01	0.09
<b>Total</b>		<b>23.64</b>	<b>14.16</b>	<b>5.97</b>	<b>62.33</b>	<b>0.18</b>	<b>6.00</b>	<b>3.86</b>	<b>1.67</b>	<b>3.23</b>	<b>2.05</b>



2026 Annual Average Toxic Air Contaminants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (lbs/day)

CODE	Source Category	1,3 Butadiene	Formaldehyde	Ethylene oxide	Methylene chloride	Carbon tetrachloride	Ethylene dichloride	Perchloroethylene	Trichloroethylene	Vinyl chloride	Benzene	1,4 Dioxane	Ethylene dibromide	Arsenic	Beryllium	Cadmium	Chromium	Lead	Nickel	Asbestos	Hexavalent Chromium	Diesel PM (DPM)
Fuel Combustion																						
10	Electric Utilities	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Cogeneration	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
30	Oil and Gas Production (combustion)	0.04	1.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00
40	Petroleum Refining (Combustion)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	Manufacturing and Industrial	0.03	47.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00
52	Food and Agricultural Processing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	Service and Commercial	0.10	42.09	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	20.40	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
99	Other (Fuel Combustion)	0.04	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Fuel Combustion</b>		<b>0.21</b>	<b>94.07</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>30.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.10</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Waste Disposal																						
110	Sewage Treatment	0.00	0.00	0.00	0.47	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	Landfills	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	Incineration	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	Soil Remediation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199	Other (Waste Disposal)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Waste Disposal</b>		<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.47</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Cleaning and Surface Coatings																						
210	Laundering	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	136.83	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
220	Degreasing	0.00	0.12	0.00	636.99	0.00	0.00	10.03	1.51	0.06	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
230	Coatings and Related Processes	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
240	Printing	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
250	Adhesives and Sealants	0.00	0.00	0.00	0.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
299	Other (Cleaning and Surface Coatings)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Cleaning and Surface Coatings</b>		<b>0.00</b>	<b>0.22</b>	<b>0.00</b>	<b>637.74</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>146.86</b>	<b>1.51</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.12</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Petroleum Production and Marketing																						
310	Oil and Gas Production	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
320	Petroleum Refining	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
330	Petroleum Marketing	0.15	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
399	Other (Petroleum Production and Marketing)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Petroleum Production and Marketing</b>		<b>0.15</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Industrial Processes																						
410	Chemical	14.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.60	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
420	Food and Agriculture	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
430	Mineral Processes	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
440	Metal Processes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
450	Wood and Paper	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
460	Glass and Related Products	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
470	Electronics	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
499	Other (Industrial Processes)	0.00	0.00	0.00	0.80	0.00	0.00	2.74	0.31	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Industrial Processes</b>		<b>14.84</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.74</b>	<b>0.31</b>	<b>0.02</b>	<b>2.91</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Solvent Evaporation																						
510	Consumer Products	0.00	0.29	0.00	191.13	0.00	0.00	28.26	15.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
520	Architectural Coatings and Related Solvent	0.00	0.00	0.00	2.64	0.00	0.00	0.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
530	Pesticides/Fertilizers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
540	Asphalt Paving/Roofing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Solvent Evaporation</b>		<b>0.00</b>	<b>0.29</b>	<b>0.00</b>	<b>193.78</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>29.16</b>	<b>15.93</b>	<b>0.00</b>	<b>0.13</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

(Continued)

**2026 Annual Average Toxic Air Contaminants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (lbs/day)**

CODE	Source Category	1,3	Formalde-	Ethylene	Methylene	Carbon	Ethylene	Perchloro-	Trichloro-	Vinyl	1,4	Ethylene	Hexavalent Diesel PM									
		Butadiene	hyde	oxide	chloride	tetrachloride	dichloride	ethylene	ethylene	chloride	Benzene	Dioxane	dibromide	Arsenic	Beryllium	Cadmium	Chromium	Lead	Nickel	Asbestos	Chromium	(DPM)
<b>Miscellaneous Processes</b>																						
	610 Residential Fuel Combustion	0.00	67.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.01	0.11	0.00	0.00	0.00
	620 Farming Operations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	630 Construction and Demolition	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.47	1.16	0.12	0.00	0.00	0.00
	640 Paved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.52	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
	645 Unpaved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
	650 Fugitive Windblown Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	660 Fires	0.00	0.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	670 Waste Burning and Disposal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	690 Cooking	0.56	8.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	0.00
	699 Other (Miscellaneous Processes)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Miscellaneous Processes</b>	<b>0.56</b>	<b>77.07</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>9.36</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.06</b>	<b>0.61</b>	<b>1.79</b>	<b>0.31</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
<b>On-Road Motor Vehicles</b>																						
	710 Light Duty Passenger Auto (LDA)	3.54	10.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	31.30	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.91	0.08	0.50	0.00	0.00	0.99
	722 Light Duty Trucks 1 (T1)	0.49	1.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	5.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.01	0.04	0.00	0.00	0.13
	723 Light Duty Trucks 2 (T2)	2.06	6.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	19.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35	0.03	0.19	0.00	0.00	0.08
	724 Medium Duty Trucks (T3)	1.44	4.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	13.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.02	0.11	0.00	0.00	0.35
	732 Light Heavy Duty Gas Trucks 1 (T4)	0.05	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
	733 Light Heavy Duty Gas Trucks 2 (T5)	0.02	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	734 Medium Heavy Duty Gas Trucks (T6)	0.04	0.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	736 Heavy Heavy Duty Gas Trucks (HHH)	0.01	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	742 Light Heavy Duty Diesel Trucks 1 (T4)	0.02	1.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	1.88
	743 Light Heavy Duty Diesel Trucks 2 (T5)	0.01	0.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	1.28
	744 Medium Heavy Duty Diesel Truck (T6)	0.01	0.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.00	0.00	3.50
	746 Heavy Heavy Duty Diesel Trucks (HHH)	0.14	10.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.02	0.00	0.00	10.50
	750 Motorcycles (MCY)	3.87	16.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	760 Diesel Urban Buses (UB)	0.88	68.31	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24
	762 Gas Urban Buses (UB)	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	771 Gas School Buses (SB)	0.02	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
	772 Diesel School Buses (SB)	0.01	0.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.84
	777 Gas Other Buses (OB)	0.05	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
	778 Motor Coaches	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16
	779 Diesel Other Buses (OB)	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.49
	780 Motor Homes (MH)	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.38
	<b>Total On-Road Motor Vehicles</b>	<b>12.66</b>	<b>123.78</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>111.14</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.76</b>	<b>0.15</b>	<b>0.97</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>20.81</b>
<b>Other Mobile Sources</b>																						
	810 Aircraft	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	820 Trains	0.07	5.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	16.81
	833 Ocean Going Vessels	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	835 Commercial Harbor Crafts	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	840 Recreational Boats	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	850 Off-Road Recreational Vehicles	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	860 Off-Road Equipment	29.14	135.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	128.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.09	0.10	0.00	0.00	51.98
	861 Off-Road Equipment (PERP)	0.09	6.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10.25
	870 Farm Equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	890 Fuel Storage and Handling	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Other Mobile Sources</b>	<b>29.31</b>	<b>147.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>134.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.04</b>	<b>0.09</b>	<b>0.10</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>79.04</b>
<b>Total Stationary and Area Sources</b>																						
	15.76	171.67	0.00	833.02	0.02	0.00	178.78	17.75	0.08	49.93	0.00	0.01	0.00	0.00	0.19	0.62	1.81	0.42	0.00	0.00	0.00	
	<b>Total On-Road Vehicles</b>	12.66	123.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	111.14	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	1.76	0.15	0.97	0.00	0.00	20.81	
	<b>Total Other Mobile</b>	29.31	147.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	134.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.09	0.10	0.00	0.00	0.00	79.04	
	<b>Total</b>	<b>57.73</b>	<b>442.92</b>	<b>0.00</b>	<b>833.02</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>178.78</b>	<b>17.75</b>	<b>0.08</b>	<b>295.07</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.20</b>	<b>2.42</b>	<b>2.05</b>	<b>1.49</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>99.85</b>

## 2031 Annual Average Criteria Air Pollutants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (tons/day)

CODE	Source Category	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
Fuel Combustion											
10	Electric Utilities	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Cogeneration	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
30	Oil and Gas Production (combustion)	0.01	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
40	Petroleum Refining (Combustion)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
50	Manufacturing and Industrial	0.15	0.03	0.32	1.85	0.08	0.02	0.05	0.05	0.08	0.01
52	Food and Agricultural Processing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
60	Service and Commercial	0.11	0.06	0.34	0.60	0.01	0.03	0.03	0.03	0.11	0.01
99	Other (Fuel Combustion)	0.02	0.01	0.13	0.04	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
<b>Total Fuel Combustion</b>		<b>0.28</b>	<b>0.11</b>	<b>0.81</b>	<b>2.52</b>	<b>0.09</b>	<b>0.07</b>	<b>0.10</b>	<b>0.10</b>	<b>0.20</b>	<b>0.02</b>
Waste Disposal											
110	Sewage Treatment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
120	Landfills	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130	Incineration	0.01	0.00	0.07	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
140	Soil Remediation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
199	Other (Waste Disposal)	2.76	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
<b>Total Waste Disposal</b>		<b>2.78</b>	<b>0.23</b>	<b>0.07</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.03</b>	<b>0.00</b>
Cleaning and Surface Coatings											
210	Laundering	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
220	Degreasing	3.15	0.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
230	Coatings and Related Processes	0.70	0.68	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00
240	Printing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
250	Adhesives and Sealants	0.24	0.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
299	Other (Cleaning and Surface Coatings)	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Cleaning and Surface Coatings</b>		<b>4.20</b>	<b>1.55</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Petroleum Production and Marketing											
310	Oil and Gas Production	0.46	0.21	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
320	Petroleum Refining	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
330	Petroleum Marketing	1.51	0.33	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
399	Other (Petroleum Production and Marketing)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Petroleum Production and Marketing</b>		<b>1.97</b>	<b>0.54</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
Industrial Processes											
410	Chemical	0.11	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
420	Food and Agriculture	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
430	Mineral Processes	0.03	0.03	0.00	0.02	0.01	0.07	0.04	0.01	0.00	0.00
440	Metal Processes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
450	Wood and Paper	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.42	0.30	0.18	0.00	0.00
460	Glass and Related Products	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
470	Electronics	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
499	Other (Industrial Processes)	0.12	0.12	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	0.59	0.00
<b>Total Industrial Processes</b>		<b>0.28</b>	<b>0.26</b>	<b>0.00</b>	<b>0.03</b>	<b>0.01</b>	<b>0.53</b>	<b>0.36</b>	<b>0.21</b>	<b>0.59</b>	<b>0.00</b>
Solvent Evaporation											
510	Consumer Products	7.70	6.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
520	Architectural Coatings and Related Solvent	0.61	0.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
530	Pesticides/Fertilizers	0.04	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
540	Asphalt Paving/Roofing	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Solvent Evaporation</b>		<b>8.37</b>	<b>6.78</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

(Continued)

## 2031 Annual Average Criteria Air Pollutants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (tons/day)

CODE	Source Category	TOG	VOC	NOx	CO	SOx	TSP	PM10	PM2.5	NH3	Pb
Miscellaneous Process											
610	Residential Fuel Combustion	0.71	0.32	0.64	1.75	0.01	0.27	0.26	0.25	0.00	0.01
620	Farming Operations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
630	Construction and Demolition	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	0.54	0.05	0.00	1.19
640	Paved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.51	1.15	0.17	0.00	0.51
645	Unpaved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.06	0.01	0.00	0.01
650	Fugitive Windblown Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
660	Fires	0.02	0.01	0.00	0.17	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00
670	Waste Burning and Disposal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
690	Cooking	0.09	0.03	0.00	0.00	0.00	0.38	0.38	0.38	0.00	0.10
699	Other (Miscellaneous Processes)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.65	0.00
<b>Total Miscellaneous Processes</b>		<b>0.81</b>	<b>0.37</b>	<b>0.65</b>	<b>1.91</b>	<b>0.01</b>	<b>4.38</b>	<b>2.40</b>	<b>0.88</b>	<b>1.66</b>	<b>1.82</b>
On-Road Motor Vehicles											
710	Light Duty Passenger Auto (LDA)	0.59	0.56	0.35	6.30	0.02	0.45	0.45	0.18	0.36	0.07
722	Light Duty Trucks 1 (T1)	0.09	0.09	0.05	0.68	0.00	0.04	0.04	0.02	0.05	0.01
723	Light Duty Trucks 2 (T2)	0.38	0.36	0.21	3.36	0.01	0.18	0.18	0.07	0.14	0.03
724	Medium Duty Trucks (T3)	0.24	0.23	0.13	1.90	0.01	0.10	0.10	0.04	0.08	0.02
732	Light Heavy Duty Gas Trucks 1 (T4)	0.02	0.02	0.01	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
733	Light Heavy Duty Gas Trucks 2 (T5)	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
734	Medium Heavy Duty Gas Trucks (T6)	0.01	0.01	0.01	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
736	Heavy Heavy Duty Gas Trucks ((HHD)	0.00	0.00	0.01	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
742	Light Heavy Duty Diesel Trucks 1 (T4)	0.00	0.00	0.03	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00
743	Light Heavy Duty Diesel Trucks 2 (T5)	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00
744	Medium Heavy Duty Diesel Truck (T6)	0.00	0.00	0.29	0.02	0.00	0.03	0.03	0.01	0.04	0.00
746	Heavy Heavy Duty Diesel Trucks (HHD)	0.04	0.01	0.63	0.25	0.00	0.03	0.03	0.01	0.05	0.00
750	Motorcycles (MCY)	0.46	0.39	0.12	1.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
760	Diesel Urban Buses (UB)	0.20	0.00	0.01	1.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00
762	Gas Urban Buses (UB)	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
771	Gas School Buses (SB)	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
772	Diesel School Buses (SB)	0.00	0.00	0.06	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00
777	Gas Other Buses (OB)	0.01	0.01	0.01	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
778	Motor Coaches	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
779	Diesel Other Buses (OB)	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00
780	Motor Homes (MH)	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total On-Road Motor Vehicles</b>		<b>2.06</b>	<b>1.71</b>	<b>2.00</b>	<b>16.34</b>	<b>0.05</b>	<b>0.89</b>	<b>0.87</b>	<b>0.36</b>	<b>0.83</b>	<b>0.14</b>
Other Mobile Sources											
810	Aircraft	0.01	0.01	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
820	Trains	0.02	0.02	0.40	0.10	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00
833	Ocean Going Vessels	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
835	Commercial Harbor Crafts	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
840	Recreational Boats	0.06	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
850	Off-Road Recreational Vehicles	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
860	Off-Road Equipment	2.57	2.35	1.29	39.94	0.00	0.07	0.07	0.06	0.00	0.09
861	Off-Road Equipment (PERP)	0.02	0.02	0.14	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
870	Farm Equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
890	Fuel Storage and Handling	0.22	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>Total Other Mobile Sources</b>		<b>2.92</b>	<b>2.70</b>	<b>1.83</b>	<b>40.49</b>	<b>0.01</b>	<b>0.09</b>	<b>0.09</b>	<b>0.07</b>	<b>0.01</b>	<b>0.09</b>
Total Stationary and Area Sources		18.70	9.83	1.53	4.48	0.12	5.03	2.90	1.23	2.48	1.84
Total On-Road Vehicles		2.06	1.71	2.00	16.34	0.05	0.89	0.87	0.36	0.83	0.14
Total Other Mobile		2.92	2.70	1.83	40.49	0.01	0.09	0.09	0.07	0.01	0.09
<b>Total</b>		<b>23.68</b>	<b>14.23</b>	<b>5.36</b>	<b>61.31</b>	<b>0.17</b>	<b>6.01</b>	<b>3.86</b>	<b>1.66</b>	<b>3.32</b>	<b>2.07</b>

## 2031 Annual Average Toxic Air Contaminants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (lbs/day)

CODE	Source Category	1,3 Butadiene	Formalde- hyde	Ethylene oxide	Methylene chloride	Carbon tetrachloride	Ethylene dichloride	Perchloro- ethylene	Trichloro- ethylene	Vinyl chloride	Benzene	1,4 Dioxane	Ethylene dibromide	Arsenic	Beryllium	Cadmium	Chromium	Lead	Nickel	Asbestos	Hexavalent Chromium	Diesel PM (DPM)	
<b>Fuel Combustion</b>																							
10	Electric Utilities	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
20	Cogeneration	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
30	Oil and Gas Production (combustion)	0.05	1.63	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	
40	Petroleum Refining (Combustion)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
50	Manufacturing and Industrial	0.03	46.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	
52	Food and Agricultural Processing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
60	Service and Commercial	0.10	40.75	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	19.65	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	
99	Other (Fuel Combustion)	0.04	2.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total Fuel Combustion</b>		<b>0.22</b>	<b>91.27</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>29.53</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.09</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>Waste Disposal</b>																							
110	Sewage Treatment	0.00	0.00	0.00	0.48	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
120	Landfills	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
130	Incineration	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
140	Soil Remediation	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
199	Other (Waste Disposal)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total Waste Disposal</b>		<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.48</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>Cleaning and Surface Coatings</b>																							
210	Laundering	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	139.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
220	Degreasing	0.00	0.12	0.00	630.11	0.00	0.00	9.92	1.49	0.06	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
230	Coatings and Related Processes	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
240	Printing	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
250	Adhesives and Sealants	0.00	0.00	0.00	0.74	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
299	Other (Cleaning and Surface Coatings)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total Cleaning and Surface Coatings</b>		<b>0.00</b>	<b>0.23</b>	<b>0.00</b>	<b>630.85</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>149.66</b>	<b>1.49</b>	<b>0.06</b>	<b>0.05</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.12</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>Petroleum Production and Marketing</b>																							
310	Oil and Gas Production	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
320	Petroleum Refining	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
330	Petroleum Marketing	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
399	Other (Petroleum Production and Marketing)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total Petroleum Production and Marketing</b>		<b>0.15</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>7.30</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>Industrial Processes</b>																							
410	Chemical	14.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.55	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	
420	Food and Agriculture	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
430	Mineral Processes	0.00	0.00	0.00	0.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
440	Metal Processes	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
450	Wood and Paper	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
460	Glass and Related Products	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
470	Electronics	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
499	Other (Industrial Processes)	0.00	0.00	0.00	0.82	0.00	0.00	2.80	0.32	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total Industrial Processes</b>		<b>14.55</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.04</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>2.80</b>	<b>0.32</b>	<b>0.02</b>	<b>2.86</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	
<b>Solvent Evaporation</b>																							
510	Consumer Products	0.00	0.32	0.00	195.77	0.00	0.00	29.26	16.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
520	Architectural Coatings and Related Solvent	0.00	0.00	0.00	2.72	0.00	0.00	0.92	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
530	Pesticides/Fertilizers	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
540	Asphalt Paving/Roofing	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
<b>Total Solvent Evaporation</b>		<b>0.00</b>	<b>0.32</b>	<b>0.00</b>	<b>198.49</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>30.18</b>	<b>16.52</b>	<b>0.00</b>	<b>0.13</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	



(Continued)

2031 Annual Average Toxic Air Contaminants Emissions by Source Category in South Los Angeles Community (lbs/day)

CODE	Source Category	1,3 Butadiene	Formaldehyde	Ethylene oxide	Methylene chloride	Carbon tetrachloride	Ethylene dichloride	Perchloroethylene	Trichloroethylene	Vinyl chloride	Benzene	1,4 Dioxane	Ethylene dibromide	Arsenic	Beryllium	Cadmium	Chromium	Lead	Nickel	Asbestos	Hexavalent Chromium	Diesel PM (DPM)
Miscellaneous Process																						
	610 Residential Fuel Combustion	0.00	66.75	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	8.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.01	0.10	0.00	0.00	0.00
	620 Farming Operations	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	630 Construction and Demolition	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.48	1.19	0.13	0.00	0.00	0.00
	640 Paved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.07	0.51	0.05	0.00	0.00	0.00
	645 Unpaved Road Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
	650 Fugitive Windblown Dust	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	660 Fires	0.00	0.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	670 Waste Burning and Disposal	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	690 Cooking	0.57	8.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.10	0.02	0.00	0.00	0.00
	699 Other (Miscellaneous Processes)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Miscellaneous Processes</b>	<b>0.57</b>	<b>76.11</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>8.79</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.06</b>	<b>0.62</b>	<b>1.82</b>	<b>0.30</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>
On-Road Motor Vehicles																						
	710 Light Duty Passenger Auto (LDA)	2.50	7.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	23.43	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.89	0.07	0.49	0.00	0.00	0.39
	722 Light Duty Trucks 1 (T1)	0.30	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	3.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.01	0.04	0.00	0.00	0.02
	723 Light Duty Trucks 2 (T2)	1.50	4.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	15.24	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35	0.03	0.19	0.00	0.00	0.07
	724 Medium Duty Trucks (T3)	0.94	2.96	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.19	0.02	0.11	0.00	0.00	0.21
	732 Light Heavy Duty Gas Trucks 1 (T4)	0.03	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
	733 Light Heavy Duty Gas Trucks 2 (T5)	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	734 Medium Heavy Duty Gas Trucks (T6)	0.03	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	736 Heavy Heavy Duty Gas Trucks (HHHD)	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	742 Light Heavy Duty Diesel Trucks 1 (T4)	0.02	1.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	1.47
	743 Light Heavy Duty Diesel Trucks 2 (T5)	0.01	0.68	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	1.23
	744 Medium Heavy Duty Diesel Truck (T6)	0.01	0.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.03	0.00	0.00	3.63
	746 Heavy Heavy Duty Diesel Trucks (HHHD)	0.14	10.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.02	0.00	0.00	10.47
	750 Motorcycles (MCY)	3.86	16.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	26.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	760 Diesel Urban Buses (UB)	0.74	57.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16
	762 Gas Urban Buses (UB)	0.01	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	771 Gas School Buses (SB)	0.02	0.18	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
	772 Diesel School Buses (SB)	0.00	0.29	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.50
	777 Gas Other Buses (OB)	0.05	0.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
	778 Motor Coaches	0.00	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.16
	779 Diesel Other Buses (OB)	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.53
	780 Motor Homes (MH)	0.00	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27
	<b>Total On-Road Motor Vehicles</b>	<b>10.18</b>	<b>104.22</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>90.42</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>1.74</b>	<b>0.14</b>	<b>0.96</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>19.10</b>
Other Mobile Sources																						
	810 Aircraft	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	820 Trains	0.07	5.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	17.19
	833 Ocean Going Vessels	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	835 Commercial Harbor Crafts	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	840 Recreational Boats	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	850 Off-Road Recreational Vehicles	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	860 Off-Road Equipment	30.23	138.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	132.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.09	0.10	0.00	0.00	44.00
	861 Off-Road Equipment (PERP)	0.09	6.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.02
	870 Farm Equipment	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	890 Fuel Storage and Handling	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	2.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	<b>Total Other Mobile Sources</b>	<b>30.40</b>	<b>151.16</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>138.11</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.04</b>	<b>0.09</b>	<b>0.10</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>68.21</b>
Total Stationary and Area Sources																						
	Total Stationary and Area Sources	15.49	167.93	0.00	830.88	0.02	0.00	182.67	18.33	0.08	48.67	0.00	0.01	0.00	0.00	0.19	0.62	1.84	0.41	0.00	0.00	0.00
	Total On-Road Vehicles	10.18	104.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	90.42	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	1.74	0.14	0.96	0.00	0.00	19.10
	Total Other Mobile	30.40	151.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	138.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.09	0.10	0.00	0.00	68.21
	<b>Total</b>	<b>56.07</b>	<b>423.32</b>	<b>0.00</b>	<b>830.88</b>	<b>0.02</b>	<b>0.00</b>	<b>182.67</b>	<b>18.33</b>	<b>0.08</b>	<b>277.20</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>0.01</b>	<b>0.00</b>	<b>0.20</b>	<b>2.40</b>	<b>2.07</b>	<b>1.47</b>	<b>0.00</b>	<b>0.01</b>	<b>87.31</b>

# Appendix 3

## Community Outreach, Community Steering Committee, Community Engagement, and Public Process



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK



## Introduction

Chapter 3: Community Outreach, Community Steering Committee, Community Engagement, and Public Process includes an overview of the public engagement process with the Community Steering Committee (CSC).

Key features of the community input for Community Emissions Reduction Plan (CERP) development include partnering with community co-leads, kick-off and CSC formation meetings, weekly co-lead meetings, working team meetings, and hosting monthly CSC meetings. **Figure A3-1** provides information on the types and number of meetings that took place during the development phase of the CERP for the South Los Angeles (SLA) community.

**Figure A3-1: Community Input for CERP Development**



Input from the community co-leads that were part of the CSC as well as the public, were integral in the development of the CERP for SLA. There were two unique features of the SLA public process:

1. The SLA community was the first community that the South Coast AQMD worked with community co-leads; and
2. the SLA community was the first community where all meetings were held virtually due to the COVID-19 pandemic.

Working in a virtual format allowed South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) to continue working with the community on the CERP. However, the community co-leads commented, and South Coast AQMD agrees that in-person interactions would have allowed the opportunity to connect with community co-leads, CSC, and the public in ways that only in-person interactions allow. Working with the community co-leads presented different challenges that were new to South Coast AQMD, that required patience and understanding from all entities. Through the process, South Coast AQMD had meetings with the community co-leads (**Table A3-1**), which provided the opportunity to better understand the perspective of community concerns and to have deeper discussions of issues to ensure measures in the CERP to reflect community concerns.

**Table A3-1: SLA CSC Co-Lead Meeting Schedule**

Meeting Number	Community Co-Lead Meeting Type, Date, and Location
1	SLA Community Co-Lead Meeting February 11, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
2	SLA Community Co-Lead Leadership Meeting March 26, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
3	SLA Community Co-Lead Leadership Meeting March 30, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
4	SLA Community Co-Lead Meeting CSC Selection Discussion April 15, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
5	SLA Community Co-Lead Meeting April 29, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
6	SLA Community Co-Lead Meeting April 30, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
7	SLA Community Co-Lead Meeting May 6, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
8	SLA Community Co-Lead Meeting May 13, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
9	SLA Community Co-Lead Meeting May 20, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>



Meeting Number	Community Co-Lead Meeting Type, Date, and Location
10	SLA Community Co-Lead Meeting May 27, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
11	SLA Community Co-Lead Meeting June 3, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
12	SLA Community Co-Lead Meeting June 10, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
13	SLA Community Co-Lead Meeting June 17, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
14	SLA Community Co-Lead Meeting June 24, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
15	SLA Community Co-Lead Meeting July 1, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
16	SLA Community Co-Lead Meeting July 8, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
17	SLA Community Co-Lead Meeting July 15, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
18	SLA Community Co-Lead Meeting July 22, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
19	SLA Community Co-Lead Meeting July 28, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
20	SLA Community Co-Lead Meeting August 4, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
21	SLA Community Co-Lead Meeting August 11, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
22	SLA Community Co-Lead Meeting August 13, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>

Meeting Number	Community Co-Lead Meeting Type, Date, and Location
23	SLA Community Co-Lead Meeting August 25, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
24	SLA Community Co-Lead Meeting Facilitator Review August 31, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
25	SLA Community Co-Lead Meeting Facilitator Review September 1, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
26	SLA Community Co-Lead Meeting Facilitator Review September 3, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
27	SLA Community Co-Lead Meeting Facilitator Onboarding September 10, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
28	SLA Community Co-Lead Meeting September 30, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
29	SLA Community Co-Lead Meeting October 5, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
30	SLA Community Co-Lead Meeting October 13, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
31	SLA Community Co-Lead Meeting October 20, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
32	SLA Community Co-Lead Meeting October 27, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
33	SLA Community Co-Lead Meeting November 3, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
34	SLA Community Co-Lead Meeting November 10, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>

Meeting Number	Community Co-Lead Meeting Type, Date, and Location
35	SLA Community Co-Lead Meeting November 17, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
36	SLA Community Co-Lead Meeting December 1, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
37	SLA Community Co-Lead Meeting December 8, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
38	SLA Community Co-Lead Meeting January 5, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
39	SLA Community Co-Lead Meeting January 12, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
40	SLA Community Co-Lead Meeting January 19, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
41	SLA Community Co-Lead Meeting January 26, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
42	SLA Community Co-Lead Meeting February 2, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
43	SLA Community Co-Lead Meeting February 9, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
44	SLA Community Co-Lead Meeting February 16, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
45	SLA Community Co-Lead Meeting February 23, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
46	SLA Community Co-Lead Meeting March 2, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
47	SLA Community Co-Lead Meeting March 9, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>

Meeting Number	Community Co-Lead Meeting Type, Date, and Location
48	SLA Community Co-Lead Meeting March 16, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
49	SLA Community Co-Lead Meeting March 23, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
50	SLA Community Co-Lead Meeting March 23, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
51	SLA Community Co-Lead Meeting March 23, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
52	SLA Community Co-Lead Draft CERP Comments Meeting March 29, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
53	SLA Community Co-Lead Draft CERP Comments Meeting April 5, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>
54	SLA Community Co-Lead Meeting April 6, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>

This appendix contains additional information on committee documents, meeting materials, and additional community engagement.<sup>1</sup>

Information regarding the Monitoring Working Team (MWT) and MWT meetings can be found in the Community Air Monitoring Plan (CAMP). **Table A3-2** outlines the CSC meeting schedule for SLA.

**Table A3-2: CSC Meeting Schedule**

Meeting Number	Date and Location	Approximate Number of Attendees
<b>Kick-Off</b>	First Community Kick-Off Meeting January 14, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	90

<sup>1</sup> South Coast AQMD, AB 617 – 2020-Designated Communities,  
<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>

Meeting Number	Date and Location	Approximate Number of Attendees
1	CSC Formation Meeting March 11, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	65
2	CSC Meeting April 1, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	75
3	CSC Meeting May 6, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	65
4	CSC Meeting June 3, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	60
5	CSC Meeting July 22, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	50
6	CSC Meeting August 5, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	45
7	CSC Meeting September 2, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	55
8	Mobile Sources Subcommittee Meeting September 14, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	40
9	Oil & Gas Subcommittee Meeting September 30, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	40
10	CSC Meeting October 7, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	35
11	CSC Meeting November 16, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	40
12	CSC Meeting December 2, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	35
13	CSC Meeting January 13, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	50



Meeting Number	Date and Location	Approximate Number of Attendees
14	CSC Meeting February 3, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	70
15	CERP Workshop and CSC Meeting March 3, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	80
16	CSC Meeting April 7, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	75
17	CSC Meeting May 5, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	75

## Roster

The SLA CSC membership initially consisted of 48 CSC primary members, along with various organizations' designated alternates. As of January 16, 2022, the roster was updated to reflect the 46 remaining CSC members (**Table A3-3**).

**Table A3-3: CSC Roster for SLA**

Affiliation	Primary CSC Member	Alternate
Active Resident	Ana Cobarrubias	
Active Resident	Angelica Urquidez	
Active Resident	Blanca Lucio	
Active Resident	Brenda Beltran	
Active Resident	Caroline Orija	
Active Resident	Debbie Exum	
Active Resident	Ebony R. Williams	
Active Resident	Elba Lilian Pleitez	
Active Resident	Fatima Iqbal-Zubair	
Active Resident	Guadalupe Rivas	
Active Resident	Ignacio Gutierrez	
Active Resident	Iretha Warmsley	
Active Resident	Kate Vavra-Musser	
Active Resident	Lillie Jackson	
Active Resident	Lourdes Huerta	
Active Resident	Manuel Hernandez	
Active Resident	Margaret Peters	
Active Resident	Marion Williams	

Active Resident	Norma Linares	
Active Resident	Patricia Jones	
Active Resident	Patricia Strong-Fargas	
Active Resident	Richard Parks	
Active Resident	Ron R. Chevalier	
Active Resident	Sophia "Storm" Hopkins	
<b>Affiliation</b>	<b>Primary CSC Member</b>	<b>Alternate</b>
Active Resident	Stephanie Ayala	
Active Resident	Timothy McDaniel	
<b>Agency, School, University, Hospital</b>	<b>Primary CSC Member</b>	<b>Alternate</b>
City of Los Angeles Office of Petroleum and Natural Gas	Erica Blyther	
Los Angeles County Department of Public Health	Mandi Bane	
University of Southern California	Yoshira Ornelas Van Horne	Jill Johnson
<b>Business, Business Organization or Labor Organization</b>	<b>Primary CSC Member</b>	<b>Alternate</b>
Aqua Wet Clean	Hans Kim	
California Metal-X	Tim Strelitz	
<b>Community Organizations</b>	<b>Primary CSC Member</b>	<b>Alternate</b>
South Los Angeles Transit Empowerment Zone	April Sandifer	
Brotherhood Crusade	Bryce Marie Bakewell	
Los Angeles Brotherhood Crusade	Curtis Silvers	
Esperanza Community Housing	Gabriela Gonzalez	
Esperanza Community Housing	Hugo Garcia	
SCOPE	Joaquin Meneses	
Community Repower Movement	Mac Shorty	
Watts Summer Festival, Inc/Watts 365.	Pamela Garrett	
South Los Angeles Transit Empowerment Zone	Paul Pulido	
Wattskanda	Sarah Zahra Bejaune	
<b>Community Co-Leads</b>	<b>Primary CSC Member</b>	<b>Alternate</b>
Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE)	Gina Charusombat	
Watts Clean Air and Energy Committee (WCAEC)	Jacquelyn Badejo	
Watts Clean Air and Energy Committee (WCAEC)	Linda Cleveland	
Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA)	Martha Dina Arguello	
Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA)	Paula Torrado Plazas	

## Agendas

Prior to every CSC meeting, the meeting agenda was emailed to CSC members and interested parties as well as posted online in English and Spanish.<sup>2</sup>

### Meeting Dates, Times, and Locations

Recent and upcoming activities regarding the SLA community, including an interactive map, the preliminary draft of the CERP and CAMP, meeting invitations, presentations, materials, and summary notes are posted online.<sup>1</sup>

Links to meeting flyers, presentations, and meeting summaries are listed in **Table A3-4** below. Additionally, **Table A3-5** lists CSC input received at community meetings, organized by meeting date, and includes a general overview of how the CSC member comment may have been incorporated into this CERP.

**Table A3-4: Community Meeting Information**

Meeting Number	Meeting Type/ Date and Location	Approximate Number of Attendees	Meeting Flyer Invitation	Meeting Agendas	Presentation Links
	First Community Meeting January 14, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	90	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/kick-off-meeting-flyer-2021-english-and-spanish.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/kick-off-meeting-flyer-2021-english-and-spanish.pdf?sfvrsn=8</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-jan14-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-jan14-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/meeting-presentation-january-14-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/meeting-presentation-january-14-2021.pdf?sfvrsn=8</a>
1	CSC Formation Meeting March 11, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	65	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-mar11-2021.pdf?sfvrsn=20">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-mar11-2021.pdf?sfvrsn=20</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-mar11-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-mar11-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-mar11-2021.pdf?sfvrsn=9">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-mar11-2021.pdf?sfvrsn=9</a>

<sup>2</sup> South Coast AQMD, AB 617 – 2020-Designated Communities, Meeting Agendas,  
<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>

Meeting Number	Meeting Type/ Date and Location	Approximate Number of Attendees	Meeting Flyer Invitation	Meeting Agendas	Presentation Links
2	CSC Meeting April 1, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	75	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-apr1-2021.pdf?sfvrsn=12">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-apr1-2021.pdf?sfvrsn=12</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-apr1-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-apr1-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-apr1-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-apr1-2021.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-apr1-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-apr1-2021.pdf?sfvrsn=8</a>
3	CSC Meeting May 6, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	65	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-may6-2021.pdf?sfvrsn=14">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-may6-2021.pdf?sfvrsn=14</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-may6-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-may6-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-may6-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-may6-2021.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-may6-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-may6-2021.pdf?sfvrsn=8</a>
4	CSC Meeting June 3, 2021	60	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-june3-2021.pdf?sfvrsn=14">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-june3-2021.pdf?sfvrsn=14</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-june3-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-june3-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-june3-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-june3-2021.pdf?sfvrsn=8</a>

Meeting Number	Meeting Type/ Date and Location	Approximate Number of Attendees	Meeting Flyer Invitation	Meeting Agendas	Presentation Links
	<b>Virtual Zoom Webinar</b>		<a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-june3-2021.pdf?sfvrsn=8">ab-134/steering-committees/south-la/flyer-june3-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	<a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-june3-2021.pdf?sfvrsn=8">ab-134/steering-committees/south-la/agenda-june3-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	<a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-june3-2021.pdf?sfvrsn=8">ab-134/steering-committees/south-la/presentation-june3-2021.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-june3-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-june3-2021.pdf?sfvrsn=8</a>
5	CSC Meeting July 22, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	50	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-july15-2021.pdf?sfvrsn=26">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-july15-2021.pdf?sfvrsn=26</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-agenda-july-15-2021.pdf?sfvrsn=14">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-agenda-july-15-2021.pdf?sfvrsn=14</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/sla-july-csc-07222021-english.pdf?sfvrsn=9">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/sla-july-csc-07222021-english.pdf?sfvrsn=9</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/sla-july-csc-07222021-spanish.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/sla-july-csc-07222021-spanish.pdf?sfvrsn=8</a>
6	CSC Meeting August 5, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	45	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-aug5-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-aug5-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-aug5-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-aug5-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-aug5-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-aug5-2021.pdf?sfvrsn=8</a>



Meeting Number	Meeting Type/ Date and Location	Approximate Number of Attendees	Meeting Flyer Invitation	Meeting Agendas	Presentation Links
					<a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-aug5-2021.pdf?sfvrsn=6">2021.pdf?sfvrsn=6</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-aug5-2021.pdf?sfvrsn=6">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-aug5-2021.pdf?sfvrsn=6</a>
7	CSC Meeting September 2, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	55	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-sept2-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-sept2-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-sept2-2021.pdf?sfvrsn=6">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-sept2-2021.pdf?sfvrsn=6</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sept2-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sept2-2021.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-presentation---sept-2-2021---spanish.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-presentation---sept-2-2021---spanish.pdf?sfvrsn=8</a>
8	Mobile Sources Subcommittee Meeting September 14, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	40	N/A	N/A	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/slides-sept14-2021.pdf?sfvrsn=6">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/slides-sept14-2021.pdf?sfvrsn=6</a>

Meeting Number	Meeting Type/ Date and Location	Approximate Number of Attendees	Meeting Flyer Invitation	Meeting Agendas	Presentation Links
9	Oil & Gas Subcommittee Meeting September 30, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	40	N/A	N/A	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/slides-sept30-2021.pdf?sfvrsn=6">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/slides-sept30-2021.pdf?sfvrsn=6</a>
10	CSC Meeting October 7, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	35	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-oct7-2021.pdf?sfvrsn=6">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-oct7-2021.pdf?sfvrsn=6</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-oct7-2021.pdf?sfvrsn=12">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-oct7-2021.pdf?sfvrsn=12</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-oct7-2021.pdf?sfvrsn=6">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-oct7-2021.pdf?sfvrsn=6</a> Spanish: <a href="https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-oct7-2021.pdf?sfvrsn=8">https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-oct7-2021.pdf?sfvrsn=8</a>
11	CSC Meeting November 16, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	40	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-nov16-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-nov16-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-nov16-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-nov16-2021.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-nov16-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-nov16-2021.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-</a>

Meeting Number	Meeting Type/ Date and Location	Approximate Number of Attendees	Meeting Flyer Invitation	Meeting Agendas	Presentation Links
				<a href="https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-spanish-nov16-2021.pdf?sfvrsn=8">committees/south-la/agenda-spanish-nov16-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	<a href="https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-nov-16-2021.pdf?sfvrsn=8">ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-nov-16-2021.pdf?sfvrsn=8</a>
12	CSC Meeting December 2, 2021 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	35	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-dec2-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-dec2-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-dec2-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-dec2-2021.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-dec2-2021.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-dec2-2021.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-dec2-2021.pdf?sfvrsn=9">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-dec2-2021.pdf?sfvrsn=9</a>
13	CSC Meeting January 13, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	50	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-jan13-2022.pdf?sfvrsn=12">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-jan13-2022.pdf?sfvrsn=12</a>	English: <a href="https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-agenda-jan-13-2022.pdf?sfvrsn=9">https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-agenda-jan-13-2022.pdf?sfvrsn=9</a> Spanish: <a href="https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-spanish-jan13-2022.pdf?sfvrsn=9">https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-spanish-jan13-2022.pdf?sfvrsn=9</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-jan13-2022.pdf?sfvrsn=9">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-jan13-2022.pdf?sfvrsn=9</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-jan13-2022.pdf?sfvrsn=9">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-jan13-2022.pdf?sfvrsn=9</a>

Meeting Number	Meeting Type/ Date and Location	Approximate Number of Attendees	Meeting Flyer Invitation	Meeting Agendas	Presentation Links
				<a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-feb3-2022.pdf?sfvrsn=8">2022.pdf?sfvrsn=8</a>	<a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-feb3-2022.pdf?sfvrsn=8">sp-jan13-2022.pdf?sfvrsn=8</a>
14	CSC Meeting February 3, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	70	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-feb3-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-feb3-2022.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-agenda---feb-3-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-agenda---feb-3-2022.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-sp-feb3-2022.pdf?sfvrsn=8">https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-sp-feb3-2022.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-feb3-2022.pdf?sfvrsn=14">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-feb3-2022.pdf?sfvrsn=14</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-feb3-2022.pdf?sfvrsn=14">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-feb3-2022.pdf?sfvrsn=14</a>
15	CERP Workshop and CSC Meeting March 3, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	80	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-mar3-2022.pdf?sfvrsn=8444">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-mar3-2022.pdf?sfvrsn=8444</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-mar3-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-mar3-2022.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-sp-mar3-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-sp-mar3-2022.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-mar3-2022.pdf?sfvrsn=14">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-mar3-2022.pdf?sfvrsn=14</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-mar3-2022.pdf?sfvrsn=14">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-mar3-2022.pdf?sfvrsn=14</a>
16	CSC Meeting April 7, 2022	75	English/Spanish: <a href="https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-apr7-2022.pdf?sfvrsn=8">https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-apr7-2022.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-agenda---apr-7-2022.pdf?sfvrsn=8">https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-agenda---apr-7-2022.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-apr7-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-apr7-2022.pdf?sfvrsn=8</a>

Meeting Number	Meeting Type/ Date and Location	Approximate Number of Attendees	Meeting Flyer Invitation	Meeting Agendas	Presentation Links
	<b>Virtual Zoom Webinar</b>		<a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-flyer-april-7-2022.pdf?sfvrsn=6">a-617-ab-134/steering-committees/south-la/meeting-flyer-april-7-2022.pdf?sfvrsn=6</a>	<a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/ab617-sla-csc-meeting-agenda-for-4-7-22.pdf?sfvrsn=4">a-617-ab-134/steering-committees/south-la/ab617-sla-csc-meeting-agenda-for-4-7-22.pdf?sfvrsn=4</a> Spanish: <a href="https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/ab617-sla-csc-meeting-agenda-for-4-7-22-spanish.pdf?sfvrsn=4">https://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/ab617-sla-csc-meeting-agenda-for-4-7-22-spanish.pdf?sfvrsn=4</a>	<a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-apr7-2022.pdf?sfvrsn=15">lt-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-apr7-2022.pdf?sfvrsn=15</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-apr7-2022.pdf?sfvrsn=15">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-apr7-2022.pdf?sfvrsn=15</a>
17	CSC Meeting May 5, 2022 <b>Virtual Zoom Webinar</b>	75	English/Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-may5-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/flyer-may5-2022.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-may5-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-may5-2022.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-sp-may5-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/agenda-sp-may5-2022.pdf?sfvrsn=8</a>	English: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-may5-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-may5-2022.pdf?sfvrsn=8</a> Spanish: <a href="http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-may5-2022.pdf?sfvrsn=8">http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/presentation-sp-may5-2022.pdf?sfvrsn=8</a>



**Table A3-5: Summary of Community Meetings**

Community Meeting	Discussion Topic(s)	CSC Input	How was CSC input used in the CERP development process?
<b>March 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overview of Program Development Processes CAMP and CERP</li> <li>• History of Environmental Justice in SLA</li> <li>• Community members were invited to fill out forms to express their interest in becoming a CSC member</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed criteria for CSC representation</li> <li>• Discussed community boundary and locations and facilities of concern that should be included within the boundary</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Criteria was used to help select CSC members</li> <li>• Feedback on air quality concerns were considered for the SLA community boundary and air quality priorities</li> </ul>
<b>April 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Community boundary</li> <li>• Introduction of community co-leads to community members</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed air quality concerns related to land-use decisions, autobody shops, oil and gas operations, warehouses, goods movement, and California Environmental Quality Act (CEQA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on air quality concerns were considered for the SLA community boundary and air quality priorities</li> <li>• Boundary was used to define focus area for CERP actions</li> </ul>
<b>May 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Community boundary</li> <li>• Sources and Health Impacts of Local-Air Pollution (SCLA-PUSH)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed air quality concerns related to oil and gas operations, water and soil contamination, auto body shops, dry cleaners, mobile sources, and lack of green space</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on air quality concerns were considered for the SLA community boundary and air quality priorities</li> <li>• Boundary was used to define focus area for CERP actions</li> </ul>
<b>June 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Draft Charter</li> <li>• Overview of Community Air Quality Concerns</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed Draft Charter and provided input on criteria for CSC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on air quality concerns helped identify air quality priorities and actions needing to</li> </ul>

Community Meeting	Discussion Topic(s)	CSC Input	How was CSC input used in the CERP development process?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CAMP and CERP Development</li> <li>• Environmental Justice and Racism in Los Angeles</li> <li>• PSR-LA Land Use Tool</li> <li>• Clean Up Green Program</li> </ul>	<p>member representation</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Provided feedback regarding example air quality priorities and development timelines</li> <li>• Discussed community-based organization efforts and tools as well as community pollution impacts to identify major sources of pollution</li> </ul>	<p>be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</p>
<b>July 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Draft Charter</li> <li>• Air Quality Concerns</li> <li>• Stipend Process</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed concerns with general industrial facilities, mobile sources, auto body shops, the oil and gas industry, and toxics</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on air quality concerns helped identify air quality priorities and actions needing to be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>
<b>August 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Charter Finalization</li> <li>• Air Quality Concerns</li> <li>• Finalization of Air Quality Priorities</li> <li>• Overview of Potential CERP Strategies</li> <li>• Poll for Interest in Subcommittees</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Community co-lead activity to gather details about air quality concerns, particularly stationary sources of pollution</li> <li>• Discussed methodology for emissions inventory, resources for CERP implementation, permitting and enforcement, air monitoring, and fence line</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Finalized Charter and air quality priorities</li> <li>• Feedback on air quality concerns helped identify actions needing to be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>

Community Meeting	Discussion Topic(s)	CSC Input	How was CSC input used in the CERP development process?
		monitoring for oil drilling sites	
<b>September 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Upcoming Truck Incentives Workshop</li> <li>• Overview of CAMP and CERP Development Process</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed truck incentives outreach and funding, and expressed monitoring data concerns related to low-cost sensors and complaints</li> <li>• Discussed resources for CAMP implementation and public grant writing sessions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on air quality concerns helped identify actions needing to be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>
<b>Mobile Source Subcommittee Meeting (September 14, 2021)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mobile Source Authority</li> <li>• CARB's Truck Enforcement in SLA</li> <li>• Overview of Mobile Source Air Quality Concerns</li> <li>• Example Mobile Source Actions and Community Monitoring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CSC members provided testimonials about impacts of mobile sources on the community</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on mobile source concerns helped identify actions needing to be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>
<b>Oil and Gas Subcommittee Meeting (September 30, 2021)</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Oil and Gas Authority</li> <li>• Overview of South Coast AQMD Regulations</li> <li>• Overview of Oil and Gas Air Quality Concerns</li> <li>• Community Testimonial</li> <li>• Example Oil and Gas Actions and Community Monitoring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CSC members provided a testimonial about requested topics to be addressed through the CERP</li> <li>• Community co-leads led discussion regarding community concerns related to the oil and gas industry</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on oil and gas concerns helped identify actions needing to be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>

Community Meeting	Discussion Topic(s)	CSC Input	How was CSC input used in the CERP development process?
<b>October 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emissions Inventory</li> <li>Industrial Facilities</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Discussed concerns with emission sources close to sensitive receptors, unpermitted small businesses, recycling centers, construction sites, and accuracy of self-reported emissions</li> <li>CSC requested increased outreach and education, community health impact studies, and monitoring efforts</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Feedback on air quality concerns helped identify actions needing to be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>
<b>November 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Air quality concerns and priorities</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Community co-leads led discussion on no-idling signs, air filtration systems, outreach to independent owner operators, and enforcement for air quality concerns</li> <li>CSC members requested collaboration with other responsible agencies such as CalGEM, City of Los Angeles, and the County of Los Angeles to provide solutions to community concerns</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Feedback on air quality concerns helped identify actions needing to be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>
<b>December 2021</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Overview of Autobody and Metal Processing Requirements</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Testimony from community business owner of a metal facility.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Feedback on air quality concerns helped identify actions needing to</li> </ul>

Community Meeting	Discussion Topic(s)	CSC Input	How was CSC input used in the CERP development process?
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CARB's Technology Clearinghouse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Brainstorming solutions for potential CERP actions such as community outreach, enforcement, incentive opportunities, and reducing exposure for nearby schools and residents</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>
<b>January 2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Extension Request Update for CERP</li> <li>• CAMP Development</li> <li>• Updated Actions for Oil and Gas Production Sites and Mobile Sources</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed oil and gas and mobile source related actions</li> <li>• Community testimonies for more regulation, adverse health impacts, and phasing out oil and gas production</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on air quality concerns helped identify actions needing to be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>
<b>February 2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Update on CAMP and CERP Development</li> <li>• New MWT</li> <li>• Updated Actions for Auto Body Shops and Metal Facilities</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Testimonial from community co-leads regarding dry cleaners and the need for transition to alternative cleaning technologies</li> <li>• Discussed general industrial facilities, and potential auto body shop and metals related actions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on air quality concerns helped identify actions needing to be addressed and included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>
<b>March 2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CERP and CAMP Workshops</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed CERP actions included in the Preliminary Draft CERP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• CSC member requests were considered for revised Preliminary Draft CERP</li> </ul>

Community Meeting	Discussion Topic(s)	CSC Input	How was CSC input used in the CERP development process?
<b>April 2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Updates on CERP and CAMP development</li> <li>• Updated Actions for Air Quality Priorities</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed updates to CERP actions in response to comments received for the Preliminary Draft CERP</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on air quality action updates to be addressed and considered for the Revised Draft CERP</li> </ul>
<b>May 2022</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Draft CAMP and MWT meeting updates</li> <li>• Discussion on update to the Preliminary Draft CERP based on 10 comment letters received</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Discussed suggested language to the Preliminary Draft CERP actions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Feedback on air quality action updates to be addressed and considered for the Revised Draft CERP</li> </ul>

## Meeting Interpretation and Translation of Documents

---

Spanish interpretation was available at each meeting. TLC Interpreting & Translation Services, Inc. provided interpretation services at the community meetings. Further, all meeting materials and documentation were translated into Spanish.



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK



# Appendix 4

## Enforcement Overview and History





THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

## Enforcement Overview

---

### Authority and Legal Rights

Under both the federal Clean Air Act and the California Health and Safety Code, South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) is required to ensure its rules and regulations are enforceable. These rules and regulations are designed to ensure that the region meets federal and state ambient air quality standards for criteria pollutants. South Coast AQMD also has authority to enforce its rules and regulations that regulate toxic air contaminants. In some cases, CARB delegates enforcement authority to local air districts. More often for toxic air contaminants, South Coast AQMD will adopt a rule that is equally or more stringent than state or federal requirements and enforce its locally adopted rules and regulations.

To enforce local, state, and federal air pollution regulations, California Air Resources Board (CARB)<sup>1</sup> and South Coast AQMD<sup>2</sup> conduct inspections of potential air pollution sources under their respective jurisdictions and take enforcement action (i.e., issue Notices of Violation (NOVs)) that can lead to civil penalties. Civil penalties vary based on different factors and range from up to \$10,000 per day per violation for strict liability and increase depending on whether the conduct was negligent or intentional. Significant penalties are authorized for up to \$1,000,000 for conduct that causes great bodily injury or death. In cases involving potential criminal violations, South Coast AQMD may refer matters to federal, state, or local prosecuting agencies. If necessary, inspection warrants may be obtained when access to facilities or potential emissions sites is denied. On August 7, 2017, Assembly Bill 1132 (AB 1132) was signed into law, providing an additional tool for air pollution control officers to protect communities if a person is found to cause an imminent and substantial endangerment to public health or welfare. Under California Health and Safety Code, Section 42451.5, air pollution control officers are provided the ability to issue an interim order for abatement, pending a hearing, if the air pollution control officer finds that any person is causing an imminent and substantial endangerment to the public health or welfare, or the environment, by constructing or operating any article, machine, equipment, or other contrivance without a permit required by this part, or by violating California Health and Safety Code, Sections 41700 or 41701, or any order, rule, or regulation prohibiting or limiting the discharge of air contaminants into the air. An interim order shall be effective upon the notification of the person of the issuance of the order. In notifying the person, the air pollution control officer shall also provide the person with an accusation specifying the grounds on which the order is issued and procedures by which the person may challenge the order. Prior to the enactment of AB 1132,

---

<sup>1</sup> California Air Resources Board, <https://ww2.arb.ca.gov/about/history>. Accessed November 3, 2020.

<sup>2</sup> South Coast AQMD, <https://www.aqmd.gov/nav/about/authority/enforcement>. Accessed November 3, 2020.

only the Hearing Board could issue an order for abatement following a noticed hearing. Please refer to California Health and Safety Code, Section 42451.5 for additional details.

### South Coast Air Quality Management District

The primary objective of South Coast AQMD's enforcement program is to ensure compliance with its rules, regulations, and permit conditions, and to protect public health. South Coast AQMD has a robust compliance program where inspectors conduct regular inspections to verify compliance with the agency's rules and permit conditions, respond to air quality complaints such as dust, odors, or visible emissions, and respond to emergency situations where there is a potential air quality impact. Inspectors also visit facilities to verify operators that are required to have a South Coast AQMD Permit to Operate for regulated equipment, processes, and operations are operating with the proper South Coast AQMD permit. The South Coast AQMD's compliance program ensures that rules and regulations are being properly implemented and operators are consistently adhering to the permit conditions which also ensures a level playing field for all regulated entities and to prevent unfair advantages for companies that choose not to comply with rules and permit conditions.

The public is an integral part of the South Coast AQMD's overall compliance program. The public can make a complaint by calling 1-800-CUT-SMOG or on the South Coast AQMD website. Air pollution concerns received directly from community members by way of public complaints are a very important source of information. When the South Coast AQMD receives a public complaint, the complaints are assigned to inspectors for investigation, with priority for ongoing issues that are impacting the public. In addition to responding to complaints from community members, South Coast AQMD also receives notifications directly from facilities and referrals from other agencies, both of which can initiate investigations. South Coast AQMD also performs unannounced inspections at facilities to verify compliance.

### South Coast Air Quality Management District Hearing Board

The South Coast AQMD Hearing Board is a quasi-judicial panel authorized to provide relief from South Coast AQMD regulations under certain circumstances and to issue orders requiring businesses to take specific actions to achieve compliance with regulations. As state law requires, Hearing Board members are appointed by, but act independently of, the South Coast AQMD Governing Board. The Hearing Board is authorized to hear:

- Petitions for variances by entities (e.g., individuals, companies, public agencies).

- Petitions for abatement orders. An abatement order requires an entity operating out of compliance to take specific actions or to shut down its operation. This is a severe remedy normally reserved for serious violations.
- Appeals regarding granting of permits, permit conditions, permit denials and suspensions, denials of emission reduction credits, and denials of pollution control plans.
- Appeals by third parties.

An owner or operator that petitions the Hearing Board for a variance from a rule provision is required pursuant to South Coast AQMD Rule 515 – Findings and Decisions to demonstrate that the following six findings on a case are made, before a variance can be granted (California Health and Safety Code, Section 42352):

1. That the petitioner for a variance is, or will be, in violation of Section 41701 or of any rule, regulation, or order of the district;
2. That, due to conditions beyond the reasonable control of the petitioner, requiring compliance would result in either:
  - an arbitrary or unreasonable taking of property, or
  - the practical closing and elimination of a lawful business;
3. That the closing or taking would be without a corresponding benefit in reducing air contaminants;
4. That the applicant for the variance has given consideration to curtailing operations of the source in lieu of obtaining a variance;
5. During the period the variance is in effect, that the applicant will reduce excess emissions to the maximum extent feasible; and
6. During the period the variance is in effect, that the applicant will monitor or otherwise quantify emission levels from the source, if requested to do so by the district, and report these emission levels to the district pursuant to a schedule established by the district.

The Hearing Board is not authorized to:

- Modify rules (Adoption and amendments to South Coast AQMD rules and regulations are under the purview of the South Coast AQMD Governing Board);
- Exempt an entity from complying with a rule;
- Grant a variance from a violation of the public nuisance law, such as one that creates an odor problem or threatens public health or property; or



- Review a violation notice.

After hearing all sides of a case in which an entity is having problems complying with South Coast AQMD rules, the Hearing Board weighs the evidence and makes a decision. For additional information on the Hearing Board and requirements, please refer to the Hearing Board website.<sup>3</sup>

### South Coast Air Quality Management District Compliance and Enforcement Program Structure

#### Office of Compliance and Enforcement Teams

The structure of the Office of Compliance and Enforcement group is based on inspection teams that focus on source type, with most inspectors assigned by geographic region, and some inspectors are assigned to specific facilities. An organizational structure based on source type enables inspectors to become technical specialists on the air pollution regulations that apply to the types of industries or facilities assigned to that inspection team. In addition, assigning inspectors by geographic area improves the agency's ability to respond in a timely manner to complaints or compliance issues in their assigned areas.

**Table A4-1: South Coast AQMD Inspection Teams**

<b>Team</b>	<b>Number of Active Facilities<sup>4</sup></b>
<b>Area Sources</b>	58
<b>Energy</b>	22
<b>Industrial, Commercial, &amp; Government Operations</b>	517
<b>Major Sources</b>	3
<b>Service Stations (Rule 461)</b>	120
<b>Toxics &amp; Waste Management</b>	46

<sup>3</sup> South Coast AQMD, Hearing Board, <http://www.aqmd.gov/nav/about/hearing-board>

<sup>4</sup> Number of active facilities based on the South Coast AQMD database in September 2021

Examples of those inspection teams, listed in **Table A4-1**, include: the Industrial, Commercial, and Government Operations team which has broad knowledge to inspect a wide variety of source types and equipment, the Toxics and Waste Management team which has the training and personal protective equipment to conduct inspections at facilities with toxic air contaminants, the Energy team which has specialized equipment to conduct oil well inspections, and the 461 team which specializes in gas dispensing operations (i.e., service stations). Certain facilities may be inspected by South Coast AQMD from multiple teams. This ensures that the approach is focused on addressing a variety of sources, yet flexible enough to handle complex facilities. A list of inspection teams is provided in **Figure A4-1** below.

The frequency of regular inspections depends on the type of facility. For example, a chrome plating facility is inspected more frequently than an auto body shop. It is important to consider that there are approximately 110 chrome plating facilities in the South Coast Air Basin, compared to over 1,500 auto body facilities in the South Coast Air Basin. When considering limited resources, priority for inspections is typically given to higher risk pollution sources – that is, those facilities that emit the more toxic air pollutants and/or are close to schools, hospitals, and residential areas.

**Figure A4-1: South Coast AQMD Enforcement Program**

The **Area Sources team** focuses on emissions sources that are relatively common and widely distributed. Although each individual source may be small, together these sources have a substantial cumulative impact on air pollution. Examples include consumer paints and products (e.g., hairspray and home cleaning products), residential water heaters, and agricultural burning.



The **Industrial team** focuses on a wide variety of sources, from dry cleaners to large manufacturing facilities to idling trucks. Inspectors on this team are assigned a geographic region and spend much of their time in their assigned area. From this team, inspectors regularly conduct compliance activities in South Los Angeles (SLA).



The **Major Sources team** focuses on facilities that participate in the RECLAIM\* program. Many of these facilities are also inspected by other teams, such as the Refinery and Energy teams. Examples of these sources include power plants, oil production sites, and large manufacturing facilities. Inspectors on this team are assigned to specific facilities, some of which are in SLA.



The **Service Station team** focuses on retail gasoline service stations and mobile fueling companies. Fueling operations can emit volatile organic compounds (VOCs). Inspectors on this team are assigned a geographic region, including within SLA.



The **Toxics team** focuses on facilities that emit toxic air contaminants, including hexavalent chromium, lead, and other toxic metals. Examples include landfills, waste treatment facilities, and plating shops. Inspectors on this team are assigned a geographic region and regularly conduct compliance activities in SLA.



The **Energy team** focuses on crude oil production, energy storage sites, and bulk petroleum terminals. Inspectors on this team are assigned by facility, with each inspector assigned a set of facilities, some of which are within SLA.



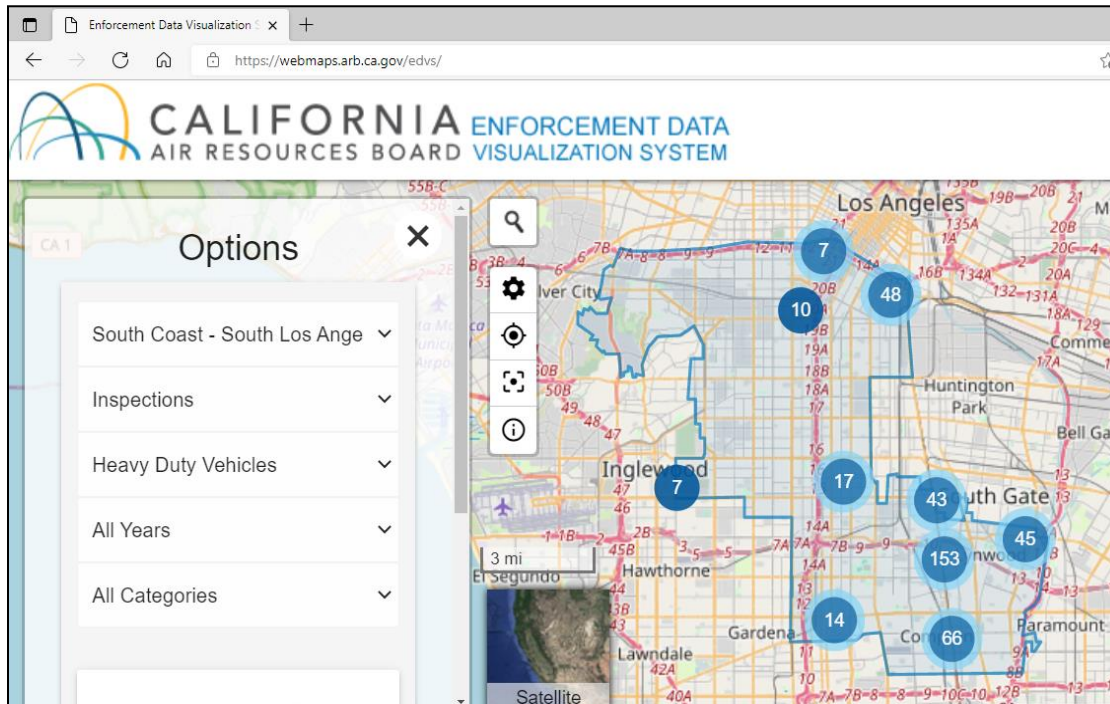
The **Refinery team** focuses on all the refineries, auxiliary hydrogen plants, and marine terminals in the South Coast Air Basin. Inspectors on this team are assigned by facility, with each inspector dedicated to a refinery and its auxiliary plants. This team is based full-time in the Long Beach Field Office to ensure close proximity to the refinery sources that it regulates. Since there are no oil refineries within SLA, this team does not generally conduct inspections within SLA.

\* Regional Clean Air Incentives Market (RECLAIM) requires participating facilities to manage their total nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>) and/or sulfur oxides (SO<sub>x</sub>) emissions by adding pollution controls, changing their equipment or processes, or buying credits from other RECLAIM facilities that have lower emissions than their cap. The allowable amount of such emissions is reduced over time. The program is in the process of being transitioned to a command-and-control regulatory program. For more information about RECLAIM, please refer to Appendices 2a: Community Profile and 5a: South Coast AQMD Regulatory Program and Ongoing Efforts.

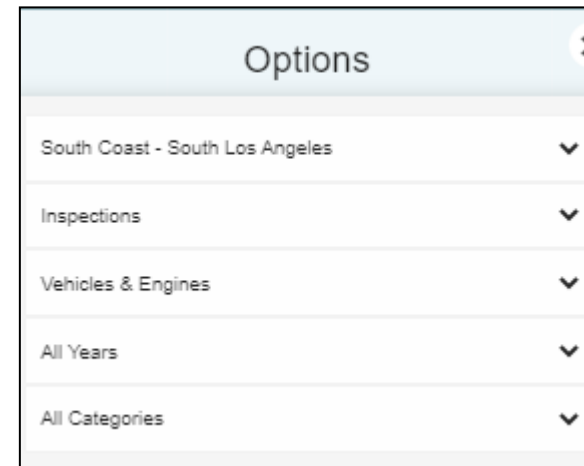
### California Air Resources Board Enforcement Mapping Tool

CARB's enforcement approach is two-pronged: ensuring compliance through robust, regular inspections and deterring violations through its penalty assessment process. From the compliance-side, it includes conducting both field inspections and fleet-wide audits. From the deterrence-side, CARB encourages violators to support CARB's community-based projects program by setting aside a portion of penalties paid from enforcement action settlements for Supplemental Environmental Projects (SEPs). To increase accessibility to inspection and settlement data to the community, CARB created the Enforcement Data Visualization System (EDVS)<sup>5</sup>. It allows community members to view CARB's inspection data in a way that can help inform where future enforcement efforts should be conducted by mapping locations where inspections occur. Community members can see a big picture view of the inspections and vehicle compliance with CARB's rules in that area, or can choose more specific information to look at for vehicle compliance to answer questions like, how many vehicles have been inspected for compliance with CARB's truck and bus regulation in 2020 in SLA.

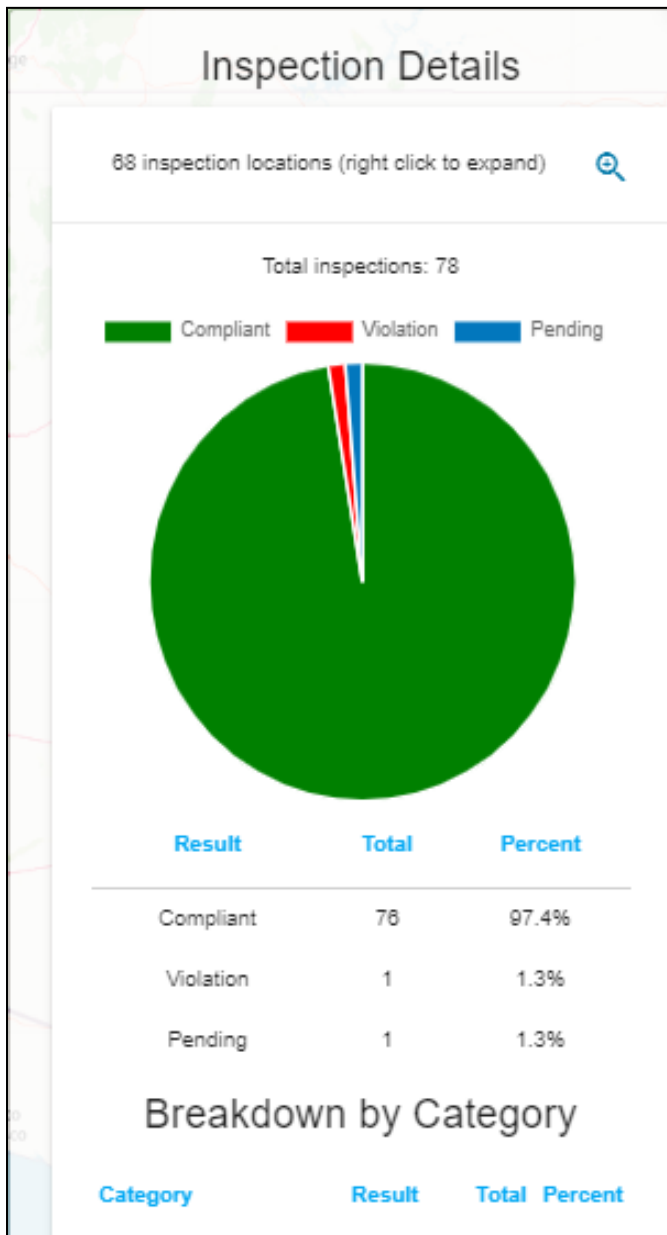
<sup>5</sup> CARB, Enforcement Data Visualization System, <https://webmaps.arb.ca.gov/edvs>



Inspection details appear when one of the blue circles in clicked on. EDVS breaks down inspections by area (e.g., South Coast – SLA), program type (e.g., Vehicles and Engines), year (e.g., all years, 2015 - 2021) and enforcement program (e.g., all categories) as in the example report below.







### Breakdown by Category

Category	Result	Total	Percent
49 State	Compliant	8	88.9%
	Violation	1	11.1%
	Pending	0	0%
Dealer and Fleet Tampering	Compliant	51	100%
	Violation	0	0%
	Pending	0	0%
LSI	Compliant	1	100%
	Violation	0	0%
	Pending	0	0%
OHRV	Compliant	1	100%
	Violation	0	0%
	Pending	0	0%
Portable Fuel Containers	Compliant	2	100%
	Violation	0	0%
	Pending	0	0%
R134A	Compliant	12	92.3%
	Violation	0	0%
	Pending	1	7.7%
SORE	Compliant	1	100%
	Violation	0	0%
	Pending	0	0%

Below you can find additional information on the enforcement programs conducted by CARB in the SLA community:

#### Heavy Duty Vehicles Programs

- **HDVIP:** Heavy-duty diesel vehicle inspection program.<sup>6</sup> There are a few types of inspections that occur under this program.  
**HDVIP - Diesel Emission Fluid:** Diesel engines equipped with Selective Catalytic Reduction (SCR) all use a liquid urea solution as the reductant, known commonly as diesel exhaust fluid (DEF). This fluid is used in the SCR to reduce NOx emissions.  
**HDVIP – Emission Control Label:** Engine certification labeling requirements that certify that engines meet clean emission standards.  
**HDVIP – Smoke/Tampering:** Requires heavy-duty trucks and buses to be inspected for excessive smoke and tampering.
- **Idling:** Limits exist to idling for trucks and buses in California.<sup>7</sup>
- **Off-Road:** Regulations aimed at cleaning up ‘off-road’ construction equipment such as bulldozers, graders, and backhoes. These requirements are in place to help ensure that diesel soot filters are installed on off-road equipment.<sup>8</sup>
- **Transport Refrigeration Units (TRU):** Inspect secondary engines to ensure TRUs meet labeling and clean air requirements.<sup>9</sup>
- **Truck & Bus:** All trucks and buses with 2009 or older engines weighing over 14,000 pounds must reduce exhaust emissions by upgrading to 2010 or newer engines by 2023. Senate Bill 1 will deny DMV registration to non-compliant vehicles.<sup>10</sup>

#### Fuels Program

CARB enforces regulations related to gas, diesel, and racing fuels as well as storage of fuels from refineries through transportation to distribution at fuel service stations.<sup>11</sup>

---

<sup>6</sup> CARB, Heavy-Duty Diesel Inspection & Periodic Smoke Inspection Programs, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-diesel-inspection-periodic-smoke-inspection-program>

<sup>7</sup> CARB, Heavy-Duty Diesel Vehicle Idling Information, <https://ww2.arb.ca.gov/capp-resource-center/heavy-duty-diesel-vehicle-idling-information>

<sup>8</sup> CARB, Final Regulation Order Regulation For In-Use Off-Road Diesel-Fueled Fleets, <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/classic/msprog/ordiesel/documents/finalregorder-dec2011.pdf>

<sup>9</sup> CARB, Transport Refrigeration Unit, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit>

<sup>10</sup> CARB, Final Regulation Order for Regulation to Reduce Emissions from In-Use Heavy-Duty Diesel-Fueled Vehicles, <https://ww3.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/documents/tbfinalreg.pdf>

<sup>11</sup> CARB, Fuels Enforcement Program, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/fuels-enforcement-program#:~:text=Fuels%20Enforcement%20Program%20Back%20To%20All%20Programs%20CARB,approximately%2055%20percent%20of%20air%20pollution%20emissions%20statewide>

### Vehicles and Engines Program

- **49 State:** Ensures that vehicles and engines are certified to both California and United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) standards, not just U.S. EPA standards that are valid for the other 49 states.
- **Dealer and Fleet Tampering:** South Coast AQMD inspects automobile dealerships and commercial fleets to ensure new vehicles and engines are certified to California emissions standards, and that emissions control systems are not tampered with.
- **LSI:** CARB ensures compliance with certified emissions standards for spark-ignition engines, including large spark-ignition (LSI) engines, and the evaporative emissions control systems of vehicles and equipment like forklifts, sweeper/scrubbers, industrial tow tractors, and airport ground support equipment.<sup>12</sup>
- **OHVR:** CARB ensures off-highway recreational vehicles (OHVR), such as off-highway motorcycles and all-terrain vehicles (ATVs) used recreationally, in agriculture, building and trades, landscape maintenance and law enforcement, meet emissions standards for smog pre-cursors and evaporative emissions. Portable fuel containers: CARB ensures all gas cans (PFCs) used to fill equipment like lawnmowers, vehicles, and personal watercraft minimize spillage and meet low-emissions requirements through the implementation of low permeation plastics and automatic sealing nozzles.<sup>13</sup>
- **R134A:** CARB ensures small containers of mobile air conditioning refrigerant (HFC-134a) minimize greenhouse gas emissions by meeting requirements, such as having self-sealing valves on the containers.<sup>14</sup>
- **SORE:** CARB ensures that certified exhaust emissions standards are complied with for Small Off-Road Engines (SORE) used in lawn and garden equipment as well as other outdoor power equipment and specialty vehicles.<sup>15</sup>

CARB offers a factsheet in English and Spanish to give community members further highlights, and a video tutorial in English and Spanish, for those who could use some extra guidance on how to use the tool.<sup>16</sup>

---

<sup>12</sup> CARB, Large Spark-Ignition (LSI) Engine Fleet Requirements Regulation, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/large-spark-ignition-lsi-engine-fleet-requirements-regulation>

<sup>13</sup> CARB, Off-Highway Recreational Vehicles, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/highway-recreational-vehicles>

<sup>14</sup> CARB, Small Containers of Automotive Refrigerant, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/small-containers-automotive-refrigerant>

<sup>15</sup> CARB, Small Off-Road Engines (SORE), <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/small-off-road-engines-sore>

<sup>16</sup> CARB, Community Outreach and Enforcement, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-outreach-and-enforcement>

## South Coast Air Quality Management District Enforcement History

From 2018 through 2021,<sup>1</sup> in the South Los Angeles (SLA) area, South Coast AQMD conducted approximately 765 inspections and responded to approximately 3,034 public complaints. These inspections resulted in 204 NOVs and 312 Notices to Comply (NCs). The tables below contain a four-year South Coast AQMD enforcement history as required by the CARB Blueprint,<sup>17,18</sup> specifically:

1. **Table A4-2:** A list of all facilities within SLA that have an active permit with South Coast AQMD;<sup>19</sup>
2. **Table A4-3:** A list of all the inspections conducted by South Coast AQMD inspectors from 2018 through 2021; and
3. **Table A4-4:** A list of all the NOVs and NCs issued within SLA from 2018 through 2021.

**Table A4-2: Facility List with Active Permits in SLA**

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
14221 FIGUEROA	188036	14221 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
1924 WEST ALONDRA BLVD	193347	1924 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
2231 S. WESTERN (LA) LLC	188931	2231 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	531312	Nonresidential Property Managers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
323 AUTO COLLISION CENTER	184881	355 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
3775 VERMONT	188031	3775 S VERMONT ST LOS ANGELES, CA 90007	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations

<sup>17</sup> CARB, Community Air Protection Blueprint, <https://ww2.arb.ca.gov/capp-blueprint>

<sup>18</sup> A three-year enforcement history is part of the enforcement plan requirements set forth in CARB's Blueprint.

<sup>19</sup> Data is according to the information in the South Coast AQMD Permitting database in September 2021

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
405 AUTO CRAFT	183628	3029 W 48TH ST LOS ANGELES, CA 90043	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
7-ELEVEN #37274	193145	12801 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90059	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
7-ELEVEN #37694	182924	10000 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
7-ELEVEN #38197	189785	505 W CENTURY BLVD LOS ANGELES, CA 90044	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
8210 WESTERN AVE., 26 LLC	182624	8216 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	562910	Remediation Services	61	Toxics and Waste Management
A & B BEDROOMS INC	175476	6310 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	3371	Household and Institutional Furniture and Kitchen Cabinet Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
A & J BODY SHOP	151195	900 E COMPTON BLVD COMPTON, CA 90221	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
A A CARTER TRUCK-HIVCO	107511	750 E SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90011	336211	Motor Vehicle Body Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
A AND B AUTO BODY AND SALES INC	96419	14200 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90061	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
A AND B CENTRAL, INC., DBA ANDY'S SHELL	147056	1150 E IMPERIAL LOS ANGELES, CA 90059	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
A AND B LONG BEACH INC	176130	11151 LONG BEACH BLVD LYNWOOD, CA 90262	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
A M OIL	153912	105 E IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90061	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
AAA ADVANCE FINISHING, INC	53868	11645 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	332812	Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AAA PLATING & INSPECTION, INC	25087	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
AAMES SERVICE INC., KIM'S UNION 76	147273	14216 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
ABRASIVE FINISHING CO	22363	14920 S MAIN ST GARDENA, CA 90248	332811	Metal Heat Treating	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AC BODY SHOP AND AUTO MECH.	58606	11596 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AC UNIVERSAL BODY SHOP	159886	6819 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90003	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
ACCURATE ANODIZING, INC	62266	1801 W EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	74	Toxics and Waste Management
ACE FUELS INC	185608	390 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
ACS BODY & PAINT	182422	1855 W GAGE AVE LOS ANGELES, CA 90047	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ADAMS BODY SHOP	127701	4857 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ADRIANO DESIGN INC	140681	244 W 140TH ST LOS ANGELES, CA 90061	423210	Furniture Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ADVANCE CLEANERS	184530	1389 W 29TH ST LOS ANGELES, CA 90007	81232	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ADVANCE PAPER BOX CO	47084	6100 S GRAMERCY PL LOS ANGELES, CA 90047	322212	Folding Paperboard Box Manufacturing	5	Industrial, Commercial, & Government Operations
AG LYNWOOD LLC.	147834	3611 E IMPERIAL HWY LYNWOOD, CA 90262	623110	Nursing Care Facilities (Skilled Nursing Facilities)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AHMED UNION 76	155446	11175 LONG BEACH BLVD LYNWOOD, CA 90262	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
AIRCOAT, INC.	113761	13405 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	332812	Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AIRGAS USA, INC.	164982	352 W 133RD ST LOS ANGELES, CA 90061	325120	Industrial Gas Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AIRGAS USA, LLC	108370	11711 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90059	424690	Other Chemical and Allied Products Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AIRGAS USA, LLC	164981	11711 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90059	424690	Other Chemical and Allied Products Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AIRGAS USA, LLC, AIRGAS INC.	171842	12000 ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	424690	Other Chemical and Allied Products Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AITA CLUTCH INC	102422	960 S SANTA FE AVE COMPTON, CA 90221	3363	Motor Vehicle Parts Manufacturing	56	Toxics and Waste Management
AL QAYYUM OIL CORPORATION	140073	255 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90001	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
ALAMEDA BUSINESS CENTER	189290	126 E ORIS ST COMPTON, CA 90222	999990	Other	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
ALBERTO'S FINE ART'S FURNITURE	139609	10460 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	3371	Household and Institutional Furniture and Kitchen Cabinet Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ALBERTSON'S NO 4131	133084	3901 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90008	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	32	Area Sources
ALERT CLEANERS, BENJAMIN HURTADO	115285	2000 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ALEX CLEANERS	134482	2036 N SANTA FE AVE COMPTON, CA 90221	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ALEXANDER & WILLIS	169256	200 W 140TH ST LOS ANGELES, CA 90061	337214	Office Furniture (except Wood) Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ALIGN SUTTON RECREATION CNTR CITY OF LA	190537	8800 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90044	713940	Fitness and Recreational Sports Centers	31	Area Sources
ALL SEASON AUTO BODY & PAINT INC	180804	8506 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ALLENCO ENERGY, INC	161814	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
ALLIED WASTE SERVICES	158682	14905 S SAN PEDRO ST GARDENA, CA 90247	562212	Solid Waste Landfill	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ALONDRA OIL INC	185262	220 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
ALPHA CENTURION	55129	802 E GAGE AVE LOS ANGELES, CA 90001	325180	Other Basic Inorganic Chemical Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AL'S FURNITURE DESIGN, INC	174281	912 E 60TH ST LOS ANGELES, CA 90001	337122	Nonupholstered Wood Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ALTA ADAMS RESTAURANT PROJECT LLC	187437	5359 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	722511	Full-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ALVARADO CABRERA	193573	634 E 79TH ST LOS ANGELES, CA 90001	337122	Nonupholstered Wood Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AMCAL SUNRISE FUND, L.P.	168181	5125 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90037	237210	Land Subdivision	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AMERICA WOOD FINISHES CORP	132266	728 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90001	424950	Paint, Varnish, and Supplies Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AMERICAN BEDROOMS INC.	189652	610 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90001	999990	Other	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AMERICAN DYE HOUSE, INC.	145417	13024 S SPRING ST LOS ANGELES, CA 90061	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
AMERICAN NATIONAL RED CROSS	171853	2533 S FAIRFAX AVE CULVER CITY, CA 90232	621991	Blood and Organ Banks	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AMERICAN TEXTILE MAINTENANCE, REPUBLIC	60043	1705 S HOOPER AVE LINEN SUPPLY LOS ANGELES, CA 90021	812331	Linen Supply	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AMFOAM INC	139252	15110 S BROADWAY ST GARDENA, CA 90248	326150	Urethane and Other Foam Product (except Polystyrene) Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AMIN'S OIL INC	139323	2603 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90007	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
AMKO FIXTURES & SEATING CO	120636	5833 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	337127	Institutional Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ANGEL'S GAS AND MART, SOON HWAN OH DBA	142287	1248 S WILMINGTON AVE COMPTON, CA 90220	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
ANTIQUE FINISH INC	134043	8626 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90003	453310	Used Merchandise Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
APRO LLC	189707	4502 E ROSECRANS COMPTON, CA 90221	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
APRO LLC DBA UNITED OIL #124	177906	502 W ROSECRANS COMPTON, CA 90220	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
APRO LLC DBA UNITED OIL #133	177917	11515 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
APRO LLC DBA UNITED OIL #150	177956	2121 ARLINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90018	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
APRO LLC DBA UNITED OIL #182	177990	5100 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90046	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
APRO LLC DBA UNITED PACIFIC #0606	192376	10000 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90044	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
APRO LLC DBA UNITED PACIFIC #0613	192374	505 W VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90037	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
APRO LLC DBA UNITED PACIFIC #0616	192378	1350 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
APRO LLC DBA UNITED OIL #101	177857	450 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90059	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
ARCHITECTURAL ANTIQUES WEST	145868	13900 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	423310	Lumber, Plywood, Millwork, and Wood Panel Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ARCO # 1691 / SECOR INTL INCORPORATED	138112	740 W ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90222	562910	Remediation Services	60	Toxics and Waste Management
ARCO #42114	174635	4406 ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
ARMANDO'S FURNITURE FINISHING	99686	4912 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	811420	Reupholstery and Furniture Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ARMAR BODY SHOP	192692	11601 LONG BEACH BLVD LYNWOOD, CA 90262	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ARTISANAL EXPRESSIONS, INC	170904	14932 S FIGUEROA ST GARDENA, CA 90248	445299	All Other Specialty Food Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ARTISTIC WELDING WORK SHOP	146166	1446 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90047	332323	Ornamental and Architectural Metal Work Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
ARTO BRICK CALIFORNIA PAVERS	161677	15209 S BROADWAY ST GARDENA, CA 90248	327120	Clay Building Material and Refractories Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ASBESTOS INSTANT RESPONSE INC	133566	VARIOUS LOCATIONS IN SCAQMD LOS ANGELES, CA 90018	562910	Remediation Services	72	Toxics and Waste Management
AUTO DETAIL SPECIALISTS & SERVICES LLC	174654	3841 S BROADWAY PL LOS ANGELES, CA 90037	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AUTO ER COLLISION & TIRES	177467	6132 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AUTOMOBILE CLUB OF SO CAL	17171	2601 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90007	524210	Insurance Agencies and Brokerages	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AUTOPRO COLLISION CENTER	175372	2130 S VERMONT LOS ANGELES, CA 90007	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AUTOPRO SERVICE CENTER	191634	3311 MULFORD AVE LYNWOOD, CA 90262	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AUTO-TECH BODY SHOP	152099	3475 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90043	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AUTO-TECH COLLISION CENTER	122009	1116 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
AVALON ARCO & SN MART	165878	9600 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
AVALON PACKING, AMERICAN FOOD PROCESSING	185630	2501 W ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	311000	Food Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
AVALON PREMIUM TANK CLEANING	108730	14700 AVALON BLVD GARDENA, CA 90248	561990	All Other Support Services	56	Toxics and Waste Management
AVNEX SURFACE FINISHING INC.	189752	327 W 132ND ST LOS ANGELES, CA 90061	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	74	Toxics and Waste Management
B & F METAL FINISHING	169428	12930 ATHENS WAY LOS ANGELES, CA 90061	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
BALI CORNER	75257	3333 S HOOVER LOS ANGELES, CA 90007	722513	Limited-Service Restaurants	30	Area Sources
BARANDEH INC	191937	2820 E ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90221	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
BARKEN'S HARDCHROME, INC	121215	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	333249	Other Industrial Machinery Manufacturing	75	Toxics and Waste Management
BIG RAY'S DRIVE IN	173175	2624 E ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90221	722513	Limited-Service Restaurants	30	Area Sources
BLACK TUX, INC.	180260	14600 S MAIN ST GARDENA, CA 90248	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
BLUE BEACON OF LOS ANGELES	150893	1630 S MCGARRY ST LOS ANGELES, CA 90021	811192	Car Washes	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
BLUE DAISY CEMENT PRODUCTS INC.	191476	306 & 314 E COMPTON BLVD GARDENA, CA 90247	327320	Ready-Mix Concrete Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
BOB HOPE PATRIOTIC HALL	174831	1816 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90015	813990	Other Similar Organizations (except Business, Professional, Labor, and Political Organizations)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
BOBO'S BURGERS	82579	3390 E IMPERIAL HWY LYNWOOD, CA 90262	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
BODEGA LATINA CORP	158163	3321 W CENTURY BLVD INGLEWOOD, CA 90303	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
BOWERS & SONS CLEANERS, VIVIAN BOWERS DB	124815	2509 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90011	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
BOWMAN PLATING CO INC	18989	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
BREITBURN OPERATING, LP	150197	130 W ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
BROADWAY CENTURY SHELL/HARRY HAHN DBA	141501	9915 S BROADWAY BLVD LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
BROADWAY MART, INC	180406	315 W VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90037	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
BROADWOOD TERRACE RHF PARTNERS, LP	177161	5005 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90037	531110	Lessors of Residential Buildings and Dwellings	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
BURGER BUDDIES, LLC DBA CARL'S JR.	180984	1400 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	722513	Limited-Service Restaurants	30	Area Sources
BURGER CITY	66232	13501 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	722511	Full-Service Restaurants	30	Area Sources
BURGER KING #4946	70770	2511 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90011	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
BURGER KING #5567	63904	1673 103RD ST LOS ANGELES, CA 90002	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
BURGER PALACE #1	69324	100 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
BURGER PALACE #3	64865	7126 WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	722513	Limited-Service Restaurants	30	Area Sources
BUYRITE	103751	251 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
C & R PLATING, INC.	171832	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
C AND D SHAMMAS GROUP	177817	1801 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90015	531210	Offices of Real Estate Agents and Brokers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
C B S FURNITURE MFG CO INC	25382	310 E 32ND ST LOS ANGELES, CA 90011	337121	Upholstered Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
C J AUTO CENTER BODY & PAINT AUTO REPAIR	182615	1849 W GAGE ST LOS ANGELES, CA 90047	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
C L AUTO BODY SHOP	136685	4515 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90037	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
C. NEED DYEING	154915	1357 E 16TH ST LOS ANGELES, CA 90021	313310	Textile and Fabric Finishing Mills	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CAITAC GARMENT PROCESSING INC	113303	14725 S BROADWAY GARDENA, CA 90248	812332	Industrial Launderers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CAL METAL PROCESSING CO	23410	1518 - W SLAUSON 1530 AVE LOS ANGELES, CA 90047	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	74	Toxics and Waste Management
CAL ST, HIGHWAY PATROL	7678	777 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	922120	Police Protection	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CALIBER COLLISION CENTER	184574	4774 W ADAMS LOS ANGELES, CA 90016	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CALIFORNIA SCIENCE CENTER	128931	700 EXPOSITION PARK DR LOS ANGELES, CA 90037	712110	Museums	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CALIFORNIA AFRICAN AMERICAN MUSEUM	61817	600 STATE DR LOS ANGELES, CA 90037	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CALIFORNIA WASTE SERVICES	137315	621 W 152ND ST GARDENA, CA 90247	562920	Materials Recovery Facilities	52	Toxics and Waste Management



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
CALTRANS - EAST LOS ANGELES MAINTENANCE	118578	4425 3 RD LOS ANGELES, CA 90022	926120	Regulation and Administration of Transportation Programs	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CAMPOS PINE FURNITURE INC	153526	5871 WALL ST LOS ANGELES, CA 90003	337122	Nonupholstered Wood Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CARDLOCK FUELS SYSTEM INC	115258	506 W ROSECRANS GARDENA, CA 90248	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CARDNO ERI	176682	1400 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	541620	Environmental Consulting Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CARGILL INC	23106	2800 LYNWOOD RD LYNWOOD, CA 90262	3113	Sugar and Confectionery Product Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CARLOS CLEANERS	168277	1764 MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90062	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CARLS JR #321	186532	2912 S FIGUEROA LOS ANGELES, CA 90007	722513	Limited-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CARL'S JR, HMR 4-804 LLC	154336	1001 W MARTIN LUTHER KING JR BLVD LOS ANGELES, CA 90037	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
CARL'S JR. RESTAURANT #364	64054	3621 E IMPERIAL HWY LYNWOOD, CA 90262	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
CARRILLO BODY SHOP	181878	1515 S ALAMEDA ST COMPTON, CA 90220	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CARSON - WILMINGTON, INC	156145	5820 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CARSON TRAILER INC	138885	14903 S MAPLE AVE GARDENA, CA 90248	336111	Automobile Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CASTLE CLEANERS, RICARDO RUIZ, DBA	121117	2524 E ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90221	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CBA PROPERTY MANAGEMENT	137826	7300 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90003	562910	Remediation Services	61	Toxics and Waste Management
CEMAK TRUCKING	86436	11700 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	336211	Motor Vehicle Body Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CEMCOAT INC	113621	4928 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CEMEX CONSTRUCTION MATERIALS PACIFIC, LLC	55343	2722 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	327320	Ready-Mix Concrete Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CENTRAL KITCHEN	179509	325 W ADAM BLVD LOS ANGELES, CA 90007	722511	Full-Service Restaurants	30	Area Sources
CENTRAL VILLAGE APARTMENTS	164902	1315 E 21ST ST LOS ANGELES, CA 90011	531110	Lessors of Residential Buildings and Dwellings	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
CENTURY AND MAIN, INC.	147989	9922 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CHALY'S DRY CLEANERS, FRANCISCO CLEMENTE	151830	914 S CENTRAL AVE COMPTON, CA 90220	81232	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CHARBEL RADI	191370	5635 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	811412	Appliance Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CHARTER COMMUNICATIONS	183157	5915 BOWCROFT ST LOS ANGELES, CA 90016	561499	All Other Business Support Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CHEVIOT FURN. FINISHING	62476	5366 ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	811420	Reupholstery and Furniture Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CHEVRON PRODUCTS COMPANY,SS#20-7669	116144	4000 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90089	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CHEVRON USA PRODUCTS/CHEVRON DLR #96606	103234	525 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CHICO CARVINGS	156567	615 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90220	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CHOI'S AUTOBODY & REPAIR	189473	2320 W VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90008	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CIRCLE INDUSTRIAL MFG CORP	54282	2727 N SLATER AVE COMPTON, CA 90222	333517	Machine Tool Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
CIRCLE K #2709440, CIRCLE K STORES, INC.	169573	2620 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90007	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CIRCLE K STORES INC, SAMER ALI YASSINE S	169357	7130 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CIRCLE K STORES, INC., C/O LORENA SANCHE	169269	5776 WASHINGTON BLVD CULVER CITY, CA 90232	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CITY BEAN, INC	159619	5051 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	311920	Coffee and Tea Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CITY FOAM, D NUNEZ DBA	131795	11110 WRIGHT RD LYNWOOD, CA 90262	326150	Urethane and Other Foam Product (except Polystyrene) Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CITY OF COMPTON	183592	1300 EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	922160	Fire Protection	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CITY OF COMPTON, CITY YARD	108537	458 S ALAMEDA COMPTON, CA 90220	621498	All Other Outpatient Care Centers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CITY OF L. A., BUREAU OF SANITATION	144458	4986 1/2 MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90031	221320	Sewage Treatment Facilities	58	Toxics and Waste Management
CITY OF LA, BOS, WASTEWATER COLL SYS DIV	6044	520 W MANCHESTER (PP # 601) LOS ANGELES, CA 90044	221320	Sewage Treatment Facilities	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CITY OF LA/BOS,WASTEWATER COLL SYS DIV	140708	3410 S LA CIENEGA PERM ATF, ATF #809 LOS ANGELES, CA 90016	221320	Sewage Treatment Facilities	58	Toxics and Waste Management
CITY OF LOS ANGELES BALDWIN HILLS COMMUN	176050	4170 S PADILLA PL LOS ANGELES, CA 90008	999990	Other	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
CITY OF LYNWOOD (SITE 3, WELL NO. 11)	166056	11645 ESTHER ST LYNWOOD, CA 90262	813990	Other Similar Organizations (except Business, Professional, Labor, and Political Organizations)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CITY OF LYNWOOD, (SITE 2 WELL NO. 19)	166058	2600 INDUSTRY WAY LYNWOOD, CA 90262	921110	Executive Offices	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CITY OF LYNWOOD, (SITE 4 WELL NO. 9)	166051	3771 CARLIN AVE LYNWOOD, CA 90262	921110	Executive Offices	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CITY OF LYNWOOD, (SITE 5, WELL NO. 22)	166057	3611 E SPRUCE ST LYNWOOD, CA 90262	621111	Offices of Physicians (except Mental Health Specialists)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CITY OF LYNWOOD, SITE 1 (WELL #8)	166055	11331 BULLIS RD LYNWOOD, CA 90262	624190	Other Individual and Family Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CM LAUNDRY, LLC	153702	14919 S FIGUEROA ST GARDENA, CA 90248	313310	Textile and Fabric Finishing Mills	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COLORCRAFT FINISHES	185797	1118 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	332812	Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COLORMAX INDUSTRIES INC.	73270	1627 PALOMA ST LOS ANGELES, CA 90021	315190	Other Apparel Knitting Mills	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COMET CLEANERS, INC.	167787	3651 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	81232	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
COMILLA CORP	139763	1010 W MARTIN LUTHER KING JR BLVD LOS ANGELES, CA 90037	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
COMPETENCY COLLISION	174853	1541 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90047	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COMPTON COURTHOUSE, JCC/AOC	165243	200 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	922110	Courts	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COMPTON STEEL CO, INC	185236	510 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	236220	Commercial and Institutional Building Construction	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COMPTON UNI SCH DIST, MAINT DIV	48	723 S ALAMEDA COMPTON, CA 90220	611110	Non-Industrial	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CONCERNED CITIZENS OF SO. CENTRAL L A	144690	4827 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90011	813410	Civic and Social Organizations	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CONTINENTAL FORGE CO	20600	512 CARLIN ST COMPTON, CA 90222	332112	Nonferrous Forging	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CONTINENTAL FORGE CO	113497	420 E EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	332112	Nonferrous Forging	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CONTINENTAL SALES COMPANY	191874	1661 MCGARRY ST LOS ANGELES, CA 90021	424480	Fresh Fruit and Vegetable Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COOPER & BRAIN, BANK LEASE	39035	600 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90044	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
COOPER AND BRAIN INC	63013	13110 ESTRELLA AVE LOS ANGELES, CA 90044	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
COOPER AND BRAIN, INC.	149835	13333 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	211111	Crude Petroleum Extraction	31	Energy



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
COSMOS NEON DESIGN INC	152433	6222 S WILTON PL LOS ANGELES, CA 90047	532490	Other Commercial and Industrial Machinery and Equipment Rental and Leasing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COSWAY CO INC	53015	14805 S MAPLE ST GARDENA, CA 90248	325620	Toilet Preparation Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COTTON CLUB DRY CLEANERS	149344	3154 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
COURTESY CLEANERS, M YADEGAR, DBA	121602	1705 E COMPTON BLVD COMPTON, CA 90221	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CP V CUMULUS LLC	189217	3311 S LA CIENEGA BLVD LOS ANGELES, CA 90016	515111	Radio Networks	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CRASH CHAMPIONS LOS ANGELES	193025	4610 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CRENSHAW COLLISION CENTER	183520	6830 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90048	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CRENSHAW ENERGY & RETAIL, LLC	167315	5805 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
CRENSHAW LAX TRANSIT CORRIDOR	178462	3646 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90018	541611	Administrative Management and General Management Consulting Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CRENSHAW MEDICAL GROUP, LP	137927	3756 SANTA ROSALIA DR LOS ANGELES, CA 90008	561110	Office Administrative Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CRENSHAW OIL/HOSSEIN GHASSEMI	177183	3227 W 54TH ST LOS ANGELES, CA 90043	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CRENSHAW RHF PARTNERS LP	186297	3411- CRENSHAW 3427 BLVD LOS ANGELES, CA 90016	531110	Lessors of Residential Buildings and Dwellings	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CRENSHAW SHELL MINI MART	168130	3645 S CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
CRENSHAW VILLAS PARTNERS LP	186296	2645 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	531110	Lessors of Residential Buildings and Dwellings	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CRUZ BROTHERS CABINETS	166049	5819 COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90001	811198	All Other Automotive Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CUSTOM FURNITURE & CABINETS, INC.	180135	13930 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	238350	Finish Carpentry Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
CUSTOMS BY LOPEZ	154683	13407 S ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DAE EUN INC	106729	2025 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
DAVID'S SERVICE STATION, NAM CHUNG DBA	121298	1404 W MARTIN LUTHER KING JR BLVD LOS ANGELES, CA 90062	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
DAVIS & WELLS INC.	43153	11090 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	423830	Industrial Machinery and Equipment Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DCX CHOL ENTERPRISES INCORPORATED	192505	12831 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	334419	Other Electronic Component Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DDS COLLISION, INC	188244	7511 1/2 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DEBORAH & TWINS INC	136641	7600 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90037	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
DELGADO BROTHERS CO	69598	611-647 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90001	337212	Custom Architectural Woodwork and Millwork Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DELICIOUS PIZZA	176476	5413 W ADAMS LOS ANGELES, CA 90016	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
DEMENNO-KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING	800037	2000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	324191	Petroleum Lubricating Oil and Grease Manufacturing	2	Major Sources

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
DENKER AUTO CENTER	93436	1515 W MARTIN LUTHER KING 1/2 LOS ANGELES, CA 90062	811111	General Automotive Repair	33	Area Sources
DEPARTMENT OF GENERAL SERVICES, FS 65	143288	1801 E CENTURY BLVD WATTS, CA 90002	922160	Fire Protection	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DEPENDABLE REFRIGERATION CO	11506	5225 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90011	811412	Appliance Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DESIGN REALITY	160796	330 W 58TH ST UNIT A LOS ANGELES, CA 90037	337110	Wood Kitchen Cabinet and Countertop Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DESIGNED METAL CONNECTIONS	144198	14800 S FIGUEROA ST GARDENA, CA 90248	332912	Fluid Power Valve and Hose Fitting Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DESIGNERS CHOICE FURNITURE FINISHING INC	107514	5530 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	238350	Finish Carpentry Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DESTINY CHEVRON	164590	101 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
DIAMOND SHUTTERS, INC.	168183	8712 METTLER ST LOS ANGELES, CA 90003	238990	All Other Specialty Trade Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DINO STATION #3	193490	811 S ALAMEDA ST COMPTON, CA 90220	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
DOBLES BODY SHOP	132408	5442 MARTIN LUTHER KING JR LYNWOOD, CA 90262	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DOMESTIC LINEN SUPPLY CO INC	62901	1600 COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90021	812331	Linen Supply	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
DON KELLER COLLISION CENTER	164513	7314 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DORINGER MANUFACTURING CO INC	100835	13400 E ESTRELLA AVE LOS ANGELES, CA 90248	333991	Power-Driven Handtool Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DOVETAIL FURNITURE	152326	14000 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	337121	Upholstered Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DPSS - EXPOSITION PARK WEST ASSET LEASIN	126835	3833 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90037	519120	Libraries and Archives	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DREWELOW REMEDIATION EQUIPMENT INC	141609	5860 S WILTON PL LOS ANGELES, CA 90047	562910	Remediation Services	57	Toxics and Waste Management
DREWELOW REMEDIATION EQUIPMENT, INC.	191723	410 E 32ND ST LOS ANGELES, CA 90011	541620	Environmental Consulting Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DUCM INC	136538	801 W EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
DUKE REALTY	170001	2700 E IMPERIAL HWY LYNWOOD, CA 90262	531210	Offices of Real Estate Agents and Brokers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DUKE REALTY LIMITED PARTNERSHIP	189980	13344 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90061	562910	Remediation Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
DUTKO HARDWOOD FLOORS INC	151292	14116 TOWNE AVE LOS ANGELES, CA 90061	238330	Flooring Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
E & J LEGS & TOOLS, INC.	185847	1125 N STANFORD AVE SUITE #B LOS ANGELES, CA 90059	444130	Hardware Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
E C GROUP, INC	109366	5960 BOWCROFT ST LOS ANGELES, CA 90016	321999	All Other Miscellaneous Wood Product Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
E&B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP	191119	2126 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE & ENGINEERING	45938	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
EARLE M. JORGENSEN CO	124560	1929 MARTIN LUTHER KING BLVD LYNWOOD, CA 90262	423510	Metal Service Centers and Other Metal Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
EARLE'S WEINERS	94048	4326 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	454390	Other Direct Selling Establishments	31	Area Sources
EBENEZER CLEANERS	146649	4219 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90037	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin- Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ECONOMY CLEANERS AND LAUNDRY	173653	5101 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90011	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin- Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
EDUARDO ARTEAGA	191152	121 W FLORENCE AVE #3 LOS ANGELES, CA 90003	337110	Wood Kitchen Cabinet and Countertop Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
EFI GLOBAL	182579	1247 MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90044	561210	Facilities Support Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
EFRAIN MEJORADA LOS 3 POLLOS, INC	168173	525 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	722511	Full-Service Restaurants	30	Area Sources
EL POLLO LOCO	130032	4405 S AVALON LOS ANGELES, CA 90011	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
EL POLLO LOCO #5914	98127	12800 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	722511	Full-Service Restaurants	30	Area Sources
EL POLLO LOCO # 5975	126877	3350 W VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90008	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
EL POLLO LOCO #3214	154909	3125 W CENTURY BLVD INGLEWOOD, CA 90303	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
EL POLLO LOCO #5349	64542	408 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90014	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
EL POLLO LOCO #5415	64564	2803 CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
EL POLLO LOCO #5531	64420	11118 LONG BEACH BLVD LYNWOOD, CA 90262	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
EL POLLO LOCO #5913	83618	101 E COMPTON COMPTON, CA 90220	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
EL POLLO LOCO,	70089	1200 MANCHESTER LOS ANGELES, CA 90045	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
EL POLLO LOCO, INC, #5972	122820	101 E MANCHESTER LOS ANGELES, CA 90003	722511	Full-Service Restaurants	30	Area Sources
EL POLLO LOCO, INC. #5919	115426	5800 S VERMONT LOS ANGELES, CA 90044	722511	Full-Service Restaurants	30	Area Sources
EL SUPER, BODEGA LATINA CORP.	164606	1100 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
ELECTROLIZING INC	7978	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
ELMESIRY, INC SM OIL	170704	1340 E IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90059	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
ELTA PATIO AUTO CENTER & BODY SHOP	132448	15220 S SAN PEDRO ST GARDENA, CA 90248	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
EMERALD TRANSFORMER LOS ANGELES, LLC	186404	5756 ALBA ST LOS ANGELES, CA 90058	45431	Fuel Dealers	56	Toxics and Waste Management
EQUILON ENTERPRISES LLC	185953	449 W IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90061	562910	Remediation Services	61	Toxics and Waste Management
EQUILON ENTERPRISES LLC DBA SHELL OIL PR	179552	1553 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90047	562910	Remediation Services	61	Toxics and Waste Management
EVERGREEN RECYCLING, INC.	164018	8700 CROCKER ST LOS ANGELES, CA 90003	562920	Materials Recovery Facilities	54	Toxics and Waste Management
EVOQUA WATER TECHNOLOGIES LLC	174688	1441 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90021	325998	All Other Miscellaneous Chemical Product and Preparation Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
EXPOSITION PARK/SIXTH DISTRICT AGRICULTU	188173	3975 S BILL ROBERTSON LN LOS ANGELES, CA 90037	813319	Other Social Advocacy Organizations	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
EXPRESS SIGN & NEON	178198	1720 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90047	339950	Sign Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
EXXONMOBIL OIL CORPORATION	165176	3018 W MANCHESTER BLVD INGLEWOOD, CA 90305	562910	Remediation Services	61	Toxics and Waste Management
EXXONMOBIL OIL CORPORATION	173882	1002 E 126TH ST LOS ANGELES, CA 90059	562910	Remediation Services	60	Toxics and Waste Management
EXXONMOBIL OIL CORPORATION	179442	1406 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90047	562910	Remediation Services	57	Toxics and Waste Management
FABRI COTE	194023	718-24 E 60TH ST LOS ANGELES, CA 90001	33641	Aerospace Product and Parts Manufacturing	5	Industrial, Commercial, & Government Operations
FASHION PASS	191153	15020 S FIGUEROA ST GARDENA, CA 90248	8129	Other Personal Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FATBS, LP	192690	3617 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90011	999990	Other	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FEDERAL AVIATION ADMIN	131677	KENNETH HAHN PK/S LA CIENEGA LOS ANGELES, CA 90008	488111	Air Traffic Control	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FELIPE GARCIA	183196	610 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90001	541990	All Other Professional, Scientific, and Technical Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FINAL TOUCH DYEING & FINISHING	129376	13416 ESTRELLA AVE GARDENA, CA 90248	313320	Fabric Coating Mills	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FLORENCE FOOD MART CORP	144403	428 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
FLORENCE GAS MART INC	180526	303 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
FLORENCE SHELL	149032	605 E FLORENCE LOS ANGELES, CA 90001	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
FLORES CABINETS	138654	5534 BANDERA ST LOS ANGELES, CA 90058	337110	Wood Kitchen Cabinet and Countertop Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FMG PETROLEUM INC	179582	14204 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
FONG BROS CO	16622	5731 S ALAMEDA LOS ANGELES, CA 90058	423210	Furniture Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FORMER HI-TECH DRY CLEANERS	193523	3417 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90043	81232	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FORUM ENTERTAINMENT LLC	174554	3900 W MANCHESTER BLVD INGLEWOOD, CA 90305	711310	Promoters of Performing Arts, Sports, and Similar Events with Facilities	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FOSTER FARMS, COMPTON PLANT	160576	1805 N SANTA FE AVE COMPTON, CA 90221	311999	All Other Miscellaneous Food Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FRANK'S DESIGN, INC.	189939	7519 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	337121	Upholstered Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FRANZ BAKERY LOS ANGELES	184003	457 E MARTIN LUTHER KING JR. BLVD LOS ANGELES, CA 90011	722511	Full-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FRED'S BURGERS NO 2	68980	5950 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	722513	Limited-Service Restaurants	30	Area Sources
FREY ENVIRONMENTAL INC	156870	11320 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90061	562910	Remediation Services	61	Toxics and Waste Management

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
FREY ENVIRONMENTAL INC	189392	8620 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90044	562910	Remediation Services	61	Toxics and Waste Management
FREY ENVIRONMENTAL, INC	151890	730 E 139TH ST COMPTON, CA 90222	562910	Remediation Services	57	Toxics and Waste Management
FREY ENVIRONMENTAL, INC	193707	2820 E ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90221	541620	Environmental Consulting Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
FREY ENVIRONMENTAL, INC.	185234	378 W 133RD ST LOS ANGELES, CA 90061	541620	Environmental Consulting Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
G & M OIL CO, LLC #57	111357	4346 E IMPERIAL HWY LYNWOOD, CA 90262	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
G & M OIL CO, LLC #79	116025	256 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
G & S STATION, GEHAN KHAFAGY	176766	1359 W CENTURY BLVD LOS ANGELES, CA 90047	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
G AND G AUTO BODY SHOP	149176	11104 ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
G&M OIL CO, LLC #111	131145	3742 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
G&M OIL CO., #15	189713	3063 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
G&M OIL CO., #56	188707	11000 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
GALINDO CLEANERS	118665	526 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
GALINDO'S CLEANERS	126515	817 S LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90220	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GARDENA SHELL, MOHAMMAD I KASKAS	165049	854 W EL SEGUNDO BLVD GARDENA, CA 90247	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
GARNER ENGINEERING INC	144474	810 W 125TH ST LOS ANGELES, CA 90044	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
GAS 4 LESS, KARAM ABDALLA DBA	148171	545 E ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90248	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
GATH'S SMOKEHOUSE BBQ & MEXICAN GRILL	79830	8300 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	722320	Caterers	31	Area Sources
GEBE ELECTRONIC SERVICES HOLDINGS LLC	191871	4112 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	332812	Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GENNARO ROSETTI LLC	78970	6833 BRYNHURST LOS ANGELES, CA 90043	337122	Nonupholstered Wood Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GILAD INC	193009	8514 S HOOVER 8526 ST LOS ANGELES, CA 90044	447190	Other Gasoline Stations	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GIO AUTO LLC	177323	2633 E 125 TH ST COMPTON, CA 90222	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
GNC CLEANERS	183782	2164 W SLAUSON LOS ANGELES, CA 90047	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin- Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GOLD STAR COLLISION CENTERS, INC.	129516	1062 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90037	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GOLD STAR GAS	191358	1100 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90037	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
GOLDEN BODY AUTO SHOP	178479	227 E FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90003	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GOMEZ WELDING & MFG & IRON WORK,R GOMEZ	132331	6201 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	238990	All Other Specialty Trade Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GOODMAN COMPTON	180926	2917 W ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	531210	Offices of Real Estate Agents and Brokers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GRAIN CRAFT LLC	179761	1861 E 55TH ST LOS ANGELES, CA 90058	311211	Flour Milling	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GREEN LIGHT MOTORS INC	182909	2819 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GREENFIELD INVESTMENTS, LLC	191124	4100 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90011	5612	Facilities Support Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GUS JR'S RESTAURANT	71216	4001 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90011	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
GUTIERREZ ALTERNATOR SHOP,F GUTIERREZ DB	138921	6129 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	811198	All Other Automotive Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GUTIERREZ BODY SHOP	120322	11914 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90061	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
GUZMAN ENERGY	185419	635 ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90248	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
GUZMAN ENERGY PACIFIC CLARK LEASE	193014	13005 ATHENS WAY LOS ANGELES, CA 90061	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
GYM AUTO BODY	192502	1334 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
H&S ENERGY, LLC. H&S 24	160085	850 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90247	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
HAKIMIANPOUR SANTA MONICA GROUP LLC	188649	3036 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	722511	Full-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
HAKIMIANPOUR SANTA MONICA GROUP LLC	188653	1662 W MARTIN LUTHER KING JR BLVD LOS ANGELES, CA 90062	722511	Full-Service Restaurants	30	Area Sources
HAKIMIANPOUR SANTA MONICA GROUP LLC	188658	4410 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90037	722511	Full-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
HAMILTON INC	164487	6100-06 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	3371	Household and Institutional Furniture and Kitchen Cabinet Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
HAN'S ENTERPRISE INC	142646	5816 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
HAWATMEH&HAWATMEH, INC	189641	4380 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
HECTORS WELDING AND IRON WORKS	149300	6527 MCKINLEY AVE #G LOS ANGELES, CA 90001	238120	Structural Steel and Precast Concrete Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
HELICOPTER TECHNOLOGY COMPANY	135952	12902 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	336413	Other Aircraft Parts and Auxiliary Equipment Manufacturing	56	Toxics and Waste Management
HELICOPTER TECHNOLOGY COMPANY	170140	14610 S BROADWAY GARDENA, CA 90248	336413	Other Aircraft Parts and Auxiliary Equipment Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
HERCULES RESTAURANT SPIROS GABRIEL	82410	2825 E IMPERIAL HWY LYNWOOD, CA 90262	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
HIS LIFE WOODWORKS INC	137138	15107 S MAIN ST GARDENA, CA 90248	337110	Wood Kitchen Cabinet and Countertop Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
HISPANIC EXPRESS, INC	171705	1900 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90007	523120	Securities Brokerage	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
HM PETROLEUM GROUP, INC. DBA ZY OIL	177513	106 N LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
HOLLYWOOD PARK CASINO COMPANY, INC.	124481	3883 W CENTURY BLVD INGLEWOOD, CA 90303	721120	Casino Hotels	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
HOME DEPOT #1039	146853	1830 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90047	444110	Home Centers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
HOOPER & SONS, INC	27405	11913 S COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
HOOVER VALERO	154989	9920 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90044	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
HOUSTON VALVE SALES	52568	11201 S SANTA FE AVE LYNWOOD, CA 90262	423830	Industrial Machinery and Equipment Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
HYE JUNG KIM	176634	1017 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90022	444120	Paint and Wallpaper Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ICI ARCHITECTURAL MILLWORK	165059	6824 BRYNHURST AVE LOS ANGELES, CA 90043	321918	Other Millwork (including Flooring)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
IMPERIAL BODY SHOP	166861	11151 ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
IMPERIAL SHADE & VENETIAN BLIND CO INC	53200	909 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90037	337215	Showcase, Partition, Shelving, and Locker Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
INLAND EMPIRE HOLDCO LLC	192859	2501 W ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	484110	General Freight Trucking, Local	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
INNO STAR INC., DARLING CLEANERS	160962	4828 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	81232	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
INNOVATIVE AUTO COLLISION	172334	4061 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90037	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
INSURANCE MASTERS AUTO BODY & REPAIR	193738	2768 MARTIN LUTHER KING JR BLVD LYNWOOD, CA 90262	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
INTERNATIONAL COMPOSITES TECHNOLOGIES IN	166187	1435 S SANTA FE AVE COMPTON, CA 90221	322219	Other Paperboard Container Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
J & J IRON AND ORNAMENTAL WORK	155279	1441 EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	332312	Fabricated Structural Metal Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
J B CHEMICAL	139723	14803 SPRING ST GARDENA, CA 90248	325612	Polish and Other Sanitation Good Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
J&J AUTO CENTER, MARIO GARCIA	167592	1549 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90007	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
J.B. SPRAY	144414	11633 LOUISE AVE LYNWOOD, CA 90262	238320	Painting and Wall Covering Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
J.R. WELDING, INC.	187130	11116 ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	33271	Machine Shops	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JACKSON CAFE	185950	5880 W JEFFERSON BLVD STE B LOS ANGELES, CA 90016	722511	Full-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JAN'S AUCTIONEERS INC	166612	1898 W ADAMS LOS ANGELES, CA 90018	423990	Other Miscellaneous Durable Goods Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
JASON'S ARCO & MINI-MART	98105	2211 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90007	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
JEFF'S CLEANERS	82776	2165 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JERRY BODY SHOP	158790	9014 S AVALON LOS ANGELES, CA 90003	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JESUS AUTO REPAIR	152997	5284 W ADAMS #A LOS ANGELES, CA 90016	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JEWELL CLEANERS	81974	2432 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90008	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JIMENEZ BODY SHOP	180004	632 E FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90001	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JMP BODY SHOP	176945	4525 STAUNTON AVE LOS ANGELES, CA 90058	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JOE LEWIS COMPANY	181695	440 E ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90248	561499	All Other Business Support Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JOHN SERVICE STATION, INC.	146595	105 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90061	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
JONATHAN LOUIS INTL	47144	544 W 130TH ST GARDENA, CA 90248	337121	Upholstered Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JONES LUMBER CO INC	6438	10711 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	444110	Home Centers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JP & A FURNITURE	146581	1155 N MCKINLEY AVE LOS ANGELES, CA 90059	337121	Upholstered Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JR BODY SHOP, JOSE A ENCINAS	151042	10801 S ALAMEDA ST UNIT # 1/2 LOS ANGELES, CA 90059	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JUDICIAL COUNCIL OF CALIF AOC	162334	400 S ACACIA COMPTON, CA 90220	922110	Courts	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JUHASZ INC	21506	4515 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	423210	Furniture Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JUNIOR AUTO BODY AND SALES	190564	10803 S ALAMEDA 1/2 ST LOS ANGELES, CA 90059	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
JUSTICE DESIGN GROUP LLC	154717	405 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	331513	Steel Foundries (except Investment)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
KAM ENTERPRISES, LLC	188657	641 W REDONDO BEACH BLVD GARDENA, CA 90247	561499	All Other Business Support Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
KEDREN COMMUNITY HEALTH CENTER, INC.	143058	4211 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90011	622210	Psychiatric and Substance Abuse Hospitals	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
KIM'S MOBIL INC	174744	1803 W MANCHESTER BLVD LOS ANGELES, CA 90047	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
KNM AUTO SALES, INC.	184000	3443 W 43RD ST LOS ANGELES, CA 90008	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
KOREAN FAST FOOD	73668	2102 N LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	30	Area Sources
L & J DRY CLEANING, ALFRED HOWELL DBA	42127	1601-03 W MANCHESTER BLVD LOS ANGELES, CA 90047	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
L A CO.,DEPT OF PUBLIC WORKS, AVIATION	1745	901 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	921110	Executive Offices	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
L A CO.,SANITATION DIST, COMPTON FIELD O	15667	920 S ALAMEDA ST COMPTON, CA 90221	221320	Sewage Treatment Facilities	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
L A UNI SCH DIST/ JEFFERSON PRIM CTR #6	141777	3601 S MAPLE AVE LOS ANGELES, CA 90011	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
L.A. COUNTY ADMINISTRATION BUILDING	148475	8300 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	424210	Drugs and Druggists' Sundries Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
L.A. SANI FELT CO	25518	830 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90001	314999	All Other Miscellaneous Textile Product Mills	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
L.A. SANI-FELT CO INC	71955	730 E 60TH ST LOS ANGELES, CA 90001	314999	All Other Miscellaneous Textile Product Mills	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
LA CATERING TRUCK MFG., INC	136676	6901 S STANDFORD LOS ANGELES, CA 90001	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CIENEGA JEFFERSON TOWERS 1, LLC.	184303	5790 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	562910	Remediation Services	60	Toxics and Waste Management
LA CITY DEPT OF GEN SERVICES, BALDWIN HL	118285	4203 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90008	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY DWP, BALDWIN HILL PS	68717	4401 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90008	926130	Regulation and Administration of Communications, Electric, Gas, and Other Utilities	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY DWP, MANHATTAN WELLS AMMONIATION	173372	6219 S MANHATTAN PL LOS ANGELES, CA 90047	221310	Water Supply and Irrigation Systems	53	Toxics and Waste Management
LA CITY, 77TH ST AREA POLICE FACILITY	106355	7600 BROADWAY LOS ANGELES, CA 90003	621999	All Other Miscellaneous Ambulatory Health Care Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GEN SERVICES	7999	145 W 108TH ST LOS ANGELES, CA 90061	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GEN SERVICES	9252	2801 EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90018	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GEN SERVICES	18793	5860 S WILTON PL LOS ANGELES, CA 90047	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
LA CITY, DEPT OF GEN SERVICES	28689	1546 MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90062	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GEN SERVICES	68822	7510 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	926120	Regulation and Administration of Transportation Programs	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GEN SERVICES	71924	4201 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90008	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GEN SERVICES	73683	4206 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90037	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GEN SERVS. FIRE STA #94	72174	4470 COLISEUM ST LOS ANGELES, CA 90016	922160	Fire Protection	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GEN SERVS/SO CENTRAL-CO	130214	8475 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	923130	Administration of Human Resource Programs (except Education, Public Health, and Veterans' Affairs Programs)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GEN SVC - FIRE STN 21	148464	1192 E 51ST ST LOS ANGELES, CA 90011	922160	Fire Protection	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CITY, DEPT OF GENERAL SERVICES	107428	3400 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90011	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CO DEPT OF PUBLIC WORKS - FLOOD MAINT	170810	CENTURY FWY & LG BCH FWY, WEST SIDE OF LA	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
		RIVER LYNWOOD, CA 90262				
LA CO SHERIFF'S DEPT, FAC SERVS BUREAU	138071	301 S WILLOWBROOK AVE COMPTON, CA 90220	922120	Police Protection	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CO, DPW WATERWORKS/SEWER MAINT DIV	3369	1129 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90001	221320	Sewage Treatment Facilities	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CO., DPSS/METRO SPECIAL DIST.NO 70	5419	2707 S GRAND & 247 W 28TH AVE LOS ANGELES, CA 90007	923130	Administration of Human Resource Programs (except Education, Public Health, and Veterans' Affairs Programs)	32	Area Sources
LA CO., H. HUMPHREY COMPREHENSIVE HEALTH	15179	5850 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90003	621498	All Other Outpatient Care Centers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CO., HUDSON COMPREHENSIVE HEALTH CTR	16305	2829 S GRAND AVE LOS ANGELES, CA 90007	621111	Offices of Physicians (except Mental Health Specialists)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CO., LYNWOOD REGIONAL JUSTICE CTR	73327	11705 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	922110	Courts	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CO., METROPOLITAN TRANS AUTHORITY	67869	5425 S VAN NESS AVE DIV 5 LOS ANGELES, CA 90062	485113	Bus and Other Motor Vehicle Transit Systems	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CO., METROPOLITAN TRANS AUTHORITY	79946	2000 E IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90059	488999	All Other Support Activities for Transportation	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
LA CO., METROPOLITAN TRANS AUTHORITY #2	22265	720 E 15TH ST LOS ANGELES, CA 90021	485113	Bus and Other Motor Vehicle Transit Systems	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA CO., MUSEUM OF NATURAL HISTORY	12056	900 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90007	923110	Administration of Education Programs	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA COUNTY METROPOLITAN TRANSPORTATION AU	167754	1820 S FLOWER ST LOS ANGELES, CA 90015	485113	Bus and Other Motor Vehicle Transit Systems	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA TRADE TECH COLL, LA COMMUNITY COLL	12989	400 W WASHINGTON BLVD. LOS ANGELES, CA 90015	611210	Junior Colleges	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST - LOS ANGELES ACADEMY MS	111177	644 E 56TH ST LOS ANGELES, CA 90011	611699	All Other Miscellaneous Schools and Instruction	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, AUDUBON MIDDLE SCHOOL	72678	4120 11TH AVE LOS ANGELES, CA 90008	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, BRET HARTE JUNIOR HIGH	72672	9301 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90044	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, BSC BUS GARAGE	7937	604 E 15TH ST LOS ANGELES, CA 90021	511210	Software Publishers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, CRENSHAW HIGH SCHOOL	11297	5010 11TH AVE LOS ANGELES, CA 90043	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, HYDE PARK BL SCHOOL	72752	3140 HYDE PARK BLVD LOS ANGELES, CA 90043	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, KING DREW MED	131418	1601 E 120TH ST LOS ANGELES, CA 90059	621111	Offices of Physicians (except Mental Health Specialists)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
LA UNI SCH DIST, MANN MIDDLE SCHOOL	1629	7001 S SAINT ANDREWS PL LOS ANGELES, CA 90047	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, MARKHAM INTERMED SCH	19852	1650 E 104TH ST LOS ANGELES, CA 90002	611110	Elementary and Secondary Schools	31	Area Sources
LA UNI SCH DIST, MARLTON SCHOOL	72790	4000 SANTO TOMAS DR LOS ANGELES, CA 90008	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, NORMANDIE ELEMENTARY	72851	4505 S RAYMOND AVE LOS ANGELES, CA 90037	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, TWENTY-EIGHTH ST ES	72776	2807 STANFORD AVE LOS ANGELES, CA 90011	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA UNI SCH DIST, WESTERN AVE ELEMENTARY	72852	17424 W 53RD ST LOS ANGELES, CA 90062	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
LA UNIFIED DIST, FRIEDMAN OCCUPATION CTR	72772	1646 S OLIVE ST LOS ANGELES, CA 90015	611519	Other Technical and Trade Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA USD - BENNEKER BENJAMIN SCHOOL	82909	14024 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90061	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LAMINATION LTD.	124031	5417 MCKINLEY AVE LOS ANGELES, CA 90011	337122	Nonupholstered Wood Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LA-RICS CCB LMR	183902	200 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	922150	Parole Offices and Probation Offices	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LAUREL PLACE WEST HOLLYWOOD	167652	535 W 41ST ST LOS ANGELES, CA 90037	531311	Residential Property Managers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LAUSD, ENERGY UNIT M&O	163853	1420 E ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90011	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LDJ FURNITURE	179693	738 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90001	423210	Furniture Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
LEAL POWDER COATING EXPRESS	146739	6615 8TH AVE LOS ANGELES, CA 90043	332812	Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LEE'S ARCO	182885	5804 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
LEMUS DESIGN MFG, SERGIO LEMUS DBA	138648	1412 W SLAUSON LOS ANGELES, CA 90047	238350	Finish Carpentry Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LEON'S AUTO WKS INC	9234	1600 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90047	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LIBERTY UTILITIES (PARK WATER) CORP	181656	1734 E 118TH ST COMPTON, CA 90220	221310	Water Supply and Irrigation Systems	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LITE EXTRUSIONS MFG INC	134465	15025 S MAIN ST GARDENA, CA 90248	326130	Laminated Plastics Plate, Sheet (except Packaging), and Shape Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LITTLE CRAFTS	17453	2225 SOUTHWEST DR LOS ANGELES, CA 90043	541890	Other Services Related to Advertising	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOPEZ INTERIORS	162562	6308 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90003	811420	Reupholstery and Furniture Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOS ANGELES AUTO BODY CENTER	128108	4606 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
LOS ANGELES CHILD GUIDANCE CLINIC	133960	3031 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90007	624110	Child and Youth Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOS ANGELES CITY, DEPT GEN SVCS, FS #64	153967	10811 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90061	922160	Fire Protection	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOS ANGELES CNTY FIRE DEPT, FIRE STN 147	149237	3161 E IMPERIAL HWY LYNWOOD, CA 90262	922160	Fire Protection	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOS ANGELES COUNTY METROPOLITAN TRANSPOR	167040	417 W 37TH ST LOS ANGELES, CA 90012	485113	Bus and Other Motor Vehicle Transit Systems	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOS ANGELES COUNTY, DEPT OF PUBLIC WORKS	93876	CENTURY FREEWAY AT LONG BEACH PARAMOUNT, CA 90723	921110	Executive Offices	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOS ANGELES FASHION CTR.	145432	1458 SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90015	448120	Women's Clothing Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOS ANGELES TRADE TECH COLLEGE	151990	2001 S OLIVE ST LOS ANGELES, CA 90007	611210	Junior Colleges	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOS ANGELES TRADE TECHNICAL COLLEGE	156351	2215 S GRAND AVE LOS ANGELES, CA 90007	561499	All Other Business Support Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOS ANGELES TRADE TECHNICAL COLLEGE	182824	245 W 24TH ST LOS ANGELES, CA 90007	451211	Book Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LOUI'S BURGERS #2 G KOTROTSOS ETC DBA	71999	1501 E ROSECRANS BLVD COMPTON, CA 90221	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
LR ENVIRONMENTAL EQUIPMENT CO INC	151904	12828 S SPRING ST LOS ANGELES, CA 90061	423830	Industrial Machinery and Equipment Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LS PETROLEUM INC	140850	1403 W ADAMS AVE LOS ANGELES, CA 90007	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
LUIS BODY SHOP	150573	821 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
LUXURIOUS PROPERTIES LLC	188397	6224 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
LYNWOOD 76	178032	3501 E MARTIN LUTHER KING BLVD LYNWOOD, CA 90262	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
LYNWOOD ARCO	140955	12131 LONG BEACH BLVD LYNWOOD, CA 90262	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
LYNWOOD PETROLEUM, INC.	105544	11401 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
M & M GAS STATION & MINI MART	133117	343 W GAGE AVE LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
M&O AREA S1	191955	6620 11TH AVE LOS ANGELES, CA 90043	561499	All Other Business Support Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MAGIK AUTO BODY CORP	191537	737 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90021	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MAGNESIUM ALLOY PROD. CO	10132	2400-20 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	331529	Other Nonferrous Metal Foundries (except Die-Casting)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MAGNOLIA CLEANERS	91869	12130 LONG BEACH 1/2 BLVD LYNWOOD, CA 90262	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
MAGUIRE PARTNERS-17TH & GRAND LLC	81880	240 W VENICE BLVD LOS ANGELES, CA 90015	531120	Lessors of Nonresidential Buildings (except Miniwarehouses)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MAIN ELECTRIC SUPPLY COMPANY	166957	6700 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90003	423610	Electrical Apparatus and Equipment, Wiring Supplies, and Related Equipment Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MAIN ST. FUELS, INC., MAIN ST. FUELS DBA	181647	1516 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90015	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
MAIN STREET VALERO	154188	11321 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90061	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
MALIBU CITY AUTO BODY	171972	4921 JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MARINA SHELL #1	177549	1541 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90021	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
MARQUEZ SERVICE STATION	143070	2603 S CENTRAL ST LOS ANGELES, CA 90011	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
MARTIN CONTAINER SERVICE	68559	1400 S ATLANTIC AVE COMPTON, CA 90221	531130	Lessors of Miniwarehouses and Self-Storage Units	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MARTIN LUTHER KING JR MEDICAL CAMPUS	2619	12021 S WILMINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	622110	General Medical and Surgical Hospitals	5	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
MARTIN LUTHER KING JR MEDICAL OFFICE BLD	188346	12021 WILMINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	621111	Offices of Physicians (except Mental Health Specialists)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MASTER CAR AUTO BODY SHOP	179135	5801 S CENTRAL AVE UNIT G LOS ANGELES, CA 90011	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MASTER FINISH	130278	6826 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	811420	Reupholstery and Furniture Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MATCHMASTER DYEING & FINISHING INC	3029	3700 S BROADWAY AVE LOS ANGELES, CA 90007	313310	Textile and Fabric Finishing Mills	4	Major Sources
MAX'S CLEANERS, HONG JIN LEE	159327	7124 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MAYA STEEL FABRICATIONS INC	60284	301 E COMPTON BLVD GARDENA, CA 90248	332312	Fabricated Structural Metal Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MCI/VERIZON	73381	2300 S CENTRAL AVE COMPTON, CA 90220	517911	Telecommunications Resellers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MEADOW FARMS SAUSAGE CO INC	1918	6215 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	311612	Meat Processed from Carcasses	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MELIK DYE WORKS	182774	710 W 58TH ST LOS ANGELES, CA 90037	313320	Fabric Coating Mills	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MENOS AUTO BODY REPAIR	193056	4705 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90037	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
MERCADO LA PALOMA, L. MADUENO, DBA	125239	3655 S GRAND AVE LOS ANGELES, CA 90007	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	30	Area Sources
METAL IMPROVEMENT CO	104509	2588 INDUSTRY WAY STE A LYNWOOD, CA 90262	332811	Metal Heat Treating	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
METROPOLITAN COURTHOUSE, JCC/AOC	174216	1945 S HILL ST LOS ANGELES, CA 90007	921110	Executive Offices	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MIDWEST FINISHES	155789	5810 S NORMANDIE #1C LOS ANGELES, CA 90044	238350	Finish Carpentry Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MILLER'S CLEANERS	93019	2339 W ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MILLS IRON WKS INC	9095	14834 S MAPLE AVE GARDENA, CA 90248	332919	Other Metal Valve and Pipe Fitting Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MIXOGRAFIA WORKSHOP INC	71588	1419 E ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90011	424990	Other Miscellaneous Nondurable Goods Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MLK-BEHAVIORAL HEALTH CENTER	192388	12021 S WILMINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	621999	All Other Miscellaneous Ambulatory Health Care Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MODERN AUTO BODY SHOP	8546	2202 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
MONTEBELLO COLLISION CENTER	162044	750 W WASHINGTON BLVD MONTEBELLO, CA 90640	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MONTES BODY, MARUYN MONTES DBA	152183	6715 MCKINLEY AVE LOS ANGELES, CA 90001	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC	136913	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
MORTON'S OF CHICAGO	128920	735 S FIGUEROA LOS ANGELES, CA 90003	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
MOUNT ST MARY'S COLLEGE - DOHENY CAMPUS	86890	3-10 CHESTER PL LOS ANGELES, CA 90007	611310	Colleges, Universities, and Professional Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MOUNT ST. MARY'S COLLEGE	141045	10 CHESTER PL BLDG #11/FOOD SERVICE DEPT LOS ANGELES, CA 90007	611310	Colleges, Universities, and Professional Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MR KOOL'S COLLISION	189943	4351 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90037	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MR WILLIAM LITTLE	172522	12150 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	562910	Remediation Services	61	Toxics and Waste Management
MULLIGAN'S/MULLIGAN' S PRIMITIVE	172048	5055 JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	3371	Household and Institutional Furniture and	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
				Kitchen Cabinet Manufacturing		
MUSE SHOP	180790	200 W 146TH ST GARDENA, CA 90248	453998	All Other Miscellaneous Store Retailers (except Tobacco Stores)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
MY UNCLE'S CLEANERS	187129	2724 MANCHESTER BLVD INGLEWOOD, CA 90305	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin- Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NATL SANDBLASTING CO INC	3985	7101-7105 S MCKINLEY AVE LOS ANGELES, CA 90001	332812	Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NATURAL HISTORY MUSEUM LA	71864	900 EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90007	712110	Museums	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NESTLE WATERS NORTH AMERICA INC	144422	1925 COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90011	312112	Bottled Water Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NETWORK AUTO BODY, INC	170418	3917- S BROADWAY 3923 ST LOS ANGELES, CA 90037	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NEW CINGULAR WIRELESS PCS	177406	6318 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	517210	Wireless Telecommunications	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
				Carriers (except Satellite)		
NEW CINGULAR WIRELESS PCS, AT&T MOBILITY	143556	6049 S WESTERN AVE #A LOS ANGELES, CA 90047	722511	Full-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NEW CINGULAR WIRELESS PCS, AT&T MOBILITY	143573	4619 1/2 S BROADWAY BLVD LOS ANGELES, CA 90037	443142	Electronics Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NEW CINGULAR WIRELESS PCS, LLC DBA AT&T	182766	9803 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	445299	All Other Specialty Food Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NEWMAN FREY ASSOCIATES INC	137466	4917 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	337127	Institutional Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NICOLAS AGUIRRE	99517	5707 ALBA ST LOS ANGELES, CA 90058	811420	Reupholstery and Furniture Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NIETO'S STATION	160499	11025 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
NIKRAD ENTERPRISES INC	118537	1400 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90047	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
NIKRAD ENTERPRISES INC #1	103838	3411 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
NIKRAD ENTERPRISES INC #5	115702	2545 S CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
NITRO COLLISION	145090	1219 S ALAMEDA ST COMPTON, CA 90220	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
NOBLE'S AUTO BODY SHOP	179602	815 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	81111	Automotive Mechanical and Electrical Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NOIR TRADING, INC.	175119	14500 S BROADWAY ST GARDENA, CA 90248	423210	Furniture Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NORMANDIE CLEANERS, LAURA NAJERA	124794	1501 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin- Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
NORTHGATE MARKET	175570	944 E SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90001	541613	Marketing Consulting Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
OASIS IMPORTS	128937	8619 CROCKER ST LOS ANGELES, CA 90003	337127	Institutional Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
OMEGA CINEMA PROPS	191163	1515 E 15TH ST LOS ANGELES, CA 90021	32199	All Other Wood Product Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ONE WAY AUTO BODY INC	166442	2917 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90018	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ORIGINAL BODY SHOP, SALVADOR CABEZAS COR	187104	3000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ORNAMENTAL IRONWORKS	91189	11221 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90059	332323	Ornamental and Architectural Metal Work Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
ORTHOPAEDIC HOSP	13031	2400 S FLOWER ST LOS ANGELES, CA 90007	621111	Offices of Physicians (except Mental Health Specialists)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ORTHOPAEDIC HOSPITAL OUTPATIENT CLINIC	136992	2501 S HOPE ST LOS ANGELES, CA 90007	622110	General Medical and Surgical Hospitals	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ORTHOPAEDIC INSTITUTE FOR CHILDREN	181275	403 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90007	621111	Offices of Physicians (except Mental Health Specialists)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC	35302	1501 N TAMARIND AVE COMPTON, CA 90222	324122	Asphalt Shingle and Coating Materials Manufacturing	2	Major Sources
P.T.R. LLC	179282	1129 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PACIFIC BELL, AT&T CALIFORNIA	7176	6900 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	517911	Telecommunications Resellers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PACIFIC BELL, AT&T CALIFORNIA	9089	608 E COMPTON BLVD COMPTON, CA 90221	237210	Land Subdivision	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PACIFIC BELL, AT&T CALIFORNIA, DBA	15927	1935 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	517911	Telecommunications Resellers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PACIFIC BELL, AT&T CALIFORNIA, DBA	24842	1900 S GRAND AVE LOS ANGELES, CA 90007	517911	Telecommunications Resellers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PACIFIC BELL, AT&T DBA	38414	10600 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	517911	Telecommunications Resellers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
PACIFIC LIGHTING & STANDARDS CO.	193388	2831 LOS FLORES BLVD LYNWOOD, CA 90262	335122	Commercial, Industrial, and Institutional Electric Lighting Fixture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PACIFIC PIPELINE SYSTEM, LLC.	118953	2552 FERNWOOD AVE LYNWOOD, CA 90262	48691	Pipeline Transportation of Refined Petroleum Products	82	Energy
PACIFIC SINTERED METALS	43119	14000 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	332117	Powder Metallurgy Part Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PALMER FLOWER STREET PROPERTIE - LORENZO	171844	325 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90007	531312	Nonresidential Property Managers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PANROSE CORPORATION, INC.	166842	1317 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90021	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
PARAMOUNT OIL, INC. DBA ALONDRA 76	165182	828 S LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
PARAMOUNT UNI SCH DIST	20368	8555 FLOWER ST PARAMOUNT, CA 90723	611110	Elementary and Secondary Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PARK LANE CLEANERS	193564	3574 S LA CIENEGA BLVD LOS ANGELES, CA 90016	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin- Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PARK STEEL COMPANY INC	54177	515 E PINE AVE COMPTON, CA 90222	332312	Fabricated Structural Metal Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PARKLANE CLEANERS	100918	4255 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90037	812320	Drycleaning and Laundry Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS (except Coin-Operated)	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
PARKLANE CLEANERS, REMON ENT INC DBA	137329	8455 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PAUL FERRANTE INC	134618	5871 RODEO RD LOS ANGELES, CA 90016	811420	Reupholstery and Furniture Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PCH OIL ENTERPRISE, INC	178023	3100 W MANCHESTER BLVD INGLEWOOD, CA 90305	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
PEACE THEOLOGICAL SEMINARY & COLLEGE	110585	3500 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	611310	Colleges, Universities, and Professional Schools	31	Area Sources
PERFECT PAINT & BODY	143923	9640 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PERFORMANCE COMPOSITES, INC	140552	1418-1518 S. ALAMEDA ST COMPTON, CA 90221	325211	Plastics Material and Resin Manufacturing	5	Industrial, Commercial, & Government Operations
PERI LAUNDRY, INC	183663	4572 1/2 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	812310	Coin-Operated Laundries and Drycleaners	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PETE'S BURGERS	75917	2400 S HOOVER LOS ANGELES, CA 90007	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
PHILLIPS 66 COMPANY	171527	13900 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	562910	Remediation Services	61	Toxics and Waste Management

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
PHILLIPS 66 COMPANY LOS ANGELES LUBRICAN	171575	13707 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	48691	Pipeline Transportation of Refined Petroleum Products	82	Energy
PHILLIPS 66 PIPELINE LLC	171326	13500 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	424710	Petroleum Bulk Stations and Terminals	82	Energy
PHILLIPS BAR B QUE, FOSTER PHILLIPS	142441	2619 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
PHR LA MART LLC	186775	1933 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	424990	Other Miscellaneous Nondurable Goods Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PICO VALET SRVCS/FLORA J CORPORATION DBA	143065	5852 W ADAMS BLVD CULVER CITY, CA 90232	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PIDLUK INC	177666	4424 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90011	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
PLANNED PARENTHOOD LOS ANGELES	156787	400 W 30TH ST LOS ANGELES, CA 90007	621410	Family Planning Centers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PLEX ART, INC.	153466	13010 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90001	451120	Hobby, Toy, and Game Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
POLO'S AUTO BODY SHOP	69578	7813 S BROADWAY ST LOS ANGELES, CA 90003	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
POWER RUN OIL, LLC	169812	249 E REDONDO BEACH BLVD LOS ANGELES, CA 90026	211111	Crude Petroleum Extraction	31	Energy

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
POWER RUN OIL, LLC (HOWARD)	169844	1442 W 129TH ST (HOWARD) LOS ANGELES, CA 90047	211111	Crude Petroleum Extraction	31	Energy
PRESTIGE AUTO BODY & PAINT	189445	10700 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PROCESSES BY MARTIN INC	22229	12150 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	332812	Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PROGRESSIVE HOME FOR THE ELDERLY	150577	7010 S DENVER AVE LOS ANGELES, CA 90044	531110	Lessors of Residential Buildings and Dwellings	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PRUDENTIAL LIGHTING CORP	22642	1774 E 21ST ST LOS ANGELES, CA 90058	335122	Commercial, Industrial, and Institutional Electric Lighting Fixture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
PUEBLA WELDING, INC.	139671	6615 S 8TH AVE LOS ANGELES, CA 90043	238990	All Other Specialty Trade Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
QAP METAL FINISHING	182848	350 W 130TH ST LOS ANGELES, CA 90061	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	74	Toxics and Waste Management
QUALITY CLEANERS, ELIAS ZACARIAS DBA	147644	7303 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90003	812320	Drycleaning and Laundry Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS (except Coin-Operated)	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
QUINO'S BODY SHOP	58155	1540 W ADAMS ST LOS ANGELES, CA 90007	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
RADISSON HOTEL	128925	3540 S FIGUEROA LOS ANGELES, CA 90007	721110	Hotels (except Casino Hotels) and Motels	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
RAFFI'S CHEVRON	128753	2538 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
RAINBOW OIL, INC #99003	178757	650 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
RALPHS GROCERY NO 283	123424	5080 RODEO RD LOS ANGELES, CA 90016	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	32	Area Sources
RAMONAS FOOD GROUP, LLC	187831	6900 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90003	722511	Full-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
RANDOLPH & HEIN, INC.	143420	720 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90001	3371	Household and Institutional Furniture and Kitchen Cabinet Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
RAPID ANODIZING INC.	16556	1216 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
RASHID & SONS INC	137111	6303 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
REA CLEANERS INC	110751	4455 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90011	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
REBORN ANTIQUES	166563	1950 W 62ND ST LOS ANGELES, CA 90047	811420	Reupholstery and Furniture Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
RELIANCE CLEANERS	35472	657 W IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90044	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
REXFORD INDUSTRIAL REALTY, L.P.	189964	1420 N MCKINLEY AVE COMPTON, CA 90220	541611	Administrative Management and General Management Consulting Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
REY LAUNDRY	176680	9606 BROADWAY LOS ANGELES, CA 90003	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
RICHARD'S SHELL STATION	169438	700 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
RINCON CONSULTANTS, INC	186664	352 W 133RD ST LOS ANGELES, CA 90061	541620	Environmental Consulting Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
RISE HOUSING, LP	191787	4050 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90037	999990	Other	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
RIVKAH, INC.	136643	5407 S NORMANDIE LOS ANGELES, CA 90037	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
ROBERT KUO LTD.	147296	5400 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	337121	Upholstered Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ROBERTO'S BODY N PAINT	122570	503 N ALAMEDA COMPTON, CA 90220	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ROBERT'S AUTO BODY SHOP, MOISES COTO DBA	132986	4575 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ROBERTSON'S READY MIX	134112	301 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90061	212321	Construction Sand and Gravel Mining	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ROOP CORPORATION	172857	4351 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
ROSECRANS ENERGY	156312	14147 FIGUEROA LOS ANGELES, CA 90061	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
ROSEY'S AUTO SERV CTR	21671	2601 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ROY E. HANSON JR MFG CO	9071	1924 COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90011	332313	Plate Work Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
RUBENS BODY SHOP	177052	4325 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90011	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
S & K PLATING INC	15021	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
S AND M AUTO REPAIR	192616	5027 W ADAMS LOS ANGELES, CA 90016	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
S. LETVIN & SONS	128230	13210 S FIGUEROA LOS ANGELES, CA 90061	423930	Recyclable Material Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
S.D.M. FURNITURE COMPANY	177737	4620 JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	337122	Nonupholstered Wood Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SA RECYCLING, LLC	193551	10313 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90002	562920	Materials Recovery Facilities	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SAL'S PROPANE INC	118980	638 E GAGE AVE LOS ANGELES, CA 90001	454310	Fuel Dealers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SALSBURY INC	20016	1010 E 62ND ST LOS ANGELES, CA 90001	337215	Showcase, Partition, Shelving, and Locker Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SALSBURY INDUSTRIES	193124	13809 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	337215	Showcase, Partition, Shelving, and Locker Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SAM'S CHEVRON	153477	2546 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
SANG HAN ENTERPRISE INC	142730	3774 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
SANTA FE FUEL INC.	174065	1285 E VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90011	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
SCLARC	178286	2500 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	813319	Other Social Advocacy Organizations	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
SEE'S CANDY SHOPS INC	3242	3423-31 S LA CIENEGA BLVD LOS ANGELES, CA 90016	311340	Nonchocolate Confectionery Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SEMPRA ENERGY (THE GAS CO)	27538	701 BULLIS RD COMPTON, CA 90221	221210	Natural Gas Distribution	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA LLC	184292	1371 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90007	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA, LLC	184301	5640 S FAIRFAX AVE LOS ANGELES, CA 90056	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
SG FINISHES	193400	5810 S NORMANDIE AVE #6 LOS ANGELES, CA 90044	444190	Other Building Material Dealers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SHARZAD PETROLEUM ENTERPRISES CORP	125254	1355 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
SHOWROOM, INC.	186040	6931 STANFORD AVE LOS ANGELES, CA 90001	561499	All Other Business Support Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SIERRA FURNITURE, INC.	152107	701 E 60TH ST LOS ANGELES, CA 90001	423210	Furniture Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SIGGY AUTO BODY	152010	1153 N STANFORD AVE LOS ANGELES, CA 90059	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SILVER BOOMERANG	150151	5409 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	811420	Reupholstery and Furniture Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
SKID ROW HOUSING TRUST	163292	1624 S HOPE ST LOS ANGELES, CA 90015	623220	Residential Mental Health and Substance Abuse Facilities	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SLAUSON CLEANERS	136870	3600 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90043	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SLAUSON OIL INC. DBA AHN'S MOBIL	175172	254 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
SO CAL CONSTRUCTION INC.	192288	VARIOUS LOCATIONS IN SCAQMD LOS ANGELES, CA 90016	236118	Residential Remodelers	72	Toxics and Waste Management
SO CAL GAS CO	9480	2126 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	221210	Natural Gas Distribution	31	Area Sources
SO CAL GAS CO	29615	3124 W 36TH ST LOS ANGELES, CA 90018	221210	Natural Gas Distribution	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SO CAL SAFE CO	19568	510 W WASHINGTON BLVD MONTEBELLO, CA 90640	811412	Appliance Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SO LA CHESTERFIELD SQUARE ANIMAL SRV CTR	192139	1850 W 60TH ST LOS ANGELES, CA 90047	921190	Other General Government Support	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SOUTH BAY KEIRO NURSING HOME	168221	15115 S VERMONT AVE GARDENA, CA 90247	623110	Nursing Care Facilities (Skilled Nursing Facilities)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
SOUTH BAY RETIREMENT RESIDENCE INC	107090	1001 W CRESSEY ST COMPTON, CA 90222	623110	Nursing Care Facilities (Skilled Nursing Facilities)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SOUTH CITY GAS	137146	449 W IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90061	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
SPACE WORKS	169040	539 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90248	561920	Convention and Trade Show Organizers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SPECTRUM CHEM MFG CORP	56290	14422 S SAN PEDRO ST GARDENA, CA 90248	424690	Other Chemical and Allied Products Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SPECTRUM PLATING CO	142710	202 W 140TH ST LOS ANGELES, CA 90061	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	74	Toxics and Waste Management
ST JOHN OF GOD RETIREMENT & CARE CENTER	129341	2458 S ST ANDREWS PL LOS ANGELES, CA 90018	623110	Nursing Care Facilities (Skilled Nursing Facilities)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ST JOHN OF GOD RETIREMENT & CARE CENTER	141134	2468 S ST ANDREWS PL LOS ANGELES, CA 90018	623312	Assisted Living Facilities for the Elderly	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ST JOHN OF GOD RETIREMENT & CARE CTR COR	107554	2015 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	623312	Assisted Living Facilities for the Elderly	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
STRIPBRIGHT/AIRCRAFT REBUILDERS LLC	190266	901 W ALONDRA BLVD HANGAR ROW "P" COMPTON, CA 90220	238320	Painting and Wall Covering Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
STUDIO AT INC	186238	5716 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	337121	Upholstered Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
STUMPTOWN COFFEE CORP	173541	806 S SANTA FE LOS ANGELES, CA 90021	722513	Limited-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
STUTZMAN PLATING CO	18845	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
SUNNY'S CHINESE FOOD	82580	2706 E ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90221	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
SUPERIOR GROCERS	91173	3831 E MARTIN LUTHER KING BLVD LYNWOOD, CA 90262	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SUPERIOR GROCERS	161316	2000 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90012	453998	All Other Miscellaneous Store Retailers (except Tobacco Stores)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SUPERIOR GROCERS	161325	5824 S VERMONT AVE # 116 LOS ANGELES, CA 90044	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SUPERIOR GROCERS	163991	10211 S AVALON BLVD #101 LOS ANGELES, CA 90003	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
SUPERIOR GROCERS NO. 107	163990	8811 S WESTERN AVE #108 LOS ANGELES, CA 90047	445110	Supermarkets and Other Grocery (except Convenience) Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SW PLATING CO	9489	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
SWISSTEX CALIFORNIA INC.	110096	13660 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	313310	Textile and Fabric Finishing Mills	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
SYSTEMS WIRE AND CABLE	69861	1165 N STANFORD AVE LOS ANGELES, CA 90059	332618	Other Fabricated Wire Product Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
T & D DRUM INC	147978	5419 CORTLAND ST LYNWOOD, CA 90262	33299	All Other Fabricated Metal Product Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TAK COLLISION CENTER INC	184619	5350 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TAM'S BURGER #9	70675	11816 LONG BEACH BLVD LYNWOOD, CA 90262	722513	Limited-Service Restaurants	30	Area Sources
TAMS BURGER NO. 14	67992	5837 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
TAM'S BURGERS NO.1	70392	904 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90001	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
TCI ALUMINUM	48027	240 E ROSECRANS GARDENA, CA 90247	423510	Metal Service Centers and Other Metal Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TERENCE MCILHARGGY	150840	749 W VENICE BLVD LOS ANGELES, CA 90015	722320	Caterers	31	Area Sources
TESORO (USA) 63130	171548	600 E ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
THAI BY TRIO	189566	2700 S FIGUEROA ST SUITE 101 LOS ANGELES, CA 90007	722330	Mobile Food Services	30	Area Sources
THE CLOSET FACTORY, INC	111017	12800 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	337110	Wood Kitchen Cabinet and Countertop Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
THE GOOD SHEPARD MANOR	115709	4411 ELEVENTH ST LOS ANGELES, CA 90043	623312	Assisted Living Facilities for the Elderly	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
THE HOME DEPOT, U.S.A. INC.	122737	3363 CENTURY BLVD INGLEWOOD, CA 90301	444110	Home Centers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
THE LOS ANGELES CHILD GUIDANCE CLINIC	95776	3787 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90007	624110	Child and Youth Services	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
THE REYNOLDS GROUP	174736	VARIOUS LOCATIONS IN SCAQMD LOS ANGELES, CA 90059	562910	Remediation Services	57	Toxics and Waste Management

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
THE STRELITZ CO INC., CALIFORNIA METAL-	61681	366 E 58TH ST LOS ANGELES, CA 90011	423930	Recyclable Material Merchant Wholesalers	77	Toxics and Waste Management
THOMASVILLE CONSTRUCTION, INC	191950	VARIOUS LOCATIONS IN SCAQMD LOS ANGELES, CA 90011	236220	Commercial and Institutional Building Construction	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TIME WARNER CABLE	152286	2204 N LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	515210	Cable and Other Subscription Programming	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TIME WARNER CABLE	152303	4352 HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90037	453998	All Other Miscellaneous Store Retailers (except Tobacco Stores)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TIME WARNER CABLE	152418	10401 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90003	515210	Cable and Other Subscription Programming	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TIME WARNER CABLE	152420	3000 JEFFERSON LOS ANGELES, CA 90018	515210	Cable and Other Subscription Programming	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
T-MOBILE	185410	127 N WILMINGTON AVE COMPTON, CA 90220	517911	Telecommunications Resellers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
T-MOBILE LAH0091A	188233	1626 TRINITY ST LOS ANGELES, CA 90015	812112	Beauty Salons	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TNEMEC COMPANY INC	595	415-417 E WEBER ST COMPTON, CA 90222	325510	Paint and Coating Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
TOM'S #6	65055	10023 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	722513	Limited-Service Restaurants	30	Area Sources
TOM'S DRIVE INN #5	70674	3635 IMPERIAL HWY LYNWOOD, CA 90262	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
TOM'S JR RESTURANT	66233	953 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
TOM'S JR. # 3	77660	3996 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90037	722513	Limited-Service Restaurants	30	Area Sources
TOM'S JR. RESTAURANT	84836	245 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90061	722513	Limited-Service Restaurants	31	Area Sources
TOOL SPECIALTY CO	1335	1011 E SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90011	333515	Cutting Tool and Machine Tool Accessory Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TOWNE CLEANERS	54725	204 E COMPTON BLVD COMPTON, CA 90221	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TRENCH SHORING	186100	202 N CENTRAL AVE COMPTON, CA 90220	238110	Poured Concrete Foundation and Structure Contractors	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TRENCH SHORING COMPANY, TOM MALLOY CORP.	176299	707 E ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	423810	Construction and Mining (except Oil Well) Machinery and Equipment Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
TROPICAL PRESERVING CO INC	70496	1712 NEWTON ST LOS ANGELES, CA 90021	311421	Fruit and Vegetable Canning	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
TTVV CORP	187218	1515 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90062	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
TZIPPY CARE INC., WESTERN CONVALESCENT H	188332	2190 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	623110	Nursing Care Facilities (Skilled Nursing Facilities)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
U S CLEANERS	111454	4832 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90062	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
U S GOVT POSTAL SERVICE	57013	7001 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90052	491110	Postal Service	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
ULTRA BODY SHOP INC	151440	135 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90003	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
UNIV OF SO CAL (EIS & NSR USE ONLY)	800265	MCCLINTOCK W 34TH CHILDS ST LOS ANGELES, CA 90089	611310	Colleges, Universities, and Professional Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
UNIV OF SO CAL/UNIV PARK CAMPUS	110789	734 ADAMS W LOS ANGELES, CA 90089	611310	Colleges, Universities, and Professional Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
UNIVERSAL MOLDING CO.	35565	10840 DRURY LN LYNWOOD, CA 90262	331491	Nonferrous Metal (except Copper and Aluminum) Rolling, Drawing, and Extruding	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
UNIVERSAL MOLDING COMPANY	91591	10807 STANFORD AVE LYNWOOD, CA 90262	331491	Nonferrous Metal (except Copper and Aluminum) Rolling, Drawing, and Extruding	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
UNIVERSAL MOLDING COMPANY	145216	10806 STANFORD AVE LYNWOOD, CA 90262	331314	Secondary Smelting and Alloying of Aluminum	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
UNIVERSITY GATEWAY LLC	159124	3335 S FIGUEROA LOS ANGELES, CA 90007	611310	Colleges, Universities, and Professional Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
UNIVERSITY SO CALIFORNIA, UNIV PK CAMPUS	120190	3025 ROYAL ST TROY HALL APTS LOS ANGELES, CA 90089	611310	Colleges, Universities, and Professional Schools	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
UNIVERSITY TIRE CENTER LLC	190752	2908 S VERMONT AVE #B LOS ANGELES, CA 90007	441310	Automotive Parts and Accessories Stores	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
US BLANKS, LLC	165187	14700 S SAN PEDRO ST GARDENA, CA 90248	325211	Plastics Material and Resin Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
US BODY SHOP, JUNG BAI KIM DBA	142949	4207 MONTCLAIR ST LOS ANGELES, CA 90018	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
US GASOLINE #2 INC	180478	12706 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90059	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
USC - LA FIRE STATION #15	177322	3000 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90007	922160	Fire Protection	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
USC - LA MEMORIAL COLISEUM	180939	3911 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90037	722513	Limited-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
V&M AEROSPACE LLC	180918	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
VALENCE SURFACE TECHNOLOGIES - LYNWOOD	188380	2605 INDUSTRY WAY LYNWOOD, CA 90262	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	75	Toxics and Waste Management
VALERO DLR JAMES LEE, JAMES SERVICE CTR	18796	3950 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90008	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
VALERO DLR, FLORENTINO C APELES	58990	2217 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90007	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
VALERO, THREE FOUR INC.	147549	4404 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90062	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
VEER CRENSHAW PARTNERS INC	189132	3412 CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
VEER FUEL PARTNERS INC	187052	2050 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90047	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
VERIZON WIRELESS	153057	1440 S ATLANTIC AVE COMPTON, CA 90221	517210	Wireless Telecommunications Carriers (except Satellite)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
VERMONT AUTO COLLISION CENTER	143200	4908 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90037	811111	General Automotive Repair	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
VERMONT FUEL, INC.	161396	2202 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90007	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
VERNON CAPITAL FUEL INC	192340	4368 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90011	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
VERNON COACHWORKS	163871	649 W VERNON LOS ANGELES, CA 90037	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
VERNON FUEL DIS INC	118622	4321 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90058	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
VERSA PRODUCTS, INC.	149352	14105 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	423210	Furniture Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
VICTORY POWDER COATING & SANDBLASTING IN	178026	330 W 58TH ST UNIT B LOS ANGELES, CA 90037	332812	Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
VIEW HEIGHTS CONVALESCENT HOSPITAL	83687	12619 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	622110	General Medical and Surgical Hospitals	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
VILLA CLEANERS	95193	14329 S CENTRAL AVE COMPTON, CA 90220	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin-Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
VSLA LLC	188615	335 W REDONDO BEACH BLVD GARDENA, CA 90248	999990	Other	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
W. A. BENJAMIN ELECTRIC CO	5363	1615 STAUNTON AVE LOS ANGELES, CA 90021	335313	Switchgear and Switchboard Apparatus Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WALSH SHEA CORRIDOR CONSTRUCTORS	186304	4727 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	236115	New Single-Family Housing Construction (except For-Sale Builders)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
WALSH SHEA CORRIDOR CONSTRUCTORS	186307	3331 60TH ST LOS ANGELES, CA 90043	236115	New Single-Family Housing Construction (except For-Sale Builders)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WALSH SHEA CORRIDOR CONSTRUCTORS	186308	6720 VICTORIA AVE LOS ANGELES, CA 90043	236115	New Single-Family Housing Construction (except For-Sale Builders)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WASHINGTON GARMENT DYEING & FINISHING	111958	1334 E 18TH ST LOS ANGELES, CA 90021	313310	Textile and Fabric Finishing Mills	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WATTS HEALTH CARE CORP	134889	10300 S COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90001	621112	Offices of Physicians, Mental Health Specialists	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WESLEY ALLEN INC	3197	912-1001 E 60TH ST LOS ANGELES, CA 90001	337124	Metal Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WEST ADAMS PETROLEUM INC	184882	1691 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90004	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
WEST ANGELES CHURCH OF GOD IN CHRIST	125244	3600 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90018	813110	Religious Organizations	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WEST ANGELES CHURCH OF GOD IN CHRIST	156240	3045 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	813110	Religious Organizations	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WEST COAST METAL FINISHING	119682	5722 BANDERA ST VERNON, CA 90058	332312	Fabricated Structural Metal Manufacturing	74	Toxics and Waste Management

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
WEST SHOP CF	191816	6231 S MANHATTAN PL # I LOS ANGELES, CA 90047	337122	Nonupholstered Wood Household Furniture Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WESTERN AUTO BODY & PAINT REPAIR	162773	7401 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	811121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WESTERN WASTE C/O WASTE MANAGEMENT	57674	407 E EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	562219	Other Nonhazardous Waste Treatment and Disposal	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WG HOLDINGS SPV, LLC	195459	142 W ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
WG HOLDINGS SPV, LLC	195460	14501 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
WG HOLDINGS SPV, LLC	195461	13925 BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
WG HOLDINGS SPV, LLC	195120	13601 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90003	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
WG HOLDINGS SPV, LLC	195121	121 W 140TH LOS ANGELES, CA 90061	211111	Crude Petroleum Extraction	15	Energy
WHOLESALE CLEANERS	192585	4132 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90008	812320	Drycleaning and Laundry Services (except Coin- Operated)	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WILLOWBROOK/ROSA PARKS STATION	191199	11720 WILMINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	525920	Trusts, Estates, and Agency Accounts	11	Industrial, Commercial, & Government Operations

Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
WINALL OIL CO #2	33824	615 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
WINALL OIL CO #9	27306	4442 S AVALON LOS ANGELES, CA 90011	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
WING LEGENDS	192774	1110 S LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	722511	Full-Service Restaurants	31	Area Sources
WISE LIVING	167612	2001 W 60TH ST LOS ANGELES, CA 90047	337125	Household Furniture (except Wood and Metal) Manufacturing	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WOODY'S BARBECUE	182185	1958 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90008	722513	Limited-Service Restaurants	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
WORLD OIL MARKETING CO #1	1261	7201 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90003	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
WORLDWIDE PRODUCE	185798	2652 LONG BEACH AVE VERNON, CA 90058	424480	Fresh Fruit and Vegetable Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
YOUNG'S SHELL	163546	4403 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90037	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations
YWK CORPORATION DBA M&K METAL CO	175538	14400 FIGUEROA ST GARDENA, CA 90248	423510	Metal Service Centers and Other Metal Merchant Wholesalers	11	Industrial, Commercial, & Government Operations
Z & R OIL COMPANY	140519	3300 S LA CIENEGA BLVD LOS ANGELES, CA 90016	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations



Facility Name	Facility ID	Address	NAICS Code	NAICS	TS Number	South Coast AQMD Inspection Team
ZIBA INVESTMENT CORP	133145	740 W ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90222	447190	Other Gasoline Stations	40	Service Stations

**Table A4-3: Inspections List from 2018 through 2021 in SLA**

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>14221 FIGUEROA</b>	188036	12/11/2018	14221 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>14221 FIGUEROA</b>	188036	12/22/2020	14221 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>1924 WEST ALONDRA BLVD</b>	193347	4/15/2021	1924 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>1924 WEST ALONDRA BLVD</b>	193347	8/12/2021	1924 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>323 AUTO COLLISION CENTER</b>	184881	1/22/2021	355 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>3775 VERMONT</b>	188031	11/27/2018	3775 S VERMONT ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>3775 VERMONT</b>	188031	11/12/2020	3775 S VERMONT ST LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>7-ELEVEN #37694</b>	182924	3/11/2020	10000 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>7-ELEVEN #37694</b>	182924	4/15/2020	10000 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>7-ELEVEN #37694</b>	182924	10/6/2020	10000 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>7-ELEVEN #37694</b>	182924	4/21/2021	10000 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>7-ELEVEN #37694</b>	182924	10/27/2021	10000 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>7-ELEVEN #38197</b>	189785	9/17/2019	505 W CENTURY BLVD LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>7-ELEVEN #38197</b>	189785	5/6/2021	505 W CENTURY BLVD LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>A AND B AUTO BODY AND SALES INC</b>	96419	6/12/2018	14200 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>A AND B CENTRAL, INC., DBA ANDY'S SHELL</b>	147056	5/29/2019	1150 E IMPERIAL LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>A AND B CENTRAL, INC., DBA ANDY'S SHELL</b>	147056	5/29/2019	1150 E IMPERIAL LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>A AND B CENTRAL, INC., DBA ANDY'S SHELL</b>	147056	5/5/2020	1150 E IMPERIAL LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>A AND B LONG BEACH INC</b>	176130	12/28/2018	11151 LONG BEACH BLVD LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>A M OIL</b>	153912	7/9/2019	105 E IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>AAA PLATING &amp; INSPECTION, INC</b>	25087	2/13/2018	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>AAA PLATING &amp; INSPECTION, INC</b>	25087	5/25/2018	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AAA PLATING &amp; INSPECTION, INC</b>	25087	12/18/2018	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AAA PLATING &amp; INSPECTION, INC</b>	25087	3/22/2019	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AAA PLATING &amp; INSPECTION, INC</b>	25087	6/13/2019	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AAA PLATING &amp; INSPECTION, INC</b>	25087	6/13/2019	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AAA PLATING &amp; INSPECTION, INC</b>	25087	12/17/2019	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
AAA PLATING & INSPECTION, INC	25087	3/6/2020	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
AAA PLATING & INSPECTION, INC	25087	6/2/2020	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
AAA PLATING & INSPECTION, INC	25087	12/3/2020	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
AAA PLATING & INSPECTION, INC	25087	3/2/2021	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
AAA PLATING & INSPECTION, INC	25087	12/8/2021	424 DIXON ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
AAMES SERVICE INC., KIM'S UNION 76	147273	3/11/2020	14216 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
AC BODY SHOP AND AUTO MECH.	58606	9/26/2019	11596 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
AC UNIVERSAL BODY SHOP	159886	9/21/2018	6819 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ACCURATE ANODIZING, INC	62266	4/8/2020	1801 W EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ACS BODY & PAINT	182422	2/4/2020	1855 W GAGE AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
ADAMS BODY SHOP	127701	12/12/2018	4857 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ADAMS BODY SHOP	127701	6/16/2020	4857 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ADRIANO DESIGN INC	140681	6/6/2018	244 W 140TH ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ADVANCE PAPER BOX CO	47084	4/26/2018	6100 S GRAMERCY PL LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ADVANCE PAPER BOX CO	47084	7/25/2019	6100 S GRAMERCY PL LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
ADVANCE PAPER BOX CO	47084	5/26/2020	6100 S GRAMERCY PL LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>ADVANCE PAPER BOX CO</b>	47084	6/23/2021	6100 S GRAMERCY PL LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AHMED UNION 76</b>	155446	6/14/2019	11175 LONG BEACH BLVD LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>AIRCOAT, INC.</b>	113761	7/6/2018	13405 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AIRCOAT, INC.</b>	113761	2/25/2021	13405 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AIRGAS USA, INC.</b>	164982	2/25/2021	352 W 133RD ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AIRGAS USA, LLC</b>	108370	6/24/2021	11711 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AIRGAS USA, LLC</b>	164981	6/24/2021	11711 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AIRGAS USA, LLC, AIRGAS INC.</b>	171842	6/24/2021	12000 ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AL QAYYUM OIL CORPORATION</b>	140073	7/26/2018	255 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AL QAYYUM OIL CORPORATION</b>	140073	10/22/2020	255 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90001	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ALBERTO'S FINE ART'S FURNITURE</b>	139609	6/6/2018	10460 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ALERT CLEANERS, BENJAMIN HURTADO</b>	115285	10/6/2021	2000 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ALEX CLEANERS</b>	134482	4/29/2019	2036 N SANTA FE AVE COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>ALEX CLEANERS</b>	134482	10/6/2021	2036 N SANTA FE AVE COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ALEXANDER &amp; WILLIS</b>	169256	6/5/2018	200 W 140TH ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ALL SEASON AUTO BODY &amp; PAINT INC</b>	180804	5/2/2019	8506 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ALLENCO ENERGY INC.</b>	161814	3/7/2018	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
ALLENCO ENERGY INC.	161814	8/7/2018	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	11/22/2019	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	3/6/2020	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
ALLENCO ENERGY INC.	161814	6/5/2020	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
ALLENCO ENERGY INC.	161814	2/5/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	2/12/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	3/17/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	3/26/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	4/2/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	4/15/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	6/17/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	7/29/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	8/18/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	9/17/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	10/29/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	11/30/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ALLENCO ENERGY INC.	161814	12/17/2021	814 W 23RD ST LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>ALONDRA OIL INC</b>	185262	7/10/2018	220 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ALONDRA OIL INC</b>	185262	7/26/2018	220 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ALONDRA OIL INC</b>	185262	2/11/2021	220 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ALPHA CENTURION</b>	55129	6/16/2021	802 E GAGE AVE LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ALVARADO CABRERA</b>	193573	12/3/2020	634 E 79TH ST LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AMFOAM INC</b>	139252	11/22/2019	15110 S BROADWAY ST GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AMIN'S OIL INC</b>	139323	11/27/2018	2603 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AMKO FIXTURES &amp; SEATING CO</b>	120636	9/21/2018	5833 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ANGEL'S GAS AND MART, SOON HWAN OH DBA</b>	142287	9/18/2018	1248 S WILMINGTON AVE COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ANGEL'S GAS AND MART, SOON HWAN OH DBA</b>	142287	3/10/2021	1248 S WILMINGTON AVE COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #124</b>	177906	5/10/2019	502 W ROSECRANS COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #124</b>	177906	9/9/2020	502 W ROSECRANS COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #133</b>	177917	6/14/2019	11515 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #133</b>	177917	2/2/2021	11515 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #150</b>	177956	1/24/2019	2121 ARLINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #150</b>	177956	7/7/2020	2121 ARLINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90018	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN



Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #150</b>	177956	1/19/2021	2121 ARLINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90018	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #182</b>	177990	7/26/2019	5100 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90046	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>APRO LLC DBA UNITED PACIFIC #0613</b>	192374	7/8/2021	505 W VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #101</b>	177857	4/18/2019	450 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #101</b>	177857	5/5/2020	450 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ARCHITECTURAL ANTIQUES WEST</b>	145868	6/21/2018	13900 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ARCO #42114</b>	174635	1/25/2019	4406 ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ARCO #42114</b>	174635	6/16/2021	4406 ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ARCO #42114</b>	174635	6/29/2021	4406 ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ARMANDO'S FURNITURE FINISHING</b>	99686	12/11/2018	4912 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ARTISTIC WELDING WORK SHOP</b>	146166	6/21/2018	1446 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ARTISTIC WELDING WORK SHOP</b>	146166	5/28/2020	1446 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ARTO BRICK CALIFORNIA PAVERS</b>	161677	6/1/2018	15209 S BROADWAY ST GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>ARTO BRICK CALIFORNIA PAVERS</b>	161677	11/21/2019	15209 S BROADWAY ST GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ASBESTOS INSTANT RESPONSE INC</b>	133566	4/1/2020	VARIOUS LOCATIONS IN SCAQMD LOS ANGELES, CA 90018	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>AUTO DETAIL SPECIALISTS &amp; SERVICES LLC</b>	174654	8/9/2019	3841 S BROADWAY PL LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AUTOMOBILE CLUB OF SO CAL</b>	17171	9/9/2020	2601 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AUTO-TECH BODY SHOP</b>	152099	7/11/2018	3475 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AUTO-TECH BODY SHOP</b>	152099	11/19/2019	3475 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>AVALON ARCO &amp; SN MART</b>	165878	2/28/2018	9600 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>AVALON ARCO &amp; SN MART</b>	165878	5/15/2019	9600 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>AVALON ARCO &amp; SN MART</b>	165878	4/10/2020	9600 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AVALON ARCO &amp; SN MART</b>	165878	10/20/2020	9600 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AVALON ARCO &amp; SN MART</b>	165878	8/27/2021	9600 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AVALON PREMIUM TANK CLEANING</b>	108730	4/27/2018	14700 AVALON BLVD GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AVALON PREMIUM TANK CLEANING</b>	108730	1/8/2020	14700 AVALON BLVD GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>AVNEX SURFACE FINISHING INC.</b>	189752	5/3/2019	327 W 132ND ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>AVNEX SURFACE FINISHING INC.</b>	189752	4/15/2020	327 W 132ND ST LOS ANGELES, CA 90061	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>AVNEX SURFACE FINISHING INC.</b>	189752	10/7/2020	327 W 132ND ST LOS ANGELES, CA 90061	FACILITY INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	3/9/2018	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	5/31/2018	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	7/31/2018	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	7/31/2018	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	10/31/2018	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	3/12/2019	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	6/13/2019	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	8/21/2019	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	11/20/2019	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	3/12/2020	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	5/20/2020	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	9/17/2020	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	12/9/2020	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	12/9/2020	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	3/9/2021	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	6/4/2021	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	9/16/2021	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	11/30/2021	239 E GREENLEAF BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>BLACK TUX, INC.</b>	180260	1/18/2019	14600 S MAIN ST GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>BLUETRITON BRANDS</b>	144422	5/16/2018	1925 COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BODEGA LATINA CORP</b>	158163	6/28/2019	3321 W CENTURY BLVD INGLEWOOD, CA 90303	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BOWERS &amp; SONS CLEANERS, VIVIAN BOWERS DB</b>	124815	6/18/2020	2509 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	3/29/2018	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	11/1/2018	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	11/16/2018	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	2/26/2019	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	6/25/2019	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	9/13/2019	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	12/5/2019	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	1/14/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	4/10/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	8/5/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	10/21/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	10/27/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	10/30/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	11/4/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	11/12/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	11/17/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	12/1/2020	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	3/25/2021	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	6/18/2021	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	9/2/2021	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	12/2/2021	2631 E 126TH ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BREITBURN OPERATING, LP</b>	150197	8/26/2020	130 W ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BROADWAY CENTURY SHELL/HARRY HAHN DBA</b>	141501	4/30/2019	9915 S BROADWAY BLVD LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>BROADWAY CENTURY SHELL/HARRY HAHN DBA</b>	141501	7/19/2019	9915 S BROADWAY BLVD LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>BROADWAY CENTURY SHELL/HARRY HAHN DBA</b>	141501	8/1/2019	9915 S BROADWAY BLVD LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>BROADWAY MART, INC</b>	180406	6/7/2019	315 W VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>BROADWAY MART, INC</b>	180406	12/10/2020	315 W VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BUYRITE</b>	103751	5/9/2019	251 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>BUYRITE</b>	103751	4/23/2020	251 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>BUYRITE</b>	103751	10/20/2020	251 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	3/28/2019	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	6/7/2019	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	8/13/2019	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	11/14/2019	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	2/6/2020	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	5/7/2020	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	8/27/2020	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	3/30/2021	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	5/24/2021	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	9/23/2021	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	12/15/2021	245 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>C B S FURNITURE MFG CO INC</b>	25382	10/17/2018	310 E 32ND ST LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>C J AUTO CENTER BODY &amp; PAINT AUTO REPAIR</b>	182615	2/4/2020	1849 W GAGE ST LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>C L AUTO BODY SHOP</b>	136685	3/24/2021	4515 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED



Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>CAL METAL PROCESSING CO</b>	23410	2/25/2020	1518 - W SLAUSON 1530 AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>CAL METAL PROCESSING CO</b>	23410	4/15/2020	1518 - W SLAUSON 1530 AVE LOS ANGELES, CA 90047	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CALIFORNIA SCIENCE CENTER</b>	128931	1/30/2019	700 EXPOSITION PARK DR LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CALIFORNIA AFRICAN AMERICAN MUSEUM</b>	61817	1/30/2019	600 STATE DR LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CALIFORNIA WASTE SERVICES</b>	137315	7/3/2018	621 W 152ND ST GARDENA, CA 90247	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CARDLOCK FUELS SYSTEM INC</b>	115258	10/17/2019	506 W ROSECRANS GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>CARDLOCK FUELS SYSTEM INC</b>	115258	12/16/2020	506 W ROSECRANS GARDENA, CA 90248	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CARLOS CLEANERS</b>	168277	6/3/2019	1764 MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90062	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>CARRILLO BODY SHOP</b>	181878	1/15/2020	1515 S ALAMEDA ST COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CARSON - WILMINGTON, INC</b>	156145	4/19/2019	5820 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>CASTLE CLEANERS, RICARDO RUIZ, DBA</b>	121117	4/29/2019	2524 E ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>CEMAK TRUCKING</b>	86436	5/18/2021	11700 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>CEMCOAT INC</b>	113621	3/25/2021	4928 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CEMEX CONSTRUCTION MATERIALS PACIFIC,LLC</b>	55343	4/13/2018	2722 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>CEMEX CONSTRUCTION MATERIALS PACIFIC,LLC</b>	55343	4/20/2018	2722 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CEMEX CONSTRUCTION MATERIALS PACIFIC,LLC</b>	55343	5/11/2018	2722 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CEMEX CONSTRUCTION MATERIALS PACIFIC,LLC</b>	55343	11/1/2018	2722 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CENTURY AND MAIN, INC.</b>	147989	4/2/2019	9922 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>CENTURY AND MAIN, INC.</b>	147989	4/2/2019	9922 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CENTURY AND MAIN, INC.</b>	147989	2/16/2021	9922 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CENTURY AND MAIN, INC.</b>	147989	3/23/2021	9922 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHALY'S DRY CLEANERS, FRANCISCO CLEMENTE</b>	151830	1/23/2019	914 S CENTRAL AVE COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>CHEVIOT FURN. FINISHING</b>	62476	3/13/2019	5366 ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON PRODUCTS COMPANY,SS#20-7669</b>	116144	4/20/2018	4000 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90089	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON PRODUCTS COMPANY,SS#20-7669</b>	116144	5/30/2018	4000 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90089	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON PRODUCTS COMPANY,SS#20-7669</b>	116144	5/6/2020	4000 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90089	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON PRODUCTS COMPANY,SS#20-7669</b>	116144	11/10/2020	4000 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90089	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>CHEVRON PRODUCTS COMPANY,SS#20-7669</b>	116144	5/5/2021	4000 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90089	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON USA PRODUCTS/CHEVRON DLR #96606</b>	103234	3/1/2018	525 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON USA PRODUCTS/CHEVRON DLR #96606</b>	103234	3/29/2018	525 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON USA PRODUCTS/CHEVRON DLR #96606</b>	103234	9/3/2020	525 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON USA PRODUCTS/CHEVRON DLR #96606</b>	103234	3/16/2021	525 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON USA PRODUCTS/CHEVRON DLR #96606</b>	103234	9/8/2021	525 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHEVRON USA PRODUCTS/CHEVRON DLR #96606</b>	103234	11/19/2021	525 W WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CHOI'S AUTOBODY &amp; REPAIR</b>	189473	4/9/2019	2320 W VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90008	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CIRCLE K #2709440, CIRCLE K STORES, INC.</b>	169573	7/12/2019	2620 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CIRCLE K #2709440, CIRCLE K STORES, INC.</b>	169573	2/10/2021	2620 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CIRCLE K #2709440, CIRCLE K STORES, INC.</b>	169573	8/12/2021	2620 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CIRCLE K STORES INC, SAMER ALI YASSINE S</b>	169357	6/8/2018	7130 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>CIRCLE K STORES INC, SAMER ALI YASSINE S</b>	169357	4/30/2020	7130 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CIRCLE K STORES INC, SAMER ALI YASSINE S</b>	169357	4/16/2021	7130 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>CIRCLE K STORES INC, SAMER ALI YASSINE S</b>	169357	4/23/2021	7130 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CIRCLE K STORES, INC., C/O LORENA SANCHE</b>	169269	1/18/2018	5776 WASHINGTON BLVD CULVER CITY, CA 90232	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CIRCLE K STORES, INC., C/O LORENA SANCHE</b>	169269	9/3/2020	5776 WASHINGTON BLVD CULVER CITY, CA 90232	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CIRCLE K STORES, INC., C/O LORENA SANCHE</b>	169269	3/2/2021	5776 WASHINGTON BLVD CULVER CITY, CA 90232	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CIRCLE K STORES, INC., C/O LORENA SANCHE</b>	169269	7/30/2021	5776 WASHINGTON BLVD CULVER CITY, CA 90232	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>CM LAUNDRY, LLC</b>	153702	6/6/2018	14919 S FIGUEROA ST GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>COMILLA CORP</b>	139763	3/30/2018	1010 W MARTIN LUTHER KING JR BLVD LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>COMILLA CORP</b>	139763	8/2/2019	1010 W MARTIN LUTHER KING JR BLVD LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>COMILLA CORP</b>	139763	8/18/2020	1010 W MARTIN LUTHER KING JR BLVD LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>COMPETENCY COLLISION</b>	174853	6/6/2018	1541 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>CONTINENTAL FORGE CO</b>	20600	9/20/2018	512 CARLIN ST COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
COOPER & BRAIN, BANK LEASE	39035	1/28/2020	600 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
COOPER & BRAIN, BANK LEASE	39035	8/26/2020	600 W 135TH ST LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
COOPER AND BRAIN INC	63013	8/26/2020	13110 ESTRELLA AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
COSMOS NEON DESIGN INC	152433	2/5/2020	6222 S WILTON PL LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
COSWAY CO INC	53015	5/7/2019	14805 S MAPLE ST GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
COTTON CLUB DRY CLEANERS	149344	5/13/2019	3154 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
COURTESY CLEANERS, M YADEGAR, DBA	121602	4/29/2019	1705 E COMPTON BLVD COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
CRENSHAW COLLISION CENTER	183520	8/25/2020	6830 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90048	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
CRENSHAW ENERGY & RETAIL, LLC	167315	9/27/2019	5805 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
CRENSHAW ENERGY & RETAIL, LLC	167315	7/9/2020	5805 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
CRENSHAW LAX TRANSIT CORRIDOR	178462	7/3/2019	3646 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
CRENSHAW MEDICAL GROUP, LP	137927	6/19/2020	3756 SANTA ROSALIA DR LOS ANGELES, CA 90008	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
CRENSHAW OIL/HOSSEIN GHASSEMI	177183	3/29/2018	3227 W 54TH ST LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
CRENSHAW SHELL MINI MART	168130	2/18/2020	3645 S CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
CRENSHAW SHELL MINI MART	168130	4/21/2020	3645 S CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
CRENSHAW SHELL MINI MART	168130	8/11/2021	3645 S CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>CUSTOM FURNITURE &amp; CABINETS, INC.</b>	180135	6/23/2020	13930 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>CUSTOMS BY LOPEZ</b>	154683	7/25/2018	13407 S ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DAE EUN INC</b>	106729	3/1/2019	2025 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>DAVID'S SERVICE STATION, NAM CHUNG DBA</b>	121298	12/13/2019	1404 W MARTIN LUTHER KING JR BLVD LOS ANGELES, CA 90062	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>DAVID'S SERVICE STATION, NAM CHUNG DBA</b>	121298	7/7/2020	1404 W MARTIN LUTHER KING JR BLVD LOS ANGELES, CA 90062	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DAVIS &amp; WELLS INC.</b>	43153	10/31/2019	11090 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>DDS COLLISION, INC</b>	188244	5/1/2019	7511 1/2 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DEBORAH &amp; TWINS INC</b>	136641	4/18/2019	7600 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>DEBORAH &amp; TWINS INC</b>	136641	5/12/2020	7600 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DEMENNO-KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING</b>	800037	3/21/2018	2000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DEMENNO-KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING</b>	800037	3/21/2018	2000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DEMENNO-KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING</b>	800037	9/20/2018	2000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DEMENNO-KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING</b>	800037	9/13/2019	2000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DEMENNO-KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING</b>	800037	10/20/2020	2000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN



Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>DEMENNO-KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING</b>	800037	10/21/2020	2000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DEMENNO-KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING</b>	800037	9/20/2021	2000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DESIGN REALITY</b>	160796	5/18/2018	330 W 58TH ST UNIT A LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DESIGNERS CHOICE FURNITURE FINISHING INC</b>	107514	3/6/2019	5530 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DESTINY CHEVRON</b>	164590	9/18/2018	101 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>DESTINY CHEVRON</b>	164590	4/14/2020	101 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DESTINY CHEVRON</b>	164590	10/14/2020	101 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DESTINY CHEVRON</b>	164590	5/4/2021	101 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DESTINY CHEVRON</b>	164590	10/13/2021	101 W COMPTON BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DON KELLER COLLISION CENTER</b>	164513	7/23/2020	7314 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>DPSS - EXPOSITION PARK WEST ASSET LEASIN</b>	126835	3/3/2021	3833 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>DREWELOW REMEDIATION EQUIPMENT INC</b>	141609	12/6/2019	5860 S WILTON PL LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DUCM INC</b>	136538	6/15/2018	801 W EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DUCM INC</b>	136538	9/30/2020	801 W EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>DUCM INC</b>	136538	3/26/2021	801 W EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DUCM INC</b>	136538	9/21/2021	801 W EL SEGUNDO BLVD COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>DUTKO HARDWOOD FLOORS INC</b>	151292	2/23/2021	14116 TOWNE AVE LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E&amp;B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP</b>	191119	12/18/2019	2126 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>E&amp;B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP</b>	191119	1/5/2021	2126 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E&amp;B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP</b>	191119	11/19/2021	2126 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>E&amp;B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP</b>	191119	12/17/2021	2126 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	1/25/2018	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	3/29/2018	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	5/29/2018	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	6/21/2018	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	8/3/2018	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	10/17/2018	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	3/21/2019	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	6/18/2019	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	8/22/2019	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	11/21/2019	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	3/5/2020	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	5/8/2020	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	6/16/2020	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	9/24/2020	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	12/8/2020	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	3/17/2021	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	6/9/2021	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	8/26/2021	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	12/3/2021	431 E OAKS ST COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>EARLE M. JORGENSEN CO</b>	124560	11/19/2020	1929 MARTIN LUTHER KING BLVD LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>EBENEZER CLEANERS</b>	146649	7/8/2020	4219 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ECONOMY CLEANERS AND LAUNDRY</b>	173653	9/2/2020	5101 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>EL SUPER, BODEGA LATINA CORP.</b>	164606	6/19/2020	1100 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	3/9/2018	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	3/4/2019	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	6/3/2019	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	9/16/2019	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	12/2/2019	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	3/16/2020	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	9/17/2020	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	12/17/2020	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	3/15/2021	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	5/24/2021	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	9/20/2021	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	11/8/2021	1947 HOOPER AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELMESIRY, INC SM OIL</b>	170704	3/15/2018	1340 E IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELMESIRY, INC SM OIL</b>	170704	6/4/2019	1340 E IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>ELMESIRY, INC SM OIL</b>	170704	4/14/2020	1340 E IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ELTA PATIO AUTO CENTER &amp; BODY SHOP</b>	132448	8/8/2019	15220 S SAN PEDRO ST GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>EVERGREEN RECYCLING, INC.</b>	164018	4/18/2019	8700 CROCKER ST LOS ANGELES, CA 90003	SURVEILLANCE ONLY	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>EVERGREEN RECYCLING, INC.</b>	164018	5/3/2019	8700 CROCKER ST LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>EXPRESS SIGN &amp; NEON</b>	178198	11/15/2019	1720 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>EXXONMOBIL OIL CORPORATION</b>	179442	10/30/2019	1406 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>EXXONMOBIL OIL CORPORATION</b>	173882	11/8/2019	1002 E 126TH ST LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>FEDERAL AVIATION ADMIN</b>	131677	7/7/2020	KENNETH HAHN PK/S LA CIENEGA LOS ANGELES, CA 90008	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>FLORENCE FOOD MART CORP</b>	144403	5/27/2021	428 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>FLORENCE GAS MART INC</b>	180526	10/5/2018	303 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>FLORENCE GAS MART INC</b>	180526	7/14/2020	303 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>FLORENCE SHELL</b>	149032	3/14/2019	605 E FLORENCE LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>FLORENCE SHELL</b>	149032	3/14/2019	605 E FLORENCE LOS ANGELES, CA 90001	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>FMG PETROLEUM INC</b>	179582	12/11/2018	14204 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>G &amp; M OIL CO, LLC #57</b>	111357	6/28/2019	4346 E IMPERIAL HWY LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>G &amp; M OIL CO, LLC #79</b>	116025	7/27/2018	256 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>G &amp; M OIL CO, LLC #79</b>	116025	2/16/2021	256 E MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>G &amp; S STATION, GEHAN KHAFAGY</b>	176766	6/20/2018	1359 W CENTURY BLVD LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>G &amp; S STATION, GEHAN KHAFAGY</b>	176766	7/1/2020	1359 W CENTURY BLVD LOS ANGELES, CA 90047	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>G AND G AUTO BODY SHOP</b>	149176	10/31/2019	11104 ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>G AND G AUTO BODY SHOP</b>	149176	5/11/2021	11104 ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>G&amp;M OIL CO, LLC #111</b>	131145	6/5/2018	3742 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>G&amp;M OIL CO, LLC #111</b>	131145	6/5/2018	3742 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>G&amp;M OIL CO, LLC #111</b>	131145	11/17/2020	3742 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>G&amp;M OIL CO, LLC #111</b>	131145	7/15/2021	3742 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>G&amp;M OIL CO., #15</b>	189713	3/6/2020	3063 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>G&amp;M OIL CO., #15</b>	189713	2/10/2021	3063 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN



Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>G&amp;M OIL CO., #56</b>	188707	12/6/2018	11000 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>G&amp;M OIL CO., #56</b>	188707	2/5/2019	11000 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>GALINDO CLEANERS</b>	118665	4/29/2019	526 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>GALINDO'S CLEANERS</b>	126515	4/29/2019	817 S LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>GARDENA SHELL, MOHAMMAD I KASKAS</b>	165049	1/9/2018	854 W EL SEGUNDO BLVD GARDENA, CA 90247	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>GARDENA SHELL, MOHAMMAD I KASKAS</b>	165049	9/14/2021	854 W EL SEGUNDO BLVD GARDENA, CA 90247	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>GARNER ENGINEERING INC</b>	144474	2/17/2021	810 W 125TH ST LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>GAS 4 LESS, KARAM ABDALLA DBA</b>	148171	5/4/2018	545 E ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>GAS 4 LESS, KARAM ABDALLA DBA</b>	148171	7/26/2018	545 E ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90248	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>GILAD INC</b>	193009	7/9/2021	8514- S HOOVER 8526 ST LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>GILAD INC</b>	193009	7/16/2021	8514- S HOOVER 8526 ST LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>GNC CLEANERS</b>	183782	7/26/2019	2164 W SLAUSON LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>GOLD STAR COLLISION CENTERS, INC.</b>	129516	5/18/2018	1062 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>GOLDEN BODY AUTO SHOP</b>	178479	8/8/2019	227 E FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>GOMEZ WELDING &amp; MFG &amp; IRON WORK,R GOMEZ</b>	132331	2/18/2020	6201 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>GRAIN CRAFT LLC</b>	179761	9/25/2020	1861 E 55TH ST LOS ANGELES, CA 90058	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>GREEN LIGHT MOTORS INC</b>	182909	4/10/2019	2819 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>GREEN LIGHT MOTORS INC</b>	182909	9/1/2020	2819 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>GUTIERREZ BODY SHOP</b>	120322	3/28/2019	11914 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>GUZMAN ENERGY</b>	185419	1/21/2020	635 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>GUZMAN ENERGY</b>	185419	8/26/2020	635 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90248	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>H&amp;S ENERGY, LLC. H&amp;S 24</b>	160085	3/2/2018	850 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90247	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>H&amp;S ENERGY, LLC. H&amp;S 24</b>	160085	2/3/2021	850 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90247	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HAN'S ENTERPRISE INC</b>	142646	1/3/2019	5816 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HAN'S ENTERPRISE INC</b>	142646	12/29/2020	5816 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HAN'S ENTERPRISE INC</b>	142646	6/22/2021	5816 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HAWATMEH&amp;HAWATMEH, INC</b>	189641	8/12/2020	4380 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>HAWATMEH&amp;HAWATMEH, INC</b>	189641	2/16/2021	4380 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HELICOPTER TECHNOLOGY COMPANY</b>	170140	5/7/2019	14610 S BROADWAY GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HIS LIFE WOODWORKS INC</b>	137138	11/22/2019	15107 S MAIN ST GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HM PETROLEUM GROUP, INC. DBA ZY OIL</b>	177513	10/9/2018	106 N LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>HM PETROLEUM GROUP, INC. DBA ZY OIL</b>	177513	9/19/2019	106 N LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>HM PETROLEUM GROUP, INC. DBA ZY OIL</b>	177513	2/11/2020	106 N LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>HOME DEPOT #1039</b>	146853	3/12/2020	1830 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>HOOPER &amp; SONS, INC</b>	27405	6/25/2019	11913 S COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HOOPER &amp; SONS, INC</b>	27405	6/25/2019	11913 S COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HOOPER &amp; SONS, INC</b>	27405	6/30/2021	11913 S COMPTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HOOVER VALERO</b>	154989	8/2/2018	9920 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>HOOVER VALERO</b>	154989	4/8/2020	9920 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>HOOVER VALERO</b>	154989	4/6/2021	9920 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ICI ARCHITECTURAL MILLWORK</b>	165059	1/31/2020	6824 BRYNHURST AVE LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>INNO STAR INC., DARLING CLEANERS</b>	160962	6/17/2019	4828 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>INNOVATIVE AUTO COLLISION</b>	172334	8/9/2019	4061 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>J B CHEMICAL</b>	139723	6/26/2019	14803 SPRING ST GARDENA, CA 90248	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>J&amp;J AUTO CENTER, MARIO GARCIA</b>	167592	3/14/2019	1549 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>J.R. WELDING, INC.</b>	187130	10/31/2019	11116 ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>J.R. WELDING, INC.</b>	187130	5/5/2021	11116 ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
JASON'S ARCO & MINI-MART	98105	2/18/2020	2211 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JASON'S ARCO & MINI-MART	98105	1/21/2021	2211 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JASON'S ARCO & MINI-MART	98105	7/14/2021	2211 S HOOVER ST LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JEFF'S CLEANERS	82776	5/13/2019	2165 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
JERRY BODY SHOP	158790	3/24/2021	9014 S AVALON LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
JEWELL CLEANERS	81974	5/13/2019	2432 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90008	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
JIMENEZ BODY SHOP	180004	4/17/2018	632 E FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
JIMENEZ BODY SHOP	180004	3/24/2021	632 E FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
JMP BODY SHOP	176945	9/19/2019	4525 STAUNTON AVE LOS ANGELES, CA 90058	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
JOHN SERVICE STATION, INC.	146595	9/21/2018	105 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JOHN SERVICE STATION, INC.	146595	5/31/2019	105 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JOHN SERVICE STATION, INC.	146595	5/21/2020	105 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JOHN SERVICE STATION, INC.	146595	11/10/2020	105 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JOHN SERVICE STATION, INC.	146595	5/12/2021	105 E EL SEGUNDO BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JONES LUMBER CO INC	6438	5/18/2021	10711 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JR BODY SHOP, JOSE A ENCINAS	151042	5/8/2019	10801 S ALAMEDA ST UNIT # 1/2 LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
JR BODY SHOP, JOSE A ENCINAS	151042	5/5/2021	10801 S ALAMEDA ST UNIT # 1/2 LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
JUHASZ INC	21506	1/22/2019	4515 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
JUNIOR AUTO BODY AND SALES	190564	1/22/2021	10803 S ALAMEDA 1/2 ST LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
KIM'S MOBIL INC	174744	6/21/2018	1803 W MANCHESTER BLVD LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
KNM AUTO SALES, INC.	184000	4/9/2019	3443 W 43RD ST LOS ANGELES, CA 90008	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
L & J DRY CLEANING, ALFRED HOWELL DBA	42127	5/2/2019	1601-03 W MANCHESTER BLVD LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
L A CO.,DEPT OF PUBLIC WORKS, AVIATION	1745	2/22/2018	901 W ALONDRA BLVD COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
LA CITY DWP, MANHATTAN WELLS AMMONIATION	173372	11/12/2019	6219 S MANHATTAN PL LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LA CITY, DEPT OF GEN SERVICES	18793	2/25/2020	5860 S WILTON PL LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LA CO SHERIFF'S DEPT, FAC SERVS BUREAU	138071	12/29/2021	301 S WILLOWBROOK AVE COMPTON, CA 90220	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LA CO., HUDSON COMPREHENSIVE HEALTH CTR	16305	1/31/2019	2829 S GRAND AVE LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
LA CO., LYNWOOD REGIONAL JUSTICE CTR	73327	7/1/2021	11705 S ALAMEDA ST LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
LA CO., METROPOLITAN TRANS AUTHORITY	67869	3/4/2021	5425 S VAN NESS AVE DIV 5 LOS ANGELES, CA 90062	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
LA CO., MUSEUM OF NATURAL HISTORY	12056	3/13/2019	900 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
LA UNI SCH DIST, AUDUBON MIDDLE SCHOOL	72678	6/19/2020	4120 11TH AVE LOS ANGELES, CA 90008	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LA UNI SCH DIST, BSC BUS GARAGE	7937	3/13/2019	604 E 15TH ST LOS ANGELES, CA 90021	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
LA UNI SCH DIST, MARLTON SCHOOL	72790	6/19/2020	4000 SANTO TOMAS DR LOS ANGELES, CA 90008	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LA USD - BENNEKER BENJAMIN SCHOOL	82909	2/23/2021	14024 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LAUREL PLACE WEST HOLLYWOOD	167652	7/20/2021	535 W 41ST ST LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LDJ FURNITURE	179693	4/7/2018	738 E 59TH ST LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LEE'S ARCO	182885	12/18/2018	5804 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
LEE'S ARCO	182885	12/10/2020	5804 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LEE'S ARCO	182885	6/22/2021	5804 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90043	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LEON'S AUTO WKS INC	9234	7/11/2018	1600 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LITTLE CRAFTS	17453	6/21/2019	2225 SOUTHWEST DR LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LOS ANGELES CHILD GUIDANCE CLINIC	133960	1/31/2019	3031 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LOS ANGELES FASHION CTR.	145432	10/23/2019	1458 SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90015	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LR ENVIRONMENTAL EQUIPMENT CO INC	151904	2/23/2021	12902 S SPRING ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
LS PETROLEUM INC	140850	7/12/2019	1403 W ADAMS AVE LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN



Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>LS PETROLEUM INC</b>	140850	4/1/2020	1403 W ADAMS AVE LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>LS PETROLEUM INC</b>	140850	4/6/2021	1403 W ADAMS AVE LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>LS PETROLEUM INC</b>	140850	10/7/2021	1403 W ADAMS AVE LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>LUIS BODY SHOP</b>	150573	5/17/2019	821 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>LUXURIOUS PROPERTIES LLC</b>	188397	5/17/2019	6224 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>LUXURIOUS PROPERTIES LLC</b>	188397	1/14/2020	6224 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>LUXURIOUS PROPERTIES LLC</b>	188397	7/20/2020	6224 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>LYNWOOD 76</b>	178032	4/6/2018	3501 E MARTIN LUTHER KING BLVD LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>LYNWOOD 76</b>	178032	5/21/2021	3501 E MARTIN LUTHER KING BLVD LYNWOOD, CA 90262	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>LYNWOOD PETROLEUM, INC.</b>	105544	8/9/2018	11401 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>LYNWOOD PETROLEUM, INC.</b>	105544	10/13/2021	11401 S ATLANTIC AVE LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>M &amp; M GAS STATION &amp; MINI MART</b>	133117	7/26/2018	343 W GAGE AVE LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>M &amp; M GAS STATION &amp; MINI MART</b>	133117	9/3/2020	343 W GAGE AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>M &amp; M GAS STATION &amp; MINI MART</b>	133117	12/31/2020	343 W GAGE AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MAGIK AUTO BODY CORP</b>	191537	10/15/2020	737 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90021	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>MAGNESIUM ALLOY PROD. CO</b>	10132	4/12/2019	2400-20 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MAIN ST. FUELS, INC., MAIN ST. FUELS DBA</b>	181647	4/30/2019	1516 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90015	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MAIN ST. FUELS, INC., MAIN ST. FUELS DBA</b>	181647	7/7/2021	1516 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90015	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MAIN STREET VALERO</b>	154188	8/29/2018	11321 S MAIN ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>MARINA SHELL #1</b>	177549	4/3/2018	1541 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90021	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>MARINA SHELL #1</b>	177549	11/24/2020	1541 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90021	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MARINA SHELL #1</b>	177549	11/19/2021	1541 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90021	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MARQUEZ SERVICE STATION</b>	143070	5/30/2018	2603 S CENTRAL ST LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>MARTIN LUTHER KING JR MEDICAL CAMPUS</b>	2619	3/30/2018	12021 S WILMINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>MARTIN LUTHER KING JR MEDICAL CAMPUS</b>	2619	7/3/2019	12021 S WILMINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>MARTIN LUTHER KING JR MEDICAL CAMPUS</b>	2619	10/7/2020	12021 S WILMINGTON AVE LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MASTER CAR AUTO BODY SHOP</b>	179135	3/12/2019	5801 S CENTRAL AVE UNIT G LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	2/20/2018	3700 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	11/1/2018	3700 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	10/4/2019	3700 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	4/24/2020	3700 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	4/24/2020	3700 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	6/16/2020	3700 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	12/10/2020	3700 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	EMISSIONS AUDIT	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	12/15/2020	3700 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	9/23/2021	3700 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>MAX'S CLEANERS, HONG JIN LEE</b>	159327	6/19/2020	7124 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MEADOW FARMS SAUSAGE CO INC</b>	1918	2/18/2020	6215 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>MENOS AUTO BODY REPAIR</b>	193056	9/10/2020	4705 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>MIDWEST FINISHES</b>	155789	7/7/2020	5810 S NORMANDIE #1C LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MILLER'S CLEANERS</b>	93019	6/17/2019	2339 W ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>MONTEBELLO COLLISION CENTER</b>	162044	1/10/2018	750 W WASHINGTON BLVD MONTEBELLO, CA 90640	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>MONTES BODY, MARUYN MONTES DBA</b>	152183	8/6/2019	6715 MCKINLEY AVE LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	3/9/2018	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	3/9/2018	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	10/17/2018	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	2/27/2019	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	6/26/2019	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	9/11/2019	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	11/26/2019	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	2/27/2020	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	4/29/2020	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	9/22/2020	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	12/10/2020	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	3/18/2021	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	6/10/2021	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	9/3/2021	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	12/3/2021	432-36 E EUCLID AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>MR KOOL'S COLLISION</b>	189943	1/22/2021	4351 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>MY UNCLE'S CLEANERS</b>	187129	9/5/2019	2724 MANCHESTER BLVD INGLEWOOD, CA 90305	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>NATURAL HISTORY MUSEUM LA</b>	71864	3/13/2019	900 EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>NEWMAN FREY ASSOCIATES INC</b>	137466	12/11/2018	4917 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>NICOLAS AGUIRRE</b>	99517	4/22/2021	5707 ALBA ST LOS ANGELES, CA 90058	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>NIETO'S STATION</b>	160499	8/2/2018	11025 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>NIETO'S STATION</b>	160499	9/30/2020	11025 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC</b>	118537	2/21/2018	1400 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC</b>	118537	2/3/2021	1400 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90047	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #1</b>	103838	1/3/2019	3411 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #1</b>	103838	9/2/2020	3411 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #1</b>	103838	3/9/2021	3411 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #1</b>	103838	9/8/2021	3411 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #5</b>	115702	9/7/2018	2545 S CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #5</b>	115702	9/21/2018	2545 S CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #5</b>	115702	7/1/2020	2545 S CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #5</b>	115702	7/1/2021	2545 S CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>NOBLE'S AUTO BODY SHOP</b>	179602	5/17/2019	815 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>NORMANDIE CLEANERS, LAURA NAJERA</b>	124794	8/27/2020	1501 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>NORTHGATE MARKET</b>	175570	4/17/2018	944 E SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>ORIGINAL BODY SHOP, SALVADOR CABEZAS COR</b>	187104	3/21/2018	3000 N ALAMEDA ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC</b>	35302	2/16/2018	1501 N TAMARIND AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC</b>	35302	7/30/2019	1501 N TAMARIND AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC</b>	35302	11/16/2020	1501 N TAMARIND AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC</b>	35302	9/17/2021	1501 N TAMARIND AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PACIFIC BELL TELEPHONE CO.</b>	38414	8/7/2020	10600 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PACIFIC BELL, AT&amp;T CALIFORNIA</b>	7176	8/7/2020	6900 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PANROSE CORPORATION, INC.</b>	166842	4/12/2018	1317 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90021	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>PANROSE CORPORATION, INC.</b>	166842	12/22/2020	1317 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90021	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN



Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>PARAMOUNT OIL, INC. DBA ALONDRA 76</b>	165182	2/5/2019	828 S LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>PARAMOUNT OIL, INC. DBA ALONDRA 76</b>	165182	9/8/2020	828 S LONG BEACH BLVD COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>PARKLANE CLEANERS</b>	100918	5/20/2019	4255 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>PARKLANE CLEANERS</b>	100918	3/12/2021	4255 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>PCH OIL ENTERPRISE, INC</b>	178023	2/26/2020	3100 W MANCHESTER BLVD INGLEWOOD, CA 90305	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>PERFECT PAINT &amp; BODY</b>	143923	6/10/2021	9640 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>PERFORMANCE COMPOSITES, INC</b>	140552	4/11/2018	1418-1518 S. ALAMEDA ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PERFORMANCE COMPOSITES, INC</b>	140552	4/16/2019	1418-1518 S. ALAMEDA ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>PERFORMANCE COMPOSITES, INC</b>	140552	5/26/2020	1418-1518 S. ALAMEDA ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PERFORMANCE COMPOSITES, INC</b>	140552	6/9/2021	1418-1518 S. ALAMEDA ST COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>PHILLIPS 66 COMPANY</b>	171527	1/29/2020	13900 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PHILLIPS 66 PIPELINE LLC</b>	171326	3/29/2018	13500 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PHILLIPS 66 PIPELINE LLC</b>	171326	5/30/2019	13500 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PHILLIPS 66 PIPELINE LLC</b>	171326	12/23/2020	13500 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PHILLIPS 66 PIPELINE LLC</b>	171326	5/3/2021	13500 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>PHILLIPS BAR B QUE, FOSTER PHILLIPS</b>	142441	11/6/2019	2619 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
PHILLIPS BAR B QUE, FOSTER PHILLIPS	142441	11/7/2019	2619 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
PHILLIPS BAR B QUE, FOSTER PHILLIPS	142441	11/8/2019	2619 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
PHILLIPS BAR B QUE, FOSTER PHILLIPS	142441	6/16/2020	2619 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
PHILLIPS BAR B QUE, FOSTER PHILLIPS	142441	6/23/2020	2619 S CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
PHR LA MART LLC	186775	1/15/2019	1933 S BROADWAY LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
PIDLUK INC	177666	1/14/2021	4424 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
PLANNED PARENTHOOD LOS ANGELES	156787	3/7/2019	400 W 30TH ST LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
POWER RUN OIL, LLC	169812	7/17/2020	249 E REDONDO BEACH BLVD LOS ANGELES, CA 90026	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
POWER RUN OIL, LLC (HOWARD)	169844	7/16/2020	1442 W 129TH ST (HOWARD) LOS ANGELES, CA 90047	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
PRESTIGE AUTO BODY & PAINT	189445	4/10/2019	10700 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
QAP METAL FINISHING	182848	2/28/2020	350 W 130TH ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
QAP METAL FINISHING	182848	4/15/2020	350 W 130TH ST LOS ANGELES, CA 90061	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
QUALITY CLEANERS, ELIAS ZACARIAS DBA	147644	6/17/2019	7303 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
RAFFI'S CHEVRON	128753	1/4/2018	2538 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
RAFFI'S CHEVRON	128753	1/19/2021	2538 CRENSHAW BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>RAINBOW OIL, INC #99003</b>	178757	4/9/2019	650 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>RAINBOW OIL, INC #99003</b>	178757	4/7/2020	650 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>RAINBOW OIL, INC #99003</b>	178757	4/13/2021	650 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>RAINBOW OIL, INC #99003</b>	178757	4/20/2021	650 E WASHINGTON BLVD LOS ANGELES, CA 90015	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>RASHID &amp; SONS INC</b>	137111	7/27/2018	6303 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>RASHID &amp; SONS INC</b>	137111	10/31/2019	6303 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>RASHID &amp; SONS INC</b>	137111	11/14/2019	6303 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>REA CLEANERS INC</b>	110751	7/8/2020	4455 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>REBORN ANTIQUES</b>	166563	2/7/2020	1950 W 62ND ST LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>RELIANCE CLEANERS</b>	35472	4/29/2019	657 W IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>RICHARD'S SHELL STATION</b>	169438	3/20/2018	700 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>RICHARD'S SHELL STATION</b>	169438	12/30/2020	700 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>RIVKAH, INC.</b>	136643	10/31/2019	5407 S NORMANDIE LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>RIVKAH, INC.</b>	136643	3/30/2021	5407 S NORMANDIE LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>RIVKAH, INC.</b>	136643	12/28/2021	5407 S NORMANDIE LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>ROBERTO'S BODY N PAINT</b>	122570	7/25/2019	503 N ALAMEDA COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ROBERTSON'S READY MIX</b>	134112	2/9/2018	301 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>ROBERTSON'S READY MIX</b>	134112	2/19/2019	301 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ROBERTSON'S READY MIX</b>	134112	10/7/2021	301 W ROSECRANS AVE GARDENA, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ROOP CORPORATION</b>	172857	5/25/2021	4351 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ROOP CORPORATION</b>	172857	6/18/2021	4351 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ROOP CORPORATION</b>	172857	6/22/2021	4351 E ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90221	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>ROSECRANS ENERGY</b>	156312	4/26/2019	14147 FIGUEROA LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>ROSEY'S AUTO SERV CTR</b>	21671	7/12/2019	2601 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>RUBENS BODY SHOP</b>	177052	7/23/2020	4325 AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	1/2/2018	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	2/13/2018	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	5/2/2018	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	9/11/2018	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	11/20/2018	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	3/19/2019	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	6/6/2019	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	9/3/2019	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	3/11/2020	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	5/26/2020	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	8/21/2020	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	3/31/2021	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>S &amp; K PLATING INC</b>	15021	9/13/2021	2727 N COMPTON AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SA RECYCLING, LLC</b>	193551	11/17/2020	10313 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90002	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>SA RECYCLING, LLC</b>	193551	1/26/2021	10313 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90002	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SAM'S CHEVRON</b>	153477	9/12/2018	2546 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>SAM'S CHEVRON</b>	153477	4/2/2019	2546 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>SAM'S CHEVRON</b>	153477	4/28/2020	2546 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SAM'S CHEVRON</b>	153477	10/21/2020	2546 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SAM'S CHEVRON</b>	153477	4/27/2021	2546 S LA BREA AVE LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SANG HAN ENTERPRISE INC</b>	142730	8/14/2018	3774 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SANG HAN ENTERPRISE INC</b>	142730	8/30/2018	3774 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>SANG HAN ENTERPRISE INC</b>	142730	8/30/2018	3774 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>SANG HAN ENTERPRISE INC</b>	142730	8/26/2020	3774 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>SANG HAN ENTERPRISE INC</b>	142730	2/23/2021	3774 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90018	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SANTA FE FUEL INC.</b>	174065	4/23/2019	1285 E VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SANTA FE FUEL INC.</b>	174065	10/27/2020	1285 E VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SANTA FE FUEL INC.</b>	174065	4/27/2021	1285 E VERNON AVE LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA LLC</b>	184292	3/7/2018	1371 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA LLC</b>	184292	8/18/2020	1371 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA LLC</b>	184292	3/2/2021	1371 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90007	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA LLC</b>	184292	3/2/2021	1371 W JEFFERSON BLVD LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA, LLC</b>	184301	4/13/2018	5640 S FAIRFAX AVE LOS ANGELES, CA 90056	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA, LLC</b>	184301	6/18/2018	5640 S FAIRFAX AVE LOS ANGELES, CA 90056	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA, LLC</b>	184301	11/15/2019	5640 S FAIRFAX AVE LOS ANGELES, CA 90056	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA, LLC</b>	184301	11/12/2020	5640 S FAIRFAX AVE LOS ANGELES, CA 90056	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA, LLC</b>	184301	11/22/2021	5640 S FAIRFAX AVE LOS ANGELES, CA 90056	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED



Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>SHARZAD PETROLEUM ENTERPRISES CORP</b>	125254	6/11/2019	1355 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SIERRA FURNITURE, INC.</b>	152107	3/14/2019	701 E 60TH ST LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>SIERRA FURNITURE, INC.</b>	152107	10/17/2019	701 E 60TH ST LOS ANGELES, CA 90001	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>SLAUSON OIL INC. DBA AHN'S MOBIL</b>	175172	8/7/2018	254 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>SLAUSON OIL INC. DBA AHN'S MOBIL</b>	175172	8/10/2018	254 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>SLAUSON OIL INC. DBA AHN'S MOBIL</b>	175172	8/4/2020	254 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SLAUSON OIL INC. DBA AHN'S MOBIL</b>	175172	2/9/2021	254 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SO LA CHESTERFIELD SQUARE ANIMAL SRV CTR</b>	192139	5/21/2020	1850 W 60TH ST LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SOUTH BAY KEIRO NURSING HOME</b>	168221	6/27/2018	15115 S VERMONT AVE GARDENA, CA 90247	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SOUTH BAY RETIREMENT RESIDENCE INC</b>	107090	3/29/2019	1001 W CRESSEY ST COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SOUTH CITY GAS</b>	137146	2/20/2018	449 W IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SOUTH CITY GAS</b>	137146	6/28/2018	449 W IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>SOUTH CITY GAS</b>	137146	2/11/2021	449 W IMPERIAL HWY LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SPECTRUM PLATING CO</b>	142710	4/15/2020	202 W 140TH ST LOS ANGELES, CA 90061	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>SPECTRUM PLATING CO</b>	142710	11/4/2020	202 W 140TH ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>ST JOHN OF GOD RETIREMENT &amp; CARE CENTER</b>	129341	1/18/2019	2458 S ST ANDREWS PL LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ST JOHN OF GOD RETIREMENT &amp; CARE CENTER</b>	141134	1/18/2019	2468 S ST ANDREWS PL LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>ST JOHN OF GOD RETIREMENT &amp; CARE CTR COR</b>	107554	1/18/2019	2015 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90018	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	3/21/2018	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	6/20/2018	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	6/20/2018	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	8/22/2018	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	3/18/2019	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	5/3/2019	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	7/29/2019	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	2/21/2020	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
STUTZMAN PLATING CO	18845	3/22/2021	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
STUTZMAN PLATING CO	18845	5/10/2021	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
STUTZMAN PLATING CO	18845	9/1/2021	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
STUTZMAN PLATING CO	18845	11/15/2021	5025-37 W EXPOSITION BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
SUPERIOR GROCERS	161316	9/15/2020	2000 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90012	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SUPERIOR GROCERS	161316	2/19/2021	2000 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90012	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SUPERIOR GROCERS	161325	4/29/2021	5824 S VERMONT AVE # 116 LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	3/28/2019	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	3/28/2019	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	6/14/2019	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
SW PLATING CO	9489	8/22/2019	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
SW PLATING CO	9489	8/22/2019	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	11/8/2019	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	1/24/2020	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	2/20/2020	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
SW PLATING CO	9489	5/7/2020	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	9/1/2020	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	10/29/2020	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	6/7/2021	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	7/12/2021	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SW PLATING CO	9489	8/16/2021	1344 W SLAUSON AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SWISSTEX CALIFORNIA INC.	110096	3/6/2020	13660 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
SWISSTEX CALIFORNIA INC.	110096	2/25/2021	13660 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
TESORO (USA) 63130	171548	6/11/2019	600 E ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
TESORO (USA) 63130	171548	4/22/2020	600 E ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
TESORO (USA) 63130	171548	10/29/2020	600 E ROSECRANS AVE LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
THE GOOD SHEPARD MANOR	115709	1/31/2020	4411 ELEVENTH ST LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
THE HOME DEPOT, U.S.A. INC.	122737	7/30/2019	3363 CENTURY BLVD INGLEWOOD, CA 90301	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
T-MOBILE	185410	3/29/2019	127 N WILMINGTON AVE COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
TTVV CORP	187218	3/22/2019	1515 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90062	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
U S CLEANERS	111454	6/3/2019	4832 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90062	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>ULTRA BODY SHOP INC</b>	151440	3/12/2019	135 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>UNIV OF SO CAL (EIS &amp; NSR USE ONLY)</b>	800265	4/3/2018	MCCLINTOCK W 34TH CHILDS ST LOS ANGELES, CA 90089	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>UNIV OF SO CAL (EIS &amp; NSR USE ONLY)</b>	800265	6/19/2019	MCCLINTOCK W 34TH CHILDS ST LOS ANGELES, CA 90089	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>UNIV OF SO CAL (EIS &amp; NSR USE ONLY)</b>	800265	6/18/2020	MCCLINTOCK W 34TH CHILDS ST LOS ANGELES, CA 90089	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>UNIV OF SO CAL (EIS &amp; NSR USE ONLY)</b>	800265	6/16/2021	MCCLINTOCK W 34TH CHILDS ST LOS ANGELES, CA 90089	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>UNIV OF SO CAL/UNIV PARK CAMPUS</b>	110789	4/5/2018	734 ADAMS W LOS ANGELES, CA 90089	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>UNIVERSAL MOLDING CO.</b>	35565	9/12/2018	10840 DRURY LN LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>UNIVERSAL MOLDING COMPANY</b>	91591	3/4/2021	10807 STANFORD AVE LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>UNIVERSAL MOLDING COMPANY</b>	145216	3/5/2021	10806 STANFORD AVE LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>UNIVERSITY SO CALIFORNIA, UNIV PK CAMPUS</b>	120190	4/5/2018	3025 ROYAL ST TROY HALL APTS LOS ANGELES, CA 90089	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>US GASOLINE #2 INC</b>	180478	2/16/2018	12706 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>US GASOLINE #2 INC</b>	180478	2/20/2018	12706 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>US GASOLINE #2 INC</b>	180478	10/5/2018	12706 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>US GASOLINE #2 INC</b>	180478	10/5/2018	12706 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90059	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>US GASOLINE #2 INC</b>	180478	2/24/2021	12706 S CENTRAL AVE LOS ANGELES, CA 90059	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	3/15/2018	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	3/29/2019	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	6/12/2019	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	8/13/2019	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	12/11/2019	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	7/7/2020	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	9/22/2020	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	3/31/2021	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	6/28/2021	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	8/16/2021	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>V&amp;M AEROSPACE LLC</b>	180918	11/15/2021	14024 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VALENCE SURFACE TECHNOLOGIES - LYNWOOD</b>	188380	3/25/2019	2605 INDUSTRY WAY LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VALENCE SURFACE TECHNOLOGIES - LYNWOOD</b>	188380	6/12/2020	2605 INDUSTRY WAY LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VALENCE SURFACE TECHNOLOGIES - LYNWOOD</b>	188380	9/9/2020	2605 INDUSTRY WAY LYNWOOD, CA 90262	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VALENCE SURFACE TECHNOLOGIES - LYNWOOD</b>	188380	5/17/2021	2605 INDUSTRY WAY LYNWOOD, CA 90262	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN



Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>VALERO DLR JAMES LEE, JAMES SERVICE CTR</b>	18796	7/5/2019	3950 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90008	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>VALERO DLR JAMES LEE, JAMES SERVICE CTR</b>	18796	12/8/2020	3950 W MARTIN LUTHER KING BLVD LOS ANGELES, CA 90008	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VALERO DLR, FLORENTINO CAPELES</b>	58990	11/27/2018	2217 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>VALERO DLR, FLORENTINO CAPELES</b>	58990	4/8/2020	2217 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VALERO DLR, FLORENTINO CAPELES</b>	58990	10/22/2020	2217 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VALERO DLR, FLORENTINO CAPELES</b>	58990	4/8/2021	2217 S NORMANDIE AVE LOS ANGELES, CA 90007	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VALERO, THREE FOUR INC.</b>	147549	12/27/2018	4404 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90062	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>VALERO, THREE FOUR INC.</b>	147549	8/18/2020	4404 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90062	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>VALERO, THREE FOUR INC.</b>	147549	1/21/2021	4404 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90062	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VEER CRENSHAW PARTNERS INC</b>	189132	1/24/2019	3412 CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>VEER CRENSHAW PARTNERS INC</b>	189132	9/9/2020	3412 CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VEER CRENSHAW PARTNERS INC</b>	189132	3/16/2021	3412 CRENSHAW LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VEER FUEL PARTNERS INC</b>	187052	5/8/2018	2050 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>VEER FUEL PARTNERS INC</b>	187052	5/8/2018	2050 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90047	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VEER FUEL PARTNERS INC</b>	187052	5/12/2020	2050 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90047	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VEER FUEL PARTNERS INC</b>	187052	5/11/2021	2050 W MANCHESTER AVE LOS ANGELES, CA 90047	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VERMONT FUEL, INC.</b>	161396	1/10/2020	2202 S VERMONT AVE LOS ANGELES, CA 90007	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VERNON FUEL DIS INC</b>	118622	5/24/2019	4321 S ALAMEDA ST LOS ANGELES, CA 90058	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VERSA PRODUCTS, INC.</b>	149352	3/4/2021	14105 S AVALON BLVD LOS ANGELES, CA 90061	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>VICTORY POWDER COATING &amp; SANDBLASTING IN</b>	178026	5/18/2018	330 W 58TH ST UNIT B LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VICTORY POWDER COATING &amp; SANDBLASTING IN</b>	178026	10/4/2019	330 W 58TH ST UNIT B LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>VICTORY POWDER COATING &amp; SANDBLASTING IN</b>	178026	4/29/2020	330 W 58TH ST UNIT B LOS ANGELES, CA 90037	SURVEILLANCE ONLY	INVESTIGATION IN PROGRESS
<b>VICTORY POWDER COATING &amp; SANDBLASTING IN</b>	178026	4/30/2020	330 W 58TH ST UNIT B LOS ANGELES, CA 90037	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VICTORY POWDER COATING &amp; SANDBLASTING IN</b>	178026	5/1/2020	330 W 58TH ST UNIT B LOS ANGELES, CA 90037	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>VILLA CLEANERS</b>	95193	1/23/2019	14329 S CENTRAL AVE COMPTON, CA 90220	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WALSH SHEA CORRIDOR CONSTRUCTORS</b>	186308	4/10/2019	6720 VICTORIA AVE LOS ANGELES, CA 90043	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
<b>WEST ADAMS PETROLEUM INC</b>	184882	8/14/2018	1691 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90004	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WEST ADAMS PETROLEUM INC</b>	184882	5/14/2019	1691 W ADAMS BLVD LOS ANGELES, CA 90004	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WEST COAST METAL FINISHING</b>	119682	4/4/2018	5722 BANDERA ST VERNON, CA 90058	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>WEST COAST METAL FINISHING</b>	119682	4/7/2020	5722 BANDERA ST VERNON, CA 90058	SURVEILLANCE ONLY	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WEST SHOP CF</b>	191816	2/18/2020	6231 S MANHATTAN PL # I LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>WESTERN AUTO BODY &amp; PAINT REPAIR</b>	162773	5/1/2019	7401 S WESTERN AVE LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>WINALL OIL CO #2</b>	33824	6/28/2018	615 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WINALL OIL CO #2</b>	33824	5/19/2020	615 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WINALL OIL CO #2</b>	33824	5/18/2021	615 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90044	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WINALL OIL CO #9</b>	27306	4/30/2019	4442 S AVALON LOS ANGELES, CA 90011	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
<b>WINALL OIL CO #9</b>	27306	11/12/2020	4442 S AVALON LOS ANGELES, CA 90011	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WISE LIVING</b>	167612	3/6/2020	2001 W 60TH ST LOS ANGELES, CA 90047	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>WOODY'S BARBECUE</b>	182185	3/5/2020	1958 W FLORENCE AVE LOS ANGELES, CA 90008	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WORLD OIL MARKETING CO #1</b>	1261	6/15/2018	7201 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90003	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
<b>WORLD OIL MARKETING CO #1</b>	1261	7/23/2019	7201 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>WORLD OIL MARKETING CO #1</b>	1261	8/19/2020	7201 S SAN PEDRO ST LOS ANGELES, CA 90003	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
<b>YOUNG'S SHELL</b>	163546	3/5/2019	4403 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90037	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

Facility Name	Facility ID	Inspection Date	Address	Assignment Activity Description	Disposition
YOUNG'S SHELL	163546	3/5/2019	4403 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
YOUNG'S SHELL	163546	9/4/2020	4403 S FIGUEROA ST LOS ANGELES, CA 90037	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
Z & R OIL COMPANY	140519	3/15/2018	3300 S LA CIENEGA BLVD LOS ANGELES, CA 90016	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
Z & R OIL COMPANY	140519	7/12/2018	3300 S LA CIENEGA BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NOTICE OF VIOLATION ISSUED
Z & R OIL COMPANY	140519	7/29/2020	3300 S LA CIENEGA BLVD LOS ANGELES, CA 90016	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ZIBA INVESTMENT CORP	133145	3/20/2018	740 W ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90222	EQUIPMENT LIST INSPECTION	NOTICE TO COMPLY ISSUED
ZIBA INVESTMENT CORP	133145	9/2/2020	740 W ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN
ZIBA INVESTMENT CORP	133145	3/9/2021	740 W ROSECRANS AVE COMPTON, CA 90222	TARGETED RULE INSPECTION	NO ENFORCEMENT ACTION TAKEN

**Table A4-4: NOV and NC List from 2018 through 2021 in SLA**

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
14221 FIGUEROA	188036	NOV	P77344	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2838 5988
1924 WEST ALONDRA BLVD	193347	NC	E53188	8/25/2021	8/2/2021	461	Maintain an April / October test schedule _ conduct next Vapor Recovery test in April 2022 (Performance Test was 04/15/2021), last test conducted early on 08/02/2021

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>3775 VERMONT</b>	188031	NOV	P77340	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 2280 0002 0330 6317
<b>3927 WISCONSIN LLC</b>	191332	NOV	P67484	12/3/2019	8/14/2019	1403	Failure to notify the District prior to demolition and prior to removal of asbestos greater than 100 square feet. Failure to remove all ACM & PACM prior to demolition.
<b>3927 WISCONSIN LLC</b>	191332	NC	E50856	6/17/2020	6/17/2020	403	No person shall allow trackout to extend 25 feet or more in cumulative length from the point of origin from an active operation. All trackout from an active operation shall be removed at the conclusion of each workday or evening shift.
<b>4530 COLISEUM STREET _ BEN BEROU</b>	194260	NC	G11380	7/7/2021	7/7/2021	1403	Prior to continuing any renovation, demolition, or cleanup activity, secure and stabilize all of unit #s 5 and 19, have a certified asbestos consultant (CAC) perform an asbestos contamination assessment of all of unit #s 5 and 19, for verified asbestos
<b>4530 COLISEUM STREET _ BEN BEROU</b>	194260	NC	F11479	11/10/2021	11/9/2021	1403, 40701(G), 42303	Please provide evidence and copies of a prior asbestos survey, asbestos removal notifications, CSLB/DOSH licenses, AHERA training certificates, supervisor logs, hazardous waste manifests, hazardous waste generator labels, identify the location where
<b>4530 COLISEUM STREET _ BEN BEROU</b>	194260	NC	G11427	11/10/2021	11/9/2021	1403	Please secure and stabilize unit #17, have a CAC conduct a contamination assessment of unit #17, prepare a Procedure 5 cleanup plan.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>A AND B CENTRAL, INC., DBA ANDY'S SHELL</b>	147056	NOV	P72212	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0680 0001 2738 1219
<b>A AND B LONG BEACH INC</b>	176130	NOV	P72650	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1659 6203
<b>A AND B LONG BEACH INC</b>	176130	NC	E46344	12/28/2018	12/28/2018	461, 461 (C)(2)(B)	Repair/replace torn boots on nozzles 5, 8, 9, and 10. Repair/replace torn faceplates on nozzles 4 and 10. Maintain VST weekly inspections. Maintain vapor recovery daily maintenance inspections. Ensure AQMD required "nozzle problem"
<b>A AND B LONG BEACH INC</b>	176130	NOV	P67695	3/7/2019	3/2/2019	461(C)(3)(Q)	Failure to submit 2018 monthly gasoline throughput data by March 1st, 2019 due date.
<b>A AND B LONG BEACH INC</b>	176130	NC	E24012	4/24/2019	4/24/2019	461	Missing AQMD toll-free number on dispensers (800_242_4020).
<b>A M OIL</b>	153912	NOV	P72301	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0680 0001 2738 2063
<b>A M OIL</b>	153912	NC	E48772	7/9/2019	7/9/2019	461	Provide current 2019 Daily Maintenance and VST Weekly Interlock Maintenance/Inspection records



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
A M OIL	153912	NOV	P68445	7/9/2019	7/9/2019	461, 41960	Failure to maintain gasoline dispensing facility system in good working order in accordance with the manufacturer's specification of the certified system; Operating a gasoline dispensing system contrary to CARB Executive Order, Including the IOM -
A_1 CLASSIC AUTO BODY & PAINT	139313	NC	E50565	12/27/2019	12/27/2019	109, 203	_Apply for SCAQMD permit for spray booth (Do not operate until submittal of application), _Keep records of paints sprayed in spray booth
A_1 CLASSIC AUTO BODY & PAINT	139313	NC	E52588	12/3/2020	12/3/2020	203	Obtain Permit to operate prior to using spray booth again.
A_1 CLASSIC AUTO BODY & PAINT	139313	NOV	P69545	5/26/2021	5/26/2021	109, 203	Operating spray booth without a permit to operate and failure to keep proper paint usage records
AAA PLATING & INSPECTION, INC	25087	NC	E42782	2/23/2018	2/13/2018	203	Submit permit applications for nonpermitted tanks (see original NC for details)
AAA PLATING & INSPECTION, INC	25087	NC	E42783	2/23/2018	2/13/2018	42303	Provide VOC records for pressure gauge readings, provide process tank information and SDS for lines in IVD room
AAMES SERVICE INC., KIM'S UNION 76	147273	NOV	P72216	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0680 0001 2738 1257
AAMES SERVICE INC., KIM'S UNION 76	147273	NC	E50815	3/11/2020	3/11/2020	461	Contact Veeder_Root Technician to diagnose and repair reoccurring "Readiness ISD" event

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
AC BODY SHOP AND AUTO MECH.	58606	NC	E47097	9/26/2019	9/26/2019	203, 1151	_ Make sure manometer is in good operating condition and all filters prior to operation, _ Keep usage records of paint/solvent on a daily basis, _ Remove all old noncompliant paints/solvents from site
ACE FUELS INC	185608	NOV	P77290	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 2280 0002 0330 5792
ACS BODY & PAINT	182422	NC	E49728	2/4/2020	2/4/2020	42303	provide spray log showing coating & solvent usage for the past 12 months
ACS BODY & PAINT	182422	NC	E49729	2/4/2020	2/4/2020	1151, 1171	remove non-compliant coating (grow reducer 1370) and solvent (sem solve)
ACTIVE RECYCLING CO INC	18284	NC	E42882	2/28/2018	2/28/2018	403(D)(2)	R403(d)(2) Utilize Best Available Control Measures (BACM) to minimize fugitive dust emissions from each fugitive dust source type with the active operation
ADVANCE PAPER BOX CO	47084	NC	E48307	7/25/2019	7/25/2019	42303	provide proof of 222 registration for AC unit and provide maintenance report. Provide coolant information for two (2) chillers brand Guntner and Larkin.
ADVANCE PAPER BOX CO	47084	NOV	P69571	8/14/2019	7/25/2019	1415	Failure to submit registration plan every 2 years after initial registration for AC refrigerants >50 pounds per circuit.
ADVANCE PAPER BOX CO	47084	NOV	P73657	9/10/2020	3/1/2020	3002(C)(1)	late 500-SAM2, late 500-ACC
ADVANCE PAPER BOX CO	47084	NC	E53299	6/23/2021	6/23/2021	203 (A), 3002(C)(1)	1) Resubmit form 500_ACC with corrected due date. 2) Apply for a permit to operate for G43438's dust collector.
AHMED UNION 76	155446	NOV	P72336	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							Certified Mail Tracking #7018 0680 0001 2738 2407
AHMED UNION 76	155446	NC	E48587	6/14/2019	6/14/2019	203 (B), 461(C)(2)(B)	Provide/maintain 2019 ISD alarm log_ include all instances of alarms, alarm clears & repairs. Repair/replace: torn boots at FP # 1 & 9, loose boot at FP #3, sticky insertion interlock mechanism at FP #3.
AHMED UNION 76	155446	NOV	P69013	6/14/2019	6/14/2019	461, 461(C)(2)(B), 41960.2	Failure to maintain gasoline dispensing system in good working order in accordance with the manufacturer's specification of the certified system. Operating a gasoline dispensing system contrary to CARB executive order;
AIRCOAT, INC.	113761	NC	E44740	7/6/2018	7/6/2018	1147	R1147 Demonstrate and provide proof that the burner for permit F9651 is in compliance with Rule 1147 and that the NOx emissions are below 30 ppm.
AIRGAS USA, INC.	164982	NC	E51807	2/25/2021	2/25/2021	109	1) begin maintaining a VOC usage log of all coatings used.
AIRGAS USA, LLC	108370	NC	E53257	6/24/2021	6/24/2021	203 (B)	Scrubber solution supply to the venturi unit shall not be less than 95 gpm
AJAX FORGE CO	19515	NOV	P65216	3/8/2018	3/8/2018	203 (A)	A person shall not operate any equipment which may cause the issuance of air contaminants without first obtaining a permit
AJAX FORGE CO	19515	NOV	P69533	11/6/2019	1/31/2019	202(A)	Failure to submit required source test protocol.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
AL QAYYUM OIL CORPORATION	140073	NC	E44863	7/26/2018	7/26/2018	203 (B), 206, 461	Provide complete records of ISD alarm logs. Ensure Permit #N29935 is posted. Ensure 91 tank vapor side lid can be opened. Replace torn boots on nozzles 2, 3, 4, 6, and 7. Provide VST weekly inspection records. Ensure Rule 461 required signage is
AL QAYYUM OIL CORPORATION	140073	NOV	P67679	10/2/2018	12/22/2016	203(B), 461, 461 (C)(1)(A), 461 (C)(2)(B), 461 (E)(2)(A)	Failure to record all ISD alarms and associated repairs on an ISD alarm log. Resetting ISD alarms without proof of repairs. Misuse of the clear test after repair (reset) function. Failure to maintain Phase I equipment according to CARB executive orders
AL QAYYUM OIL CORPORATION	140073	NOV	P67687	1/9/2019	10/3/2018	203(B), 461, 461 (C)(1)(A), 461 (C)(2)(B)	Failure to maintain Phase I according to CARB Executive Orders and manufacturer's specification. Failure to maintain VST weekly insertion interlock inspections. Failure to maintain vapor recovery daily maintenance inspections. Resetting ISD system without
AL QAYYUM OIL CORPORATION	140073	NOV	P76859	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2838 4042
AL QAYYUM OIL CORPORATION	140073	NC	E50824	10/22/2020	10/22/2020	461	Facility conducted early testing on 10/22/20 despite having a December test schedule. Conduct next Reverification Test in December 2021 and remain on schedule.
ALAMEDA FUEL	173007	NOV	P72570	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1659 7088
ALAMEDA FUEL	173007	NOV	P68439	6/7/2019	3/2/2018	461	Failure to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1st following each calendar year: 2017 data (due 03/01/18) and 2018 (due 03/01/19)
ALAMEDA FUEL	173007	NOV	P70227	5/20/2020	2/5/2020	203	Operating without a valid permit to operate
ALBERTO'S FINE ART'S FURNITURE	139609	NC	E42898	6/6/2018	6/6/2018	109, 203 (B)	R109 Keep VOC usage records, R203(b) keep PSB in proper operating conditions in accordance with permit F67331: fix manometer, fix filters
ALERT CLEANERS, BENJAMIN HURTADO	115285	NC	E52606	10/6/2021	10/6/2021	1102, 1146.2	Provide 2019 records for the drycleaner. Provide 2019 and 2020 gas bills.
ALEX CLEANERS	134482	NC	E46851	4/29/2019	4/29/2019	1402, 1421	Begin keeping records required for PERC machine per rule 1421. Submit HRA within 90 days.
ALEX CLEANERS	134482	NOV	P69507	4/29/2019	2/21/2018	203 (A), 1421	Operating equipment without a permit to operate. Failure to renew ATCM certificate before the expiration date.
ALEX CLEANERS	134482	NC	E52608	10/6/2021	10/6/2021	1102	Begin keeping required records
ALL SEASON AUTO BODY & PAINT INC	180804	NC	E46883	5/2/2019	5/2/2019	42303	provide a record of all VOC containing coatings and solvents used for the past 12 months. Provide a receipt for hazardous waste manifest
ALL SEASON AUTO BODY & PAINT INC	180804	NC	E46884	5/2/2019	5/2/2019	1151, 1171, 203 (B)	remove non-compliant primer and solvents. install manometer on spray booth.
ALLENCO ENERGY INC.	161814	NOV	P66523	9/16/2019	9/16/2019	1173	Leak greater than 100,000 ppm detected on well Saint James #10; more specifically on clamp component on said well.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
ALLENCO ENERGY INC.	161814	NOV	P66524	9/17/2019	9/17/2019	1173	Leak greater than 50,000 ppm detected on stainless steel connection (hose) on microturbine #3.
ALLENCO ENERGY INC.	161814	NC	E40795	9/18/2019	9/18/2019	1173	(1)Repair leak on flange downstream of component tag #0007. (2) Repair Leak on nut/bolt on packing rod on Saint James Well #10. (3) Repair leak on nut/bolt on packing rode on Saint James Well #4.
ALLENCO ENERGY INC.	161814	NOV	P66525	9/18/2019	9/18/2019	1173	Leaks greater than 100,000 ppm detected on (1) pressure gauge downstream of component tag #0014, (2) nut/bolt on packing rod on Saint James Well #8, (3) flange (2 inch) of gas line on Saint James Well #4 connecting to facility gas line (4 inch).
ALLENCO ENERGY INC.	161814	NOV	P66528	9/26/2019	9/26/2019	1173	Leak greater than 100,000 ppm detected on four components. Failed to repair leaks within allowed time period.
ALLENCO ENERGY INC.	161814	NOV	P66529	10/4/2019	10/4/2019	1173	Leak greater than 100,000 ppm detected on bottom of pressure gauge of casing on SJ #3.
ALLENCO ENERGY INC.	161814	NOV	P66531	10/11/2019	10/11/2019	1173	Leak greater than 100,000 ppm detected on component.
ALLENCO ENERGY INC.	161814	NC	E46504	3/6/2020	3/6/2020	1173(G)(1)	Repair the following leaks in accordance with Table 2 of Rule 1173: Well SJ8 2,000 ppm @ bolt; Well SJ3 _ 9,000 ppm @ valve stem (Tag #0259); Well SJ3 _ 2,000 ppm @ pressure gauge; Microturbine _ 15,000 ppm @ scrubber fisher regulator
ALLENCO ENERGY INC.	161814	NOV	P73257	3/6/2020	3/6/2020	1173	One leak over 50,000 ppm detected at regulator for microturbine



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
ALLIED WASTE SERVICES	158682	NOV	P71744	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 3380 0000 7803 4658
ALONDRA OIL INC	185262	NC	E50830	2/11/2021	2/11/2021	461	Conduct next Reverification Test in the month of July 2021 to remain on a January / July Test Schedule (last Performance Test conducted on 07/10/2021)
ALPHA CENTURION	55129	NC	E53254	6/16/2021	6/16/2021	203 (B)	Maintain recordkeeping for equipment
ALVARADO CABRERA	193573	NC	E52643	12/3/2020	12/3/2020	203 (A), 203 (B)	Apply for a permit to operate and maintain filters in spray booth
AMFOAM INC	139252	NC	E48492	11/22/2019	11/22/2019	42303	Provide material amount processed in permitted desinator machine. Provide MSDS for glue used at facility
AMIN'S OIL INC	139323	NC	E45352	11/27/2018	11/27/2018	461	Install new vapor (orange) cap at 87 UST - handle broken; clean out liquid from all spill buckets - 87 & 91; Install AQMD/Nozzle Operation signage at all dispensers; Provide missing 2018 Periodic Compliance Inspection record; Provide current
AMIN'S OIL INC	139323	NOV	P72098	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 3888
AMKO FIXTURES & SEATING CO	120636	NC	E32920	9/21/2018	9/21/2018	42303	Provide records of VOC and SDS from coatings used on spray booth
AMKO FIXTURES & SEATING CO	120636	NOV	P65275	5/3/2019	9/21/2018	109, 1136	failure to keep VOC recordkeeping for active coating operations; applying a clear top coat on a wood product that has a VOC content in excess of the applicable limit of 275 grams per liter.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>ANSELMO MEZA VILLA</b>	193570	NC	E52642	12/3/2020	12/3/2020	203 (A), 203 (B)	Apply for a permit to operate and maintain filters in spray booth
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #124</b>	177906	NOV	P72724	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1659 5565
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #133</b>	177917	NOV	P72733	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1659 5473
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #133</b>	177917	NC	E48586	6/14/2019	6/14/2019	461	Remove liquid from spill bucket of 87 UST/tank #1 _ on the vapor side. Replace torn boot at FP #10. Correct/repair alignment of nozzles at FP #12 & 17. Provide correct PVV test (TP 201.1E) with correct manufacturer.
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #150</b>	177956	NOV	P72752	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1659 5282
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #101</b>	177857	NOV	P72707	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1659 5732
<b>APRO LLC DBA UNITED OIL #101</b>	177857	NC	E47245	4/30/2019	4/30/2019	41960	Repair rotated spout and faceplate at Fueling Point # 6
<b>ASBURY ENVIRONMENTAL SERVICES INC</b>	109708	NOV	P71619	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							Certified Mail Tracking #7017 3380 0000 7803 3392
<b>ASBURY ENVIRONMENTAL SERVICES INC</b>	109708	NOV	P76753	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2837 1677
<b>ATLAS IRON &amp; METAL CO</b>	147624	NC	E42886	3/7/2018	3/7/2018	PERP 2456, PERP 2457, TITLE13ARTICLE55	2453(f) registration certificate including operating conditions shall be kept onsite, 2456(g) Provide engine hour meter reading, 2458(a) provide and maintain records, and 2454(c)(1) demonstrate proper PERP usage in accordance with registration conditions
<b>AUTO-TECH BODY SHOP</b>	152099	NC	E44743	7/11/2018	7/11/2018	109, 301	R109 keep VOC usage records with the date, material used, amount used, and VOC; R301 Either pay expired fees for identical PSB replacement to keep permit F93351 active or removed equipment with expired permit will become INA_NR
<b>AUTO-TECH BODY SHOP</b>	152099	NOV	P69584	11/19/2019	11/19/2019	203(A)	operating a paint spray booth without a valid permit to operate.
<b>AVALON ARCO &amp; SN MART</b>	165878	NOV	P64930	2/28/2018	2/28/2018	201	Construction/Alteration/Replacement of gasoline dispensing equipment without first obtaining an AQMD Permit to Construct
<b>AVALON ARCO &amp; SN MART</b>	165878	NOV	P72472	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 5783

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>AVALON ARCO &amp; SN MART</b>	165878	NC	E47254	5/15/2019	5/15/2019	461	Provide missing 2019 Periodic Compliance Inspection record; provide missing gasoline throughput totals from December 2018 to April 2019; April 2019 Vapor Recovery test not conducted - conduct test within 14 days and remain on April / October schedule
<b>AVALON ARCO &amp; SN MART</b>	165878	NOV	P68434	5/15/2019	3/2/2019	461	Failure to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1st following each calendar year: 2018 data due 03/01/2019
<b>AVALON PREMIUM TANK CLEANING</b>	108730	NOV	P65060	4/26/2018	4/24/2018	402	The operation of Avalon Premium Tank Cleaning in a manner that discharged air contaminants which generated a public nuisance by causing detriment, nuisance, and annoyance to the public.
<b>AVALON PREMIUM TANK CLEANING</b>	108730	NC	E43609	4/27/2018	4/27/2018	42303	PROVIDE THE FOLLOWING RECORDS: PER PERMIT #G49313: 1) SELF MONITORING RECORDS FOR THE PAST 12 MONTHS; 2) BILL OF LADEN PER TRUCK DANA 7663; 3) PROOF OF REGISTRATION FOR PARKER BOILER AND PRESSURE WASHER (NOTHSTAR); 4) DAILY TRUCK LOGS FOR THE PAST 12 MOS.
<b>AVNEX SURFACE FINISHING INC.</b>	189752	NC	E46043	5/3/2019	5/3/2019	203, 222	R222_ Register the Parker boiler rated at 1,140,000 Btu/hr. R203(A)_ Obtain all PC/PO's that accurately reflect the tanks on site  R203(B)_ Record daily the Amp Hour reading from the non_resettable meter on

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							days of operation (P/O G56903 Condition #5)
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	NOV	P69802	3/27/2019	3/12/2019	1469	Hard chrome Plating Tank No. 2 was observed being air sparged without any parts being electroplated at the time of inspection.
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	NOV	P69814	3/26/2020	10/31/2019	201, 203 (B), 1469	(1) Source test was not conducted within 60 days of conducting an emissions screening test that exceeded an emissions limit specified in the SCAQMD Permit to Operate. (2) Alteration of the APC system without first obtaining written authorization from the
<b>BARKEN'S HARDCHROME, INC</b>	121215	NOV	P69827	6/4/2021	10/19/2020	1469	FAILURE TO COMPLETE A SCAQMD APPROVED TRAINING PROGRAM EVERY TWO YEARS.
<b>BLACK TUX, INC.</b>	180260	NC	E44890	1/18/2019	1/18/2019	42303	Provide solvent purchase records, hazardous waste manifests, repair log, daily wet cloth inspection records, monthly leak inspection records, daily load poundage records, annual mileage report, (All for 2018)
<b>BOWERS &amp; SONS CLEANERS, VIVIAN BOWERS DB</b>	124815	NC	E51887	6/18/2020	6/18/2020	206, 1102	Post permit on/near machine. Maintain all paperwork that is needed.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>BOWMAN FIELD, INC , CHROME NICKEL PLATIN</b>	118602	NC	E45280	2/12/2019	2/12/2019	1469	<p>1) Update OCS&amp;ER to reflect new requirements (buildings enclosure, tank tier designation)</p> <p>2) Update housekeeping log to reflect maintenance of buffing and grinding area</p> <p>3) Maintain waste area in an enclosed building that does not lead to fugitive dust</p>
<b>BOWMAN FIELD, INC , CHROME NICKEL PLATIN</b>	118602	NOV	P64583	3/27/2019	2/2/2018	203 (B)	1) Failure to operate process tanks #16, 17 & 18 within the permitted maximum annual ampere-hour limit for calendar year 2018.
<b>BOWMAN FIELD, INC , CHROME NICKL PLATING</b>	118602	NC	E45274	8/30/2019	8/28/2019	1469	1) Shutdown Hex chrome tank until an acceptable measurement is measured at each collection slot.
<b>BOWMAN FIELD, INC , CHROME NICKL PLATING</b>	118602	NOV	P64589	3/20/2020	2/2/2020	1469	1) Failed to Submit OCS&ER by February 1, 2020; 2) Failed to clean or contain any liquid that may contain Cr6+ within one hour after being spilled.
<b>BOWMAN FIELD, INC , CHROME NICKL PLATING</b>	118602	NOV	P64597	1/19/2021	5/1/2020	1469	Failure to provide evidence that demonstrates initial source was submitted by 4/30/2020.
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NOV	P66016	11/14/2018	10/18/2018	201, 203	OPERATING AIR POLLUTION CONTROL EQUIPMENT WITHOUT A VALID PERMIT TO OPERATE. OPERATING EQUIPMENT CONTRARY TO PERMIT TO CONSTRUCT CONDITIONS (A/N #580673). ALTERED AIR POLLUTION CONTROL EQUIPMENT WITHOUT FIRST OBTAINING A PERMIT TO CONSTRUCT.



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NC	E27787	11/16/2018	11/1/2018	42303	SHOW PROOF OF CLEAN UP ACTIVITIES IN PAINT SPRAY BOOTH AREA OF CHROMIUM PAINTS OVERSPRAY AND DEBRIS FROM PAINT OPERATIONS.
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NC	E43694	9/19/2019	9/13/2019	203 (B), 1469	Relabel Tanks 301, 314, 321 with max conc. of Cr+6 in PPM. Label Tanks 166, 166A, 166B and 147 per R.1469(g)(3). Remove weather cap from exhaust stack to APCD (P/O G46953) per permit condition #4. Repair differential pressure gauge for Stage 1 Mesh Pad.
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NC	E49912	12/27/2019	12/27/2019	1469	ENSURE ALL BUILDING ENCLOSURE OPENINGS ON OPPOSITE ENDS ARE NOT SIMULTANEOUSLY OPEN BY USING ONE OR MORE APPROVED METHODS.  CLOSE ALL BUILDING ENCLOSURE OPENINGS THAT DIRECTLY FACE AND OPEN TOWARDS SENSITIVE RECEPTORS OR USE ONE OR MORE APPROVED METHODS IN SUBPARAGRAPHS (d)(1)(A) through (d)(1)(E).
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NOV	P69810	12/27/2019	12/5/2019	203 (B), 1469	Failure to contain solid & liquid material that contain Cr+6 that is spilled no later than one hour after spilled. Failure to comply with applicable sections of R.1469(f)(3). Failure to maintain the Chevron Mist Eliminator in good operating condition at

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NC	E49913	1/15/2020	1/15/2020	201, 203 (B), 1469	Maintain pressure diff across ULPA filters below 3.0in WC (G54929); Submit app describing PSB equipped with ULPA filters as appropriate (G19828); Install and maintain gauge indicating pressure diff across ULPA filters (G55997); Maintain clear labeling on
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NC	E49917	8/28/2020	8/28/2020	42303	Provide documentation demonstrating an asbestos survey was performed by a Certified Asbestos Consultant prior to roof cutting activities; Provide documentation demonstrating notification to 800_CUT_SMOG at least 48 hours prior to commencement of
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NOV	P69819	9/11/2020	7/3/2020	203 (B), 1403, 40 CFR	Failure to thoroughly survey for the presence of asbestos prior to any renovation activity, specifically cutting the roof in the passivation area without prior asbestos survey;
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NOV	P69822	11/17/2020	11/12/2020	203(B)	DISCHARGING THE EXHAUST STACK WITH A WEATHERCAP.
<b>BOWMAN PLATING CO INC</b>	18989	NC	E49920	3/26/2021	2/2/2021	1469	PER THE RULE, ONGOING COMPLIANCE STATUS AND EMISSIONS REPORTS SHALL BE SUBMITTED TO THE EXEC. OFFICER EACH CALENDAR YR ON OR BEFORE FEBRUARY 1ST FOR ALL SOURCES AND SHALL INCLUDE INFORMATION COVERING THE PRECEDING CALENDAR YR (JAN 1ST _ DEC 31ST)

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>BREITBURN OPERATING L.P.</b>	150209	NC	E52040	4/21/2020	5/1/2018	1173	R1173(i)(1): Provide documentation of R1173 1Q2018 Quarterly Report; records are quarterly inspection reports sent to the Executive Officer no later than 30 days after the end of each calendar quarter. For reviewing 1Q2018 R1173 Notification.
<b>BRIDGE POINT GARDENA LAND I LLC</b>	191949	NOV	P67945	9/11/2020	9/10/2020	402, 41700	Discharge of air contaminants ... which cause detriment, nuisance or annoyance to any considerable amount of persons or to the public
<b>BROADWAY CENTURY SHELL/HARRY HAHN DBA</b>	141501	NOV	P72129	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 4175
<b>BROADWAY CENTURY SHELL/HARRY HAHN DBA</b>	141501	NC	E47246	4/30/2019	4/30/2019	461	Remove liquid and debris from all 3 gasoline tank spill buckets; South Coast AQMD Complaint # 800-242-4020 is missing from signage at all dispensers
<b>BROADWAY CENTURY SHELL/HARRY HAHN DBA</b>	141501	NC	E48776	8/1/2019	8/1/2019	203	Submit Permit Application for Alteration to correct the ISD Manufacturer from INCON to Veeder-Root (Version 1.05) on the Permit to Operate
<b>BROADWAY MART, INC</b>	180406	NC	E48765	6/7/2019	6/7/2019	461	Provide access to AQMD Operation & Maintenance manual / records - including maintenance records test records, ISD Alarm/Repair logs, and gasoline throughput records
<b>BUYRITE</b>	103751	NC	E47252	5/9/2019	5/9/2019	461	Install missing AQMD/Nozzle Operation signage at all dispensers; provide current (2019) Daily & Weekly maintenance inspection records

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	NC	E43641	12/14/2018	12/14/2018	40701(G)	<p>- Provide evidence and copies of chemical concentrations in percent by weight, operation records, exceedance records, amp_hr records, process description, heating setpoint(s) for all South Coast AQMD permitted lines for past 2 years.</p> <p>- P/O G10613(Scrubber) Smoke test photographic evidence Maintenance records for mist eliminator and monitoring equipment Any and all flow meter, pressure differential, pH records</p> <p>- Initial Compliance Report (submitted by Feb 1, 2004), Compliance Report (submitted by Feb 1, 2005), Housekeeping Records for wastes</p>
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	NC	E47284	6/12/2019	6/7/2019	203 (A)	Do not operate "Spray Booth #2" without first obtaining a valid Permit to Construct/Permit to Operate.
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	NC	E48738	8/13/2019	8/13/2019	219, 1469	<p>R1469 (g)(3) - All tanks labeled with ID#, bath contents, concentration, temperature, agitation and tier # for P/O G47162 R1469 (d)(1) - Per P/O G47162, each rectified tank equipped with continuous recording, non-resettable amp hr. meter R1469 - submit building compliance plan to South Coast AQMD Rule 219 - Provide manufacturer plate/ bill of sale for Parker Boiler T1140 to determine compliance</p>

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>C &amp; R PLATING, INC.</b>	171832	NOV	P73502	4/8/2021	2/2/2021	1469	Failure to submit Ongoing Compliance Status and Emission Report (OCSEER) on or before February 1.
<b>C J AUTO CENTER BODY &amp; PAINT AUTO REPAIR</b>	182615	NC	E49726	2/4/2020	2/4/2020	203 (A), 1151, 1171	remove non-compliant coatings (PCL Polyprimer). Apply for a p/o prep station. Remove non-compliant solvent including : grow automotive 1705 & super klean.
<b>C J AUTO CENTER BODY &amp; PAINT AUTO REPAIR</b>	182615	NC	E49727	2/4/2020	2/4/2020	109, 42303	Provide coating & solvent usage log showing VOC emission for the past 12 months. Provide SDS's with VOC content of spray gun cleaner (instafinish). Provide SDS with VOC content of clear coat : instafinish
<b>C L AUTO BODY SHOP</b>	136685	NC	E53241	3/24/2021	3/24/2021	109, 203 (B), 206	Maintain permit to operate on equipment/within 8 meters, maintain manometer in good condition, remove old filter and replace with new filters, present and maintain VOC emission records.
<b>CAL METAL PROCESSING CO</b>	23410	NC	E50849	3/19/2020	2/25/2020	42303	Provide evidence and copies of information related to all tanks on site: Tank #, Chemical Name, Product SDS, Chemical Concentration, Hex Chrome PPM, Heated, Rectified, Sparged, Phosphoric/Sulfuric Anodizing Rectifier Info
<b>CAL METAL PROCESSING CO</b>	23410	NC	E50854	4/21/2020	2/25/2020	203 (A), 203 (B)	Submit permit application for all process tanks requiring a permit to operate. If any of the tanks that are exempt are part of a line that requires a permit, they should be included in the permit. All tanks shall be clearly identified and labeled.
<b>CARDLOCK FUELS SYSTEM INC</b>	115258	NOV	P71956	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 3380 0000 7803 8632

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>CARDLOCK FUELS SYSTEM INC</b>	115258	NC	E49863	10/17/2019	10/17/2019	461	Contact ICC/Veeder Root Technician to address reoccurring ISD Gross Pressure Warnings and document on ISD Alarm/Repair Log
<b>CARDLOCK FUELS SYSTEM INC</b>	115258	NOV	P76768	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2837 1738
<b>CARLOS CLEANERS</b>	168277	NC	E48176	6/3/2019	6/3/2019	42303	Provide records for gasket/cooling coil service, ATCM certificate, current laundry poundage, PERC additions, and leak inspections.
<b>CARSON - WILMINGTON, INC</b>	156145	NOV	P72353	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0680 0001 2738 6344
<b>CARSON - WILMINGTON, INC</b>	156145	NC	E47242	4/19/2019	4/19/2019	461	Address & Repair reoccurring 'Readiness ISD' event at Veeder-Root - ISD Daily Details shows no data at FP3 and 4, also issue at FP2 and 7 with collections; Provide updated 2019 ISD Alarm and Repair Log
<b>CASTLE CLEANERS, RICARDO RUIZ, DBA</b>	121117	NC	E46855	4/29/2019	4/29/2019	42303	Provide daily inspection, solvent purchase and addition, and gasket replacement and cooling coil cleaning records.
<b>CASTLE CLEANERS, RICARDO RUIZ, DBA</b>	121117	NOV	P69508	4/29/2019	10/1/2017	1421	Failure to renew ATCM certificate before the expiration date.
<b>CASTLE CLEANERS, RICARDO RUIZ, DBA</b>	121117	NOV	P69514	5/21/2019	8/25/2018	203 (B)	Operating equipment contrary to permit conditions
<b>CEMAK TRUCKING</b>	86436	NC	E53251	5/18/2021	5/18/2021	203 (B)	Maintain VOC emission records



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>CEMEX CONSTRUCTION MATERIALS PACIFIC,LLC</b>	55343	NOV	P66303	1/4/2018	12/29/2017	403	allowing a street sweeper to operate in a manner that caused emissions of fugitive dust to cross the southern and western property line.
<b>CENTURY AND MAIN, INC.</b>	147989	NOV	P66020	5/29/2019	4/2/2019	461	Missing test records; PV vent test (TP201.1E)
<b>CHOI'S AUTOBODY &amp; REPAIR</b>	189473	NC	E48286	5/28/2019	4/9/2019	203	apply for a permit modification to reflect the actual number of spray booth exhaust filters. 28 instead of 22.
<b>CHUNG'S ARCO YONG RAE CHUNG</b>	174330	NOV	P77091	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 0190 0000 6375 9137
<b>CIRCLE K STORES INC. HAYEL HAWATMEH #221</b>	174910	NC	E46443	1/25/2019	1/25/2019	203, 461	Submit AQMD Form 400-CO for Change of Operator for new permit under new business; Replace (1) vapor drybreak cap and (1) vapor fill cap - both are missing gaskets; Correct 'Clean Air Nozzle' signage phone #s from 800-952-5588 to correct phone #
<b>CITY OF LOS ANGELES - SO LA ANIMAL CARE</b>	166318	NOV	P69591	2/25/2020	2/25/2014	203(A)	operating a diesel engine over 50 HP without a valid permit to operate
<b>CLARK REALTY</b>	193458	NC	F11177	11/18/2020	11/17/2020	1403, 42303	Please provide evidence and copies of prior asbestos survey, asbestos removal notification(s) to the South Coast AQMD, CSLB/DOSH licenses, contract(s), names, addresses, phone numbers of worker(s) and supervisor(s), AHERA training certificates for workers

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
CLARK REALTY	193458	NC	G11179	11/18/2020	11/17/2020	1403	Please secure and stabilize the bathroom and shower area of unit #6, have a CAC conduct a contamination assessment of the aforementioned areas, and prepare a Procedure 5 cleanup plan.
CM LAUNDRY, LLC	153702	NC	E36429	6/6/2018	6/6/2018	42303	1) Provide Rule 1155 Weekly logs (baghouse), 2) Provide daily potassium usage logs, 3) Provide BTU rating for Sussman oven, and 4) Provide monthly abrasive garnet usage
COMILLA CORP	139763	NOV	P70230	8/18/2020	3/1/2020	461	Failure to conduct reverification tests semiannually (missed test in February 2020)
COMPETENCY COLLISION	174853	NC	E42899	6/6/2018	6/6/2018	109, 206, 1151	R109 Keep VOC usage records, R206 Post Permit G26399 within 8 meters of permitted equipment, R1151 Use compliant coatings and remove all Grow Automotive Products numbered: 1370, 1380, and 1501.
COMPTON CITY, CITY HALL	22284	NC	E41400	8/14/2018	8/14/2018	2202	SUBMIT EMISSION REDUCTION STRATEGY WITH OPTION CHOSEN ALONG WITH ALL FILING FEES AND APPLICABLE LATE FESS. 2017 (OVERDUE) 2018 (OVERDUE)
COMPTON CITY, FIRE DEPT STA #1	12892	NC	E36427	2/27/2018	2/27/2018	42303	Provide AQMD permit for Onan L635 engine running emergency generator or provide proof that engine is less than 50 horsepower. If neither, apply for AQMD permit to operate (located at 201 S. Acacia Ave, Compton)
COOPER & BRAIN, BANK LEASE	39035	NOV	P69270	1/31/2020	1/28/2020	203, 463, 1173	Failure to maintain fixed roof Tank #6087 in good operating condition, Failure to maintain fixed roof tank #6087 in vapor tight conditions, and leak greater than 50,000ppm from the test separator valve.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>COOPER &amp; BRAIN, BANK LEASE</b>	39035	NOV	P69272	2/20/2020	2/20/2020	203, 463	Failure to maintain fixed roof tank #6087 & wash tank #1 in good operating condition. Failure to maintain fixed roof tank #6087 & wash tank #1 in vapor tight conditions.
<b>COSMETICS AUTO BODY</b>	188016	NC	E44739	7/6/2018	7/6/2018	109, 203 (A), 1151, 1171	R203a Apply for a permit for onsite PSB with previous P/N G31987, R1151 Remove all non-compliant coatings such as the HET Grow Automotive 1380, R109 keep VOC records, R1171 Do not use HET Grow Automotive for cleaning operations
<b>COSMETICS AUTO BODY</b>	188016	NOV	P68064	12/27/2018	12/27/2018	109, 203 (A), 1171(C)(1)	R203(a) Operation of PSB without a valid AQMD permit, R109 Failure to keep and provide records of VOC usage for onsite coating operations, R1171(C)(1) Usage of general solvent cleaners exceeding the limit of 25 g/L.
<b>COSMETICS AUTO BODY</b>	188016	NOV	P73814	6/24/2021	6/24/2021	109, 203 (A), 1151(D)(1)	1) Operation of a paint spray booth without a valid AQMD permit. 2) Failure to keep and provide records of VOC usage for onsite coating operations. 3) Usage of reducer that produces base coats exceeding 3.5 lb./gal limit.
<b>COTTON CLUB DRY CLEANERS</b>	149344	NC	E46860	5/13/2019	5/13/2019	42303	Provide daily inspection, poundage, weekly leak, solvent addition, and cooling coil/gasket replacement records.
<b>COURTESY CLEANERS, M YADEGAR, DBA</b>	121602	NC	E46853	4/29/2019	4/29/2019	42303	Provide daily inspection, weekly leak, solvent addition and purchase, repair, daily poundage, and gasket and cooling service records, as well as ACTM certificate.
<b>COURTESY CLEANERS, M YADEGAR, DBA</b>	121602	NOV	P69515	5/24/2019	8/31/2018	1146.2	Operating boiler without demonstrating compliance with emission limits.
<b>CRENSHAW AUTO GROUP</b>	193503	NC	E52719	12/1/2020	12/1/2020	109, 1171(C)(1)	Remove noncompliant cleaning solvent from facility and only use compliant solvent (25 g/l); Maintain VOC recordkeeping

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>CRENSHAW AUTO GROUP</b>	193503	NOV	P73808	12/1/2020	12/1/2020	1151(E)(1)	Possessing associated noncompliant reducers, primer, and clearcoat.
<b>CRENSHAW ENERGY &amp; RETAIL, LLC</b>	167315	NOV	P72490	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 6018
<b>CRENSHAW LAX TRANSIT CORRIDOR</b>	178462	NC	E48304	7/9/2019	7/3/2019	42303	Provide a copy of operation log showing date, start/stop hours, and reason for each use. Provide a copy of valid ARB registration or AQMD permit and post on equipment.
<b>CRENSHAW LAX TRANSIT CORRIDOR</b>	178462	NOV	P69567	7/9/2019	6/3/2019	203 (A)	Operating a Diesel engine over 50 horsepower without a valid permit to operate.
<b>CRENSHAW MEDICAL GROUP, LP</b>	137927	NC	E49759	6/19/2020	6/19/2020	1415	submit 1415 registration
<b>CRENSHAW SHELL MINI MART</b>	168130	NOV	P72501	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7016 0750 0000 5020 7723
<b>CUSTOM FURNITURE &amp; CABINETS, INC.</b>	180135	NC	E49762	6/23/2020	6/23/2020	42303	provide a spray log of VOC coating used for 2018, 2019, & 2020.
<b>D &amp; E ELLA, INC.</b>	191180	NC	E46084	10/31/2019	10/30/2019	42303	H&SC 42303: Provide VOC content information for screen printing inks used at facility
<b>DAE EUN INC</b>	106729	NC	E47163	3/1/2019	3/1/2019	109, 203 (B), 1171	R109 keep and provide recordkeeping for all VOC usage, R203(b) Install a manometer to Prep station and replace Prep Station Filters. Fill PSB manometer, R1171 Remove non-compliant cleaning solvent: HET Grow Automotive 1705

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>DAVID'S SERVICE STATION, NAM CHUNG DBA</b>	121298	NOV	P71997	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 3380 0000 7803 9042
<b>DAVID'S SERVICE STATION, NAM CHUNG DBA</b>	121298	NC	E49875	12/13/2019	12/13/2019	461	Replace partial torn faceplate at Nozzle # 1; Provide missing gasoline throughput totals from January 2019 to November 2019
<b>DDS COLLISION, INC.</b>	175449	NC	E42877	2/2/2018	2/2/2018	203 (B), 1151, 1171	203b install manometer, 1171 remove HET 1370, 1151 keep records in accordance with r109
<b>DDS COLLISION, INC.</b>	175449	NC	E46881	5/1/2019	5/1/2019	1151, 1171, 203 (B)	Begin maintaining a record of all VOC containing coatings and solvents used. Remove non-compliant coatings and solvents. Calibrate manometer on spray booth
<b>DEBBIE'S IMPERIAL CLEANERS #2</b>	9401	NC	E48451	5/13/2019	5/13/2019	42303	Provide daily inspection, poundage, weekly leak, solvent purchase and addition, cooling coil cleaning and gasket replacement records. Provide ATCM Certificate.
<b>DEBORAH &amp; TWINS INC</b>	136641	NC	E47241	4/18/2019	4/18/2019	461	Replace orange drybreak vapor cap at South UST - handle is broken/pin missing; install new top shear pin at # 7 breakaway/nozzle; provide 2019 /current Daily, Healy Weekly and Healy Quarterly inspection records and maintain
<b>DELUXE FURNITURE DESIGN CORP</b>	176718	NC	E32930	3/14/2019	3/14/2019	109, 203	Calibrate manometer on spray booths. Ensure all filter replacements are at least 2 inches thick. Ensure all required information on usage records is available in a District approved format. Submit a

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							change of ownership application to the District.
<b>DEMENNO_KERDOON DBA WORLD OIL RECYCLING</b>	800037	NOV	P64424	10/16/2018	7/1/2017	2004	Quarterly Certification of Emission Reports for quarters 1, 2, and 3 of the 2017 compliance year were inaccurate
<b>DESIGNED METAL CONNECTIONS</b>	144198	NC	E41405	8/3/2018	8/3/2018	2202	R2202 _ Submit an annual plan.
<b>DESTINY CHEVRON</b>	164590	NC	E45335	9/18/2018	9/18/2018	461, 41960	Repair loose spout at Nozzle # 8; FP # 5 Breakaway - install top shear pin (broken); Replace damaged faceplate at FP # 4; Provide 2018 Periodic Compliance Inspection record (missing); Provide 2018 Repair/ISD logs for all repairs, alarms, installations, etc.
<b>DESTINY CHEVRON</b>	164590	NOV	P68401	9/18/2018	9/18/2018	203	Permit states ISD Incon Software Version 1.3.0; Version 1.2.0 is currently installed
<b>DESTINY CHEVRON</b>	164590	NOV	P72451	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 5578
<b>DON KELLER COLLISION CENTER</b>	164513	NC	E51894	7/23/2020	7/23/2020	203	Apply for a permit to operate on existing spray booth.
<b>DONGHAO LI</b>	191728	NOV	P69460	2/5/2020	9/24/2019	1403	Failure to conduct an asbestos survey. Failure to notify SCAQMD prior to renovation/demo activity.  Failure to remove ACM prior to demo activity. Failure to place ACWM in labelled



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							leak tight containers. Failure to use ACM removal procedures.
<b>DONGHAO LI</b>	191728	NC	F10853	4/24/2020	4/17/2020	42303	Please provide evidence and copies of the prior asbestos survey, any asbestos removal and demolition notifications, contracts, and specify which asbestos removal procedure was used.
<b>DONGHAO LI</b>	191728	NC	F10854	4/24/2020	4/17/2020	42303	Please provide evidence and copies of the prior asbestos survey, any asbestos removal and demolition notifications, contracts, and specify which asbestos removal procedure was used.
<b>DONGHAO LI</b>	191728	NC	F10855	4/24/2020	4/17/2020	42303	Please provide evidence and copies of the prior asbestos survey, any asbestos removal and demolition notifications, contracts, and specify which asbestos removal procedure was used.
<b>DONGHAO LI</b>	191728	NC	F10856	4/24/2020	4/17/2020	42303	Please provide evidence and copies of the prior asbestos survey, any asbestos removal and demolition notifications, contracts, and specify which asbestos removal procedure was used.
<b>DONGHAO LI</b>	191728	NOV	P70290	5/15/2020	4/17/2020	403, 1403	Failure to perform an asbestos survey prior to a demolition, failure to notify the South Coast AQMD of the intent to conduct a demolition activity, allowing trackout to extend more than 25 feet in cumulative length.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
DONGHAO LI	191728	NOV	P70292	5/19/2020	4/17/2020	1403	Failure to perform an asbestos survey prior to a demolition, failure to notify the South Coast AQMD of the intent to conduct a demolition activity.
DONGHAO LI	191728	NOV	P70294	5/19/2020	4/17/2020	1403	Failure to perform an asbestos survey prior to a demolition, failure to notify the South Coast AQMD of the intent to conduct a demolition activity.
DONGHAO LI	191728	NOV	P70296	5/19/2020	4/17/2020	1403	Failure to perform an asbestos survey prior to a demolition, failure to notify the South Coast AQMD of the intent to conduct a demolition activity.
DONGHAO LI	191728	NC	F11070	9/3/2021	9/2/2021	1403, 42303, 40701(G)	Please provide evidence and copies of a prior asbestos survey, asbestos removal notifications, CSLB/DOSH licenses, AHERA training certificates, supervisor logs, hazardous waste manifests, hazardous waste generator labels, identify the location where
DONGHAO LI	191728	NC	F11072	9/3/2021	9/2/2021	40701(G), 42303	Please provide evidence and copies of a prior asbestos survey, asbestos removal notifications, CSLB/DOSH licenses, AHERA training certificates, supervisor logs, hazardous waste manifests, hazardous waste generator labels, identify the location where
DONGHAO LI	191728	NC	G11190	9/3/2021	9/2/2021	1403	Please secure and stabilize the entire site, have a CAC conduct a contamination assessment of the entire site, prepare a Procedure 5 cleanup plan, and within 90 days, attend a Rule 1403 Compliance Promotion Class at the South Coast AQMD

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
DONGHAO LI	191728	NC	G11191	9/3/2021	9/2/2021	1403	Please secure and stabilize the entire site, have a CAC conduct a contamination assessment of the entire site, prepare a Procedure 5 cleanup plan, and within 90 days, attend a Rule 1403 Compliance Promotion Class at the South Coast AQMD
DPSS _ EXPOSITION PARK WEST ASSET LEASIN	126835	NC	E53235	3/3/2021	3/3/2021	206, 1146.1, 1415	Post permit to operate, provide gas records, provide tune up records, and register HVAC systems.
DPSS _ EXPOSITION PARK WEST ASSET LEASIN	126835	NOV	P73869	3/30/2021	3/30/2021	203 (B), 1146.1, 1415	Failure to provide proof of portable analyzer test, violation of permit to operate condition no. 3, failure to submit registration plans for operating air condition systems.
DPSS _ EXPOSITION PARK WEST ASSET LEASIN	126835	NC	E53252	5/19/2021	5/19/2021	222	Register boilers
DUKE REALTY LIMITED PARTNERSHIP	189980	NC	E50837	1/10/2020	1/8/2020	1403	Secure and stabilize demolished concrete area. Conduct contamination assessment of demolished concrete area. For verified asbestos contamination, have CAC submit Procedure 5 cleanup plan for SCAQMD approval.
DUTKO HARDWOOD FLOORS INC	151292	NC	E51803	2/23/2021	2/23/2021	203 (B)	Begin maintaining a monthly log summary of VOC emissions
DUTKO HARDWOOD FLOORS INC	151292	NC	E51804	2/23/2021	2/23/2021	42303	1) provide SDS's for coatings, solvents, and adhesives.2) coatings purchase receipts, and 3) gas bill.
E&B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP	191119	NC	E50612	12/18/2019	12/18/2019	1173(G)(1)	Repair leak (16,000 ppm) within three calendar days

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>E&amp;B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP</b>	191119	NOV	P66850	12/18/2019	12/18/2019	203 (B), 1148.1, 1173	Two leaks greater than 50,000 ppm detected during district inspection; allowing produced gas to be vented to the atmosphere; failure to comply with Rule 1173 and 1148.1 (P/O G59305, Condition 4)
<b>E&amp;B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP</b>	191119	NC	E46501	1/2/2020	1/2/2020	222	Submit Rule 222 registration
<b>E&amp;B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP</b>	191119	NC	E51096	6/9/2021	6/4/2021	1148.1	Conduct a specific cause analysis for the 6/4/2021 confirmed odor event and submit the specific cause analysis report as required by rule 1148.1(f).
<b>E&amp;B NATURAL RESOURCES MANAGEMENT CORP</b>	191119	NOV	P73327	11/19/2021	11/19/2021	1173	Vapor leak greater than 50,000 ppm from a drain in light liquid / gas / vapor service.
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	NC	E26437	1/17/2018	1/17/2018	42303	PROVIDE PAINT USAGE RECORDKEEPING FOR THE WEEKS OF DECEMBER 4_18 2017 AND JANUARY 8_12, 2018.
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	NOV	P66008	2/16/2018	1/25/2018	1469.1	NOT CONDUCTING SPRAYING AND CLEAN UP OPERATIONS IN A MANNER THAT MINIMIZES FUGITIVE EMISSIONS OF OTOMIZED PAINT PARTICLES.
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	NC	E33851	4/6/2018	3/29/2018	203, 3002	SUBMIT CORRECTED FORM 500_ACC, SECTION II (ANNUAL COMPLIANCE CERTIFICATION REPORT) WITH ATTACHMENT (FORM 500_C2). PROVIDE QUARTERLY INSPECTION RECORDS.
<b>E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE &amp; ENGINEERING</b>	45938	NC	E26439	8/3/2018	8/3/2018	42303	SHOW PROOF OF REPAIR OF SCRUBBER FLOW METER. PROVIDE PAINT SPRAY BOOTH VOC RECORDS FACILITY_WIDE, DAILY FROM 7/16/18_7/27/18. PROVIDE OVEN 9 & 12 VOC RECORDS.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE & ENGINEERING	45938	NC	E33853	8/7/2018	8/3/2018	3002(C)(1)	SUBMIT SIGNED, CORRECTED FORM 500_ACC, SECTION II (ANNUAL COMPLIANCE CERTIFICATION REPORT). SUBMIT SIGNED CORRECTED FORM 500_ACC TO USEPA (ADDRESS LISTED ON PAGE TWO (2) OF FORM 500_ACC).
E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE & ENGINEERING	45938	NC	E27785	10/17/2018	10/17/2018	42303	PROVIDE PAINT RECORDS & HAZARDOUS WASTE MANIFEST FOR OCTOBER 11, 2018.
E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE & ENGINEERING	45938	NC	E46769	6/27/2019	6/18/2019	42303	Provide last 3 months of VOC records for paint booths and record of the last chromic acid flake additions to process tanks. Provide evidence of the installation of a differential pressure gauge on point booth P/O D3361 (#8).
E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE & ENGINEERING	45938	NC	E46776	9/5/2019	9/5/2019	3002(C)(2)	<p>1) Responsible Official Signature Statement on the Title V Semi-Annual Monitoring Reports and Report for Annual Compliance Certification must match the designated Responsible Official on the Title V permit.</p> <p>2) Revise the 2018 500-ACC to accurately reflect the compliance status of the facility.</p> <p>3) Revise the 500-SAM for the period of 1/1/18 to 6/30/18 to reflect the deviations that occurred.</p>
E.M.E. INC/ELECTRO MACHINE & ENGINEERING	45938	NOV	P69817	6/16/2020	5/8/2020	203 (B), 1469	FAILURE TO NOTIFY AT LEAST 60 CALENDAR DAYS BEFORE THE SOURCE TEST IS SCHEDULED TO OCCUR; FAILURE TO MAINTAIN ALL DOCUMENTATION SUPPORTING THE NOTIFICATIONS AND REPORTS REQUIRED BY RULE 1469.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>EARLE M. JORGENSEN CO</b>	124560	NC	E52586	11/19/2020	11/19/2020	109, 1155	Begin keeping weekly VEE records per R1155 and provided SDS for grinding lubricant
<b>EBENEZER CLEANERS</b>	146649	NC	E51889	7/8/2020	7/8/2020	1102	Need to maintain all paperwork/logs for the dry-cleaning machine and purchase receipts.
<b>EDDIE CHAVEZ</b>	193193	NC	F11056	10/8/2020	10/8/2020	40701(G)	Please provide evidence and copies of a prior asbestos survey, contracts, building and safety permits, and if no asbestos survey has been done, please have one conducted on the north and east side of the property, and any other disturbed area.
<b>EDDIE CHAVEZ</b>	193193	NOV	P67532	11/6/2020	9/2/2020	1403	Failure to have an asbestos survey performed prior to the start of renovation activity.
<b>EDY'S AUTO REPAIRS &amp; AUTOBODY</b>	184177	NC	E48272	5/17/2019	5/17/2019	203 (A), 1151, 1171	apply for a permit to operate paint spray booth. Remove non-compliant reducer and solvent.
<b>EKD FUEL CORP</b>	158174	NOV	P72376	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0680 0001 2738 6566
<b>EKD FUEL CORP</b>	158174	NOV	P68440	6/11/2019	3/2/2018	461	Failure to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1st following each calendar year: 2017 data (due 03/01/18) and 2018 (due 03/01/19)
<b>EL SHADDAI AUTO COLLISION CENTER</b>	189990	NC	E46880	5/1/2019	5/1/2019	42303	Begin maintaining a record of all VOC containing coatings and solvents used
<b>EL SUPER, BODEGA LATINA CORP.</b>	164606	NOV	P73653	7/7/2020	1/5/2017	203(A)	operating a natural gas fired generator over 50hp without a valid permit to operate



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>ELECTROLIZING INC</b>	7978	NC	E39822	3/13/2018	3/9/2018	203 (A)	SUBMIT AN APPLICATION FOR A PERMIT MODIFICATION FOR PERMIT NO. D72298 TO CORRECT THE EQUIPMENT DESCRIPTION. IN ADDITION PROVIDE THE SOLUTION BEING USED IN THE TANK ON THE APPLICATION.
<b>ELMESIRY, INC SM OIL</b>	170704	NOV	P72535	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1659 7439
<b>ELMESIRY, INC SM OIL</b>	170704	NOV	P68437	6/4/2019	11/1/2018	203, 461	Operating with an invalid permit; equipment does not match description - Permit says Phase II is VR-204, equipment installed is VR-202; Failure to conduct reverification tests semi-annually - missed test in October 2018; Failure to conduct reverification
<b>ELTA PATIO AUTO CENTER &amp; BODY SHOP</b>	132448	NC	E48476	8/8/2019	8/8/2019	203	Fill manometer gauge, begin keeping usage records, provide last hazwaste record.
<b>ESPOLON AUTO &amp; BODY REPAIR</b>	184243	NC	E46877	4/23/2019	4/23/2019	42303	Begin a paint usage log documenting all VOC sprayed beginning today
<b>ESPOLON AUTO &amp; BODY REPAIR</b>	184243	NC	E46878	4/23/2019	4/23/2019	203(A), 206	Provide proof of a valid permit to operate. Post a copy of valid permit to operate
<b>EVERGREEN RECYCLING, INC.</b>	164018	NC	E32934	5/3/2019	5/3/2019	403(D)(2), 42303	provide to the District: copy of CARB PERP registration documents for the grinder with VIN ending in 1002013; monthly throughput records for trommel screen under PERP permit #176911 year to date; copy of reg. documents for VIN #202006.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>EVERGREEN RECYCLING, INC.</b>	164018	NC	E32937	6/6/2019	6/6/2019	203 (A)	ensure that all portable equipment on premises and associated engines are either registered with CARB PERP or have an AQMD permit if they remain one site permanently or remain on site longer than permitted by CARB regulations.
<b>EXPRESS SIGN &amp; NEON</b>	178198	NC	E49714	11/15/2019	11/15/2019	42303	begin keeping a recordkeeping log of all VOC solvents and coatings sprayed
<b>EXPRESS SIGN &amp; NEON</b>	178198	NC	E49720	1/14/2020	1/14/2020	1107	remove and replace non-compliant coating : adhesion promoter Bull dog
<b>EXPRESS WELDING &amp; IRON WORKS</b>	191745	NC	E49730	2/5/2020	2/5/2020	203(A)	apply for a permit to operate paint spray booth
<b>FABRI_COTE,DIV A &amp; S GLASS FABRICS CO IN</b>	25501	NOV	P67117	10/24/2019	9/1/2019	3002	Failure to operate a Title V facility in compliance with all terms, requirements, and conditions specified in the Title V permit at all times
<b>FELIX RAMOS</b>	192822	NC	F10732	4/8/2020	4/7/2020	40701(G)	Provide evidence and copies of: prior asbestos survey, asbestos removal and demolition notification(s), contract(s), building and safety permits, names of worker(s) and supervisor(s), supervisor logs, waste information, property owner/demo info.
<b>FELIX RAMOS</b>	192822	NOV	P74214	8/5/2020	4/7/2020	1403	Failure to conduct an asbestos survey and notify the District prior to demolition. Failure to have onsite supervisor trained on the provisions of Rule 1403.
<b>FERDOS INC</b>	185263	NOV	P77281	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 2280 0002 0330 5723

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>FLORENCE FOOD MART CORP</b>	144403	NOV	P72177	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 5202
<b>FLORENCE GAS MART INC</b>	180526	NC	E45444	10/5/2018	10/5/2018	203, 461	Maintain ISD alarm log with all instances of alarms, repairs made, and alarm clears. Ensure spill bucket assemblies are installed properly and maintained free of liquid and debris. Replace torn boots on nozzles 1 and 6. Replace torn faceplate on nozzle 4
<b>FLORENCE SHELL</b>	149032	NOV	P72235	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0680 0001 2738 1448
<b>FLORENCE SHELL</b>	149032	NOV	P76928	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2837 0076
<b>FMG PETROLEUM INC</b>	179582	NC	E45355	12/11/2018	12/11/2018	461	Torn boot assembly at Balance nozzle # 4 - repair boot
<b>FMG PETROLEUM INC</b>	179582	NOV	P77166	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 2280 0002 0330 4559
<b>G &amp; M OIL CO, LLC #57</b>	111357	NC	E48595	6/28/2019	6/28/2019	461(C)(2)(B)	Replace torn boot on FP #7. Repair sticky insertion interlock mechanism at FP #3.
<b>G &amp; S STATION, GEHAN KHAFAGY</b>	176766	NC	E44715	6/20/2018	6/20/2018	461, 41960	Replace torn boot assembly at Nozzle #s 2 and 4; Provide Periodic Compliance Inspection record for 2018; Provide 2018

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							Daily and Weekly Interlock inspection records
<b>G &amp; S STATION, GEHAN KHAFAGY</b>	176766	NOV	P64939	6/20/2018	11/23/2017	203, 461	Equipment does not match description (one 12k gallon UST is installed; permit says 10k gallon UST); Test manually clearing ISD Alarms with no records of technician performing tests/assessments or repairs; Failure to conduct reverification tests annually
<b>G &amp; S STATION, GEHAN KHAFAGY</b>	176766	NOV	P64948	8/15/2018	6/28/2018	203, 461	Equipment does not match description (one 12k gallon UST is installed; permit says 10k gallon UST); Continued test manually clearing ISD Alarms with no records of technician performing tests/assessments or repairs; no documentation in ISD Alarm/Repair log
<b>G &amp; S STATION, GEHAN KHAFAGY</b>	176766	NOV	P77119	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 2280 0002 0330 4252
<b>G&amp;M OIL CO, LLC #111</b>	131145	NOV	P67662	6/5/2018	5/31/2018	461	Failure to conduct vapor recovery performance tests within 10 days of initial operation of an altered gasoline dispensing facility
<b>G&amp;M OIL CO., #56</b>	188707	NC	E46338	12/6/2018	12/6/2018	461, 42303	Provide records of 10-day Performance test after VR-202 to VR-204 conversion. Provide records of date of conversion from VR-202 to VR-204. Provide records of valid Methodology 6 dynamic backpressure test results.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>G&amp;M OIL CO., #56</b>	188707	NOV	P67688	1/10/2019	11/4/2018	461 (E) (1)	Failure to conduct Vapor Recovery Performance testing within 10 days of initial operation of an altered gasoline transfer and dispensing facility.
<b>GALINDO CLEANERS</b>	118665	NC	E46852	4/29/2019	4/29/2019	203 (A)	Obtain a permit to operate for the dry cleaner equipment.
<b>GALINDO'S CLEANERS</b>	126515	NC	E46854	4/29/2019	4/29/2019	42303	Provide daily inspection, leak, repair, and gasket replacement and cooling coiling cleaning records for the past year.
<b>GARDENA SHELL, MOHAMMAD I KASKAS</b>	165049	NC	E42306	1/9/2018	1/9/2018	461	Replace both product (gray) caps at USTs - missing/loose gasket
<b>GARDENA SHELL, MOHAMMAD I KASKAS</b>	165049	NOV	P72458	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 5646
<b>GARNER ENGINEERING INC</b>	144474	NC	E50628	2/23/2021	2/17/2021	1148.1	The operator of an oil & gas production facility shall post instructions for reporting odor complaints.
<b>GAS 4 LESS, KARAM ABDALLA DBA</b>	148171	NOV	P64943	7/26/2018	7/5/2018	201, 203	Construction/Alteration/Replacement of gasoline dispensing equipment without first obtaining an AQMD Permit to Construct. Operating without a valid Permit to Operate.
<b>GAS 4 LESS, KARAM ABDALLA DBA</b>	148171	NOV	P76918	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2838 4295
<b>GLOBAL AUTO ONE STOP BODY &amp; PAINT</b>	193341	NC	E53286	4/15/2021	4/15/2021	203 (A)	Submit all requested information, forms, and fees to continue with the permit application process.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>GLORIA HOMES COMMUNITIES</b>	194346	NC	G11376	4/21/2021	4/21/2021	1403	Please secure and stabilize the areas impacted by the fire, have a CAC conduct a contamination assessment of the site, and prepare a Procedure 5 cleanup plan.
<b>GLORIA HOMES COMMUNITIES</b>	194346	NC	F11061	6/15/2021	6/15/2021	1403, 40701(G), 42303	Please provide evidence and copies of the contracts, building and safety permits, and the business license, as well as the name, title, phone number, and email address of the entity/individual who is the property owner of this address.
<b>GNC CLEANERS</b>	183782	NC	E48308	7/26/2019	7/26/2019	1102, 42303	begin keeping operational records including daily poundage, service & repair log, monthly inspection checklist, and annual report. Provide a copy of solvent purchase receipts for the last 12 months.
<b>GOLD CLASS AUTO REPAIR</b>	189992	NC	E46879	5/1/2019	5/1/2019	42303	Begin maintaining a record of all VOC containing coatings and solvents used
<b>GOLD STAR GAS, YANEZ BROS INC.</b>	150820	NOV	P72257	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0680 0001 2738 1660
<b>GOLD STAR GAS, YANEZ BROS INC.</b>	150820	NOV	P68438	6/7/2019	3/2/2018	461	Failure to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1st following each calendar year: 2017 data (due 03/01/18) and 2018 (due 03/01/19)
<b>GOLDEN BODY AUTO SHOP</b>	178479	NC	E32944	8/8/2019	8/8/2019	109, 203 (B)	fix manometer and fill with liquid; retain invoices and safety data sheets of all coatings and solvents; maintain accurate VOC records
<b>GOLDEN STATE ENTERPRISES, LLC</b>	176454	NC	E48768	6/25/2019	6/25/2019	461	Repair loose spout at Nozzle # 9



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>GOMEZ WELDING &amp; MFG &amp; IRON WORK,R GOMEZ</b>	132331	NC	E49736	2/18/2020	2/18/2020	206, 42303	provide a copy of spray log showing VOC coating usage over the past 12 months. Post a copy of permit to operate.
<b>GREEN DOT PUBLIC SCH/INGLEWOOD CHARTER H</b>	143716	NOV	P73652	6/26/2020	10/8/2014	203 (A), 1415	1) Operating a diesel engine over 50HP without a permit to operate. 2) Failure to submit a 1415 registration plan every 2 years after initial registration for AC systems over 50lbs per circuit.
<b>GREEN LIGHT MOTORS INC</b>	182909	NC	E48296	6/21/2019	5/28/2019	203 (A)	modify permit to operate description to show correct count of exhaust filter openings
<b>GUTIERREZ BODY SHOP</b>	120322	NC	E46866	3/28/2019	3/28/2019	42303	provide daily log of paint usage and monthly paint supplier receipts
<b>GUZMAN ENERGY</b>	185419	NC	E40799	2/7/2020	1/21/2020	1148.1, 42303	Provide last two years of LDAR quarterly records; Provide last two years of throughput records; Post signage _ Instructions to call South Coast Air Quality Management District complaint hotline _ 1800) CUT_ SMOG
<b>GUZMAN ENERGY</b>	185419	NOV	P66546	2/7/2020	1/21/2020	203, 463, 1173,1148.1	Operating without permit; Failure to maintain vapor tight conditions; Failure to submit quarterly LDAR records per R1173
<b>H&amp;S ENERGY, LLC. H&amp;S 24</b>	160085	NC	E42315	3/2/2018	3/2/2018	461	Correct AQMD Signage Complaint Phone # to 800-242-4020; Provide copies of missing Vapor Recovery Test results from 02/08/2018 and 04/20/2017; Provide missing monthly gasoline throughput totals from January 2016 to February 2018
<b>HAN'S ENTERPRISE INC</b>	142646	NOV	P72150	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 4939

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
HM PETROLEUM GROUP, INC. DBA ZY OIL	177513	NOV	P72681	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1659 5992
HM PETROLEUM GROUP, INC. DBA ZY OIL	177513	NC	E49860	9/19/2019	9/19/2019	203	Make arrangements to pay all back fees associated with Permit # N31001 for activation (permit is expired)
HM PETROLEUM GROUP, INC. DBA ZY OIL	177513	NOV	P70222	2/11/2020	2/11/2020	203	Equipment does not match permit description: VR_105 and VR_204 is installed, however VR_102 and VR_202 is listed in current Permit # N31001
HOLLY PARK CLEANERS, KYUNG HOON SHIN	148353	NC	E48659	5/20/2019	5/20/2019	42303	Provide 2017 and 2018 records per Rule 1421
HOLLY PARK CLEANERS, KYUNG HOON SHIN	148353	NOV	P69302	6/26/2019	12/20/2017	203 (B)	Facility failed to comply with its permitted limit (55 gallons) for perchloroethylene usage during the 2017 calendar year.
HOME DEPOT #1039	146853	NC	E49748	3/12/2020	3/12/2020	42303	provide gas usage records for natural gas fuel cell
HOME DEPOT #1039	146853	NC	E49749	3/12/2020	3/12/2020	203 (A), 222	1) Submit a permit application or 222 registration as required for the fuel cell
HOOPER & SONS, INC	27405	NOV	P71819	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 0190 0000 63748391
HOOVER VALERO	154989	NC	E44726	8/2/2018	8/2/2018	461	Keep Daily and VST Weekly Maintenance Inspections up to date; Install missing AQMD Complaint signs at all dispensers
HWANG MUK CHOE	184181	NC	E43045	5/18/2018	5/18/2018	461	Provide throughput records of gasoline sold. Ensure all fueling points have AQMD required signage.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>HWANG MUK CHOE</b>	184181	NOV	P77261	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 2280 0002 0330 5525
<b>ICI ARCHITECTURAL MILLWORK</b>	165059	NC	E49724	1/31/2020	1/31/2020	42303	provide proof of permit application for dust collector. provide SDS's for coatings.
<b>ICOLOR PRINTING &amp; MAILING INC</b>	194065	NC	E51805	2/23/2021	2/23/2021	42303	provide 1) Mfg., model #, and serial # for five UV printing presses, 2) SDS's of all inks used, and 3) ink usage records for each printer
<b>INNO STAR INC., DARLING CLEANERS</b>	160962	NC	E48182	6/17/2019	6/17/2019	42303	Provide most recent receipt for maintenance of cooling coil and gaskets replacement.
<b>INNOVATIVE SERVICE GROUP, LLC</b>	186979	NC	E43606	4/18/2018	4/18/2018	40701(G)	PROVIDE EVIDENCE AND COPIES OF THE FOLLOWING: SECURE & STABILIZE DEBRIS; 1) 1166 LOGS; 2) PID/OVA CALIBRATION LOGS; 3) CONTRACT, CONTACT INFORMATION AND ADDRESS OF ENCON (GEN CONTRACTOR); 4) PHASE 1 & PHASE 2 REPORTS, INCL. ALL SOIL PROFILING DATA; 5) CSLB CONTRACTORS LICENSE; 6) PROOF OF AN ASBESTOS CONTAMINATION ASSESSMENT DONE BY A CERTIFIED ASBESTOS CONSULTANT ON SUSPECTED ASBESTOS MATERIAL; 7) PROOF OF PROCEDURE 5 PLAN, IF ASBESTOS IS VERIFIED ON SITE, SUBMIT TO SCAQMD FOR APPROVAL PRIOR TO CLEAN UP BY A LICENSED ASBESTOS ABATEMENT CONTRACTOR. *SUSPECT GASKETS AND COAL TAR WRAP.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>INSURANCE MASTERS &amp; AUTO BODY REPAIR</b>	157715	NC	E50566	12/27/2019	12/27/2019	109, 203	_Apply for SCAQMD Permit to Operate for spray booth (if not available), _Keep and provide records of paints/solvents sprayed in spray booth
<b>INSURANCE MASTERS &amp; AUTO BODY REPAIR</b>	157715	NC	E52587	12/2/2020	12/2/2020	203	Provide proof of permit or obtain a permit to operate before using spray booth again
<b>J &amp; F OIL CORP</b>	164307	NOV	P72449	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 5554
<b>J B CHEMICAL</b>	139723	NOV	P69566	6/27/2019	6/26/2019	203 (B)	operating mixing tanks without a valid permit to operate, failure to maintain lid while processing, failure to maintain records
<b>J B CHEMICAL</b>	139723	NC	E48303	6/28/2019	6/27/2019	42303	provide SDS's of each product mixing operation including, carnauba wax, engine degreaser, tire dressing, and solvent storage.
<b>J&amp;J AUTO CENTER, MARIO GARCIA</b>	167592	NC	E47168	3/14/2019	3/14/2019	109, 203 (B), 1151, 1171	R109) keep and maintain VOC records, R203b) in accordance with permit conditions replace missing filters and fill manometer, R1171) use compliant cleaning solvent, R1151) use compliant solvent to reduce paint
<b>J.R. WELDING, INC.</b>	187130	NC	E47106	10/31/2019	10/31/2019	1171	Remove all noncompliant solvents from site and use only compliant solvents; Use only compliant gun cleaning solvents (Must be < 25 g/L VOC or Acetone)
<b>J.R. WELDING, INC.</b>	187130	NC	E53249	5/5/2021	5/5/2021	109 , 206	Maintain and demonstrate VOC recordkeeping, maintain permit to operate on or within 8 meters of equipment

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
J.R. WELDING, INC.	187130	NOV	P73871	5/5/2021	5/5/2021	203 (B), 1171(C)(1)	Using a spray gun cleaning solvent in excess of 25 g/l VOC. Exceeding permit limits.
JASON'S ARCO & MINI-MART	98105	NOV	P76720	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2838 1027
JEFF'S CLEANERS	82776	NC	E48454	5/13/2019	5/13/2019	42303	Provide Cooling coil cleaning and gasket replacement records.
JERRY BODY SHOP	158790	NC	E53242	3/24/2021	3/24/2021	109, 203 (A)	Apply for and maintain permit to operate for spray booth, maintain VOC emission records for facility, and maintain filters in good condition/in place correctly.
JERRY BODY SHOP	158790	NOV	P73870	4/21/2021	3/24/2021	203 (A)	Facility has not applied for a permit to operate for the automotive paint spray booth.
JEWELL CLEANERS	81974	NC	E48453	5/13/2019	5/13/2019	42303	Provide most recent hazwaste manifest, cooling coil cleaning and gasket replacement records.
JIMENEZ BODY SHOP	180004	NC	E32916	4/17/2018	4/17/2018	203 (B), 42303	provide SDS of paints and solvents used, provide records of VOCs for paints and solvents used, install filters that are 2 inches thick, calibrate manometer.
JIMENEZ BODY SHOP	180004	NC	E53243	3/24/2021	3/24/2021	109, 1151	Maintain VOC emission records for facility, remove noncompliant product from facility
JMP BODY SHOP	176945	NC	E32946	9/19/2019	9/19/2019	203 (B), 1171(C)(1)	add red ink to manometer; ensure exhaust filters are properly installed; ensure gun cleaning solvent is 25 g/L of VOC or less
JONES LUMBER CO INC	6438	NOV	P71304	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							Certified Mail Tracking #7017 2620 0001 1050 02231
JR BODY SHOP, JOSE A ENCINAS	151042	NC	E32935	5/8/2019	5/8/2019	42303	provide to the District copies of SDS's of paints/coatings used in active operations; provide to the District VOC recordkeeping from April 2019 to present;
JR BODY SHOP, JOSE A ENCINAS	151042	NC	E53248	5/5/2021	5/5/2021	109, 203, 206	Maintain active permit to operate by equipment, maintain filters and manometer in good condition, demonstrate SDS sheets to confirm compliance of products
JUNIOR AUTO BODY AND SALES	190564	NC	E52652	1/22/2021	1/22/2021	203 (B), 1171	Remove non-compliant product(s) from facility and maintain manometer on spray booth in good condition
JUNIOR AUTO BODY AND SALES	190564	NOV	P73866	1/22/2021	1/22/2021	1151(E)(1)	In possession of non-compliant product at facility; PCL Polyprimer
L & J DRY CLEANING, ALFRED HOWELL DBA	42127	NC	E46885	5/2/2019	5/2/2019	42303	provide SDS of petroleum solvent. Provide recordkeeping logs including daily inspection checklist, service repair log, daily usage log, monthly leak inspection, and annual report for 2018
LA CENTRAL IRON WORK	53045	NC	E52655	7/28/2021	7/28/2021	109, 203 (B)	Provide VOC emission records for the facility, repair manometer on facility spray booth.
LA CO., HUDSON COMPREHENSIVE HEALTH CTR	16305	NC	E44757	1/31/2019	1/31/2019	301, 1470	R1470(d)(1)(C) Provide operating information (including reason for Maintenance & Testing). R301 Contact Billing Services at 909.396.2900 to pay back fees for permit G8948.
LA CO., LYNWOOD REGIONAL JUSTICE CTR	73327	NC	E52654	7/1/2021	7/1/2021	203 (B)	Provide records for emergency generators and boilers



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
LA CO., MUSEUM OF NATURAL HISTORY	12056	NC	E47171	4/4/2019	4/4/2019	109, 1151, 203(B)	203(b) Change filters in accordance with permit conditions. R109 keep VOC recordkeeping in accordance with R109 and provide last two years of records, R1151 Provide SDS of all coatings without listed VOC
LA TRADE TECH COLL, LA COMMUNITY COLL	12989	NOV	P71338	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 2620 0001 1050 0569
LA UNI SCH DIST, BSC BUS GARAGE	7937	NOV	P71314	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 2620 0001 1050 0330
LA UNI SCH DIST, BSC BUS GARAGE	7937	NC	E46762	3/13/2019	3/13/2019	203	1) Obtain permit to operate for DPF regenerator. 2) Conduct annual reverification test on the same month every year.
LA UNI SCH DIST, BSC BUS GARAGE	7937	NOV	P66834	3/21/2019	1/1/2019	461 (E) (2)	Failure to conduct a reverification test annually
LEE'S ARCO	182885	NC	E45358	12/18/2018	12/18/2018	461, 41960	Repair rotated faceplate at nozzle # 10; provide missing 2018 Periodic Compliance Inspection record
LUIS BODY SHOP	150573	NC	E48273	5/17/2019	5/17/2019	42303	provide a record of all VOC containing coatings and solvents used for the past 12 months

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
LYNWOOD 76	178032	NC	E43147	4/6/2018	4/6/2018	461	RULE 461 (D)(4)(A) _ PROVIDE THE R461 CERTIFICATE (C)(2)(B) _ PROVIDE THE DAILY & WEEKLY INSPECTION RECORDS (E)(6)(B) _ PROVIDE THE 2018 REPAIR LOG (E)(2) _ PROVIDE THE MARCH 2018 AND SEP 2016 VAPOR TESTS (E)(6)(D) _ PROVIDE THE 2016 THROUGHPUT RECORDS
LYNWOOD 76	178032	NOV	P72790	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 4724
LYNWOOD 76	178032	NOV	P77136	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2836 9957
LYNWOOD 76 GAS STATION, OKDAK INC.	174199	NC	E43148	4/6/2018	4/6/2018	461	RULE 461 (E)(6) _ PROVIDE THE MONTHLY GASOLINE THROUGHPUT RECORDS FOR 2017 AND 2018, PROVIDE RECORDS OF THE DYNAMIC BACKPRESSURE AT THE DISPENSERS TEST (C)(1)(A)(V) _ MAINTAIN SPILL BUCKETS FREE FROM LIQUID AND DEBRIS
LYNWOOD 76 GAS STATION, OKDAK INC.	174199	NC	E43033	4/25/2018	4/14/2018	461	Conduct performance test including methodology 4 dynamic backpressure test, on next testing cycle month
LYNWOOD ARCO	140955	NOV	P72121	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 4090

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
LYNWOOD PETROLEUM, INC.	105544	NC	E44873	8/9/2018	8/9/2018	203 (B), 461	Provide recent ISD alarm log records. Repair/replace all fill and vapor caps that have missing gaskets. Replace torn boots on nozzles: 1, 2, 8, 10, 11, and 12. Provide records of weekly interlock checks. Provide recent records of daily vapor recovery
LYNWOOD PETROLEUM, INC.	105544	NOV	P67673	8/9/2018	8/9/2018	461, 41960.2	Failure to maintain equipment according to CARB Executive Orders. Operating a GDF with a major defect: vapor processor in manual mode. Failure to maintain equipment at a GDF in good working order.
LYNWOOD PETROLEUM, INC.	105544	NOV	P71914	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 3380 0000 7803 8229
LYNWOOD PETROLEUM, INC.	105544	NC	E53191	10/13/2021	10/13/2021	461	Repair/Replace middle UST fill cap (grey) _ missing gasket; missing most current (2021) Periodic Compliance Inspection record; PV Valve (Husky 5885) is suspected to be out of specs _ provide missing test results TP201.1E (within 3 years); Provide updated/
LYNWOOD PETROLEUM, INC.	105544	NOV	P70250	10/13/2021	7/1/2019	461, 41960	Failure to maintain gasoline dispensing system in good working order in accordance with the manufacturers' specification of the certified system; Operating a gasoline dispensing system contrary to CARB Executive Order, including the IOM _ torn whip hose/
LYNWOOD UNI SCH DISTRICT_SERVICE CENTER	96814	NC	E45219	11/2/2018	11/2/2018	42303	Provide 2016, 2017, 2018 annual reverification tests and any proof the records were submitted to SCAQMD.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>LYNWOOD UNI SCH DISTRICT_SERVICE CENTER</b>	96814	NOV	P65227	12/11/2018	8/1/2017	461 (E) (2)	Failure to conduct annual reverification tests.
<b>LYNWOOD UNI SCH DISTRICT -SERVICE CENTER</b>	96814	NOV	P71577	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 3380 0000 7803 2975
<b>LYNWOOD UNI SCH DISTRICT -SERVICE CENTER</b>	96814	NOV	P76719	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2837 1530
<b>M &amp; B OIL CO</b>	71584	NC	E51045	4/8/2020	11/15/2019	1173	R1173 (i)(1): submit in a timely manner; records as quarterly inspection reports to the Executive Officer no later than 30 days after the end of each quarter; For 3Q2019, 2Q2018
<b>M &amp; M GAS STATION &amp; MINI MART</b>	133117	NC	E44864	7/26/2018	7/26/2018	461	Repair/replace vapor cap on 91 tank that is missing the gasket. Replace torn boot on nozzle \$6. Provide records of VST weekly inspections. Provide records of vapor recovery daily inspections. Provide 2016, 2017, and full 2018 monthly gasoline throughput
<b>MAGIK AUTO BODY CORP</b>	191537	NOV	P73855	10/15/2020	10/15/2020	1151(E)(1)	In possession of noncompliant product (PCL Polyprimer).
<b>MAIN STREET VALERO</b>	154188	NC	E44731	8/29/2018	8/29/2018	461	Replace curb hose at fueling point # 2 - flattened sections of hose; provide missing ISD Alarm / Repair log for review

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
MAIN STREET VALERO	154188	NOV	P64950	8/29/2018	8/29/2018	461, 41960	Failure to maintain gasoline dispensing facility system in good working order in accordance with the manufacturer's specification of the certified system; Operating a gasoline dispensing system contrary to CARB Executive Order, Including the IOM -
MAIN STREET VALERO	154188	NOV	P76960	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2838 4462
MALDONADO'S BODY SHOP	172228	NC	E32936	5/8/2019	5/8/2019	42303	provide to the District: VOC recordkeeping from April 1, 2019 to present; purchase invoices and SDS for PCL Polyprimer 901 gray surfacer; purchase invoice and SDS for Grow Auto HET 1380 and 1501; invoices and SDS for paint job of afternoon of 5/8/19;
MARINA SHELL #1	177549	NC	E43145	4/3/2018	4/3/2018	461	RULE 461 (E)(6)(D) _ PROVIDE THE 2018 MONTHLY GASOLINE THROUGHPUT RECORDS (C)(2)(B) _ REPLACE TORN HOSE ON #7, ENSURE THE NOZZLE A/L RANGE IS BETWEEN .95 AND 1.15
MARQUEZ SERVICE STATION	143070	NC	E43049	5/30/2018	5/30/2018	461	Repair/replace spill bucket on 87 tank. Ensure spill buckets are maintained free of liquid and debris. Provide throughput records of gasoline sold for last 2 years. Provide/maintain repair and maintenance log. Provide/maintain daily inspections. Provide/

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
MARQUEZ SERVICE STATION	143070	NOV	P72155	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 4984
MARQUEZ SERVICE STATION	143070	NOV	P76883	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2837 2308
MARTIN LUTHER KING JR MEDICAL CAMPUS	2619	NC	E41275	3/30/2018	3/30/2018	3002(C)(1)	revise due date on 500_SAM (1st) and 500_ACC
MARTIN LUTHER KING JR MEDICAL CAMPUS	2619	NOV	P65278	9/26/2019	3/1/2019	3002(C)(1)	Failure to submit a monitoring report for the second half of 2018 by 2/28/19; failure to submit an annual compliance certification report for calendar year 2018 by 3/1/19.
MATCHMASTER DYEING & FINISHING INC	3029	NOV	P65264	2/20/2018	2/20/2018	2004(F)(1), 401(B)(1)(B)	operation of a commercial dyeing and finishing facility in a manner that discharged light blue visible emissions of an opacity greater than 20 pct for over 3 min in one hour accumulatively; failure to comply with rules and conditions per RECLAIM permit
MATCHMASTER DYEING & FINISHING INC	3029	NOV	P65266	2/28/2018	2/28/2018	402, 41700	Discharging such quantities of air contaminants which caused nuisance to a considerable numbers of persons or to the public
MATCHMASTER DYEING & FINISHING INC	3029	NOV	P68053	4/17/2018	4/16/2018	402, 41700	R402 & CH&SC 41700 Discharging such quantities of air contaminants which caused a nuisance to a considerable number of persons or to the public.



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NOV	P65267	5/3/2018	4/27/2018	402, 41700	Operation of a commercial dyeing and finishing RECLAIM facility in a manner that generated a public nuisance by discharging air contaminants which caused nuisance and annoyance to the public and endangered their comfort and repose.
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NOV	P65268	5/3/2018	5/1/2018	402, 41700	Operation of a commercial dyeing and finishing RECLAIM facility in a manner that generated a public nuisance by discharging air contaminants which caused nuisance and annoyance to the public and endangered their comfort and repose.
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NOV	P67108	5/15/2018	5/11/2018	402	Discharging from any source whatsoever such quantities of air contaminants or other material which cause injury, detriment, nuisance, or annoyance to any considerable number of persons or to the public
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NOV	P68054	5/18/2018	5/17/2018	402, 41700	R402 & CH&SC41700: Operation of a commercial dyeing and finishing RECLAIM facility in a manner that generated a public nuisance by discharging air contaminants which caused nuisance and annoyance to the public and endangered their comfort and repose.
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NOV	P68057	8/8/2018	8/8/2018	402, 41700	402 & 41700 Discharging such quantities of air contaminants which caused a nuisance to a considerable number of persons or to the public.
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NC	E46460	11/27/2018	11/1/2018	UNKNOWN	Provide Large Source and Process Unit tune-up reports for the period 07/01/2017 thru 06/30/2018

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NOV	P66216	11/27/2018	7/1/2017	2004, 2012	Inaccurate QCERs and APEP, Late QCER, Missing Process Unit electronic report, Missing Rule 219 electronic report
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NOV	P66228	11/12/2019	7/1/2018	2004, 2012	Inaccurate QCERs and APEP, Missing Process Unit quarterly electronic emission report
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NOV	P67397	12/10/2020	10/31/2019	2012, 2012 Appendix A	<p>Violation description:</p> <p>1) Failure of Facility Permit Holder to electronically report by device (C82) for each NOx process unit quarterly mass emissions of NOx to the District Central Station for quarters 1, 2, 3, &amp; 4 of CY2019 and quarter 1 of CY2020.</p> <p>2) Failure of Facility Permit holder of NOx equipment exempt from permit requirements pursuant to Rule 219 to electronically report quarterly emissions to the District Central Station for quarters 1, 2, 3, &amp; 4 of CY2019 and quarter 1 of CY2020.</p> <p>3) Failure of Facility Permit holder to electronically report aggregate quarterly emissions for the following:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Large NOx sources for quarters 1, 3, &amp; 4 of CY2019 and quarter 1 of CY2020.</li> <li>-NOx Process Units for quarters 1, 2, 3, &amp; 4 of CY2019 and quarter 1 of CY2020.</li> <li>-NOx equipment exempt from permit requirements pursuant to Rule 219 for quarters 2, 3, &amp; 4 of CY2019 and quarter 1 of CY2020.</li> </ul>
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NC	E52919	11/30/2021	8/28/2021	2012	Submit source test reports within 60 days of the test date.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>MATCHMASTER DYEING &amp; FINISHING INC</b>	3029	NOV	P74607	11/30/2021	7/1/2020	2004, 2012	1) Failure to submit accurate APEP report, 2) Failure to submit accurate 3rd qtr. QCER, 3) Failure to submit electronically Rule 219 NOx emissions for the 4th qtr. of CY2020 and 1st qtr. of CY2021.
<b>MAYA STEEL FABRICATIONS INC</b>	60284	NC	E41691	2/2/2018	2/2/2018	TITLE13ARTICLE55	Placard shall be affixed on the registered engine (CARB #132857); Current registration must be kept on registered engine (CARB #132857,146415,146416)
<b>MAYA STEEL FABRICATIONS INC</b>	60284	NC	E41692	2/2/2018	2/2/2018	42303	Failure to provide and maintain records in accordance with the registered unit's operating condition (CARB Reg #132857,146415,146416)
<b>MEADOW FARMS SAUSAGE CO INC</b>	1918	NC	E49743	2/25/2020	2/25/2020	1146.2, 1147, 203, 222	BOILER: Install dedicated gas meter, begin maintaining a gas usage log. OVEN: submit 222 registrations. Cancel existing permit. Demonstrate NOx emissions compliance
<b>MECHANICAL METAL FINISHING CO</b>	17473	NC	E48922	6/14/2019	6/14/2019	203 (A), 203 (B)	Do not operate Tank #DS.9.314 _ Bright Dip without first obtaining a Permit to Operate. Correct dimensions of Tank #4 _ Spent Acid Tank, as permit to operate D29054 described the equipment to be 3' by 3' by 4'. Ensure equipment description (specifically
<b>MECHANICAL METAL FINISHING CO</b>	17473	NC	E48923	6/14/2019	6/14/2019	42303	Provide hydrochloric acid concentration in percent by weight for tank bath of tank #D2 _ Everite.
<b>MENOS AUTO BODY REPAIR</b>	193056	NOV	P73658	9/10/2020	9/10/2020	109, 203 (A)	1) operating a paint spray booth without a valid permit to operate 2) failure to maintain a spray log of all VOC coatings & solvents used.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>MILLER'S CLEANERS</b>	93019	NC	E48180	6/17/2019	6/17/2019	42303	Provide records for laundry poundage, daily & monthly inspection records, and solvent added.
<b>MONICA'S CLEANERS</b>	123451	NC	E51901	8/27/2020	8/27/2020	203	Apply for and maintain a permit to operate for the dry-cleaning machine.
<b>MONTES BODY, MARUYN MONTES DBA</b>	152183	NC	E32941	8/6/2019	8/6/2019	109, 203 (B)	fill manometer with liquid; retain invoices of Grow Automotive urethane reducer and other coatings and solvents on premises; maintain accurate VOC records of coating operations; maintain SDS of coatings on premises
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	NC	E27783	10/2/2018	9/26/2018	42303	PROVIDE COPIES OF UPDATED QUARTERLY CHECKLIST. PROVIDE UPDATED SMOKE TEST. SHOW PROOF OF R1469 CLASS REGISTRATION.
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	NC	E27786	10/17/2018	10/17/2018	42303	PROVIDE PAINT SPRAY RECORDS, HAZARDOUS WASTE MANIFEST AND NUMBER OF LOADS PERFORMED ON OCTOBER 11, 2018.
<b>MORRELL'S ELECTRO PLATING, INC</b>	136913	NOV	P66017	12/4/2018	10/17/2018	1469.1	FAILURE TO CONDUCT SPRAYING AND CLEAN UP OPERATIONS IN A MANNER THAT MINIMIZES FUGITIVE EMISSIONS OF ATOMIZED PAINT PARTICLES.
<b>MWM WORKS LLC</b>	190114	NC	E48284	5/28/2019	5/28/2019	42303	provide coating/solvent usage log beginning from January 2019
<b>MWM WORKS LLC</b>	190114	NC	E48285	5/28/2019	5/28/2019	203, 203 (B), 1151, 1171	apply for a permit modification to reflect the correct number of paint spray booth exhaust filters. install missing exhaust filters. remove non-compliant coatings (PCL Primer, Grow 1370 reducer) and solvents (prep all).

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
MY UNCLE'S CLEANERS	187129	NC	E48318	9/5/2019	9/5/2019	42303	Provide a copy of operational record keeping including,  daily poundage log, daily inspection checklist, monthly leak inspection, annual report, and service repair log for the previous 2 years
MY UNCLE'S CLEANERS	187129	NOV	P69579	9/26/2019	9/5/2019	203 (A), 1102	Operating a Solvent dry-cleaning machine without a valid permit to operate. Failure to maintain and present operational records including, Poundage Log, solvent receipts, annual report, leak inspection, & repair log.
NIETO'S STATION	160499	NC	E44727	8/2/2018	8/2/2018	461	Repair or replace 91/West UST drybreak (orange) vapor cap - missing gasket; Late testing conducted 10/11/2017 - conduct next Vapor Recovery Reverification test in September 2018 to remain on September test schedule; PV Valve suspected to be out of specs -
NIETO'S STATION	160499	NOV	P64945	8/2/2018	10/1/2016	461	Failure to conduct Vapor Recovery reverification tests annually (2016)
NIETO'S STATION	160499	NOV	P76999	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2838 4646
NIKRAD ENTERPRISES INC	118537	NC	E42312	2/21/2018	2/21/2018	461	Diagnose and Repair "Readiness ISD" event; daily details show no V/L collection at Fueling Point #s 10, 11 & 12 (see attached reports for review);Provide most current Daily & Weekly Maintenance

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							inspection records; Provide most current ISD Alarm & Repair
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC</b>	118537	NC	E50829	2/4/2021	2/3/2021	461	Conduct next Reverification Test in the month of July 2021 to remain on a January / July test schedule (late R461 test was conducted 02/03/21)
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #1</b>	103838	NC	E46436	1/3/2019	1/3/2019	461	Re-install AQMD/Nozzle Operation signage at all dispensers ((old signs were painted over) - use Complaint # 800-242-4020 on signs; provide missing 2018 Periodic Compliance Inspection record; provide missing September 2018 Vapor Recovery test records
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #5</b>	115702	NC	E45437	9/7/2018	9/7/2018	206, 461	Ensure Permit #N31476 is posted. Repair/replace vapor cap of 87 tank that has a missing gasket. Maintain VST weekly insertion interlock inspections. Provide 7/5/16 performance test results. Provide current monthly throughput records for 2018.
<b>NIKRAD ENTERPRISES INC #5</b>	115702	NOV	P67677	9/7/2018	6/25/2017	203 (B), 461	Failure to record all ISD alarms and associated repairs on an ISD alarm log. Resetting ISD alarms without proof of repairs. Misuse of the clear test after repair (reset) function. Operating a GDF after a failed vapor recovery test: failed torque test on
<b>NOBLE'S AUTO BODY SHOP</b>	179602	NC	E48274	5/17/2019	5/17/2019	42303	Begin maintaining a record of all VOC containing coatings and solvents used.



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>NORMANDIE CLEANERS, LAURA NAJERA</b>	124794	NOV	P73655	8/27/2020	8/27/2020	203 (A), 1421	1) operating with a valid PERC dry cleaning machine w/o a permit to operate. 2) Expired ATCM certificate, 3) No operational records, 4) No PERC purchase receipts & 5) No proof of cooling coil or gasket maintenance.
<b>ORIGINAL AUTO BODY AND PAINT</b>	187104	NC	E07583	3/21/2018	3/21/2018	203, 1151	(1) Submit application for Permit to Operate paint spray booth; (2) Maintain records of coating and solvent usage.
<b>OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC</b>	35302	NC	E39492	2/16/2018	2/16/2018	222	Submit cooling tower registrations.
<b>OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC</b>	35302	NOV	P66163	10/5/2018	4/26/2018	2004	Failure of Facility Permit holder to submit 2017 Cycle 2 Quarter 3 QCER with accurate emissions
<b>OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC</b>	35302	NC	E50413	12/10/2019	7/30/2019	2012	Perform Relative Accuracy Audit of the fuel measuring device
<b>OWENS CORNING ROOFING AND ASPHALT, LLC</b>	35302	NC	E50421	11/17/2020	10/30/2019	2004	Inaccurate QCER Inaccurate APEP
<b>PACIFIC ELITE COLLISION CENTER _ LOS ANG</b>	187025	NC	E42887	3/14/2018	3/14/2018	203 (A), 203 (B)	R203(a) All Permits should be changed to "Pacific Elite Collision Center _ Los Angeles" via Change of Operator form. R203(b) Keep Prep Stations in proper operating conditions
<b>PALLET MASTERS INC</b>	109693	NOV	P73875	7/20/2021	7/20/2021	1137	Failure to reduce saw dust emissions, no enclosure or shroud, failure to cover sawdust storage bins

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>PALLET MASTERS INC</b>	109693	NOV	P73878	9/17/2021	9/17/2021	1137	Failure to reduce sawdust emissions through an enclosure or shroud connected from the emission control device to waste storage bin. Failure to cover sawdust storage bin at all times except during the initial disconnection from the enclosure or shroud.
<b>PAL'S TRANSMISSION</b>	190144	NC	E34298	5/23/2019	5/23/2019	1171	Use compliant cleaning solvent
<b>PANROSE CORPORATION, INC.</b>	166842	NC	E44101	4/12/2018	4/12/2018	203	RULE 203 _ APPLY FOR AN ADMIN CHANGE TO PERMIT N26101. FACILITY HAS 8 NOZZLES (24 PRODUCTS) NOT 10 NOZZLES (39 PRODUCTS).
<b>PANROSE CORPORATION, INC.</b>	166842	NOV	P77036	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2838 4868
<b>PARAMOUNT OIL, INC. DBA ALONDRA 76</b>	165182	NOV	P72460	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1660 5660
<b>PARAMOUNT OIL, INC. DBA ALONDRA 76</b>	165182	NC	E46448	2/5/2019	2/5/2019	461	Provide access to Vapor Recovery Records / Operation & Maintenance Manual which includes (1) Daily/Weekly/Quarterly maintenance records, (2) ISD Alarm and Repair logs, (3) Vapor Recovery test records full results, (4) gasoline throughput monthly records,

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>PARAMOUNT OIL, INC. DBA ALONDRA 76</b>	165182	NOV	P68416	2/5/2019	4/1/2018	461, 41960	Failure to maintain gasoline dispensing system in good working order in accordance with the manufacturers' specification of the certified system; Operating a gasoline dispensing system contrary to the CARB Executive Order, including the IOM - uncertified
<b>PARAMOUNT OIL, INC. DBA ALONDRA 76</b>	165182	NOV	P68422	3/14/2019	3/2/2019	461	Failure to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1st following each calendar year: 2018 data due 03/01/2019
<b>PARKLANE CLEANERS</b>	100918	NC	E48661	5/22/2019	5/20/2019	1421	Obtain a valid CARB certificate
<b>PARKLANE CLEANERS</b>	100918	NC	E48662	5/22/2019	5/20/2019	42303	Provide 2017 and 2018 records per Rule 1421, and provide a copy of previous month's gas bill
<b>PARKLANE CLEANERS</b>	100918	NC	E53240	3/12/2021	3/12/2021	206, 1102	Maintain permit to operate for equipment on or within 8 meters, maintain and present recordkeeping for dry cleaning equipment
<b>PCH OIL ENTERPRISE, INC</b>	178023	NC	E50814	2/26/2020	2/26/2020	461	Provide missing June 2019 Periodic Compliance Inspection record; Provide missing Vapor Recovery test results from June 2019 and December 2018; Provide missing current TP201.1E PV Valve test results (within 3 years)
<b>PERFECT PAINT &amp; BODY</b>	143923	NC	E53296	6/10/2021	6/10/2021	109, 203 (A), 203 (B)	Repair manometer on spray booth; Provide VOC records for the past 2 years; Provide documentation of spray booth heater specs.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
PERFORMANCE COMPOSITES, INC	140552	NOV	P65869	4/16/2019	4/16/2019	3002(C)(1), 3004	FAILURE TO SUBMIT ACC FORM FOR 2018 BY 3_1_2019; FAILURE TO MAINTAIN APPROPRIATE PAINT SPRAY BOOTH MAINTENANCE RECORDS, OPERATING 2 PAINT SPRAY BOOTHS WITH A MANOMETER GAUGE READING ABOVE 0.25 INCHES OF WATER.
PERFORMANCE COMPOSITES, INC	140552	NC	E52595	6/9/2021	6/9/2021	3002	Resume keeping required VOC records on pertinent booths and weekly pressure differential records
PERFORMANCE COMPOSITES, INC	140552	NC	E52596	6/9/2021	6/9/2021	42303	Provide proof of 500 SAM Submittal
PERFORMANCE COMPOSITES, INC	140552	NOV	P69547	7/15/2021	9/1/2020	3002	Failure to submit Form 500 SAM_1 by the due date
PHILLIPS 66 PIPELINE LLC	171326	NC	E22541	8/23/2018	3/29/2018	3002	Resubmit Title V 500 SAM Correct Date
PHILLIPS BAR B QUE, FOSTER PHILLIPS	142441	NOV	P69589	2/20/2020	2/18/2020	401(B)(1), 41701	exceeding visible emission limits for over 3 minutes in 1 hour
PHILLIPS BAR B QUE, FOSTER PHILLIPS	142441	NOV	P69592	3/3/2020	2/27/2020	401(B)(1)	exceeding visible emissions limit for more than 3 minutes in 1 hour
PHILLIPS BAR B QUE, FOSTER PHILLIPS	142441	NOV	P73554	6/26/2020	6/23/2020	401(B)(1)	
PIDLUK INC	177666	NC	E50827	1/14/2021	1/14/2021	461	Facility is currently on a December test schedule _ Reverification Test conducted 01/14/21. Conduct next Reverification Test in December 2021 to remain on schedule.
PL DEVELOPMENTS	178775	NC	E47458	6/20/2019	6/20/2019	2202	SUBMIT RULE 2202 EXEMPTION REQUEST FORM
PLANNED PARENTHOOD LOS ANGELES	156787	NC	E47165	3/7/2019	3/7/2019	203 (B), 206, 1470	R203(b) Operating ICE contrary to permit conditions, R206 Failure to post permit within 8 meters of equipment, R1470(d)(1)(C) provide, keep, and maintain records in accordance with R1470 subsections (i)-(vi).

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>POLYNT COMPOSITES USA INC</b>	168088	NOV	P57884	4/4/2018	1/1/2017	2004	(1) Failed to reconcile qtrly NOx emissions in the 4th Qtr. (2)Nox emissions from the beginning of cycle 1, CY2017 compliance year through the end of the 4th Qtr. exceeded the annual NOx emissions Allocations in effect at the reconciliation period of that
<b>PRESTIGE AUTO BODY &amp; PAINT</b>	189445	NC	E48282	5/28/2019	5/28/2019	203, 203(B)	apply for a permit modification to reflect the correct number of paint spray booth exhaust filters. Calibrate manometer on spray booth.
<b>PRESTIGE AUTO BODY &amp; PAINT</b>	189445	NC	E48283	5/28/2019	5/28/2019	42303	provide a record of all VOC containing coatings and solvents used for the past 6 weeks
<b>PRESTIGE HOME IMPROVEMENTS, INC.</b>	192091	NOV	P70283	4/14/2020	3/26/2020	403	Allowing trackout in excess of 25 cumulative feet at this location.
<b>PRESTIGE HOME IMPROVEMENTS, INC.</b>	192091	NC	F10858	4/24/2020	4/17/2020	42303	Please provide evidence and copies of the prior asbestos survey, any asbestos removal and demolition notifications, contracts, building and safety permits, and specify which asbestos removal procedure was used.
<b>PRESTIGE HOME IMPROVEMENTS, INC.</b>	192091	NOV	P74303	5/26/2020	4/17/2020	1403	Failure to perform an asbestos survey prior to a demolition, failure to notify the South Coast AQMD of the intent to conduct a demolition activity.
<b>QAP METAL FINISHING</b>	182848	NC	E50843	2/28/2020	2/28/2020	203 (A)	Do not operate equipment without valid permits to operate or registrations. All tanks shall be clearly identified and labeled. An ID tag shall be affixed to the rectifiers. Register boiler with Rule 222 registration.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
QAP METAL FINISHING	182848	NC	E50846	3/6/2020	2/28/2020	42303	Provide evidence and copies of chemical concentration records, operation records, exceedance records, amp_hr records, process description, heating records for past 2 years.
QAP METAL FINISHING	182848	NC	E50853	4/21/2020	2/28/2020	203 (B), 219	Tanks in the line shall only contain the chemicals specifically identified in the equipment description of the permits. The tanks shall be operated at or below the permit parameters. The chemical concentration records shall be maintained (wt.%).
RAFFI'S CHEVRON	128753	NOV	P65262	1/5/2018	1/4/2018	203(A)	Operating a gasoline dispensing facility without a valid permit to operate. [ISD installed does not match ISD version on the permit's equipment description].
RAMIREZ BODY SHOP LLC	193600	NC	E51802	12/11/2020	12/11/2020	109, 1171	1) begin maintaining a record of all VOC containing coatings and solvents sprayed per day 2) Remove non-compliance cleaning solvent
RASHID & SONS INC	137111	NC	E44865	7/27/2018	7/27/2018	461	Repair/replace vapor cap on tank farthest from store that has a missing gasket. Ensure spill buckets are maintained clear of liquid and debris. Replace torn boots on nozzles 1 and 8.
RASHID & SONS INC	137111	NC	E49868	10/31/2019	10/31/2019	461	Repair or Replace Balance Nozzle at Fueling Point #2 _ Sticky interlock on B check; Missing nozzle operation/AQMD Signs at Fueling Points 6 &8; Wrong Phone # at Nozzle Operation/AQMD signs at 1 to 5, 7 _ # should be 800_242_4020; provide copy of 2019



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
RASHID & SONS INC	137111	NOV	P70212	10/31/2019	3/2/2019	461	Failure to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1st following each calendar year: 2018 data (due 3/1/19)
RASHID & SONS INC	137111	NOV	P70215	11/14/2019	8/21/2019	203, 461	Operating without a valid permit _ failure to install Veeder_Root ISD Software Version 1.05; Failure to conduct Performance Test within ten (10) calendar days after initial operation of dispensing fuel
REA CLEANERS INC	110751	NC	E32917	4/24/2018	4/24/2018	206, 1102, 42303	post permit to operate near equipment, maintain records of solvent usage, weight of material, and leak inspections on premises, provide safety data sheets of solvents
REA CLEANERS INC	110751	NC	E51890	7/8/2020	7/8/2020	1102	Maintain all paperwork for the machine. Poundage, daily checks, monthly leak checks, annual mileage, repair log.
REBORN ANTIQUES	166563	NC	E49732	2/7/2020	2/7/2020	109	provide spray log of all VOC containing coatings & solvents sprayed
RELIANCE CLEANERS	35472	NC	E46299	5/1/2019	4/29/2019	1402, 1421, 42303	Update annual perc limit to 70 gallons for P/O F55850. Obtain valid CARB certificate. Provide recordkeeping for per R1421
RICHARD'S SHELL STATION	169438	NC	E42322	3/20/2018	3/20/2018	461	Replace shear pin (top) at FP # 8 Breakaway; Repair/Replace FP#8 nozzle (leaking); Repair or replace drybreak vapor cap (orange) at South UST - missing gasket; P/V Cap suspected to be out of specs - provide current TP201.1E test results for P/V Cap

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>RICHARD'S SHELL STATION</b>	169438	NOV	P77045	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2838 4912
<b>RIVKAH, INC.</b>	136643	NC	E49869	10/31/2019	10/31/2019	461	Install missing Nozzle Operation/Clean Air/AQMD Signage (w/Phone # 800_242_4020) at all dispensers; Provide 2019 Daily & Weekly Maintenance Inspection records; Provide updated ISD Alarm and Repair log from July 2019 to October 2019; Provide updated
<b>RIVKAH, INC.</b>	136643	NC	E50832	3/31/2021	3/30/2021	461	Maintain a June / December test schedule. Conduct next vapor recovery test in December 2021 (Performance Test was 12/10/2007)
<b>ROBERTO'S BODY N PAINT</b>	122570	NC	E44905	7/25/2019	7/25/2019	203, 1171	1) Make sure manometers are functioning properly, 2) Keep daily records of paint/solvent usage, 3) Use only compliant cleaning solvents (<25 g/L VOC).
<b>ROBERTSON'S READY MIX</b>	134112	NOV	P65057	2/9/2018	2/9/2018	203 (B), 1155	The baghouse shall not be operated contrary to the conditions specified in the permit. The operator of a facility shall not cause or allow any visible emissions from any PM air pollution control device required to have permit.
<b>ROBERTSON'S READY MIX</b>	134112	NOV	P69582	10/17/2019	10/15/2019	403	Allowing track-out of 25ft or more in cumulative length from the point of origin from an active operation
<b>ROOP CORPORATION</b>	172857	NOV	P77074	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 0190 0000 6375 9342

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
ROOP CORPORATION	172857	NOV	P70242	6/25/2021	6/22/2021	461	Operating Gasoline Dispensing Facility components after failed testing: Dispensers 3/4 and 7/8 (Phase II testing)
ROOP CORPORATION	172857	NOV	P70244	7/1/2021	7/1/2021	461	Operating gasoline dispensing facility components after failed testing: Dispenser 3/4 failed TP201.4 Method 1 (blockage)
ROSECRANS ENERGY	156312	NC	E46273	4/26/2019	4/26/2019	1118.1	Submit a Rule 1118.1 notification of flare inventory and capacity form.
ROSECRANS ENERGY	156312	NC	E52042	4/22/2020	8/1/2018	1173	R1173(i)(1): Submit R1173 4Q2019, 3Q2019, 1Q2019, 3Q2018, 2Q2018 Quarterly Reports on time; records are quarterly inspection reports sent to the Executive Officer no later than 30 days after the end of each calendar quarter. To document past violation
ROSECRANS ENERGY	156312	NC	E52043	4/22/2020	5/1/2018	1173	R1173(i)(1): Provide record of R1173 4Q2018, 1Q2018 Quarterly Report; records are quarterly inspection reports sent to the Executive Officer no later than 30 days after the end of each calendar quarter. NC issued to review missing records.
ROSEY'S AUTO SERV CTR	21671	NC	E48305	7/12/2019	7/12/2019	109	Begin maintaining a record of all VOC containing coatings and solvents used.
ROSEY'S AUTO SERV CTR	21671	NC	E48306	7/12/2019	7/12/2019	1151, 1171, 203 (B), 206	repair rust damage on spray booth, calibrate manometer, remove non-compliant coatings & solvents, post copy of permit
RUBENS BODY SHOP	177052	NC	E51891	7/23/2021	7/23/2021	203 (A), 203 (B)	Apply for permit to operate, replace filters
S & K PLATING INC	15021	NC	E27803	1/3/2018	1/2/2018	1469	conduct smoke test at least once every six month of a previously conducted test
S & K PLATING INC	15021	NC	E27814	2/13/2018	2/2/2010	1469	Submit Ongoing Compliance Status and Emission Report for calendar year of 2017 to SCAQMD.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
S & K PLATING INC	15021	NC	E39823	5/3/2018	5/3/2018	203 (B)	REPAIR THE STATIC DIFFERENTIAL PRESSURE GAUGE FOR THE VENTURI SCRUBBER AND MAINTAIN IN GOOD OPERATING CONDITION AND ACCORDING TO PERMIT CONDITIONS; CONDUCT A CHEMICAL ANALYSIS FOR EACH TANK AND PROVIDE THE CONCENTRATION IN % BY WEIGHT. CONDUCT THIS AT LEAST ONCE A MONTH FROM THIS DAY FORWARD AND MAINTAIN THE LOG/RECORDS FOR MINIMUM OF FIVE YEARS.
S & K PLATING INC	15021	NC	E43680	3/19/2019	3/19/2019	1469, 203 (B)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Clearly label each tank within the tank process area with a tank #, SCAQMD Permit #, bath contents, max conc (ppm) of hexavalent chromium, operating temperature range, any agitation methods used, and designation of whether it is a Tier I, II, or III Hexavalent Chromium Tank if applicable.</li> <li>- Clean the nickel solution residue on the floor around the nickel filter tank.</li> <li>- Repair the static pressure gauge on the Push Air manifold on Tank #24.</li> </ul>
S & K PLATING INC	15021	NC	E43691	9/3/2019	9/3/2019	203 (B)	REPAIR THE DIFFERENTIAL PRESSURE GAUGE FOR THE PREFILTER ON THE AIR POLLUTION CONTROL SYSTEM VENTING THE CHROME TANK.
S & K PLATING INC	15021	NC	E46055	5/11/2020	3/11/2020	203(A), 222	R222_Register the Parker Boiler (MN T970); R203(A)_Obtain a PC/PO for the Sulfuric Acid Anodize tank line.
SAL'S AUTO BODY & PAINT INC.	118768	NC	E46869	4/9/2019	4/9/2019	203(A), 206	Spray booth may not be operated without a valid permit to operate Permit # G08550 & # F62728. Post a copy of permit within

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							26ft of the spray booth: reference permit # G4279
<b>SAL'S AUTO BODY &amp; PAINT INC.</b>	118768	NC	E46870	4/9/2019	4/9/2019	42303	provide a copy of the monthly log of LB's of VOC sprayed (2 years) and paint waste manifest receipts (2 years)
<b>SAM'S CHEVRON</b>	153477	NC	E45439	9/12/2018	9/12/2018	461	Replace torn boot on nozzle #2. Maintain vapor recovery daily inspections. Provide R461 required daily inspections training certificate. Provide 2018 periodic compliance inspection. Provide complete 2017 and 2018 monthly throughput records.
<b>SANG HAN ENTERPRISE INC</b>	142730	NC	E44883	8/30/2018	8/30/2018	206, 461	Ensure Permit #N30941 is posted. Ensure all dispensers have AQMD required decals posted visibly at all fueling points.
<b>SANG HAN ENTERPRISE INC</b>	142730	NOV	P67676	8/30/2018	7/1/2018	461	Failure to conduct vapor recovery reverification test semi-annually when monthly gasoline throughput is over 100,000 gallons
<b>SENTINEL PEAK RESOURCES CALIFORNIA LLC</b>	184292	NOV	P66511	1/17/2019	12/20/2018	203	The operator shall maintain all equipment in such a manner that ensures proper operation of the equipment. The equipment shall be properly maintained and kept in good operating conditions at all times.
<b>SEWER AND PIPELINE</b>	190619	NC	E48317	8/15/2019	8/7/2019	403(D)(2), PERP 2456	403 Implement best available control measures (BACM) to minimize airborne fugitive dust emissions (dust pile, digging, vehicle traffic. PERP Post a copy of valid ARB registration and/or affix ARB registration sticker.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
SEWER AND PIPELINE	190619	NC	E49752	5/1/2020	4/12/2020	403	Implement BACM to minimize fugitive dust and track-out
SIERRA FURNITURE, INC.	152107	NC	E32931	3/14/2019	3/14/2019	42303	42303_ Provide to the district VOC records of all coatings applied in spray booth from January 1, 2018 to present. Provide to the District SDS information on sealer, lacquer, and stain used in spray booth.
SIERRA FURNITURE, INC.	152107	NC	E47101	10/17/2019	10/17/2019	403	Do not allow the emission of fugitive dust such that the dust remains visible in the atmosphere beyond the property line of the emission source.
SLAUSON AUTO RESTORATION	136947	NC	E42878	2/2/2018	2/2/2018	109, 1171, 203 (A)	203(a) _ apply for a permit, pay fees, make sure PSB is in good operating condition. 109 _ keep records of VOC usage, 1171 _ remove HET 1390 from the site, use compliant cleaning materials
SLAUSON COLLISION CENTER	194214	NC	E52733	3/31/2021	3/31/2021	109, 1151(E)(1)	1) Discontinue use of Grow 1501 Thinner for primer and use only compliant products; 2) Keep and maintain VOC records.
SLAUSON OIL INC. DBA AHN'S MOBIL	175172	NC	E44872	8/7/2018	8/7/2018	203 (B), 461	Maintain ISD alarm log with all instances of alarms, repairs made after alarms, and alarm clearing events
SLAUSON OIL INC. DBA AHN'S MOBIL	175172	NOV	P72625	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0040 0000 1659 6548
SLAUSON OIL INC. DBA AHN'S MOBIL	175172	NOV	P77107	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2836 9773



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>SOLOFAB CORP</b>	191753	NC	E49731	2/7/2020	2/5/2020	109, 203 (A)	apply for a permit to operate paint spray booth. begin maintaining a spray log of all voc containing coatings & solvents
<b>SOUTH CITY GAS</b>	137146	NOV	P64940	6/28/2018	6/28/2018	41960, 461	Failure to maintain gasoline dispensing system in good working order in accordance with the manufacturers' specification of the certified system; Faulty interlock verified by field test - Nozzle # 2 (failed "A" check); Operating gasoline dispensing system
<b>SPECTRUM PLATING CO</b>	142710	NC	E51162	11/4/2020	11/4/2020	42303	Provide evidence and copies of chemical concentrations in percent by weight, operation records, exceedance records, amp_hr records, process description, heating setpoint(s) for all South Coast AQMD permitted lines for past 2 years.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>SPECTRUM PLATING CO</b>	142710	NC	E51163	11/4/2020	11/4/2020	203(B)	<p>-P/O G10613(Scrubber) Condition #2: Equipment shall be properly maintained and kept in good operating condition. Condition #5: Install functional flow meter (indicating GPM) in the liquid recirculation line Condition #7: Install functional mechanical gauge (indicating inches of water column (so it may be easily viewed Condition #11: Install functional pH meter, that shall be calibrated at least once per month</p> <p>-All tanks shall be clearly identified and labeled with appropriate tank #s as designated in the equipment description (directly affixed and easily readable) for all South Coast AQMD permitted lines/tanks</p> <p>-P/O G31040 (Line #16): Comply with condition #10 = ID tag or label shall be affixed to rectifier in a permanent and conspicuous position.</p>
<b>ST. FRANCIS MEDICAL CENTER</b>	14924	NC	E40943	5/17/2018	3/22/2018	2202	Submit emission reduction strategy with option chosen along with all filing fees and applicable late fees.
<b>ST. FRANCIS MEDICAL CENTER</b>	14924	NOV	P67010	8/2/2018	7/15/2017	2202	FAILURE TO REGISTER WITH THE DISTRICT TO IMPLEMENT AN EMISSION REDUCTION PROGRAM BY THE ANNUAL DUE DATE.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
ST. FRANCIS MEDICAL CENTER	14924	NOV	P67015	2/1/2019	7/15/2018	2202	FAILURE TO REGISTER WITH THE DISTRICT TO IMPLEMENT AN EMISSION REDUCTION PROGRAM BY THE ANNUAL DUE DATE.
STATE3	194155	NC	E51806	2/25/2021	2/25/2021	109, 222	1) begin a log documenting usage of all VOC coatings, inks, additives, and solvents used. 2) Submit a Rule 222 registration application for the boiler
STICKS LYNWOOD AND SGLA LYNWOOD LLC	193286	NC	E52885	10/21/2020	10/14/2020	1466, 40701(G)	Please provide PM10 monitoring records, stockpile inspection logs, volumes of soil moved, shipping manifests, any contracts and scope of work documents for any employees or contractors hired by this facility, and other required records listed under
STICKS LYNWOOD AND SGLA LYNWOOD LLC	193286	NOV	P74334	11/12/2020	10/14/2020	403, 403(D)(1), 403(D)(2), 1466	Failure to calculate two_hour PM10 concentration averages at the top of each hour, conducting earth_moving activities without a windscreen, failure to adequately wet the jobsite, failure to wet at frequencies to prevent fugitive dust plumes, failure to

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	NC	E40449	3/21/2018	3/21/2018	203, 1469	<p>DURING TANK OPERATION OF TRIVALENT CHROME PLATING TANK #3A, USE POLYBALLS (OR APPROVED ALTERNATIVE) TO CONTROL CHROMIUM EMISSIONS.</p> <p>PROVIDE DOCUMENTATION FROM MANUFACTURERS FOR AMP-HOUR METER CALIBRATION RECOMMENDATIONS.</p> <p>SUBMIT PERMIT INACTIVATION FORMS FOR M12285 AND D85405. AT LEAST ONCE PER MONTH, DETERMINE THE CONCENTRATION OF NICKEL AND CHROMIC ACID VIA QUANTITATIVE CHEMICAL ANALYSIS.</p> <p>AT LEAST ONCE PER MONTH, DETERMINE THE CONCENTRATIONS OF ALL OTHERS LISTED IN PERMIT BY ESTIMATING (OPERATING LOSSES AND REPLENISHMENTS). RECORD CONCENTRATIONS OF CHEMICALS WEEKLY WHEN TANKS ARE OPERATED.</p>
<b>STUTZMAN PLATING CO</b>	18845	NC	E45872	3/21/2019	3/21/2019	1469	Rule 1469 requirements
<b>SUPERIOR GROCERS</b>	161325	NC	E53290	4/29/2021	4/29/2021	203(B)	Keep and maintain engine operation log showing emergency use, maintenance and testing hours, other.
<b>SW PLATING CO</b>	9489	NC	E43463	3/27/2018	2/2/2018	1469	FAILURE TO SUBMIT ANNUAL ONGOING COMPLIANCE STATUS AND EMISSION REPORTS ON OR BEFORE FEBRUARY 1ST.
<b>SW PLATING CO</b>	9489	NC	E47296	6/14/2019	6/14/2019	42303	Provide evidence and copies of 2018 Ongoing Compliance Status and Emissions Report

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
SW PLATING CO	9489	NC	E48095	9/13/2019	9/13/2019	1469	Provide records for 2017, 2018, and 2019 for: surface tension records (o)(5) fume suppressant additions (o)(9) and product information cumulative rectifier usage hexavalent chromium concentration for hard chrome plating tank No. 2
TARGET LOS ANGELES, T_1306	121461	NOV	P73555	10/13/2020	10/13/2020	203	Operation of an IC Engine > 50 HP without a valid permit to operate.
TESORO (USA) 63033	171715	NC	E42321	3/20/2018	3/20/2018	461	Provide TP201.1E test results for new OPW 723V Pressure/Vacuum cap installed (last results on file dated 05/24/16 for 3 Husky 5885 caps)
THE GOOD SHEPARD MANOR	115709	NC	E49725	1/31/2020	1/31/2020	42303	provide specification for gasoline emergency engine generator
THE HOME DEPOT, U.S.A. INC.	122737	NC	E48309	7/30/2019	7/30/2019	109, 206, 222	Post a copy of the permit. Begin maintaining an operations log for emergency generator. Submit 222 registration for fuel cell
THE ONE STOP AUTO COLLISION	172689	NC	E50560	11/22/2019	11/22/2019	1151	Remove all old non-compliant paints from site
TIPCO ENGINEERING	186509	NC	E51756	4/17/2020	4/17/2020	PERP 2460	Submit a PERP Appointment Request form for CARB certified equipment.
TONY'S BODY SHOP	191580	NOV	P69585	1/17/2020	1/17/2020	1151(E)(1), 1171	Possession of an automotive coating in excess of VOC limits by an automotive coating applicator. Using a solvent that exceeds VOC limits to clean
TORRES AUTO REPAIR AND BODY SHOP	164626	NC	E53256	6/18/2021	6/18/2021	109, 203 (B), 206	Maintain permit to operate on or near equipment, replace filters in spray booth, maintain manometer in functional condition, maintain and present VOC emission recordkeeping

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>TRIUMPH PROCESSING, INC.</b>	800267	NOV	P66274	3/28/2018	2/14/2018	1469.1, 3002	FAILURE TO CONDUCT CHROMIUM COATING SPRAYING AND CLEANUP OPERATIONS IN A MANNER THAT MINIMIZES FUGITIVE EMISSIONS OF ATOMIZED PAINT PARTICLES. FAILURE TO OPERATE A TITLE V FACILITY IN COMPLIANCE WITH ALL TERMS, CONDITIONS AND EQUIPMENT SPECIFIED IN THE TITLE V PERMIT AT ALL TIMES. SPECIFICALLY - SECTION D CONDITION H23.2 OF FACILITY PERMIT TO OPERATE - FAILURE TO COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF RULE 1469.1.
<b>TRIUMPH PROCESSING, INC.</b>	800267	NOV	P66293	7/12/2018	5/24/2018	1469.1, 3002	FAILURE TO CONDUCT CHROMIUM COATING SPRAYING AND CLEANUP OPERATIONS IN A MANNER THAT MINIMIZES FUGITIVE EMISSIONS OF ATOMIZED PAINT PARTICLES. FAILURE TO OPERATE A TITLE V FACILITY AND ALL EQUIPMENT LOCATED AT A TITLE V FACILITY IN COMPLIANCE WITH ALL TERMS, CONDITIONS AND EQUIPMENTS SPECIFIED IN THE TITLE V PERMIT AT ALL TIMES. SPECIFICALLY - SECTION D CONDITION H23.2 OF FACILITY PERMIT TO OPERATE - FAILURE TO COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF RULE 1469.1.



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>TRIUMPH PROCESSING, INC.</b>	800267	NOV	P65408	9/21/2018	7/3/2018	1469.1, 3002	FAILURE TO CONDUCT CHROMIUM COATING SPRAYING AND CLEAN UP OPERATIONS IN A MANNER THAT MINIMIZES FUGITIVE EMISSIONS OF ATOMIZED PAINT PARTICLES. FAILURE TO OPERATE A TITLE V FACILITY IN COMPLIANCE WITH ALL TERMS, CONDITIONS, & EQUIPMENT SPECIFIED IN THE TITLE V PERMIT AT ALL TIMES. SPECIFICALLY: - SECTION D CONDITION H23.2 OF FACILITY PERMIT TO OPERATE - FAILURE TO COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF RULE 1469.1
<b>TRIUMPH PROCESSING, INC.</b>	800267	NOV	P65409	9/21/2018	7/12/2018	1469.1, 3002	FAILURE TO CONDUCT CHROMIUM COATING SPRAYING AND CLEAN UP OPERATIONS IN A MANNER THAT MINIMIZES FUGITIVE EMISSIONS OF ATOMIZED PAINT PARTICLES. FAILURE TO OPERATE A TITLE V FACILITY IN COMPLIANCE WITH ALL TERMS, CONDITIONS & EQUIP. SPECIFIED IN THE TITLE V PERMIT AT ALLTIMES. SPECIFICALLY: - SECTION D CONDITION H23.2 OF FACILITY PERMIT TO OPERATE - FAILURE TO COMPLY WITH THE APPLICABLE REQUIREMENTS OF RULE 1469.1.
<b>TROJAN CLEANERS &amp; LAUNDRY</b>	147816	NC	E32923	10/2/2018	10/2/2018	206, 1102	maintain daily inspection records of dry-cleaning machine; maintain records of pounds per load; maintain a copy of safety data sheet of dry-cleaning solvent; post Permit to Operate F84322 on premises

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
TURNER	187171	NC	E42891	4/5/2018	4/5/2018	109, 403, PERP 2458, TITLE13ARTICLE5S	R109 Provide VOC Usage logs and SDS for all coatings, R403(d)(2) minimize fugitive dust using BACM, R403(d)(4) minimize track-out using BACM, PERP 2453(f) update registration cert and keep operating conditions w/ unit, PERP 2458(a) records
TURNER	187171	NOV	P68052	4/13/2018	4/13/2018	403	R403(d)(4) Failure to prevent track-out of 25 feet or more in cumulative length from the point of origin from an active operation. 604.9 feet measured.
TURNER	187171	NOV	P65062	8/3/2018	8/3/2018	403, 403(D)(2)	Conduct active operations without best available control measures to minimize fugitive dust and failure to prevent track_out of 25 feet or more in cumulative length from the point of origin from an active operation.
TURNER	187171	NOV	P68060	8/28/2018	8/28/2018	403, 403(D)(2)	403(d)(2) Conducting active operations without properly utilizing the applicable BACM found in Table 1 of Rule 403 to minimize fugitive dust. 403(d)(4) Failure to prevent track-out of 25 feet or more in cumulative length from the point of origin (961 ft)
TURNER	187171	NOV	P68062	11/2/2018	11/2/2018	403, 403(D)(2)	403(d)(2) Conducting active operations w/o properly utilizing the applicable BACM found in Table 1 of Rule 403 to minimize fugitive dust emissions. 403(d)(4) Failure to prevent track-out of 25 ft or more in cumulative length from the pt of origin. 1086 ft

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
TURNER	187171	NOV	P69590	2/19/2020	2/5/2020	403, 403(D)(2)	visible fugitive dust emission crossing property lines. conducting active operations without properly utilizing the applicable best available control measures in table 1 of rule 403 to minimize dust
TURNER	187171	NOV	P69595	4/28/2020	4/23/2020	403, 403(D)(1)	Fugitive dust crossing property lines. Trackout extending more than 25ft from an exit. Failure to implement BACM to prevent fugitive dust.
U S CLEANERS	111454	NC	E48177	6/3/2019	6/3/2019	42303	Provide the following records: laundry poundage, PERC additions, inspections, and most recent cooling coil/gasket invoice.
ULTRA BODY SHOP INC	151440	NC	E45979	3/13/2019	3/13/2019	42303	Provide to the District VOC Record Keeping of all coatings applied from January 1st, 2019 to present.
UNIV OF SO CAL (EIS & NSR USE ONLY)	800265	NOV	P73561	6/24/2021	6/16/2021	3002(C)(1)	
UNIV OF SO CAL (EIS & NSR USE ONLY)	800265	NOV	P73564	7/2/2021	6/16/2021	3002	Violating permit conditions.
UNIVERSAL MOLDING CO.	35565	NC	E45212	9/12/2018	9/12/2018	203(B)	Submit permit application for modification to permitted anodizing line F75342 to include any new changes (tanks).
UNIVERSAL MOLDING COMPANY	91591	NC	E52589	3/4/2021	3/4/2021	42303	Provide yerly calibration record for burn_off oven
UNIVERSAL MOLDING COMPANY	145216	NC	E52590	3/5/2021	3/5/2021	42303	Provide natural gas usage records for both permitted furnaces
UNIVERSAL MOLDING COMPANY	145216	NC	E52593	5/26/2021	5/26/2021	203	Maintain monthly gas records as required by permit conditions
US GASOLINE #2 INC	180478	NC	E45443	10/5/2018	10/5/2018	206, 461	Ensure Permit #N20046 is posted, Repair/replace fill cap on 91 tank that is missing the gasket. Replace torn boots on nozzles 2, 5, 6, and 8. Maintain current weekly inspections. Ensure ISD hose

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							mapping is correct (currently missing fueling point 1)
<b>US GASOLINE #2 INC</b>	180478	NC	E46345	1/9/2019	1/9/2019	461	Provide records of periodic compliance inspection conducted in 2018. Provide test results for most recent vapor recovery test. Conduct Methodology 6 dynamic backpressure test on next scheduled test and schedule as a Performance test.
<b>US GASOLINE #2 INC</b>	180478	NOV	P67686	1/9/2019	10/13/2018	461, 461(C)(2)(B)	Failure to maintain Phase II system properly - incorrect Veeder-Root ISD hose mapping. Failure to maintain vapor recovery daily maintenance inspections.
<b>US GASOLINE #2 INC</b>	180478	NOV	P67694	3/7/2019	3/2/2019	461(C)(3)(Q)	Failure to submit 2018 monthly gasoline throughput data by March 1st, 2019 deadline.

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
V&M AEROSPACE LLC	180918	NC	E40450	3/30/2018	3/15/2018	1147, 203, 203 (B)	<p>DETERMINE AND PROVIDE MAXIMUM HEAT INPUT CAPACITY IN BTU PER HOUR, OF THE GAS OVEN ON SITE. SUBMIT A PERMIT APPLICATION TO AQMD FOR SAND BLAST #1. PROVIDE ULPA CERTIFICATIONS OF EFFICIENCY FOR ALL 5 ULPAS. PROVIDE SODIUM HYDROXIDE CONCENTRATION IN CHROME STRIPPING TANK 12 IN PERCENT BY WEIGHT. PROVIDE QUARTERLY INSPECTION REPORTS FOR 2018 FOR ALL AIR POLLUTION CONTROL DEVICES. PROVIDE UPDATED OPERATIONS AND MAINTENANCE PLAN. PROVIDE UPDATED MAINTENANCE LOGS. PROVIDE UPDATED WEEKLY HOUSEKEEPING LOGS FOR MARCH 2018 TO THE PRESENT. SUBMIT PERMIT MODIFICATION APPLICATION TO AQMD FOR PERMIT G43328 TO INCLUDE TWO ETCHING TANKS. PERMIT STATES 4 PRESENT. SUBMIT PERMIT INACTIVATION FORM FOR PERMIT G43331. YOU STATED THAT IT IS NOT ON SITE ANYMORE.</p>
V&M AEROSPACE LLC	180918	NOV	P63091	3/30/2018	7/3/2017	203	<p>OPERATING HARD CHROME PLATING TANKS #1 AND #3 CONTRARY TO PERMIT CONDITIONS: A) TANK #1 EXCEEDED ANNUAL AMPERE_HOUR LIMIT OF 11,599,700 IN 2017. B) TANK #3 EXCEEDED ANNUAL AMPERE_HOUR LIMIT OF 9,942,600 IN 2017</p>

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
V&M AEROSPACE LLC	180918	NC	E46775	8/14/2019	8/13/2019	203 (B), 1469	<p>Pursuant to Rule 203 (b), maintain the chromic acid concentration of all hard chrome plating tanks below permit condition 6 limits.</p> <p>Pursuant to Rule 203 (b), implement maintenance activities to ensure that air pollution control devices operate within the static pressure differential limits of the permits.</p> <p>Pursuant to Rule 1469 (n)(4), measure slot velocities.</p>
V&M AEROSPACE LLC	180918	NC	E50242	3/24/2020	3/24/2020	42303	<p>Provide the following information:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Photos within a week of the date of issuance of: <ul style="list-style-type: none"> <li>- All chrome tanks and their control devices</li> <li>- All rectifier totalizer readings</li> <li>- All control device pressure drop readings</li> <li>- All chrome tank temperature readings (Ensure that it is clear which equipment each photo is for)</li> </ul> </li> <li>- Waste manifest for the filters replaced on 3/14/20 and 3/15/20.</li> <li>- Performance certification for the ULPA filters.</li> </ul>
VALERO DLR JAMES LEE, JAMES SERVICE CTR	18796	NOV	P71809	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	<p>Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 0190 0000 6374 8292</p>
VALERO DLR JAMES LEE, JAMES SERVICE CTR	18796	NC	E48770	7/5/2019	7/5/2019	461	<p>Provide 2019 Daily, Healy Weekly &amp; Healy Quarterly Maintenance inspection records and maintain</p>



Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
<b>VALERO DLR, FLORENTINO C APELES</b>	58990	NC	E45351	11/27/2018	11/27/2018	461	Contact technician to diagnose and repair s5/PMC sensor fault alarm/time changes for Veeder Root (see Inventory and November printouts); Facility is on a February test schedule. testing done early in December 2017 - schedule next reverification in Feb
<b>VALERO, THREE FOUR INC.</b>	147549	NC	E43146	4/5/2018	4/5/2018	461	RULE 461 (C)(2)(B) _ HAVE A CERTIFIED TECHNICIAN CHECK THE ISD SYSTEM TO SEE WHY THE PRESSURE SENSOR READING MAX IS AT (_5) AND MIN IS AT (+5)
<b>VALERO, THREE FOUR INC.</b>	147549	NC	E45359	12/27/2018	12/27/2018	461	Repair or replace vapor cap at South UST - handle is broken
<b>VALERO, THREE FOUR INC.</b>	147549	NOV	P68412	12/27/2018	12/27/2018	461, 41960	Failure to maintain gasoline dispensing facility system in good working order in accordance with the manufacturer's specification of the certified system; Operating a gasoline dispensing system contrary to CARB Executive Order, Including the IOM -
<b>VALERO, THREE FOUR INC.</b>	147549	NOV	P76915	12/12/2019	3/2/2019	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7019 1120 0000 2838 4264
<b>VALERO, THREE FOUR INC.</b>	147549	NC	E50821	8/18/2020	8/18/2020	461	Facility is on a January / July test schedule, however July 2020 test was conducted late in August 2020 _ conduct next reverification test in January 2021 to remain on schedule.
<b>VEER CRENSHAW PARTNERS INC</b>	189132	NC	E46442	1/24/2019	1/24/2019	461	Repair or replace nozzle at fueling point # 1 due to sticky interlock; Missing records / Operation and Maintenance Manual -

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							including (1) Vapor Recovery test records, (2) ISD
VERMONT FUEL, INC.	161396	NOV	P72410	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7018 0680 0001 2738 6894
VERNON FUEL DIS INC	118622	NC	E47260	5/24/2019	5/24/2019	461	Provide missing Dynamic Back Pressure test results TP201.4 Method 4; if not missing, perform at your next Vapor Recovery Test in October 2019 - Have tester schedule as a Performance test - to be witnessed by AQMD
VERSA PRODUCTS, INC.	149352	NC	E49772	3/4/2021	3/4/2021	42303	Provide 1) P#G15313 "dry oven" gas bill for 2019-2020, 2) P#G15314 "Booth #1" summary of powder usage per month 3) "wash tank" BTU rating for the two burners, 3) "Warehouse #2 Baghouse" filter area and bag count, 4) "Curing oven #1 & #2" burner BTU Rating
VERSA PRODUCTS, INC.	149352	NC	E53598	7/28/2021	3/4/2021	203 (A), 203 (B), 1147	1) powder booth #1: begin monthly summary of powder usage, 2) Powder booth #2: submit a P/O app or decommission, 3) Oven #3: install a dedicated gas meter or source test, Submit a P/O for 4) oven #2, 5) three laser cutters, 6) three dust collectors
VICTORY POWDER COATING & SANDBLASTING IN	178026	NC	E47098	10/4/2019	10/4/2019	203	_ Keep and provide updated powder coating records, _ Make sure manometers for powder coating spray booth are in good operating condition (and within permit limits of 2.5 in WC and 1.5 in WC)

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
VICTORY POWDER COATING & SANDBLASTING IN	178026	NC	E50567	12/31/2019	12/31/2019	203	Make sure all permitted equipment are in good operating condition and do not operate equipment until repairs are made to prevent any fugitive dust from escaping into the atmosphere
VICTORY POWDER COATING & SANDBLASTING IN	178026	NOV	P73801	5/5/2020	4/24/2020	203 (B), 1155	Failure to maintain dust collector equipment in good operating condition; allowing visible emissions from a permitted baghouse (South Coast AQMD Permit# G32569)
VICTORY POWDER COATING & SANDBLASTING IN	178026	NC	E51014	5/6/2020	5/5/2020	203 (B), 1155	Submit permit modification for the cyclone to the dust collector permit (G32569); keep and maintain visible emissions observations and records once a week.
VICTORY POWDER COATING & SANDBLASTING IN	178026	NOV	P65284	8/7/2020	7/29/2020	203 (B), 1155	failure to maintain dust collector equipment in good operating condition; allowing visible emissions from a permitted baghouse
VICTORY POWDER COATING & SANDBLASTING IN	178026	NOV	P65285	9/4/2020	9/4/2020	203 (B), 1155	failure to maintain dust collector equipment in good operating condition; allowing visible emissions from a permitted baghouse (South Coast AQMD Permit to Operate #G32569)
WALSH SHEA CORRIDOR CONSTRUCTORS	186308	NC	E46871	4/10/2019	4/10/2019	PERP 2456, PERP 2458	apply green PERP placard and orange CARB sticker to generator. Provide a copy of CARB registration certificate and post on generator. Provide a copy of usage log of generator and post a copy on generator
WALSH/SHEA CORRIDOR CONSTRUCTORS	181728	NC	E42889	3/30/2018	3/30/2018	203 (A), 403, 403 (D)(2)	203(a) Do not operate Putzmeister 131HP Concrete Pump without a valid Various Locations Permit or a PERP registration, 403(d)(2) keep fugitive dust from leaving the property site by implementing BACM

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
							found in Table 1, 403(d)(4) prevent track-out of x>25ft
<b>WALSH/SHEA CORRIDOR CONSTRUCTORS</b>	181728	NC	E42900	6/14/2018	6/8/2018	403, 403(D)(1), 403(D)(2)	R403(d)(2) No active operations without utilizing applicable BACM to minimize fugitive dust, R403(d)(1) No person shall cause or allow emissions of fugitive dust from operations or storage piles, R403(d)(4) No track out
<b>WASTE RESOURCE RECOVERY, INC.</b>	154248	NOV	P69803	4/18/2019	4/17/2019	201, 203	I OBSERVED PARTIAL INSTALLATION OF EQUIPMENTS FOR THE SOLID WASTE ORGANICS PROCESSING SYSTEM LOCATED IN THE MATERIAL RECOVERY BUILDING WITHOUT A PERMIT TO CONSTRUCT. I OBSERVED THE TUBULAR AUGER ROTATING INSIDE THE STEAM DRYER WHICH WAS BEING POWERED BY THE PORTABLE GENERATOR. THIS EQUIPMENT DOES NOT HAVE A PERMIT TO OPERATE.
<b>WESTERN AUTO BODY &amp; PAINT REPAIR</b>	162773	NOV	P69553	5/1/2019	5/1/2019	109, 203 (A)	failure to maintain daily records of operational use of VOC paint, operating a spray booth without a valid permit to operate
<b>WESTERN FUEL GROUP, INC.</b>	180431	NC	E45445	10/5/2018	10/5/2018	461	Provide copy of Methodology 4 and 6 Dynamic Backpressure test results or conduct those tests on next scheduled vapor recovery test and schedule it as a Performance test

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
WINALL OIL CO #2	33824	NOV	P71840	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 0190 0000 6374 8605
WINALL OIL CO #9	27306	NOV	P71818	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 0190 0000 6374 8384
WINALL OIL CO #9	27306	NOV	P68432	4/30/2019	12/1/2017	461	Failure to conduct reverification tests semiannually - missed test in November 2018; Failure to conduct reverification tests during the same months (May and November) each year - late tests for November 2017 and November 2018
WISE LIVING	167612	NC	E49747	3/6/2020	3/6/2020	109, 203 (A), 1155	begin maintaining a spray log of VOC coatings & solvents used. Apply for a permit to operate or decommission paint spray booth and oven. Properly seal discharge of dust collectors or use dust suppressant
WORLD OIL CO #1	1261	NC	E44492	6/15/2018	6/15/2018	461	Replace torn boots on nozzle #'s 8 and 10. Ensure breakaway on pump #1 has CARB certified pin in place (sheared off on the outside). Provide Rule 461 daily training certificate. Provide test records of Methodology 4 and 6 vapor tests.
YJC IMPERIAL GAS STATION, INC.	184438	NC	E50812	2/19/2020	2/19/2020	461	Replace broken vapor cap (orange drybeak) at west tank; remove debris/foreign materials from all gasoline spill buckets at tanks; correct phone number at all AQMD/Clean Air signs to 800_242_4020

Facility Name	Facility ID	Notice Type	Notice Number	Notice Issue Date	Violation Date	Rule Number	Violation Description
YWIS CORP	108242	NOV	P71921	12/11/2018	3/2/2018	461(c)(3)(Q)	Failing to submit the facility's monthly gasoline throughput data for the previous calendar year on or before March 1, 2018. Certified Mail Tracking #7017 3380 0000 7803 8281
Z & R OIL COMPANY	140519	NC	E43135	3/15/2018	3/15/2018	461	RULE 461 (E)(6)(D) _ PROVIDE THE 2018 THROUGHPUT RECORDS (C)(2)(B) _ PROVIDE THE 2018 DAILY & WEEKLY INSP. RECORDS, REPLACE TORN FACEPLATE ON #1 & #8, FIX COMMUNICATIONS ISSUE BETWEEN INSITE 360 & VEEDER ROOT (C)(3)(G) _ POST AQMD DECALS ON #2,4,6,8, 9
Z & R OIL COMPANY	140519	NOV	P68160	7/12/2018	6/30/2018	201, 203 (A)	RULE 201 _ FAILURE TO OBTAIN A PERMIT TO CONSTRUCT PRIOR TO CONDUCTING A MAJOR MODIFICATION TO THE VAPOR RECOVERY SYSTEM _ FACILITY INSTALLED NEW DISPENSERS; RULE 203(a) - OPERATING WITHOUT A VALID PERMIT
Z & R OIL COMPANY	140519	NC	E47249	5/3/2019	5/3/2019	461	Contact Veeder-Root technician to: (1) correct date and time (2) Ensure ISD is collecting appropriate data for certified system
Z & R OIL COMPANY	140519	NC	E48780	8/27/2019	8/27/2019	461	Contact technician to diagnose and repair Veeder_Root ISD communication with INSITE 360 program
ZIBA INVESTMENT CORP	133145	NC	E42323	3/20/2018	3/20/2018	461	Install missing AQMD Signage at all dispensers; Provide most current Daily Maintenance Inspection records; Provide and maintain current Repair/ISD Alarm logs



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

# Appendix 5a

## South Coast AQMD Regulatory Program and Ongoing Efforts



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK



## Introduction

---

One of the requirements in California Air Resources Board's (CARB's) Community Air Protection Program Blueprint<sup>1</sup> includes providing additional details relating to regulatory strategies impacting the designated community, such as an air district's proposed or proposed amended rules and CARB's mobile source measures. Chapter 5a: Introduction to Actions to Reduce Community Air Pollution summarizes the community air quality priorities, authority of governmental agencies and their ongoing efforts, opportunities for action, and emissions reduction targets. This appendix further discusses ongoing efforts by the South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD).

## South Coast Air Quality Management District Regulatory Program

---

### Overview

Under the federal Clean Air Act, the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) establishes health-based air quality standards that all states must achieve. The California Clean Air Act also establishes requirements for cities and counties to meet. South Coast AQMD was created by the state legislature to facilitate compliance with the federal Clean Air Act and to implement the state air quality program. As such, South Coast AQMD develops rules and regulations designed to achieve these public health standards.

### Rules and Regulations

South Coast AQMD has a robust regulatory program that addresses criteria pollutants, toxic air contaminants (TACs), and prohibitory rules. At South Coast AQMD, a regulation is composed of rules, each of which deals with a specific topic within that regulation. For example, Regulation IV includes prohibitory rules, Regulation XI includes source-specific rules, Regulation XIV includes toxic air contaminants (TACs) and other non-criteria pollutant source-specific rules. There are also rules under Regulation XIII – New Source Review that establish requirements for new and modified sources. **Table A5a-1** provides a list of the South Coast AQMD's regulations.

---

<sup>1</sup> CARB, Community Air Protection Program Blueprint, <https://ww2.arb.ca.gov/capp-blueprint>

**Table A5a-1: South Coast AQMD's Regulations**

Regulation	Content	Rules
I.	General Provision	Rules 101 - 118.1
II.	Permits	Rules 201 - 223
III.	Fees	Rules 301 - 320
IV.	Prohibitions	Rules 401 – 481 and Addendum
V.	Procedure Before the Hearing Board	Rules 501 – 518.2
VI.	(Repealed January 1, 1976)	
VII.	Emergencies	Rules 701 - 715
VIII.	Orders for Abatement	Rules 801 - 817
IX.	Standards of Performance for New Stationary Sources (NSPS)	Regulation IX
X.	National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants (NESHAPS)	Regulation X
XI.	Source Specific Standards	Rules 1100 - 1196
XII.	Rules of Practice and Procedure Health and Safety Code Section 40509	Rules 1201 - 1231
XIII.	New Source Review	Rules 1300 - 1325
XIV.	Toxics and Other Non-Criteria Pollutants	Rules 1401 - 1480
XV.	Trip Reduction / Indirect Source	Rules 1501 - 1504
XVI.	Mobile Source Offset Programs	Rules 1605 - 1634
XVII.	Prevention of Significant Deterioration (PSD)	Rules 1701 - 1714 and Appendix
XVIII.	Reserved	
XIX.	Federal Conformity Regulations	Rules 1901 - 1902
XX.	Regional Clean Air Incentives Market (RECLAIM)	Rules 2000 - 2020
XXI.	Registration of Portable Equipment	Rule 2100
XXII.	Mobile Source Emissions Mitigation Programs	Rule 2202
XXIII.	Facility Based Mobile Source Measures	Rule 2305
XXIV.	In-Use Mobile Source Emission Reduction Programs	Rule 2449
XXV.	Intercredit Trading	Rules 2501 - 2507
XXVII.	Climate Change	Rules 2700 - 2702
XXX.	Title V Permits	Rules 3000 - 3008
XXXI.	Acid Rain Permit Program	Subpart A - I
XXXV.	Railroads and Railroad Operations	Rules 3501 - 3503

The following summarizes key South Coast AQMD rules and regulations.

### Regulation IV – Prohibitions

Regulation IV includes over 50 rules that address a wide variety of prohibitory rules for nuisances, dust, sulfur content in fuels, circumvention, breakdowns, and equipment startups and shutdowns. One of the most notable rules is Rule 402 – Nuisance, which addresses public nuisances. Rule 402 prohibits a person from discharging from any source such quantities of air contaminants or other material which cause injury, detriment, nuisance, or annoyance to any considerable number of persons or to the public, or which endanger the comfort, repose, health, or safety of any such persons or the public, or which cause, or have a natural tendency to cause, injury or damage to business or property.

### Regulation XI – Source Specific Standards

Regulation XI includes over 100 rules that establish emission standards for a wide variety of equipment and industry categories that are generally designed to reduced criteria pollutants. Although Regulation XI rules cover particulate matter (PM10) and sulfur oxides (SOx) emissions, many of the rules address nitrogen oxides (NOx) and volatile organic compound (VOC) emissions, as these two pollutants are ozone precursors, and the Basin is in extreme non-attainment with the federal ozone air quality standards. Most Regulation XI VOC rules establish emission standards for coatings and solvents and liquids with VOC emissions. Most Regulation XI rules regulating NOx emissions focus on combustion equipment such as boilers, heaters, furnaces, turbines, and engines. The largest NOx-emitting stationary sources regulated by the South Coast AQMD are in the REgional CLean Air Incentives Market (RECLAIM) facilities (e.g., refineries, power plants, industrial facilities).

### Regulation XX – REgional CLean Air Incentives Market

The RECLAIM program<sup>2</sup> is a market-based approach to achieve emission reductions from facilities for NOx and SOx in the aggregate. Facilities in the RECLAIM program are those that emit NOx or SOx greater than four tons per year. RECLAIM facilities that operate under the California Greenhouse Gas Cap-and-Trade program are subject to the requirements of Assembly Bill 617 (AB 617).

An analysis of the RECLAIM program has shown that the ability to achieve emission reductions using a market-based approach has diminished. Therefore, on March 3, 2017, the South Coast AQMD Governing Board directed South Coast AQMD to initiate the RECLAIM program to transition<sup>3</sup> to a command-and-control regulatory structure.<sup>4</sup> AB 617 accelerated South Coast AQMD's efforts by requiring that air districts establish emission standards that are representative of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) and establish implementation schedules

---

<sup>2</sup> South Coast AQMD, RECLAIM, <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=reclaim>

<sup>3</sup> South Coast AQMD, RECLAIM Transition, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/reclaim-transition>

<sup>4</sup> Command-and-control regulatory structure is a direct regulation with specified emissions limits as opposed to the market-based approach of RECLAIM.



no later than January 1, 2019, and that BARCT requirements be implemented no later than December 31, 2023, for facilities in the California Greenhouse Gas Cap-and-Trade program.

In order to transition a facility out of RECLAIM, the facility must either have all equipment meet the BARCT emission limit or be subject to a command-and-control rule that establishes BARCT emissions limits for their equipment along with implementation requirements. South Coast AQMD analyzed all NOx emitting equipment at NOx RECLAIM facilities, and identified the following rules that are required to be adopted or amended: 1109.1,<sup>5</sup> 1110.2,<sup>6</sup> 1117,<sup>7</sup> 1118.1,<sup>8</sup> 1134,<sup>9</sup> 1135,<sup>10</sup> 1146,<sup>11</sup> 1146.1,<sup>12</sup> 1146.2,<sup>13,14</sup> 1147,<sup>15,16</sup> 1147.1,<sup>17</sup> 1147.2,<sup>18</sup> 1153.1,<sup>19,20</sup> and

---

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Rule 1109.1 – Emissions of Oxides of Nitrogen from Petroleum Refineries and Related Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/r1109-1.pdf>

<sup>6</sup> South Coast AQMD, Rule 1110.2 – Emissions from Gaseous- and Liquid-Fueled Engines, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1110-2.pdf>

<sup>7</sup> South Coast AQMD Rule 1117 – Emissions from Container Glass Melting and Sodium Silicate Furnaces, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1117.pdf>

<sup>8</sup> South Coast AQMD, Rule 1118.1 – Control of Emissions from Non-Refinery Flares, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/R1118-1.pdf?sfvrsn=9>

<sup>9</sup> South Coast AQMD, Rule 1134 – Emissions of Oxides of Nitrogen from Stationary Gas Turbines, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1134.pdf>

<sup>10</sup> South Coast AQMD, Rule 1135 – Emissions of Oxides of Nitrogen from Electricity Generating Facilities, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1135.pdf>

<sup>11</sup> South Coast AQMD, Rule 1146 – Emissions of Oxides of Nitrogen from Industrial, Institutional, and Commercial Boilers, Steam Generators, and Process Heaters, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1146.pdf>

<sup>12</sup> South Coast AQMD, Rule 1146.1 – Emissions of Oxides of Nitrogen from Small Industrial, Institutional, and Commercial Boilers, Steam Generators, and Process Heaters, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1146-1.pdf>

<sup>13</sup> South Coast AQMD, Rule 1146.2 – Control of Oxides of Nitrogen from Large Water Heaters, Small Boilers, and Process Heaters, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1146-2.pdf?sfvrsn=17>

<sup>14</sup> South Coast AQMD, Proposed Amended Rule 1146.2, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1146-2>

<sup>15</sup> South Coast AQMD, Rule 1147 – NOx Reductions from Miscellaneous Sources, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1147.pdf>

<sup>16</sup> South Coast AQMD, Proposed Amended Rule 1147, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1147-and-rule-1100>

<sup>17</sup> South Coast AQMD, Rule 1147.1 – NOx Reductions from Aggregate Dryers, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/r1147-1.pdf>

<sup>18</sup> South Coast AQMD, Proposed Rule 1147.2 – NOx Reductions from Metal Melting and Heating Furnaces, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1147-2--rule-1147-and-rule-1100>

<sup>19</sup> South Coast AQMD, Rule 1153.1 – Emissions of Oxides of Nitrogen from Commercial Food Ovens, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1153-1-emissions-of-oxides-of-nitrogen-from-commercial-food-ovens.pdf?sfvrsn=2>

<sup>20</sup> South Coast AQMD, Proposed Amended Rule 1153.1, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1153-1>

1159.1.<sup>21</sup> Appendix 2a: Community Profile lists the RECLAIM facilities that are located within the SLA community boundary.

Non-RECLAIM facilities will continue to be subject to existing South Coast AQMD's command-and-control regulatory structure. Although, as a result of the BARCT assessment conducted for the RECLAIM transition, some equipment at non-RECLAIM facilities will be required to meet updated NOx BARCT emission limits.

#### Regulation XIV – Toxics and Other Non-Criteria Pollutants

South Coast AQMD also has a robust and comprehensive air toxics regulatory program that consists of rules to address new and modified toxic sources (Rule 1401<sup>22</sup> and Rule 1401.1<sup>23</sup>), existing toxic sources (Rule 1402<sup>24</sup>), and source-specific toxic rules that address a wide variety of equipment categories, use of certain TACs, or industry categories. Rules 1401, 1401.1, and 1402 evaluate nearly 260 TACs for existing, new, modified, or relocated sources. In the past decade, more than 80 TACs have been added to those rules or have had their risk values amended. South Coast AQMD's air toxics regulatory program includes over 15 source-specific and/or industry-specific rules<sup>25</sup> regulating specific equipment categories or industries such as chrome plating, asbestos remediation, lead-acid battery recycling, perchloroethylene dry cleaners, metal melting facilities, and diesel internal combustion engines. South Coast AQMD's air toxics regulatory program for source-specific categories is as at least stringent as, or more stringent than, state Airborne Toxic Control Measures (ATCMs) and federal National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants (NESHAPs). Over the past few decades, implementation of South Coast AQMD's air toxics regulatory program has resulted in significant health risk reductions by businesses throughout the South Coast Air Basin (Basin) from a variety of sources.

#### Rule Development

Knowledge about air pollution is constantly growing, necessitating these rules and regulations to be dynamic and constantly changing. Rules needed to bring the region into attainment with state and federal air quality standards are based on control measures identified in the Air Quality Management Plan (AQMP) and is a combination of the following:

1. New rules to address regulatory gaps or issues that South Coast AQMD became aware of; and

---

<sup>21</sup> South Coast AQMD, Proposed Rule 1159.1 – Control of NOx Emissions from Nitric Acid Tanks, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1159-1>

<sup>22</sup> South Coast AQMD, Rule 1401 – New Source Review of Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1401.pdf>

<sup>23</sup> South Coast AQMD, Rule 1401.1 – Requirements for New and Relocated Facilities Near Schools, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1401-1.pdf>

<sup>24</sup> South Coast AQMD, Rule 1402 – Control of Toxic Air Contaminants from Existing Sources, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1402.pdf>

<sup>25</sup> South Coast AQMD, Regulation XIV – Toxics and Other Non-Criteria Pollutants, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/regulation-xiv>

## 2. Amendments to streamline and strengthen existing rules.

Generally, the rule development process involves extensive information gathering and research into available technologies, coordination with all stakeholders (e.g., industry groups, impacted facilities, environmental and community groups), and analysis of the economic impact of each proposed rule or rule amendment. For every rule development, South Coast AQMD provides an opportunity for public input at working group meetings where the public can voice suggestions and concerns about the impact of a proposed rule at public workshops and consultations meetings. A public hearing is held where the Governing Board hears public comments and votes on the proposed or amended rule(s). For additional details on proposed or proposed amended rules please refer to the South Coast AQMD's website.

For rulemakings that establish an emission standard to meet BARCT, South Coast AQMD conducts a BARCT analysis. The California Health and Safety Code, Section 40406 defines BARCT as “an emission limitation that is based on the maximum degree of reduction achievable, taking into account environmental, energy, and economic impacts by each class or category of source.” BARCT is reassessed periodically and is updated as technology advances. The BARCT analysis process includes a technology assessment, which includes four main elements:

1. Assessing South Coast AQMD regulatory requirements;
2. Assessing emission limits of existing units;
3. Assessing emission limits under other regulatory requirements; and
4. Assessing pollution control technologies. Additionally, the BARCT analysis process includes cost-effectiveness and incremental cost-effectiveness analyses.

### Annual Emissions Reporting

South Coast AQMD established the Annual Emissions Reporting (AER)<sup>26</sup> program to require certain facilities to file an annual emissions report and pay annual fees “for all actual source emissions including, but not limited to, permitted, unpermitted, unregulated and fugitive emissions,” if meeting applicability as specified in Rule 301.<sup>27</sup> Facilities required to file an annual emissions report include the following:

- Every facility that receives an Annual Emissions Reporting notification from South Coast AQMD, regardless of the estimated annual emissions levels, even if no fees are due, to update the facility's emissions records.
- Every facility that has estimated annual emissions of four or more tons of either SO<sub>x</sub>, VOCs, NO<sub>x</sub>, specific organics (SPOG), or particulate matter (PM), or emissions of 100 tons per year or more of carbon monoxide (CO).

---

<sup>26</sup> South Coast AQMD, Annual Emissions Reporting program, <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/annual-emission-reporting>

<sup>27</sup> South Coast AQMD, Rule 301 – Permitting and Associated Fees, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-iii/rule-301.pdf>

- Every facility subject to the Assembly Bill 2588 (AB 2588) Program for reporting quadrennial updates to its toxics emissions inventory.<sup>28</sup>
- Every facility subject to CARB's Criteria and Toxics Reporting Regulation.

## South Coast Air Quality Management District Ongoing Efforts

---

### Assembly Bill 2588 Program

In 1987, the California legislature adopted the Air Toxics "Hot Spots" Information and Assessment Act of 1987 (commonly known as AB 2588<sup>29</sup>).<sup>30</sup> The goals of the AB 2588 program are to provide the public with information regarding potential health effects from TACs emitted from existing permitted facilities, and to develop plans to reduce associated risks.

The AB 2588 program is implemented at South Coast AQMD through Rule 1402. There are seven important components to the AB 2588 program:

1. Emissions Reporting;
2. Prioritization;
3. Health Risk Assessment (HRA);
4. Public Notice;
5. Risk Reduction;
6. Industry-Wide Sources; and
7. Fees.

Facilities are required to submit HRAs based upon the toxicity and volume of TACs released within proximity to potential receptors (e.g., hospitals, residences, work sites). A maximum individual cancer risk (MICR) exceeding 10 in one million or non-cancer total acute or chronic hazard index (HI) of 1, as demonstrated by an HRA,<sup>31</sup> triggers the need for public notice. A MICR of 25 in one million or total acute or chronic HI of 3, as demonstrated by an HRA, triggers the need for risk reduction. Any facility whose facility-wide emission of TACs exceeds a MICR of 100 in one million or total acute or chronic HI of 5 is required to achieve risk reductions within three years from initial risk reduction plan submittal. Appendix 2a: Community Profile shows facilities within the SLA community that are currently in the South Coast AQMD AB 2588 program.

---

<sup>28</sup> California Health and Safety Code, Section 44344

<sup>29</sup> South Coast AQMD, AB 2588 Air Toxics "Hot Spots" Program, <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>

<sup>30</sup> The South Coast AQMD's AB 2588 Program incorporates the requirements of the state AB 2588 program, as well as additional and/or more stringent requirements.

<sup>31</sup> South Coast AQMD, Health Risk Assessment, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588/health-risk-assessment>

## California Environmental Quality Act<sup>32</sup>

The California Environmental Quality Act (CEQA) was adopted in 1970 and intended to inform governmental decision-makers and the public about potential environmental effects of a project; identify ways to reduce significant adverse impacts; offer alternatives to the project to avoid significant adverse impacts; and disclose to the public why a project was approved despite significant and unavoidable adverse impacts. CEQA applies to projects undertaken, funded, or requiring an issuance of a permit by a public agency making a discretionary decision. South Coast AQMD has three roles under CEQA:

1. **Lead Agency:** A CEQA Lead Agency is the public agency with the greatest responsibility for supervising or approving a project. South Coast AQMD is a Lead Agency for its own rule projects and Air Quality Management Plans. Additionally, South Coast AQMD may be the Lead Agency for projects requiring air permits.
2. **Responsible Agency:** A CEQA Responsible Agency is the public agency other than the Lead Agency which has discretionary approval authority over a portion of a project. South Coast AQMD is a Responsible Agency when another public agency is undertaking a project that requires a South Coast AQMD permit for construction or operation of equipment that either controls or emits air pollutants for a portion of the project; however, South Coast AQMD does not have primary approval authority over the whole of the project.
3. **Commenting Agency:** A CEQA Commenting Agency is a public agency with "jurisdiction by law" over a particular natural resource but is neither a Lead Agency nor a Responsible Agency. The South Coast AQMD, for example, is the sole and exclusive local agency in the South Coast Air Basin, the Riverside County portion of the Salton Sea Air Basin, and a portion of the Mojave Desert Air Basin with the responsibility for comprehensive air pollution control, and therefore reviews and may provide comments on the air quality analysis in environmental documents prepared by other public agencies serving as CEQA Lead Agencies and submitted to the South Coast AQMD through its Intergovernmental Review program.

The South Coast AQMD is not a Lead Agency for land use projects such as shopping malls, housing tracts, commercial or industrial parks, sports stadiums, etc.; and transportation projects such as roadway improvements or widenings. For these types of projects, the South Coast AQMD has no land use decision or approval authority. If there are questions on these types of land use and transportation projects, it is important for the public to contact the project's CEQA Lead Agency such as the city, county, or state.

## Technology Clearinghouse

As a requirement of AB 617, CARB established a statewide Technology Clearinghouse,<sup>33</sup> which is a tool to identify the best technologies for reducing emissions, particularly best available control

---

<sup>32</sup> South Coast AQMD, CEQA, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/ceqa>

<sup>33</sup> CARB, Technology Clearinghouse, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/technology-clearinghouse>

technology (BACT), BARCT, and related technologies for the control of toxic air contaminants (T-BACT).

South Coast AQMD's BACT Guidelines<sup>34</sup> establishes the procedures and the BACT requirements for commonly permitted equipment and must be periodically updated. With respect to T-BACT, it is established during the permitting process for new, relocated, or modified permit units that result in an increase in Maximum Individual Cancer Risk (MICR) above a specified threshold.<sup>35</sup>

South Coast AQMD is working with CARB to provide data for the Technology Clearinghouse. Additionally, as required by AB 617 and the Community Air Protection Program Blueprint, air districts will use the Technology Clearinghouse and rule development process to determine emission reduction strategies.

### Incentives

Since 2017, the California Legislature has budgeted approximately \$704 million to support the AB 617 program through annual incentives aimed to advance lower-emitting technologies, provide new opportunities for stationary source incentives, and support community-identified projects to implement Community Emissions Reduction Programs statewide.<sup>36</sup> CARB distributes incentives for the AB 617 program through Community Air Protection Incentives; South Coast AQMD refers to this as Community Air Protection Program (CAPP) incentives.

CARB works with the California Air Pollution Control Officers Association (CAPCOA) to distribute incentive funds annually to the air districts throughout California for AB 617 designated communities and communities that are under consideration for selection in the AB 617 program. The amount of funding that the State Legislature allocates to AB 617 is determined each year. There is no guarantee to the amount that the state will allocate to AB 617 each year and the amount of funding each air district will receive (which is distributed by CARB). South Coast AQMD, in consultation with the AB 617 designated communities, is responsible for the distribution of incentives amongst the communities. CARB's Community Air Protection Incentives 2019 Guidelines (CAP Guidelines,<sup>37</sup> also known as CAPP Guidelines at South Coast AQMD) identifies projects eligible for incentive funds and requirements for allocating the incentive funds. It is important to note, CAPP incentive funds can only be used for projects or technologies supported by an adopted CERP.

At South Coast AQMD, allocating incentive funds received through the AB 617 program is done through collaboration with all AB 617 designated communities. In the fourth quarter of 2020,

---

<sup>34</sup> South Coast AQMD, Best Available Control Technology Guidelines, <http://www.aqmd.gov/home/permits/bact/guidelines>

<sup>35</sup> South Coast AQMD, Rule 1401 – New Source Review of Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/Proposed-Rules/1402/par-1401-ph.pdf>

<sup>36</sup> CARB, Community Air Protection Incentives, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives/about>

<sup>37</sup> CARB, Community Air Protection Incentives Guidelines, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/community-air-protection-incentives-guidelines>



South Coast AQMD began working with the five AB 617 designated communities and SLA<sup>38</sup> to discuss distribution of the annual funds received from CARB. The funds were distributed across the five designated communities with consideration given to the CAPP funding awarded to date for each community. For the five designated communities, South Coast AQMD conducted a poll to help the CSC prioritize the top three incentive projects. South Coast AQMD worked with each CSC to determine the distribution of funds for each of the incentive projects selected. At that time, SLA was in the process of CERP development and therefore was not a part of the polling.

For example, in the second quarter of 2020, South Coast AQMD requested about \$3 million in CAPP incentive funds from CARB for control devices at chrome plating facilities. Use of these funds would result in emissions reductions above those required by existing regulatory requirements and further decrease exposure to hexavalent chromium in the communities eligible to receive these funds. South Coast AQMD will initiate outreach efforts and work with metal plating facilities in AB 617 communities for the installation of emissions control device projects (e.g., installation of HEPA filters) and conversion projects (i.e., switching from the use of hexavalent chromium to trivalent chromium at chrome plating facilities) that could further reduce hexavalent chromium emissions.

The CAP Incentives 2019 Guidelines allows for incentive funds to be allocated to community identified projects that are supported by an adopted CERP. Therefore, the SLA CSC may have opportunities in the future, if funds are available, to determine how CAPP incentive funds are allocated for projects supported by the CERP. These community identified projects must adhere to CARB's CAPP guidelines.

---

<sup>38</sup> In October 2021, South Coast AQMD's Governing Board approved that SLA be recommended for the AB 617 program. Therefore, South Coast AQMD anticipated SLA's inclusion in the program and invited community representatives, such as Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA), to participate in the Incentives Strategies Public Consultation Meeting. More information regarding this meeting is available at: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/incentive-strategies/presentation-oct15-2020.pdf>



# Appendix 5b

## Mobile Sources



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK



## Introduction

---

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the community co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for this Community Emissions Reduction Plan (CERP). One of the concerns raised by the South Los Angeles (SLA) CSC is mobile sources, in particular, emissions from vehicles and equipment at construction and oil and gas sites. This appendix provides additional supporting information for Chapter 5b: Mobile Sources, including an overview of community impacts, emissions, and regulatory efforts. The overview of regulatory efforts includes a summary of regulatory authority, compliance and enforcement, and incentive efforts in addressing emissions from and exposure to mobile sources.

## Community Impacts from Mobile Sources

---

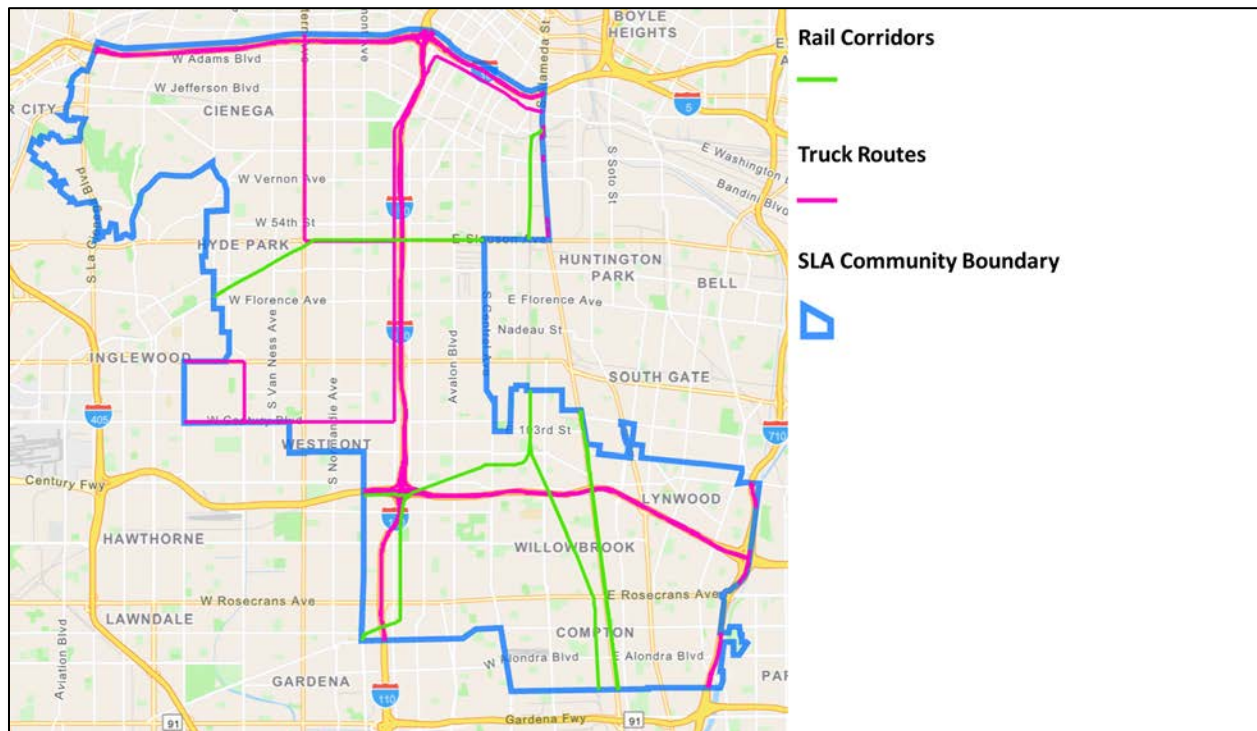
The SLA community is bounded by Interstate 10 (I-10) to the north, Interstate 710 (I-710) and the Alameda Corridor to the east, and State Route 91 (SR-91) to the south, with Interstate 105 (I-105), Interstate 110 (I-110) and the Slauson Corridor crossing through the community. Various types of mobile sources, including light, medium, and heavy-duty vehicles travel along these routes and expose residents to harmful air pollutants. Additionally, the I-710, I-110, and Alameda Corridor are vital transportation routes for goods movement out of the Ports of Los Angeles and Long Beach, which are the busiest container ports in the United States.<sup>1</sup> A daily average of approximately 246,000 vehicles transit along the I-110 and I-105 interchange, 328,000 vehicles transit along the I-10 and I-110 interchange, and 213,000 vehicles transit along the I-710 and I-105 interchange.<sup>2</sup> **Figure A5b-1** provides a map of the rail corridors and truck routes in the SLA Community.



---

<sup>1</sup> Southern California Association of Governments (SCAG), Industrial Warehousing in the SCAG Region, [https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/task2\\_facilityinventory.pdf?1604268149](https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/task2_facilityinventory.pdf?1604268149)

<sup>2</sup> Caltrans, Traffic Census Program, <https://dot.ca.gov/programs/traffic-operations/census>

**Figure A5b-1: Truck Routes and Rail Corridors in SLA**

## Emissions from Mobile Sources

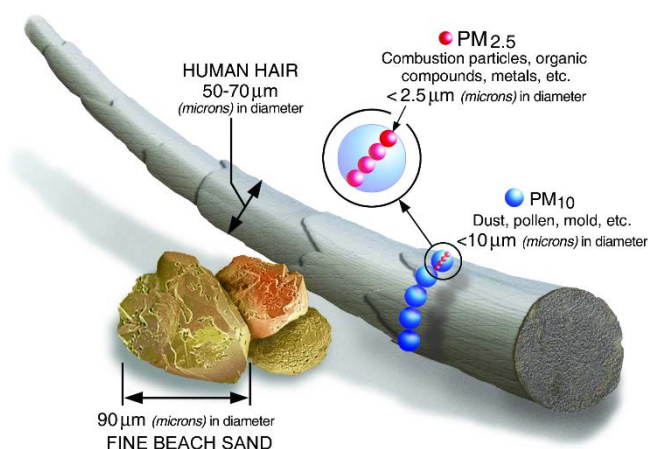
Emissions information for mobile sources in SLA is available in Chapter 2d: Emissions and Source Attribution and Appendix 2d: Source Attribution. This section will highlight emissions from trucks, buses, and locomotives since these sources were highlighted as concerns by the community.

Mobile sources are categorized into two main groups: on-road mobile sources and off-road mobile sources. On-road mobile sources generally includes motor vehicles that travel on roads and highways such as trucks, buses, and cars. Off-road mobile sources include a wide variety of non-road mobile sources such as construction equipment, marine vessels, locomotives, and aircrafts. Fugitive emissions from construction sites are not quantifiable, but construction operations and projects may be subject to the California Air Resources Board (CARB) and South Coast Air Quality Management District (AQMD) rules and regulations. Mobile sources that are fueled with fossil fuels such as gasoline, diesel, or natural gas contribute to emissions of fine particulate matter (PM<sub>2.5</sub>), particulate matter (PM<sub>10</sub>), volatile organic compounds (VOCs), and nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>). PM<sub>2.5</sub> are particles smaller than 2.5 microns and PM<sub>10</sub> are particles smaller than 10 microns, both PM<sub>2.5</sub> and PM<sub>10</sub> can be inhaled deep into the lungs and cause health problems.<sup>3</sup> **Figure A5b-2** provides the sizes of PM<sub>2.5</sub> and PM<sub>10</sub> relative to human hair and

<sup>3</sup> CARB, Inhalable Particulate Matter and Health (PM<sub>2.5</sub> and PM<sub>10</sub>), <https://ww2.arb.ca.gov/resources/inhalable-particulate-matter-and-health>

fine beach sand. VOCs, such as acetone, benzene, and formaldehyde, are a group of gases that contribute to forming ozone (smog). NO<sub>x</sub> is a family of gases that are highly reactive with other pollutants to form both ozone and PM<sub>2.5</sub>. Breathing ozone can damage the respiratory system.<sup>4</sup>

**Figure A5b-2: Particulate Matter Size Comparison (PM<sub>2.5</sub> and PM<sub>10</sub>)<sup>5</sup>**



Diesel Particulate Matter (DPM) is a class of PM<sub>10</sub> which is a toxic air contaminant (TAC) that comes from diesel exhaust and is a top contributor to TAC cancer risks.<sup>6</sup> In 1998, CARB designated diesel particulate from internal combustion engines a carcinogen. **Figure A5b-3** shows the top five mobile sources of DPM in SLA. Based on South Coast AQMD's MATES V study,<sup>7</sup> released in 2021, DPM emissions account for about 67.3 percent of the cancer risks in the South Coast Air Basin (Basin). In 2019, the top five mobile sources of DPM in SLA are shown in **Figure A5b-3**.

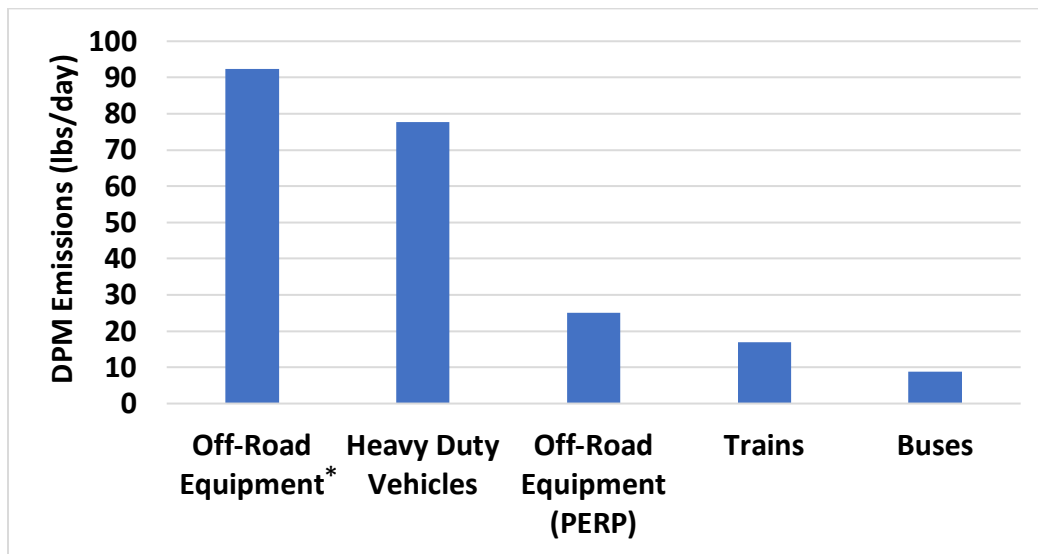
<sup>4</sup> South Coast AQMD, Smog and Health – Historical Information, <https://www.aqmd.gov/home/research/publications/smog-and-health-historical-info>

<sup>5</sup> United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA), Particulate Matter (PM) Basics, <https://www.epa.gov/pm-pollution/particulate-matter-pm-basics>

<sup>6</sup> CARB, Overview: Diesel Exhaust & Health, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/overview-diesel-exhaust-and-health>

<sup>7</sup> South Coast AQMD, MATES V Multiple Air Toxics Exposure Study, <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/mates-v>



**Figure A5b-3: Top Five Mobile Sources of DPM in SLA<sup>8</sup>**

\* Off-road equipment includes, but is not limited to, transport refrigeration units (TRUs), cargo handling equipment, and construction equipment.

#### On-Road Mobile Sources

Based on 2019 emissions data,<sup>8</sup> 40 percent of DPM emissions in SLA are from on-road mobile sources. **Table A5b-1** below provides an overview of emissions from on-road mobile sources in SLA. Within the category of on-road mobile sources, the largest sources of DPM emissions are from medium-heavy and heavy-heavy duty vehicles, which contribute to 45 percent and 35 percent, respectively, as highlighted yellow in **Table A5b-1**. Medium heavy-duty vehicles are trucks that are 14,001 to 33,000 pounds (**Figure A5b-4**); examples include commercial delivery trucks, beverage trucks, and school buses. Heavy heavy-duty vehicles are trucks over 33,000 pounds (**Figure A5b-4**); examples include freight trucks used to move shipping containers, cement trucks, dump trucks, and city transit buses.

<sup>8</sup> For more information related to source attribution emissions, please refer to Appendix 2d.





**Table A5b-1: Emissions from On-Road Mobile Sources in SLA in 2019<sup>8</sup>**

Emission Source	NOx (tpy)*	VOC (tpy)*	PM2.5 (tpy)*	PM10 (tpy)*	DPM (tpy)*
†Light and Medium-Duty Vehicles	838	930	123	290	0.71
†Light Heavy-Duty Vehicles	120	31	4.2	9.1	0.84
Medium Heavy-Duty Vehicles	259	17	12	18	7.5
Heavy-Heavy Duty Vehicles	421	16	8.1	13	5.9
Buses	137	14	5.7	12	1.4
Other	57	142	1.1	2.1	0.32
<b>Total On-Road Mobile Sources</b>	<b>1,832</b>	<b>1,150</b>	<b>154</b>	<b>344</b>	<b>17</b>

\*Emissions were calculated and presented in tons per day for criteria air pollutants and pounds per day for TACs in Chapter 2d and Appendix 2d

† Passenger cars and pickup trucks

**Figure A5b-4: General Truck Categories**

Category	Definition	Example
Medium Heavy-Duty	 <p>14,001-33,000 lbs.</p>	
Heavy Heavy-Duty	 <p>Over 33,000 lbs.</p>	

**Off-Road Mobile Sources**

Based on 2019 emissions data,<sup>8</sup> 60 percent of DPM emissions in SLA are from off-road mobile sources which includes off-road equipment (e.g., TRUs, cargo handling equipment, and construction equipment), portable off-road equipment, and locomotives (i.e., trains) (**Figure A5b-5**). **Figure A5b-6** provides examples of portable off-road equipment, such as those that are

registered in CARB’s portable equipment registration program (PERP) program.<sup>9</sup> **Table A5b-2** below provides an overview of emissions from off-road mobile sources in SLA.

**Figure A5b-5: Examples of Off-Road Equipment**



**Figure A5b-6: Examples of PERP**



<sup>9</sup> CARB, Portable Equipment Registration Program (PERP), <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/portable-equipment-registration-program-perp>

**Table A5b-2: Emissions from Off-Road Mobile Sources in SLA in 2019<sup>8</sup>**

Emissions Source	NO <sub>x</sub> (tpy)*	VOC (tpy)*	PM <sub>2.5</sub> (tpy)*	PM <sub>10</sub> (tpy)*	DPM (tpy)*
Trains	123	5.7	2.8	3.1	3.1
Off-Road Recreational Vehicles	0.05	8.9	0.0	0.01	0.0
Off-Road Equipment	574	852	29	34	17
Off-Road Equipment (PERP)	120	11	4.2	4.6	4.6
Other	1.0	143	1.3	1.7	0.0
<b>Total Off-Road Mobile Sources</b>	<b>818</b>	<b>1020</b>	<b>37</b>	<b>43</b>	<b>25</b>

\*Emissions were calculated and presented in tons per day for criteria air pollutants and pounds per day for TACs in Chapter 2d and Appendix 2d

Based on 2019 data,<sup>8</sup> locomotives contribute to 7.5 percent of the total DPM emissions in SLA. The SLA community boundary does not have any railyards,<sup>10</sup> but does include parts of the Alameda Corridor which is an express railway line that parallels Alameda Street and contains three rail tracks used by Burlington Northern and Santa Fe Railway (BNSF) and Union Pacific Railroad Company (UP) to transport goods to and from the Ports of Long Beach and Los Angeles. Approximately 40 trains with a volume of about 13,000 twenty-foot equivalent units (TEUs) travel through the Alameda Corridor daily.<sup>11</sup> Additionally, stations and rail lines for passenger rail services operated by Los Angeles Metro, Amtrak, and Metrolink run through the SLA community.

## Regulatory Efforts

### Regulatory Authority

The United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) establishes emission limits for mobile sources (on-road and off-road) by regulating both the composition of fuels and tailpipe emissions. The federal Clean Air Act authorizes the state of California (CARB) to set its own separate and stricter-than-federal vehicle emissions regulations to address air pollution; thus, it has primary authority over on-road mobile sources.<sup>12</sup> South Coast AQMD has primary authority over stationary sources with limited authority over mobile sources through indirect sources (fixed facilities that attract mobile sources such as shopping centers, railyards, ports, and warehouses) and certain fleets. Therefore, efforts to address this air quality priority in the SLA community depends on collaboration with agencies that have direct authority over mobile sources, such as U.S. EPA and CARB. South Coast AQMD enforces some CARB mobile source regulations for which

<sup>10</sup> CARB, Railyard Health Risk Assessments and Mitigation Measures, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/railyard-health-risk-assessments-and-mitigation-measures>

<sup>11</sup> Alameda Corridor Transportation Authority, <http://www.acta.org/>

<sup>12</sup> CARB, History, <https://ww2.arb.ca.gov/about/history>

there are memorandums of agreements between the agencies or where express authority is given to air districts and written directly into CARB's regulations. South Coast AQMD's authority is limited to addressing indirect mobile sources (facilities that attract mobile sources, e.g., warehouses) through facility-based regulations (e.g., Rule 2305<sup>13</sup>). The sections below describe the regulatory and enforcement efforts from U.S. EPA, CARB, and South Coast AQMD.

## United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) and California Air Resources Board (CARB)

### On-Road Mobile Sources

In 1998, California designated DPM as a TAC. Since this designation, CARB has developed a suite of regulations, rules, and Airborne Toxic Control Measures (ATCM) to reduce Californians' exposure to DPM emitted from mobile sources (e.g., heavy-duty diesel trucks, buses, and off-road equipment). CARB's existing regulations to reduce DPM emissions from trucks and buses include the Drayage Truck Regulation<sup>14</sup>, <sup>15</sup> and the Truck and Bus Regulation.<sup>16</sup>, <sup>17</sup> Main components of the Drayage Truck Regulation include registration in CARB's Drayage Truck Registry, recordkeeping and reporting requirements, truck emissions standards, and properly functioning emission control technologies. The Truck and Bus Regulation requires the use of exhaust after treatment, like diesel particulate filters; newer engines that meet lower emissions standards; and limits on idling of diesel-fueled vehicles.

In February 2022, CARB adopted an update to its Transport Refrigeration Unit (TRU) Regulation.<sup>18</sup> CARB defines transport refrigeration units as refrigeration systems designed to refrigerate or heat perishable products that are transported in various containers, including truck vans, semi-truck trailers, shipping containers, and railcars that are powered by diesel internal combustion engines. CARB's TRU Regulation will reduce TAC, criteria air pollutant, and greenhouse gas emissions by transitioning to zero-emission technologies. CARB created informational documents to assist regulated entities (e.g., TRU owners, TRU operators, facilities that support TRU use, etc.) understand compliance requirements and their responsibilities under the TRU regulation.

---

<sup>13</sup> South Coast AQMD, Rule 2305 – Warehouse Indirect Source Rule – Warehouse Actions and Investments to Reduce Emissions (WAIRE) Program, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xxiii/r2305.pdf>

<sup>14</sup> CARB, Update on California Actions to Minimize Community Health Impacts from Freight, March 2019, [https://www.arb.ca.gov/board/books/2019/032119/19-3-2pres.pdf?\\_ga=2.79278740.1419761847.1559951314-1545453421.1552083450](https://www.arb.ca.gov/board/books/2019/032119/19-3-2pres.pdf?_ga=2.79278740.1419761847.1559951314-1545453421.1552083450)

<sup>15</sup> CARB, Drayage Trucks at Seaports & Railyards, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/drayage-trucks-seaports-and-railyards>

<sup>16</sup> CARB, Truck and Bus Regulation Compliance Requirement Overview, [https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/documents/fsregsum.pdf?\\_ga=2.6055219.1262131232.1649211318-53673684.1628617068](https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/documents/fsregsum.pdf?_ga=2.6055219.1262131232.1649211318-53673684.1628617068)

<sup>17</sup> CARB, Truck and Bus Regulation, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation>

<sup>18</sup> CARB, Airborne Toxic Control Measure for In-Use Diesel-Fueled Transport Refrigeration Units (TRU) and TRU Generator Sets, and Facilities Where TRUs Operate, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit>



In March 2021,<sup>19</sup> CARB adopted the Advanced Clean Trucks Rule which requires truck manufacturers to transition from producing diesel trucks and vans to zero-emission vehicles beginning with model year 2024. Manufacturers who sell complete vehicles with combustion engines or certified Class 2b-8 chassis would be required to sell zero-emission trucks as an increasing percentage of their annual California sales from 2024 to 2035. By 2035, zero-emission truck and chassis sales would need to be 55 percent of Class 2b-3 truck sales, 75 percent of Class 4-8 straight truck sales, and 40 percent of truck tractor sales. This rule also requires that, on a one-time basis, fleets report information on their vehicles to support future zero-emission fleet rules. **Table A5b-5** below lists key upcoming regulations from U.S. EPA and CARB to reduce emissions from mobile sources. CARB projects that between 2012 and 2030, there will be over a 91 percent reduction in on-road DPM emissions within the Basin from the implementation of CARB's mobile source regulations, with most of the reductions occurring before 2024.<sup>20</sup>

### Off-Road Mobile Sources

#### Examples of Portable Off-Road Equipment (PERP)

PERP makes up the second largest category for off-road mobile sources emissions of VOC, PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>10</sub> and DPM (**Table A5b-2**). PERP<sup>21</sup> is a statewide program created by CARB to register portable equipment as an alternative to securing permits from local air districts. PERP registered equipment may operate throughout the state without obtaining permits from any of California's 35 air districts. Portable engines over 50 horsepower and portable equipment that emit PM<sub>10</sub> cannot be operated within the Basin without either a South Coast AQMD permit or PERP registration. In some cases, portable equipment may be ineligible for PERP registration, therefore requiring a South Coast AQMD permit. One of the key aspects in determining PERP eligibility is the length of time (residence time) the engine or equipment is at one location. Engines and equipment are deemed portable when their residence time is less than 12 months.<sup>22</sup> If engines or equipment reside at the same location for over 12 months, they require South Coast AQMD permits.

CARB established an ATCM for portable off-road heavy-duty vehicles,<sup>23</sup> which applies to diesel off-road vehicles rated 25 horsepower or greater. Examples of equipment subject to this ATCM include forklifts, construction equipment, and ground support equipment. This ATCM establishes fleet average emission rates for PM and NO<sub>x</sub> that decline over time; fleet turnover or repowering must keep pace with the declining emission rates in this ATCM.

---

<sup>19</sup> CARB, Advanced Clean Trucks, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks>

<sup>20</sup> CARB, 2020 Community Recommendations Staff Report, [https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-11/2020 Community Recommendations Staff Report Final.pdf](https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-11/2020%20Community%20Recommendations%20Staff%20Report%20Final.pdf)

<sup>21</sup> CARB, Portable Equipment Registration Program (PERP), <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/portable-equipment-registration-program-perp>

<sup>22</sup> South Coast AQMD, Portable Equipment Registration Program (PERP), <http://www.aqmd.gov/home/permits/equipment-registration/perp>

<sup>23</sup> CARB, Final Regulation Order – ATCM for DPM from Portable Engines Rated at 50 Horsepower or Greater, [https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-03/PERP\\_ATCM\\_12.5.18R.pdf](https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-03/PERP_ATCM_12.5.18R.pdf)



## Locomotives

In SLA, locomotives are another category of off-road mobile sources which contribute to significant emissions of NO<sub>x</sub>, VOC, PM<sub>2.5</sub>, PM<sub>10</sub>, and DPM (**Table A5b-2**). Railroad operations are regulated at the federal level, primarily by the Federal Railroad Administration (FRA) and the Surface Transportation Board (STB). Locomotive emissions are primarily regulated by the U.S. EPA. **Table A5b-3** and **Table A5b-4** below identifies the emissions standards of NO<sub>x</sub>, PM, and hydrocarbons (HC) in grams per brake horsepower-hour (g/bhp-hr) required by the U.S. EPA for line-haul and switcher locomotives.<sup>24</sup> Federal authority on locomotives<sup>25</sup> limits certain federal, state, and local regulatory authorities and actions to reduce emissions.

Additional U.S. EPA regulations include mandating the use of ultra-low sulfur diesel fuel<sup>26</sup> and requiring the installation of idle reduction technology on newly manufactured and remanufactured locomotives.<sup>27</sup> Also, under the Clean Air Act, U.S. EPA requires new locomotive engines to be built to meet the cleanest emission standard (currently Tier 4 engines).<sup>28</sup> These regulations are for new or remanufactured locomotive engines and do not require railroad companies to reduce their use of existing older, higher-emitting locomotives or to meet a fleetwide average. Based on the latest data (2020) reported to CARB by BNSF and UP railroads, about 93 percent of all locomotive activity in the Basin does not meet the cleanest emission standard which is Tier 4.<sup>29</sup>

In 2017, CARB petitioned the U.S. EPA to develop a new regulation requiring locomotive engine manufacturers to meet a cleaner Tier 5 emission standard for new locomotive engines, but the U.S. EPA has not acted on this petition. The new emission standards would provide NO<sub>x</sub> and PM reductions, particularly in the communities that surround railyards. If the U.S. EPA were to develop a Tier 5 emissions standard, it would not result in immediate emissions reductions because locomotive fleet turnover is slow as locomotive engines can last over 30 years.

---

<sup>24</sup> Code of Federal Regulations, Part 1033 – Control of Emissions from Locomotives, [https://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID=159ba6f126272ea1995c71a43b7af309&mc=true&node=pt40.36.1033&rgn=div5#se40.36.1033\\_1101](https://www.ecfr.gov/cgi-bin/text-idx?SID=159ba6f126272ea1995c71a43b7af309&mc=true&node=pt40.36.1033&rgn=div5#se40.36.1033_1101)

<sup>25</sup> Federal Trade Commission, Interstate Commerce Commission Termination Act of 1995, <https://www.ftc.gov/legal-library/browse/statutes/interstate-commerce-commission-termination-act-1995>

<sup>26</sup> U.S. EPA, Diesel Fuel Standards and Rulemakings, <https://www.epa.gov/diesel-fuel-standards/diesel-fuel-standards-and-rulemakings#nonroad-diesel>

<sup>27</sup> U.S. EPA, Control of Emissions from Idling Locomotives, <https://nepis.epa.gov/Exe/ZyPdf.cgi?Dockey=P100HP4Q.pdf>

<sup>28</sup> U.S. EPA, Regulations for Emissions from Locomotives, <https://www.epa.gov/regulations-emissions-vehicles-and-engines/regulations-emissions-locomotives>

<sup>29</sup> CARB, Rail Emission Reduction Agreements, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/rail-emission-reduction-agreements>

**Table A5b-3: Federal Line-Haul Locomotive Emission Standards**

Emission Tier	Year of Original Manufacture	NOX (g/bhp-hr)	PM (g/bhp-hr)	HC (g/bhp-hr)
Tier 0	1973 – 1992	8.0	0.22	1.00
Tier 1	1993 – 2004	7.4	0.22	0.55
Tier 2	2005 – 2011	5.5	0.10	0.30
Tier 3	2012 – 2014	5.5	0.10	0.30
Tier 4	2015 or later	1.3	0.03	0.14

**Table A5b-4: Federal Switcher Locomotive Emission Standards**

Emission Tier	Year of Original Manufacture	NOX (g/bhp-hr)	PM (g/bhp-hr)	HC (g/bhp-hr)
Tier 0	1973 – 1992	11.8	0.26	2.10
Tier 1	1993 – 2004	11.0	0.26	1.20
Tier 2	2005 – 2011	8.1	0.13	0.60
Tier 3	2012 – 2014	5.0	0.10	0.60
Tier 4	2015 or later	1.3	0.03	0.14

The SLA community boundary does not have any railyards, but does have three rail tracks used by BNSF and UP. CARB has two agreements with BNSF and UP to reduce locomotive emissions, including in and around railyards.<sup>30</sup> The agreement in 1998 required BNSF and UP to meet a fleet average of Tier 2 locomotives in the Basin every year between 2010 and 2030; both railroad companies have met this commitment every year. CARB has reported that emissions in recent years have increased due to increased activity.<sup>31</sup> The second agreement focused on railyards, and between 2005 and 2015 required implementing an idling-reduction program, maximizing the use of ultra-low sulfur diesel fuel, preparing health risk assessments, evaluating measures to further reduce DPM, and conducting an assessment of remote sensing technology to identify high-emitting locomotives. Despite these agreements, additional efforts are necessary to meet criteria air pollutant standards across the state. Due to the absence of federal action to address emissions from locomotives, CARB is currently developing a statewide In-Use Locomotive Regulation to reduce criteria air pollutant, TAC, and greenhouse gas emissions for in-use locomotives.<sup>32</sup>

<sup>30</sup> CARB, 1998 Locomotive NOx Fleet Average Emissions Agreement in the South Coast Air Basin, <https://ww2.arb.ca.gov/1998-mou-summary-data-archive>, and 2005 Statewide Rail Yard Agreement, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/2005-statewide-railyard-agreement>

<sup>31</sup> CARB, Concepts for In-Use Locomotive Regulation Workshop, Slide 21, <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-11/2020.10.28%20907AM%20Workshop%20Slides%20Day%201%20-%20Remediated.pdf>

<sup>32</sup> CARB, Concepts to Reduce Rail Emissions from Locomotives and Railyards, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california/concepts-reduce-emissions-locomotives-and>

Currently, there are several CARB regulations to address onsite mobile sources at railyards and ports.<sup>33</sup> The Cargo Handling Equipment Regulation requires equipment (e.g., yard trucks, rubber-tired gantry cranes, top and side picks, and forklifts) at intermodal railyards and ports to meet engine performance and opacity standards.<sup>34</sup> The Drayage Truck Regulation requires heavy-duty vehicles that transport containers and bulk goods to and from intermodal railyards and ports to meet engine emissions performance standards and be registered with CARB. New regulations are also being considered and phased in, such as CARB's TRU Regulation which requires refrigeration units to meet engine performance standards and be registered with CARB. At railyards and ports, TRUs can be found on truck trailers, railcars, and connected to shipping containers as generator sets. CARB is also working with air districts, railroad companies, and U.S. EPA to resolve locomotive complaints. For more information on key upcoming regulations from U.S. EPA and CARB to reduce emissions from mobile sources, please refer to **Table A5b-5**.

---

<sup>33</sup> Although not in the SLA community boundary, the Ports of Los Angeles and Long Beach are concerns for the CSC.

<sup>34</sup> CARB, Cargo Handling Equipment, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cargo-handling-equipment>

**Table A5b-5: Upcoming Regulations from U.S. EPA and CARB**

Agency	Proposed Action	Expected Decision	Expected Phase-In Period
<b>U.S. EPA</b>	Control of Air Pollution from New Motor Vehicles: Heavy-Duty Engine Standards* <sup>35</sup> – In response to a petition from state and local air agencies led by South Coast AQMD, U.S. EPA has committed to updating its heavy-duty vehicles and engine standards to reduce NOx emissions.	2022	2027-2031
<b>CARB</b>	Advanced Clean Fleets <sup>36</sup> – Would require fleets to transition to zero-emissions, including drayage trucks.	2023	2024-2045
<b>CARB</b>	Advanced Clean Car 2 <sup>37</sup> – Would reduce criteria pollutants and greenhouse gas emissions from new light and medium-duty vehicles beyond the 2025 model year and increase the number of zero-emission vehicles for sale.	2022	2026-2035
<b>CARB</b>	Cargo Handling Equipment Regulation <sup>34</sup> – Would assess the availability and performance of zero-emission technology as an alternative to all combustion-powered cargo equipment and evaluate additional solutions that may include efficiency improvements.	2022	To Be Determined
<b>CARB</b>	In-Use Locomotive Regulation – Would reduce criteria air pollutant, TAC, and greenhouse gas emissions to address regional pollution and long-standing environmental justice concerns with communities near railyards and other locomotive operations.	2022	To Be Determined
<b>CARB</b>	Transport Refrigeration Unit (TRU) Regulation Phase II – Would establish new requirements to transition the transport refrigeration units not covered in the Phase I regulation (adopted in Feb. 2022) to zero-emission operations by requiring both zero-emission technology and supporting infrastructure	2024	To Be Determined

\*The Control of Air Pollution from New Motor Vehicles was previously known as the Cleaner Truck Initiative.

<sup>35</sup> U.S. EPA, Control of Air Pollution from New Motor Vehicles: Heavy-Duty Engine and Vehicle Standards - Supporting Testing, Research and Modeling, <https://www.epa.gov/regulations-emissions-vehicles-and-engines/control-air-pollution-new-motor-vehicles-heavy-duty>

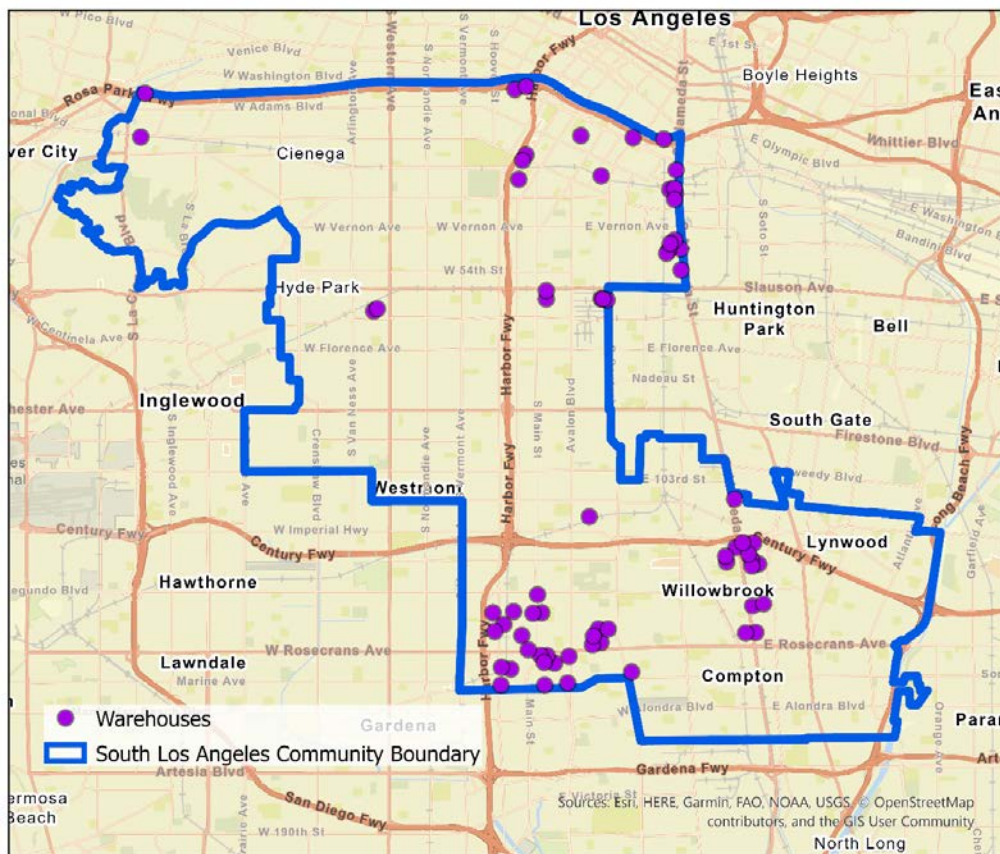
<sup>36</sup> CARB, Advanced Clean Fleets, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>

<sup>37</sup> CARB, Advanced Clean Cars Program, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-cars-program>

## South Coast Air Quality Management District Warehouses

The South Coast AQMD Governing Board adopted Rule 2305 in May 2021. The purpose of the rule is to help meet state and federal air quality standards for ozone and PM<sub>2.5</sub> by reducing local and regional emissions of NO<sub>x</sub> and PM and facilitating local and regional emissions reductions associated with warehouses and the mobile sources attracted to warehouses. Rule 2305 applies to warehouses greater than or equal to 100,000 square feet of indoor space in a single building conducting warehousing activities. There are approximately 70 warehouses in the SLA community boundary subject to Rule 2305, as shown in **Figure A5b-7**.

**Figure A5b-7: Warehouses in SLA Subject to Rule 2305**



## Locomotives

South Coast AQMD has limited authority over locomotives and activities from railroad companies. If regulations are adopted, they will likely require federal approval before going into effect. With these limitations, South Coast AQMD is developing two indirect source rules (ISR) on railyards. The first rule will address new railyards (new railyards are currently proposed by BNSF in Colton and near West Long Beach).<sup>38</sup> The second rule would address existing railyards. South

<sup>38</sup> South Coast AQMD, Proposed Rule 2306 – Indirect Source Rule for New Intermodal Facilities, <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-2306>

Coast AQMD continues to work with stakeholders (e.g., railyard operators, railroad, communities, etc.) on proposed concepts for the Proposed Rule 2306. It is currently scheduled to be presented to the South Coast AQMD Governing Board for consideration in October 2022.<sup>39</sup>

### Air Monitoring

The SLA CERP does not include monitoring actions for mobile sources. Please refer to the Community Air Monitoring Plan (CAMP) for more information on air monitoring efforts for this community.

### Compliance and Enforcement

Compliance and enforcement information for mobile sources in SLA is available in Chapter 4: Enforcement Overview and History and Appendix 4: Enforcement Overview and History. Since truck idling has been identified as a community priority, this CERP includes enhanced enforcement efforts intended to address SLA community concerns directly, taking community input into account where appropriate.

Both CARB and South Coast AQMD enforce the Commercial Vehicle Idling Regulation that restricts commercial vehicle idling<sup>40</sup> (gross vehicle weight rating of greater than 10,000 pounds). The regulation restricts idling to five minutes or less for commercial vehicles:

- Without a “Certified Clean Idle”<sup>41</sup> sticker, or
- With a “Certified Clean Idle” sticker and idling within 100 feet of a school, residence, hotel, or other restricted area, or
- Operating diesel-fueled auxiliary power systems within 100 feet of restricted areas.

The regulation also provides exceptions for queuing (i.e., vehicles waiting in line to perform work where shutting engines off is not possible). **Figure A5b-8** shows a “Certified Clean Idle” sticker provided for diesel engines that meet CARB’s certification requirements.

The state’s ATCM to address DPM from heavy-duty diesel vehicles specifically provides enforcement authority to air districts to enforce truck idling regulations. Activities for truck idling inspections fall into two categories:

- Those initiated by South Coast AQMD, which are prearranged field operations (also referred to as “sweeps” or inspections) to identify violating trucks.
- Those prompted by outside parties, such as public complainants and other governmental agency referrals.

---

<sup>39</sup> South Coast AQMD, Rule and Control Measure Forecast, May 6, 2022, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/Agendas/Governing-Board/2022/2022-may6-019.pdf?sfvrsn=2>

<sup>40</sup> CARB, Airborne Toxic Control Measure to Limit Diesel-Fueled Commercial Motor Vehicle Idling, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/atcm-to-limit-vehicle-idling>

<sup>41</sup> CARB “Certified Clean Idle” are vehicles that use an engine that has been certified to an optional NOx idling emission standard of 30 grams per hour, <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/classic/enf/adv/adv376.pdf>



Truck idling inspections are unannounced in order to avoid advance warning and ensure that the inspector can identify any trucks that may be in violation of the truck idling regulations. The locations at which inspectors conduct field operations are chosen based on community input, historical complaint data, locations of sensitive receptors, and other data sources that give insight as to where trucks may be idling in the community. If a truck is found to be in violation of California's idling regulation, inspectors will take necessary enforcement action to address the non-compliant activity. This enforcement action generally takes the form of a Notice of Violation (NOV) to the owner of the vehicle. NOVs generally result in a fine and/or another penalty.

While there are many reasons to conduct an inspection, air pollution concerns received directly from community members through public complaints are a very important source of information. All complaints received are assigned to an inspector for investigation. The complaint telephone line is handled by a live attendant during business hours (Monday to Friday) or by a standby system during off hours. Complainant information is kept confidential and while anonymous complaints are accepted, providing contact information is crucial for the inspector to be able to gather any relevant information to conduct an effective investigation. **To report complaints, community members can call 1-800-CUT-SMOG (1-800-288-7664) or file an online complaint at <https://www.aqmd.gov/home/air-quality/complaints>.**

**Figure A5b-8: CARB Certified Clean Idle Sticker**



### Incentives

Since 2017, the California Legislature has budgeted approximately \$704 million to support the AB 617 program through annual incentives aimed to advance lower-emitting technologies, provide new opportunities for stationary source incentives, and support community-identified projects to implement CERPs statewide. CARB distributes these incentives through Community Air Protection Incentives;<sup>42</sup> South Coast AQMD refers to this as the Community Air Protection Program (CAPP) incentives.

<sup>42</sup> CARB, Community Air Protection Incentives, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>

CARB works with the California Air Pollution Control Officers Association (CAPCOA) to distribute incentive funds annually to the air districts throughout California for AB 617 designated communities and communities that are under consideration for selection in the AB 617 program. The amount of funding that the State Legislature allocates to AB 617 is determined each year. There is no guarantee to the amount that the state will allocate to AB 617 each year and the amount of funding each air district will receive (which is distributed by CARB). Air districts determine the final incentives distribution amongst their AB 617 designated communities. CARB's Community Air Protection Incentives 2019 Guidelines<sup>43</sup> also known as CAPP Guidelines at South Coast AQMD) identifies projects eligible for incentive funds and requirements for allocating the incentive funds. It is important to note, CAPP incentive funds can only be used for projects or technologies supported by an adopted CERP.

CAPP incentives help owners replace older higher-polluting vehicles and equipment with cleaner or zero-emission models. The incentives may also be used for changes at local industrial facilities to reduce emissions of toxic or smog-forming pollutants, to build or install zero-emission infrastructure (e.g., charging stations), or to support local measures that air districts and communities identify through an AB 617 CERP.

In South Coast AQMD AB 617 Year 1 and Year 2 communities, CAPP incentives funded approximately 740 mobile source projects (resulting in approximately \$130.4 million in grants).<sup>44</sup> Examples of projects include the replacement of heavy-duty trucks, off-road equipment, and locomotives, and installation of zero-emission infrastructure (e.g., outlets for electric-powered truck refrigeration units). To date, approximately \$247,000 in CAPP incentive funds have been allocated to SLA. For more information on CAPP incentives, including applications submitted and final projects selected, please refer to: [www.aqmd.gov/cappincentives](http://www.aqmd.gov/cappincentives).

South Coast AQMD funds projects to develop and implement zero-emission technologies for heavy-duty trucks, such as battery-electric and fuel cell. Additionally, South Coast AQMD offers incentives to truck owners to replace older higher-polluting trucks with cleaner trucks. Specifically, truck owners must use these incentives to purchase trucks that are cleaner than what regulations currently require. South Coast AQMD's Voucher Incentive Program (VIP)<sup>45</sup> provides incentives for the purchase of newer lower-emission vehicles for small businesses with fleets of 10 or fewer vehicles that primarily operate within California. The Carl Moyer Program<sup>46</sup> (Moyer)

---

<sup>43</sup> CARB, Community Air Protection Incentives Guidelines, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/community-air-protection-incentives-guidelines>

<sup>44</sup> Year 1 (2018-designated) AB 617 communities refer to East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce; San Bernardino, Muscoy; and Wilmington, Carson, West Long Beach. Year 2 (2019-designated) AB 617 communities refer to Eastern Coachella Valley and Southeast Los Angeles.

<sup>45</sup> South Coast AQMD, Voucher Incentive Program, <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=voucher-incentive-program&parent=vehicle-engine-upgrades>

<sup>46</sup> South Coast AQMD, Carl Moyer Program (Heavy-Duty Engines), <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=heavy-duty-engines&parent=vehicle-engine-upgrades>

and Volkswagen mitigation programs incentivize emission reductions through the replacement of heavy-duty vehicles and other equipment operating in California. Moyer may also be used to support or develop infrastructure for zero- and near-zero emission technologies that are cleaner-than-required and cost-effective.

In addition to South Coast AQMD's programs, CARB's Clean Off-Road Equipment Voucher Incentive Project (CORE)<sup>47</sup> accelerates the deployment of cleaner off-road technologies. CORE provides a streamlined way for fleets ready to purchase specific zero-emission equipment to receive funding to offset the higher cost of such technologies. Zero-emission off-road freight equipment that is currently in the early stages of commercial deployment are specifically targeted by this project. CORE will provide vouchers to California purchasers and lessees of zero-emission off-road freight equipment on a first-come, first-served basis, increasing incentives for equipment that is located in disadvantaged communities.

Despite not being within the SLA community boundary, the Ports of Los Angeles and Long Beach (Ports) are concerns for the CSC because of increased truck traffic from the goods movement. There are currently ongoing efforts to help address truck emissions within the Ports. Currently, the Ports are developing their Clean Truck Program as part of their Clean Air Action Plan to reduce port emissions.<sup>48</sup> The purpose of the Clean Truck Program is to generate a source of incentive funds for zero-emission drayage trucks and to fund the supporting zero-emission infrastructure. The funds would be generated by charging a fee per loaded container to trucks entering the ports, with an exemption for cleaner trucks. In March 2020, the Ports' harbor commissioners voted to support a cargo container rate of \$10 per TEU, or \$20 per Forty-Foot Equivalent Unit (FEU). This rate is anticipated to provide approximately \$90 million per year for drayage truck incentives. In late 2021, the CTF Rate was adopted into the Ports' tariffs and fee collection is anticipated to begin in April 2022.

South Coast AQMD administers the Lower-Emission School Bus Program<sup>49</sup> to replace diesel public school buses. The program replaces diesel school buses with zero-emission or near-zero emission alternative fuel buses which will reduce children's exposure to toxic DPM emissions. The program also funds alternative fueling or charging infrastructure and on-board compressed natural gas (CNG) tank replacement. Applicants may also qualify for the California Hybrid and Zero-Emission Truck and Bus Voucher Incentive Project (HVIP)<sup>50</sup> which provides point of sale vouchers to make zero- and near-zero emission vehicles more affordable. Additionally, the U.S. EPA recently initiated a new Clean School Bus Program<sup>51</sup> to provide five billion dollars over the course of five

---

<sup>47</sup> California Air Resources Board, Clean Off-Road Equipment Voucher Incentive Project, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/clean-off-road-equipment-voucher-incentive-project/about>

<sup>48</sup> The Port of Los Angeles, Clean Truck Program, <https://www.portoflosangeles.org/environment/air-quality/clean-truck-program>

<sup>49</sup> South Coast AQMD, Lower-Emission School Bus Program, <https://www.aqmd.gov/home/programs/business/lower-emission-school-bus-program>

<sup>50</sup> California Hybrid and Zero-Emission Truck and Bus Voucher Incentive Project, <https://californiahvip.org/>

<sup>51</sup> U.S. EPA, Clean School Bus Program Funding, <https://www.epa.gov/cleanschoolbus>

years (Fiscal Year 2022-2026) to replace existing school buses with clean and zero-emission models.

South Coast AQMD currently administers the Replace Your Ride Program<sup>52</sup>, which encourages scrapping and replacing an older vehicle with an advanced technology cleaner vehicle. The program is geared toward prioritizing applicants who reside within a Disadvantaged Community (DAC) and are low income. Replace Your Ride also gives a higher incentive to participants who decide to replace their vehicle with a Plug-in Hybrid (PHEV) or a zero-emission vehicle. Additionally, applicants who purchase a PHEV or dedicated battery electric vehicle (BEV) are eligible for an additional incentive to install electric vehicle charging equipment.

---

<sup>52</sup> South Coast AQMD, Replace Your Ride Program, <https://xappprod.aqmd.gov/RYR/Home>

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK



# Appendix 5c

## Auto Body Shops



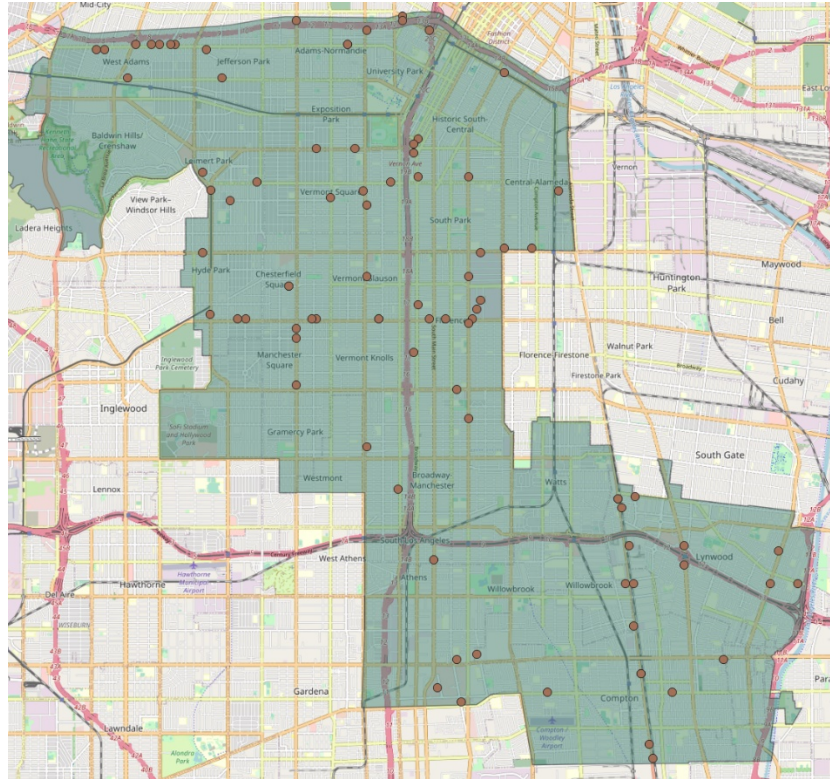


THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

## Introduction

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the community co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for this Community Emissions Reduction Plan (CERP). One of the concerns raised by the South Los Angeles (SLA) CSC is the volume and activities of both permitted and unpermitted auto body shops and their proximity to residences, schools, and public gathering areas. The CSC also expressed concerns with soil and water contamination, proper hazardous waste disposal, land-use issues, worker exposure, and noise pollution from some auto body shops and operations conducted on vacant lots. This appendix provides additional supporting information for Chapter 5c: Auto Body Shops, including an overview of community impacts, emissions, and regulatory efforts. The overview of regulatory efforts includes a summary of regulatory authority, air monitoring, compliance and enforcement, and incentives in addressing emissions from and exposure to auto body shops.

**Figure A5c-1: Map of Facilities Applicable to the Auto Body Shop Air Quality Priority**



## Community Impacts from Auto Body and Repair Shops

There are approximately 89 permitted auto body shops within the SLA community boundary based on the South Coast AQMD permitting database<sup>1</sup> (**Figure A5c-1**). Auto body shops are primarily classified within the North American Industry Classification System (NAICS)<sup>2</sup> as code 81121: Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance. Additional NAICS codes for auto body shops include: 336111: Automobile Manufacturing, 336211: Motor Vehicle Body Manufacturing, 811111: General Automotive Repair, and 811198: All Other Automotive Repair and Maintenance (**Table A5c-1**).<sup>3</sup> Auto body shops conduct a variety of operations specializing in the repair of vehicles by fixing paint or body damage from scratches, dents, and collisions and as such multiple NAICS codes may apply to permitted body shops within the SLA community. Auto repair shops do maintenance and repair on vehicles including mechanical and electrical work.

**Table A5c-1: NAICS Designation Examples Applicable to Auto Body Shops in SLA**

NAICS Code	NAICS Industry Title	NAICS Industry Description
336111	Automobile Manufacturing	Facilities primarily engaged in 1) manufacturing complete automobiles (i.e., body and chassis or unibody) or 2) manufacturing automobile chassis only
336211	Motor Vehicle Body Manufacturing	Facilities primarily engaged in manufacturing truck and bus bodies and cabs and automobile bodies. Products made may be sold separately or may be assembled on purchased chassis and sold as complete vehicles
811111	General Automotive Repair	Facilities primarily engaged in providing 1) a wide range of mechanical and electrical repair and maintenance services for automotive vehicles, such as passenger cars, trucks, and vans, and all trailers or 2) engine repair and replacement
81121	Automotive Body, Paint, and Interior Repair and Maintenance	Facilities primarily engaged in repairing or customizing automotive vehicles, such as passenger cars, trucks, and vans, and all trailer bodies and interiors; and/or painting automotive vehicles and trailer bodies
811198	All Other Automotive Repair and Maintenance	Facilities primarily engaged in providing automotive repair and maintenance services (except mechanical and electrical repair and maintenance; body, paint, interior, and glass repair; motor oil change and lubrication; and car washing) for automotive vehicles, such as passenger cars, trucks, and vans, and all trailers

<sup>1</sup> The total number of facilities applicable to this air quality priority was arrived at using multiple sources, such as permit type, technical specialty (TS) number, and NAICS codes. TS refers to the internal code South Coast AQMD inspectors use to determine the appropriate inspection team. Please refer to Appendix 4: Enforcement Overview and History for more information on South Coast AQMD inspection teams.

<sup>2</sup> United States Census Bureau, North American Industry Classification System, <https://www.census.gov/naics/>

<sup>3</sup> The NAICS designation is not provided by South Coast AQMD. Rather, the NAICS designation is provided by the owner or operator within the permit application submitted to South Coast AQMD for any applicable equipment.

## Emissions from Auto Body Shops

---

Emissions information for SLA auto body shops is available in Chapter 2d: Emissions and Source Attribution and Appendix 2d: Source Attribution. The emissions information in Appendix 2d includes several categories that may fall within this industry, such as coatings and related processes, cleaning and surface coatings, and consumer products.

This section will highlight emissions of toxic air contaminants (TACs) from this air quality priority since they were identified as a concern from the community.

People exposed to TACs at sufficient concentrations and durations may have an increased chance of getting cancer or experiencing other serious health effects. These health effects can include damage to the immune system, as well as neurological, reproductive (e.g., reduced fertility), developmental, respiratory, and other health problems. Auto body shop coatings and solvents (**Figure A5c-2**) may contain ethylbenzene, tert-Butyl acetate (tBAC), and parachlorobenzotrifluoride (PCBTF). Ethylbenzene is classified as a volatile organic compound (VOC) and is usually found in concentrations less than five percent in coatings. PCBTF is classified as an exempt solvent<sup>4</sup> in autobody coatings and may be found in much higher concentrations. tBAC may also be found in higher concentrations but is not considered an exempt solvent in the South Coast AQMD, except in limited applications.<sup>5</sup> Exempt compounds (VOC Exemptions) are certain VOCs that the United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) excluded from the regulatory definition of a VOC as these VOCs have negligible contribution to the formation of ground-level ozone (smog).<sup>6</sup> Rule 1151<sup>7</sup> prohibits manufacturing, selling, offering for sale, distributing for use, or applying any automotive coating which contains any Group II Exempt Compounds as defined in Rule 102 which includes TACs such as methylene chloride and perchloroethylene. Rule 1151 also has specific provisions that prohibit the use of automotive coatings that contain cadmium or hexavalent chromium.

**Figure A5c-2: Auto Body Repair Shop Painting a Motor Vehicle**



---

<sup>4</sup> South Coast AQMD, Rule 102 – Definition of Terms, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-i/rule-102-definition-of-terms.pdf>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Exempt Compounds, <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/vocs/exempts>

<sup>6</sup> U.S. EPA, Volatile Organic Compound Exemptions, <https://www.epa.gov/ground-level-ozone-pollution/volatile-organic-compound-exemptions>

<sup>7</sup> South Coast AQMD Rule 1151 – Motor Vehicle and Mobile Equipment Non-Assembly Line Coating Operations <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1151.pdf>

## Regulatory Efforts

---

### Regulatory Authority

Auto body shops are regulated by South Coast AQMD as stationary sources of emissions for several air pollutants. Emissions from the operations and activities conducted at these sites may also have control technology requirements, such as paint spray booths, spray gun technology, and transfer efficiency. Several South Coast AQMD rules address VOC content limits of coatings and solvents, and also require housekeeping, recordkeeping, and storage requirements to limit emissions of VOC. Use of certain products at auto body shops may also have requirements through California Air Resources Board's (CARB's) authority over consumer products and TACs.

### State and Federal Actions

United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) and California Air Resources Board (CARB)

In accordance with the Clean Air Act (CAA), the U.S. EPA establishes National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants (NESHAP) as stationary source standards for hazardous air pollutants (**Table A5c-2**). The U.S. EPA has listed "Paint Stripping," "Plastic Parts and Products (Surface Coating)," and "Autobody Refinishing Paint Shops" as area sources of hazardous air pollutants (HAP) that contribute to the risk to public health in urban areas under the Integrated Urban Air Toxics Strategy.<sup>8</sup> CARB has established a Suggested Control Measure for Automotive Coatings<sup>9</sup> which has been incorporated in South Coast AQMD Rule 1151.<sup>7</sup> CARB also established an Airborne Toxics Control Measure (ATCM) for Emissions of Chlorinated Toxic Air Contaminants from Automotive Maintenance and Repair Activities.<sup>10</sup>

### Bureau for Automotive Repair (BAR)

Another California regulatory agency overseeing operations and activities at auto body shops is BAR, which specifically licenses and regulates automotive repair dealers, Smog Check stations and technicians, and brake and lamp stations and adjusters.<sup>11</sup> BAR also manages the Smog Check test-and-repair (STAR) Station Certification program. South Coast AQMD will partner with BAR and other appropriate regulatory agencies when issues are found during inspections that fall outside of South Coast AQMD's jurisdiction.

---

<sup>8</sup> U.S. EPA, Paint Stripping and Miscellaneous Surface Coating Operations: National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants (NESHAP) for Area Sources, <https://www.epa.gov/stationary-sources-air-pollution/paint-stripping-and-miscellaneous-surface-coating-operations>

<sup>9</sup> CARB, Suggested Control Measure for Automotive Coatings, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/coatings/automotive-refinishing/suggested-control-measure-automotive-coatings>

<sup>10</sup> CARB, ATCM for Automotive Maintenance and Repair Activities, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/atcm-automotive-maintenance-and-repair-activities>

<sup>11</sup> Bureau of Automotive Repair, About, [https://bar.ca.gov/About\\_BAR/](https://bar.ca.gov/About_BAR/)

**Table A5c-2: State and Federal Programs to Address Emissions from Auto Body Shops**

Program	Purpose
<b>CARB ATCM for Emissions of Hexavalent Chromium and Cadmium from Motor Vehicle and Mobile Equipment Coatings<sup>12</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A statewide air emission control program to reduce air emissions from motor vehicle and mobile equipment coatings at stationary sources, including measures that address emissions of hexavalent chromium and cadmium</li> </ul>
<b>CARB Consumer Products Regulation<sup>13</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A statewide regulation that sets VOC limits for chemically formulated consumer products</li> <li>• Sets limits on toxic compounds and compounds with high Global Warming Potential (GWP) values for certain regulated categories</li> </ul>
<b>U.S. EPA NESHAP: Paint Stripping and Miscellaneous Surface Coating Operations at Area Sources (Subpart HHHHHH)<sup>8</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A federal program that aims to control air emissions from paint stripping and surface coating operations</li> </ul>
<b>U.S. EPA Collision Repair Campaign<sup>14</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A federal program that addresses emissions from this industry through a voluntary effort aimed at reducing exposure to toxic air emissions from collision repair shops</li> </ul>

#### South Coast Air Quality Management District

South Coast AQMD's efforts to address this air quality priority in the SLA community include regulations, air monitoring, and enforcement activities to identify, characterize, and address emissions from auto body shops.

Auto body shops that utilize spray coatings must conduct spray coating operations inside a spray booth, which requires a South Coast AQMD permit. It should be noted that auto body shops do not require a permitted spray booth if they demonstrate low usage. However, in the City of Los Angeles, open spraying is prohibited and is considered a municipal code violation. Coatings and solvents contained and utilized at auto body shops must meet all applicable rule requirements to ensure VOC emissions are minimized. **Table A5c-3** provides an overview of South Coast AQMD rules that may be applicable to auto body shops. Some of the products used at these facilities may cause odors and emit air pollutants such as VOCs, or may contain HAPs excluding cadmium,

<sup>12</sup> CARB, ATCM for Emissions of Hexavalent Chromium and Cadmium from Motor Vehicle and Mobile Equipment Coatings, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/coatings/automotive-refinishing>

<sup>13</sup> CARB, Consumer Products Program, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/consumer-products-program>

<sup>14</sup> U.S. EPA, About the Collision Repair Campaign, <https://www.epa.gov/collision-repair-campaign/about-collision-repair-campaign>



hexavalent chromium, methylene chloride, and perchloroethylene which are prohibited in Rule 1151<sup>7</sup> and by the definition of a VOC under Rule 102.<sup>4</sup> The emissions and odors may come from solvents evaporating from paint and solvent application, cleaning of parts, or improper storage. Auto body shops may also conduct operations such as sanding, grinding, and spraying of coatings, which can emit fine dust, or particulate matter (PM) such as paint overspray.

**Table A5c-3: South Coast AQMD Rules to Address Auto Body Shops<sup>15</sup>**

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
<b>102<sup>4</sup></b>	All sources	N/A	<ul style="list-style-type: none"> <li>Defines terms used in South Coast AQMD rules</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All South Coast AQMD rules</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Definitions</li> </ul>
<b>109<sup>16</sup></b>	All sources	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recordkeeping for sources of VOCs when required by South Coast AQMD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Owners or operators of stationary sources that conduct operations emitting VOCs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specified duration for retention of daily recordkeeping</li> <li>Option for monthly recordkeeping, if applicable</li> <li>Alternative recordkeeping system</li> <li>Test methods</li> </ul>
<b>219<sup>17,18</sup></b>	All sources	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identify equipment, processes, or operations that emit small amounts of air contaminants that do not require written permits</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Includes coating and adhesive processes and equipment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spray coating equipment operated within control enclosures</li> <li>Coating or adhesive application equipment must maintain VOC emissions under three pounds per day or less or 66 pounds per calendar month or less</li> <li>Recordkeeping requirements pursuant to Rule 109</li> </ul>

<sup>15</sup> All facilities within South Coast AQMD's jurisdiction that have the potential to emit air pollutants through equipment operation or use of regulated products may be subject a number of South Coast AQMD rules. For more information related to the entire suite of South Coast AQMD rules, please refer to: <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book>

<sup>16</sup> South Coast AQMD, Rule 109 – Recordkeeping for Volatile Organic Compound Emissions, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-i/rule-109.pdf>

<sup>17</sup> This rule is applicable to a variety of sources and is included in this list in reference to auto body shop spray coating equipment. For information on this rule and its applicability, please refer to: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-ii/rule-219.pdf>

<sup>18</sup> South Coast AQMD, Rule 219 – Equipment Not Requiring a Written Permit Pursuant to Regulation II, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-ii/Rule-219.pdf>

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
					<ul style="list-style-type: none"> <li>Exemptions for equipment pursuant to Rules 402<sup>19</sup> and 1401<sup>20</sup></li> </ul>
481 <sup>21</sup>	Spray painting and coating operations	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce emissions from applicable operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spray painting operations and equipment</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Meet specified conditions for operating any spray painting or spray coating equipment <ul style="list-style-type: none"> <li>Must be operated inside a control enclosure with face velocity requirements</li> <li>Must be applied with high-volume, low-pressure spray equipment</li> </ul> </li> <li>Test Methods</li> <li>Does not apply to spray coatings of 3 pound or less per day or 66 pounds or less per calendar month</li> </ul>
1107 <sup>22</sup>	Coating of metal parts and products	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce VOC emissions from coating of metal parts and products</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All metal coatings operations except those performed on aerospace assembly, magnet wire, marine craft, motor vehicle, metal container, and coil coating operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specified methods of coating application and in accordance with manufacturer specifications</li> <li>VOC limits</li> <li>Disposal and cleaning</li> <li>Analysis methods</li> <li>Recordkeeping requirements for coating and solvent usage pursuant to Rule 109<sup>1616</sup></li> </ul>
1132 <sup>23</sup>	High emitting spray booth facilities	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce VOC emissions from spray coating or laminating operations in high VOC-emitting facilities.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any spray booth facility, except petroleum industry facilities, that uses VOC-containing materials that amount to more than 20 tons per year of VOC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spray booth requirements</li> <li>Recordkeeping and reporting requirements</li> </ul>

<sup>19</sup> South Coast AQMD, Rule 402 – Nuisance, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-402.pdf>

<sup>20</sup> South Coast AQMD, Rule 1401 – New Source Review of Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1401.pdf>

<sup>21</sup> South Coast AQMD, Rule 481 – Spray Coating Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-481.pdf>

<sup>22</sup> South Coast AQMD, Rule 1107 – Coating of Metal Parts and Products, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/r1107.pdf>

<sup>23</sup> South Coast AQMD, Rule 1132 – Further Control of VOC Emissions from High-Emitting Spray Booth Facilities, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1132-further-control-of-voc-emissions-from-high-emitting-spray-booth-facilities.pdf>

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
				emissions for a specified emissions inventory year	
<b>1151<sup>7</sup></b>	Motor vehicle and mobile equipment non-assembly line coating operations	VOCs, TACs, Stratospheric Ozone-Depleting and Global-Warming Compounds	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce emissions of applicable air pollutants from automotive coating applications performed on motor vehicles, mobile equipment, and associated parts and components</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any person who uses, applies, or solicits the use or application of any automotive coating or associated solvent</li> <li>Additionally, any person who supplies, sells, offers for sale, markets, manufactures, blends, packages, repackages, possesses distributes any automotive coating or associated solvent</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VOC content limits</li> <li>Prohibition of sale of automotive coatings exceeding VOC content limits</li> <li>Alternative compliance allowed by using an approved emission control system</li> <li>Recordkeeping requirements for VOC emissions and emission control systems pursuant to Rule 109<sup>16</sup></li> <li>Administrative requirements for automotive coating manufacturers</li> <li>Test Methods</li> </ul>
<b>1168<sup>24</sup></b>	Adhesive and sealant applications	VOCs, TACs, and Stratospheric Ozone-Depleting Compounds	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce emissions of applicable air pollutants from the application of adhesives, adhesive primers, sealants, and sealant primers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any person who uses, sells, stores, supplies, distributes, offers for sale, or manufactures for sale any adhesives, adhesive primers, sealants, or sealant primers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VOC limits</li> <li>Regulated products exceeding VOC limits, may not be used, sold, stored, supplied, distributed, offered for sale, or manufactured</li> <li>Recordkeeping requirements for regulated product usage pursuant to Rule 109<sup>16</sup></li> <li>Test Methods</li> <li>Administrative Requirements</li> </ul>
<b>1171<sup>25</sup></b>	Solvent cleaning operations	VOCs, TACs, and Stratospheric Ozone-Depleting Compounds	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce emissions of applicable air pollutants from use, storage, and disposal of solvent cleaning materials in solvent cleaning</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All persons who use solvent materials in solvent cleaning operations during the production, repair, maintenance, or servicing of parts, products, tools, machinery, equipment, or general work areas</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Requirements for solvent usage in cleaning operations</li> <li>VOC limits</li> <li>Solvent cleaning may only be performed using the specified cleaning devices or methods</li> <li>All VOC-containing solvents used in solvent cleaning operations shall be stored in non-absorbent, non-leaking containers</li> </ul>

<sup>24</sup> South Coast AQMD, Rule 1168 – Adhesive and Sealant Applications, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1168.pdf>

<sup>25</sup> South Coast AQMD, Rule 1171 – Solvent Cleaning Operations, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1171.pdf>

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
			operations and activities	<ul style="list-style-type: none"> <li>All persons who store and dispose of these materials used in solvent cleaning operations</li> <li>All solvent suppliers who supply, sell, or offer for sale solvent cleaning materials for use in solvent cleaning operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recordkeeping requirements pursuant to Rule 109<sup>16</sup></li> <li>Labeling requirements for selling regulated product</li> <li>Test Methods</li> </ul>

### Air Monitoring

The coatings and solvents used at auto body shops may cause odors and emit air pollutants such as VOCs, while sanding and grinding operations can emit fine dust or PM that could contain metals. South Coast AQMD rules and permit requirements have provisions to limit the emissions of VOC and PM. South Coast AQMD’s monitoring strategy to address this air quality priority consists of conducting initial measurement surveys near auto body shops to identify any elevated levels of pollutants and characterize any emissions from these facilities. These surveys will focus on those facilities and locations identified and prioritized by the CSC and will initially rely on mobile monitoring which involves advanced air monitoring technologies for detection of VOCs and particulate metals. Measurements will be made downwind from these facilities and concurrent measurement of wind speed and direction during surveys will be used to help identify possible sources of emissions. Findings from these initial surveys will be used to determine whether additional measurements are needed (e.g., collection of samples for laboratory analysis). Measurements may also be expanded to other areas of SLA near auto body shop locations that were not prioritized by the CSC.

**Figure A5c-3: Auto Body Repair Shop Painting a Motor Vehicle**



### Compliance and Enforcement

Compliance and enforcement information for auto body shops in SLA is available in Chapter 4: Enforcement Overview and History and Appendix 4: Enforcement Overview and History.

South Coast AQMD inspectors regularly conduct enforcement activities at auto body shops (**Figure A5c-3**) within SLA. These activities fall into two categories:

- Those initiated by South Coast AQMD, such as routine facility inspections or targeted rule inspections.
- Those prompted by outside parties, such as, complaint investigations, facility notifications, and agency referrals.

While there are many reasons to conduct an inspection, air pollution concerns received directly from community members through public complaints are a very important source of information. All complaints received are assigned to an inspector for investigation. The complaint telephone line is handled by a live attendant during business hours (Monday to Friday) or by a standby system during non-business hours. Complainant information is kept confidential. While anonymous complaints are accepted, providing contact information is crucial for the inspector to be able to gather any relevant information to conduct an effective investigation. **To report complaints, community members can call 1-800-CUT-SMOG (1-800-288-7664) or file an online complaint at <https://www.aqmd.gov/home/air-quality/complaints>.**

Inspections are generally unannounced so that the inspector can observe a facility conducting normal operations. Inspections are conducted to evaluate the overall compliance status of the facility or to focus on specific aspects of an operation to ensure the facility is following a specific rule or regulation. When on-site, inspectors will verify compliance with all rules, regulations, and permit conditions that are relevant to a facility.

If a facility is determined to be out of compliance with air pollution rules or regulations or permit conditions, inspectors will take necessary enforcement action to address the non-compliant activity. There are two types of enforcement actions:

1. A Notice to Comply (NC) may be issued for minor violations found during an inspection or to request additional information.
2. A Notice of Violation (NOV) may be issued for violations of rules or permit conditions. NOVs usually result in a penalty.

If a facility cannot immediately comply with air pollution laws, it may seek a variance from a rule requirement or permit condition by filing a petition and appearing before the South Coast AQMD Hearing Board.<sup>26</sup> In cases of ongoing noncompliance, a petition for an Order for Abatement may be brought against the facility, which will seek to require the company to take specific actions or cease operating in violation of South Coast AQMD rules or regulations. These processes serve to ensure that a facility returns to compliance expeditiously while minimizing air quality impacts.

Since auto body shops have been identified as a community priority, Assembly Bill 617 CERP actions include enhanced enforcement efforts intended to address SLA community concerns directly, taking community input into account where appropriate. Enhanced enforcement efforts include the actions identified in Chapter 5c: Auto Body Shops.

---

<sup>26</sup> Please refer to Appendix 4 for more information regarding the South Coast AQMD Hearing Board.

## Incentives

For information related to incentives, please refer to Appendix 5a: South Coast AQMD Regulatory Program and Ongoing Efforts.



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

# Appendix 5d

## General Industrial Facilities



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

## Introduction

---

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the community co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for this Community Emissions Reduction Plan (CERP). The South Los Angeles (SLA) CSC expressed concerns about health effects from emissions of criteria air pollutants and toxic air contaminants (TACs) from various facilities, especially unpermitted facilities, dry cleaners, manufacturers, gas stations, and chemical production within the community. The community also raised concerns related to potential California Environmental Quality Act (CEQA) exemptions for operations and projects at construction sites. This appendix provides additional supporting information for Chapter 5d: General Industrial Facilities, including an overview of applicable facilities, emissions, and regulatory efforts. The overview of regulatory efforts includes a summary of regulatory authority, air monitoring, compliance and enforcement, and potential incentive opportunities in addressing emissions from and exposure to general industrial facilities.

## Community Impacts from General Industrial Facilities

---

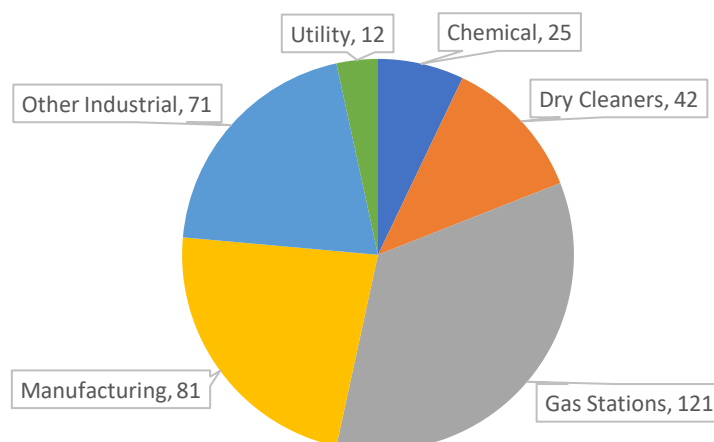
There are currently 353 general industrial facilities<sup>1,2,3</sup> distributed throughout the SLA community as shown in **Figure A5d-1**, including 42 dry cleaners. A map of key stationary sources of pollution, including general industrial facilities, can be viewed online on the SLA Story Map.

---

<sup>1</sup> The total number of facilities applicable to this air quality priority was arrived at using multiple sources, such as permit type, technical specialty (TS) number, and North American Industry Classification System (NAICS) codes. TS refers to the internal code South Coast AQMD inspectors use to determine the appropriate inspection team. Please refer to Appendix 4: Enforcement Overview and History for more information on South Coast AQMD inspection teams.

<sup>2</sup> United States Census Bureau, NAICS, <https://www.census.gov/naics/>

<sup>3</sup> The NAICS designation is not provided by South Coast AQMD. Rather, the NAICS designation is provided by the owner or operator within the permit application submitted to South Coast AQMD for any applicable equipment.

**Figure A5d-1: Distribution of General Industrial Facilities in SLA<sup>1</sup>**

To find out more information about the specific facilities in the SLA community, South Coast Air Quality Management District's (South Coast AQMD's) Facility INformation Detail (F.I.N.D.)<sup>4</sup> tool may be used to provide information such as a facility's permitted equipment, compliance, and emissions history. **Table A5d-1** provides an overview of the information available on the F.I.N.D. tool while **Figure A5d-2** shows an example of the interactive map on F.I.N.D. through which a facility can be located, and its information accessed.

**Table A5d-1: Overview of Available Information on General Industrial Facilities on the F.I.N.D. Tool**

Section	Information
<b>Facility Details</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Facility name</li> <li>• Address</li> <li>• Facility status (active, out-of-business, etc.)</li> <li>• Standard Industrial Classification (SIC) code</li> </ul>
<b>Equipment List</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Application and permit number <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Application number links to an application details page</li> </ul> </li> <li>• Permit and application status</li> <li>• Application and permit issue dates</li> <li>• Equipment type and description</li> </ul>
<b>Compliance</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• History of Notices of Violation (NOVs)</li> <li>• Recent Notices to Comply (NCs) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ January 2003 to present</li> </ul> </li> <li>• NOV and NC details can be viewed by clicking on the notice number</li> </ul>

<sup>4</sup> South Coast AQMD, Facility Information Detail (F.I.N.D.), <http://www.aqmd.gov/nav/FIND>

Section	Information
<b>*Emissions</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Reported criteria and toxic emissions by year and pollutant type**</li> </ul>
<b>Hearing Board</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Case tracking data</li> <li>● Imaged documents</li> </ul>
<b>Transportation</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● South Coast AQMD Rule 2202– On Road Motor Vehicle Mitigation Options transportation plan details <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Due dates</li> <li>○ Current status and Plan Reviewer contact information</li> </ul> </li> </ul>
<b>Documents</b>	<p>This section of F.I.N.D. provides documents for the following sections:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Compliance</li> <li>● Permits to Operate</li> <li>● Permits to Construct</li> <li>● Emissions*</li> <li>● Hearing Board</li> <li>● Facility Permits</li> <li>● Rule 222 Registration</li> </ul>

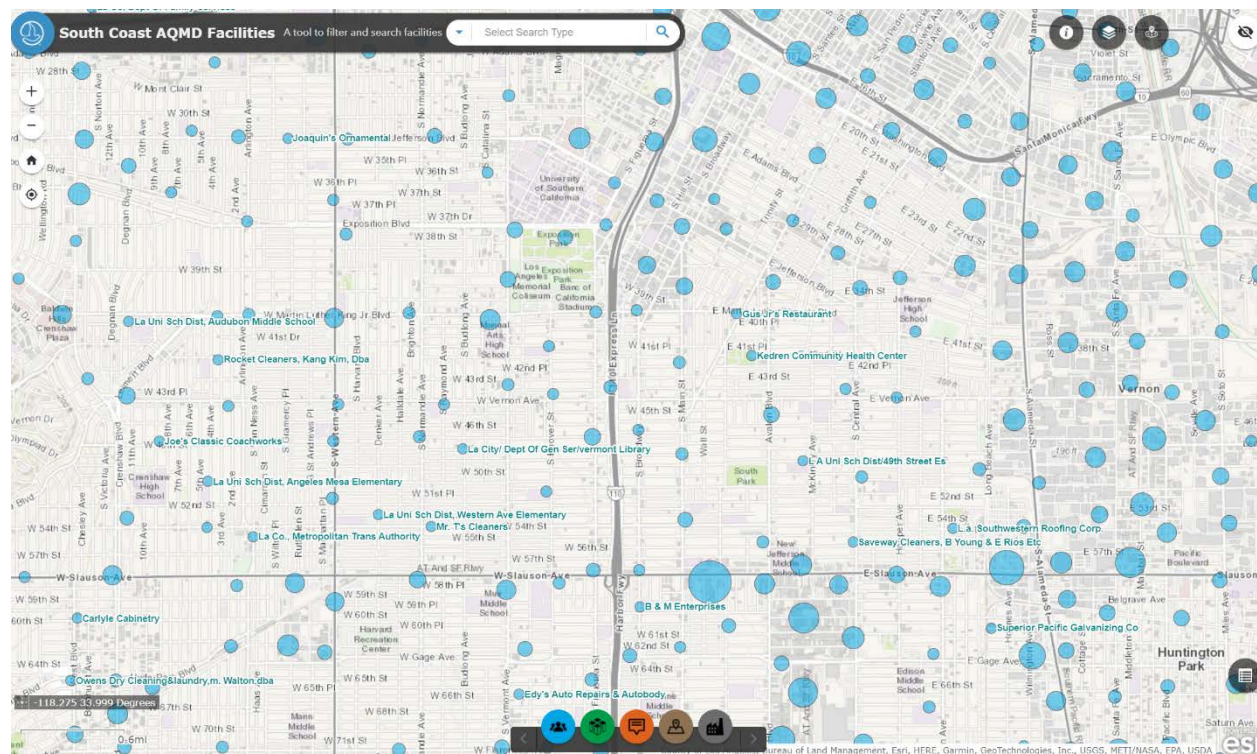
\* Not all active facilities are required to submit an annual emissions report, this only applies to facilities that have an estimated annual emission of four or more tons of either nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>), specific organic gases (SPOG), sulfur oxides (SO<sub>x</sub>), particulate matter (PM), or volatile organic compounds (VOCs), or emissions of 100 tons per year (tpy) or more of carbon monoxide (CO); in Assembly Bill 2588 (AB 2588); or subject to CARB's Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting (CTR) Regulation.<sup>5</sup>

\*\* F.I.N.D. only has emissions data available going back to 2000.

<sup>5</sup> CARB, Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/criteria-and-toxics-reporting>



**Figure A5d-2: Example South Coast AQMD's F.I.N.D. Interactive Map Showing Location of Active Facilities\*\*\***



\*\*\* As a note, the size of blue dot represents relative number of facilities in that area. For example, a larger blue dot represents a larger number of facilities in that area.

## Emissions from General Industrial Facilities

Emissions information for SLA general industrial facilities is available across several major source categories in Chapter 2d: Emissions and Source Attribution and Appendix 2d: Source Attribution.

While general industrial facilities emit volatile organic compounds (VOCs), the SLA CSC identified the dry cleaning solvent perchloroethylene (PERC) as a pollutant of concern due to its carcinogenic properties. **Figure A5d-3** shows that approximately 77 percent of estimated PERC emissions, equating to approximately 24 tons per year (tpy) compared to 32 tpy overall, in the SLA community were from dry cleaning facilities in 2019,<sup>6</sup> the latest year for when such data were available.

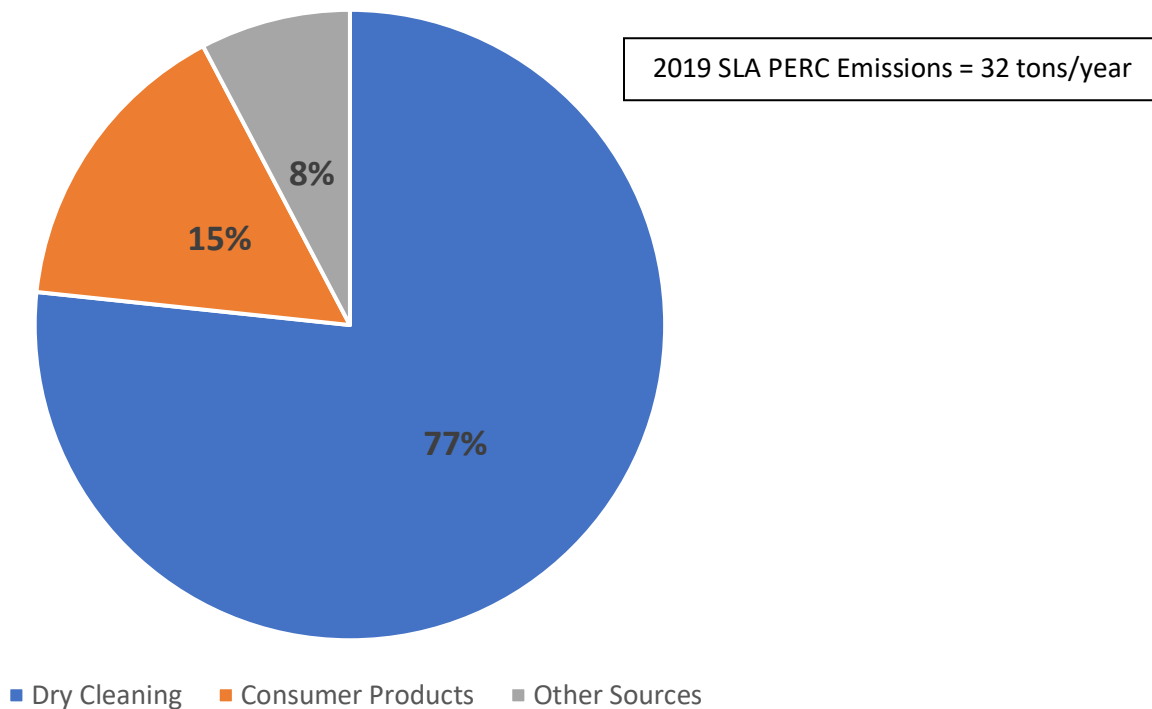
To address PERC emissions, South Coast AQMD Rule 1421<sup>7</sup> prohibited the use of PERC after December 31, 2020. In response, dry cleaning operators were required to cease using PERC in dry cleaning operation. Operators had the option to switch to using solvents that are compliant

<sup>6</sup> For more information regarding source attribution emissions, please refer to Appendix 2d.

<sup>7</sup> South Coast AQMD, Rule 1421 – Control of Perchloroethylene Emissions from Dry Cleaning Systems, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1421.pdf>

with Rule 1102 or other technologies such as wet cleaning systems, which are exempt from permitting pursuant to Rule 1102.<sup>8</sup>

**Figure A5d-3: 2019 Relative Source Contribution to PERC Emissions in SLA<sup>6</sup>**



### Dry Cleaning Grant Program

During the adoption of amendments of Rule 1421 in December 2002 to phase-out PERC from dry cleaning operations, the South Coast AQMD Board established a financial incentive grant program to assist dry cleaners and accelerate the transition to non-perc alternative cleaning technologies before the rule compliance dates. Over the course of the program, the Dry Cleaning Grant Program issued a total of \$4.2 million dollars in funding to dry-cleaners and assisted over 650 businesses with the transition from PERC to non-toxic dry-cleaning processes. The grant money was distributed on a first-come, first-serve basis in the following amounts:

- \$20,000 grants available for: Carbon Dioxide Machines
- \$10,000 grants available for: Professional Wet Cleaning Systems (water-based system consisting of washer, dryer, tensioning pants topper, and tensioning form finisher, South Coast AQMD approved equipment only)
- \$5,000 grants available for: Incomplete Professional Wet Cleaning Systems (South Coast AQMD approved equipment only)

<sup>8</sup> South Coast AQMD, Rule 1102 – Dry Cleaners Using Solvents Other Than Perchloroethylene, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1102-dry-cleaners-using-solvent-other-than-perchloroethylene.pdf>

Rule 1421 was fully implemented on December 31, 2020, and owners or operators of dry cleaning operations can no longer use PERC dry cleaning machines. As a result, the Dry Cleaning Grant Program is no longer available. The Dry Cleaning Grant Program provided funding to 17 (**Figure A5d-4**) dry cleaning businesses in the SLA community, totaling approximately \$100,000 in grant funding.

**Figure A5d-4: Map of Grant-Funded Dry Cleaners in SLA**

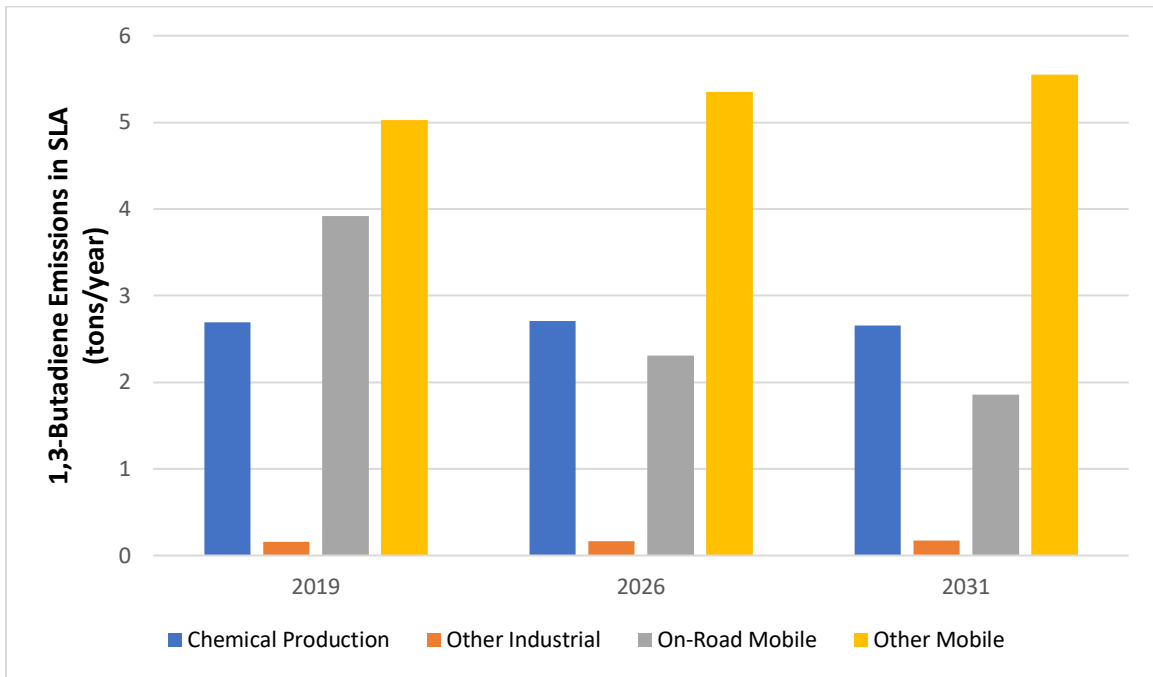


### Other Toxic Air Contaminants from General Industrial Facilities

While the emissions of 1,3-butadiene, a VOC with carcinogenic properties, predominantly come from the combustion of gasoline from mobile sources, the industrial production of plastics is another source of 1,3-butadiene emissions in the SLA community.

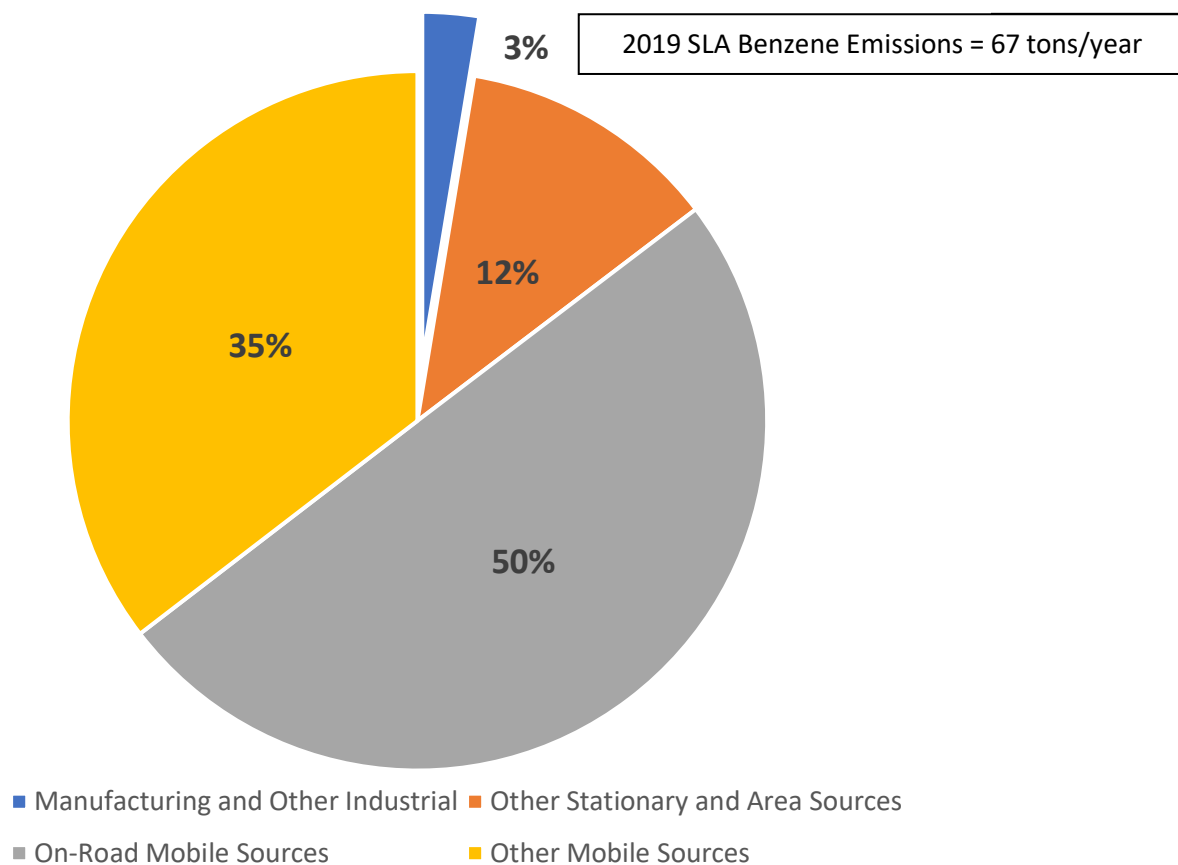
**Figure A5d-5** shows that the emissions of 1,3-butadiene from chemical production and other industrial sources are projected to remain at similar levels in 2026 and 2031 at approximately 2.7 tpy, while the emissions from on-road mobile sources are projected to decrease as stricter vehicle emission standards are implemented. Overall emissions of 1,3-butadiene in SLA are projected to decrease from 12 tpy in 2019 to 10 tpy in 2031.

**Figure A5d-5: Emissions of 1,3-Butadiene from Different Sources in SLA Between 2019 – 2031<sup>6</sup>**



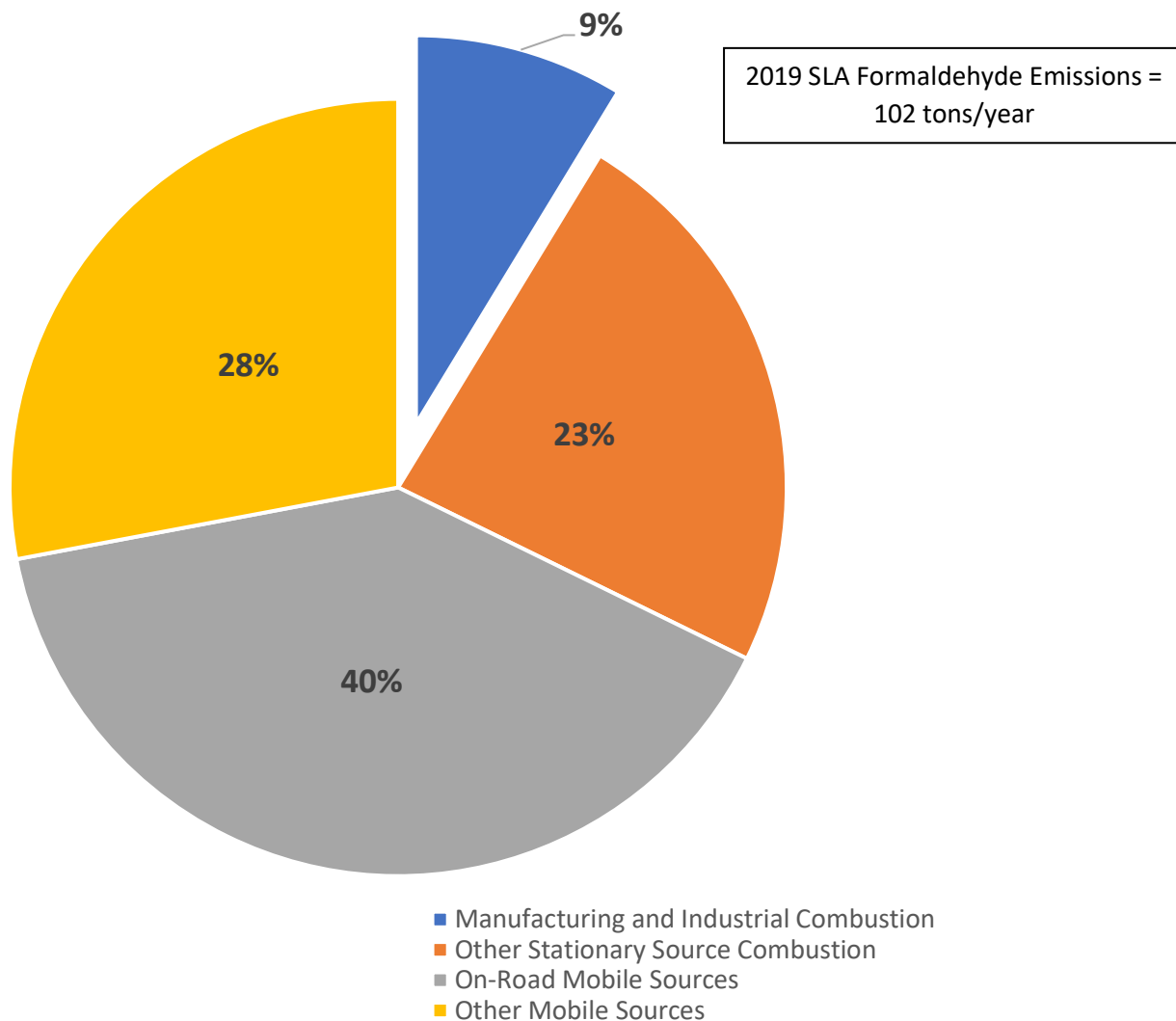
In the SLA community, fuel combustion at manufacturing and industrial facilities is an emission source of benzene, a carcinogenic VOC. Like 1,3-butadiene, emissions of benzene from SLA manufacturing and other industrial facilities are projected to remain at similar levels between 2019 and 2031 at approximately 2.2 tpy. Benzene emissions from manufacturing and industrial facilities remain a minor component (three percent) of overall benzene emissions in SLA which are dominated by mobile sources (**Figure A5d-6**). It should be noted that overall, benzene emissions in the SLA community are projected to decrease by 25 percent between 2019 and 2031 from 67 tpy to 51 tpy due to cleaner vehicle emissions.

**Figure A5d-6: 2019 Relative Source Contribution to Benzene Emissions in SLA<sup>6</sup>**



In 2019,<sup>6</sup> combustion at manufacturing and industrial facilities contributed approximately nine percent of all formaldehyde emissions in the SLA community, another VOC with carcinogenic properties albeit with lower levels of toxicity compared to benzene as shown in **Figure A5d-7**. As with 1,3-butadiene and benzene, formaldehyde emissions from manufacturing and industrial sources are projected to remain at similar levels at between 2019 and 2031 at approximately 8.68 tpy with overall emissions decreasing by nearly 25 percent between 2019 and 2031 from 102 tpy to 77 tpy due to stricter vehicle emission standards.

**Figure A5d-7: 2019 Relative Source Contribution to Formaldehyde Emissions in SLA<sup>6</sup>**



## Regulatory Efforts

---

### Ongoing Efforts

South Coast AQMD’s efforts to address this air quality priority in the SLA community include regulations, air monitoring, and enforcement activities to identify, characterize, and address emissions from general industrial facilities.



## Regulatory Authority

### South Coast Air Quality Management District

General Industrial is a broad category which covers community concerns that do not fit neatly into other categories identified by the CSC. General Industrial facilities have permitted equipment based on the particular equipment source categories such as gas stations, storage tanks, boilers, and heaters, as well as pollution control equipment such as afterburners and baghouses. Since this category can contain any number of facility types, the CSC input is crucial in prioritizing the facilities or industries. The numbers and rules cited for NOVs within this category vary widely and may not be indicative that a particular industry is “better” or “worse” than another, since the rules and permit conditions that apply can be different in each situation. General Industrial facilities that may emit TACs are regulated through individual source-specific rules that regulate coatings and solvents as well as Rules 1401<sup>9</sup> and 1402.<sup>10</sup> Rule 1401 limits the use of new permit units, relocations, or modifications to existing permit units that emit TACs and Rule 1402, which implements the Assembly Bill 2588 (AB 2588) Air Toxics “Hot Spots” program,<sup>11,12</sup> which reduces facility-wide health risk associated with emissions of TACs from existing sources that are over specific health risk thresholds. **Table A5d-2** provides an overview of additional South Coast AQMD rules which may apply to the concerns expressed by the SLA CSC involving general industrial facilities.

---

<sup>9</sup> South Coast AQMD, Rule 1401 – New Source Review of Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/Proposed-Rules/1402/par-1401-ph.pdf>

<sup>10</sup> South Coast AQMD, Rule 1402 – Control of Toxic Air Contaminants from Existing Sources, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1402.pdf>

<sup>11</sup> South Coast AQMD, Air Toxics “Hot Spots” Program (AB 2588), <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>

<sup>12</sup> For more information regarding the AB 2588 Program, please refer to Appendix 5a.

**Table A5d-2: Examples of South Coast AQMD Rules Applicable to General Industrial Facilities<sup>13</sup>**

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
109 <sup>14</sup>	All Sources	VOC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Recordkeeping for sources of VOCs when required by South Coast AQMD</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Owners or operators of stationary sources that conduct operations emitting VOCs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specified duration for retention of daily recordkeeping</li> <li>Option for monthly recordkeeping, if applicable</li> <li>Alternative recordkeeping system</li> <li>Test methods</li> </ul>
203 <sup>15</sup>	All sources	All air contaminants	<ul style="list-style-type: none"> <li>Requires all operators to obtain a permit for any equipment that may emit air contaminants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any equipment that may cause emit air contaminants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Obtain permits to operate</li> <li>Comply with permit operating conditions</li> </ul>
219 <sup>16,17</sup>	All sources	All air contaminants	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identify equipment, processes, or operations that emit small amounts of air contaminants that do not require written permits</li> </ul>	Includes: <ul style="list-style-type: none"> <li>Mobile Equipment</li> <li>Combustion Equipment</li> <li>Building Infrastructure</li> <li>Utility Equipment</li> <li>Wood Processing Equipment</li> <li>Miscellaneous process units</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establishes provisions for equipment, operations, and processes to demonstrate permit exemption</li> <li>Recordkeeping requirements pursuant to Rule 109</li> <li>Permits required for equipment under certain circumstances (e.g., equipment with a greater maximum individual cancer risk, cancer burden, and noncancer acute and chronic hazard index risk than in Rule 1401<sup>9</sup>)</li> </ul>

<sup>13</sup> Since the General Industrial Facilities air quality priority is a general category that may address several of the CSC's concerns regarding varying types of facilities, the list of rules within Table A5d-2 is intended to provide examples of rules that may be applicable to the numerous facilities that may be categorized as "general industrial facilities." All facilities within South Coast AQMD's authority that have the potential to emit air pollutants through equipment operation or use of regulated products may be subject to a number of South Coast AQMD rules. For more information related to the entire suite of South Coast AQMD rules, please refer to: <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book>.

<sup>14</sup> South Coast AQMD, Rule 109 – Recordkeeping for Volatile Organic Compound Emissions, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-i/rule-109.pdf>

<sup>15</sup> South Coast AQMD, Rule 203 – Permit to Operate, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-ii/rule-203.pdf>

<sup>16</sup> South Coast AQMD, Rule 219 – Equipment Not Requiring a Written Permit Pursuant to Regulation II, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-ii/Rule-219.pdf>

<sup>17</sup> This rule is applicable to a variety of industrial sources. For more information on this rule and its applicability, please refer to: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-ii/rule-219.pdf>

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
<b>401<sup>18</sup></b>	All sources	All air contaminants	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prohibits certain visible emissions from most sources of any air contaminant</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Generally, any single source of emission that results in certain visible emissions (e.g., commercial charbroilers, diesel pile-driving hammers that can be found at oil and gas facilities or construction sites)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prohibits certain visible emissions</li> </ul>
<b>402<sup>19</sup></b>	All sources	All air contaminants	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prohibit emissions from any source which cause injury or nuisance to the public or any considerable number of persons</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any source whose emissions are deemed a nuisance to the public or any considerable number of persons</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prohibit emissions from any source which cause injury or nuisance to the public or any considerable number of persons</li> </ul>
<b>403<sup>20</sup></b>	All sources	Particulate Matter (PM)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce amount of PM released into the air from fugitive dust sources</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any activity or man-made condition capable of generating fugitive dust</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Prohibits visible emissions crossing property lines</li> <li>PM10 limit</li> <li>Prohibits track-out for a certain distance</li> <li>Establishes 20 percent opacity limit</li> <li>Best available control measures</li> <li>Additional large operations requirements</li> </ul>
<b>1102<sup>21</sup></b>	Dry cleaning facilities	VOCs (non-PERC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce VOC emissions from dry cleaning facilities not using perchloroethylene (PERC)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dry cleaning systems using solvent other than PERC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compliance schedule to cease operation of various equipment</li> <li>Establishes requirements based on types of equipment used</li> <li>Leak check and repair</li> <li>Recordkeeping and reporting</li> <li>Test methods</li> </ul>

<sup>18</sup> South Coast AQMD, Rule 401 – Visible Emissions, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-401.pdf>

<sup>19</sup> South Coast AQMD, Rule 402 – Nuisance, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-402.pdf>

<sup>20</sup> South Coast AQMD, Rule 403 – Fugitive Dust, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-403.pdf>

<sup>21</sup> South Coast AQMD, Rule 1102 – Dry Cleaners Using Solvent Other Than Perchloroethylene, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1102-dry-cleaners-using-solvent-other-than-perchloroethylene.pdf>

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
<b>1107<sup>22</sup></b>	Coating of metal parts and products	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce VOC emissions from coating operations of metal parts and products</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All metal coatings operations except those performed on aerospace assembly, magnet wire, marine craft, motor vehicle, metal container, and coil coating operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Application of coating in accordance with manufacturer specifications</li> <li>VOC limits</li> <li>Disposal and cleaning</li> <li>Analysis methods</li> <li>Recordkeeping requirements for coating and solvent usage pursuant to Rule 109<sup>14</sup></li> </ul>
<b>1110.2<sup>23</sup></b>	Gaseous- and liquid-fueled engines	CO, NOx, and VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce CO, NOx, and VOCs from engines</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All stationary and portable engines over 50 rated brake horsepower</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Emissions standards</li> <li>Compliance schedule</li> <li>Monitoring, testing, recordkeeping, and reporting</li> <li>Test methods</li> </ul>
<b>1124<sup>24</sup></b>	Aerospace assembly and component manufacturing operations	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce VOCs from aerospace assembly and component manufacturing operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Aerospace assembly and component manufacturing operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VOC content limits</li> <li>Solvent cleaning operations requirements</li> <li>Requirements for storage and disposal of VOC-containing materials</li> <li>Recordkeeping pursuant to Rule 109<sup>14</sup></li> <li>Test methods</li> <li>Reporting</li> </ul>
<b>1136<sup>25</sup></b>	Coating or strippers to, and surface preparation of, wood products	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce VOC emissions from the application of coatings or strippers to, and surface preparations of, wood products</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operations involving the coating or strippers to, and surface preparation of, wood products</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>VOC content limits of coatings and strippers</li> <li>Allows control devices in lieu of complying with VOC limits</li> <li>Recordkeeping</li> <li>Prohibition of specifications</li> <li>Test methods</li> <li>Continuous monitors</li> <li>Progress reports</li> </ul>

<sup>22</sup> South Coast AQMD, Rule 1107 – Coating of Metal Parts and Products, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/r1107.pdf>

<sup>23</sup> South Coast AQMD, Rule 1110.2 – Emissions from Gaseous- and Liquid-Fueled Engines, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1110-2.pdf>

<sup>24</sup> South Coast AQMD, Rule 1124 – Aerospace Assembly and Component Manufacturing Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1124.pdf>

<sup>25</sup> South Coast AQMD, Rule 1136 – Wood Product Coatings, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1136.pdf>

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
<b>1146</b> <sup>26</sup> <b>1146.1</b> <sup>27</sup> <b>1146.2</b> <sup>28</sup>	Boilers, steam generators, process heaters, water heaters	NOx	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce NOx emissions</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Boilers</li> <li>Steam Generators</li> <li>Process Heaters</li> <li>Water heaters</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NOx emission limits</li> <li>Establishes requirements for determining compliance</li> <li>Certain equipment is subject to manufacturer certifications and progress reports</li> </ul>
<b>1147</b> <sup>29</sup>	Miscellaneous sources	NOx	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce NOx emissions from combustion equipment that require a permit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Manufacturers, distributors, retailers, installers, owners, and operators of ovens, dryer, kilns, etc., and other combustion equipment with NOx emissions that require a permit</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NOx emission limits</li> <li>Recordkeeping requirements</li> </ul>
<b>1155</b> <sup>30</sup>	Pollution control equipment for PM	PM	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establish requirements for permitted PM pollution control devices</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Permitted PM air pollution control devices <ul style="list-style-type: none"> <li>Baghouses</li> <li>High Efficiency Particulate Air (HEPA) Systems</li> <li>Bin Vents</li> <li>Dust collectors</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Visible emission, monitoring, recordkeeping requirements</li> <li>Certain equipment installation requirements</li> </ul>
<b>1166</b> <sup>31</sup>	VOC-contaminated soils	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce VOCs due to operations involving disturbing or handling of VOC-contaminated soils</li> </ul>	<p>Operations involving the VOC-contaminated soil:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Excavating</li> <li>Grading</li> <li>Handling</li> <li>Treating</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Require mitigation plans</li> <li>Monitoring requirements</li> <li>Best management practices</li> <li>Test methods</li> </ul>

<sup>26</sup> South Coast AQMD, Rule 1146 – Emissions of Oxides of Nitrogen from Industrial, Institutional and Commercial Boilers, Steam Generators, and Process Heaters, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1146.pdf>

<sup>27</sup> South Coast AQMD, Rule 1146.1 – Emissions of Oxides of Nitrogen from Small Industrial, Institutional, and Commercial Boilers, Steam Generators, and Process Heaters, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1146-1.pdf>

<sup>28</sup> South Coast AQMD, Rule 1146.2 – Emissions of Oxides of Nitrogen from Large Water Heaters and Small Boilers and Process Heaters, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1146-2.pdf>

<sup>29</sup> South Coast AQMD, Rule 1147 – NOx Reductions from Miscellaneous Sources, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1147.pdf>

<sup>30</sup> South Coast AQMD, Rule 1155 – Particulate Matter (PM) Control Devices, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1155.pdf>

<sup>31</sup> South Coast AQMD, Rule 1166 – Volatile Organic Compound Emissions from Decontamination of Soil, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1166.pdf>

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
<b>1401<sup>99</sup></b>	All new, relocated, and modified sources	TACs as listed by the California Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specifies limits for maximum individual cancer risk, cancer burden, and noncancer acute and chronic hazard index from new permit units, relocations, or modifications to existing permit units which emit TACs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Applications for new, relocated, and modified permit units</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Denial of permit to construct a new, relocated, or modified permit unit if emissions of any TAC would cause an increase in maximum individual cancer risk and burden, and exceedance of hazard index over a certain level</li> </ul>
<b>1402<sup>1010</sup></b>	Existing sources	TACs (OEHHA)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce health risk associated with emissions of TACs from existing sources</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any facility notified by Executive Officer to prepare an Air Toxics Inventory Report, Health Risk Assessment, or Risk Reduction Plan or is subject to the Hot Spots Act (AB 2588)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inventory and emissions reporting</li> <li>Public notification, if applicable</li> <li>Risk reduction, if applicable</li> </ul>
<b>1421</b>	Dry cleaning systems	PERC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce emissions of PERC from dry cleaning systems</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dry Cleaners using PERC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Transition from PERC to alternative cleaning technologies by December 31, 2020</li> </ul>
<b>1466<sup>32</sup></b>	Soils contaminated with TACs	PM, TACs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce emissions of PM/TACs from earth-moving activities of soils contaminated with TACs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Earth-moving activities involving soils contaminated with TACs from designated sites</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>PM limit</li> <li>Monitoring, signage, recordkeeping and notification</li> <li>Best management practices to minimize fugitive dust emissions with alternative provisions</li> </ul>
<b>1470<sup>33</sup></b>	Stationary diesel-fueled internal combustion and other compression ignition engines	Diesel Particulate Matter (DPM), Non-Methane Hydrocarbons (NMHC)+NO <sub>x</sub> , CO	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sets NMHC+NO<sub>x</sub>, CO, and DPM emission standards for stationary compression ignition engines rated greater than 50 brake horsepower</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Compression ignition engines, including diesel-fueled internal combustion engines</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limits operational hours when near sensitive receptors</li> <li>Recordkeeping, reporting, and monitoring</li> <li>Fuel standards</li> <li>Emissions testing and test methods</li> <li>Operating requirements</li> <li>Sets NMHC+NO<sub>x</sub>, CO, and DPM emissions standards</li> </ul>

<sup>32</sup> South Coast AQMD, Rule 1466 – Control of Particulate Emissions from Soils with Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1466.pdf>

<sup>33</sup> South Coast AQMD, Rule 1470 – Requirements for Stationary Diesel-Fueled Internal Combustion and Other Compression Ignition Engines, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1470.pdf>



### Other Government Agencies and their Authority

Other concerns raised by the community during CERP development included, but were not limited to, the following:

- Proximity of operations and/or sources to residents and sensitive receptors
- Disposal of hazardous waste
- Pallet businesses
- Requirements for signage to describe chemicals used on site
- Illegal dumping
- Fireworks
- Noise violations
- Airplane exhaust

Several governmental agencies have varying authority to address these concerns. **Table A5d-3** generally describes which governmental agency has authority to address concerns raised during the CERP development process. As part of this CERP, South Coast AQMD commits to working with the appropriate agencies to address issues that fall outside its authority.

**Table A5d-3: CSC Concerns and Responsible Agency Authority**

CSC Concern	Appropriate Agency*	Authority
Proximity <sup>34</sup> of operations and/or sources to residents and sensitive receptors	<ul style="list-style-type: none"> <li>• City Planning (Los Angeles, Inglewood, Compton, and Lynwood) or Los Angeles County (LA County) Department of Regional Planning</li> <li>• Los Angeles County, Los Angeles, Inglewood, Compton, and Lynwood Departments of Public Works (DPW)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• City and county planning departments establish zones and issue permits for residential development and commercial and industrial uses</li> <li>• DPW provides building permits through the enforcement of the City's and County's building codes and regulations</li> </ul>
Disposal of hazardous waste	California Department of Toxic Substances Control	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspects permitted facilities for compliance with hazardous waste treatment, storage, and disposal requirements</li> <li>• Investigates illegal hazardous waste activity complaints</li> <li>• Coordinates enforcement activities with California EPA, California Certified Unified</li> </ul>

<sup>34</sup> South Coast AQMD does not have authority over land use decisions. Cities and counties have authority over land use decisions and establish zoning and issue land use permits for residential, commercial, and industrial uses. A facility's proximity to a sensitive receptor is taken into consideration by South Coast AQMD during the health risk assessment process.

CSC Concern	Appropriate Agency*	Authority
Pallet businesses	<ul style="list-style-type: none"> <li>City Planning (Los Angeles, Inglewood, Compton, and Lynwood) or County Department of Regional Planning</li> <li>LA County, Los Angeles, Inglewood, Compton, and Lynwood DPW</li> </ul>	<p>Program Agencies (CUPA), and other appropriate agencies</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>City and county planning departments establish zones and issue permits for residential development and commercial and industrial uses</li> <li>DPW provides building permits through the enforcement of the City's and County's building codes and regulations</li> </ul>
Requirements for signage to describe chemicals used on site	<ul style="list-style-type: none"> <li>United States Occupational Safety and Health Administration (OSHA)</li> <li>California OSHA (Cal/OSHA)</li> <li>County of Los Angeles Fire Department (LACoFD) CUPA<sup>35</sup></li> <li>Los Angeles City Fire Department</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>OSHA establishes Hazard Communication Standard (HCS) to ensure chemical safety in the workplace<sup>36</sup></li> <li>Cal/OSHA establishes the Hazard Communication Regulation to serve as a guide for safety in the workplace<sup>37</sup></li> <li>LACoFD establishes requirements for posting of appropriate warning signs for chemicals and hazardous waste<sup>38</sup></li> <li>Los Angeles City Fire Department (LAFD) establishes requirements for hazardous materials</li> </ul>
Illegal dumping	<ul style="list-style-type: none"> <li>City (Los Angeles, Inglewood, Compton, and Lynwood) or Los Angeles County</li> <li>LA County DPW</li> <li>LA County Sheriff's Department</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Cities and counties establish ordinances to respond to illegal dumping activities</li> <li>LA County DPW oversees illegal dumping and penalties<sup>39</sup></li> <li>LA County Sheriff's Department may seize vehicles engaging in illegal dumping<sup>40</sup></li> </ul>

<sup>35</sup> In addition to the unincorporated areas of Los Angeles County, the LACoFD CUPA also establishes requirements for incorporated areas of Lynwood and Compton for chemicals and hazardous materials.

<sup>36</sup> OSHA, Hazard Communication, <https://www.osha.gov/hazcom>

<sup>37</sup> Cal/OSHA, The Cal/OSHA Hazard Communication Regulation, [https://www.dir.ca.gov/dosh/dosh\\_publications/hazcom.pdf](https://www.dir.ca.gov/dosh/dosh_publications/hazcom.pdf)

<sup>38</sup> LA County Fire Department Health Hazardous Materials Division, Compliance Guidelines for Hazardous Wastes and Materials, <https://fire.lacounty.gov/wp-content/uploads/2019/09/HHMD-Compliance-Guidance-Documents-2-1.pdf>

<sup>39</sup> LA County Department of Public Works, Code of Ordinances – Illegal Dumping, [https://library.municode.com/ca/los\\_angeles\\_county/codes/code\\_of\\_ordinances?nodeId=TIT13PUPEMOWE\\_DI\\_V10MOVESEFO\\_CH13.80ILDU](https://library.municode.com/ca/los_angeles_county/codes/code_of_ordinances?nodeId=TIT13PUPEMOWE_DI_V10MOVESEFO_CH13.80ILDU)

<sup>40</sup> LA County Sheriff's Department may enforce county ordinances related to illegal dumping for unincorporated areas of LA County.

CSC Concern	Appropriate Agency*	Authority
Fireworks**	<ul style="list-style-type: none"> <li>City or County Fire Departments</li> <li>City or County Police Departments</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>LA County Fire Code<sup>41,42</sup> states that it is illegal to store, manufacture, sell, use, or handle ALL FORMS of fireworks without a valid permit in unincorporated areas of LA County</li> </ul>
Noise violations	<ul style="list-style-type: none"> <li>City or County Police Departments</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Local police departments have authority to enforce local ordinances related to noise<sup>43</sup></li> </ul>
Airplane exhaust	<ul style="list-style-type: none"> <li>Federal Aviation Administration (FAA)</li> <li>United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>FAA sets engine emission certification requirements for civil airplane manufacturers<sup>44</sup></li> <li>U.S. EPA adopted greenhouse gasses (GHG) emission standards that apply to all large passenger jets<sup>45</sup></li> </ul>

\*If "city" is listed, this includes each separate city agency with land use authority within the SLA community boundary (i.e., City of Los Angeles, City of Compton, City of Lynwood, City of Inglewood). LA County has land use authority for all other unincorporated areas (e.g., Willowbrook, Westmont).

\*\*South Coast AQMD conducts PM and multi-metals air monitoring and analysis during Independence Day fireworks.<sup>46</sup> In addition, U.S. EPA requires South Coast AQMD to prepare an Exceptional Events Mitigation Plan for Independence Day fireworks.<sup>47</sup>

## Air Monitoring

Emissions from general industrial facilities may cause odors and emit a wide variety of particulate and gaseous air pollutants such as PM, benzene, and other VOCs. South Coast AQMD rules and permit requirements have provisions to limit the emissions of these contaminants. South Coast AQMD's monitoring strategy to address this air quality priority consists of conducting initial measurement surveys near general industrial facilities to identify any elevated levels of pollutants and characterize any emissions from these facilities. There are approximately 354 general industrial facilities within the SLA community boundary emitting a wide variety of air pollutants depending on the type of facility, operation, and process(es) considered. Therefore, South Coast AQMD's surveys will focus only on those facilities and areas identified and prioritized by the CSC and will initially rely on mobile monitoring using available advanced air monitoring

<sup>41</sup> California Code of Regulations, Title 32, Section 5601.3

<sup>42</sup> Los Angeles County Fire Department, Fireworks Safety, [https://fire.lacounty.gov/fireworks-safety-and-july-4th-celebration-](https://fire.lacounty.gov/fireworks-safety-and-july-4th-celebration-information/#:~:text=The%20County%20of%20Los%20Angeles,areas%20of%20Los%20Angeles%20County)

[information/#:~:text=The%20County%20of%20Los%20Angeles,areas%20of%20Los%20Angeles%20County](https://www.lapdonline.org/office-of-the-chief-of-police/professional-standards-bureau/criminal-investigation-division/noise-enforcement-team/)  
<sup>43</sup> Los Angeles Police Department, Noise Enforcement Team, <https://www.lapdonline.org/office-of-the-chief-of-police/professional-standards-bureau/criminal-investigation-division/noise-enforcement-team/>

<sup>44</sup> FAA, Engine Emissions Certification, [https://www.faa.gov/air\\_traffic/noise\\_emissions/emission\\_certification/](https://www.faa.gov/air_traffic/noise_emissions/emission_certification/)

<sup>45</sup> U.S. EPA, EPA Finalizes Airplane Greenhouse Gas Emission Standards, <https://nepis.epa.gov/Exe/ZyPURL.cgi?Dockkey=P1010TFZ.txt>

<sup>46</sup> South Coast AQMD, 2021 Independence Day Air Quality Assessment, <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/special-monitoring/independence-day-fireworks/independence-day-fireworks-2021>

<sup>47</sup> U.S. EPA, Exceptional Events Rule and Mitigation Plan, <https://www.epa.gov/air-quality-analysis/final-2016-exceptional-events-rule-supporting-guidance-documents-updated-faqs#final>

technologies. Measurements will be made downwind from these facilities and concurrent measurement of wind speed and direction during surveys will be used to help identify possible sources of emissions. Findings from these initial surveys will be used to determine whether additional measurements are needed (e.g., fixed monitoring, collection of samples for laboratory analysis, other ad-hoc strategies).

### Compliance and Enforcement

Compliance and enforcement information for SLA general industrial facilities is available in Chapter 4: Enforcement Overview and History and Appendix 4: Enforcement Overview and History.

South Coast AQMD inspectors regularly conduct enforcement activities at general industrial facilities within SLA. These activities fall into two categories:

- Those initiated by South Coast AQMD, such as routine facility inspections or targeted rule inspections.
- Those prompted by outside parties, such as, complaint investigations, facility notifications, and agency referrals.

While there are many reasons to conduct an inspection, air pollution concerns received directly from community members through public complaints are a very important source of information. All complaints received are assigned to an inspector for investigation. The complaint telephone line is handled by a live attendant during business hours (Monday to Friday) or by a standby system during non-business hours. Complaint information is kept confidential. While anonymous complaints are accepted, providing contact information is crucial for the inspector to be able to gather any relevant information to conduct an effective investigation. **To report complaints, community members can call 1-800-CUT-SMOG (1-800-288-7664) or file an online complaint at <https://www.aqmd.gov/home/air-quality/complaint>.**

Inspections are generally unannounced so that the inspector can observe a facility conducting normal operations. Inspections can be conducted to evaluate the overall compliance status of the facility or focus on specific aspects of an operation to ensure the facility is following a specific rule or regulation. Different types of facilities may be required to abide by specific applicable rules; therefore, inspectors will verify compliance with all rules, regulations, and permit conditions that are relevant to a facility.

If a facility is determined to be out of compliance with air pollution rules or regulations or permit conditions, inspectors will take necessary enforcement action to address the non-compliant activity. There are two types of enforcement actions:

1. A Notice to Comply (NC) may be issued for minor violations found during an inspection or to request additional information.
2. A Notice of Violation (NOV) may be issued for violations of rules or permit conditions. NOVs usually result in a penalty.

If a facility cannot immediately comply with air pollution laws, it may seek a variance from a rule requirement or permit condition by filing a petition and appearing before the South Coast AQMD Hearing Board.<sup>48</sup> In cases of ongoing noncompliance, a petition for an Order for Abatement may be brought against the facility, which will seek to require the company to take specific actions or cease operating in violation of South Coast AQMD rules or regulations. These processes serve to ensure that a facility can return to compliance expeditiously while minimizing air quality impacts.

Since general industrial facilities have been identified as a community priority, Assembly Bill 617 CERP actions include enhanced enforcement efforts intended to address SLA community concerns directly, taking community input into account where appropriate. Enhanced enforcement efforts include the actions identified in Chapter 5d: General Industrial Facilities.

### Incentives

For information related to incentives, please refer to Appendix 5a: South Coast AQMD Regulatory Program and Ongoing Efforts.

---

<sup>48</sup> Please refer to Appendix 4 for more information regarding the South Coast AQMD Hearing Board.



# Appendix 5e

## Metal Processing Facilities





THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

## Introduction

---

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the community co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for this Community Emissions Reduction Plan (CERP). One of the concerns raised by the South Los Angeles (SLA) CSC is metal processing facilities, in particular the health effects from emissions of criteria air pollutants, toxic air contaminants (TACs), and strong odors. This appendix provides additional supporting information for Chapter 5e: Metal Processing Facilities, including an overview of applicable facilities, emissions, and regulatory efforts. The overview of regulatory efforts includes a summary of regulatory authority, air monitoring, compliance and enforcement, and incentive efforts in addressing emissions from and exposure to metal processing facilities.

## Community Impacts from Metal Processing Facilities

---

There are about 69 metal processing facilities<sup>1</sup> within the SLA community that operate under South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) rules and regulations. Metal processing facilities in SLA conduct various metal operations such as heating, heat treating, melting, plating, machining, forging, grinding, and recycling. Most metal recyclers and metal scrap yards do not have equipment that require air quality permits, but may still be subject to some South Coast AQMD rules such as Rule 403<sup>2</sup> for control of fugitive dust emissions. See **Figure A5e-1** for examples of operations at metal processing facilities. Additionally, Appendix 4: Enforcement Overview and History provides more information on the categories of facilities related to this air quality priority.

---

<sup>1</sup> The total number of facilities applicable to this air quality priority was arrived at using multiple sources, such as permit type, technical specialty (TS) number, and NAICS codes. TS refers to the internal code South Coast AQMD inspectors use to determine the appropriate inspection team. Please refer to Appendix 4: Enforcement Overview and History for more information on South Coast AQMD inspection teams.

<sup>2</sup> South Coast AQMD, Rule 403 – Fugitive Dust, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-403.pdf>

**Figure A5e-1: Examples of Metal Processing Activities**

Metal Melting



Metal Plating



Metal Grinding



Metal Recycling



Metal Forging



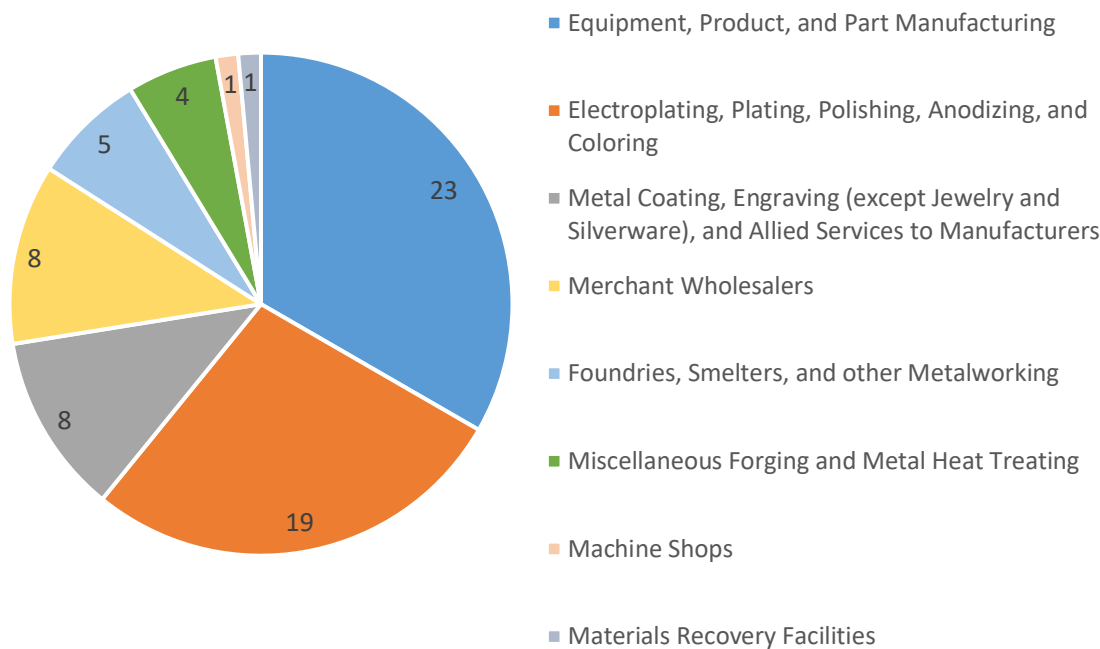
Metal Heat Treating

In Chapter 4: Enforcement Overview and History, South Coast AQMD provided an overview of the distribution of types of metals facilities within SLA, based on North American Industry Classification System (NAICS) codes. This distribution is provided again below in **Figure A5e-2** with descriptions of each NAICS code in **Table A5e-1**.<sup>3</sup>

---

<sup>3</sup> The NAICS designation is not provided by South Coast AQMD. Rather, the NAICS designation is provided by the owner or operator within the permit application submitted to South Coast AQMD for any applicable equipment.

**Figure A5e-2: Distribution of Metals Facility Types within SLA**



**Table A5e-1: NAICS Descriptions and Number of Facilities for SLA Metals Facility Types<sup>4</sup>**

Metals Facility Type	Applicable NAICS Code(s)	NAICS Industry Title	Number of Facilities in SLA	NAICS Industry Description
Equipment, Product, and Part Manufacturing	332312	Fabricated Structural Metal Manufacturing	4	Facilities primarily engaged in fabricating structural metal products, such as assemblies of concrete reinforcing bars and fabricated bar joists.
	337215	Showcase, Partition, Shelving, and Locker Manufacturing	3	Facilities primarily engaged in manufacturing wood and non-wood office and store fixtures, shelving, lockers, frames, partitions, and related fabricated products of wood and non-wood materials, including plastics laminated fixture tops. The products are made on a stock or custom basis and may be assembled or unassembled (i.e., knockdown). Includes facilities

<sup>4</sup> United States Census Bureau, North American Industry Classification System, <https://www.census.gov/naics/>

Metals Facility Type	Applicable NAICS Code(s)	NAICS Industry Title	Number of Facilities in SLA	NAICS Industry Description
				exclusively making furniture parts (e.g., frames).
	332323	Ornamental and Architectural Metal Work Manufacturing	2	Facilities primarily engaged in manufacturing ornamental and architectural metal work, such as staircases, metal open steel flooring, fire escapes, railings, and scaffolding.
	336413	Other Aircraft Parts and Auxiliary Equipment Manufacturing	2	Facilities primarily engaged in 1) manufacturing aircraft parts or auxiliary equipment (except engines and aircraft fluid power subassemblies) and/or 2) developing and making prototypes of aircraft parts and auxiliary equipment. Auxiliary equipment includes such items as crop dusting apparatus, armament racks, inflight refueling equipment, and external fuel tanks.
	333991	Power-Driven Handtool Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing power-driven (e.g., battery, corded, pneumatic) handtools, such as drills, screwguns, circular saws, chain saws, staplers, and nailers.
	332313	Plate Work Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing fabricated metal plate work by cutting, punching, bending, shaping, and welding purchased metal plate.
	33299	All Other Fabricated Metal Product Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing fabricated metal products (except forgings and stampings, cutlery and handtools, architectural and structural metals, boilers, tanks, shipping containers, hardware, spring and wire products, machine shop products, turned products, screws, nuts and bolts, metal valves, ball and roller bearings, ammunition, small arms and other ordnances and accessories, and fabricated pipes and pipe fittings).
	3363	Motor Vehicle Parts Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing and/or rebuilding motor vehicle parts and accessories (except

Metals Facility Type	Applicable NAICS Code(s)	NAICS Industry Title	Number of Facilities in SLA	NAICS Industry Description
				motor vehicle gasoline engines and engine parts, motor vehicle electrical and electronic equipment, motor vehicle steering and suspension components, motor vehicle brake systems, motor vehicle transmissions and power train parts, motor vehicle seating and interior trim, and motor vehicle stampings).
	333517	Machine Tool Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in 1) manufacturing metal cutting machine tools (except handtools) and/or 2) manufacturing metal forming machine tools (except handtools), such as punching, sheering, bending, forming, pressing, forging and die-casting machines.
	332117	Powder Metallurgy Part Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing powder metallurgy products using any of the various powder metallurgy processing techniques, such as pressing and sintering or metal injection molding. Includes facilities that generally make a wide range of parts on a job or order basis.
	332912	Fluid Power Valve and Hose Fitting Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing fluid power valves and hose fittings.
	332618	Other Fabricated Wire Product Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing fabricated wire products (except springs) made from purchased wire.
	337124	Metal Household Furniture Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing metal household-type furniture and freestanding cabinets. The furniture may be made on a stock or custom basis and may be assembled or unassembled (i.e., knockdown).
	333249	Other Industrial Machinery Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing industrial machinery (except agricultural and farm-type; construction and mining machinery;



Metals Facility Type	Applicable NAICS Code(s)	NAICS Industry Title	Number of Facilities in SLA	NAICS Industry Description
				food manufacturing-type machinery; semiconductor making machinery; sawmill, woodworking, and paper making machinery; and printing machinery and equipment).
	333515	Cutting Tool and Machine Tool Accessory Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing accessories and attachments for metal cutting and metal forming machine tools.
	332919	Other Metal Valve and Pipe Fitting Manufacturing	1	Facilities primarily engaged in manufacturing metal valves (except industrial valves, fluid power valves, fluid power hose fittings, and plumbing fixture fittings and trim).
Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	332813	Electroplating, Plating, Polishing, Anodizing, and Coloring	19	Facilities primarily engaged in electroplating, plating, anodizing, coloring, buffing, polishing, cleaning, and sandblasting metals and metal products for the trade. Includes facilities that perform these processes on other materials, such as plastics, in addition to metals.
Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	332812	Metal Coating, Engraving (except Jewelry and Silverware), and Allied Services to Manufacturers	8	Facilities primarily engaged in one or more of the following: 1) enameling, lacquering, and varnishing metals and metal products; 2) hot dip galvanizing metals and metal products; 3) engraving, chasing, or etching metals and metal products (except jewelry; personal goods carried on or about the person, such as compacts and cigarette cases; precious metal products (except precious plated flatware and other plated ware); and printing plates); 4) powder coating metals and metal products; and 5) providing other metal surfacing services for the trade. Includes facilities that perform these processes on other materials, such as plastics, in addition to metals.
Merchant Wholesalers	423830	Industrial Machinery and Equipment	3	Facilities primarily engaged in the merchant wholesale distribution of specialized machinery, equipment, and

Metals Facility Type	Applicable NAICS Code(s)	NAICS Industry Title	Number of Facilities in SLA	NAICS Industry Description
		Merchant Wholesalers		related parts generally used in manufacturing, oil well, and warehousing activities.
	423510	Metal Service Centers and Other Metal Merchant Wholesalers	3	Facilities primarily engaged in the merchant wholesale distribution of products of the primary metals industries. Service centers maintain inventory and may perform functions, such as sawing, shearing, bending, leveling, cleaning, or edging, on a custom basis as part of sales transactions.
	423930	Recyclable Material Merchant Wholesalers	2	Facilities primarily engaged in the merchant wholesale distribution of automotive scrap, industrial scrap, and other recyclable materials. Includes facilities that are auto wreckers primarily engaged in dismantling motor vehicles for the purpose of wholesaling scrap.
Foundries, Smelters, and Other Metalworking	331491	Nonferrous Metal (except Copper and Aluminum) Rolling, Drawing, and Extruding	2	Facilities primarily engaged in 1) rolling, drawing, or extruding shapes (e.g., bar, plate, sheet, strip, tube) from purchased nonferrous metals and/or 2) recovering nonferrous metals from scrap and rolling, drawing, and/or extruding shapes (e.g., bar, plate, sheet, strip, tube) in integrated mills.
	331513	Steel Foundries (except Investment)	1	Facilities primarily engaged in manufacturing steel castings (except steel investment castings). Includes facilities that purchase steel made in other facilities.
	331314	Secondary Smelting and Alloying of Aluminum	1	Facilities primarily engaged in 1) recovering aluminum and aluminum alloys from scrap and/or dross (i.e., secondary smelting) and making billet or ingot (except by rolling) and/or 2) manufacturing alloys, powder, paste, or flake from purchased aluminum.
	331529	Other Nonferrous Metal	1	Facilities primarily engaged in pouring molten nonferrous metals (except aluminum) into molds to manufacture

Metals Facility Type	Applicable NAICS Code(s)	NAICS Industry Title	Number of Facilities in SLA	NAICS Industry Description
		Foundries (except Die-Casting)		nonferrous castings (except nonferrous die-castings and aluminum castings). Includes facilities in this industry purchase nonferrous metals, such as copper, nickel, lead, and zinc, made in other facilities.
Miscellaneous Forging and Metal Heat Treating	332112	Nonferrous Forging	2	Facilities primarily engaged in manufacturing nonferrous forgings from purchased nonferrous metals by hammering mill shapes. Includes facilities making nonferrous forgings and further manufacturing (e.g., machining, assembling) a specific manufactured product is classified in the industry of the finished product. Nonferrous forging facilities may perform surface finishing operations, such as cleaning and deburring, on the forgings they manufacture.
	332811	Metal Heat Treating	2	Facilities primarily engaged in heat treating, such as annealing, tempering, and brazing, and cryogenically treating metals and metal products for the trade.
Machine Shops	33271	Machine Shops	1	Facilities known as machine shops primarily engaged in machining metal and plastic parts and parts of other composite materials on a job or order basis. Generally, machine shop jobs are low volume using machine tools, such as lathes (including computer numerically controlled); automatic screw machines; and machines for boring, grinding, milling, and additive manufacturing.
Materials Recovery Facilities	562920	Materials Recovery Facilities	1	Facilities primarily engaged in 1) operating facilities for separating and sorting recyclable materials from nonhazardous waste streams (i.e., garbage) and/or 2) operating facilities where commingled recyclable materials, such as paper, plastics, used beverage cans, and metals, are sorted into distinct categories.
<b>Total</b>			<b>69</b>	

## Emissions from Metal Processing Facilities

---

Emissions information for metal processing facilities in SLA is available in Chapter 2d: Emissions and Source Attribution and Appendix 2d: Source Attribution. Emissions from metal processing operations primarily come from two sources:

1. the point source (e.g., metal melting furnace, electroplating tank, billet grinder) and
2. fugitive metal particulate emissions.

In general, fugitive metal particulate emissions are any emissions not captured in a pollution control device, and if not properly controlled, fugitive metal particulate emissions can accumulate on surfaces in and around the facility, and has the potential to become airborne. Fugitive metal particulate emissions can be generated from crushing, grinding, plating, and handling of materials.

Metal TACs of concern include arsenic, cadmium, hexavalent chromium, lead, and nickel. **Table A5e-2** provides the California Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA) carcinogenic classifications of these metals and designations for the organs they target. These carcinogenic values were developed by OEHHA under the Toxic Air Contaminant Program mandated by Assembly Bill 1807.<sup>5</sup> The program is implemented in conjunction with the California Air Resources Board (CARB) and requires OEHHA to evaluate health risk from exposure to TACs. OEHHA released the public and peer-reviewed Air Toxics Hot Spots Program Risk Assessment Guidelines<sup>6</sup> focused on noncancer risk, cancer risk, and exposure assessment. The methodologies contained in the Guidelines seek to develop more representative estimates of the potential risk of exposure based on hazard identification, exposure assessment, dose-response assessment, and risk characterization. Substances proposed for identification as a TAC by CARB and OEHHA are subsequently evaluated by the Scientific Review Panel<sup>7</sup> by considering underlying scientific data such as clinical data from experimental studies in animals and acute exposure in humans as well as by exposure and health assessment reports prepared by CARB and OEHHA. Some metal particulates with carcinogenic health effects have multiple pathways of entering the body which elevates the health risks compared to other TACs, underscoring the importance that operations with TAC metal particulate emissions be well controlled.

---

<sup>5</sup> CARB, Assembly Bill 1807 – Toxics Air Contaminant Identification and Control, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/ab-1807-toxics-air-contaminant-identification-and-control#:~:text=The%20Toxic%20Air%20Contaminant%20Identification%20and%20Control%20Act,risk%20identification%2C%20and%202%29%20risk%20management.%20Risk%20Identification>

<sup>6</sup> OEHHA, Notice of Adoption of Air Toxics Hot Spots Program Guidance Manual, <https://oehha.ca.gov/air/crn/notice-adoption-air-toxics-hot-spots-program-guidance-manual-preparation-health-risk-0>

<sup>7</sup> CARB, Scientific Review Panel on Toxic Air Contaminants, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/scientific-review-panel-toxic-air-contaminants>

**Table A5e-2: Potential Health Impacts of Metals**

Metal	United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) Carcinogenic Classification <sup>8</sup>	OEHHA Chronic Exposure Routes and Target Organs <sup>9</sup>
<b>Arsenic</b>	Carcinogenic to Humans	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inhalation and Oral: Development; cardiovascular system; nervous system; respiratory system; skin</li> </ul>
<b>Cadmium</b>	Likely to be Carcinogenic to Humans	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inhalation: Kidney; respiratory system</li> <li>• Oral: Kidney</li> </ul>
<b>Hexavalent Chromium</b>	Carcinogenic to Humans	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inhalation: Respiratory system</li> <li>• Oral: Hematologic system</li> </ul>
<b>Lead</b>	Likely to be Carcinogenic to Humans	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inhalation and Oral: Cardiovascular system; kidney; reproductive system; nervous system<sup>10,11</sup></li> </ul>
<b>Nickel</b>	Carcinogenic to Humans	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inhalation: Respiratory system; hematologic system</li> <li>• Oral: Development</li> </ul>

Arsenic and cadmium may be found as contaminants in pure metals and their alloys, such as aluminum and aluminum alloys, carbon steel, brass, bronze, and some chromium non-ferrous alloys. Chronic arsenic exposure is associated with respiratory cancer when inhaled and skin cancer when orally ingested.<sup>12</sup> Shorter arsenic inhalation exposure can lead to decreased intellectual function in children.<sup>13</sup> Chronic inhalation or oral exposure to cadmium leads to a build-up of cadmium in the kidneys that can cause kidney disease. Other effects from chronic exposure of humans to cadmium in air are effects on the lung, including bronchiolitis and emphysema.<sup>14</sup>

<sup>8</sup> U.S. EPA, Risk Assessment for Carcinogenic Effects, <https://www.epa.gov/fera/risk-assessment-carcinogenic-effects>

<sup>9</sup> OEHHA, Acute, 8-hour and Chronic Reference Exposure Level (REL) Summary, <https://oehha.ca.gov/air/general-info/oehha-acute-8-hour-and-chronic-reference-exposure-level-rel-summary>

<sup>10</sup> OEHHA, Public Health Goals for Chemicals in Drinking Water – Lead, <https://oehha.ca.gov/media/downloads/water/chemicals/phg/leadfinalphg042409.pdf>

<sup>11</sup> OEHHA, Appendix A: Hot Spots Unit Risk and Cancer Potency Values, Updated October 2020, <https://oehha.ca.gov/media/downloads/crn/appendixa.pdf>

<sup>12</sup> OEHHA, Technical Support Document for Cancer Potency Factors – Appendix B, <https://oehha.ca.gov/media/downloads/crn/appendixb.pdf>

<sup>13</sup> OEHHA, Technical Support Document for Noncancer RELs – Appendix D, <https://oehha.ca.gov/media/downloads/crn/appendixd1final.pdf>

<sup>14</sup> U.S. EPA, Cadmium Compounds, <https://www.epa.gov/sites/default/files/2016-09/documents/cadmium-compounds.pdf>

Chromium and nickel are commonly added to metals to provide qualities such as corrosion resistance or strength. When chromium-containing metals (e.g., stainless steel, alloy steels, superalloys) undergo high-temperature processes such as melting, forging, or heat treating, the chromium in the metal can oxidize to form hexavalent chromium. Hexavalent chromium is also released from mists generated from the deposition of chromium onto a surface during electroplating or using chromic acid to increase the natural oxide layer of a metal surface during anodizing. Chronic exposure to hexavalent chromium can result in increased risk of lung cancer through inhalation and can cause stomach cancer through oral ingestion.<sup>8</sup> Non-cancer health effects of being exposed to hexavalent chromium at high levels over time can cause or worsen health conditions such as irritation of the nose, throat, and lungs; allergic symptoms (wheezing, shortness of breath); and nasal sores and perforation of the membrane separating the nostrils (for example, at very high air levels in workplaces).<sup>15</sup> Chronic nickel inhalation can increase risk for lung and nasal sinus cancers.<sup>8</sup> Acute (one-hour) inhalation of nickel can suppress the immune system.<sup>16</sup> Oral ingestion of nickel can also lead to reproductive and developmental toxicities.<sup>8</sup>

Lead is classified as a “criteria pollutant” under the federal Clean Air Act. Lead does not degrade, therefore previous uses of lead and its releases into the ambient air result in high concentration of lead that persist in the environment. Lead-containing materials include lead alloys, brass, bronze, lead-oxide, and lead-acid batteries. Lead exposure can occur directly through inhalation, or indirectly by ingestion of lead-contaminated food, water, or other materials including dust and soil. Chronic impacts from lead exposure include nervous and reproductive system disorders, neurological and respiratory damage, cognitive and behavior changes, and hypertension.<sup>17</sup> Lead has not been adequately shown to be carcinogenic in humans, but has been shown in animal studies to cause kidney tumors following oral exposure.<sup>8</sup>

## Regulatory Efforts

---

### Ongoing Efforts

South Coast AQMD’s efforts to address this air quality priority in the SLA community include regulations, permits with enforceable conditions and emissions limits, air monitoring, and enforcement activities to identify, characterize, and address metals emissions. In addition, there are a number of ongoing incentive opportunities for early deployment of cleaner technology, equipment, control equipment, and mobile sources.

---

<sup>15</sup> OEHHA, Health Effects of Hexavalent Chromium, <https://oehha.ca.gov/media/downloads/faqs/hexchromiumairfact111616.pdf>

<sup>16</sup> OEHHA, Nickel Reference Exposure Levels, <https://oehha.ca.gov/media/downloads/crnrr/032312nirefinal.pdf>

<sup>17</sup> Agency for Toxic Substances and Disease Registry, Physiological Effects – Lead Toxicity, [https://www.atsdr.cdc.gov/csem/leadtoxicity/physiological\\_effects.html](https://www.atsdr.cdc.gov/csem/leadtoxicity/physiological_effects.html)



## Regulatory Authority

## State and Federal Actions

Several state and federal rules apply to sources of pollution from metal processing facilities within this community. **Table A5e-3** summarizes state and federal programs to address toxic metal air pollutant emissions.

**Table A5e-3: State and Federal Programs to Address Toxic Metal Air Pollutant Emissions**

Program	Purpose
<b>CARB's Airborne Toxic Control Measures (ATCM)<sup>18</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A statewide air emission control program to reduce air emissions from mobile and stationary sources, including measures that address processes that emit metals (e.g., hexavalent chromium<sup>19</sup> and cadmium)</li> </ul>
<b>Assembly Bill 2588 (AB 2588) – Air Toxics Hot Spots Program<sup>20</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A statewide program that addresses air toxics pollution from certain facilities by:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Collecting air toxics emissions information</li> <li>○ Identifying facilities that have local impacts</li> <li>○ Providing public information about air toxics impacts from facilities</li> </ul> </li> <li>• Reducing significant air toxics risks from facilities</li> </ul>
<b>U.S. EPA Title V<sup>21</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A federal law that requires major sources of air pollutants, and certain other sources, to:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Obtain an operating permit</li> <li>○ Operate in compliance with the permit</li> <li>○ Certify at least annually their compliance with permit requirements</li> </ul> </li> </ul>
<b>U.S. EPA Superfund Program<sup>22</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A federal program that is responsible for:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Environmental cleanups of some of the most contaminated land</li> </ul> </li> </ul>

<sup>18</sup> CARB, Airborne Toxic Control Measures, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/airborne-toxic-control-measures>

<sup>19</sup> CARB, Chrome Plating ATCM, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/chrome-plating-atcm>

<sup>20</sup> South Coast AQMD, Air Toxics “Hot Spots” Program (AB 2588), <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>

<sup>21</sup> South Coast AQMD, Title V, <http://www.aqmd.gov/home/permits/title-v>

<sup>22</sup> U.S. EPA, Superfund, <https://www.epa.gov/superfund>

Program	Purpose
	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Responding to environmental emergencies, oil spills, and natural disasters</li> </ul>
<b>DTSC Brownfields Program<sup>23</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● DTSC provides regulatory oversight for the evaluation and cleanup of brownfields</li> <li>● Brownfields are properties that are contaminated and are underutilized due to perceived remediation cost and liability concerns</li> </ul>

Additionally, several other state and federal agencies are responsible for regulating, monitoring, or ensuring employee safety from exposure to hazards such as toxic metal air pollutants. The United States Department of Labor's Occupational Safety and Health Administration (OSHA) ensures that employees work in a safe and healthful environment by setting and enforcing standards, and by providing training, outreach, education, and assistance.<sup>24</sup> The California Department of Toxic Substances Control (DTSC) protects people and the environment from harmful effects of toxic substances by restoring contaminated resources, enforcing hazardous waste laws, reducing hazardous waste generation, and encouraging the manufacture of safer products.<sup>25</sup> Additionally, DTSC's Toxicity Criteria for Human Health Risk Assessment Regulation<sup>26</sup> adopts certain toxicity criteria for all human health risk assessments, screening levels, and remediation goals. OEHHA protects and enhances the health of Californians and the state's environment through scientific evaluations that inform, support, and guide regulatory and other actions.<sup>27</sup> OEHHA reviews and updates chemicals listed on Proposition 65,<sup>28</sup> which requires businesses to provide warnings to consumers about exposures to chemicals that are released into the environment and can cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

#### South Coast Air Quality Management District

South Coast AQMD has a suite of rules that are designed to reduce metal particulate emissions. Rules 1401<sup>29</sup> and 1401.1<sup>30</sup> address the permit review and reduction of TAC emissions from new or modified pollution sources. Rule 1401 establishes health risk thresholds for new or modified

<sup>23</sup> DTSC, Brownfields, <https://dtsc.ca.gov/brownfields/>

<sup>24</sup> OSHA, About OSHA, <https://www.osha.gov/aboutosha>

<sup>25</sup> DTSC, About DTSC, <https://dtsc.ca.gov/who-we-are/>

<sup>26</sup> DTSC, Toxicity Criteria for Human Health Risk Assessment Regulation, <https://dtsc.ca.gov/regs/toxicity-criteria-for-human-health-risk-assessment/>

<sup>27</sup> OEHHA, About, <https://oehha.ca.gov/about>

<sup>28</sup> OEHHA, Proposition 65, <https://oehha.ca.gov/proposition-65>

<sup>29</sup> South Coast AQMD, Rule 1401 – New Source Review of Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/Proposed-Rules/1402/par-1401-ph.pdf>

<sup>30</sup> South Coast AQMD, Rule 1401.1 – Requirements for New and Relocated Facilities Near Schools, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1401-1.pdf>

permitted equipment or processes that emit TACs. Compliance with Rule 1401 is assessed during the permit evaluation process. Rule 1401.1 establishes risk requirements for new and relocated facilities near schools. Rule 1402<sup>31</sup> implements various aspects of the AB 2588 and includes public notification and risk reduction requirements for facilities that are above a specified health risk threshold. Additionally, South Coast AQMD has rules that control air pollution from metal processing facilities. Typically, South Coast AQMD requires metal processing facilities to meet point source emissions standards to ensure emissions from the source or process meets specific standards that are health protective, and reduce the likelihood of fugitive metal particulate emissions from becoming airborne.

South Coast AQMD metal processing rules generally use three key control elements to address metal TACs:

1. pollution collection and control devices,
2. housekeeping and/or best management practices, and
3. building enclosures.

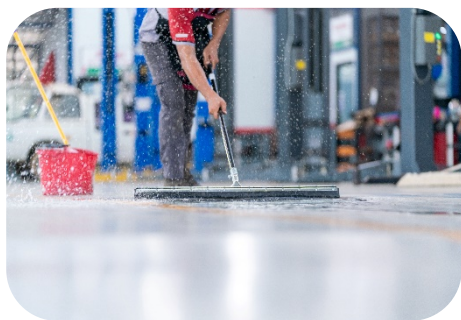
Pollution control devices (e.g., baghouses, high efficiency particulate air (HEPA) filters, cyclones, wet scrubbers) are equipment that are designed to reduce or eliminate the release of pollutants into the environment. See **Figure A5e-3** for examples of pollution control devices. A pollution control device's effectiveness is based on its collection efficiency and control efficiency. Collection efficiency is how well the pollution control device collects emissions. Control efficiency is how well the pollution control device reduces emissions. Collection and control efficiencies of a pollution control device can be determined through source testing and periodic monitoring can ensure proper maintenance and operation of pollution control devices. Recent South Coast AQMD metal processing rules have adopted mass emission standards or concentration limits at the outlet or exhaust of the pollution control device. These standards are based on the maximum achievability of a specific technology or a desired control efficiency, and ensure emissions from the source or a process meet a specific standard that is health protective.

---

<sup>31</sup> South Coast AQMD, Rule 1402 – Control of Toxic Air Contaminants from Existing Sources, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1402.pdf>

**Figure A5e-3: Examples of Pollution Control Devices**

Housekeeping practices and enclosures minimize the accumulation of fugitive metal particulate emissions; these fugitive metal particulate emissions can be tracked out via foot or vehicular traffic and become airborne impacting the surrounding community. Housekeeping practices (e.g., periodic cleaning, storage of dust-forming materials) removes emissions resulting from metal processing operations before they can become fugitive metal particulate emissions. Enclosures (e.g., automatic doors, installation of overlapping plastic strip curtains, vestibules, airlock systems) minimize any cross-drafts that can carry fugitive metal particulate emissions out of the building and ensure cross-drafts are not interfering with the collection efficiency of pollution control devices. See **Figure A5e-4** for examples of housekeeping practices and enclosures. Fugitive metal particulate emissions are often difficult to quantify due to a lack of accepted emission estimation methods.

**Figure A5e-4: Examples of Housekeeping Practices and Enclosures**

Wet Cleaning Methods (e.g., wet wash, wet mop, damp cloth, low pressure spray)



Dry-Wet Vacuum Sweeper



Cross-Draft Minimization Using Overlapping Strip Curtains

As fugitive metal particulate emissions are difficult to quantify, many South Coast AQMD regulations addressing toxic metal emissions from industrial facilities (e.g., South Coast AQMD Rule 1407.1<sup>32</sup> and Rule 1420.1<sup>33</sup>) include requirements to reduce fugitive metal particulate emissions from these facilities. Best management practices include housekeeping provisions to minimize fugitive metal particulate emissions from becoming airborne, collection efficiency requirements to ensure the pollution control device has the appropriate design and operating parameters to collect emissions, and enclosures to contain fugitive metal particulate emissions. For example, during the rule development process for Rule 1420.1 for lead-acid battery recycling facilities, it was seen that fugitive metal particulate emissions were a contributing factor to ambient lead concentration. Feasibility studies found that emission controls greater than 99 percent reductions would not be expected to further reduce ambient lead concentrations. Thus,

<sup>32</sup> South Coast AQMD, Rule 1407.1 – Control of Toxic Air Contaminant Emissions from Chromium Alloy Melting Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1407-1.pdf>

<sup>33</sup> South Coast AQMD, Rule 1420.1 – Emission Standards for Lead and Other Toxic Air Contaminants from Large Lead-Acid Battery Recycling Facilities, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1420-1.pdf>

Rule 1420.1 contains comprehensive housekeeping and enclosure provisions to address fugitive metal particulate emissions as do the other lead rules, Rule 1420<sup>34</sup> and Rule 1420.2.<sup>35</sup> The non-lead metal melting companion rule, Rule 1407,<sup>36</sup> also focuses on addressing fugitive metal particulate emissions of arsenic, cadmium, and nickel.

Additionally, toxic metal emissions from metal recyclers and metal scrap yards near sensitive receptors were highlighted as concerns by the community. Most metal recyclers and metal scrap yards do not have equipment subject to South Coast AQMD permits but could still be subject to some South Coast AQMD rules such as Rules 403.<sup>37</sup> Rule 403 focuses on controlling particulate emissions from fugitive dust sources through dust control measures. Rule 403 requires that no dust emissions be visible beyond the property line, dust generated from moving vehicles on the site not exceed 20 percent opacity, site-contributed ambient PM10 (particulate matter with a diameter of 10 microns or less) concentrations measured at the fence line of the property not exceed 50 micrograms per cubic meter, and any track-out of dirt or materials not extend beyond 25 feet from the site. These facilities may be the source of public complaints even though they do not have South Coast AQMD permits; when such complaints are received, these locations will be investigated.

**Table A5e-4** and **Table A5e-5** summarize South Coast AQMD's rules to address toxic metal air pollutants from metal processing facilities, some of these rules may be applicable to SLA metal processing facilities.<sup>38</sup> Additionally, South Coast AQMD's Rule 402<sup>39</sup> and Rule 403 are general rules that can be applied to metal processing facilities. Rule 402 prohibits the release of air contaminants in quantities that harm public health or causes public endangerment.

---

<sup>34</sup> South Coast AQMD, Rule 1420 – Emissions Standard for Lead, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1420.pdf>

<sup>35</sup> South Coast AQMD, Rule 1420.2 – Emission Standards for Lead from Metal Melting Facilities, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/Rule-1420-2rev.pdf>

<sup>36</sup> South Coast AQMD, Rule 1407 – Control of Emissions of Arsenic, Cadmium, and Nickel from Non-Chromium Metal Melting Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1407.pdf>

<sup>37</sup> South Coast AQMD, Rule 403 – Fugitive Dust, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-403.pdf>

<sup>38</sup> All facilities within South Coast AQMD's jurisdiction that have the potential to emit air pollutants through equipment operation or use of regulated products may be subject to a number of South Coast AQMD rules. For more information related to the entire suite of South Coast AQMD rules, please refer to: <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book>.

<sup>39</sup> South Coast AQMD, Rule 402 – Nuisance, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-402.pdf>



**Table A5e-4: South Coast AQMD Rules to Address Toxic Metal Air Pollutants**

Rule	Source Category	Toxic Metal Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
<b>1401<sup>29</sup></b>	All new, relocated, and modified sources	TACs as listed by OEHHA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Specifies limits for maximum individual cancer risk, cancer burden, and noncancer acute and chronic hazard index from new permit units, relocations, or modifications to existing permit units which emit toxic air contaminants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Applications for new, relocated, and modified permit units</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Denial of permit to construct a new, relocated, or modified permit unit if emissions of any TAC would cause an increase in maximum individual cancer risk and burden, and exceedance of hazard index over a certain level as required in this rule occurs</li> </ul>
<b>1402<sup>31</sup></b>	Existing sources	TACs as listed by OEHHA	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce health risk associated with emissions of TACs from existing sources</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any facility notified by Executive Officer to prepare an Air Toxics Inventory Report, Health Risk Assessment, or Risk Reduction Plan or is subject to the Hot Spots Act (AB 2588)<sup>20</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Inventory and emissions reporting</li> <li>Public notification, if applicable</li> <li>Risk reduction, if applicable</li> </ul>
<b>1407<sup>36</sup></b>	Non-chromium metal melting	Arsenic, Cadmium, and Nickel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce arsenic, cadmium, and nickel emissions from non-chromium metal melting operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smelters</li> <li>Foundries</li> <li>Die-casters</li> <li>Coating (galvanizing and tinning)</li> <li>Misc. processes: dip soldering, brazing, aluminum powder production</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Arsenic, cadmium, and nickel point source emission limits</li> <li>Emissions source testing</li> <li>Building enclosure</li> <li>Housekeeping</li> <li>Parameter monitoring</li> </ul>
<b>1407.1<sup>32</sup></b>	Chromium alloy melting	Arsenic, Cadmium, Hexavalent Chromium, and Nickel	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce arsenic, cadmium, hexavalent chromium, and nickel emissions from chromium-containing metal melting operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Smelters</li> <li>Foundries</li> <li>Die-casters</li> <li>Mills</li> <li>Misc. processes: casting material removal, metal grinding and cutting, metal finishing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hexavalent chromium point source emission limits based on distance to nearest sensitive receptor</li> <li>Arsenic and cadmium content limits for non-iron metals</li> <li>Emissions source testing</li> <li>Building enclosure</li> <li>Housekeeping</li> <li>Parameter monitoring</li> </ul>
<b>1420<sup>34</sup></b>	Metal melting or lead processing	Lead	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce lead emissions from non-vehicle sources</li> <li>Reduce exposure to lead</li> <li>Continue to meet the National Ambient Air</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lead smelters</li> <li>Foundries</li> <li>Lead-acid battery manufacturers and recyclers</li> <li>Lead platers</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Lead point source emission limit</li> <li>Ambient lead concentration limit</li> <li>Emissions source testing</li> <li>Building enclosure</li> <li>Housekeeping</li> </ul>

Rule	Source Category	Toxic Metal Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
			Quality Standard for lead	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Metal alloy producers processing lead-containing materials</li> </ul>	
<b>1420.2<sup>35</sup></b>	Metal melting	Lead	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduce emissions and ambient air concentrations of lead from metal melting facilities</li> <li>• Reduce exposure to lead</li> <li>• Ensure attainment and maintenance of the National Ambient Air Quality Standard for Lead</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Facilities melting more than 100 tons per year (tpy) of lead</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lead point source emission limit</li> <li>• Ambient lead concentration limit</li> <li>• Emissions source testing</li> <li>• Building enclosure</li> <li>• Housekeeping</li> </ul>
<b>1426<sup>40</sup></b>	Metal finishing	Cadmium, Hexavalent Chromium, Lead, and Nickel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduce emissions of cadmium, hexavalent chromium, lead, and nickel from metal finishing facilities</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cadmium, chromium, copper, lead, and nickel electroplating</li> <li>• Chromic acid anodizing</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Building enclosure</li> <li>• Chemical storage conditions</li> <li>• Housekeeping, recordkeeping, and reporting</li> </ul>
<b>1430<sup>41</sup></b>	Metal forging	Cadmium, Hexavalent Chromium, and Nickel	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduce air toxic emissions, particulate matter emissions, and odors from metal grinding and metal cutting operations from metal forging facilities</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Metal forging facilities with metal grinding or cutting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Point source standard</li> <li>• Emissions source testing</li> <li>• Building enclosure</li> <li>• Permanent total enclosure, vented pollution controls for facilities close to sensitive receptors</li> <li>• Housekeeping</li> <li>• Odor contingency measures</li> </ul>
<b>1469<sup>42</sup></b>	Electroplating and anodizing	Hexavalent Chromium	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reduce hexavalent chromium emissions from chromium electroplating and chromic acid anodizing operations (e.g., chrome plating shops)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Chromium electroplating and chromic acid anodizing and associated operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hexavalent chromium point source standards</li> <li>• Emissions source testing</li> <li>• Building enclosure</li> <li>• Housekeeping</li> <li>• Best Management Practices</li> </ul>

<sup>40</sup> South Coast AQMD, Rule 1426 – Emissions from Metal Finishing Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1426.pdf>

<sup>41</sup> South Coast AQMD, Rule 1430 – Control of Emissions from Metal Grinding Operations at Metal Forging Facilities, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1430.pdf>

<sup>42</sup> South Coast AQMD, Rule 1469 – Hexavalent Chromium Emissions from Chromium Electroplating and Chromic Acid Anodizing Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1469.pdf>

Rule	Source Category	Toxic Metal Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
<b>1469.1<sup>43</sup></b>	Chrome spraying	Hexavalent Chromium	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce hexavalent chromium from spray coating operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Spray operations for coatings containing hexavalent chromium</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hexavalent chromium point source standards</li> <li>Spray booth conditions</li> <li>Building enclosure</li> <li>Housekeeping</li> <li>Cleaning frequencies</li> </ul>
<b>1480<sup>44</sup></b>	Metal processing	Metal TACs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Require an owner or operator of a facility that is designated by the Executive Officer as a Metal Toxic Air Contaminant Monitoring Facility to conduct monitoring and sampling (i.e., ambient monitoring)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilities with emissions of metal TACs where investigative monitoring and sampling actions are occurring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Process to require a facility to conduct monitoring and sampling of metal TACs</li> <li>Requirements if facility is required to conduct monitoring and sampling</li> <li>Process for facility to cease monitoring and sampling</li> </ul>

\*Metal TACs rules at: <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/regulation-xiv>

<sup>43</sup> South Coast AQMD, Rule 1469.1 – Spraying Operations Using Coatings Containing Chromium, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1469-1.pdf>

<sup>44</sup> South Coast AQMD, Rule 1480 – Ambient Monitoring and Sampling of Metal Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1480.pdf>

**Table A5e-5: Relevant Rules for Toxic Metal Air Pollutants in Development or Amendment Process\*\***

Rule	Source Category	Pollutant(s)	Purpose	Applies To
<b>1420<sup>47</sup></b>	Metal melting or lead processing	Lead and Arsenic	<ul style="list-style-type: none"> <li>To update requirements to address arsenic emissions</li> <li>Additional amendments may be needed to address storage and handling requirements, and revise closure requirements</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Metal alloy producers processing lead and arsenic-containing materials</li> </ul>
<b>1420.2<sup>47</sup></b>	Metal melting facilities	Lead and Arsenic	<ul style="list-style-type: none"> <li>To update requirements to address arsenic emissions</li> <li>Additional amendments may be needed to address monitoring and post closure requirements</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilities melting more than 100 tpy of lead</li> </ul>
<b>1426.1<sup>47</sup></b>	Metal finishing	Hexavalent Chromium	<ul style="list-style-type: none"> <li>To reduce hexavalent chromium emissions from heated chromium tanks used at facilities with metal finishing operations that are not subject to Rule 1469<sup>42</sup></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>All metal finishing facilities operating chromium tanks that are not subject to Rule 1469<sup>42</sup></li> </ul>
<b>1435<sup>45</sup></b>	Metal heat treating	TACs	<ul style="list-style-type: none"> <li>To reduce point source and fugitive TACs, including hexavalent chromium, from heat treating process</li> <li>To include monitoring, reporting, and recordkeeping requirements</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Heat treating facilities</li> </ul>
<b>1445<sup>47</sup></b>	Laser arc cutting	Hexavalent Chromium and other metal TACs	<ul style="list-style-type: none"> <li>To reduce hexavalent chromium and other metal TAC particulate emissions from laser arc cutting</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Laser arc cutting facilities</li> </ul>
<b>1455<sup>47</sup></b>	Torch cutting and welding of chromium alloys	Hexavalent Chromium	<ul style="list-style-type: none"> <li>To reduce point source and fugitive hexavalent chromium emissions from torch cutting and welding of chromium alloys</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facilities performing torch cutting and welding of chromium alloys</li> </ul>
<b>1460<sup>46</sup></b>	Metal recycling and shredding	Fugitive Particulate Emissions	<ul style="list-style-type: none"> <li>To establish housekeeping and best management practices to minimize fugitive particulate emissions from metal cutting and shredding operations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Metal recycling and shredding operations</li> </ul>
<b>1469<sup>47</sup></b>	Electroplating and chromic acid anodizing	Hexavalent Chromium	<ul style="list-style-type: none"> <li>Amendments may be needed if CARB's Hexavalent Chromium Airborne Toxic Control Measure for Chrome Plating and Chromic Acid Anodizing Operations is revised</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Chromium electroplating and chromic acid anodizing operational facilities</li> </ul>

<sup>45</sup> South Coast AQMD, Rule 1435 – Control of Toxic Emissions from Metal Heat Treating Processes, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1435>

<sup>46</sup> South Coast AQMD, Rule 1460 – Control of Particulate Emissions from Metal Recycling and Shredding Operations, <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scaqmd-rule-book/proposed-rules/rule-1460>

\*\*On the rule and control measure forecast or under the rule development process as of May 2022<sup>47</sup>

### Air Monitoring

South Coast AQMD's efforts to address this air quality priority in the SLA community entail conducting initial air monitoring surveys near facilities of concern identified by the CSC in order to characterize any potential emissions. These surveys will use the mobile monitoring approach to measure metal TACs around the metal processing facilities of interest and in surrounding communities.

If potential sources are identified through mobile monitoring, stationary measurements may also be conducted near the identified facilities to better characterize their emissions. For this purpose, ambient levels of particulate metals may be measured using either continuous measurements or collection of 24-hour time-integrated samples for laboratory analysis, or a combination of both. In case these measurements suggest that any of the operations or other sources at the metal-processing facility of concern have the potential to emit hexavalent chromium, fixed-site monitoring of hexavalent chromium will be conducted through the collection of time-integrated samples followed by laboratory analysis.

Findings from these monitoring efforts will provide information to support CERP actions. When appropriate, follow-up compliance and enforcement actions will also be taken by the South Coast AQMD inspectors to mitigate emissions.

### Compliance and Enforcement

South Coast AQMD regularly conducts compliance and enforcement activities at metal processing facilities within SLA. These activities fall into two categories:

- Those initiated by South Coast AQMD, such as routine facility inspections or targeted rule inspections.
- Those prompted by outside parties, such as, complaint investigations, facility notifications, and agency referrals.

While there are many reasons to conduct an inspection, air pollution concerns received directly from community members through public complaints are a very important source of information. All complaints received are assigned to an inspector for investigation. The complaint telephone line is handled by a live attendant during business hours (Monday to Friday) or by a standby system during non-business hours. Complainant information is kept confidential, and while anonymous complaints are accepted, providing contact information is crucial for the inspector to be able to gather any relevant information to conduct an effective investigation. **To report complaints, community members can call 1-800-CUT-SMOG (1-800-288-7664) or file an online complaint at <https://www.aqmd.gov/home/air-quality/complaints>.**

---

<sup>47</sup> South Coast AQMD includes a Rule and Control Measure Forecast as a standing agenda item at each Governing Board meeting. The May 2022 Rule and Control Measure Forecast is available at:  
<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/Agendas/Governing-Board/2022/2022-may6-019.pdf>

Inspections are generally unannounced so that the inspector can observe a facility conducting normal operations. Inspections are conducted to evaluate the overall compliance status of the facility or to focus on specific aspects of an operation to ensure the facility is following a specific rule or regulation. Different types of metal processing facilities may be required to abide by specific applicable rules; therefore, inspectors will verify compliance with all rules, regulations, and permit conditions that are relevant to a facility.

If a facility is determined to be out of compliance with air pollution rules or regulations or permit conditions, inspectors will take necessary enforcement action to address the non-compliant activity. There are two types of enforcement actions:

1. A Notice to Comply (NC) may be issued for minor violations found during an inspection or to request additional information.
2. A Notice of Violation (NOV) may be issued for violations of rules or permit conditions. NOVs usually result in a penalty.

If a facility cannot immediately comply with air pollution laws, it may seek a variance from a rule requirement or permit condition by filing a petition and appearing before the South Coast AQMD Hearing Board.<sup>48</sup> In cases of ongoing noncompliance, a petition for an Order for Abatement may be brought against the facility, which will seek to require the company to take specific actions or cease operating in violation of South Coast AQMD rules or regulations. These processes serve to ensure that a facility returns to compliance expeditiously while minimizing air quality impacts.

Since metal processing facilities have been identified as a community priority, Assembly Bill 617 CERP actions include enhanced enforcement efforts intended to address SLA community concerns directly, taking community input into account where appropriate.

### Incentives

For information related to incentives, please refer to Appendix 5a: South Coast AQMD Regulatory Program and Ongoing Efforts.

---

<sup>48</sup> Please see Appendix 4 for more information regarding the South Coast AQMD Hearing Board.



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

# Appendix 5f

## Oil and Gas Industry



THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK



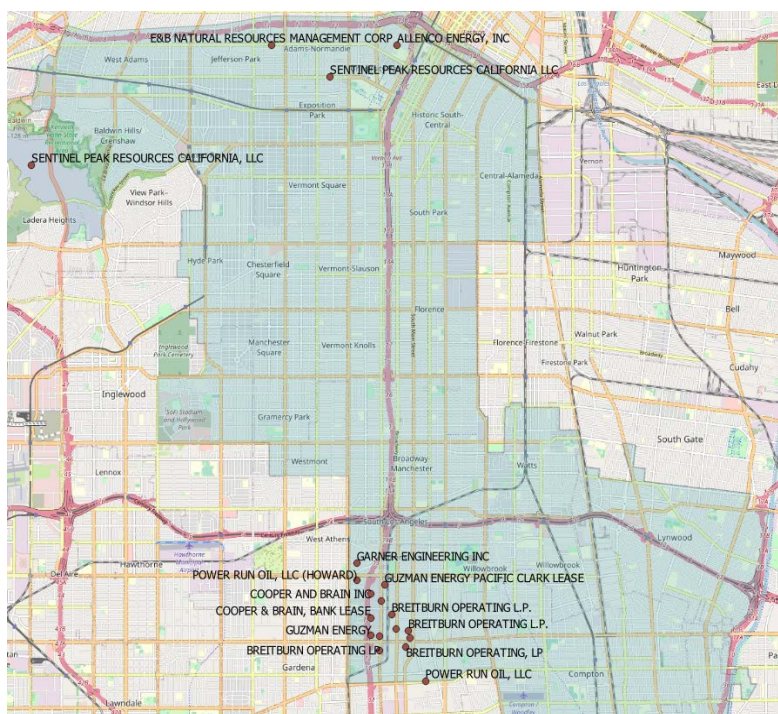
## Introduction

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the community co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for this Community Emissions Reduction Plan (CERP). One of the concerns raised by the South Los Angeles (SLA) CSC is emissions resulting from oil and gas operations conducted at drill sites and oil wells. The CSC identified four oil and gas facilities (i.e., Jefferson, Murphy, AllenCo Energy Inc., and the Inglewood Oil Fields) as locations of concern due to the proximity of these facilities to nearby residences. The SLA CSC expressed concern that there is limited transparency of monitoring data and enforcement activity findings, such as Notices of Violations (NOVs). This appendix provides additional supporting information for Chapter 5f: Oil and Gas Industry, including an overview of applicable facilities, emissions, and regulatory efforts. The overview of regulatory efforts includes a summary of regulatory authority, air monitoring, enforcement, and incentive efforts to address emissions from and exposure to oil and gas operations.

## Community Impacts from Oil and Gas Facilities

There are 19 oil and gas facilities with active South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) permits,<sup>1</sup> as shown in **Figure A5f-1**. During CERP development, this category of facilities was referred to as “Mineral Processes.” These facilities have a classification within the North American Industry Classification System (NAICS)<sup>2</sup> as code 21120: Crude Petroleum Extraction and 21130: Natural Gas Extraction.<sup>3</sup>

**Figure A5f-1: Map of Oil and Gas Facilities with Active South Coast AQMD Permits in SLA**



<sup>1</sup> The total number of facilities applicable to this air quality priority was arrived at using multiple sources, such as permit type, technical specialty (TS) number, and NAICS codes. TS refers to the internal code South Coast AQMD

## Emissions from Oil and Gas Industry

---

Emissions information for SLA oil and gas facilities is available in Chapter 2d: Emissions and Source Attribution and Appendix 2d: Source Attribution. Oil and gas production, well maintenance, and stimulation activities may release emissions such as volatile organic compounds (VOCs), some of which are toxic air contaminants (TACS), nitrogen oxides (NO<sub>x</sub>), methane, diesel particulate matter (DPM), fugitive dust, and carbon monoxide (CO). **Figure A5f-2** provides examples of oil and gas emission sources.

**Figure A5f-2: Examples of Oil and Gas Emission Sources**



VOCs are chemicals containing carbon that readily evaporate. In the absence of appropriate control measures, these compounds will ultimately end up in the atmosphere. Subsequent chemical reactions of VOCs in the atmosphere can form surface level ozone pollution and particulate matter. Ozone is formed by the reaction of VOCs with NO<sub>x</sub> in the presence of sunlight. Oil is composed primarily of hydrocarbons (VOCs) with five or more carbon atoms with an

---

inspectors use to determine the appropriate inspection team. Please refer to Appendix 4: Enforcement Overview and History for more information on South Coast AQMD inspection teams.

<sup>2</sup> United States Census Bureau, North American Industry Classification System, <https://www.census.gov/naics/>

<sup>3</sup> The NAICS designation is not provided by South Coast AQMD. Rather, the NAICS designation is provided by the owner or operator within the permit application submitted to South Coast AQMD for any applicable equipment.

average composition of alkanes (30 percent), cycloalkanes (50 percent), aromatics (15 percent), and other (5 percent).

Some hydrocarbon components classified as VOC emissions are TACs including benzene, toluene, ethylbenzene, and xylene. People exposed to TACs at sufficient concentrations and durations may have an increased chance of getting cancer or experiencing other serious health effects. These health effects can include damage to the immune system, as well as neurological, reproductive (e.g., reduced fertility), developmental, respiratory and other health problems.<sup>4</sup> Benzene, for example, is a hydrocarbon component of VOC emissions that is known to be a human carcinogen.<sup>5</sup> Based on emissions from 2019,<sup>6</sup> over three percent of all VOC emissions in SLA are from the major source categories of Fuel Combustion and Petroleum Production and Marketing (**Table A5f-1**).

NOx is a family of gases that are highly reactive with other pollutants to form both ground-level ozone and fine particulate matter (PM2.5). The chemical reactions that form ozone are highly complex and depend not only on NOx and VOC levels, but also on the ratio of VOC to NOx concentrations. Ground-level ozone can harm the respiratory system.

The focus of the Assembly Bill 617 (AB 617) program is to reduce TACs and criteria air pollutants, but other pollutants, such as greenhouse gases like methane, also have the potential to impact the community. Methane is the primary component of natural gas and is present during crude oil extraction. Methane is a precursor gas to tropospheric ozone and has a high global warming potential.<sup>7</sup> Methane can be emitted during the production, processing, storage, and transportation of crude oil and gas.

---

<sup>4</sup> U.S. EPA, Health and Environmental Effects of Hazardous Air Pollutants, <https://www.epa.gov/haps/health-and-environmental-effects-hazardous-air-pollutants>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Guidance Document for Addressing Air Quality Issues in General Plans and Local Planning, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/air-quality-guidance/complete-guidance-document.pdf>

<sup>6</sup> Source attribution information may be found in Appendix 2d.

<sup>7</sup> U.S. EPA, Understanding Global Warming Potentials, <https://www.epa.gov/ghgemissions/understanding-global-warming-potentials>



**Table A5f-1: Emissions from Oil and Gas Industry Sources in SLA in 2019<sup>6</sup>**

Emission Source	VOC (tpy)*	NO <sub>x</sub> (tpy)*	CO (tpy)*	Benzene (tpy)*
<b>Fuel Combustion</b>				
Oil and Gas Production (combustion)	0.64	3.32	7.41	0.02
Petroleum Refining (combustion)	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>Petroleum Production and Marketing</b>				
Oil and Gas Production	46	0.06	0.32	0.49
Petroleum Refining	1.2	0.0	0.0	0.0
Petroleum Marketing	150	0.0	0.0	0.75
Other (Petroleum Production and Marketing)	0.0	0.0	0.0	0
<b>Total Oil and Gas Categories</b>	<b>197</b>	<b>3.4</b>	<b>7.7</b>	<b>1.3</b>
<b>All Other Stationary and Area Sources</b>	<b>3,092</b>	<b>687</b>	<b>1,748</b>	<b>8.6</b>
<b>All Mobile Sources</b>	<b>2,169</b>	<b>2,649</b>	<b>23,450</b>	<b>57</b>
<b>Total</b>	<b>5,458</b>	<b>3,339</b>	<b>25,206</b>	<b>67</b>

\*Emissions were calculated and presented in tons per day for criteria air pollutants and pounds per day for TACs in Chapter 2d and Appendix 2d.

## Regulatory Efforts

### Regulatory Authority

Air quality regulations to reduce air pollution from the oil and gas industry are set forth by city agencies, local air districts (e.g., South Coast AQMD), and state agencies (e.g., CARB, California Geologic Energy Management Division (CalGEM)<sup>8</sup>). Local land-use agencies can establish long-term goals, ordinances, and policies for land use that can also have an impact on local air pollution (e.g., Los Angeles County Draft Oil Well Ordinance<sup>9</sup>).

<sup>8</sup> The California Geologic Energy Management Division (CalGEM) was previously known as previously known as the Division of Oil, Gas, and Geothermal Resources (DOGGR).

<sup>9</sup> Los Angeles County Department of Regional Planning, Draft Title 22 Oil Well Ordinance, [https://planning.lacounty.gov/assets/upl/data/2020-04-13-draft\\_oil\\_well\\_ordinance.pdf](https://planning.lacounty.gov/assets/upl/data/2020-04-13-draft_oil_well_ordinance.pdf)

## State Actions

Several state rules apply to sources of pollution from oil and gas facilities within this community (Table A5f-2).

**Table A5f-2: State Programs to Address Oil and Gas Facilities**

Program	Purpose
<b>CARB Oil and Gas Regulation<sup>10</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A statewide regulation to establish greenhouse gas emission standards for crude oil and natural gas facilities</li> </ul>
<b>CalGEM Public Health Rule<sup>11</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• If enacted in its current draft form, the proposed rule would require a 3,200-foot setback zone in the construction of new oil wells from sensitive receptors, such as residences, education resources, and health care facilities</li> </ul>
<b>CalGEM Idle Well Program<sup>12</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A statewide regulation that requires testing and management for idle well designation, repair, or permanent sealing and closing to protect public safety and the environment from the potential threats posed by idle wells</li> </ul>
<b>Assembly Bill 2588 (AB 2588) – Air Toxics Hot Spots Program<sup>†13</sup></b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• A statewide program that addresses TACs pollution from certain facilities by:               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Collecting TACs emissions information</li> <li>○ Identifying facilities that have local impacts</li> <li>○ Providing public information about TACs impacts from facilities</li> </ul> </li> <li>• Reducing significant TACs risks from facilities</li> </ul>

<sup>†</sup>Applies to facilities that have estimated annual emissions of four or more tons of either sulfur oxides (SO<sub>x</sub>), VOCs, NO<sub>x</sub>, specific organics (SPOG), or particulate matter (PM), or emissions of 100 tons per year or more of carbon monoxide (CO).

<sup>10</sup> CARB, Subarticle 13: Greenhouse Gas Emission Standards for Crude Oil and Natural Gas Facilities, <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-03/2017%20Final%20Reg%20Orders%20GHG%20Emission%20Standards.pdf>

<sup>11</sup> CalGEM, Public Health Rulemaking, <https://www.conservation.ca.gov/calgem/Pages/Public-Health.aspx>

<sup>12</sup> CalGEM, Idle Well Program, [https://www.conservation.ca.gov/calgem/idle\\_well](https://www.conservation.ca.gov/calgem/idle_well)

<sup>13</sup> South Coast AQMD, Air Toxics “Hot Spots” Program (AB 2588), <https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>

### California Air Resources Board

CARB has authority over greenhouse gas emission standards for stationary sources, such as crude oil and natural gas facilities. Through CARB's Oil and Gas Regulation,<sup>10</sup> owners or operators of oil and natural gas facilities are required to conduct quarterly leak detection and repair (LDAR) surveys by monitoring components and repairing detected leaks within a specified time frame. CARB has authority to inspect oil and gas facilities to verify compliance with the Oil and Gas Regulation, in addition to any of their other regulations that may be applicable to equipment found on site (e.g., off-road equipment, PERP equipment). South Coast AQMD has authority to implement and enforce the Oil and Gas Regulation through a memorandum of agreement that gives local air districts delegated authority to enforce CARB rules.<sup>14</sup>

### California Geologic Energy Management Division

CalGEM is a state agency that regulates oil and gas facilities, requires owners and operators to report the status of their wells, and has the authority to inspect oil and gas facilities. The data is available through a database of active, idle, and abandoned wells throughout the state of California.<sup>15</sup> Based on records from CalGEM's database (updated in 2015), there are approximately 6,100 oil, gas, and geothermal wells that are active or idle in the Los Angeles, Riverside, San Bernardino, and Orange County regions. CalGEM's program includes idle, abandoned, geothermal and water injection wells, which are not registered by South Coast AQMD. Active oil wells are limited to wells that actively withdraw oil. Idle wells are those that have not been used for two years or more and have not yet been sealed and closed (abandoned).

### Local Governments

Local governments have the flexibility to address air quality issues, such as those resulting from the oil and gas industry, through ordinances and land use. Land use refers to how certain areas of land are classified for development and use. Land-use data is often used for city or county planning, such as the placement of housing developments and transportation hubs. Cities, counties, and unincorporated areas regulate oil and gas operations in varying degrees through their land-use and zoning authorities to aid in protecting and minimizing their negative impacts on public health, safety, and the environment. For example, the Los Angeles County Department of Regional Planning released a draft Oil Well Ordinance in April 2020 to update permit requirements and development and operating standards for existing and new oil wells and accessory facilities in unincorporated Los Angeles County.<sup>16</sup> South Coast AQMD makes referrals to land-use agencies, public works departments, and other responsible agencies regarding enforcement of city or county ordinances related to oil and gas industry practices.

---

<sup>14</sup> CARB, Memorandum of Agreement between the California Air Resources Board and the South Coast Air Quality Management District Regarding Implementation and Enforcement of Greenhouse Gas Emission Standards for Crude Oil and Natural Gas Facilities, <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-03/South%20Coast%20MOA.pdf>

<sup>15</sup> CalGem, Well Finder, <https://www.conservation.ca.gov/calgem/Pages/Wellfinder.aspx>

<sup>16</sup> Los Angeles County Department of Regional Planning, Oil Well Ordinance, <https://planning.lacounty.gov/oilwell>

Cities often carry out health risk assessments to determine health effects of industries and report on findings with suggestions on possible ways to improve conditions. One example can be found in a City of Los Angeles July 29, 2019 report<sup>17</sup> which suggested that one way to improve health oversight is “[Los Angeles] County could deputize the LAFD with health officer authority for oversight and inspections of oil and gas facilities within the City. The action would be proactive for future incidents [...and] would allow for our local emergency services agency, LAFD, to have more oversight and authority in the event an emergency related to oil and gas operations.”

#### South Coast Air Quality Management District

The CSC has expressed concerns relating to particular oil and gas facilities, their proximity to residences, and odors and fugitive emissions from these types of facilities. Due to the geography of the region, this equipment and point sources of emissions in the oil and gas industry are often located in urban areas, and sometimes located within close proximity to residential and other sensitive receptors, as is the case in several areas within SLA. South Coast AQMD is given broad authority to regulate air pollution from "all sources, other than emissions from motor vehicles."<sup>18</sup> The term "air pollutant" includes odors.<sup>19</sup> Therefore, South Coast AQMD may regulate to control air pollution, including odors, from oil and gas wells. Rule 1148<sup>20</sup> establishes VOC<sup>21</sup> emission limits for steam drive wells. Steam drive wells combine oil production and steam injection wells to extract oil. In some cases, these operations are connected to a vapor control system. Both uncontrolled and controlled steam drive wells are limited to 4.5 pounds per day of reactive organic gases (ROG)<sup>22</sup> emissions. Rule 1148.1<sup>23</sup> establishes VOC and toxic emission limits from wellheads, well cellars, and handling equipment. The regulation includes a requirement that facilities submit an Odor Mitigation Plan if an odor nuisance occurs on two or more days, or if there are three confirmed odor events within a six-month period. Rule 1148.2<sup>24</sup> establishes informational requirements for oil and gas wells. Rule 1148.2 requires notification when conducting well drilling, well completion, or well reworks. Operators must notify South Coast AQMD at least 48 hours prior to the start of drilling. Chemical ingredients used in drilling are also required to be reported. In addition to the Rule 1148 series, applicable South Coast AQMD rules or the oil and gas industry include, but are not limited to, Rule 463,<sup>25</sup> Rule 1118.1,<sup>26</sup> Rule 1173,<sup>27</sup> and Rule 1176.<sup>28</sup>

**Figure A5f-3, Table A5f-3, and Table A5f-4** provide an overview of South Coast AQMD rules that may be applicable to oil and gas facilities.

---

<sup>17</sup> City of Los Angeles Clerk, Council File No 17-0447, Feasibility of Amending Current City Land Use Codes in Connection With Health Impacts at Oil and Gas Wells and Drill Sites, [https://clkrep.lacity.org/onlinedocs/2017/17-0447\\_rpt\\_BPW\\_07-29-2019.pdf](https://clkrep.lacity.org/onlinedocs/2017/17-0447_rpt_BPW_07-29-2019.pdf)

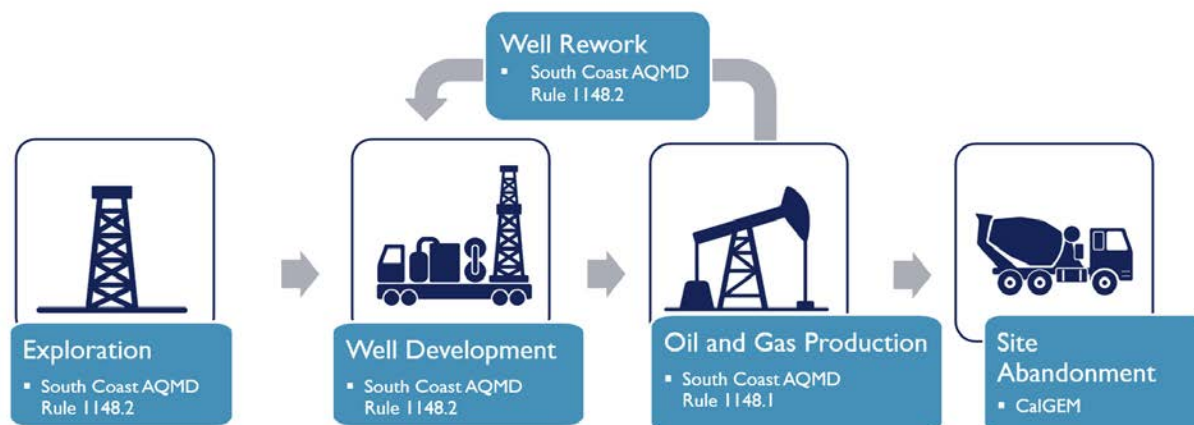
<sup>18</sup> California Health and Safety Code, Section 40000

<sup>19</sup> California Health and Safety Code, Section 39013

<sup>20</sup> South Coast AQMD, Rule 1148 – Thermally Enhanced Oil Recovery Wells, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1148.pdf>

Additionally, South Coast AQMD's Rule 402<sup>29</sup> and Rule 203<sup>30</sup> are general rules that can be applied to the oil and gas industry. Rule 402 prohibits the release of air contaminants in such quantities that causes nuisance to a considerable number of persons or to the public.

**Figure A5f-3: Overview of Oil and Gas Well Regulations**



<sup>21</sup> South Coast AQMD Rule 102 – Definition of Terms, defines VOCs as “any volatile compound of carbon, excluding methane, carbon monoxide, carbon dioxide, carbonic acid, metallic carbides or carbonates, ammonium carbonate, and exempt compounds.” <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-i/rule-102-definition-of-terms.pdf>

<sup>22</sup> South Coast AQMD Rule 1148 defines ROG as “any gaseous chemical compound which contains the element carbon; excluding carbon monoxide, carbon dioxide, carbonic acid, carbonates and metallic carbides; and excluding methane, 1,1,1-trichloroethane, methylene chloride, trifluoromethane and chlorinated-fluorinated hydrocarbons.”

<sup>23</sup> South Coast AQMD, Rule 1148.1 – Oil and Gas Production Wells, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1148-1.pdf>

<sup>24</sup> South Coast AQMD, Rule 1148.2 – Notification and Reporting Requirements for Oil and Gas Wells and Chemical Suppliers, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1148-2.pdf>

<sup>25</sup> South Coast AQMD, Rule 463 – Organic Liquid Storage, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-463.pdf>

<sup>26</sup> South Coast AQMD, Rule 1118.1 – Control of Emissions from Non-Refinery Flares, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/R1118-1.pdf>

<sup>27</sup> South Coast AQMD, Rule 1173 – Control of Volatile Organic Compound Leaks and Releases from Components at Petroleum Facilities and Chemical Plants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1173.pdf>

<sup>28</sup> South Coast AQMD, Rule 1176 – VOC Emissions from Wastewater Systems, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1176.pdf>

<sup>29</sup> South Coast AQMD, Rule 402 – Nuisance, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-402.pdf>

<sup>30</sup> South Coast AQMD, Rule 203 – Permit to Operate, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-ii/rule-203.pdf>

**Table A5f-3: South Coast AQMD Rules to Address the Oil and Gas Industry**

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
463 <sup>25</sup>	Stationary above-ground tanks	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce emissions of VOC from the storage of organic liquids in stationary above-ground tanks</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Above-ground stationary tanks with capacity of 19,815 gallons or greater used for storage of organic liquids</li> <li>Above-ground tank with a capacity between 251 gallons and 19,815 gallons used for storage of gasoline</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tank roof requirements</li> <li>Performance requirements</li> <li>Inspection requirements</li> <li>Maintenance requirements</li> <li>Reporting and recordkeeping requirements</li> </ul>
1118.1 <sup>26</sup>	Non-refinery flares	NOx, VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce NOx and VOC emissions from flaring produced gas, digester gas, landfill gas, and other combustible gases or vapors</li> <li>Encourage alternatives to flaring</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Owners and operators of facilities that require a South Coast AQMD permit at non-refinery facilities which conduct flaring, such as oil and gas production facilities, wastewater treatment facilities, landfill, and organic liquid handling facilities</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>NOx, VOC, and CO emissions limits</li> <li>Flare throughput reduction or flare or flare station replacement or modification</li> <li>Source testing</li> <li>Annual capacity threshold compliance</li> <li>Monitoring, recordkeeping, and reporting</li> </ul>
1148 <sup>20</sup>	Thermally enhanced oil recovery wells	ROGs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Establish ROG limits for the operation of steam drive wells</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operators of any new steam drive well, non-steam drive wells converted to steam drive wells</li> <li>Existing oil production wells operated as a steam drive well</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>ROG emission limits for wells with and without vapor control systems</li> <li>Annual compliance testing of vapor control systems</li> </ul>
1148.1 <sup>23</sup>	Oil and gas production wells	VOCs, TACs, Total Organic Compounds (TOCs)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduce VOC emissions from the operation and maintenance of wellheads, well cellars, and the handling of produced gas at oil and gas production facilities</li> <li>Assist in reducing regional ozone levels and to prevent public nuisance and possible detriment to public health caused by</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Onshore oil producing wells, well cellars, and produced gas handling operation and maintenance activities at onshore facilities where petroleum and processed gas are produced, gathered, separated, processed, and stored</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TOC concentration limits</li> <li>Operational and maintenance standards (e.g., preventative measures regarding spilling organic liquid)</li> <li>Odor mitigation plan</li> <li>Operator inspection</li> <li>Specific cause analyses required for confirmed odor or oil deposition events at facilities within 1,500 feet of a sensitive receptor</li> <li>Implementation of an approved Odor Mitigation Plan for facilities with continuing odor issues</li> </ul>



Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose	Applicability	General Provisions
			exposure to such emissions		
<b>1148.2<sup>24</sup></b>	Oil and gas wells and chemical suppliers		<ul style="list-style-type: none"> <li>Gather air quality-related information on oil and gas well drilling, well completion, and well reworks</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Any operator of an onshore oil or gas well that is conducting oil or gas well drilling, well completion, or well reworks</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Notification requirements</li> <li>Reporting requirements</li> </ul>
<b>1173<sup>27</sup></b>	Atmospheric process pressure relief devices (PRDs)	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Control VOC leaks from components and releases from PRDs</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Components at refineries, chemical plants, lubricating oil and grease re-refiners, marine terminals, oil and gas production fields, natural gas processing plants and pipeline transfer stations</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Operator identification, inspection, and maintenance requirements</li> <li>Leak standards</li> <li>Recordkeeping and reporting requirements</li> <li>Atmospheric process PRD requirements</li> <li>Test methods</li> </ul>
<b>1176<sup>28</sup></b>	Wastewater systems	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>Limit VOC emissions from wastewater systems</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wastewater systems and associated control equipment located at petroleum refineries, on-shore oil production fields, off-shore oil production platforms, chemical plants, and industrial facilities</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identification requirements for petroleum refineries and facilities other than petroleum refineries</li> <li>Operation and control requirements</li> <li>Inspection, monitoring, and maintenance requirements</li> <li>Recordkeeping, reporting, and verification of records requirements</li> <li>Test methods</li> </ul>

**Table A5f-4: Relevant Rules for Oil and Gas Facilities in Development or Amendment Process\***

Rule	Source Category	Air Pollutant	Purpose
<b>463<sup>33</sup></b>	Stationary above-ground tanks	VOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>To address the current test method and improve the effectiveness, enforceability, and clarity of the rule</li> <li>To ensure consistency with Rule 1178<sup>31</sup></li> </ul>
<b>1148.1<sup>33</sup></b>	Oil and gas production wells	VOCs, TACs, TOCs	<ul style="list-style-type: none"> <li>To further reduce emissions from operations, implement early leak detection, odor minimization plans, and enhanced emissions and chemical reporting from oil and drilling sites</li> </ul>
<b>1148.2<sup>33</sup></b>	Oil and gas wells and chemical suppliers		<ul style="list-style-type: none"> <li>To evaluate the applicability of well activities, improve notifications of well working activities, and address other issues</li> </ul>
<b>1180.1<sup>33</sup></b>	Non-petroleum refineries and facilities	Criteria air pollutants, VOCs, metals, and other compounds	<ul style="list-style-type: none"> <li>To establish fence line and community monitoring requirements for non-petroleum refineries and facilities that are not currently included in Rule 1180<sup>32</sup></li> </ul>

\*On the rule and control measure forecast or under the rule development process as of May 2022<sup>33</sup>

Of the 19 oil and gas facilities identified above, there are 16 facilities with multiple wells on site that are inspected annually under South Coast AQMD's existing regulatory programs. There may be additional oil and gas facilities within the SLA community boundary that are applicable to this air quality priority but may not require South Coast AQMD permits. Such facilities include abandoned wells and sites with small, miscellaneous equipment. These facilities may be subject to other governmental agency ordinances or laws, such as the City of Los Angeles or the County of Los Angeles.

Fugitive emissions may result when leaks occur at equipment components such as valves, flanges, and pump seals. Therefore, South Coast AQMD regulations include requirements to minimize fugitive emissions from oil and gas facilities. Some rules, such as Rule 1148.1, will undergo review to determine if additional opportunities are available to update Best Available Control Technology and Best Available Retrofit Control Technology (BACT and BARCT, respectively) for control of emissions from oil and gas production equipment. As preventive measures to reduce fugitive emissions, applicable oil and gas rules may also include requirements for leak detection and repair (LDAR). Based on data from ambient monitors, leaks may be identified more quickly minimizing fugitive emissions and reducing the potential impacts to the surrounding areas.

<sup>31</sup> South Coast AQMD, Rule 1178 – Further Reductions of VOC Emissions from Storage Tanks at Petroleum Facilities, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1178.pdf>

<sup>32</sup> South Coast AQMD, Rule 1180 – Refinery Fenceline and Community Air Monitoring, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/r1180.pdf>

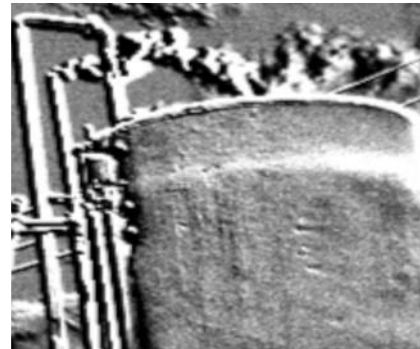
<sup>33</sup> South Coast AQMD includes a Rule and Control Measure Forecast as a standing agenda item at each Governing Board meeting. The May 2022 Rule and Control Measure Forecast is available at: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/Agendas/Governing-Board/2022/2022-may6-019.pdf>

## Air Monitoring

### South Coast AQMD

Oil and gas operations are associated with emissions of VOCs, including BTEX (benzene, toluene, ethylbenzene, xylenes), particulate matter, NOx, and other pollutants, which have the potential to impact nearby communities. The monitoring strategy to study and characterize emissions related to this air quality priority consists of measurements using a mobile platform capable of monitoring a number of different gases commonly emitted by oil and gas operations, including BTEX, total alkanes, and methane. Initial mobile measurement surveys will be conducted near the drilling sites within the community and in areas of concern identified by the CSC as potentially impacted by oil and gas operations. Measurements made during these surveys will be used both to characterize air pollutants concentrations in these areas and to identify any localized enhancements that could be indicative of leaks. These surveys are frequently conducted in coordination with South Coast AQMD inspectors, who use Forward Looking InfraRed (FLIR) cameras (**Figure A5f-4**) and Toxic Vapor Analyzers (TVAs) to confirm and determine the location of leaks. Findings from these surveys will also be used to determine if additional measurements are needed. In addition to initial mobile measurement surveys, South Coast AQMD will also work with the CSC and collaborate with other agencies to determine whether air monitoring should be conducted under certain conditions or during certain well activities. South Coast AQMD will also work with the CSC to identify ways to support citizen scientists engaged in air monitoring in their communities. This effort will include a pilot study working with community members to use a handheld VOC monitor to make measurements near oil and gas sites at times when increased activity, odors, or other concerns are noted.

**Figure A5f-4: Petroleum Storage Tank Leak Visualized by FLIR Camera**



### California Air Resources Board

CARB is implementing the Study of Neighborhood Air near Petroleum Sources (SNAPS) program to better understand potential impacts of criteria pollutants and TACs in neighborhoods near oil and gas activities. The program includes limited-term (one-year), intensive air quality measurements with a particular focus on oil production facilities.<sup>34</sup> CARB selected Baldwin Hills and communities surrounding the Inglewood Oil Field for monitoring under the SNAPS program. Mobile monitoring will complement stationary air quality monitoring at this site. The SNAPS program had a delayed deployment at this location due to the pandemic, but CARB plans to begin air monitoring near the Inglewood Oil Field in early 2022.

<sup>34</sup> CARB, Study of Neighborhood Air near Petroleum Sources (SNAPS), <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/study-neighborhood-air-near-petroleum-sources>

## Compliance and Enforcement

Enforcement information for SLA oil and gas facilities is available in Chapter 4: Enforcement Overview and History and Appendix 4: Enforcement Overview and History.

South Coast AQMD inspectors regularly conduct enforcement activities at oil and gas facilities within SLA. These activities fall into two categories:

- Those initiated by South Coast AQMD, such as routine facility inspections or targeted rule inspections.
- Those prompted by outside parties, such as, complaint investigations, facility notifications, and agency referrals.

While there are many reasons to conduct an inspection, air pollution concerns received directly from community members through public complaints are a very important source of information. All complaints received are assigned to an inspector for investigation. The complaint telephone line is handled by a live attendant during business hours (Monday – Friday) or by a standby system during non-business hours. Complainant information is kept confidential, and while anonymous complaints are accepted, providing contact information is crucial for the inspector to be able to gather any relevant information to conduct an effective investigation. **To report complaints, community members can call 1-800-CUT-SMOG (1-800-288-7664) or file an online complaint at <https://www.aqmd.gov/home/air-quality/complaints>.**

Inspections are generally unannounced so that the inspector can observe a facility conducting normal operations. Inspections are conducted to evaluate the overall compliance status of the facility or to focus on specific aspects of an operation or specific rule or regulation.

If a facility is determined to be out of compliance with air pollution rules or regulations or permit conditions, inspectors will take necessary enforcement action to address the non-compliant activity. There are two types of enforcement actions:

1. A Notice to Comply (NC) may be issued for minor violations found during an inspection or to request additional information.
2. A Notice of Violation (NOV) may be issued for violations of rules or permit conditions. NOVs usually result in a penalty.

If a facility cannot immediately comply with air pollution laws, it may seek a variance from a rule requirement or permit condition by filing a petition and appearing before the South Coast AQMD Hearing Board.<sup>35</sup> In cases of ongoing noncompliance, a petition for an Order for Abatement may be brought against the facility, which will seek to require the company to take specific actions or cease operating in violation of South Coast AQMD rules or regulations. These processes serve to ensure that a facility returns to compliance expeditiously while minimizing air quality impacts.

---

<sup>35</sup> Please refer to Appendix 4 for more information regarding the South Coast AQMD Hearing Board.

Since oil and gas facilities have been identified as a community priority, AB 617 CERP actions include enhanced enforcement efforts intended to address SLA community concerns directly, taking community input into account where appropriate. Enhanced enforcement efforts include the actions identified in Chapter 5f: Oil and Gas Industry.

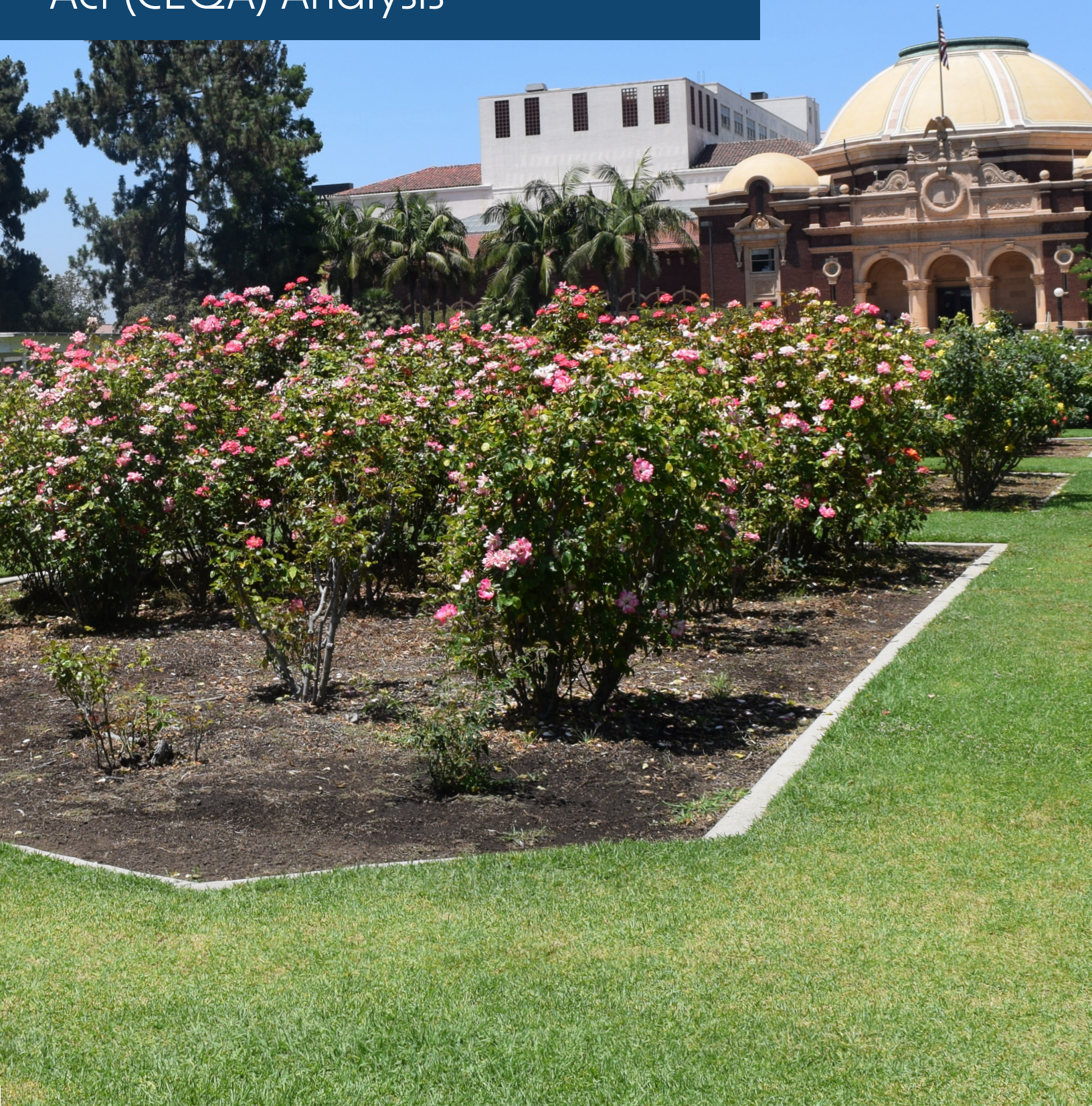
### Incentives

For information related to incentives, please refer to Appendix 5a: South Coast AQMD Regulatory Program and Ongoing Efforts.



# Appendix 7

## California Environmental Quality Act (CEQA) Analysis





THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

## Introduction

---

The California Environmental Quality Act (CEQA) is a state law that requires agencies to consider the environmental impacts of a proposed project. CEQA describes and imposes specific legal requirements that agencies must follow when evaluating and making decisions about whether a proposed project will cause a significant environmental impact. This appendix contains South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) staff's analysis of the applicability of CEQA to this project – the Community Emissions Reduction Plan (CERP) for South Los Angeles (SLA). The analysis contains some terms from the language contained in the law and use of that language is part of the process of how South Coast AQMD demonstrates compliance with CEQA. As explained in more detail later in this discussion, South Coast AQMD staff has reviewed all aspects of the SLA CERP and identified several types of CEQA exemptions. As such, South Coast AQMD staff has prepared a Notice of Exemption.

If the South Coast AQMD Governing Board agrees with the analysis and determines that the SLA is exempt from CEQA, and adopts the SLA CERP, a Notice of Exemption will be filed for posting with the county clerks of Los Angeles, Orange, Riverside, and San Bernardino Counties, and with the State Clearinghouse of the Governor's Office of Planning and Research.

## Analysis

---

Pursuant to CEQA, the South Coast AQMD, as lead agency, has reviewed the proposed project pursuant to:

1. CEQA Guidelines Section 15002(k) – General Concepts, the three-step process for deciding which document to prepare for a project subject to CEQA; and
2. CEQA Guidelines Section 15061 – Review for Exemption, procedures for determining if a project is exempt from CEQA.

Because implementing the various components of the proposed project would either not cause any physical changes (e.g., community outreach about South Coast AQMD rules, programs, and tools), or the physical changes that may occur as a result would only require minimal construction activities and cause negligible physical impacts (e.g., installing “No Idling” signs or air filtration systems), it can be seen with certainty that there is no possibility that the proposed project may have a significant adverse effect on the environment. Therefore, the proposed project is exempt from CEQA pursuant to CEQA Guidelines Section 15061(b)(3) – Common Sense Exemption. Further, the proposed project is also categorically exempt from CEQA pursuant to CEQA Guidelines Section 15308 – Actions by Regulatory Agencies for Protection of the Environment, because the overall purpose of the proposed project is to benefit the environment and health of residents of the SLA community and all of the action items within the SLA CERP support this goal.

The SLA CERP contains the following action items, which are statutorily exempt from CEQA pursuant to CEQA Guidelines Section 15262 – Feasibility and Planning Studies, and CEQA

Guidelines Section 15306 – Information Collection, because these action items involve feasibility and planning studies which require information to be collected and examined to ascertain whether further follow-up actions are needed without prescribing or committing to any future action.

- Work with local school districts and the CSC to develop a prioritization list of schools that may benefit from installation of air filtration systems in order to reduce exposure to air pollution, especially mobile source emissions;
- Explore opportunities for incentive funds for cleaner mobile source technologies within the SLA community;
- Identify and prioritize auto body shops of concern, and conduct initial air measurement surveys near facilities of concern;
- Explore opportunities for incentives for low-VOC paints and coatings, and water-based cleaners used at auto body shops within the SLA community;
- Initiate rule development process to amend South Coast AQMD Rules 1151 and 1171 to consider including the United States Environmental Protection Agency best management practices as requirements for auto body shops;
- Prioritize general industrial facilities of concern, identify applicable rules, provide three years of compliance history of facilities of concern, summarize air pollution emission data from the facilities and from areas monitored near the facilities, and identify potential emission reduction measures, if appropriate;
- Conduct initial air measurement surveys near general industrial facilities and metal processing facilities of concern to identify and characterize any potential emissions;
- Initiate rule development process to amend South Coast AQMD Rule 1102 to consider establishing a new emission standard reflecting zero-emission technologies for new dry cleaning systems and identify incentive opportunities to transition to community-identified alternatives for dry cleaning technologies (e.g., South Coast AQMD Rule 1102);
- Identify and prioritize metal processing facilities of concern, identify applicable rules, provide three years of compliance history of facilities of concern, summarize air pollution emission data from the facilities and from areas monitored near the facilities, and identify potential emission reduction measures, if appropriate;
- Conduct an assessment to identify the South Coast AQMD metal processing rules which regulate metal toxic air contaminants but lack best management practices and initiate rule development process to amend these rules to incorporate provisions for best management practices;
- Initiate rule development process for South Coast AQMD Proposed Rule 1460 to address housekeeping and best management practices at metal recycling plants to reduce fugitive emissions;
- Prioritize oil and gas industry locations for siting air monitoring equipment, conduct air measurements surveys around oil drilling sites to characterize potential emissions, collaborate with appropriate agencies and CSC to determine if additional air monitoring

is needed during specific well activities or under certain conditions, and identify opportunities for other agencies to provide information regarding their authority, existing and proposed rules, and/or projects and programs, involving the oil and gas industry;

- Initiate rule development process to amend South Coast AQMD Rule 1148 Series to explore limiting or eliminating odorants and chemicals used onsite and to consider including notification and other requirements pertaining to injection wells, active acid work, operation of workover rigs, use of odorants and chemicals onsite, improvement of leak detection and repair, modifications to any previous notifications, and lower-emission or zero-emission equipment for on-site operations;
- Explore incentive opportunities to support implementation of best management practices and/or installation of emission reduction technologies at oil and gas facilities; and
- Identify opportunities to support community scientists to conduct community air monitoring and implement a community air monitoring plan (CAMP) via stationary and mobile monitoring supplemented by air quality sensors.

If the outcome of the information collection activities and feasibility studies identifies the need to adopt a new rule or modify specific requirements in an existing rule, a separate rule development process and CEQA review may be necessary and the regulated community, stakeholders, interested parties, and the public will be invited to participate. Any South Coast AQMD rule development initiated as a result of the SLA CERP will undergo its own CEQA analysis that will be conducted by the South Coast AQMD in its role as lead agency.

The following action items within the SLA CERP are categorically exempt from CEQA pursuant to CEQA Guidelines Section 15301 – Existing Facilities, because they involve minor physical modifications to existing structures or buildings:

- Install “No Idling” signs in CSC-identified locations;
- Install fixed or stationary monitors in response to initial air measurement surveys resulting in a recommendation to conduct fixed monitoring; and
- Work with local school districts and the CSC to develop a prioritization list of schools that may benefit from installation of air filtration systems in order to reduce exposure to exposure to air pollution, especially mobile source emissions.

The SLA CERP also contains the following action items which are categorically exempt from CEQA pursuant to CEQA Guidelines Section 15309 – Inspections, and CEQA Guidelines Section 15321 – Enforcement Actions by Regulatory Agencies, because inspections are required to be conducted to check for performance or compliance, and the outcome of these inspections may involve follow-up enforcement activities:

- Conduct inspection sweeps of trucks, buses, auto body shops, and construction sites at locations of concern identified by the CSC, warehouses, dry cleaners, metal processing facilities, and oil and gas facilities;
- Provide periodic summaries of findings from inspection and enforcement activities (i.e., whether odors or emissions were confirmed and verified with complainants during inspections, and whether any enforcement actions were required and taken); and
- Collaborate with and make referrals to other appropriate agencies (e.g., Bureau of Automotive Repair, California Occupational Safety and Health Administration, California Certified Unified Program Agencies, California Department of Toxic Substances Control) when inspections conducted by South Coast AQMD personnel identify potential compliance issues which are not within South Coast AQMD's jurisdiction.

Finally, for the action items identified as categorically exempt, there is no substantial evidence indicating that any of the exceptions to the categorical exemptions set forth in CEQA Guidelines Section 15300.2 – Exceptions, apply to the proposed project. Therefore, the proposed project is exempt from CEQA.



# Apéndice 8

## Comentarios y Respuesta a Comentarios





Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.

## Carta de Comentarios #1 – Colíderes Comunitarios del Sur de Los Ángeles

*Martha Dina Arguello y Paula Torrado Plazas, Physicians for Social Responsibility-Los Angeles, PSR-LA; Gina Charusombat, Strategic Concepts in Organizing and Policy Education, SCOPE; Jacquelyn Badejo y Linda Cleveland, Watts Clean Air and Energy Committee, WCAEC*

### Executive Summary

1-2 Air pollution in South Central Los Angeles emanates from a variety of sources, both stationary and mobile. Nestled among residential homes, schools, recreational facilities, houses of worship and commercial establishments are auto body shops, metal manufacturing facilities, oil and gas extraction sites, chemical plants and other industrial land sites. Freeways and high-volume thoroughfares surround and crisscross this urban landscape. These pollution sources regularly emit harmful air pollutants and particles, often above regulatory health standards, when combined with other socio-economic and environmental determinants of health, significantly impact the health and well-being of South Central Los Angeles residents.

1-4 The South Los Angeles (SLA) Community Emissions Reduction Plan (CERP) is a critical part of implementing Assembly Bill 617 (AB 617),<sup>1</sup> a California law that addresses the disproportionate impacts of air pollution in environmental justice (EJ) communities. "Environmental justice" is defined as "the fair treatment of people of all races, cultures, and incomes with respect to the development, adoption, implementation, and enforcement of environmental laws, regulations, and policies."<sup>2</sup> The AB 617 program invests new resources. **AB617 creates new opportunities for communities to be empowered and lead in the air quality policy/regulatory landscape. The program refocuses resources on improving air quality at the local level in EJ communities and directs regulatory agencies to work directly with communities to develop solutions.**

1-5 AB 617 communities are designated by California Air Resources Board (CARB) and they specify the plan(s) for the community as either an emissions reduction program, an air monitoring system, or both. **South Central Los Angeles was selected as an official AB617 community after 3 years of the AB617 program implementation.**

1-6 Within one year of an AB 617 community designation, the local air district must develop and adopt an emissions reduction program in collaboration with CARB, community-based organizations, affected sources, and local governmental bodies, which must be implemented within five years.<sup>3</sup> The air monitoring system must be developed and deployed within one year of community designation.<sup>4</sup> An essential element of the program is partnership and collaboration with the community to address the community's air quality priorities **and collectively develop respective solutions.**

The Community Steering Committee (CSC) is a diverse group of people who live, work, own businesses, or attend school within the community. Additionally, local land-use agencies, public health agencies, regulatory agencies, and elected officials may have representation on the CSC.

<sup>1</sup> California Health and Safety Code, Section 44391.2  
<sup>2</sup> California Government Code, Section 65040.12  
<sup>3</sup> California Health and Safety Code, Section 44391.2 (b)  
<sup>4</sup> California Health and Safety Code, Section 42705.5 (b)

1-1 **Commented [1]:** The entire Executive summary is missing the historical work of PSR-LA, SCOPE, and Watts in the community, and the efforts of SCLA-PUSH to ensure South LA was selected as an AB617 community. The work the SCLA-PUSH work did to ensure community members were trained and had tools to be part of the CSC.

**Commented [2R1]:** It also does a poor job of reflecting the work that it took community based organizations to get SLA selected under AB617.

1-3 **Commented [3]:** I am not sure this is accurate to say, necessarily, because AB617 funding comes from Cap and trade funding which was already existent, it was just redirected to create AB617

The CSC guides the development and implementation of the emissions reduction program and air monitoring system.

1-7 After years of historical advocacy and recent organizing efforts led by Physicians for Social Responsibility Los Angeles (PSR-LA) and community based organizations such as Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE) and Watts Clean Air and Energy Committee (WCAEC) through their Community Air Protection Project SCLA-PUSH, South Los Angeles was selected as an AB617 community.

During the California Air Resources Board (CARB) meeting on February 25th, 2021, voted to select South Central Los Angeles for both a Community Emissions Reduction Plan (CERP) and a Community Air Monitoring Plan (CAMP).

Through a community visioning and planning process, SCLA-PUSH project members, South LA organizations, and residents started working together to produce a roadmap for achieving the transformation of South LA's air, primarily through creative technology solutions and innovation rooted in a Just Transition framework.

1-8 ~~On February 25, 2021, CARB designated SLA as an AB 617 community with both community plans, an emissions reduction program, and an air monitoring system.~~

This CERP serves as the emissions reduction program and outlines goals and actions by the CSC, South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD), and CARB to reduce air pollution in the SLA community. Additionally, a Community Air Monitoring Plan (CAMP) will be developed as the air monitoring system and will further explain air monitoring efforts included in this CERP. Findings from air monitoring will help to identify and evaluate next steps. South Coast AQMD will work with the CSC to review those findings and make necessary adjustments to implement the SLA CERP.

1-9 Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA) along with Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE) and Watts Clean Air and Energy Committee (WCAEC) make up the South Los Angeles AB617 Community Steering Committee Co-leadership model in collaboration with the South Coast Air Quality Management District. z

Given these three organizations track record of success of over 20 years of experience in working in South LA organizing, building capacity, and advocating for solutions to the ongoing health threats linked to environmental justice issues in the community, they are co-leading this effort along with SCAQMD. This model was developed to ensure community voices are leading the process for identifying air quality priorities and emissions reduction strategies. The South Los Angeles AB 617 CSC co-leadership model was created and formulated by the community based organizations to ensure a meaningful community engagement process and create co-learning spaces for both community members and regulatory agencies that can amplify co-governance in the decision making process for the CERP and CAMP.

1-10 Commented [4]: This Co-leadership model is a case study as it is an AB617 first and approach to best practice.

For this community, South Coast AQMD formulated a co-lead model to ensure that the development and implementation of the SLA CERP is a community-driven process. The three co-lead organizations are: Physicians for Social Responsibility Los Angeles, Strategic Concepts in Organizing and Policy Education, and Watts Clean Air and Energy Committee.

Commented [5]: This is inaccurate, it was not SCAQMD who formulated this co-leadership model, it was us the community based organizations.

Based on the sources of air pollution impacting the community, the SLA CSC identified the following air quality priorities to be addressed by this CERP:

- Mobile Sources
- Auto Body Shops
- General Industrial Facilities
- Metal Processing Facilities
- Oil and Gas Industry

At its core, this CERP seeks to address these air quality priorities with actions that reduce air pollution emissions from sources within the community and reduce air pollution exposure for the people in the community. Actions in this plan include developing regulations to capture new sources of air pollution, enforcing rules to ensure compliance with existing regulations, providing incentives to accelerate the adoption of cleaner technologies, and conducting air monitoring to characterize emissions. These efforts will provide critical information to help guide investigations and provide public information. As well, conducting outreach will provide useful information to support the public in making informed choices. Collaborative efforts with other regulatory agencies, community-based organizations, businesses, and other stakeholders will amplify the impact of these actions. Many of the actions included in this CERP will only be conducted during the five-year implementation timeframe of this plan, which begins at CERP adoption. However, there are some actions (e.g., regulation, ongoing enforcement activities, and certain incentive programs) initiated during the implementation timeframe that will continue to result in emission and exposure reductions beyond the five-year timeframe of this CERP. The focus of this plan is to improve air quality in the SLA community through concentrated efforts and community partnerships.

1-13

Commented [6]: why only? what happens after the 5 year mark?

Commented [7]: MOVE TO Chapter 1

The CSC, South Coast AQMD, and CARB will continue to engage in the process of implementing the CERP and tracking its progress during the five-year timeframe.

Commented [8]: again co-leads are left out of the narrative

The Reader's Guide to this CERP

This CERP is organized into six chapters, containing background information and strategies for reducing exposure to air pollution in the SLA community:

- Chapter 1 – Introduction, provides background information about the AB 617 program and timeline;
  - Chapter 1 B - Goals and Targets of the CERP

Commented [9]: Similar to West Oakland

- Chapter 2 – Community Outreach, Community Steering Committee, and Public Process, which details the CSC process and community engagement;
- Chapter 3
  - Chapter 3a – Community Profile, provides context in understanding attributes of the community, including a general overview of the community, a discussion of community issues, and a characterization of public health data to establish a current baseline and socioeconomic factors;
  - Chapter 3b – Emissions and Source Attribution, providing an overview of air pollution sources in the community;
- Chapter 4 – Enforcement Overview and History, provides information about past and ongoing enforcement activities conducted by both the South Coast AQMD and CARB; this information may provide insight(s) into future enforcement activities;
- Chapter 5 – Actions to Reduce Community Air Pollution, as identified by the CSC. Chapter 5 is organized by air quality priorities, followed by actions to address each air quality priority. The actions are organized in a table that identifies the entities responsible for each action and the implementation timeframe. This CERP will include a California Environmental Quality Act (CEQA) analysis based on the actions; and,
- Chapter 6 – Community Air Monitoring Plan (CAMP) Summary, is a detailed approach for air monitoring actions and activities described in Chapter 5.
- 1-16 ● Chapter 7 - Just Transition and Community Projects , detailed South LA case studies that outline specific industries best practices and clean production actions to reduce emissions that can inform the AB617 implementation.
- 1-17 ● Chapter 8 describes methods to track implementation of the CERP strategies.
- 1-18 Appendices to the Plan present the....

Commented [10]: Agree



1. Chapter 1: Introduction

Regulatory Background

Assembly Bill 617 (AB 617)<sup>1</sup> was signed into California law on July 26, 2017 and focused on addressing disproportionate impacts of local air pollution in environmental justice (EJ) communities. "Environmental justice" is defined as "the fair treatment of people of all races, cultures, and incomes with respect to the development, adoption, implementation, and enforcement of environmental laws, regulations, and policies."<sup>2</sup> The bill recognizes that while California has seen tremendous regional air quality improvement, some communities are still disproportionately impacted due to air pollution sources near residential areas. Major air pollution sources in EJ communities include mobile sources and industrial facilities. These communities also experience social and economic disadvantages that add to their cumulative burdens. The AB 617 program invests new resources and focuses on improving air quality in EJ communities.

AB 617 communities are designated by California Air Resources Board (CARB) and they specify the plan(s) for the community as either an emissions reduction program, air monitoring system, or both. To meet the emissions reduction program requirements, South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) develops and implements Community Emission Reduction Plans (CERPs). For the air monitoring system requirements, South Coast AQMD develops and deploys Community Air Monitoring Plans (CAMPs). For communities with an emissions reduction program component, the local air district must develop and adopt a CERP in consultation with CARB, community-based organizations, affected sources, and local governmental bodies, which must be implemented within five years.<sup>3</sup> Additionally, air districts are required to provide an annual progress report to CARB<sup>4</sup> and if new information becomes available, the CERP may be evaluated and revised by CARB. For communities with an air monitoring system component, a CAMP must be developed and deployed within one year of community designation.<sup>5</sup>

1-23 An essential element of the program is partnership and collaboration with the community to address the community's air quality priorities and develop solutions and actions for the CERP and CAMP. The Community Steering Committee (CSC) is guided by the South LA Co-leadership model including PSR-LA, SCOPE, and Watts Clean Air in Collaboration. The CSC is a diverse group of people who live, work, own businesses, or attend school within the community, many of whom were trained as Air Quality Ambassadors through PSR-LA's Air Quality Academies as part of their SCLA-PUSH project. Additionally, local land-use agencies, public health agencies, regulatory agencies, and elected officials may have representation on the CSC. The CSC guides the development and implementation of the emissions reduction program and air monitoring system.

<sup>1</sup> California Health and Safety Code, Section 44391.2  
<sup>2</sup> California Government Code, Section 65040.12  
<sup>3</sup> California Health and Safety Code, Section 44391.2 (b)(2)  
<sup>4</sup> California Health and Safety Code, Section 42705.5 (d)  
<sup>5</sup> California Health and Safety Code, Section 42705.5 (b)

Commented [1]: If it is regulatory background, then maybe CapandTrade should be explained here - or at least add a graphic timeline explaining how we got to AB617

1-20 Commented [2]: health, social, and economic

1-21 Commented [3]: is not new resources

Commented [4]: in consultation? or collaboration?

Commented [5R4]: should say collaboration. To me anything else would mean that we (co-leader/community) did not contribute. Just signed off.

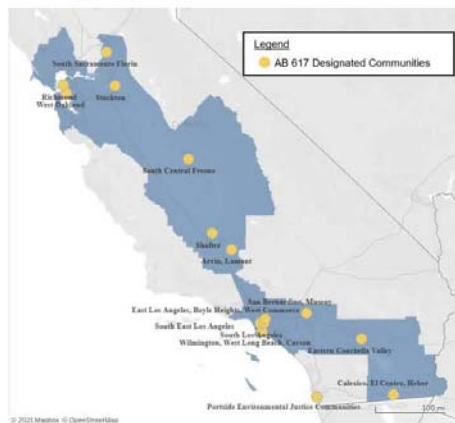
1-22 Commented [6R4]: I agree!

Commented [7]: community members



1-25 Currently, statewide, there are 15 AB 617 communities designated by CARB (see **Figure 1-1**) and six of the 15 communities reside within the jurisdiction of the South Coast AQMD. In 2018 (Year 1), CARB designated three South Coast AQMD communities. In 2019 (Year 2), CARB designated two<sup>6</sup> additional communities in South Coast AQMD. On February 25, 2021 (Year 3<sup>7</sup>), South Los Angeles (SLA) was designated by CARB as an AB 617 community in South Coast AQMD to develop a community emissions program and an air monitoring system.<sup>8,9</sup> **This major success would have not been possible without the support of our SCLA-PUSH project and their dedicated community based organizations and experienced community members and Air Quality Ambassadors, who are now leading and forming the SLA CSC.**

**Figure 1-1: AB 617 Designated Communities**



1-26 **THE SLA CERP**  
**NEW HEADER: Purpose**  
 This CERP is developed to achieve air pollution emission and exposure reductions within the SLA community and address this community's air quality priorities. This plan also describes the community

<sup>6</sup> Eastern Coachella Valley and Southeast Los Angeles were designated in 2019 to develop both a community emissions program and air monitoring system. <https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities>

<sup>7</sup> South Los Angeles is designated as a "2020" or "Year 3" community despite the CARB Board meeting for community selection being held in 2021, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program/communities/south-los-angeles>

<sup>8</sup> California Health and Safety Code, Section 44391.2 (c)(2)

<sup>9</sup> California Health and Safety Code, Section 42705.5 (d)

1-26 | outreach conducted to develop this CERP and provides emissions and exposure reduction actions, an  
cont. | implementation schedule, and an enforcement plan (Chapter 4).

**NEW HEADER: Scope**

Based on the sources of air pollution impacting the community, the SLA CSC identified the following air quality priorities to be addressed by this CERP:

- Chapter 2 Mobile Sources
  - Auto Body Shops
- Chapter 3 General Industrial Facilities
- Chapter 4 Metal Processing Facilities
- Chapter 5 Oil and Gas Industry

At its core, this CERP seeks to address these air quality priorities with actions that reduce air pollution emissions from sources within the community and reduce air pollution exposure for the people in the community. Actions in this plan include:

- 1-27
- Developing regulations to capture new sources of air pollution;
  - enforcing rules to ensure compliance with existing regulations;
  - providing incentives to accelerate the adoption of cleaner technologies;
  - and conducting air monitoring to characterize emissions.

These efforts will provide critical information to help guide investigations and provide public information. As well, conducting outreach will provide useful information to support the public in making informed choices. Collaborative efforts with other regulatory agencies, community-based organizations, businesses, and other stakeholders will amplify the impact of these actions. Many of the actions included in this CERP will only be conducted during the five-year implementation timeframe of this plan, which begins at CERP adoption. However, there are some actions (e.g., regulation, ongoing enforcement activities, and certain incentive programs) initiated during the implementation timeframe that will continue to result in emission and exposure reductions beyond the five-year timeframe of this CERP. The focus of this plan is to improve air quality in the SLA community through concentrated efforts and community partnerships.

**Other Environmental Community Concerns Identified**

- 1-28
- Placeholder for additional community concerns
  - Placeholder for 4 drivers of disparities in South LA

Commented [8]: <https://southlaisthefuture.org/south-central-rooted/>

1-29 | The Steering Committee also identified sources of pollution and other environmental hazards that are not included in the CERP's scope. The CERP does not study or attempt to address the background or regional sources of pollution that all South LA communities face. The CERP also does not seek to address the burdens that residents of South LA shoulder because of poverty, lack of economic and educational opportunities, illegal dumping, and excessive noise, although some of these current conditions are

1-29  
cont.

described in the Community Profile (Chapter 3) and are part of the cumulative burden in the Soth LA community that are linked to air pollution.

AB 617 Program Challenges

Over the past four years of implementing the AB 617 program, South Coast AQMD has experienced challenges and gained insight on working with the designated communities and addressing their concerns. One of the common challenges for all AB 617 communities continues to be the emissions reduction program development timeline; one year to develop and adopt an emissions reduction program limits the ability to build community trust, inform the community, and build consensus. Another challenge is the limited authority of air districts to sufficiently address all air quality related issues raised by the CSCs. Limited funding has also been challenging to sufficiently support the development, implementation, and deployment of community plans.

1-30

1-31

Community Emissions Reduction Plan Development Process and Emphasis on Community Input

**Community Emissions Reduction Plan Development and Community Engagement**

Community engagement and input to inform both the process and the actions in a CERP are a primary element of the AB 617 program. Public meetings, subcommittee meetings, conversations, and communications among CSC members, the community, South Coast AQMD, and CARB staff contribute to developing and implementing this CERP. Chapter 2 – Community Outreach, Community Steering Committee and Public Process describes the CSC and outreach efforts for CERP development.

1-32

About this Community

On January 14, 2021, South Coast AQMD initiated the Community Kickoff Meeting. On January 14th, SCAQMD hosted a preliminary South LA AB617 informational session in preparation of the community

1-33

**Commented [9]:** Similar to West Oakland plan in page

**Commented [10R9]:** <https://www.baaqmd.gov/-/media/files/ab617-community-health/west-oakland/100219-files/final-plan-vol-1-100219-pdf.pdf?la=en>

**Commented [11]:** I think Chapter 3 (Community profile - should be chapter 2)

**Commented [12]:** These challenges focused only on the program implementation, we should also outlined challenges and lessons learned in our CSC process - add that on chapter 2

**Commented [13]:** Belongs in chapter 2

**Commented [14]:** Additional challenges:  
-constrained timeline and capacity gaps  
-communications and process transparency  
-accountability

**Commented [15]:** This should be further described as part of chapter 2 for community engagement - a new section for Challenges and Lessons Learned

**Commented [16R15]:** Agreed

**Commented [17]:** in addition to lack of resources that adequately support co-leads engagement

**Commented [18]:** I don't think "input" fully describes the many hours community members have dedicated to this, is a vague word.

**Commented [19]:** I don't think this says much, its just fluff

**Commented [20]:** Not Accurate. This Jan 14th meeting was a pre-informational meeting because the SLA community was not officially selected until Feb 25th

**Commented [21]:** This is NOT true - On January 14TH SCAMD did an informational gathering for the South LA community

selection to inform the community about the program and the opportunities it brings to address air quality concerns.

On February 16th PSR-LA in collaboration with SCOPE and Watts Clean Air, the local air district and

1-34



CARB hosted an *Air Quality Conference called "What's up with the air in South LA conference"*. There were 100+ attendees which included more than 60 community members, academic partners, city officials from LA Sanitation, LA Department of Health, and LA planning department, regulatory agencies representatives and board members from CARB and SCAQMD. The conference was held so community members in South LA could learn about Air Quality in South LA and the opportunity that AB617 brings to address air pollution and create spaces for meaningful community engagement. During this conference there was an opportunity for community members to directly ask questions to the regulatory agencies CARB and SCAQMD.

On March 11th, SCAQMD hosted the official South LA Community kick off meeting in collaboration with PSR-LA, SCOPE, and Watts Clean Air who informed the development of the agenda and helped prepare community members for meaningful engagements.

Due to the COVID-19 pandemic, all meetings were held virtually via Zoom.

Commented [22]: <https://www.youtube.com/watch?v=UpSAvGSqpSY>

Commented [23R22]: for screenshots

1-35

Commented [24]: This needs to be further expanded in the community outreach chapter 2

On February 25, 2021, SLA was designated by CARB as an AB 617 community. Since the designation, there have been a series of community meetings to develop the CERP and CAMP; see Figure 1-2 for SLA's CERP development timeline.

**Figure 1-2: South Los Angeles CERP Development Timeline**

This community includes Compton, Lynwood, Watts, the unincorporated areas of Willowbrook and Westmont, and parts of Inglewood and Los Angeles (Figure 1-3).

**Figure 1-3: South Los Angeles Community Boundary**

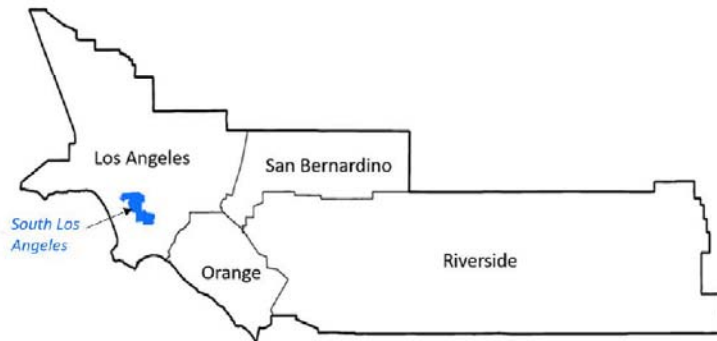


1-36

Commented [25]: name all communities included in the boundaries

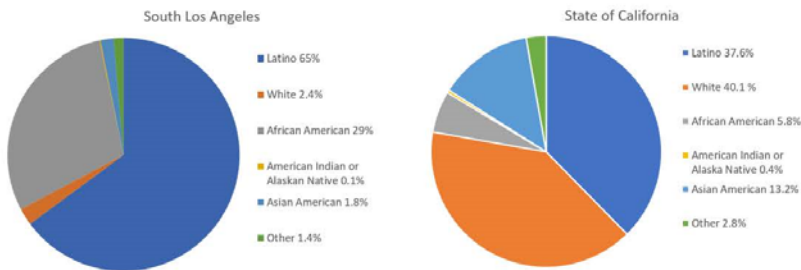


**Figure 1-4: Location of the South Los Angeles Community within South Coast AQMD's Jurisdiction**



1-37  
 Commented [26]: Should also go on community profile chapter 3  
 Commented [27]: This belongs in the Chapter 3 - community profile - it doesnt flow well here

**Figure 1-5: Population by Race/Ethnicity in South Los Angeles and the State of California, based on 2010 Census**



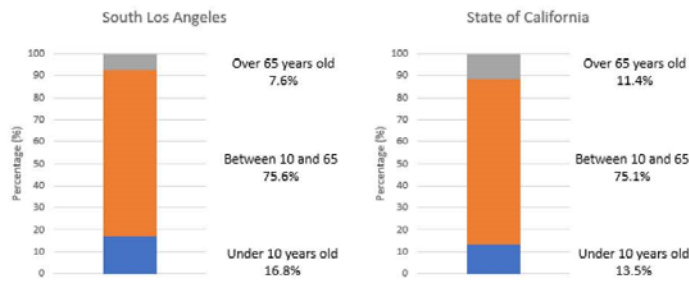
According to the 2010 Census, approximately 904,000 people live within the SLA boundary; approximately 65 percent are Hispanic or Latino, 29 percent are African American, and 2.4 percent are White (Figure 1-5).<sup>10</sup> Sensitive receptors are young children (under 10 years old) and older adults (over 65 years old) and can be more sensitive to air pollution's health effects. The population in this community

<sup>10</sup> Definitions of races are the same as version 3.0 of the California Communities Environmental Health Screening Tool (CalEnviroScreen 3.0), <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>



is younger than the average California population, with about 16.8% of children under the age of 10 years and 7.6% adults over the age of 65 years versus the state which has 13.5% and 11.4%, respectively (Figure 1-6):

**Figure 1-6: Age Profile in South Los Angeles and the State of California, based on 2010 Census**



1-38

Commented [28]: Feels like this belongs in the Chapter 3 - community profile section instead

1-39

## Chapter 2: Community Outreach, Community Steering Committee, and Public Process

### Introduction

Community engagement, outreach, and public process were crucial to developing the South Los Angeles (SLA) Community Emission Reduction Plan (CERP). Key features of the outreach efforts include partnering with Community Co-Leads, establishing a Community Steering Committee (CSC), monthly CSC meetings, CSC member testimonials, South Coast AQMD staff presentations, providing materials (in English and Spanish) via email and web page, and live-streaming all CSC meetings (with English and Spanish interpretation). Also, numerous interactions between CSC members, Community Co-Leads, and South Coast AQMD staff occurred in one-on-one and/or small group meetings, allowing for in-depth discussions on joint development and CERP creation.

Chapter 2 Highlights
<p>The Community Steering Committee (CSC) and Community Co-Leads worked with South Coast AQMD staff to develop the CERP</p> <p>Due to the COVID-19 Stay-At-Home Order, regularly scheduled CSC meetings used a virtual platform to engage with the CSC and public</p> <p>The Community Liaison served as the point of contact</p> <p>The CSC Charter was developed by the Community Co-Leads, with input from the CSC</p>

### SLA Community Co-Leads

South Coast AQMD is partnered with three community organizations serving as co-leads for the development and implementation of the AB 617 Program in the SLA AB 617 Community. The co-lead organizations are:

- Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA);
- Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE); and
- Watts Clean Air and Energy Committee.

PSR-LA is an organization that advocates for policies and practices that improve public health, the elimination of environmental and nuclear threats, and seeks to address health inequalities. PSR-LA has over a decade of experience working in the South Central Los Angeles (SCLA) community on toxics, air pollution and climate change, land use and community development, and oil and gas extraction. PSR-LA brings the strength and credibility of health professionals to local organizing efforts and regulatory action and advocacy.

1-40

SCOPE brings over a decade of historical social justice work in South Los Angeles addressing issues of poverty, environmental racism, and chronic disinvestment using a bottom-up approach

Commented [1]: Community Engagement

Commented [2R1]: Should be move to Chapter 3

1-40  
cont.

to creating systemic change. SCOPE’s proven model of community organizing is anchored by community residents engaging their neighbors to build a unified voice and advance a community led agenda. SCOPE builds grassroots power to create social and economic justice for low-income, women and women identifying, immigrant, black, and brown communities in Los Angeles. SCOPE organizes communities, develops leaders, collaborates through strategic alliances, builds capacity through training programs, and educates South LA’s residents to have an active role in shaping policies that affect the quality of life in the region.

Watts Clean Air and Energy Committee empowers the Watts and surrounding South Los Angeles community/communities to achieve environmental justice by improving air quality and helping the community gain access to careers in the growing green energy industry. With daunting data on the rise in the era of competition between public utilities, the three founders knew that disadvantaged communities were in need of active community education and engagement around the larger picture of global warming, including air, energy and the value of natural resources.

**Community Liaisons**

A Community Liaison from the South Coast AQMD served as the point of contact to communicate with members of the CSC and members of the public to address concerns regarding logistics and development of both the CERP and Community Air Monitoring Plan (CAMP) (FIGURE 2-1). The Community Liaison ensured communication throughout the CERP development process and worked with community members to identify the best ways to make information accessible and user-friendly.

The South Coast AQMD Community Liaison for SLA is Bernard Tolliver ([btolliver@aqmd.gov](mailto:btolliver@aqmd.gov)), formerly, the liaison was Evangelina Barrera. Additionally, Nicole Silva ([nsilva@aqmd.gov](mailto:nsilva@aqmd.gov)) serves as the South Coast AQMD point of contact for CERP-related discussions.

**FIGURE 21: SOUTH COAST AQMD STAFF ASSISTING CSC MEMBERS AND THE PUBLIC VIA ZOOM**



1-41 **Community Steering Committee (CSC)**  
 The main role of the CSC is to provide input and guidance in the process as well as to propose community driven solutions and actions for the community plans (i.e., CERP and CAMP). The CSC is composed of stakeholders with community knowledge to help drive community action and to develop the CERP and CAMP. The CSC creates a way to incorporate community expertise and direction in developing and implementing clean air programs in each community.

Commented [3]: community leadership

The SLA Community Co-leads developed a community outreach strategy to recruit community members and establish the SLA CSC. The SLA Co-leads brought a wealth of community contacts and active civic leadership to the outreach work and leveraged their existing relationships in the community.

PSR-LA's Community Air Protection SCLA-PUSH project in the community had already established trusted community leaders, which ensured the outreach process was successful because of their reputations and hard work. Many of the community members part of the CSC, are PSR-LA's SCLA-PUSH trained South LA air quality ambassadors.

FIGURE 2-2: COMMUNITY STEERING COMMITTEE FIRST MEETING SLIDES

4/3/2021



Community co-leads also leveraged existing relationships within South LA to bring in community leaders to the CSC. Community partnerships to establish the CSC included:

1-43

- Esperanza Community Housing
- Standing Together Against Neighborhood Drilling-LA (STAND-LA)
- Watts Rising
- Brotherhood Crusades
- Slate Z
- SAJE
- Holman United Methodist Church
- Redeemer Community Partnership



Community co-leads know that the South LA community has a rich history of organizing and mobilizing for social justice and that collaborations among community based organizations are imperative to ensure inclusivity of all what South LA is. These partnerships meant expanded outreach and recruitment for the CSC. In addition, these organizations now have representatives in the SLA CSC and bring community expertise ranging from housing justice, transportation justice, environmental justice, community organizing, and civic leadership.

1-44 The CSC for SLA was initially formed in January and March of 2021. Beginning on April 1, 2021, monthly virtual meetings were held via Zoom. (FIGURE 2-2). Virtual meetings were held due to

Commented [4]: not accurate - CSC was formed in April , first kick off meeting was March 11th

1-44

cont.

the COVID-19 pandemic and the resulting executive orders from the Governor<sup>1</sup>. Spanish

1-45

interpretation occurs during each virtual meeting, including teleconference capability for both English and Spanish lines, and meeting materials are provided in both languages.

Commented [5]: needs to be in a separate section in this chapter

Commented [6]: needs to be somewhere else

1-46

~~Staff will continue to seek recommendations and feedback from the CSC during CERP implementation and adjust the outreach approaches to be more effective.~~

The SLA CSC has 46 primary members and two alternate members representing active residents, community organizations, and businesses. Twenty-six are primary members who reside within the community (resident percentage on the CSC is 54 percent), three primary members and two alternate members represent agencies, schools/universities, or offices of elected officials who serve this community,<sup>2</sup> two primary members represent businesses or labor organizations, ten primary members represent community organizations, and five primary members are co-leads. The roster is available at: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/roster.pdf>.

CSC Charter

1-47

~~A charter was developed jointly by South Coast AQMD staff and The SLA Community co-leads~~ developed the CSC charter in collaboration with SCAQMD for the CSC and a draft was

presented to members at the first meeting on April 1, 2021. CSC members were invited to comment and provide feedback before the charter was announced as final at the CSC meeting on July 22, 2021. The final charter is provided on the webpage:

<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/sla-charter.pdf>.

Commented [7]: not accurate, the Co-leads developed the charter with input from SCAQMD

Commented [8R7]: I think is important to differentiate this, because the co-leads labor and work on this is missed in the document overall, so we should highlight co-leads work overall

Committee Presenters

1-48

~~A critical aspect of the CERP is development and implementation through collaboration with committee members and the agencies, organizations, businesses, or other entities that they represent. Committee members were invited to share their work that is complementary to the actions being developed in the CERP, such as programs carried out by their organization that help address air quality issues in the community.~~

Commented [9]: what is this? presenters of what? does this mean community co-leads?

Community Meetings

1-49

CARB designated the SLA community for the AB 617 program in February 2021. The community co-leads and South Coast AQMD hosted community meetings on a regular basis via virtual meetings. This included kick-off meetings, a series of CSC meetings and Subcommittee meetings. Subcommittee meetings focused on specific topics, such as Oil and Gas and Mobile

<sup>1</sup> Governor Newsom issued Executive Order N-25-20 on March 12, 2020, and Executive Order N-29-20 on March 17, 2020.

<sup>2</sup> Per discussion with CARB staff, members representing agencies, schools, universities, hospitals, and offices of elected officials are not included in the calculation of resident percentage on the CSC.

Sources, where CSC members participated in breakout room discussions to provide input on potential CERP actions.

1-50 **South LA AB617 Community Informational Meeting ~~Kick-Off Meeting~~**  
The South LA Community Informational Meeting ~~Community Kick-Off Meeting for the SLA~~ was held virtually on January 14, 2021. During this meeting, staff presented information about the AB 617 program, and explained the critical role of the CSC in the development and implementation of the CERP and CAMP. **Collectively the Community Co-leads organized a total of 50 community residents to attend this meeting, so community members could learn about the next steps in the South LA AB617 official selection.**

FIGURE 2-3: KICK-OFF MEETING



1-51 **South LA Air Quality Conference: What's Up with the Air in South LA**  
On February 16th PSR-LA in collaboration with SCOPE and Watts Clean Air, the local air district and CARB hosted an **Air Quality Conference called "What's up with the air in South LA conference"**. There were 100+ attendees which included more than 60 community members, academic partners, city officials from LA Sanitation, LA Department of Health, and LA planning department, regulatory agencies representatives and board members from CARB and SCAQMD. The conference was held so community members in South LA could learn about Air Quality in South LA and the opportunity that AB617 brings to address air pollution and create



1-51 cont. spaces for meaningful community engagement. During this conference there was an opportunity for community members to directly ask questions to the regulatory agencies CARB and SCAQMD.

**South LA AB617 Community Kick Off Meeting**

1-52 On March 11th, SCAQMD hosted the official South LA Community kick off meeting in collaboration with PSR-LA, SCOPE, and Watts Clean Air who informed the development of the agenda and helped prepare community members for meaningful engagements. During this initial meeting, community members were invited to fill out forms to express their interest in becoming a CSC member and were then notified by email or phone if they were selected to be a member or an alternate. Co-leads provided feedback on the final CSC roster.

Commented [10]: March 11th - Kick off meeting

**Official First SLA AB617 CSC First Meeting**

1-53 On April 1st, SCAQMD and the Community co-leads hosted the first CSC meeting with the official members' roster during which the co-leads were formally introduced and the CSC members had an initial discussion regarding the SLA community boundaries.

**NEW HEADER: Community Engagement Timeline**

1-54	January 2021	Community Kickoff Meeting
	February 2021	CARB designated AB 617 Year 3 community
	March - August 2021	Community Steering Committee (CSC) developed
	September 2021 - February 2022	Community subcommittees on air quality priorities and emissions inventory
	March 2022	Preliminary Draft CERP released to CSC for review

Commented [11]: Needs to be updated - and can be reformatted to look like a timeline instead

1-55 **LOOKING AHEAD**  
**Add projections for the future**

**CSC Meeting Facilitation**

1-56 The Community co-leads decided to hire professional facilitators to support each Steering Committee meeting to address any power imbalance between the Air District and the

1-56  
cont.

community. The facilitators' role was to maintain a positive working environment among meeting participants throughout the Plan development process. Facilitators that are trusted by the community are critical in alleviating community co-leads concerns that government entities, such as the Air District, have too much power in the CERP planning process. Having neutral facilitation fostered inclusivity and full participation by community members. The facilitators also structured each meeting to include a question and answer period to encourage public comments throughout the planning process. In addition, the facilitators guided the Steering Committee toward consensus on the CERP

Commented [12]: from West Oakland plan

Commented [13R12]: Agree. And the public voice should be recorded and considered whether a CSC member or not.

CSC meetings are facilitated by La Mikia Castillo of Castillo Consulting Partners (CCP). Castillo Consulting Partners is a community-based consulting firm that is dedicated to empowering diverse leaders to use their voices for systemic change.

1-57

CCP attended and facilitated CSC monthly meetings, and supported co-lead weekly meetings. CCP took a community driven approach to enhance ongoing participation and diverse perspectives from CSC members to develop the CERP for South LA. CCP prioritizes facilitating dialogue and shared decision-making between CSC members and agency staff as the group moves through the development process with the approach to ensure accountability of South Coast AQMD and community partners. CCP approaches all of the CSC meetings facilitation through a community-driven lens, which requires being prepared to engage in restorative practices, as needed, and proactively seek out ways to minimize/prevent power imbalances and enhance community participation.

**Community Meetings Best Practices and Challenges**

Due to the COVID-19 pandemic, all meetings were held virtually via Zoom.

**As best practices**

1-58

- language justice
- interpretation
- inclusive engagement and participation
- breakout sessions

**Challenges**

- on going pandemic impacts
- challenges of digital divide, zoom fatigue, etc.
- District organizational change

**Social Media**

All CSC meetings were live-streamed using Facebook Live (FIGURE 2-4). The links to the live-stream recording were also posted on the South Coast AQMD community webpage

([www.aqmd.gov/ab617/SLA](http://www.aqmd.gov/ab617/SLA)), so that members who could not attend or view the meeting live could view the recorded video of the meeting. All CSC meetings are publicized on Instagram, Twitter, and Facebook, and are available in English and Spanish. Each video received more than 100 views.

FIGURE 2-4: SCREEN SHOT OF FACEBOOK LIVE RECORDING OF SLA CSC



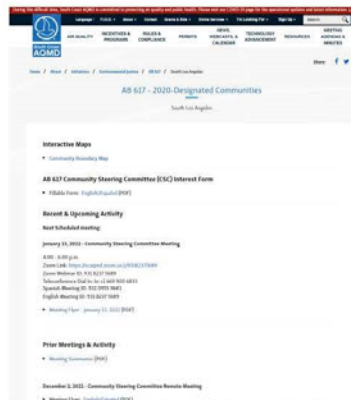
#### Community Webpage

A community webpage (FIGURE 2-5) was created for the SLA community. The webpage includes information about upcoming meetings, meeting materials (flyers, agendas, presentations, handouts, live stream links, and meeting summaries). Additionally, the SLA community page includes interactive maps, the CSC roster, and the CAMP and CERP documents. All flyers, agendas, social media posts, presentations, and handouts to the CSC were made available in

English and Spanish. Webpage: <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>.

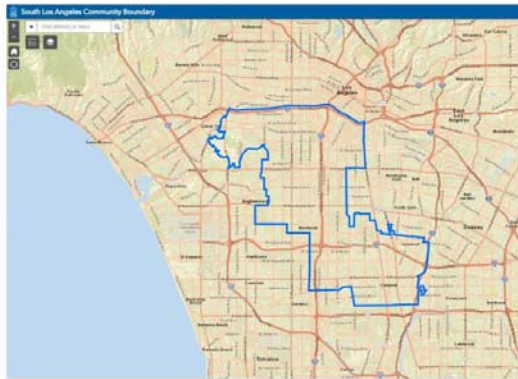
The interactive maps on the webpage presented data about the community. FIGURE 2-6 is an example of an interactive map that was created for the SLA community. These interactive maps provide data on land use, locations of facilities, schools, hospitals, daycare centers, and the air

FIGURE 2-5: COMMUNITY WEBPAGE FOR THE SLA COMMUNITY



quality concerns identified by the CSC and members of the public. This information was provided to help inform air quality priorities for the CERP for SLA.

FIGURE 2-6: MAP SHOWING THE SLA COMMUNITY BOUNDARY



**Additional Community Engagement**

~~In addition to establishing the CSC and convening monthly meetings,~~

Community co-leads also engaged in additional community outreach activities to ensure community members were informed of the AB617 process.

PSR-LA through the SCLA-PUSH project hosted several trainings, informational webinars, and conducted periodic phonebanking and outreach to ensure community members and CSC members were equipped with the tools to actively participate in the CSC meetings. Through this training and outreach capacity, PSR-LA has outreached to at least 100 community members in addition to leveraging existing relationships with community based organizations to keep them informed.

1-59

**SCOPE**

Watts Clean Air through the SCLA-PUSH project, educational and interactive engagements, presentations to all players (residents, community groups, clergy/congregations, city/county/state/federal departments, schools, etc) and the use of multifaceted communications has facilitated awareness, support and surveyed input as we have leveraged other work to represent the whole of community with relative items such as water, soil, agriculture, education/workforce development, capacity building, etc to attempt an exhaustive effort of community engagement. Our stretch covers the entire South LA CSC boundary.

1-60

South Coast AQMD staff also participated in one-on-one or small group meetings with members, and attended meetings led by various community organizations. These meetings provide committee members an opportunity to communicate directly with staff and for staff to answer questions and clarify information requested from CSC members. Staff were able to gain a better

Commented [14]: need to also include co-leads efforts here

understanding of the unique issues faced by each community by attending and participating in meetings led by community organizations.

1-61 Broader public engagement is important to the AB 617 program. Every CSC meeting agenda includes an opportunity for committee members to suggest agenda items to collaborate on agendas for upcoming meetings. Staff reviews comments after each CSC meeting and responds as needed. (FIGURE 2-7).

FIGURE 2-7: COMMUNITY MEMBERS ARE INVITED TO SHARE COMMUNITY INFORMATION ON AIR POLLUTION CONCERNS



1-62 Throughout the development of the CERP, community liaisons and various staff met with community members, environmental justice organizations, industry, and other stakeholders to provide assistance and prompt response to concerns raised about the CSC process. Community liaisons also attended meetings from local organizations, environmental justice groups, and city and county governments to promote participation in the development and implementation of the CERP. Staff attended meetings hosted by other entities in this community to give presentations on AB 617 CERP development and had more than 35 in person, phone, and virtual meetings with committee members to discuss the CSC process and seek input on CERP actions.

1-63

South Coast AQMD staff will continue to work with the CSC to implement the CERP actions and provide periodic community updates on implementing the plan. Community engagement is essential to the success of the CERP and the AB 617 program as a whole, and all parties are committed to building and improving upon existing outreach efforts.

Commented [15]: I don't remember this actually happening

Commented [16R15]: if its co-leads yes, but not csc members

Commented [17]: repetitive

Commented [18]: in person?

Commented [19]: repetitive



Chapter 3a: Community Profile

Introduction

This community profile describes the characteristics of South Los Angeles (SLA) and the sources of air pollution that impact the community, which is crucial to addressing the air quality priorities outlined in Chapter 5 – Actions to Reduce Community Air Pollution.

Community Boundary and Air Quality Priorities

During monthly Community Steering Committee (CSC) meetings, CSC members, members of the public, California Air Resources Board (CARB), and South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) staff worked together to shape the elements and actions of this Community Emissions Reduction Plan (CERP). Topics discussed with the CSC include:

- What should be the community boundary?
- What air quality concerns does the community have?
- What are the top air quality priorities that the community would like to address through this CERP?
- What should the goals for the air quality priorities include?
- What priority actions should be included in this CERP?
- Does the CSC have additional feedback on the Preliminary Draft CERP?

1-64 **figure : South Los Angeles Community Boundary**  
 This community includes Compton, Lynwood, Watts, the unincorporated areas of Willowbrook and Westmont, and parts of Inglewood and Los Angeles

1-65 It is important to note that South LA community boundaries have historically been established arbitrarily by city jurisdictions, and do not reflect the residents' own conception of their community. By community standards, South LA also includes the communities of Watts, Compton, Lynwood, Leimert Park, Crenshaw, Jefferson Park, West Adams, Athens, Westmont, Willowbrook. The South LA community boundaries are intersected by high volume highways including the I-10, I-105, I-110, the 405, and the 91 Freeway.

Commented [1]: name all communities or boundaries.

Commented [2R1]: It is important to note that South LA community boundaries have historically been established arbitrarily by city jurisdictions, and do not reflect the residents' own conception of their community. By community standards, South LA also includes the communities of Watts, Compton, Lynwood, Leimert Park, Crenshaw, Jefferson Park, and West Adams. The South LA community boundaries are intersected by high volume highways including the I-10, I-105, I-110, and the 405.

Commented [3R1]: Athens, Westmont, Willowbrook

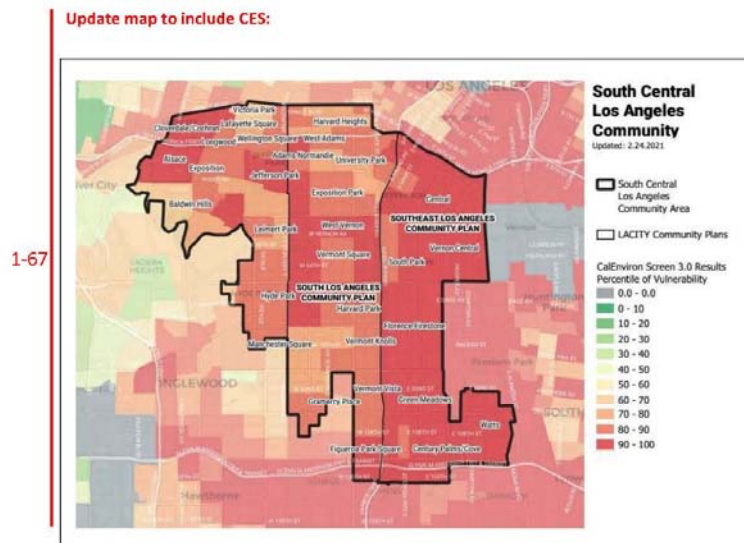
Commented [4R1]: 91Freeway



Figure 1-4: Location of the South Los Angeles Community within South Coast AQMD's Jurisdiction



Figure 3a-1: South Los Angeles Community Boundary



1-67

The community boundary to represent the SLA community selected by CSC members is important as it will be the area of focus for the community plans (CERP and Community Air Monitoring Plan (CAMP)) (Figure 3a-1). The SLA community boundary focuses on places in the community where residents live, work, attend school, and spend most of their time.

1-68

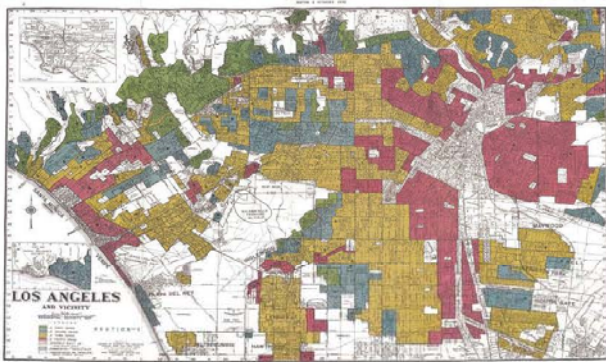
It is important to note that South LA community boundaries have historically been established arbitrarily by city jurisdictions, and do not reflect the residents' own conception of their community. By community standards, South LA also includes the communities of Watts, Compton, Lynwood, Leimert Park, Crenshaw, Jefferson Park, and West Adams. The South LA community boundaries are intersected by high volume highways including the I-10, I-105, I-110, and the 405.

1-69

**South LA History and Background**

South Los Angeles is the traditional land of the Tongva and Gabrielino peoples, original caretakers of the Tongva land (The LA Basin). South LA is a historic Black community that has a rich history shaped by immigration, shifts in labor markets, and housing policy that have led to economic displacement and gentrification. Social forces, discriminatory practices such as redlining and environmental racism, immigration, changing heritage, and community fights for justice have shaped the broader narrative of South LA. The South LA community is now predominantly Black and Brown and low-income with a variety of backgrounds and stories.

**History of redlining in South LA**



1-69  
cont.

Early 20th century: Discriminatory real estate practices such as redlining cemented a pattern of exclusionary development that allowed for White home ownership in suburban neighborhoods of Los Angeles, while concentrating industrial activity in nonWhite and immigrant neighborhoods, including in and around South LA. During this time of rapid growth, several national firms established plants: Goodyear, Firestone, Phelps Dodge, and U.S. Steel.

These environmental racist planning practices left a legacy of staggering environmental health and justice problems that are impacting the community on a daily basis, including the co-location of industrial facilities, continued oil extraction, poor air, contaminated land, and poor urban infrastructure. Today, the South LA community continues to battle ongoing environmental injustices, while demonstrating tremendous power through impactful activism and community-wide mobilizations. The following brief timeline of the history that led up to the launch AB617 reflects the two sides of the environmental justice struggle: the legacy of poor air quality and environmental racism on the one hand, and energetic and impactful South LA movement building on the other.

1-70

Add timeline

Commented [5]: the Wilmington CERP had a great timeline on page 37 that visually explained the CERP process and how that relates to the CSC. This would be a helpful input for community members who are reading this document

**South LA Today**

1-71

South LA is home to more than half a million people in about 30 square miles of land. These communities face multiple, synergistic and cumulative stressors, and hazardous exposures that, when combined with existing vulnerability, lead to adverse health consequences.

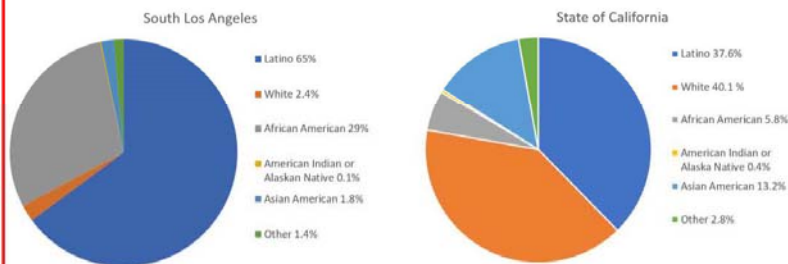
**Population Characteristics**

1-72

Approximately 40% Black or African American and 60% Non-Black and Black Hispanic or Latino. Predominantly low income community

Figure 1-5: Population by Race/Ethnicity in South Los Angeles and the State of California, based on 2010 Census

1-73

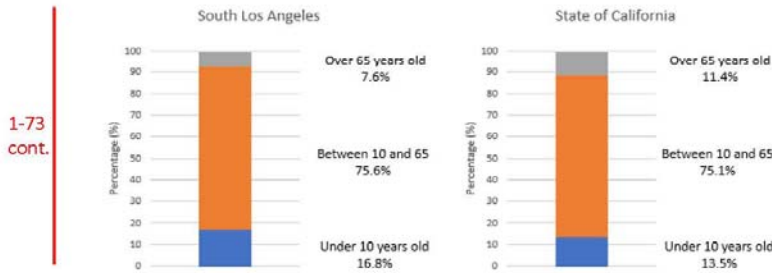


According to the 2010 Census, approximately 904,000 people live within the SLA boundary: approximately 65 percent are Hispanic or Latino, 29 percent are African American, and 2.4 percent are White (Figure 1-5).<sup>1</sup> Sensitive receptors are young children (under 10 years old) and older adults (over 65 years old) and can be more sensitive to air pollution's health effects. The population in this community is younger than the average California population, with about 16.8% of children under the age of 10 years and 7.6% adults over the age of 65 years versus the state which has 13.5% and 11.4%, respectively (Figure 1-6).

Figure 1-6: Age Profile in South Los Angeles and the State of California, based on 2010 Census

<sup>1</sup> Definitions of races are the same as version 3.0 of the California Communities Environmental Health Screening Tool (CalEnviroScreen 3.0). <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>





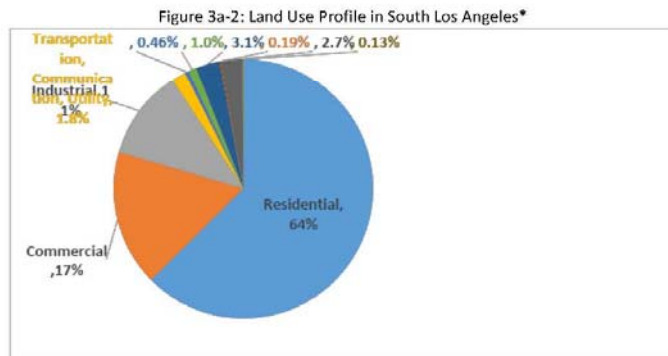
1-74 **Air Quality Profile**  
 South Central Los Angeles communities are breathing some of the most polluted air in California and the country. Approximately half of census tracts in the community score in the 93rd percentile for Particulate Matter 2.5, and the remaining score in the 82nd percentile. The majority of the community scores in the 79th percentile for diesel and 53rd percentile for ozone.<sup>2</sup> While state databases, alongside numerous studies, reveal the presence of all six criteria air pollutants regulated by the EPA in South Central LA (i.e., particulate pollution, ground-level ozone, lead, carbon monoxide, nitrogen oxides and sulfur oxides),

1-75 **Pollution Sources/Pollutants of concern**  
 Add CalEnviroScreen Maps with air quality data

1-76 **Community Land Use Profile**  
 The SLA community boundary includes a land area of 63.5 square miles; about 64% of this land area is used for residential living, 17% is zoned for commercial uses, 11% is zoned for industrial uses, and 1.8% is used for freeways, roadways, and utilities and communications services (Figure 3a-2).<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Land use refers to how certain areas of land are classified for development and use. Land use data is often used for city or county planning, such as the placement of housing developments and transportation hubs. Land use data is derived from the 2016 Southern California Association of Governments (SCAG) Regional Transportation Plan/Sustainable Communities Strategy, which is based on 2012 data.





\* Values may not sum to 100% due to rounding.

1-77 Air quality is intrinsically linked to land-use patterns where the designation of land often dictates the type of industry located there. Historically city planning did not prioritize the separation of hazardous land uses from sensitive populations. As such, the result is clusters of incompatible land uses that are disproportionately concentrated in South LA. In 2013, more than 21,000 Southeast LA residents lived within 500 feet of a major truck route and other unwanted land uses, such as manufacturing, oil refining and chemical plants.

1-78 Add infographic of a list of key stationary sources with associated pollutants of concern, and assigned regulatory program

1-79 Add Map of mobile sources of concern - highlighting the major high volume highways, and if known add major truck routes that are criss-crossing the community, and also railyards.

Commented [6]: make sure the assigned regulatory programs have descriptions so it doesn't just say "rule\_"

After finalizing the community boundary, the CSC discussed their air quality concerns and identified a set of air quality priorities. The CSC built consensus to determine the top air quality priorities and the actions necessary to address them. The top air quality priorities for the SLA community are:

- Mobile Sources,
- Auto Body Shops,
- General Industrial Facilities,
- Metals Facilities, and
- Oil and Gas Industry.

1-80 The actions to address each air quality priority are described in Chapter 5.  
**Add a Map for each pollution source of concern - identified by CSC.**

- 1-81 **Health Profile**
- Add health indicators
  - Asthma rates
  - Cardiovascular
  - Cancer risk - Mates IV
  - Add CalEnviroScreen Health maps

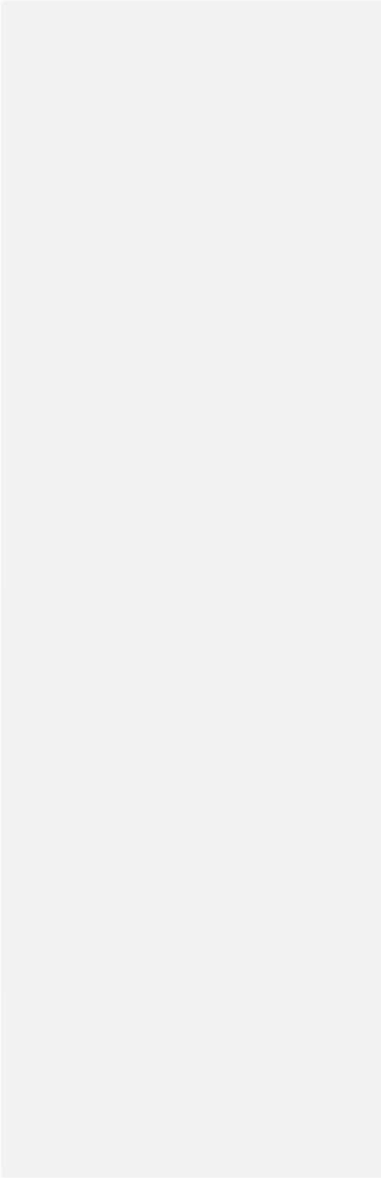
- 1-82 **Cumulative Burden**
- South LA census tracts consistently and overwhelmingly score in the top 5-10% of the most vulnerable communities, according to CalEnviroScreen 3.0
- Add maps

**Community Impacts from the Community Perspective**

While this section provides an overview of the SLA community, the community members make this community unique and distinct. Community members bring intimate familiarity with their community and the air quality concerns that affect their neighborhood. Below is a community voice that describes their community.

**Community Co-leads  
 PSR-LA**

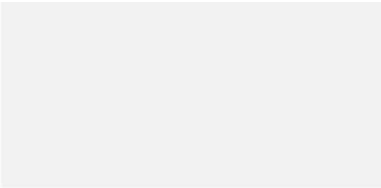
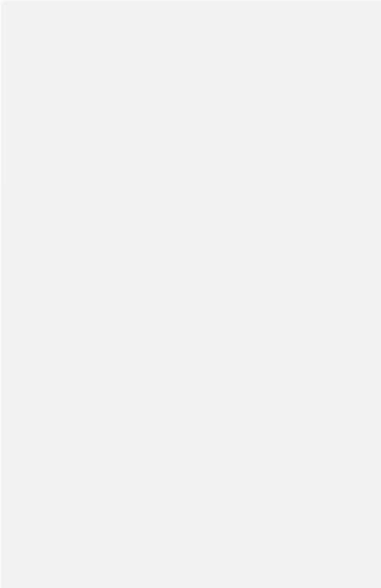
- 1-83 *"To transform the legacy environmental racism in the community of South LA, we must focus on delivering real emissions reductions and aim at moving upstream policy solutions that prioritize improving the quality of lives for South Los Angeles residents, we must also transform the practices of the agencies meant to clean our air."  
 -Martha Dina Arguello, PSR-LA AB617 CSC Co-lead*
- "South LA communities continue to experience the health impacts of legacy air pollution and cannot wait any longer for real solutions that tackle the root causes of pollution burden and get to tangible emissions reduction . We need to start moving community driven solutions that are rooted in the Environmental Justice and precautionary principles and can support a just transition towards clean production for a thriving and healthier South LA"  
 - Paula Torrado Plazas, PSR-LA SLA AB617 CSC Co-lead*



1-83  
cont.

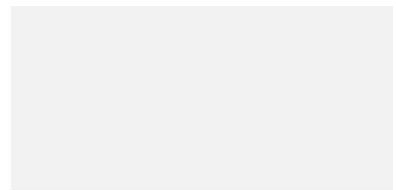
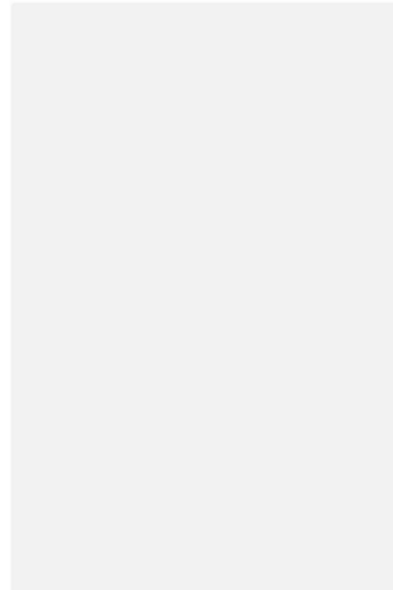
"My community is in jeopardy of extinction. Our children are experiencing health disparities at an alarming rate. Governmental agencies are always testing, running experiments in our neighborhoods and not providing solutions to the issues that are discovered. Just giving themselves ammunition for the next grant opportunity. Our lives are not valued. It's always about the quick fix or finding room for the next bandaid. EJ advocacy has turned into one big joke for the systemic systems that are ingrained into society Lord help us! Just tired of our Community being lab rats."  
-Linda Cleveland, Watts Clean Air and Energy Committee, AB617 CSC Co-Lead

"Climate change is real and the sooner we incorporate citizen science and engagement, coordinated strategies and inclusive timelines and efforts across intergovernmental relations and communication, and fill the gaps of process, technology and access to ground truthing and resources that mirror best practice, only then will communities become a healthy biodiverse ecosystem where the human right to breath air can live and increase the quality of life for residents."  
-Jacquelyn Badejo, Watts Clean Air and Energy Committee, AB617 SLA CSC Co-lead



*"The South Los Angeles community should have the opportunity to breath clean free air. So as a resident, a business, and a church, we have the responsibility to clear the air. Let's live futuristic in a healthier and safe environment."*

- Pastor Patricia Strong-Fargas, Resident of South Los Angeles



Chapter 3b: Emissions and Source Attribution

Introduction

The Community Emission Reduction Plan (CERP) identifies air quality priorities based on community input and evaluation of technical data on emission sources in the community. The CERP defines actions and strategies to reduce the emissions and exposure burden from sources of criteria air pollutants and toxic air contaminants. To accurately determine emission reductions from these actions and strategies, a baseline reference needs to be established. The baseline reference can be achieved through an emissions inventory that includes an accounting of sources and their resulting emissions. This rigorous accounting of sources, their emissions and their contribution to cumulative exposure burden is what the CARB guidelines identify as a source attribution analysis. Per the direction of CARB guidelines, source attribution is required to meet the following AB 617 statutory requirements:

**Chapter 3B Highlights**

Information about the sources of air pollution in this community is presented in a "source attribution" analysis

Diesel particulate matter is currently the main air toxic pollutant in this community, and it comes mostly from on-road and off-road mobile sources

Other key air toxic pollutants in this community are 1,3-butadiene and benzene

In future years, diesel emissions will decrease substantially due to ongoing and newly proposed regulations, but these emissions continue to be the main driver of air toxics cancer risk in this community

*California Health and Safety Code § 44391.2 (b) (2) directs CARB to provide "[a] methodology for assessing and identifying the contributing sources or categories of sources, including, but not limited to, stationary and mobile sources, and an estimate of their relative contribution to elevated exposure to air pollution in impacted communities..."*

The emissions inventory presented here is consistent with CARB recommendations for conducting a source attribution analysis. This approach is considered best for the South Los Angeles (SLA) community based on the availability of data and resources. Also, it includes an emphasis on identifying sources within the community. More information on source attribution methods is included in the Source Attribution Methodology report.<sup>1</sup> The most recent

<sup>1</sup> Methodology for Source Attribution Analyses for the first year AB 617 Communities in the South Coast Air Basin (Technical Report), 2019, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf>

- 1-84 **Commented [1]:** overall this is a very confusing chapter that does not flow well. seems like all sources are cramped together in long paragraphs and is really hard to follow. sources attribution should be separated by specific sources and then by pollutants. comparisons made pollutant to other pollutant are not clear. the future emissions projections graphs are not intuitive. technical language needs to be explained. programs, legislations, rules, and reports referenced here need to be further explained. Also, the lack of graphics and visuals makes this an even harder read. Refer to west Oakland plan pages 55 to 65
- 1-85 **Commented [2]:** I am not sure about the statement in the 3rd bullet, how do we know they will decrease and by how much? it seems vague to add that without knowing the baseline
- 1-86 **Commented [3]:** clarify how much (if any) of this emissions inventory uses measurements of air pollution
- Commented [4]:** Agreed to all of the comments.
- 1-87 **Commented [5]:** is this necessary to add?
- 1-88 **Commented [6]:** I don't understand this statement.

comprehensive air quality and toxics modeling analysis in the region was conducted as part of the fifth Multiple Air Toxics Exposure Study (MATES V)<sup>2</sup> released in August 2021.

This study showed Diesel Particulate Matter (DPM) was the air pollutant that contributed most to air toxics cancer risks in the South Coast AQMD.

Commented [7]: Highlight this more - make it into a graphic that is more visual

1-89

Commented [8R7]: and show the Mates vs the CalEnviro Screen DPM maps of South LA

There are areas within the SLA community with significantly higher air toxics cancer risks compared to the average of the Basin. Air toxics cancer risks in SLA range from about 435 per million to about 700 per million, while the average across the Basin is about 455 per million.

1-90

Commented [9]: a map with details about why (more freeways & trucks? big facilities?) would be helpful to illustrate this point

Commented [10]: I think this needs to further explained - more visually explained perhaps with a graphic -what is a cancer risk of 435 per million mean - perhaps make a comparison or show what an "acceptable risk" is 1 in 1,000,000

1-91

Can this be broken down into sections - mobile sources, and stationary sources emissions? its a difficult read as it is.

Sources of air pollution

- Mobile sources
- Stationary sources

Commented [11]: further explain mobile sources and CARB's authority

Commented [12]: further explained permitted facilities and local air districts' role

Permitted facilities:

- Auto Body Shops
- General Industrial Facilities
- Metal Processing Facilities
- Oil and Gas Industry

1-92

Pollutants of Concern and Community Impacts Background

- Criteria air pollutants
  - PM - PM 2.5, PM10, and DPM
  - NOX
  - Ozone
- Air Toxics
  - BTEX
  - VOC's
  - Hexavalent Chromium
  - Lead

Commented [13]: explain each further, and with graphics

Commented [14R13]: explain EPA NAAQS

Commented [15K13]: and thresholds for each

<sup>2</sup> The Multiple Air Toxics Exposure Study V (MATES V), August 2019, <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/mates-v>



1-93 New Header: Emissions Sources Attribution Background

- Add table distinguishing Mobile sources / stationary sources in SLA

1-94 New Header: Mobile Sources Emissions Attribution

The SLA community contains many known sources of air pollution, including the I-10, I-110, I-105 and I-710 freeways and the Alameda Corridor rail line. The community also includes a wide range of industrial facilities, including those that conduct metal processing, surface coatings, auto body shops, and warehousing that attracts heavy-duty truck traffic. The source attribution analysis (discussed in the next section) highlights that in the year 2019, DPM had the highest contribution to the community's overall air toxics inventory. On-road and off-road mobile sources were the predominant sources of DPM, with the major contributors being off-road diesel equipment, heavy duty trucks, and trains.

In this community, 1,3-butadiene is the second largest contributor, which is largely emitted from gasoline-powered mobile sources and from the chemical and plastics industry. Projected emissions in future years show decreases in DPM emissions, although DPM continues to be the main contributor to the cancer risk.

In this community, on-road mobile sources are the largest emitters of NOx, with heavy-duty trucks being the largest contributor. Off-road mobile sources are the second largest contributor to NOx and include off-road equipment and trains.

Mobile sources contribute to the remaining third of the VOC emissions, with light-duty vehicle exhaust and evaporative emissions being the largest contributor.

The following sections provide more details on the main sources of criteria pollutants and air toxics in the community.

Base Year Emissions Inventory and Source Attribution

A variety of sources contribute to the emissions of criteria pollutants in the SLA community (Figure 3b-1, Figure 3b-2, Figure 3b-3). Emissions of nitrogen oxides (NOx) are related to combustion sources and are an important contributor to the regional formation of ozone and particulate matter with a diameter of 2.5 micrometers or smaller (PM2.5).

1-102 New Header: Stationary Sources Emissions Attribution

Commented [16]: explain nuisance that the emissions inventories are self reported by industries which can contribute to data gaps and it does not include permitted small sources of pollution that are not required to report emissions - which can contribute to missed data and mischaracterization of air pollution levels.

Commented [17]: similar to West Oakland CERP - page 47 - 50 <https://www.baaqmd.gov/-/media/files/ab617-community-health/west-oakland/100219-files/final-plan-vol-1-100219.pdf?la=en>

Commented [18]: add images of these

1-95 Commented [19R18]: also break down paragraphs, some are really long and important information is lost

1-96 Commented [20]: I think it would be helpful if "on-road" and "off road" were defined with specific examples

Commented [21]: make this pop up more - a graphic

1-97 Commented [22]: Why? if this is not going to be further explained, then better not to add it

1-98 Commented [23]: moved this to the mobile sources attribution section

1-99 Commented [24]: moved this up

1-100 Commented [25]: I think it might make for an easier read if the sources each had their own section instead of having them all in this one large section. That way, each source has a little more focus and gives more space for specific data

Commented [26]: I don't understand this title

1-101 Commented [27]: move this up to the section Pollutants of Concern and Community Impacts Background

Stationary sources of NO<sub>x</sub> are mainly from fuel combustion in industrial activities and for space and water heating at commercial businesses and homes.

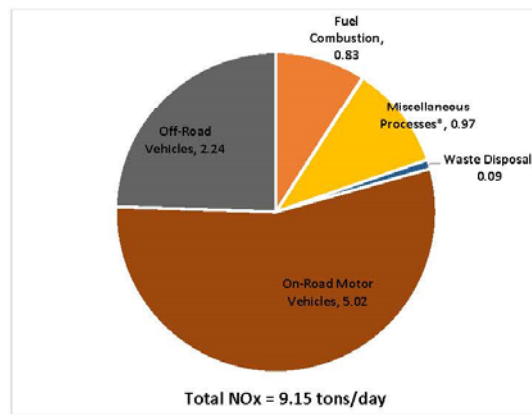
Area sources<sup>3</sup> contribute to two thirds of volatile organic compound (VOC) emissions. VOCs include a broad array of different pollutants, some of which are toxic, but also broadly contribute to regional ozone and PM<sub>2.5</sub> formation. Solvent evaporation (mostly from consumer products and architectural coatings), and emissions from processes related to cleaning and surface coatings are the largest contributors in the SLA community.

1-103 Commented [28]: what are these? explain or add visuals

Area and stationary point sources are also the largest contributors to PM<sub>2.5</sub> emissions. Commercial cooking, fuel combustion in residential, commercial and industrial sectors, and manufacturing are the major stationary sources. PM<sub>2.5</sub> is also emitted from vehicle exhaust and tire and brake wear. Paved road dust is also related to vehicles traveling on roads but is considered as a stationary area source and included in the "Miscellaneous" category.

1-104 Commented [29]: visuals

Figure 3b-1: Contribution of Major Source Categories to Nitrogen Oxides (NO<sub>x</sub>) Emissions in the SLA Community in 2019 (tons/day)

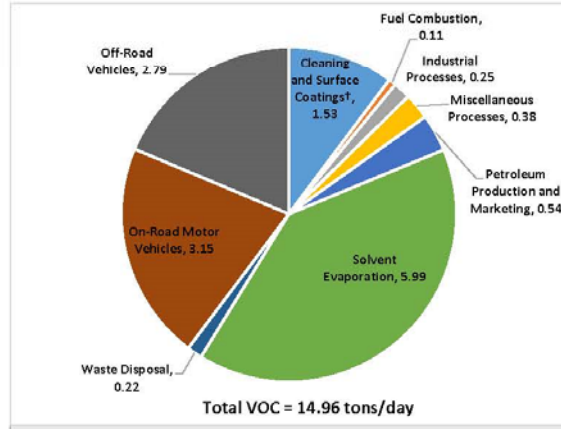


1-105 Commented [30]: Maybe a bar graph will be easier to understand

\*Miscellaneous Processes include non-combustion sources (e.g., road and construction dust)

<sup>3</sup> Area sources includes emission sources used in many unspecified locations across a community, like residential fuel combustion (like natural gas-fired water heaters, stoves, or gas-power lawn and garden equipment, etc.) and consumer products (for example personal care products like hairspray), etc.

Figure 3b-2: Contribution of Major Source Categories to Volatile Organic Compound (VOC) Emissions in the SLA Community in 2019 (tons/day)



\*Cleaning and surface coatings includes laundering, degreasing, coatings and related process solvents, and adhesives and sealants. Solvent evaporation is about 95% consumer products, and the rest is architectural coatings and other smaller sources.

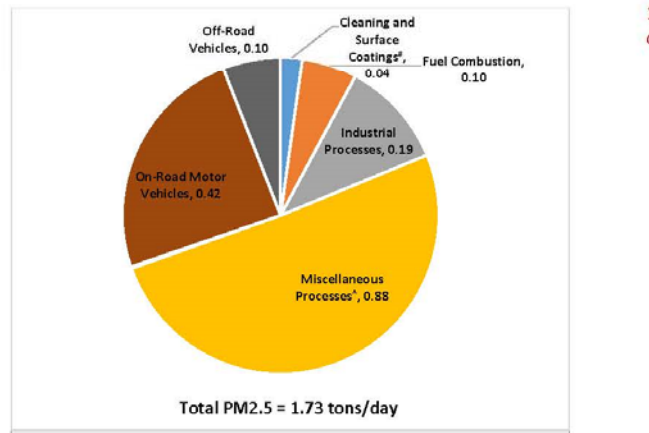
1-106

Commented [31]: this visual and the following visual regarding PM2.5 emissions should be side-by-side

1-107

Commented [32]: bar graph

**Figure 3b-3: Contribution of Major Source Categories to Particulate Matter 2.5 (PM2.5) Emissions in the SLA Community in 2019 (tons/day)**



\*PM2.5 from cleaning and surface coatings include auto body shop type of sources (e.g., auto refinishing and metal coatings).  
 †Miscellaneous processes include non-combustion sources like road and construction dust.

1-107  
 cont. **Commented [33]:** bar graph

1-108 **Commented [34]:** include a map or some kind of accounting of these sources. how many, where, what kind, etc.

1-109 **New header: Toxic Air Contaminants Emissions**

Toxic air contaminant emissions from the largest point sources in the community were compiled from the emissions reported by facilities to South Coast AQMD's Annual Emissions Reporting program. Toxic air contaminant emissions from all other stationary, area, on-road, and off-road sources were calculated using chemical speciation profiles applied to Total Suspended Particulate matter (TSP) and Total Organic Gas (TOG) emissions. Details on the chemical speciation profiles are described in the Source Attribution Methodology report<sup>4</sup>.

In total, 21 toxic air contaminants were analyzed and included in this report. This list of toxic air contaminants is consistent with the list of toxic air contaminants that facilities are required to report under the South Coast AQMD Annual Emissions Reporting (AER) and AB2588 Air Toxics Hot Spots programs, except chlorofluorocarbons and ammonia. Chlorofluorocarbons are not considered to have toxic effects on human health, whereas ammonia is included in the criteria air pollutant inventory due to its importance as a PM precursor.

<sup>4</sup> Methodology for Source Attribution Analyses for the first year AB 617 Communities in the South Coast Air Basin. Available at: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf>

1-110 **Commented [35]:** This is a highly limited dataset, which includes only large facilities and emitters. Based on AQMD's own facility permitting data, we know there are dozens of smaller facilities (e.g. auto body shops, electroplating facilities) and several larger facilities (e.g. metal recycling facilities) which are not required to report emissions to AQMD. This lack of data, and the significant limitations of using only AER data to estimate air toxic levels, needs to be highlighted in this section.

1-111 **Commented [36R35]:** Add maps of these facilities. Add maps in general. It would be helpful to know where AQMD estimates emissions are coming from/concentrated, compared to community concerns & permitting data. It would also be useful to compare those maps now to maps produced at the conclusion of AB617 emissions reductions activities, to show whether/how emissions were reduced

**Commented [37]:** what is this? further explain it in with accessible language

1-112 **Commented [38]:** if you are citing programs/legislation then further explain them, think of your audience - community member wont know what this is - make this CERP as accessible as possible

1-113 **Commented [39]:** why is this important?

The contribution from major emission categories to toxic air contaminant emissions in the SLA community are presented in **Figure 3b-4**. Note that the emissions in the figure are weighted based on the inhalation toxicity of each toxic air contaminant relative to diesel PM (DPM), following the methodology described in the Source Attribution Methodology report.<sup>4</sup>

1-114

Commented [40]: what is this report that you keep referring to, seems important but i dont understand it  
Commented [41]: I really dont understand this

For example, the cancer potency of hexavalent chromium is approximately 464 times higher than the cancer potency of DPM per unit of mass. Thus, hexavalent chromium emissions are multiplied by 464 to estimate the cancer potency-weighted emissions of hexavalent chromium. The units in the toxicity-weighted DPM-equivalent emissions are expressed in pounds per day (lbs/day). This weighting approach enables a comparison of the contribution of each toxic air contaminant to overall toxicity using a consistent scale.

1-115

Commented [42]: make this a graph - and explain what Hexavalent chromium is - if you are introducing new terms into the CERP then always explain them

**Figure 3b-4** indicates that DPM is the largest contributor to the overall air toxics cancer risk in the community, followed by 1,3-butadiene, benzene, formaldehyde and hexavalent chromium.

1-116

Commented [43]: is this important for the CERP? lets avoid such technical details - how can you summarize this in community accessible language, if you cant, then is not needed

**Figure 3b-4** also indicates the major source categories from which the five toxic air contaminants originate.

Most of the DPM is emitted from mobile sources (on-road and off-road vehicles). Also, mobile sources are the major contributor to all the other major toxic air contaminants: 1,3 butadiene, benzene, formaldehyde and hexavalent chromium.

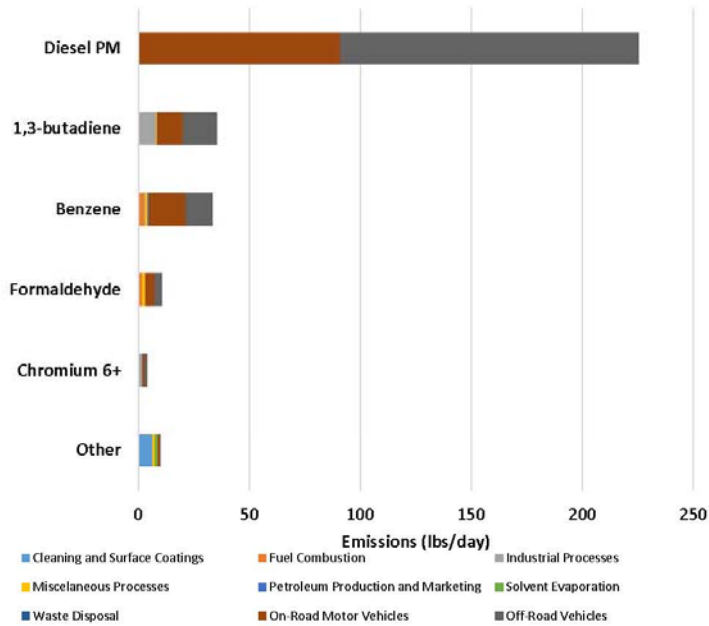
Plastic production in the chemical industry is another major contributor to 1,3-butadiene, whereas fuel combustion in industrial, commercial, and residential sectors contribute to benzene and formaldehyde emissions.

Industrial activities related to laundering, degreasing and coatings contribute to emissions of methylene chloride, perchloroethylene and cadmium, represented in the 'Other' category in **Figure 3b-4**. A detailed emission inventory by major source category is provided in the Appendix 3b: Source Attribution Analysis.

1-117

Commented [44]: broken down parragraphs

Figure 3b-4: South Los Angeles Community Toxic Air Contaminants Emissions (toxicity-weighted diesel equivalent) in 2019



1-118 Commented [45]: Fix chart



**Future Year Emissions Inventory and Source Attribution**

Future emissions of criteria pollutants and toxic air contaminants in the SLA community are projected using the best available information for population growth, economic growth and emission adjustments that reflect the ongoing implementation of existing regulations. The estimates shown here do not reflect the potential impact of any new programs or measures not yet approved, and/or included in the CERP for SLA. The community includes a variety of facilities subject to rules targeting toxic emissions. Furthermore, on-road DPM emissions from heavy-duty diesel vehicles in this community are subject to California Air Resources Board's Truck and Bus Regulation.<sup>5</sup> Off-road diesel equipment is also subject to state regulations that will reduce DPM and NOx emissions and the South Coast AQMD has also developed and implemented various regulations and programs to reduce NOx and VOC emissions from stationary and mobile sources. A detailed emission inventory by major source category for future years is provided in the Appendix 3b.

Figure 3b-5 presents the projected trend in major criteria air pollutant emissions (NOx, VOC and PM2.5) in the SLA community from 2019 to the two milestone years, 2026 and 2031. NOx emissions in the community are expected to decrease substantially between 2019 and 2031, due to the existing regulations and programs for mobile and stationary sources. The emission reduction commitments under the South Coast AQMD RECLAIM program that covers the largest stationary NOx sources are expected to bring a significant amount of NOx reductions as well. VOC emissions are also expected to decrease between the years 2019 and 2031, mostly due to cleaner vehicle emissions. Unlike NOx and VOC emissions, PM2.5 emissions remain virtually unchanged during the period from 2019 to 2031, reflecting that growth in population and economic activities offsets the reductions in on-road and off-road mobile sources due to regulations.

Trends for toxic air contaminant emissions are shown in Figure 3b-6.

- Diesel PM continues to dominate the toxic air contaminants emission inventory in future years, despite a significant reduction in DPM from heavy-duty trucks.
- DPM is expected to decrease by 61% from 2019 through 2031.
- The second largest contributor to air toxics is 1,3-butadiene, with emissions anticipated to decrease due to reductions from vehicles.
- Benzene and formaldehyde emissions are also expected to decrease throughout the 12-year period due to overall emission reductions from vehicles.
- Hexavalent chromium emissions decreases from 2019 to 2031 are expected due to a decrease in vehicle emissions that is partially offset by a slight increase in industrial emissions.
- Emissions of perchloroethylene, methylene chloride and cadmium are not expected to change much.

It is important to note that many of the South Coast AQMD regulations addressing toxic metal emissions from industrial facilities (e.g., South Coast AQMD Rule 1407.1 and Rule 1469) include

<sup>5</sup> CARB Truck and Bus Regulation, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation/about>

1-119 Commented [46]: is this referring to future emissions without the CERP?

1-120 Commented [47]: what is this, what does it do, how does it work?

1-120 Commented [48R47]: redflag - this program is failing for the south coast it operates similarly to cap and trade and turns into potentially more emissions, is an industry hand out, and does little to address local impacts and improve air quality.

1-120 Commented [49]: how?

1-121 Commented [50]: so no projected reductions? make it more clear and less fluff

1-122 Commented [51]: explain why

1-123 Commented [52]: fewer vehicles? new technology?

1-124 Commented [53]: new tech?

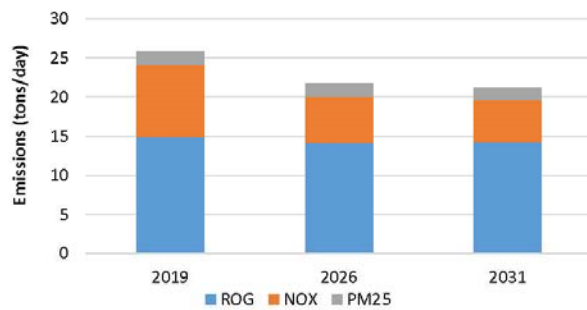
1-125 Commented [54]: where does this estimate come from?

1-126 Commented [55]: these rules need to be summarized or defined

requirements to reduce fugitive metal toxic particulate emissions from these facilities. Fugitive metal particulate emissions can make up the majority of the toxic metal emissions from a metal processing facility but are often difficult to quantify due to a lack of accepted emission estimation methods. Therefore, while the inventories shown here may not illustrate an overall decrease in toxic metal emissions, the regulations are expected to result in overall decreased emissions due to reductions in fugitive emissions. The analysis presented in this section is a regional analysis evaluating total toxic air contaminant emissions. This analysis is different than a localized health risk assessment which takes into account specific parameters about the emission sources within a facility and the proximity and types of receptors around the facility.

Commented [56]: which facilities?  
Commented [57]: Does this paragraph need a new header for fugitive emissions?

Figure 3b-5: Community Total Emission Trends for NOx, VOC, and PM2.5 (tons/day) for the Year of 2019, 2026, and 2031



1-128  
Commented [58]: could be more visually appealing with the numerical data listed in the graph. For example have the number 15 in the 2019 blue section - this could be done for all of the graphs

Figure 3b-6: Total Emission Trends for Toxic Air Contaminants in SLA (Cancer Potency-Weighted Diesel-Equivalent Emissions, lbs/day) for the Year of 2019, 2026, and 2031

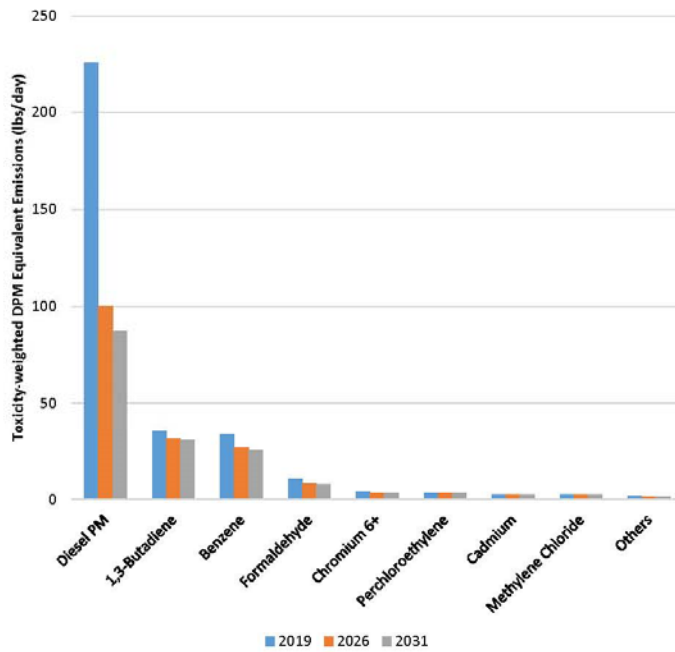
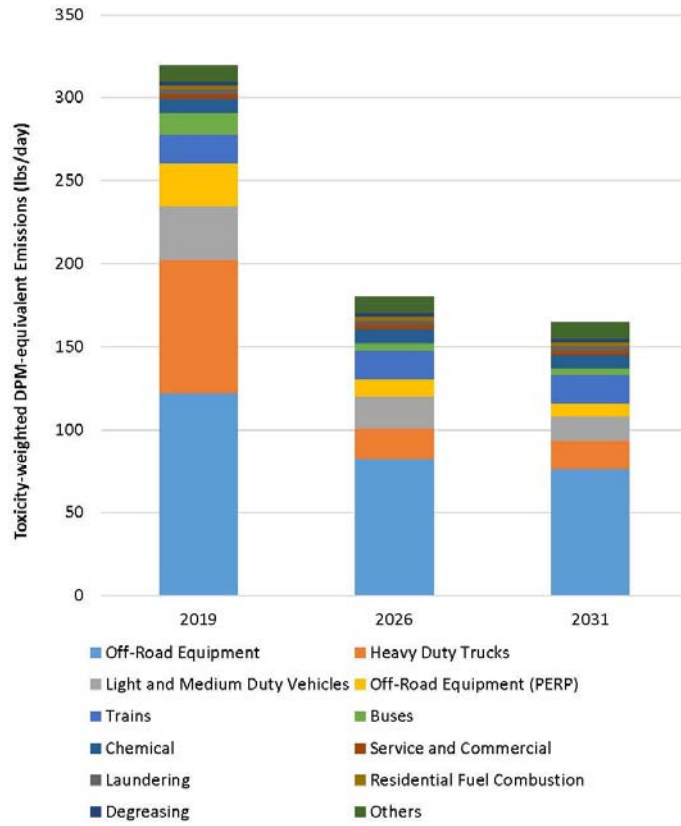


Figure 3b-7 presents the total toxic air contaminant emissions by the major emission categories for the three years of interest. The overall toxicity-weighted emissions decrease between 2019 and 2031. In particular, emissions from diesel heavy-duty trucks and off-road equipment are expected to decrease substantially over the 12-year period, reducing the overall toxic air contaminant emissions. While emissions of toxic air contaminants from mobile sources are expected to decrease over time, emissions from stationary sources in large facilities can still affect the nearby population, if these emissions are not remediated.

Figure 3b-7: Toxic Air Contaminant Emissions from All Sources in the SLA Community, Shown by Major Categories



1-130 Commented [59]: This is just not true, given AER includes only large facilities

Summary

The main sources of air pollutant emissions in the SLA community are on-road vehicles, trains, off-road equipment, and industrial activities.

1-131 Commented [60]: this should be stated in the introduction somewhere

NO<sub>x</sub> emissions in this community are dominated by mobile sources – both on-road and off-road – which account for 79% of the total emissions in 2019. Heavy-duty truck traffic and off-road equipment are the largest sources for NO<sub>x</sub>. Stationary sources contribute to 21% of NO<sub>x</sub> emissions in this community, mostly from fuel combustion in the residential, commercial, and industrial sectors.

VOC emissions are dominated by area sources, with consumer products such as evaporation from solvents and cleaning supplies being the largest source. Passenger vehicles and off-road equipment such as lawn mowers and other small gasoline engines, are the largest contributors to VOC emissions from on-road and off-road sources, respectively.

Unlike NO<sub>x</sub> and VOC, sources of PM<sub>2.5</sub> emissions span through a wide variety of activity sectors, which include commercial cooking, light- and medium-duty automobiles, fuel combustion, paved road dust, and wood and paper industries.

Toxic air contaminant emissions in the SLA community are dominated by diesel particulate matter (DPM). Major sources of DPM in this community are off-road equipment, heavy-duty trucks, trains, and buses. 1,3 butadiene is the second largest toxic air contaminant based on cancer potency-weighted emissions, and the major sources are gasoline combustion in on-road and off-road vehicles and plastic production. Other significant toxic air contaminant species includes benzene and formaldehyde, which are mostly emitted from mobile sources. Hexavalent Chromium, which is mostly emitted from metal processing facilities, is identified to have the fifth highest contribution to the community's total cancer-potency weighted toxic air contaminant emissions.

1-132 Commented [61]: would like a map to illustrate where

1-133 Commented [62]: again, map these data

1. Future NO<sub>x</sub> emissions in the community are expected to decrease due to the existing regulations and programs on mobile and stationary sources.
2. VOC emissions are also expected to decline, although they will decline at a slower rate compared to NO<sub>x</sub>.
3. The increase in the VOC emissions is driven by the growth in consumer products and small off-road equipment, both of which are tied with population growth. In particular, emissions in consumer products are expected to increase significantly.
4. On the other side, most NO<sub>x</sub> emissions are from on-road and off-road mobile sources, which have regulations in place to reduce emissions in future years.
5. Emissions of DPM from heavy-duty trucks are also expected to decrease due to ongoing implementation of regulations (e.g., Truck and Bus regulation, In-Use Off-Road Diesel-Fueled Fleets regulation) and incentive programs to expedite turning over to cleaner trucks.
6. Emissions of 1,3-butadiene, benzene, formaldehyde, and hexavalent chromium are also expected to decrease due to overall reductions of vehicle emissions.
7. Despite the projected reductions in DPM over the next decade, DPM continues to be the main contributor to air toxics cancer risk in this community.

1-134 Commented [63]: We need real projections on how much these pollutants will decrease

1-135 ● Chapter 4: Enforcement Overview and History

1-136 Introduction

This chapter describes the enforcement history and overall approach to enforcement by South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) and California Air Resources Board (CARB). In addition, the Community Emissions Reduction Plan (CERP) includes focused enforcement actions, which are described in Chapter 5: Actions to Reduce Community Air Pollution. Both CARB and South Coast AQMD regulate and enforce air pollution laws and have the authority to conduct inspections of air pollution sources, and issue violations that can lead to penalties.<sup>1</sup>

Chapter 4 Highlights
<p>From 2018 through 2021, in the South Los Angeles (SLA) area, CARB conducted over 300 inspections and addressed approximately 60 complaints; and South Coast AQMD conducted approximately 765 inspections and responded to approximately 3,034 complaints. Both CARB and South Coast AQMD have designed their programs to most effectively address sources within their respective jurisdictions.</p> <p>The enforcement approach for SLA utilizes specialized program structures, outreach efforts in the community, use of technology, and interagency partnerships which can lead to increased compliance and further emission reductions.</p>

An air pollution source can be a specific piece of equipment or a process, a business, a government agency, or any other entity that creates air pollution. CARB is primarily responsible for enforcement of trucks, buses, and other mobile sources, while South Coast AQMD is primarily responsible for enforcement relating to stationary sources (e.g., facilities).<sup>2</sup> Additionally, South Coast AQMD has jurisdiction over indirect sources, which are fixed locations that attract mobile sources such as a shopping center, warehouse, or port.

1-137

1-138 New header: Enforcement goals and background

Include the following:

- Enforcement background
  - Permitted Sources
  - Inspections
  - Compliance
    - NOC/NOVs

1-139

<sup>1</sup> More information about penalties will be provided in the Enforcement Appendix 4.

<sup>2</sup> In some cases, CARB may have agreements that give local air districts delegated authority to enforce a particular CARB rule. For example, South Coast AQMD has an agreement with CARB to be able to enforce CARB's greenhouse gas standards.

**Commented [1]:** overall feedback: missing inspections rate and how it leads to enforcement, how the process of inspections to enforcement work. more information on NOC/NOVs vs complaints and inspections is needed to better understand the state of enforcement in SLA

**Commented [2]:** I understand the numbers in bullet 1 are important, but I feel like these don't really say much - like what do these numbers mean is that good in terms of inspections, what are we aiming for in terms of inspections in a year and if there were 300 inspections how many of those led to enforcement, how many NOC/NOVs would be a better highlight. and I also don't know what "responding" to 3k+ complaints mean, what are those complaints and what are those responses. Again the numbers don't say much. Also, the second bullet does not say anything to me that is worth highlighting.

**Commented [3]:** A chart may be easier to read - to show different authorities/enforcement application

**Commented [4]:** I think it could be beneficial to have a section discussing the overall goal of the enforcement program the history of both CARB and AQMD's history of enforcement so community members can distinguish between what CARB does and what AQMD does, before jumping into the "complaints" section - Giovanna



1-140

- SCAQMD vs CARB enforcement programs
- Mobile Sources Enforcement
- Stationary Sources

**Table 4-1: South Coast AQMD Summary of Compliance Activities by Community Concern from 2018 through 2021<sup>3</sup>**

Community Concern	# of Facilities	# of Inspections	# of Complaints	# of Notices / NOVs	# of Notices / Comply (NCA)
Oil and Gas	19	41	80	13	11
Mobile Sources (Truck Idling)	N/A	0	17	0	0
General Industrial <sup>4</sup>	353	413	50	153	168
Auto Body Shops	89	57	8	12	68
Metals	69	197	3	26	65

South Coast AQMD enforces CARB’s truck idling rule. Table 4-1 describes South Coast AQMD’s compliance activities in SLA. For mobile sources, the focus of South Coast AQMD’s efforts within SLA has been to respond to idling complaints. While South Coast AQMD has not received a significant number of idling truck complaints in SLA, there were 17 complaints received between 2018 through 2021. While compliance with the idling rules tends to be high, all South Coast AQMD AB 617 Community Steering Committees (CSCs) consistently identify idling trucks as a source of air pollution concern within their community. Therefore, South Coast AQMD is committed to increasing enforcement efforts on idling trucks within these communities. In order to identify idling locations of concern, the CSC can help by sharing those locations with South Coast AQMD via telephone at 1-800-CUT-SMOG and by helping both South Coast AQMD and CARB with community outreach about CARB’s idling rules.

1-142

1-143

**Complaints**

Air pollution concerns received directly from community members by way of public complaints are a very important source of information for South Coast AQMD. All complaints are assigned to an inspector for investigation, with priority for ongoing issues that are impacting the public.

<sup>3</sup> For the purposes of this chapter, the timeframe of “2018 through 2021” includes January 1, 2018, through December 31, 2021.  
<sup>4</sup> These include staff-initiated inspections and surveillance, but not responses to facility notifications or complaints.  
<sup>5</sup> Complaints where the source was confirmed to be a community concern.  
<sup>6</sup> Includes inspections at Chemical, Dry Cleaners, Gas Stations, Manufacturing, Other Industrial, and Utility facilities.

Commented [5]: explain each of these further before jumping into compliance activities

Commented [6]: can this table be further explained? like what do these numbers mean. if there are 80 complaint for oil and gas and only 11 NOC's and NOV's then what is happening to enforcement? and only 41 inspections for the entire spam of 3 years, that is a real low inspections percentage for an industry as big as oil and gas, so what does this mean - a low inspections rate ?

Commented [7]: can this table be further explained? like what do these numbers mean. if there are 80 complaint for oil and gas and only 11 NOC's and NOV's then what is happening to enforcement? and only 41 inspections for the entire spam of 3 years, that is a real low inspections percentage for an industry as big as oil and gas, so what does this mean - a low inspections rate ?

Commented [8]: can this table be further explained? like what do these numbers mean. if there are 80 complaint for oil and gas and only 11 NOC's and NOV's then what is happening to enforcement? and only 41 inspections for the entire spam of 3 years, that is a real low inspections percentage for an industry as big as oil and gas, so what does this mean - a low inspections rate ?

Commented [9]: can this table be further explained? like what do these numbers mean. if there are 80 complaint for oil and gas and only 11 NOC's and NOV's then what is happening to enforcement? and only 41 inspections for the entire spam of 3 years, that is a real low inspections percentage for an industry as big as oil and gas, so what does this mean - a low inspections rate ?

Commented [10]: can this table be further explained? like what do these numbers mean. if there are 80 complaint for oil and gas and only 11 NOC's and NOV's then what is happening to enforcement? and only 41 inspections for the entire spam of 3 years, that is a real low inspections percentage for an industry as big as oil and gas, so what does this mean - a low inspections rate ?

Commented [11]: this is not enough, and places the burden on the community to get this complaints out so enforcement can happen. Perhaps yes community outreach combined with more regular inspections and incentives for retrofit technologies for fleet and school buses.

Commented [12]: I think this needs to be renamed. Maybe community feedback or something. It has a negative connotation with just calling it "complaints"

Commented [13R12]: They are called public complaints, so its okay if they have a negative connotation

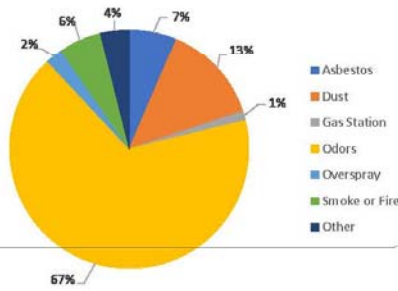
Table 4-2 provides a summary of the complaints received within SLA and the surrounding community.

Table 4-2: Summary of Complaints Received within SLA and the Surrounding Community<sup>7</sup> from 2018 through 2021

Complaint Type	Number of Complaints	Notice of Violation	Notice to Comply	Referred to Other Agencies	No Enforcement Action Taken
Asbestos	229	7	49	4	169
Dust	477	28	32	5	412
Gas Station	45	0	2	7	36
Odors	2369	284	27	12	2046
Overspray	81	1	6	4	70
Smoke or Fire	205	15	4	1	185
Other	138	9	6	7	116
<b>Total</b>	<b>3544</b>	<b>344</b>	<b>126</b>	<b>40</b>	<b>3034</b>

Commented [14]: maybe "amount" instead of "number"

The most common type of complaints, as Figure 4-1 indicates, are odor complaints. Due to the fleeting nature of odors, inspectors may not always be able to verify an odor or detect a source; and while this can be a frustration for community members, staff urges members of the community to call in a complaint on each occurrence. This strengthens the investigation and increases the likelihood that a source will ultimately be identified.



Commented [15]: can this table be further explained? seems like its a high amount of complaints compared to number of NOC/NOVs - I wonder also how does this stand when compared to inspections - meaning how many inspections are conducted compared to complaints, to see if communities are being heard.

Commented [16]: seems like this is very oversimplified here, is not just that community members are frustrated, is that the systems of complaints is not working if enforcement is not happening. see table above - there are so many complaints compared to the number of enforcement actions.

Commented [17]: not sure that this is true, see above table.

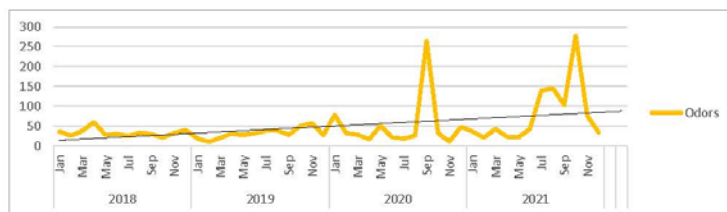
<sup>7</sup> The complaint information is based on the following Zip Codes: 90003, 90037, 90059, 90061, 90062, 90222, 90011, 90262, 90007, 90008, 90018, 90089, 90044, 90016, 90305, 90047, 90221, 90002, 90043, 90220, 90015, 90001, 90248, 90056, 90021, 90303, 90247, 90230, and 90058.

<sup>8</sup> "No Enforcement Action Taken" means that the complaint investigation has concluded but did not result in the issuance of a Notice of Violation or other formal enforcement action. For example, an alleged air pollution source may have been operating in compliance at the time of the inspection or the event underlying the complaint was no longer occurring.

1-147

Odor complaints have trended upwards over the years, potentially due to increased outreach efforts by South Coast AQMD and increased awareness by community members. However, as Figure 4-2 indicates, complaint totals are often impacted by large odor events such as the spill of mercaptan (an odorant used for natural gas) that took place in Gardena in September 2020<sup>9</sup> and the Dominguez Channel Odor Event in October 2021.<sup>10</sup>

Figure 4-2: Odor Complaints by Month within SLA



Commented [18]: does this mean that large odors events are making community members complain more? if that is the case, then just say that more clearly

1-148

An important part of AB 617 is increasing community awareness of the tools that are available. Reporting complaints to both South Coast AQMD and CARB enables members of the public to play an active role in addressing air pollution concerns in their community. Both agencies rely on community input for identifying additional locations and sources of concern. Listed below are the best ways to contact South Coast AQMD and CARB:

<p><b>CARB</b> Mobile Sources &amp; Idling Trucks</p>	<p><u>Online:</u> <a href="#">About the Environmental Complaint System</a></p> <p><u>By Phone:</u> 1(800)-END-SMOG (1-800-363-7664)</p>	<p><b>South Coast AQMD</b> Facilities &amp; Idling Trucks</p>	<p><u>Online:</u> <a href="#">File an Online Complaint</a></p> <p><u>By Phone:</u> 1(800)-CUT-SMOG (1-800-288-7664)</p>
---	---	---	---

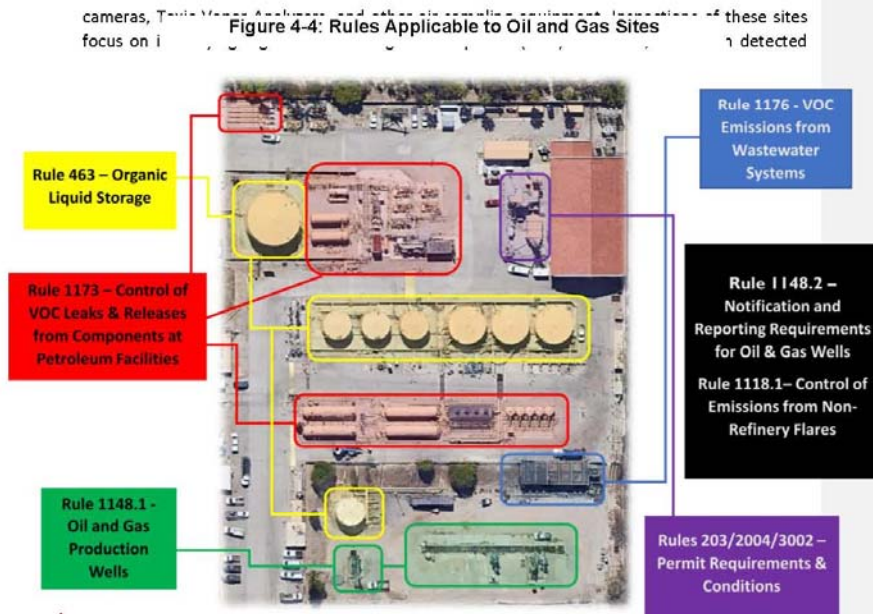
Commented [19]: I think this needs to be more SLA centered, we have heard from CSC members - like Hugo Garcia - the frustrations community faces with reporting complaints, so I feel like this needs to be more transparent, nuisance, and reflective of what the CSC members have expressed

<sup>9</sup> For more information regarding South Coast AQMD's investigation, please visit <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/news-archive/2020/NOVs-for-chemical-spill-compton-sept11-2020.pdf>.

<sup>10</sup> For more information regarding the South Coast AQMD's investigation, please visit <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/news-archive/2021/5novs-for-elevated-hydrogen-sulfide-levels-dec3-2021.pdf>.







1-150 inspectors take enforcement action, if appropriate. For example, the majority of the NOVs referred to in Table 4-1 were issued for violations of the emissions standards set forth in Rule 1173. Please see Figure 4-3 and Figure 4-4 for locations of these facilities and the South Coast AQMD rules that apply to them. While the majority of South Coast AQMD’s authority at these facilities is focused on criteria pollutants and toxics, the agency also actively enforces CARB’s methane regulations.

Commented [21]: make this stand out more -it gets lost in the paragraph

o General Industrial

1-151

General Industrial is a broad category which covers community concerns that do not fit neatly into other categories identified by the CSC. Figure 4-5 and Figure 4-6 provide an overview of facilities within this air quality priority. General Industrial facilities have permitted equipment based on the particular process(es) at issue, such as storage tanks, baghouses, boilers, and heaters.

Commented [22]: add pictures of these

Generally, inspections of these facilities would be conducted by South Coast AQMD's Industrial, Commercial, and Government Operations Team; however, specialized teams may conduct inspections for certain sources, such as gas stations.

Figure 4-5: Breakdown of Number of General Industrial Facilities with SLA

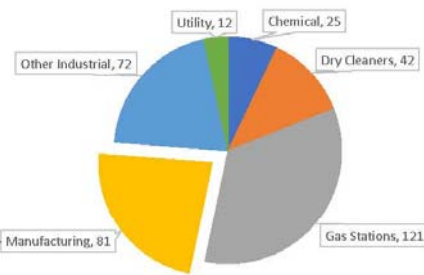
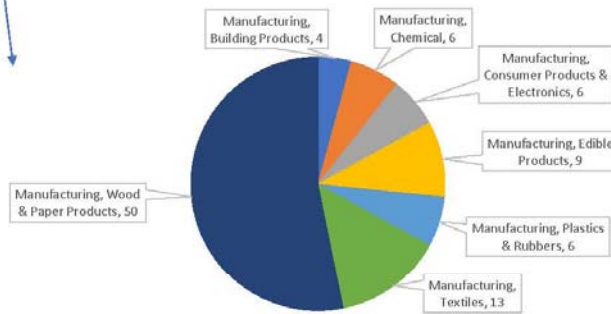


Figure 4-6: Breakdown of General Industrial Manufacturing Category within SLA



1-152

Commented [23]: can this be a bar graph/or a map or another visual representation?



Since this category can contain a variety of facility types, CSC input provided on this topic will be crucial in prioritizing South Coast AQMD inspections. The numbers and rules cited for NOVs within this category vary widely and may not be indicative that a particular industry is “better” or “worse” than another, since the rules and permit conditions that apply may be different. Therefore, the CSC input on this topic will give community level insight to focus enforcement efforts within this category.

#### Metals

Metal facilities are those which work with or process metals. They can have permits for plating, coating, melting, or other metal working processes (Figure 4-7).

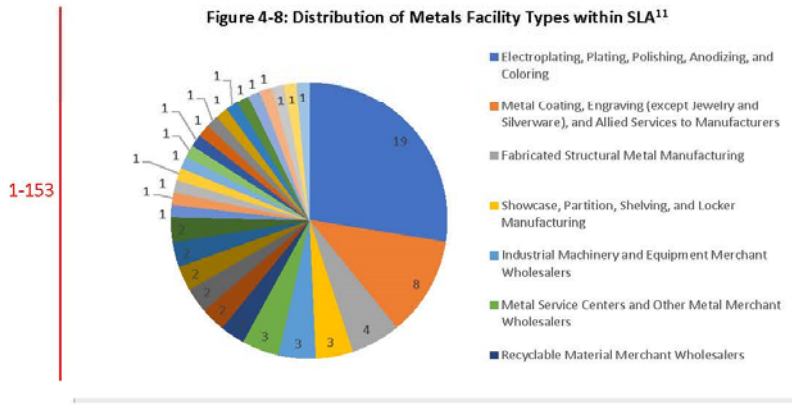
These facilities are mainly inspected by two South Coast AQMD teams, depending on the source type: Industrial, Commercial, and Government Operations and Toxics and Waste Management.

Figure 4-8 showcases the current distribution of metal processing facility types within the community. This distribution helps to inform the CSC on the sources within their community and enables the CSC to prioritize efforts towards those sources which are of greatest concern to them and to other members of the community.

Figure 4-7: Pouring Molten Metal into Molds



Figure 4-8: Distribution of Metals Facility Types within SLA<sup>11</sup>



1-153

Commented [24]: not a user/audience friendly chart - can this be visualized differently? a bar graph/ a map?

When considering priorities, it is important to consider that South Coast AQMD prioritizes inspections using various criteria, including the type of pollutants potentially emitted by a facility. For example, chrome plating facilities are generally inspected once per quarter, due to the higher risk that emissions of hexavalent chromium can pose. The full list of facilities and their categories will be listed in Appendix 4.

1-154

Commented [25]: make this stand out more

Auto Body Shops

Auto Body Shops are facilities that conduct automotive repair and refinishing (Figure 4-9). These facilities are inspected by South Coast AQMD's Industrial, Commercial, and Governmental Operations team.

1-155

Within the SLA community boundary, South Coast AQMD identified approximately 90 facilities with permitted automotive-type paint spray booths, 60 percent of which were inspected within the last five years.



Commented [26]: these facts should stand out more on their own

Commented [27]: 60% inspected in the last five years, so how many inspections per year?

As to the violations cited in Table 4-1, the majority of violations issued to auto body shops are for:

<sup>11</sup> A full breakdown of other categories not listed in this figure will be provided in Appendix 4.

1-156

- (1) operating a paint spray booth without a valid permit and
- (2) storing or using non compliant coatings or solvents on-site.

Commented [28]: use bullet points and page breaks, not everything needs to be in a paragraph

These facilities use VOC-containing paints and solvents, and their permit conditions generally set a limit on usage of these materials. However, concerns from members of the community are often focused on odors which are not directly addressed by South Coast AQMD rules and permit conditions for these facilities. The primary regulatory approach to take enforcement action on odors from an auto body shop is through Rule 402.<sup>12</sup> Therefore, receiving complaints from community members about particular auto body shops causing odor issues is crucial in addressing these concerns.

1-157

Commented [29]: explain this rule

1-158

Commented [30R29]: not just as a footnote

Commented [31]: I don't understand this, it says odors complaints are not addressed by SCAQMD rules, but then it says that odor complaints from community members are encouraged?

**Mobile Sources**

CARB is primarily responsible for enforcement of air quality regulations relating to trucks, buses, and other mobile sources, while South Coast AQMD is primarily responsible for enforcement relating to stationary sources (e.g., facilities). Therefore, the focus of South Coast AQMD's efforts around mobile sources within SLA has been to enforce CARB's truck idling regulation and respond to idling complaints.

**Figure 4-10: Distribution of Complaints by CSC Identified Concern within SLA**

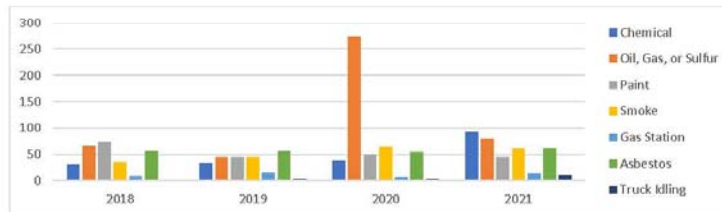


Figure 4-10 above, shows the number of complaints received from 2018 through 2021; the complaints are categorized by complaint type which were CSC-identified areas of concern. Further, as Figure 4-10 shows above, while South Coast AQMD has not received a significant number of idling truck complaints, the CSC has identified idling trucks as a significant source of air pollution within their community. Therefore, South Coast AQMD is committed to increasing enforcement efforts on idling trucks within the community, which involves enforcing CARB's

<sup>12</sup> South Coast AQMD, Rule 402 – Nuisance, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-402.pdf>

diesel truck idling regulation.<sup>13</sup> This effort will require CSC input on locations with idling concerns as well as outreach to the community via South Coast AQMD's complaint response program.

o CARB Enforcement Activity in South Los Angeles

CARB has authority to reduce emissions of air pollutants ranging from criteria air pollutants, like smog-forming oxides of nitrogen (NOx) and VOCs, to toxic air contaminants, like diesel particulate matter and greenhouse gases (e.g., methane). CARB is charged with enforcing its regulations applicable to mobile sources, consumer products, and other area-wide categories, fuels, and climate programs. CARB is also charged with overseeing the implementation of local air district permit and enforcement programs implementing requirements that apply to stationary industrial pollutant sources. In addition, CARB has direct enforcement authority over climate programs, many of which impact stationary sources directly or indirectly.



**Diesel Vehicle Enforcement**

CARB regulations establish stringent emission requirements that new diesel vehicles must meet. These requirements include installation of diesel particulate filters which remove more than 98 percent of toxic diesel particulate matter when properly functioning; and 90 percent of smog forming NOx. In addition, because diesel engines and heavy-duty vehicles and equipment are designed to last decades, CARB's diesel fleet regulations require operators to replace older, higher polluting vehicles and equipment with lower pollutant vehicles, equipment, and technologies to provide emission reductions as quickly as possible. These regulations apply to operators of on-road diesel vehicles such as trucks, and off-road diesel vehicles and equipment including construction and cargo handling equipment, commercial harbor craft, and other sources. As a result of these programs, CARB has greatly reduced diesel particulate and NOx emissions by over 90 percent in communities statewide.

Through its interaction with community members, CARB has heard the concerns of the community regarding diesel powered vehicles and equipment.

Areas of concern CARB heard were:

1-159

- issues with heavy-duty diesel vehicle idling,
- the operation of trucks in and around warehouses,
- compliance with state heavy-duty diesel vehicle regulations, and
- the operation of oil and gas extraction facilities in the community.

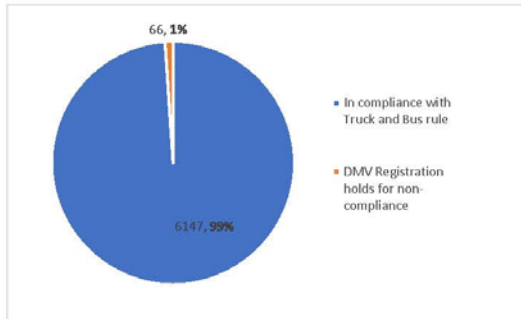
Commented [32]: use bullet points

<sup>13</sup> CARB's truck idling regulation expressly allows enforcement by local air quality regulators.

Figure 4-11: Programs CARB Enforces



Figure 4-12: Compliance with CARB's Truck and Bus Rule for Registered Trucks and Buses in SLA



In this section, CARB presents the history of enforcement activity related to the relevant enforcement programs in the SLA community from 2018 to 2021. See Figure 4-11 for a breakdown of CARB's enforcement activities in SLA from 2018 – 2021. More details on general locations by year and by category within SLA's boundary can be found in CARB's Enforcement Data Visualization System (EDVS).<sup>14</sup>

Nearly all trucks and buses in California are already, or will be, required to have a certified 2010 or newer model year

<sup>14</sup> Since CARB cannot present personal information and these inspections are related to vehicles that are mobile, the best way to see the inspections and compliance status of vehicles traversing and servicing the SLA community is in CARB EDVS. Currently EDVS is updated annually. CARB intends to begin updating this quarterly beginning this year. A guide on how to use EDVS is here: <https://ww2.arb.ca.gov/resources/fact-sheets/enforcement-data-visualization-system-fact-sheet>

engines by the end of 2023 to comply with CARB's Truck and Bus rule to legally operate in California.<sup>15</sup> In fact, California is entering its third year where the California Department of Motor Vehicles (DMV) is holding registration for some trucks and buses that are not in compliance with CARB's Truck and Bus rule as a requirement of Senate Bill 1. Due to CARB regulation implementation and enforcement, the compliance rate statewide for the rule was 98 percent in 2020. Figure 4-12 is based on California DMV registration data. In SLA it was 99 percent, meaning that of the 6,213 heavy-duty trucks and buses registered in SLA, 6,147 were in compliance with the Truck and Bus rule in 2020. The other 66 had registration holds placed on them, which meant they could not legally be driven in California.

---

<sup>15</sup> CARB, The Truckstop – Truck and Bus Regulation, <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/truckstop/tb/truckbus.html>



**Table 4-3: CARB Inspections in SLA from 2018-2021 for Truck Idling, Off-Road Equipment, and Transportation Refrigeration Units (TRUs)**

	Idling	Off-road Equipment	TRUs
<b>2018</b>			
Inspections	16	14	0
Non-compliant	6	4 <sup>16</sup>	0
Compliance rate	63%	71%	-
<b>2019</b>			
Inspections	2	79	0
Non-compliant	1	16 <sup>16</sup>	0
Compliance rate	50%	80%	-
<b>2020</b>			
Inspections	48	6	7
Non-compliant	2	4 <sup>16</sup>	5
Compliance rate	96%	33%	29%
<b>2021</b>			
Inspections	90	0	2
Non-compliant/ Pending	3	1 <sup>16</sup>	1
Compliance rate	97%	0%	50%
<b>2018 – 2021 Total</b>			
Inspections	156	100	9
Non-compliant/ Pending	12	25 <sup>16</sup>	6
Compliance rate	92%	75%	33%

1-160



CARB’s idling rules cover commercial vehicles, like trucks and buses, school buses, and off-road equipment. In general, there is a 5-minute idling limit statewide, but the rule allows vehicles and equipment to idle for longer periods under specified conditions, like when trucks are lined up waiting to get into a warehouse.

CARB conducted 156 idling inspections in SLA from 2018 – 2021. Twelve of those were out of compliance. The overall compliance rate of 92 percent is relatively high, but lower than the statewide average of 98 percent compliance. So more inspections and other strategies will be useful to help deter illegal idling in the community.

The off-road diesel regulation applies to many types of heavy-duty diesel vehicles that aren’t typically driven on the road, but rather used in construction and at oil and gas facilities. Looking at off-road fleet compliance in SLA from 2018 – 2021, CARB inspected a total of 100 off-road

<sup>16</sup> These are non-emissions violations for lack of, or improper, labeling.

pieces of construction equipment. Twenty-five of these were out of compliance with the labeling requirement of the regulation, but were compliant with emission and technology requirements of the rule.

Transportation refrigeration units (TRUs) keep goods cooled (or heated) in cargo containers during transport and are regulated by CARB under the TRU regulation. CARB conducted nine of those inspections between 2018 and 2021 in SLA and found six violations, all of which were for labelling and not non-compliance with engine technology or emission requirements. CARB’s TRU rule typically has lower compliance rates, and so identifying areas where TRUs operate in SLA, and conducting inspections to enhance compliance could reduce emissions in the community.

Oil and Gas

In addition to CARB’s mobile source regulations, CARB also enforces rules related to the extraction, refinement, and distribution of fuels. The California Oil and Gas Regulation (COGR) that was adopted in 2017 is intended to reduce fugitive and vented methane emissions from new and existing oil and gas facilities. In addition, methane releases may be accompanied by emissions of other organic compounds that cause odor.

1-161

CARB did not conduct inspections at oilfields (active or idle wells) or drilling sites in SLA between 2018 – 2021, because CARB had a memorandum of understanding with the South Coast AQMD to conduct these inspections.

Commented [33]: should be a fact on its own

CARB is now starting to support the South Coast AQMD on enforcement of this regulation. However, based on input from the CSC, including what was learned on a tour of the Murphy Drill Site last year, CARB will develop a plan, in collaboration with the community and the South Coast AQMD to:

- inspect oil and gas facilities in SLA for compliance with local and state regulations,
- and determine if regulations might be strengthened to better protect the community.

1-162

During the inspections, CARB will look at all sources of pollution located at these facilities, including stationary, portable, and mobile. CARB uses inspection equipment like mobile monitoring, optical gas imaging cameras, toxic vapor analyzers, infrared optical gas detectors, and eagle gas monitors as well as drones. CARB will document the results of the inspections and summarize what was learned in a report back to the community.

Commented [34]: how will this support the CERP implementation and will this be in alignment with the SLA CERO implementation?

Community Concerns

CARB receives and responds to concerns identified by the community. This process is very important because CARB is likely unaware of the concern that is affecting the community. In addition to the programs described in CARB’s discussion above, CARB will act on all complaints it receives. CARB received 60 complaints in the SLA community between 2018 – 2020, about three-quarters of the complaints CARB received between 2018 and 2020 were for 46 smoking vehicles.

This means people saw a vehicle with smoke coming out of the exhaust pipe, and that the vehicle is likely in violation of CARB’s smoke opacity rule.

**Table 4-4: Complaints Received by CARB from SLA zip codes between 2018 and 2020<sup>17</sup>**

Complaint Type (Program Type)	Number	Action Taken <sup>18</sup>
Idling (Idling)	2	1 enforcement action taken, 1 under investigation
Light-duty vehicles	2	2 referred to appropriate agency or group within CARB
Smoking vehicle	46	10 enforcement action taken, 35 under investigation, 1 not actionable
Solid waste collection vehicle	1	Under investigation
Tampering	1	Under investigation
Transport Refrigeration Unit	1	Not actionable
Truck and Bus	7	2 enforcement action taken, 3 under investigation, 2 not actionable

While CARB did not receive any complaints for oil and gas during that timeframe, CARB accepts and addresses all air quality complaints as they come into the system, including mobile sources and oil and gas facilities (Table 4-4).

**Enforcement Considerations**

1-163 An effective enforcement program must be flexible and adaptable to address the needs of the communities. Part of being adaptable is the ability to identify and address gaps in the enforcement process, such as previously unknown facilities or new pollutants of concern. As revealed over the course of the public process for CERP development, one such gap has been a lack of communication with members of the community, who have firsthand experience with local emissions sources and whose input can be extremely valuable to enforcement efforts.

Commented [35]: Perhaps we can add ground truthing here, and also address data gaps

1-164 Enforcement mechanisms are designed to promote and, if necessary, compel compliance by regulated sources. As discussed above, after South Coast AQMD inspectors investigate complaints and/or conduct facility inspections, they can issue NCs or NOVs. While a NC will generally require further action by a source, NOVs are referred to the Office of the General Counsel, where agency attorneys negotiate potential civil penalties. If no settlement is reached, a civil lawsuit can ultimately be filed in superior court. Ongoing noncompliance, however, may lead to a petition for an Order of Abatement before the South Coast AQMD Hearing Board, which would have the authority to require a facility to take specific actions to achieve compliance. CARB

Commented [36]: this can be summarized in a timeline visual - process graph

<sup>17</sup> There may be some overlap between complaints with the Southeast Los Angeles AB 617 community.  
<sup>18</sup> Enforcement action means a violation occurred and CARB worked with the violator to resolve it. Under investigation means the investigation is on-going. Not actionable means there was incomplete information to take action, or the vehicle was in compliance. Referred to another agency means the complaint was assigned to the appropriate agency for resolution.

and South Coast AQMD have each had a presence in this community, which has led to various enforcement actions against local facilities.<sup>19</sup>

In summary, the compliance process seeks to ensure that all rules and regulations are followed through a fair and robust enforcement program, resulting in reduced air pollution emissions. Adaptability is crucial, whether in the programs overall, or in day-to-day operations, to ensure that community concerns are addressed quickly and that enforcement action is taken when violations are identified.

Both CARB and South Coast AQMD enforcement teams will continue to search for innovative strategies, lead in community transparency, and take swift action to address non-compliance.

---

<sup>19</sup> Additional details on South Coast AQMD and CARB enforcement actions will be provided in Appendix 4.

Chapter 5a: Introduction to Actions to Reduce Community Air Pollution

Community Air Quality Priorities

Through the development of the South Los Angeles (SLA) Community Emissions Reduction Plan (CERP) and based on sources of air pollution that are of concern to the community, the Community Steering Committee (CSC) identified the following air quality priorities:

- mobile sources,
- auto body shops,
- general industrial facilities,
- metal processing facilities,
- and oil and gas facilities.

These air pollution sources are often near homes, schools, and other areas where the community can be exposed to harmful pollutants. To reduce air pollution from these sources, the CSC developed a set of actions to be implemented by government agencies, community-based organizations, businesses, and other entities, as described in the following subchapters.

Subchapters 5b through 5f focus on each air quality priority identified by the CSC.

Ongoing Efforts

Multiple government agencies may be involved when addressing an air quality priority, as each agency has its own specific authority, or jurisdiction, to protect the environment and community. Authority is dependent on the specific aspects of a facility, including the equipment, materials used, pollutant, operations, processes, hazardous waste, health impact, and type of environmental impact.

The South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD), California Air Resources Board (CARB), and United States Environmental Protection Agency (U.S. EPA) develop, implement, and enforce air quality regulations to reduce air pollution from mobile sources such as trucks and locomotives and stationary sources such as dry cleaners, refineries, power plants, factories, and metal processing facilities. Additionally, South Coast AQMD and CARB may be developing new requirements that would further reduce air pollution from sources prioritized by the community.

In areas where South Coast AQMD and CARB do not have direct authority (jurisdiction), implementation of the AB 617 program may include informing the CSC of ongoing efforts conducted by other responsible agencies. For example, the California Geologic Energy Management Division (CalGEM), a state agency, is developing a public health rule to update public health and safety protections for communities near oil and gas production operations,

Commented [1]: add images

Commented [2]: why implemented by community based organizations? this is the whole responsibility of the local district and CARB to implement these actions, not on CBO's

Commented [3]: I dont think this is the appropriate title for this section, perhaps is Cross-sectoral Agencies Collaboration ? something like that

Commented [4]: can be a hierarchical graph instead

Commented [5]: "may" be ? what does that mean?



which includes prohibiting new oil wells within a certain distance of sensitive receptors. Local land-use agencies can establish long-term goals, ordinances, and policies for land use that can also have an impact on local air pollution (e.g., LA County Green Zones Program<sup>1</sup>, LA County Oil Well Ordinance<sup>2</sup>, prohibition of new oil and gas extraction<sup>3</sup>).

1-171 One of the requirements of AB 617 is that air districts must expedite implementation of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) for facilities in the California Greenhouse Gas Cap-and-Trade program. South Coast AQMD's REgional CLean Air Incentives Market (RECLAIM) program includes facilities within the California Greenhouse Gas Cap-and-Trade program. In 1-172 2017, South Coast AQMD began this process and, to date, has established BARCT emissions limits for ten rules and is currently developing or amending four additional rules. There are three 1-173 RECLAIM facilities in the SLA community boundary.

Opportunities for Action

1-174 In addition to the ongoing efforts described above, South Coast AQMD, in collaboration with the CSC, identified goals to reduce air pollution in the SLA community. For each air quality priority, this CERP defines a path for further reductions of emissions and exposure through identifying goals with corresponding action(s), metric(s), timeline(s), and responsible entities. This path utilizes strategies, including rules and regulations,<sup>4</sup> air monitoring, enforcement, incentives, collaborations, and information and outreach to achieve localized reductions, share emissions data, and provide other related information to address the community's concerns. Further, the 1-175 CSC requested that the community be involved in implementing this CERP and suggested that agencies work with community-based organizations to invest in community projects.

Emissions Reduction Targets

<sup>1</sup> The LA County Green Zones Program enhances public health and land use compatibility in the unincorporated communities that bear a disproportionate pollution burden. More information can be found at: <https://planning.lacounty.gov/greenzones#:~:text=Initiated%20by%20the%20Board%20of,bear%20a%20disproportionate%20pollution%20burden>

<sup>2</sup> The LA County Oil Well Ordinance will update permit requirements and development operating standards for existing and new oil wells and accessory facilities in unincorporated LA County. More information can be found at: <https://planning.lacounty.gov/oilwell>

<sup>3</sup> On January 26, 2022, the City of Los Angeles City Council passed a recommendation for the mayor to develop an ordinance requiring a new policy be drafted to prohibit new oil and gas extraction, make extraction activities a nonconforming use in all zones, ensure plugging and abandonment of wells, and conduct comprehensive site remediation. More information can be found at: <https://cityclerk.lacity.org/lacityclerkconnect/index.cfm?fa=ccfi.viewrecord&cfnumber=17-0447>

<sup>4</sup> At South Coast AQMD, a regulation is composed of rules, each of which deals with a specific topic within that regulation. More information can be found here: <http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/regulations#:~:text=At%20South%20Coast%20AQMD%2C%20a,and%20administered%2C%20and%20their%20impact>

Commented [6]: This was so confusing. I don't know what you are trying to say here. perhaps explain each program and how those are related to BARCT

Commented [7]: how is this relevant with the above paragraphs? seems disconnected

Commented [8]: which rules? list them out? provide context, and what did these rules do?

Commented [9]: can be a graph

Commented [10]: the community projects is a real opportunity for action and we should further expand on this what those would look like and how it would support the community



AB 617 requires emissions reduction programs, such as this CERP, to include emissions reduction targets.<sup>5,6</sup> This CERP will project emissions reductions for nitrogen oxides (NOx) and diesel particulate matter (DPM) in tons per year (tpy). To accurately determine emissions reductions, a baseline is established based on the year prior to community designation<sup>7</sup> (as described in Chapter 3b – Emissions Inventory and Source Attribution).

Table 5a-1: CERP Emissions Reduction Targets includes an emissions baseline for 2019, projected future baseline emissions for 2026 and 2031, emissions reductions from this CERP in 2026 and 2031, and an overall percentage of emissions reductions from 2019.

Table 5a-1: CERP Emissions Reduction Targets

Year	Emissions	NOx*	DPM*
2019	Baseline Emissions (tpy)**	3,339	41.14
2026	Projected 2026 Baseline Emissions (tpy)**	2,179	18.22
	Emissions Reductions from CERP (tpy)	TBD	TBD
	Overall Emissions Reductions from 2019 (%)	TBD	TBD
2031	Projected 2031 Baseline Emissions (tpy)**	1,957	15.93
	Emissions Reductions from CERP, by 2031 (tpy)***	TBD	TBD
	Overall Emissions Reductions from 2019 (%)	TBD	TBD

1-176

\* Estimated emissions reduction targets will be finalized as part of the Final CERP presented to Governing Board on June 3, 2022.  
 \*\* Emissions were developed and presented in tons per day unit in Chapter 3b and Appendix 3b.  
 \*\*\* Estimated emissions reduction targets from this CERP, by 2031 include TBD tpy NOx and TBD tpy DPM from projected incentive projects.

Commented [11]: can this be summarized in percentages? like how much emissions reductions are expected by 2026 - 30% ? might be easier to read than Tons/year,

Estimated Emissions Reductions from CARB Statewide Measures

1-177

CARB's statewide strategy provided in this CERP accounts for the combined effects of regulations currently under rulemaking for a future year. Potential emissions reductions from proposed

Commented [12]: It could be helpful to understand how emissions reductions targets are set for transparency as well. Maybe, the point could be made that the combined targets set a higher standard (or whatever framing makes sense) for emissions target and an example with numbers could be put in a callout box, so people can read if they want to know or just skip over it.

<sup>5</sup> California Health and Safety Code Section 44391.2 (c)(3)  
<sup>6</sup> CARB, Community Air Protection Blueprint, [https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2018-10/final\\_community\\_air\\_protection\\_blueprint\\_october\\_2018\\_appendix\\_c.pdf](https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2018-10/final_community_air_protection_blueprint_october_2018_appendix_c.pdf)  
<sup>7</sup> SLA is considered as a 2020-designated community, despite its delayed designation by CARB in February 2021.

regulations for a specified year are applied to account for multiple regulations that may affect a specific source category. For example, if two regulations are applicable to the same source of emissions (e.g., trucks) then a new baseline is established by applying the statewide reduction factors from the first proposed regulation to the original baseline, and then reductions from the second regulation are calculated based on the newer established baseline.

It is important to note that most of these regulations are in early phases of development and their adoption and implementation timelines have not yet been established. Additionally, the statewide emission inventory used to estimate the potential emission reduction factors for these strategies are derived from draft regulatory inventories that will continue to be revised through the regulation development process. Once a statewide strategy or regulatory measure is adopted, emission reduction factors and related benefits will be updated to reflect the final inventory used in the regulation. Accordingly, the draft statewide emissions reduction estimates presented in this CERP should only be used as rough estimates that are subject to change in the future.

CARB has estimated the emissions reductions benefits for some of the proposed statewide measures as shown in Table 5a-2: Emissions Reduction Targets for CARB Statewide Measures for the 2026 and 2031 milestone years for the SLA community. The “Action Date” listed in Table 5a-2 reflects the year of the anticipated adoption date by CARB’s Governing Board.

**Table 5a-2: Emissions Reduction Targets for CARB Statewide Measures<sup>1</sup>**

1-178

Proposed Statewide Measure	Action Date	Emissions Reductions Targets 2026/2031 (tpy)							
		NOx		VOC		DPM		PM2.5	
		2026	2031	2026	2031	2026	2031	2026	2031
Advanced Clean Fleet <sup>8</sup>	2023	5.3	24	-	-	0.0	0.0	0.1	0.6
Advanced Clean Car 2 <sup>9</sup>	2022	2.1	27	1.3	21	0.0	0.0	0.6	7.6
Heavy-Duty Inspection and Maintenance <sup>10</sup>	2021	122	140	-	-	1.0	1.0	1.0	1.0
Small Off-Road Engine Amendment <sup>11</sup>	2021	19	60	144	416	-	-	1.4	3.9
Transport Refrigeration Unit Regulation <sup>12</sup>	2022	3.5	8.5	0.4	1.1	1.3	2.8	1.2	2.6
<b>Total</b>		<b>152</b>	<b>259</b>	<b>146</b>	<b>438</b>	<b>2.3</b>	<b>3.8</b>	<b>4.2</b>	<b>16</b>

Commented [13]: same as above, can these be summarized in %?

<sup>1</sup> Emissions reduction targets based on estimates from CARB. Emissions reductions are subject to future assessment and regulatory analysis that may result in adjustments.

<sup>8</sup> CARB, Advanced Clean Fleet Rules, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>  
<sup>9</sup> CARB, Advanced Clean Car 2, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-cars-program>  
<sup>10</sup> CARB, Heavy-Duty Inspection and Maintenance, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-inspection-and-maintenance-program>  
<sup>11</sup> CARB, Small Off-Road Engine (SORE), <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/small-off-road-engines-sore>  
<sup>12</sup> CARB, Transport Refrigeration Unit Regulation, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit/new-transport-refrigeration-unit-regulation>

1-179 Chapter 5b: Mobile Sources

Community Concerns

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the co-leads lead discussions with CSC members to identify air quality concerns and actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). One of the concerns raised by the South Los Angeles (SLA) community is mobile sources, in particular, emissions from vehicles and equipment at construction sites. Concerns from vehicles include emissions and adverse health impacts from heavy duty diesel trucks, trains, buses, and automobiles due to neighborhood traffic, freeway rush hour traffic, truck and bus maintenance in residential neighborhoods, movement of goods at warehouses, and the proximity of truck routes and idling trucks to residential areas and schools. The community also expressed many questions about the existing inspection programs and what is included in the term "in compliance" given the level of problems the community was experiencing with mobile source pollution.

1-181

1-183 Add pictures

1-184

The concerns the community expressed with construction sites are primarily emissions from diesel construction equipment and potential exemptions for operations and projects.

The CSC identified mobile sources as an air quality priority because of the volume and frequency of vehicles and trains that travel through SLA. This community is bounded by Interstate 10 (I-10) to the north, Interstate 710 (I-710) and the Alameda Corridor to the east, and State Route 91 (SR-91) to the south, with Interstate 105 (I-105) and Interstate 110 (I-110) crossing through the community boundary (Figure 5b-1). Various types of mobile sources, including light, medium, and heavy-duty vehicles travel along these routes and expose residents to harmful air pollutants. Additionally, the I-710, I-110, and Alameda Corridor are vital transportation routes for goods movement out of the Ports of Los Angeles and Long Beach, which are the busiest container ports in the United States.<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Industrial Warehousing in the SCAG Region, [https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/task2\\_facilityinventory.pdf?1604268149](https://scag.ca.gov/sites/main/files/file-attachments/task2_facilityinventory.pdf?1604268149)

Commented [1]: do subchapters for mobile sources - one for neighborhood traffic

Commented [2]: community concerns also included - further definition of mobile sources and compliance and inspections programs for truck idling

Commented [3R2]: Ice cream trucks too were identified as a concern

Commented [4R2]: incentives for small businesses and vendors to retrofit their trucks

Commented [5]: emissions exemptions or regulatory exemptions?

Commented [6R5]: Some large scale long term construction projects are not fully regulated, nor are the emissions from them accounted for given the lack of local monitoring and or reporting. We should ask them to include a section that explains how construction is addressed in their regulation. i

Commented [7]: and the Slauson Corridor

Commented [8]: highlight the highways in the map so those can be clearly identified

#### Regulatory Background

The California Air Resources Board (CARB) primarily regulates mobile sources. Local air districts and other agencies may be given authority to enforce CARB's mobile source regulations. For example, the Airborne Toxic Control Measure to Limit Diesel-Fueled Commercial Motor Vehicle Idling,<sup>2</sup> also known as the "No-Idling Regulation," may be enforced by police officers and air districts. To support AB 617's broader effort, CARB also oversees and approves use of the Community Air Protection (CAP) Incentives,<sup>3</sup> which provide mechanisms to expedite air quality benefits to impacted communities for a variety of project types including commercially available cleaner technology trucks, electric school buses for low-income schools, and locomotives.

---

<sup>2</sup> CARB, Airborne Toxic Control Measure to Limit Diesel-Fueled Commercial Motor Vehicle Idling, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/atcm-to-limit-vehicle-idling>

<sup>3</sup> CARB, Community Air Protection (CAP) Incentives, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>



#### Actions to Reduce Emissions or Exposure

For mobile sources, the CSC requested additional enforcement of mobile source regulations and outreach efforts to inform the community about and increase availability to incentives programs, such as affordable alternative energy vehicles for the community. Mobile source categories of concern identified by the CSC include: heavy duty diesel trucks, trains, buses, and automobiles due to neighborhood traffic, freeway rush hour traffic, truck and bus maintenance in residential neighborhoods, movement of goods at warehouses, and the proximity of truck routes and idling trucks to residential areas and schools.

The CSC requested the following goals for mobile sources in SLA:

- 1-187
- A. Reduce exposure to emissions from warehouses and idling of buses and trucks.
  - B. Reduce students' exposure to air pollution, especially mobile source emissions at schools.
  - C. Inform the community, businesses, and industries of CARB's mobile source regulations, best practices, and incentive programs.



- D. Incentivize funding opportunities for cleaner mobile source technologies (e.g., lower emitting trucks) within the community (e.g., schools, small businesses, independent truck owners and operators).
- E. Reduce emissions at construction sites.

1-188 Commented [9]: add ice cream/food trucks

The CSC developed the following CERP actions to address community concerns regarding the five CERP goals. Table 5b-1 below summarizes goals, actions, metrics, and provides a timeline to achieve emissions or exposure reductions from mobile sources in SLA.

Table 5b-1: Actions to Reduce Emissions from and Exposure to Mobile Sources

Goal	Action(s)	Responsible Entity(ies)	Metric(s)	Timeline		
				Start	Complete	
1-189  A: Warehouses and Idling	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct truck and bus inspections at locations of concern identified by the CSC</li> <li>Conduct outreach to warehouses regarding South Coast AQMD Rule 2305 requirements to reduce the impact of truck traffic</li> </ul>	CARB  South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of truck and bus inspections in CSC-identified locations</li> <li>Number of materials distributed to warehouses</li> <li>Number of outreach events or materials distributed to the community</li> <li>Number of signs installed</li> </ul>	3 <sup>rd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027	
	1-191					<ul style="list-style-type: none"> <li>Enforce ISR and conduct frequent warehouses inspections</li> </ul>
	1-194					<ul style="list-style-type: none"> <li>Distribute outreach materials to the community on mobile source regulations and how to file a complaint with CARB</li> <li>Install "No Idling" signs in CSC-identified locations and create "Children Breathing No Idling Zones" for schools</li> </ul>
	1-195					<ul style="list-style-type: none"> <li>Increased enforcement of CARB's Truck and Bus 2 and Idling Rules to reduce diesel emissions (including during non-business hours)</li> </ul>

Commented [10]: - Increased enforcement of CARB's Truck and Bus2 and Idling3 Rules to reduce diesel emissions (including during non-business hours)  
 - Accountability for truck owners and truck drivers, when trucks violate CARB idling regulations

Commented [11R10]: Conduct idling sweeps (which may require coordination with local law enforcement), focusing on high priority areas

Commented [12]: enforcement of the ISR rule

Commented [15]: Maybe also, number of warehouses who indicate understanding of rule requirements and if applicable share support needed to comply with the rule

Commented [13]: Also I recall a community member mentioning outreach to truck unions trying to get at strategies that work directly with workers/managers

Commented [16]: Maybe also, number of feedback forms collected from the community to assess ease of use or concerns with the complaint filing system?

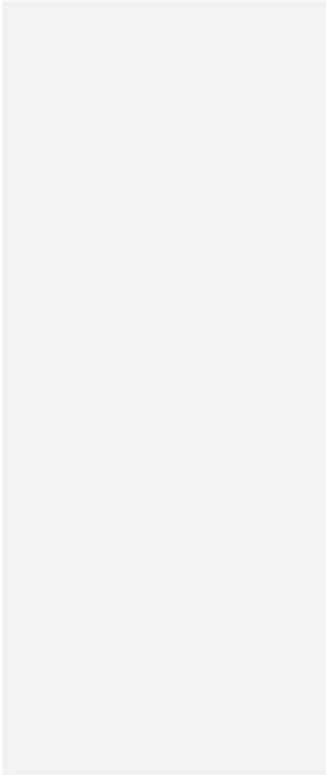
Commented [14]: to help protect children from harmful diesel emissions

1-196	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accountability for truck owners and truck drivers, when trucks violate CARB idling regulations</li> </ul>				
1-197	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct idling sweeps (which may require coordination with local law enforcement), focusing on high priority areas</li> </ul>				
1-198	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct and coordinate idling truck inspections with the California Highway Patrol</li> </ul>				
1-199	<ul style="list-style-type: none"> <li>Based on findings from idling sweeps, the CSC identified Community Priorities List, and additional community observations/input from CSC meetings,</li> <li>CARB will adjust enforcement in the community to address the identified concerns and report back to the CSC bi-annually for future adjustments</li> </ul>				
<b>B: School Air Filtration</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Work with local school districts and CSC members to identify and prioritize schools for air filtration systems</li> <li>Install air filtration systems according to prioritization list and identified funding source criteria</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of identified funding sources for school air filtration systems</li> <li>Total incentive dollars allocated for air filtration systems</li> <li>Provide prioritization list to receive air filtration systems</li> </ul>	1st quarter, 2023	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
1-201	<ul style="list-style-type: none"> <li>work with school district to inspect filtration systems and ensure these are well kept and maintained</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of schools that install air filtration systems<sup>4</sup></li> </ul>		

1-200 **Commented [17]:** what about retrofit buses for schools?  
**Commented [18R17]:** The goal for this is to reduce student's exposure to mobile sources pollution, how are school air filtration systems reducing exposure, what about recess time, and outside pick up time? This action is not consistent with the goal, so it should add retrofit buses

<sup>4</sup> Total number of schools to receive air filtration systems is dependent on total AB 617 CAP Incentives allocated or identification of other funding sources for installation of air filtration systems in SLA.

1-202	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Work with the local city or county agencies to evaluate potential designated truck routes away from sensitive receptors (e.g., schools, residents) and identify resources to enforce these route</li> <li>• Work with school districts to identify funding, projects, and collaborations opportunities to retrofit school buses/electrify buses in areas of concern, or collaborate in projects/funding for community projects such as "safer routes to schools"</li> <li>• Work with local agencies to provide data on locations within the community with high truck pollution impacts</li> <li>• Identify the appropriate agency (e.g., Los Angeles Department of Transportation) to collaborate on assessing the feasibility of physical interventions to prevent truck traffic from entering residential neighborhoods</li> </ul>				
1-203					
1-204					
1-205					
<b>Agencies collaboration</b>					
C: CARB Resource Outreach 1-206	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Conduct outreach to the community on CARB's mobile source regulations, best practices, and incentive programs (e.g., provide materials to independent owners or operators and students to share with families)</li> <li>• Conduct focused enforcement of CARB's TRU Regulation, Drayage Truck Regulation, and Truck and Bus Regulation</li> </ul>	CARB South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Identify outreach opportunities</li> <li>• Number of outreach events or materials distributed</li> </ul>	4 <sup>th</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027



1-207a	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Create a tool for communities to easily see who and where current incentives are being provided</li> <li>• Develop a hyper local incentive program for cleaner mobile source technologies (e.g., lower emitting trucks) within the community (e.g., schools, small businesses, independent truck owners and operators)</li> <li>• Identify additional and new incentive funding opportunities to replace and accelerate adoption of cleaner heavy-duty trucks (including drayage trucks), prioritizing zero emission technologies when technologically feasible and commercially available, and near-zero emission technologies until that time</li> <li>• Target incentive funds for local small businesses and independent owner/operator (e.g., Voucher Incentive Program)</li> <li>• Identify funding and community project opportunities to support communities transition to electric cars, through trade in programs, and increase the number of options for electric plug-ins for cars by collaborating with the City and CBO's.</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Number of identified funding sources for cleaner mobile source technologies</li> <li>• Total incentive dollars allocated for cleaner mobile source technologies</li> <li>• As needed, develop and submit AB 617 Project Plan(s)<sup>5</sup></li> </ul>	1 <sup>st</sup> quarter, 2023	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
1-207b					
1-208a					
1-208b					
1-208c					
E: Construction Sites Enforcement	Explore new rules for Construction sites and explore focused enforcement at construction sites of concern, as identified by the CSC, to verify compliance with South Coast AQMD rules	South Coast AQMD CARB	Number of enforcement updates to the CSC	4 <sup>th</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027

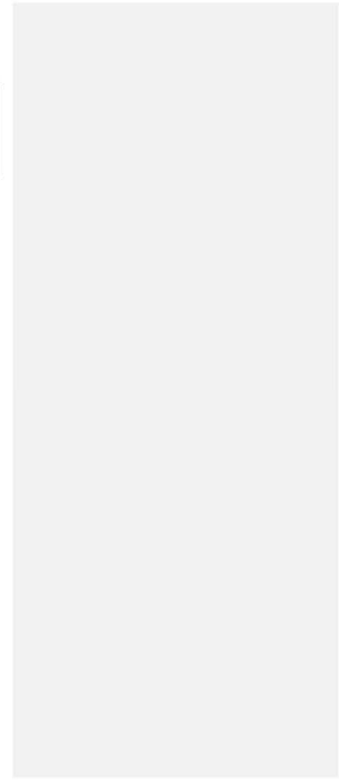
Commented [19]: expand to communities

1-209 Commented [20]: for all construction sites

1-210 Commented [21]: how if some of these operations are exempted?

<sup>5</sup> CARB, Community Air Protection (CAP) Incentives, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>

1-211	Enforce new rules rules for all construction sites, not just those of concern				
-------	---	--	--	--	--



Chapter 5c: Auto Body Shops

Community Concerns

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). The South Los Angeles (SLA) CSC identified auto body shops as an air quality concern for this community. During the CSC meetings, concerns were raised regarding the volume and activities of both permitted and unpermitted auto body shops and their proximity to residences, schools, and public gathering areas. The CSC has also expressed concerns with soil and water contamination, proper hazardous waste disposal, land-use issues, worker exposure, and noise pollution from some auto body shops. CSC members identified facilities and operations conducted at vacant lots on Central Avenue, Florence Avenue, Western Avenue, Jefferson Boulevard, Manchester Avenue, and the Slauson Corridor as a few locations of concern. CSC members believe that these small businesses are likely unaware of existing regulatory requirements, best management practices to reduce pollution burden, and the health impact of their operations on the community.

1-212

Commented [1]: Add the Slauson Corridor

Commented [2R1]: from 500 ft /SCLA-PUSH

Regulatory Background

South Coast AQMD's permitting program was established to implement the requirements of the federal and state Clean Air Act (CAA), and applicable air quality rules and regulations by specifying operating and compliance requirements for stationary sources that emit air contaminants. Based on the South Coast AQMD permitting database, there are approximately 89 permitted<sup>1</sup> auto body shops within the SLA community boundary. Permitted auto body shops must comply with the requirements in the permit issued by South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) as well as any applicable South Coast AQMD rules.

1-213

Commented [3]: A map with these would be helpful

1-214

Commented [4]: SCLA-PUSH data on unpermitted or missing auto body shops in official regulatory agencies data sets

In addition, PSR-LA through their ground-truthing efforts community data collected suggested that facilities-of-concern may be underestimated because these facilities are at times misidentified, misclassified, or simply missing in official databases. To address this data set challenge, PSR-LA conducted a rigorous data vetting process that included a detailed review of the SCAQMD facilities classifications, virtual Ground-Truthing Walks, and google map searches of existing facilities to identify missing or misclassified facility data. The vetting process revealed that approximately 20 facilities-of-concern were misclassified by SCAQMD. Out of the 11

1-215

<sup>1</sup> Any equipment that emits or controls air contaminants (such as nitrogen oxides or reactive organic gases) requires a permit from South Coast AQMD prior to construction, installation, or operation unless it is specifically exempted from the permit requirement by South Coast AQMD per Rule 219 – Equipment not Requiring a Written Permit Pursuant to Regulation II. <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-ii/Rule-219.pdf>



1-215 "unclassified facilities," 3 were undoubtedly auto body shops (i.e., Hello Auto Body, Jimenez Body Shop, and Fine Line Body Shop, cont. (INC). Data collected by South LA Co Lead also identified non permitted auto body facilities.

1-216 Auto body shops conduct a variety of operations specializing in the repair of vehicles by fixing paint or body damage from scratches, dents, and collisions. Coating application equipment, emissions from automotive coating, and solvent cleaning materials and their related operations conducted by auto body shops may be subject to South Coast AQMD's Rules, such as Rules 481,<sup>2</sup> 1151,<sup>3</sup> 1168,<sup>4</sup> and 1171.<sup>5</sup> If vehicles are not present but coating applications are being conducted to metal parts, auto body shops may be subject to Rule 1107.<sup>6</sup> CARB's Consumer Products Regulation<sup>7</sup> may apply to the products used at auto body shops. Some of these products may cause odors and emit air pollutants, including volatile organic compounds, and may include toxic air contaminants. The emissions and odors may come from solvents evaporating from paint and solvent application, cleaning of parts, and improper storage. Auto body shops may also conduct operations such as sanding and grinding, which can emit fine dust. Auto body shops subject to CARB's Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting (CTR) regulation will begin reporting emissions to South Coast AQMD in spring of 2025.<sup>8</sup>

Actions to Reduce Emissions or Exposure

1-217 During development of this CERP, the CSC requested that both outreach and enforcement be conducted at auto body shops to inform these businesses of operational requirements mandated by various government agencies with authority over this industry, such as South Coast AQMD, local land-use agencies, and local fire departments. The CSC requested the following goals for auto body shops in SLA.

- 1-218 A. Inform the community of applicable rules and regulations, monitoring and enforcement efforts, and the permitting process as they relate to auto body shops.
- B. Identify facilities of concern, conduct enforcement activity, and conduct outreach on best management practices at these facilities.

<sup>2</sup> South Coast AQMD, Rule 481 – Spray Coating Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-481.pdf>  
<sup>3</sup> South Coast AQMD, Rule 1151 – Motor Vehicle and Mobile Equipment Non-Assembly Line Coating Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1151.pdf>  
<sup>4</sup> South Coast AQMD, Rule 1168 – Adhesive and Sealant Applications, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1168.pdf>  
<sup>5</sup> South Coast AQMD, Rule 1171 – Solvent Cleaning Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1171.pdf>  
<sup>6</sup> South Coast AQMD, Rule 1107 – Coating of Metal Parts and Products, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/r1107.pdf>  
<sup>7</sup> CARB, Consumer Product Regulation, <https://www2.arb.ca.gov/our-work/programs/consumer-products-program>  
<sup>8</sup> CARB, Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting, <https://www2.arb.ca.gov/our-work/programs/criteria-and-toxics-reporting>

Commented [5]: describe these rules in the document, not just a footnote

Commented [6]: Include improvement and enforcement of SCAQMD rules for auto body shops, including Rule 1151: Motor Vehicle and Mobile Equipment Non-Assembly Line Coating Operation and Rule 1171: Solvent Cleaning Operations.

Commented [7]: best practices from EPA List for auto body shops to generate a list of equipment and operations that can potentially reduce adverse health impacts related to auto body shops air emissions and the extent to which these best practices lists can be integrated into the two above SCAQMD rules.

Commented [8R7]: <https://www.epa.gov/collision-repair-campaign/about-collision-repair-campaign#overview>

- C. Make referrals from auto body shop inspections to the appropriate agencies to ensure these facilities follow rules and regulations from other agencies, in particular those related to soil contamination, hazardous waste disposal, land-use, and noise pollution.
- D. Inform auto body shops of best practices and applicable rules and regulations, and provide information on South Coast AQMD's Small Business Assistance program.<sup>9</sup>
- E. Conduct air measurement surveys to identify facilities with potential elevated emissions and to characterize these emissions.
- F. Ensure facilities are properly classified and verify compliance with applicable rules and regulations.

Additional information regarding Rule 1151 and Rule 1171:

**Table XX EPA Best Practices for Auto Body Shops Listed by EPA's Collision Repair Campaign**

Category	Benefits
<i>NESHAP Requirements</i>	
Painter training and certification	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Improves techniques, reduces paint usage and emissions</li> </ul>
Ventilated spray booths with filters that are at least 98% efficient	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Removes paint overspray from the air</li> <li>• Less contact with hazardous coating materials</li> </ul>
High transfer efficiency (high volume/low pressure) guns such as (HVL) spray runs	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Less toxic chemical exposure to painters</li> <li>• Less hazardous emissions to the environment</li> <li>• Dollar saving in paint costs for the shop</li> </ul>
Prohibit clean spray guns by spraying solvent through the gun, creating an atomized mist	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimizes contact with hazardous solvents</li> <li>• Minimizes emissions of hazardous chemicals into the air</li> </ul>
Record keeping	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Increases compliance with emission reduction requirements</li> </ul>
<i>Best Practices</i>	
Use vacuum sanding or wet sanding	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uncontrolled dust likely containing toxic materials creating adverse emissions and worker exposure</li> <li>• Properly maintained vacuum sanders control 93-98% of dust</li> <li>• Vacuum sanders can pay for themselves over time by eliminating expensive re-paints, shortening cleanup time, and extending sandpaper life</li> </ul>

<sup>9</sup> South Coast AQMD, Small Business Assistance, <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=small-business-assistance>

1-219  
cont.

Performing solvent wipe downs in a ventilated booth or prep station	<ul style="list-style-type: none"> <li>Solvents evaporate off surfaces wiped down and dried off creating adverse emissions, occupational exposure</li> </ul>
Use automated gun cleaners	<ul style="list-style-type: none"> <li>Increases mileage from cleaning solvents</li> <li>Reduces emissions and occupational exposure</li> <li>Reduces shop waste</li> </ul>
Use low VOC solvents	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces VOC emissions</li> </ul>
Use low VOC or water-based cleaners	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces or eliminates VOC emissions</li> </ul>
Use low VOC or water-based primers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces or eliminates VOC emissions</li> </ul>
Use low VOC or water-based base coats	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces or eliminates VOC emissions</li> </ul>
Use of extremely low VOC products for clear coats	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces VOC emissions</li> </ul>
Mixing paint in a well ventilated mixing room	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces emissions and occupational exposure</li> </ul>
Using computerized paint mixing systems	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces waste by increasing efficiency paint generated</li> </ul>
Store and reuse left-over primers and base coats	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces waste</li> </ul>
Keep all containers shut when not in use	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces emissions and occupational exposure</li> </ul>
Use gasket-sealed spring-loaded covers on solvent storage containers and waste drums	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces emissions and occupational exposure</li> </ul>
Designate a health and safety manager	<ul style="list-style-type: none"> <li>Increases efficiency of emissions control interventions</li> </ul>
Establish a respiratory filter change out program	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces occupational exposure</li> </ul>
Make Material Safety Data Sheets available to shop workers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Increases worker awareness of toxicity of chemicals leading to greater care in chemical use</li> </ul>
Follow OSHA guidelines regarding Personal Protective Equipment	<ul style="list-style-type: none"> <li>Reduces occupational exposure</li> </ul>

Overlaying these best practices onto two SCAQMD rules showed that while some of these best practices were integrated into these rules, other best practices were not. As discussed above, auto body shops in the greater Los Angeles region are required to comply with SCAQMD rules and should integrate the following practices, as part of the permitting process for auto body shops:

Table XX Degree of Integration of EPA Auto Body Shops Best Practices Into SCAQMD Rule 1171

EPA Best Practice	Degree of Integration
Use of low VOC solvents	Yes
Use of automated gun cleaners	No. Listed but not required
Perform solvent wipe downs in a ventilated booth or prep station	No

1-219  
cont.

Use of low VOC or water-based cleaners	Yes: to low VOC cleaners No: to required use of water-based cleaner if viable
Keep all containers shut when not in use:	Yes
Use gasket-sealed spring-loaded covers on solvent storage containers	No

**Table XX Degree of Integration of EPA Auto Body Shops Best Practices into SCAQMD Rule 1151**

EPA Best Practice	Degree of Integration
Use vacuum sanding or wet sanding	No
Use low VOC or water-based primers	Yes: to low VOC primers No: to required use of water-based
Use low VOC or water-based base coats	Yes: to low VOC primers No: to required use of water-based
Use of extremely low VOC products for clear coats	Yes
Mixing paint in a well ventilated mixing room	No
Store and reuse left-over primers and base coats	No
Keep all containers shut when not in use	No
Use gasket-sealed spring-loaded covers on waste drums	No

The CSC developed the following CERP actions to address community concerns regarding the six CERP goals. **Table 5c-1** below summarizes goals, actions, metrics, and provides a timeline to achieve emissions or exposure reductions from auto body shops in SLA.

**Commented [9]:** ensure actions for auto body shops include amendments of rules 1151 and 1171 to integrate EPA best practices for auto body shops to reduce emissions, and include enforcement of this rules via the permitting process.  
**Commented [10R9]:** We have this research that we can provide SCAQMD

**Table 5c-1: Actions to Reduce Emissions from and Exposure to Auto Body Shops**

Goal	Action(s)	Responsible Entity(ies)	Metric(s)	Timeline	
				Start	Complete

<p><b>A: Inform Community of Pertinent Rules</b></p> <p>1-220</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct a workshop for the CSC describing applicable rules and regulations, permitting process, and enforcement efforts around auto body shops.</li> <li>Collaborate with partner agencies who also have jurisdiction over auto body shops (e.g., local land-use agencies, Bureau of Automotive Repair, Department of Toxic Substances Control (DTSC), Certified Unified Program Agencies (CUPA), local fire departments) to present information and safer alternatives and processes to reduce emissions and exposures.</li> </ul>	<p>South Coast AQMD</p>	<p>Conduct Auto Body Shops Workshop for the CSC</p>	<p>1<sup>st</sup> quarter, 2023</p>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2025</p>
<p><b>B: Identify Facilities of Concern</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identify and prioritize locations of concern</li> <li>Conduct enforcement activity</li> </ul>	<p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Develop list of identified and prioritized locations of concern, in part using data reporting from CARB's CTR regulation</li> <li>Number of inspections</li> </ul>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2022</p>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2026</p>
<p><b>C: Agency Referrals</b></p>	<p>Refer auto body shops to appropriate agencies when issues are found during inspections that fall outside of South Coast AQMD's jurisdiction (e.g., Bureau of Automotive Repair, California Division of Occupational Safety and Health (Ca/OSHA), CUPA, public health departments, DTSC, local fire departments)</p>	<p>South Coast AQMD</p>	<p>Number of updates from appropriate agencies regarding referrals or follow-up information to the CSC</p>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2022</p>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2027</p>
<p><b>D: Outreach to Owners and Operators</b></p>	<p>Conduct targeted outreach to owners and operators in the SLA community, including providing information on best management practices, South Coast AQMD's Small Business</p>	<p>South Coast AQMD CSC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of outreach events or materials distributed to auto body shops</li> </ul>	<p>2023</p>	<p>2025</p>

Commented [11]: what would this look like? further expand how the enforcement will occur

Commented [12]: not just refer, but promote and clear collaborations that can yield opportunities for reducing emissions and increasing enforcement and compliance

	Assistance Program, permitting process, and applicable rules and regulations		<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of auto body shops outreached</li> </ul>			1-223	<p><b>Commented [13]:</b> Number of autobody shops who indicate understanding of best practices, Small Business Assistance Program, permitting process, ect via a feedback form or sign up commitment to improve their practices?</p> <p><b>Commented [26R24]:</b> sanding dust from auto body operations as likely to contain toxic materials, that vacuum sanders control 93-98% of sanding dust that purchasing vacuum sanders can pay for themselves by reducing labor time and reducing material costs, and recommends vacuum sanding as an EPA best practice. integrating vacuum sanders in Rule 1151 as a</p> <p><b>Commented [14]:</b> add amendment to rules 1151 an 1171 to include EPA best practices in the permitting</p> <p><b>Commented [15R14]:</b> integrating in water-based coating into Rule 1151 on</p> <p><b>Commented [16R14]:</b> sanding dust from auto body operations as likely to contain</p> <p><b>Commented [17]:</b> ensure actions for autobdy shops include amendments of rules 1151 and 1171 to</p> <p><b>Commented [18R17]:</b> We have this research that we can provide SCAQMD</p> <p><b>Commented [19]:</b> add amendment to rules 1151 an 1171 to include EPA best practices in the permitting</p> <p><b>Commented [20R19]:</b> integrating in water-based coating into Rule 1151 on</p> <p><b>Commented [21R19]:</b> sanding dust from auto body operations as likely to contain</p> <p><b>Commented [22]:</b> ensure actions for autobdy shops include amendments of rules 1151 and 1171 to</p> <p><b>Commented [23R22]:</b> We have this research that we can provide SCAQMD</p> <p><b>Commented [24]:</b> add amendment to rules 1151 an 1171 to include EPA best practices in the permitting</p> <p><b>Commented [25R24]:</b> integrating in water-based coating into Rule 1151 on</p>
E: Air Measurements Survey	Conduct initial air measurements surveys near facilities of concern (as identified under action B) to identify and characterize any potential emissions	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of air measurements surveys</li> <li>Provide updates to the CSC</li> </ul>	2 <sup>nd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027		
1-224	F: Focused Facility Enforcement	Conduct door-to-door focused enforcement of potential auto body shops in a CSC-identified area to ensure facilities are properly classified and to verify compliance with applicable rules and regulations	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identify area for targeted enforcement inspections</li> <li>Number of inspections</li> <li>Provide updates to the CSC</li> </ul>	2023	2024		
	<p>-Amendment to rules 1151 an 1171 to include EPA best practices in the permitting process for auto body shops as BACT</p> <p>Overlay EPA best practices onto two SCAQMD rules 1151 and 1171 showed that while some of these best practices were integrated into these rules, other best practices were not. As discussed above, auto body shops in the greater Los Angeles region are required to comply with SCAQMD rules and should integrate the following practices, as part of the permitting process for auto body shops.</p>	South Coast AQMD					



1-225 Chapter 5d: General Industrial Facilities

Community Concerns

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). The South Los Angeles (SLA) community expressed concerns about emissions from and exposure to various stationary sources that are categorized as general industrial facilities, such as pallet manufacturers, recycling centers, chemical manufacturing, dry cleaners, gas stations, tire manufactures, and decommissioned facilities. The CSC highlighted specific locations of unknown types of industrial facilities that were of concern to them within SLA.

1-226

CSC members have identified dry cleaners as a category of concern due to the adverse health effects associated with solvents used in this process. One CSC-identified concern with dry cleaners is the use of perchloroethylene (PERC), a carcinogen, as a solvent, which was a common solvent used for dry cleaning.<sup>1</sup> As of January 1, 2021, Rule 1421<sup>2,3</sup> required all dry cleaning equipment utilizing PERC within the jurisdictional boundary of South Coast AQMD to be removed from service and facility owners switched to new dry cleaning systems using other compliant solvents (Rule 1102<sup>4</sup>) or water-based systems. CARB and South Coast AQMD conducted training to assist in the implementation of the statewide phase out of PERC. Additionally, South Coast AQMD established a financial incentive grant program, totaling \$4.2 million, which assisted dry cleaners to make an early transition to non-perc alternative cleaning technologies.

1-227

1-228

1-229

1-230 South Los Angeles, there is a cumulative over concentration of these hazardous facilities, dry cleaners using PERC, that are linked to the development of chronic diseases in sensitive populations and workers. Dry Cleaners currently using Perchloroethylene are exposing their workers, communities nearby, and consumers to a variety of health impacts. Short-term: Breathing high levels of perchloroethylene for a short time can cause: dizziness, drowsiness, headache, nausea and vomiting, lack of coordination, irritation of the eyes and respiratory tract. Additionally, Long-term health impacts may include: cancer.

<sup>1</sup> South Coast AQMD, Governing Board Meeting December 6, 2002, Agenda Item 37, <http://www.aqmd.gov/nav/about/governing-board/agendas-minutes>  
<sup>2</sup> South Coast AQMD, Rule 1421 – Control of Perchloroethylene Emissions from Dry Cleaning Systems, <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-vii/rule-1421.pdf>  
<sup>3</sup> South Coast AQMD, Notice to Owner/Operator of Perchloroethylene (Perc) Dry Cleaning Equipment, [http://www.aqmd.gov/docs/default-source/compliance/industrial-advisories/notice-to-existing-perc-dry-cleaners-\(dec-18-2020\).pdf](http://www.aqmd.gov/docs/default-source/compliance/industrial-advisories/notice-to-existing-perc-dry-cleaners-(dec-18-2020).pdf)  
<sup>4</sup> South Coast AQMD, Rule 1102 – Dry Cleaners Using Solvents Other Than Perchloroethylene, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-vi/rule-1102-dry-cleaners-using-solvent-other-than-perchloroethylene.pdf>

Commented [1]: do subchapters for each facility listed in here

Commented [2]: add pictures

Commented [3]: add the hydrocarbons alternative

Commented [4]: but it does not exist anymore, so we should add that here

Commented [5]: how many dry cleaners in South LA were aid? add that here if none then that is a problem.

The California Air Resources Board passed a regulation to phase out Perchloroethylene by 2020, a chemical contaminant vastly used in Los Angeles as a solvent in Dry Cleaners. Perchloroethylene is a source of significant groundwater contamination and listed by the US Federal Clean Air Act as a hazardous air pollutant. As Perchloroethylene is being phased out, dry cleaners are being pushed to use other alternatives. The remaining dry cleaners are using hydrocarbons as a transition, which in addition to being combustible, was also a source of air and water pollution.

- 1-231 The hydrocarbon dry cleaning alternative has not been classified as a non-toxic alternative. While hydrocarbons have a potential impact on greenhouse gasses emissions and are explosive, many small dry cleaners owned by mostly immigrants and people of color have switched to this alternative of hydrocarbons. CARB has classified Professional Wet Cleaning And C02 dry cleaning alternatives as meeting the criteria as non-toxic and non-smog forming alternatives based on their relatively benign human health, environmental, and physical property hazard profile. This was identified as a concern by the CSC. Given that there are many abandoned and active dry cleaners in the community, CSC members were concerned regarding the support these businesses will need to transition to safer greener technologies.

#### Regulatory Background

There are approximately 354 general industrial facilities located within the SLA community boundary. These general industrial facilities conduct a variety of processes and include facility types such as chemical operations, dry cleaners, manufacturing operations, utility, and gas stations. South Coast AQMD's Facility Information Detail (F.I.N.D.)<sup>5</sup> tool allows users to search for these permitted facilities by their facility ID number, name, address, permit number, application number, or Notice to Comply or Notice of Violation number. The F.I.N.D. tool provides detailed information for each facility, including equipment lists, emissions data for facilities subject to South Coast AQMD's or CARB's reporting rules, and compliance history. These facilities may be subject to South Coast AQMD rules that address odors, fugitive dust, and other emissions from facilities such as Rule 402,<sup>6</sup> 403,<sup>7</sup> 1137,<sup>8</sup> and 1147.<sup>9</sup>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Facility Information Detail (F.I.N.D.), <http://www.aqmd.gov/nw/FIND>

<sup>6</sup> South Coast AQMD, Rule 402 – Nuisance, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-402.pdf>

<sup>7</sup> South Coast AQMD, Rule 403 – Fugitive Dust, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-403.pdf>

<sup>8</sup> South Coast AQMD, Rule 1137 – PM10 Emission Reductions from Woodworking Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1137.pdf>

<sup>9</sup> South Coast AQMD, Rule 1147 – NOx Reductions from Miscellaneous Sources, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1147.pdf>

South Coast AQMD regularly inspects and enforces requirements at general industrial facilities. These are initiated by South Coast AQMD through routine facility inspections or prompted by outside parties through complaints, facility notifications, or agency referrals. Air pollution concerns received from the community are an important source of information. Complaints can be submitted anonymously by phone or online, but contact information is crucial to ensure that inspectors can gather all the necessary information to conduct effective investigations.

Actions to Reduce Emissions or Exposure

In the process of developing this CERP, members of the CSC requested to identify all the general industrial facilities that exist in the community, with a focus on specific locations to help address emission and exposure reduction efforts. CSC members requested information regarding the type of the facilities, activities conducted, compliance history, and the emissions resulting from operations at general industrial facilities in this community. Additionally, there were requests for training and education on South Coast AQMD's F.I.N.D. tool and the process for filing air quality complaints to increase the community's involvement in addressing air quality concerns. The CSC also stressed the importance of outreach and training to dry cleaners regarding green alternatives and any financial and technical support to aid in the transition to green technologies.

In addition to dry cleaners, the CSC requested that information, outreach, and training be provided to assist them in increasing the community's involvement in addressing air quality concerns related to land-use issues. The CSC requested the following goals for general industrial facilities in SLA.

- A. Inform the community of applicable rules and regulations, compliance history, and available data as they relate to general industrial facilities so they may prioritize facilities of concern.
- B. Identify emissions and exposure reduction measures to address prioritized concerns identified by goal/action A.
- 1-232 C. Enforce Rules 1102 and 1421, seek funding to support transition to community identified green alternatives, and conduct community outreach to owners and operators regarding green alternatives.
- 1-233 D. Make referrals from general industrial inspections to the appropriate agencies to ensure these facilities follow rules and regulations from other agencies, in particular those related to hazardous waste handling and disposal, soil and water contamination, and land-use issues.
- E. Inform the community about the F.I.N.D. tool and how to file air quality complaints.

The CSC developed the following CERP actions to address community concerns regarding the five CERP goals. **Table 5d-1** summarizes goals, actions, metrics, and provides a timeline to achieve emissions or exposure reductions from general industrial facilities in SLA.

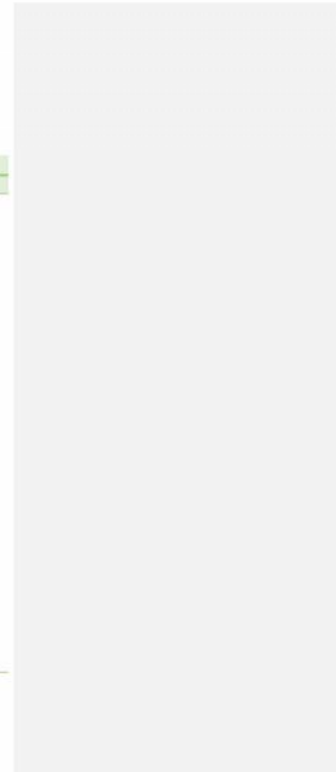
Commented [6]: create new rule amendment to add Professional Wet Cleaning as BACT

Commented [7R6]: Create a new incentive and support program to allow ALL cleaners to switch from PERC and hydrocarbons to Professional Wet Cleaning.

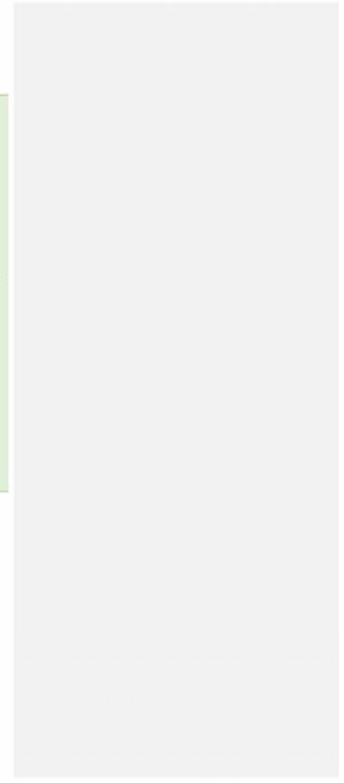
Commented [8]: how is this going to be reported back to the CSC perhaps add report bac to the CSC on cross agencies collaborations/projects

Table 5d-1: Actions to Reduce Emissions from and Exposure to General Industrial Facilities

Goal	Actions	Responsible Entity(ies)	Metric(s)	Timeline	
				Start	Complete
1-234	<p><b>A: Identify Facilities of Concern</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Prioritize general industrial facilities of concern</li> <li>● Inform CSC of applicable South Coast AQMD rules for the prioritized facilities</li> <li>● Inform CSC of three (3) year compliance history of the identified facilities, and identify enforcement gaps and needs to create a plan to improve enforcement outreach to small businesses with the CSC and business owners.</li> <li>● Identify general industrial facilities clusters including and identify strategies to address aggregate numbers (Clusters) add to exposures and add to cumulative burden, how can this be addressed through regulatory actions</li> <li>● Summarize available emissions and/or air pollution data collected at or near facilities</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Provide general industrial facility prioritization list</li> <li>● Provide applicable rules list for identified facilities</li> <li>● Provide compliance history for identified facilities</li> <li>● Provide emissions data, if applicable, for identified facilities</li> </ul>	2023	2023
1-235					
1-236					



1-237	<p><b>B: Identify Strategies</b></p>	<p>Based on findings from Goal A, identify emissions and exposure reduction measures, if appropriate</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- promote for best practices for facilities of concern in the permitting process</li> <li>-improve reporting/ complaints response system for small sources of pollution by conducting outreach and reporting enforcement actions regularly to the community.</li> <li>-create procedural changes in permitting processes for these facilities so these facilities get to compliance to help reduce emissions exposures.</li> <li>-create a small business/general industries incentives fund program or community/business project to promote the use of BACT and purchasing power of equipment that can mitigate emissions such as fences, electric operations, stacks that trap emissions on site, etc - Regulations + incentives</li> </ul>	<p>South Coast AQMD</p>	<p>Number of emissions and exposure reduction measures</p>	<p>2023</p>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2027</p>
-------	--------------------------------------	--	-------------------------	--	-------------	-------------------------------------



<p>1-238b</p>	<p><b>C: Dry Cleaners</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enforcement of existing South Coast AQMD and CARB regulations (e.g., South Coast AQMD Rule 1102, South Coast AQMD Rule 1421, CARB Airborne Toxic Control Measure for Emissions of Perchloroethylene (Perc) from Dry Cleaning Operations (Dry Cleaning ATCM))</li> <li>create new rule amendment to rule 1102 to add Professional Wet Cleaning as BACT in the permitting process for new dry cleaners, to ensure new dry cleaners use BACT to reduce emissions and address legacy contamination</li> <li>Create a new incentive and support program to allow ALL cleaners to switch from PERC and hydrocarbons to Professional Wet Cleaning, including amendment of funding from AB998 to ensure fee includes hydrocarbons and can fund transition to PWC.</li> <li>Identify incentive opportunities to transition to community-identified green alternatives</li> <li>Community outreach to owners and operators regarding green alternative practices</li> </ul>	<p>South Coast AQMD CSC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of Rule 1102 and Rule 1421 inspections</li> <li>Provide list of incentive opportunities to support transition to green alternatives, if incentive opportunities are identified</li> <li>Number of outreach materials distributed to owners and operators</li> </ul>	<p>2023</p>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2027</p>	<p>1-238a</p> <p>Commented [9]: rule amendment to ensure permitting process include BACT - Professional Wet Cleaning, CO2</p> <p>Commented [10R9]: Research Memorandum included on how Professional Wet Cleaning meets all SCAQMD criteria for BACT and should be included and enforced through the permitting process for new dry cleaners permits.</p> <p>1-238c</p> <p>Commented [11]: Maybe also number of owners and operators who commit to transitioning to green alternatives or provide feedback on support needed to transition to green alternatives</p> <p>Commented [12R11]: to report on efficacy of the actions</p>
---------------	-------------------------------	--	---------------------------------	---	-------------	-------------------------------------	--



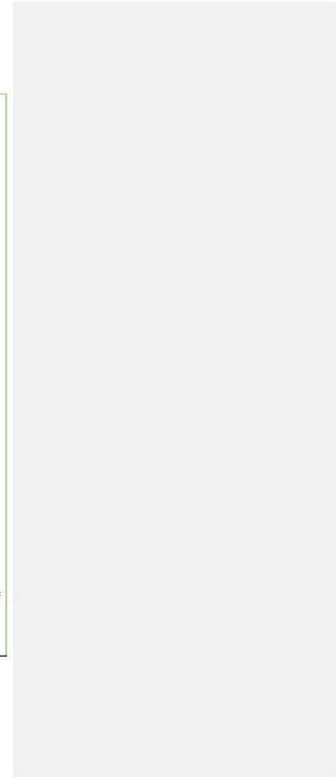
1-239	<b>D: Agency Referrals</b>	Refer to appropriate agencies when issues are found during inspections that fall outside of South Coast AQMD's jurisdiction (e.g., Local land-use agencies, California Division of Occupational Safety and Health (Cal/OSHA), Certified Unified Program Agencies (CUPA), and public health departments)  -work with OSHA to uplift incentives/operations/and equipment best practices that can protect workers and the community leveraging support from the workforce	South Coast AQMD	Number of updates from appropriate agencies regarding referrals or follow-up information to the CSC	2 <sup>nd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027	
	<b>E: F.I.N.D. Tool and Filing Complaints</b>	Conduct community outreach on F.I.N.D. tool including training on how to use the F.I.N.D. tool to search for information about South Coast AQMD-regulated facilities (e.g., facility details, equipment, permits, compliance history, etc.) and on filing air quality complaints by phone, web, or mobile application to the community	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct one F.I.N.D. outreach session to the community</li> <li>Create training materials for F.I.N.D. to be published on the South Coast AQMD website</li> </ul>	4 <sup>th</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027	Commented [13]: this tool is not user friendly and inaccessible, can this tool be improved?
							Commented [14]: maybe quarterly/ yearly meetings to go over enforcement data with CSC

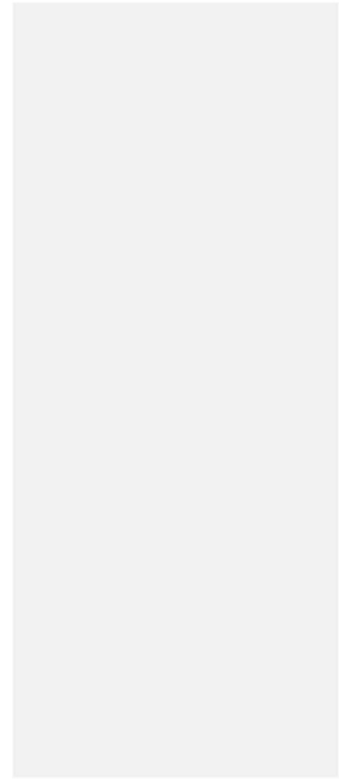
Table 5d-1: Actions to Reduce Emissions from and Exposure to General Industrial Facilities

Goal	Action	Responsible Entity(ies)	Metric(s)	Timeline	
				Start	Complete
C: Dry Cleaners	Set acceptable emissions from non-	South Coast AQMD	• Modify BACT (Best Available Control Technology) for non-perc solvent dry clean machines using		

1-242a cont.	perc solvent-based dry clean systems regulated by Rule 1102 to zero based on viability of zero-emission alternatives.	CSC	1-242b cont.	professional wet cleaning, setting the acceptable VOC emissions at zero	3 <sup>rd</sup> quarter 2022	4 <sup>th</sup> quarter 2022
1-242c	Phase out existing non-perc dry clean solvent machines after useful life and remove regulatory exemptions for non-perc dry clean solvent machines		1-242d	Amend Rule 1102 to eliminated Rule 102 Group II exemption [by striking (b) 13 and (h) II] and phase out non-perc dry clean machines after fifteen years for the date of installation		
1-242e	Create incentive opportunities to transition to professional wet cleaning (and other commercially viable zero-emission technologies when identified)		1-242f	Provide list of incentive opportunities to support transition to professional wet cleaning, (and other commercially viable zero-emission technology when identified)	3 <sup>rd</sup> quarter 2022	3 <sup>rd</sup> quarter 2023
1-242j	Community outreach to owners and operators regarding regulatory changes, incentives for zero-emissions technologies, and		1-242g	Notify all dry cleaners in SCAQMD – including cleaners with Rule 1102 permits as well as other non-perc dry cleaners not currently regulated by Rule 1102 of new BACT classification for non-perc solvents machines		2027 (note: assess need after 5 years)
			1-242h	Notify all dry cleaners in SCAQMD – including cleaners with Rule 1102 permits as well as other non-perc dry cleaners not currently regulated by Rule 1102 of Rule 1102 rule change	3 <sup>rd</sup> quarter 2022	
			1-242i	Support creating professional wet cleaning demonstration programs to jump start transition to zero emission professional apparel cleaning alternatives.		
			1-242k	Number of outreach materials distributed to owners and operators be published on the website concerning new BACT, changes in Rule 1102,	4 <sup>th</sup> quarter 2022	

1-242j cont.	demonstration workshops on professional wet cleaning (and other commercially viable zero-emission technology when identified)	1-242k cont.	availability of incentives, and ongoing demo workshops on zero-emission technologies	1-242L cont.  3 <sup>rd</sup> quarter 2023  3 <sup>rd</sup> quarter 2022 2027 (Note assess need for demo program after five years)  4 <sup>th</sup> quarter 2022 2027 (Note assess need if demo program extended)
-----------------	---	-----------------	--	--





Chapter 5e: Metal Processing Facilities

Community Concerns

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). The South Los Angeles (SLA) CSC expressed concerns about health effects from emissions of criteria air pollutants, toxic air contaminants, and strong odors from metals facilities. The CSC is concerned with metal recyclers and metal scrap yards near sensitive receptors, such as Atlas Metals. Lead, hexavalent chromium, nickel, arsenic are metal toxic air contaminants; a toxic air contaminant is defined as an air pollutant which may cause or contribute to increase the rate of premature death or serious illness and may pose a potential risk to human health.<sup>1</sup>

Regulatory Background

1-243 There are approximately 69 metal processing facilities that are permitted with South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) within the SLA community boundary.

Commented [1]: can be a map

1-244 These metal processing facilities conduct various operations, including melting, plating, finishing, machining, and grinding. Most metal recyclers and metal scrap yards do not have equipment subject to South Coast AQMD permits but could still be subject to some South Coast AQMD rules such as Rules 403<sup>2</sup> and 1466.<sup>3</sup> These facilities may be the source of public complaints even though they do not have active permits; when such complaints are received, these locations will be investigated.

Commented [2]: further explain each rule

California Air Resources Board (CARB) identifies and controls toxic air contaminants from a multitude of sources, informs the public of significant toxic exposures, and provides ways to reduce risks from these exposures through its Air Toxics Program. South Coast AQMD, as well as other air agencies in California, rely on the state's Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA) to identify toxic air contaminants, their health effects, and the methodology to estimate the health risks from air toxic metal exposure. South

<sup>1</sup> California Health and Safety Code, Section 39655

<sup>2</sup> South Coast AQMD, Rule 403 – Fugitive Dust, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rule-iv/rule-403.pdf>

<sup>3</sup> South Coast AQMD, Rule 1466 – Control of Particulate Emissions from Soils with Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xiv/rule-1466.pdf>

1-245 Coast AQMD regulates toxic air contaminants from stationary sources through several rules, including but not limited to, Rules 1401,<sup>4</sup> 1402,<sup>5</sup> 1420,<sup>6</sup> 1426,<sup>7</sup> 1430,<sup>8</sup> and 1469.<sup>9</sup> CARB has the authority to develop rules or regulations to control toxic air contaminants they identify. For example, after hexavalent chromium was identified as a toxic air contaminant,<sup>10</sup> CARB developed the Airborne Toxic Control Measure (ATCM) for Chromium Plating and Chromic Acid Anodizing Facilities,<sup>11</sup> which was adopted to reduce hexavalent chromium emissions from decorative and hard chrome plating facilities and chromic acid anodizing operations. CARB is developing an update to its Air Toxics Control Measure (ATCM), which is tentatively scheduled for approval at its Board Meeting in October 2022.

Commented [3]: further explanation of rules

#### Case Study on CMX - Lessons Learned Informing CERP Actions

CMX optimizations to media-specific regulatory challenges have created positive environmental health benefits to other environmental media in general and air quality in particular that will be further considered for metal facility CERP actions.

- 1-246
- Storm Water Permitting – CMX developed an innovative two-step engineered approach: (1) Installation of water infiltration/aquifer recharge system channeling rainwater from roof drains and foundation challenges to a sump fed to a retention tank, into a infiltration chambers, fed to the soil to recharge the aquifer, and (2) Purchase and operations of ride-along mobile wet sweeper to minimize metal particle accumulation. This pollution prevention approach towards eliminating toxic metal particulates at the source and a sustainability approach of turning an environmental problem (e.g. toxic storm water discharge) into an environmental resource (i.e. recharging the aquifer with potable water via infiltration) – are identified as best practices for other metal industrial sites in the region.

<sup>4</sup> South Coast AQMD, Rule 1401 – New Source Review of Toxic Air Contaminants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rep-xiv/rule-1401.pdf>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Rule 1402 – Control of Toxic Air Contaminants from Existing Sources, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rep-xiv/rule-1402.pdf>

<sup>6</sup> South Coast AQMD, Rule 1420 – Emissions Standard for Lead, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rep-xiv/rule-1420.pdf>

<sup>7</sup> South Coast AQMD, Rule 1426 – Emissions from Metal Finishing Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rep-xiv/rule-1426.pdf>

<sup>8</sup> South Coast AQMD, Rule 1430 – Control of Emissions from Metal Grinding Operations at Metal Forging Facilities, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rep-xiv/rule-1430.pdf>

<sup>9</sup> South Coast AQMD, Rule 1469 – Hexavalent Chromium Emissions from Chromium Electroplating and Chromic Acid Anodizing Operations, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/rep-xiv/rule-1469.pdf>

<sup>10</sup> Hexavalent chromium was identified as an air toxic contaminant in 1987 (<https://oehha.ca.gov/chemicals/chromium-hexavalent>)

<sup>11</sup> For more information regarding CARB's current amendments to this ATCM, please visit <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/air-toxics-program/chrome-plating-atcm/chrome-plating-meetings-workshops>



1-246  
cont.

- Wet Sweeping – Integration of wet sweeping into daily operations at CMX, in which all operational surfaces are swept three times each operational day, created three multi-media benefits – minimized metal particulate discharge into the storm water infiltration system, minimized occupational exposure of metal particulates to CMX employees, and minimizing release of metal particulates to the ambient air reducing potential exposure children and adults living, working, or attending school to the community adjacent to facility.

*SCAQMD Rules Applicable to CMX:* The list of specific SCAQMD Rules applicable to CMX are as follows:

- Rule 1407: CONTROL OF EMISSIONS OF ARSENIC, CADMIUM, AND NICKEL FROM NON-CHROMIUM METAL MELTING OPERATIONS
- Rule 1420: EMISSIONS STANDARD FOR LEAD
- Rule 1401: NEW SOURCE REVIEW OF TOXIC AIR CONTAMINANTS.
  - Applicable when CMX is adding a new process to their operations.

**Integration of CMX Best Practices into SCAQMD Rules:** While CMX was able to integrate operation of ride-along wet sweeper three times per operating day to reduce metal particle concentration to an optimally low level creating benefits to occupational exposure, storm water discharge, and ambient air, a review of the two SCAQMD rules (i.e. Rule 1407 and Rule 1420)

#### Actions to Reduce Emissions or Exposure

In the process of developing this CERP, CSC members requested a phase out of the use of hexavalent chromium and requirements to report emissions for metals facilities not subject to South Coast AQMD's Annual Emissions Reporting (AER) program<sup>12</sup> or Rule 1469.

<sup>12</sup> The Annual Emissions Reporting (AER) program requires facilities to report their emissions if they emit at least four tons of either sulfur oxides (SOx), volatile organic compounds (VOCs), nitrogen oxides (NOx), particulate matter (PM), or emissions of 100 tons per year or more of carbon monoxide (CO) (<https://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/annual-emission-reporting>). Facilities subject to the AB 2588 Toxic Hot Spots Program also report more detailed toxics emissions inventories every four years (<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/compliance/toxic-hot-spots-ab-2588>). CARB's new CTR regulation will require many additional metals facilities to begin reporting emissions to South Coast AQMD's AER program, phasing in from 2023 through 2029 (<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/criteria-and-toxics-reporting>).

Community members requested buffer zones to be established near sensitive receptors, installation of enclosures and engineering controls, and outreach to the community to inform them of best management practices. Additionally, the CSC requested more information related to community-identified metals facilities and information on applicable rules, compliance history, and air monitoring data. The CSC also requested outreach efforts to local business owners and to provide information on applicable rules and regulations, South Coast AQMD's permitting process, and the South Coast AQMD Small Business Assistance program.

1-247 The CSC requested the following goals for metal processing facilities in SLA:

- A. Inform the CSC of CARB's Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting (CTR) process and CARB's Chrome Plating ATCM amendment adoption.
- B. Identify permitted metal processing facilities and inform the community of applicable rules and regulations, compliance history, and available data as they relate to metal processing facilities in the community.
- 1-248 C. Identify emissions and exposure reduction measures and strategies for metal processing facilities.
- D. Conduct air measurements surveys to identify facilities with potential elevated emissions and to characterize these emissions.
- E. Inform the CSC of metals emissions data, criteria pollutants, and toxic air contaminants that may be found in the community (e.g., hexavalent chromium, lead, zinc, nitrogen oxides).
- F. Inform metal processing facilities of best practices and applicable rules and regulations, and provide information on South Coast AQMD's Small Business Assistance program.<sup>13</sup>
- G. Reduce fugitive metal emissions from metal recycling facilities.
- H. Encourage partnerships between communities, businesses, and SCAQMD to incorporate best practices
- 1-249 I. Require and enforce technology transfer of best practices at metal facilities including mobile metals sweepers, workplace enclosures, and air monitoring
- J. Create incentives for businesses to incorporate best practices

The CSC developed the following CERP actions to address community concerns regarding the seven CERP goals. **Table 5e-1** below summarizes goals, actions, metrics, and provides a timeline to achieve emissions or exposure reductions from metal processing facilities in SLA.

<sup>13</sup> South Coast AQMD, Small Business Assistance, <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=small-business-assistance>

**Commented [4]:** goals should reflect recommendations made by CMX pilot project, to reduce emissions as presented to the CSC during the October 7, 2022 CSC meeting - in red below

**Commented [5R4]:** [https://drive.google.com/file/d/1\\_1f0fey1OC6MXMspb-Mclomx\\_FDrtXVj/view](https://drive.google.com/file/d/1_1f0fey1OC6MXMspb-Mclomx_FDrtXVj/view)

**Commented [6]:** is this just air monitoring?

**Commented [7R6]:** SCAQMD has huge investments in air monitoring technology - can an action be establish an air monitoring library to lend monitors to the community and provide staff support as needed.

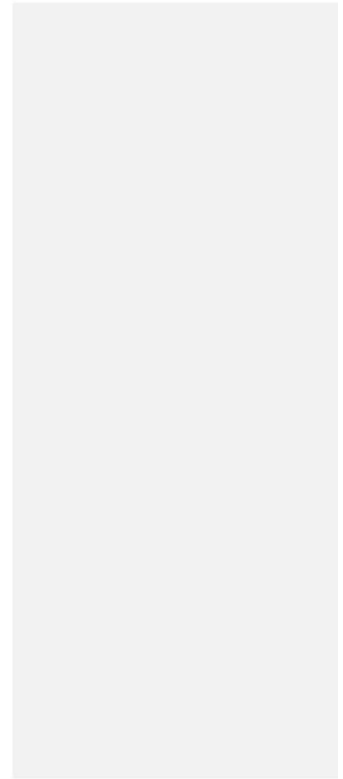


Table 5e-1: Actions to Reduce Emissions from and Exposure to Metal Processing Facilities

Goals:	Actions	Responsible Entity(ies)	Metrics	Timeline	
				Start	Complete
<b>A: CARB Regulations</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct a community workshop on the Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting (CTR) process and share the data that has been collected from facilities in the community</li> <li>Provide information regarding CARB Chrome Plating ATCM amendments</li> </ul>	CARB South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Delivery of CTR Workshop</li> <li>Number of updates to the CSC on ATCM amendments</li> </ul>	2023	2024
<b>B: Identify Metals Facilities</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identify all permitted metals facilities within the SLA community boundary</li> <li>Provide a list of South Coast AQMD rules applicable to the metals facilities identified</li> <li>Provide three (3) year compliance history of the facilities identified</li> <li>Summarize available emissions and air monitoring data collected at or near facilities</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provide list of permitted metals facilities</li> <li>Provide applicable rules list for identified facilities</li> <li>Provide compliance history for identified facilities</li> <li>Provide emissions and air monitoring data, if available, for identified facilities</li> </ul>	2023	2023
1-250 <b>C: Identify Strategies</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identify and prioritize air quality concerns related to sources of metal emissions</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Provide list of prioritized concerns related to sources of metal emissions</li> </ul>	2023	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027

Commented [8]: integrate hex chrome plating rule - enforce

1-251	<ul style="list-style-type: none"> <li>Identify potential strategies and approaches to address the concerns at prioritized locations</li> </ul>		<ul style="list-style-type: none"> <li>Provide strategies list, if applicable</li> </ul>		
1-252	<ul style="list-style-type: none"> <li>Integrate new rulemaking on Hexavalent chromium to evaluation of current rules and applicability to South LA metal facilities</li> </ul>				
1-253	<ul style="list-style-type: none"> <li>Integration of ride-along wet sweeper operations as a best practice into two SCAQMD rules -- Rule 1407 and Rule 1420.</li> </ul>				<p><b>Commented [9]:</b> This should be added, as a new rule or amendments of rules 1407 and 1420 to add best practices that can reduce emissions including integration of: 1) ride along wet sweeper, 2) stacks equipment to trap emissions on site, and 3) installation of monitors through facilities</p>
1-254	<ul style="list-style-type: none"> <li>Integration of CMX Best Practices into SCAQMD Rules: While CMX was able to integrate operation of ride-along wet sweeper three times per operating day to reduce metal particle concentration to an optimally low level creating benefits to occupational exposure, storm water discharge, and ambient air, a review of the two SCAQMD rules (i.e. Rule 1407 and Rule 1420)</li> </ul>				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Encourage partnerships between communities, businesses, and SCAQMD to incorporate best</li> </ul>				

1-254 cont.		practices including hosting business workshops and training on BACT.						
1-255		<ul style="list-style-type: none"> <li>Require and enforce technology transfer of best practices at metal facilities including mobile metals sweepers, workplace enclosures, and air monitoring installations at facilities.</li> </ul>						
1-256		<ul style="list-style-type: none"> <li>Create incentives for businesses to incorporate best practices</li> </ul>						
	<b>D: Air Measurement Survey</b>	Conduct initial air measurement surveys near facilities of concern to identify and characterize any potential emissions	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct air measurements survey</li> <li>Provide updates to the CSC</li> </ul>	2 <sup>nd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027	1-257	Commented [10]: led monitoring
	<b>E: Emissions Data</b>	Provide informational handout or presentation and an overview on criteria pollutants and toxics that may be found in the community (e.g., hexavalent chromium, lead, zinc, nitrogen oxides)	South Coast AQMD	Number of handouts distributed and/or delivery of presentation	2023	2025	1-258	Commented [11]: add this o general industrial facilities - this is needed information to confirm that emissions happening and to identify strategies to reduce them
1-259	<b>F: Outreach to Owners and Operators</b>	Conduct targeted outreach to metals facility owners and operators in the community, including providing information on best practices, South Coast AQMD's Small Business Assistance Program, permitting process, and applicable rules and	South Coast AQMD CARB	Number of outreach events or materials distributed to metals facilities	2023	2025		Commented [12]: work with the CSC to develop good neighbor policies for metal facilities



	regulations – with a focus on new rule requirements from CARB and South Coast AQMD					
<b>G: Metal Recycling Facilities</b>	Initiate rule development process to address housekeeping and best management practices at metal recycling facilities	South Coast AQMD	Number of updates to the CSC on rule development efforts	2023	2026	<p>1-260 <b>Commented [14]:</b> Maybe also assessment from the CSC on the efficacy of the rule being developed?</p> <p>1-261 <b>Commented [13]:</b> amend rules to include best practices as BACT for permitting process</p>

Chapter 5f: Oil and Gas Industry

1-262 Community Concerns

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). The South Los Angeles (SLA) CSC expressed concerns about emissions resulting from oil and gas operations conducted at drill sites and oil wells. In particular, the CSC has expressed concerns due to potential adverse health impacts associated with the proximity of these sites to residential areas. The CSC also identified three oil and gas facilities (i.e., Jefferson, Murphy, AllenCo Energy Inc, and The Inglewood Oil Fields) where they believe there is limited transparency of monitoring data and enforcement activity findings, such as Notices of Violations (NOVs). Community residents also expressed concerns about the lack of noticing and reporting for acidizing injection wells and all the chemicals used on site which are regulated by Senate Bill –4.<sup>1</sup>

Commented [1]: the community also expressed desire to include the Inglewood oil fields - Martha

1-263

Regulatory Background  
The oil and gas industry has existed in Southern California for over a hundred years. This industry, which includes oil wells, oil drilling, pipeline transfer stations, and oil and gas production fields, has hundreds of facilities that are subject to requirements set forth by city agencies, local air districts, and state agencies (e.g., California Air Resources Board (CARB) and the California Geologic Energy Management Division (CalGEM)).

Commented [2]: include a map

1-264

South Coast AQMD has specific regulations for oil wells, including the Rule 1148.1,<sup>2</sup> Rule 1148.2,<sup>3</sup> and other rules that reduce emissions of volatile organic compounds (VOCs)<sup>4,5</sup> from oil and gas operations. CARB has also adopted an Oil and Gas Regulation<sup>6</sup> to reduce methane emissions from oil and gas production, processing, and storage. Other agencies with authority over oil and gas production

Commented [3]: explain separately these rules

<sup>1</sup> [https://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill\\_id=201320140584](https://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=201320140584)

<sup>2</sup> South Coast AQMD, Rule 1148.1 – Oil and Gas Production Wells, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1148-1.pdf>

<sup>3</sup> South Coast AQMD, Rule 1148.2 - Notification and Reporting Requirements for Oil and Gas Wells and Chemical Suppliers, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1148-2.pdf>

<sup>4</sup> South Coast AQMD, Rule 1173 - Control of Volatile Organic Compound Leaks and Releases from Components at Petroleum Facilities and Chemical Plants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1173.pdf>

<sup>5</sup> South Coast AQMD, Rule 1176 – VOC Emissions from Wastewater Systems, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1176.pdf>

<sup>6</sup> CARB, Oil and Gas Regulation, <https://www.arb.ca.gov/regact/2016/oilandgas2016/oilandgas2016.htm>

have been directed to draft rules or ordinances to regulate oil and gas production operations to address public health impacts. In 2019, CalGEM was directed by Governor Gavin Newsom to develop a public health rule to update public health and safety protections for communities near oil and gas production operations.<sup>7</sup> In 2020, the Los Angeles County Department of Regional Planning began developing an oil well ordinance to update permit requirements and development operating standards for existing and new oil wells and accessory facilities in unincorporated Los Angeles County.<sup>8</sup> In 2022, the Los Angeles City Council passed a motion to recommend mayoral approval to require an ordinance be developed to prohibit new oil and gas extraction, make extraction activities a nonconforming use in all zones, ensure plugging and abandonment of wells, and conduct comprehensive site remediation.<sup>9</sup>

#### Actions to Reduce Emissions or Exposure

During development of this CERP, the CSC expressed a desire to prioritize air measurements at specific oil drilling sites and identify areas of concern to conduct inspections in conjunction with CARB. CSC members requested transparency with monitoring and enforcement data, including periodic summaries of inspection findings including enforcement actions taken and referrals made to appropriate agencies if findings are outside South Coast AQMD's authority. The CSC has requested that regulatory agencies accept data provided by community-based organizations into their findings when conducting enforcement actions. In addition to monitoring and enforcement, the CSC requested that the current applicability of the Rule 1148 series be assessed to include reducing emissions from on-site diesel engines, banning chemical odorants at drill sites, and removing exemptions for injection wells.

1-265 The CSC requested the following goals for oil and gas facilities in SLA.

- A. Identify locations of concern, characterize emissions, and identify potential elevated emissions through air measurement surveys around oil drilling sites.
- B. Determine which oil well sites and activities may require additional monitoring.
- C. Make referrals from oil and gas inspections to appropriate agencies to ensure these facilities follow rules and regulations from other agencies, in particular those related to land-use, public health, and abandoned wells.
- 1-266 D. Prepare a report for CSC of all enforcement activities and findings and enforcement actions taken at oil and gas facilities, in particular those related to odors and fugitive emissions.
- E. Reduce emissions and exposure to oil and gas operations through ~~potential~~ rule amendments to Rules 1148.1 and 1148.2.

Commented [4]: Disclose all chemical use on the sites including odorants - Martha

<sup>7</sup> CalGEM Public Health Rulemaking, <https://www.conservation.ca.gov/calgem/Pages/Public-Health.aspx>

<sup>8</sup> Los Angeles County Department of Regional Planning, Draft Oil Well Ordinance, <https://planning.lacounty.gov/oilwell>

<sup>9</sup> Los Angeles City Council File 17-0447, <https://cityclerk.lacity.org/lacityclerk/connect/index.cfm?fa=cclfi.viewrecord&cfnumbers=17-0447>

- 1-266 cont. F. Support Participatory Action Research and community data collection on emissions
- G. Improve accessibility and usability of the F.I.N.D. tool and how to file air quality complaints.
- H. Inform the CSC of enforcement findings, specifically related to CARB regulations.

The CSC developed the following CERP actions to address community concerns regarding the nine CERP goals. **Table 5f-1** below summarizes goals, actions, metrics, and provides a timeline to achieve emission or exposure reductions from the oil and gas industry in SLA.

**Table 5f-1: Actions to Reduce Emissions from and Exposure to Oil and Gas Industry**

Goal	Actions	Responsible Entity(ies)	Metrics	Timeline	
				Start	Complete
1-267 <b>A: Air Measurement Surveys</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Prioritize locations for community air monitoring</li> <li>● Conduct air measurement surveys around oil drilling sites to identify and characterize any potential emissions</li> <li>● Air monitoring for oil and gas should be readily available and with the correct monitor systems to monitor the right pollutants.</li> <li>● Complaints response system should improve to ensure emergencies are addressed promptly - such as fugitive emissions</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Provide list of prioritized locations for monitoring</li> <li>● Number of air measurement surveys</li> </ul>	2 <sup>nd</sup> quarter, 2022	4 <sup>th</sup> quarter, 2026
1-268					

1-269	<p><b>B: Monitoring</b></p>	<p>Collaborate with appropriate agencies and the CSC to determine if additional air monitoring is needed during specific well activities or under certain conditions</p> <p>-create a low cost sensor unit available for community science, that can be shared with CSC/south la community members, collaborate with SCAQMD low cost sensor department and the community to move towards utilizing and sharing and making these data sets more enforceable and validated - with <a href="http://www.aqmd.gov/aq-spec/sensors">http://www.aqmd.gov/aq-spec/sensors</a></p>	<p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Number of meetings with appropriate agencies</li> <li>• Conduct air measurements during specific well activities, if necessary</li> </ul>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2022</p>	<p>1<sup>st</sup> quarter, 2025</p>
	<p><b>C: Agency Referrals</b></p>	<p>Refer oil and gas facilities to appropriate agencies when issues are found during inspections that fall outside of South Coast AQMD's jurisdiction (e.g., local land-use agencies, CalGEM, and public health departments)</p>	<p>South Coast AQMD</p>	<p>Number of updates from appropriate agencies regarding referrals or follow-up information to the CSC</p>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2022</p>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2027</p>
1-270	<p><b>D: Enforcement Updates</b></p>	<p>Provide periodic summaries of findings from enforcement activities, such as whether odors or emissions were confirmed or verified with complainants and at a specific site or source and any enforcement action taken</p> <p>-review summaries with the CSC quarterly to review NOC/s NOV/s and set metrics and enforcement data gaps.</p>	<p>South Coast AQMD</p>	<p>Number of enforcement updates to the CSC</p>	<p>3<sup>rd</sup> quarter, 2022</p>	<p>2<sup>nd</sup> quarter, 2027</p>

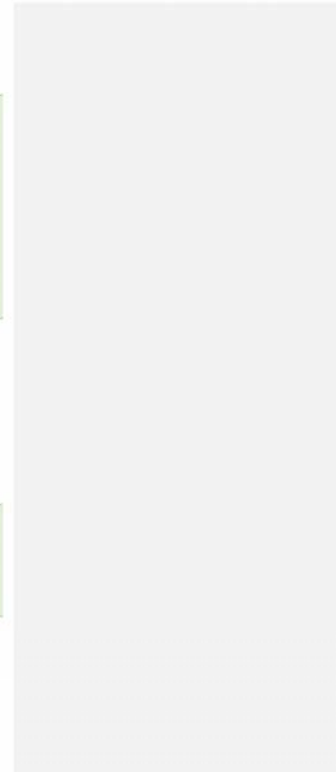
Commented [5]: with <http://www.aqmd.gov/aq-spec/sensors>

1-271	Ensure that no Public Records Requests are not required to the CSC and add summaries to the South LA AB617 website quarterly for easier access and transparency				
1-272	<p>-Initiate process to amend rules 1148.1 and 1148.2 to include injections well, ban chemical odorants in acid work, and add mandatory public notices for when acid works are done.</p> <p><b>Explore expanding Rule 1148.1 and 1148.2 to include</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Acid work at injection wells</li> <li>● Notification of workover rig operations</li> <li>● Notification of and requirements for using odorants and chemicals used onsite</li> <li>● Notification of modifications to any previously noticed work</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Number of Rule Working Group meetings held, if necessary</li> <li>● Update to CSC on rule development efforts</li> </ul>	2 <sup>nd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
1-273	<p>Identify opportunities to support citizen scientists to conduct community air monitoring</p> <p>-promote collaboration with other agencies to do surveys on Health impacts with community scientists that can support data collection. Ensure that this accepting data collected by the community in the regulatory landscape,</p>	South Coast AQMD	Number of activities with the citizen scientists to collaborate	2 <sup>nd</sup> quarter, 2023	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
1-274					

Commented [6]: NOT explore - AMED these rules. Initiate rule amendment process as language extracted from the Wilmington CERP <https://www.baaqmd.gov/~media/files/ab617-community-health/west-oakland/100219-files/final-plan-vol-1-100219-pdf.pdf?la=en>



1-274 cont.	community science data and findings should be equally validated as regulatory agencies.  -CAQMD/CBO's co-develop a pilot community science program - training that can create a team of community trusted leaders -including incentives for community engagement.  -evaluate paths for research from the community science to be integrated in the CERP implementation metrics.				
1-275					
1-276					
<b>G: F.I.N.D. Tool and Filing Complaints</b>	Conduct community outreach on F.I.N.D. tool including training on how to use the F.I.N.D. tool to search for information about South Coast AQMD-regulated oil and gas facilities (e.g., facility details, equipment, permits, compliance history, etc.) and on filing air quality complaints by phone, web, or mobile application to the community	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct one F.I.N.D. outreach session for the community</li> <li>Create training materials for FIND to be published on the South Coast AQMD website</li> </ul>	4 <sup>th</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
<b>H: CARB Regulations</b>	CARB to collaborate with South Coast AQMD to conduct inspections of all CSC-identified oil and gas facilities of concern regarding CARB and South Coast AQMD rules (including Portable Equipment Registration Program	CARB South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of facilities inspected</li> <li>Number of updates regarding findings</li> </ul>	3 <sup>rd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027



	(PERP), <sup>10</sup> mobile source regulations, and Oil and Gas Regulation <sup>11</sup> )				
1-277	<p>Identify opportunities for other agencies to provide information regarding their authority and projects (e.g., future regulations or ordinances) related to the oil and gas industry</p> <p>-identify relevant County and City departments working on the initial assessments/actions/plans for prohibiting new oil wells/declaring non conforming land use to provide updates to CSC</p>	South Coast AQMD	Number of presentations from other agencies to the CSC	3 <sup>rd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
1-278	<p>-in the meantime of LA county/city ordinance phase out oil drilling ordinance implementation, high priority oil wells in South LA create a funding support/community project or program for remaining operating/non operating oil wells implement best practices and emission reduction technologies such as electrification of their operations, and BACT for clean ups.</p>				

<sup>10</sup> CARB, Portable Equipment Registration Program, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/portable-equipment-registration-program-perp>

<sup>11</sup> CARB, Oil and Gas Regulation, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/oil-and-gas-regulation>

1-279 Chapter 6: Community Air Monitoring Plan (CAMP) Summary

1-280 The Community Air Monitoring Plan (CAMP) for the South Los Angeles (SLA) community describes the strategies and objectives for monitoring air pollution in the community and has been developed through collaboration between the Community Steering Committee (CSC), the CSC co-leads, and South Coast

1-281 AQMD. To support this collaboration and most effectively leverage the knowledge and experience of community members, a Monitoring Working Team was also formed to inform and direct the CAMP and provide guidance throughout its implementation. The CSC and Monitoring Working Team identified the air quality priorities (Mobile Sources, Auto Body Shops, General Industrial Facilities, Metal Processing

1-282 Facilities, Oil and Gas Industry) and the air monitoring actions designed to address them, as outlined in the Community Emissions Reduction Plan (CERP). Although the CERP and CAMP are separate documents,

1-283 they work together to help achieve the emissions and exposure reduction actions created to improve local air quality in SLA.

Air monitoring plays an important role in enhancing our understanding of air pollution in SLA and in other AB 617 communities, and can provide valuable information about emission sources, types of air pollutants, and their potential impacts on the community. The air monitoring strategies designed to evaluate the impact of the specific air quality priorities identified by the CSC are included in the CERP actions to address Auto Body Shops (Chapter 5c), General Industrial Facilities (Chapter 5d), Metal Processing Facilities (Chapter 5e), and the Oil and Gas Industry (Chapter 5f).

To meet the specific air monitoring actions for SLA, it is critical to develop a sound air monitoring approach and to use the appropriate monitoring methods and equipment. The SLA community has expressed the desire to create more community driven air data collection and monitoring. This community covers a large, densely populated geographic area that is affected by a wide variety of air pollution sources, making it necessary to use multiple air monitoring strategies including mobile and fixed (stationary) monitoring, which can be supplemented by the use of air quality sensors. Mobile air monitoring is typically conducted using real-time instruments for wide-area measurement surveys, to help identify locations with elevated levels of specific air pollutants, and provide information about air pollution levels near a potential source. Fixed air monitoring is conducted by placing one or more measurement instruments at strategic locations to characterize emissions over time, provide real- or near real-time concentration readings of air pollutants, and to satisfy other air monitoring objectives. Additionally, air quality sensors can be deployed to supplement the overall monitoring efforts by expanding the geographical coverage of the measurements and providing real-time air pollution information for certain pollutants, such as particulate matter (PM), nitrogen dioxide (NO<sub>2</sub>), and ozone (O<sub>3</sub>). A detailed description of the monitoring methods and technologies that could be deployed in SLA and the air pollutants to be measured in this community is provided in the CAMP. Also described in the CAMP are the methods by which air monitoring results will be communicated to the CSC, as well as how the data will be made available to the public. Overall, community air monitoring will contribute to satisfy the recommendations provided in CARB's "Community Air Protection Blueprint"<sup>1</sup> and will support the implementation of the CERP in SLA.

<sup>1</sup> CARB, Community Air Protection Blueprint, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program/community-air-protection-blueprint>

- Commented [1]: permanent monitoring at some facilities of concern that have good neighborhood policies.
- Commented [2]: quarterly meetings to create air quality monitoring benchmarks and metrics to evaluate actions implementations efficacy
- Commented [3R2]: Develop a data portal to provide updates for community/ develop training so community members now how to access and use the information
- Commented [4R2]: work with CARB to develop air monitoring lending program community air monitoring trainings - at the air monitoring devices.
- Commented [5R2]: air monitoring division works with CSC members on quarterly monitoring data debriefs, and explore how to make purple air monitoring data more enforceable

**DRAFT****California Metal X (CMX) Case Study**

*Introduction:* PSR-LA introduced to CMX in 2011 has part of a Los Angeles Trade Tech project of Green Manufacturing. Since 2011, PSR-LA and CMX participated on an advisory board of a five-year UCLA lifecycle project evaluating the viability of lead-free alloys for potable water supply components. Further, in 2016, CMX participated as a site for a Just Transition tour organized by PSR-LA of facilities in Los Angeles committed to taking actions to support environmental justice. Because CMX is located in the PSR-LA's South/Southeast Los Angeles AB617 catchment and because CMX is metals processing operation, they were selected as a metal's industry case study for this project. In interview with the owners of CMX as well as the environmental compliance consulting firm hired by CMX provided details for this case study.

*Location:* CMX is located at 366 E 58th St, Los Angeles, CA 90011.

*NAICS:* 423930 - Recyclable Material Merchant Wholesalers.

*Business Description:* Copper alloy manufacturer.

*Ownership Structure:* CMX is sole proprietorship owned by Tim Strelitz and Karen Strelitz.

*Business Operations:* Buys post-consumer scrap material, cleans and processes purchased post-consumer scrap material, melts cleaned post-consumer scrap material into copper-based alloy ingots sold to copper-based component manufacturers.

*History:* In 1981, CMX purchased the property at 366 E 58th St, Los Angeles and has continuously operated the site as a copper alloy manufacturer over the last 39 years. The facility is located in an industrial/commercial zone along Slauson Avenue. When CMX first began operating at this site in 1981, no schools were located in the surrounding community. Since then, three grade schools have been built within one mile of CMX: Estrella Elementary School, Los Angeles Academy Middle School, and Dr. Maya Angelou Community High School. In addition, the density of residential units has also increased in the adjacent community.

*CMX Proactive Modifications to Optimize Environmental Health Performance:* In order to successfully compete as a copper-based alloy manufacturer in a highly saturated and increasingly globalized sector, CMX has created a culture of innovation in which operations and equipment are continuously modified to increase efficiency and effectiveness of the plant. This culture of innovation has been applied to compliance with environmental health regulations which have increased in complexity and stringency over the 39 years of CMX operations at this facility. With respect to environmental compliance, the philosophy of CMX has been to "get out front" of regulations in order to both fulfill the social responsibility of the firm by minimizing the firm's environmental health footprint as well as minimize the

**DRAFT**

risk of disruption in business operations associated with regulatory non-compliance. CMX optimizations to media-specific regulatory challenges has created positive environmental health benefits to other environmental media in general and air quality in particular.

- Storm Water Permitting – In response pending storm water permit requirements in California targeted to the metals manufacturing sector and the specific concern with run-off discharge of toxic metals particulate waste from these facilities to the storm water system, CMX developed an innovative two-step engineered approach: (1) Installation of water infiltration/aquifer recharge system channeling rain water from roof drains and foundation challenges to a sump fed to a retention tank, into a infiltration chambers, fed to the soil to recharge the aquifer, and (2) Purchase and operations of ride-along mobile wet sweeper to minimize metal particle accumulation (see below).

Not only did these CMX actions fulfill new storm water permit requirements, the innovative CMX system – taking a pollution prevention approach towards eliminating toxic metal particulates at the source and sustainability approach of turning an environmental problem (e.g. toxic storm water discharge) into an environmental resource (i.e. recharging the aquifer with potable water via infiltration) – was view by the storm water regulatory agency as well as the environmental NGO focused on problems with storm water toxicity as best practices for other industrial sites in the region.

- Wet Sweeping – Integration of wet sweeping into daily operations as CMX, in which all operational surfaces are swept three times each operational day, created three multi-media benefits – minimized metal particulate discharge into the storm water infiltration system, minimized occupational exposure of metal particulates to CMX employees, and minimizing release of metal particulates to the ambient air reducing potential exposure children and adults living, working, or attending school to the community adjustment to facility.
- Lead-Free Brass Alloys – In 2006, California enacted a new law, AB 1953, which phased out lead-bearing brass components in the potable water supply system, with the intent to eliminate the problem of lead leaching into drinking water. At the time this law was create, a wide range of potable water supply components were made from lead-brass alloys (e.g. water meters, fire hydrants, back flow preventors, etc.). While many firms in the potable water metal manufacturer supply chain opposed enacting AB1953, CMX was the first firm to support this legislation. CMX advocacy spearheading a change in the metal manufacturing sector, with most firms coming around to support this bill phasing out of lead-brass. This industry support was critical to bill becoming law. In 2011, the federal legislation was enacted based on AB1953.

The practical consequence for CMX was that beginning in 2008, they discontinued manufacturing the two main lead brass alloys previously used by potable water supply component manufacturers. This switch as CMX to manufacturing lead-free brass in turn resulted in a reduction in the generation of lead particles reducing lead concentration in storm water runoff, reducing occupational exposure to lead particles, and reducing emissions of lead particles to the ambient air.



**DRAFT**

*CMX Environmental Compliance Infrastructure:* CMX works with Keramida, Inc. to facilitate compliance with environmental health regulations including air quality permits from SCAQMD, storm water permits for California, and worker health and safety permits from OSHA/Cal-OSHA. Keramida markets is an WBE-certified (women-owned business enterprise) EHS and sustainability consulting firm. With respect to SCAQMD permitting, Keramida monitors data collected by CMX associated to assure specific reporting requirements and completes all reporting requirements to SCAQMD, including completing and submitting the SCAQMD Annual Emissions Report.

*SCAQMD Permit:* CMX's SCAQMD permit includes a number of pieces of equipment and operations associated with metal recycling at the facility – materials separation, materials cleaning, materials pelletizing, furnace operations, baghouse operations, and abrasive blasting. The equipment associated with the CMX SCAQMD Permit is listed on-line by SCAQMD in their FIND (Facility Information Detail) system (See Appendix A for the FIND list of regulated equipment at CMX)

*SCAQMD Rules Applicable to CMX:* The list of specific SCAQMD Rules applicable to CMX are as follows:

- Rule 1407: CONTROL OF EMISSIONS OF ARSENIC, CADMIUM, AND NICKEL FROM NON-CHROMIUM METAL MELTING OPERATIONS
- **Rule 1420:** EMISSIONS STANDARD FOR LEAD
- **Rule 1401: NEW SOURCE REVIEW OF TOXIC AIR CONTAMINANTS.**
  - **Applicable when CMX is adding a new process to their operations.**

*CMX Compliance with SCAQMD Permit*

- January 2011-March 2020 – Based on the database provided by SCAQMD for this report of inspections in the South/Southeast Los Angeles catchment over the eight-and-a-quarter period, SCAQMD completed two inspections of CMX between January 2011 and March 2020 and neither inspection resulted in either a minor citation (i.e. Notice to Comply) nor a major violation (i.e. Notice of Violation). Of the 280 targeted facilities in this catchment, 61 were inspected twice, and of this group, less than half (44%) passed both inspections without a citation.
- History of any SCAQMD citations – The SCAQMD FIND database tracks facility inspection outcomes beginning in January 2003. Over this seventeen-and-a-half year period, only one inspection, on August 6, 2010 resulted in any citation, which was a minor Notice to Comply violation (See Appendix B). The details of the NC were found in a separate publicly available SCAQMD Notice to Comply Inquiry System (See Appendix C for details on this NC). The details of this NC were a request to submit records associated with the Rule 1420 compliance plan and the records on air flow to the baghouse associated with Rule 1407. The SCAQMD follow-up inspection two weeks later, on August 24, 2010, resulted in a status of “In Compliance.” That is, CMX provided SCAQMD the records requested.
- Reliability of compliance after a violation – The history of violations at CMX described above shows one minor violation in 2010 over a seventeen-and-a-half year period, compliance after a



**DRAFT**

two-week reinspection, and two subsequent inspections with no violations. While it was not possible to track compliance after a violation for the data set provided by SCAQMD for all targeted facilities in the South/Southeast Los Angeles catchment, at least for CMX, this history shows repeated reliability of compliance after a violation.

*Integration of CMX Best Practices into SCAQMD Rules:* While CMX was able to integrate operation of ride-along wet sweeper three times per operating day to reduce metal particle concentration to an optimally low level creating benefits to occupational exposure, storm water discharge, and ambient air, a review of the two SCAQMD rules by which CMX is regulated (i.e. Rule 1407 and Rule 1420) shows that while wet cleaning methods are required for surface cleaning, facilities are required to clean floor surfaces once a week. SCAQMD should consider increasing the frequency of cleaning based on the best practices demonstrated by CMX.

## DRAFT

## Appendix A

CMX List of Regulated Equipment in SCAQMD Permit (See <https://xappprod.aqmd.gov/find//facility/AQMDsearch?facilityID=61681>)

App lica tion Nu mber	Per mit Nu mber	Issue Date	Permit Status	Equipment Description	Equi pme nt Type	Applica tion Date	Application Status
171477	D08108	5/30/1989	INACTIVE	DUST COLLECTOR CARTRIDGE TYPE	Control	6/22/1988	PERMIT TO OPERATE GRANTED
171478	D08109	5/30/1989	INACTIVE	MISC MATERIALS SIZE REDUCTION	Basic	6/22/1988	PERMIT TO OPERATE GRANTED
171479	D08110	5/30/1989	INACTIVE	MISCELLANEOUS MATERIALS PELLETIZING	Basic	6/22/1988	PERMIT TO OPERATE GRANTED
171480	D08111	5/30/1989	INACTIVE	MISCELLANEOUS MATERIALS PELLETIZING	Basic	6/22/1988	PERMIT TO OPERATE GRANTED
237600	D72301	4/12/1993	INACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>100-500 SQ FT)	Control	9/19/1990	PERMIT TO OPERATE GRANTED
255001	D72236	4/8/1993	INACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	8/12/1991	PERMIT TO OPERATE GRANTED
255002	D72237	4/8/1993	INACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>100-500 SQ FT)	Control	8/12/1991	PERMIT TO OPERATE GRANTED
267683	D69121	2/2/1993	INACTIVE	FURNACE ELECT IND & RES MISC METALS	Basic	5/13/1992	PERMIT TO OPERATE GRANTED
267684	D69122	2/2/1993	INACTIVE	FURNACE ELECT IND & RES MISC METALS	Basic	5/13/1982	PERMIT TO OPERATE GRANTED
267685	D69123	2/2/1993	INACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	5/13/1992	PERMIT TO OPERATE GRANTED
279697	D72249	4/8/1993	INACTIVE	AGGREGATE CONVEYING	Basic	3/21/1993	PERMIT TO OPERATE GRANTED
279698	D72250	4/8/1993	INACTIVE	AGGREGATE CONVEYING	Basic	3/24/1993	PERMIT TO OPERATE GRANTED
283217				PLAN, RULE 1420 LEAD COMPLIANCE	Basic	7/14/1993	APPROVED PLAN, BILLABLE
300364				Plan, Non-Ferrous Metal Melting Control	Basic	1/11/1995	BANKING/ PLAN GRANTED, NON BILLABLE
301434				FURNACE REVERB (ROTARY) BRASS-YELLOW	Basic	2/28/1995	APPLICATION CANCELLED, KEEP FILING FEES
301435				BAGHOUSE, HOT	Control	2/28/1995	APPLICATION CANCELLED, KEEP ALL FEES
301436				BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	2/28/1995	APPLICATION CANCELLED, KEEP ALL FEES
315411	F2541	9/9/1996	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	4/2/1996	PERMIT TO OPERATE GRANTED
361007				Plan, Non-Ferrous Metal Melting Control	Basic	10/20/1999	APPLICATION CANCELLED, KEEP FILING FEES
361536	F46363	11/10/2001	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	10/20/1999	PERMIT TO OPERATE GRANTED
361916	F60820	5/20/2003	ACTIVE	CHIP DRYER	Basic	11/1/1999	PERMIT TO OPERATE GRANTED
361917				AFTERBURNER, DIRECT FLAME	Control	11/1/1999	APPLICATION CANCELLED, KEEP ALL FEES
366028	F43529	8/27/2001	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	2/10/2000	PERMIT TO OPERATE GRANTED

## DRAFT

366029	F43528	8/27/2001	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	2/10/2000	PERMIT TO OPERATE GRANTED
366030	F43527	8/27/2001	INACTIVE	FURNACE OTHER MET OPS BRASS-YELLOW	Basic	2/10/2000	PERMIT TO OPERATE GRANTED
372759	F33517	9/1/2000	ACTIVE	ABRASIVE BLASTING (CABINET/MACHINE/ROOM)	Basic	8/1/2000	PERMIT TO OPERATE GRANTED
372760	F33522	9/5/2000	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	8/1/2000	PERMIT TO OPERATE GRANTED
398136	F51783	4/30/2002	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	2/28/2002	PERMIT TO OPERATE GRANTED
444460	F76373	6/29/2005	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>100-500 SQ FT)	Control	5/25/2005	PERMIT TO OPERATE GRANTED
444461	F76374	6/29/2005	ACTIVE	MISC MATERIALS CLEANING	Basic	5/25/2005	PERMIT TO OPERATE GRANTED
469479	F90946	7/3/2007	ACTIVE	MISC MATERIALS SEPARATION	Basic	5/17/2007	PERMIT TO OPERATE GRANTED
469481				MISCELLANEOUS MATERIALS PELLETIZING	Basic	5/17/2007	APPLICATION CANCELLED, KEEP FILING FEES
469482				MISCELLANEOUS MATERIALS PELLETIZING	Basic	5/17/2007	APPLICATION CANCELLED, KEEP FILING FEES
469483	F90947	7/3/2007	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>100-500 SQ FT)	Control	5/17/2007	PERMIT TO OPERATE GRANTED
565169	G31933	7/9/2014	INACTIVE	MISC MATERIALS SIZE CLASSIFICATION	Basic	6/11/2014	PERMIT TO OPERATE GRANTED
565170	G31934	7/9/2014	INACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>100-500 SQ FT)	Control	6/12/2014	PERMIT TO OPERATE GRANTED
565171	G31940	7/9/2014	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>100-500 SQ FT)	Control	6/12/2014	PERMIT TO OPERATE GRANTED
566236	G51888	4/21/2018	ACTIVE	FURNACE OTHER MET OPS BRASS-YELLOW	Basic	7/2/2014	PERMIT TO OPERATE GRANTED
580515	G40684	6/16/2016	ACTIVE	FURNACE ELECT IND & RES MISC METALS	Basic	12/16/2015	PERMIT TO OPERATE GRANTED
580516	G40685	6/16/2016	ACTIVE	FURNACE ELECT IND & RES MISC METALS	Basic	12/16/2015	PERMIT TO OPERATE GRANTED
580517				FURNACE OTHER MET OPS BRASS-YELLOW	Basic	12/16/2015	APPLICATION CANCELLED, KEEP ALL FEES
588664	G51890	4/21/2018	ACTIVE	MISC MATERIALS SIZE CLASSIFICATION	Basic	9/7/2016	PERMIT TO OPERATE GRANTED
588665	G51892	4/21/2018	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>500 SQ FT)	Control	9/7/2016	PERMIT TO OPERATE GRANTED
588666	G51889	4/21/2018	ACTIVE	MISC MATERIALS SIZE CLASSIFICATION	Basic	9/7/2016	PERMIT TO OPERATE GRANTED
588667	G51891	4/21/2018	ACTIVE	BAGHOUSE, AMBIENT TEMP (>100-500 SQ FT)	Control	9/7/2016	PERMIT TO OPERATE GRANTED
621578				MISC MATERIALS SIZE CLASSIFICATION	Basic	4/23/2020	APPLICATION READY FOR PRESCREENING

**DRAFT**

**Appendix B**

Compliance

**Notices of Violation**

NONE

**Notices to Comply**

1 Results

NC Number

E01956  
Violation Date: 08/06/2010  
Re-Inspection Date: 08/24/2010  
Status: In Compliance

Export all records to Excel

**DRAFT**

**Appendix C**

**NOTICE TO COMPLY INQUIRY SYSTEM**

Notice Detail							
Notice Number	E01956						
Violation Date	8/6/2010						
Issue Date	8/10/2010						
Facility ID	61681						
Company Name	THE STRELITZ CO, INC,CALIFORNIA METAL- X						
Address	366 E 58TH LOS ANGELES, CA 90011						
Violation Description	SUBMIT PLANT LAYOUT INCLUDING PERMIT NUMBER UNDER WHAT ID FOR ENTIRE FACILITY. SUBMIT RECORDS OF HOUSEKEEPING & MAINTENANCE TO PROVE COMPLIANCE W/R1420 COMPLIANCE PLAN. SUBMIT RECORDS OF AIR FLOW TO BAGHOUSE TO SHOW COMPLIANCE W/R1407 COMPLIANCE PLAN						
Equipment Description	CONDITIONS 2 TO 5. SUBMIT RECORD OF BATCH LOAD IN ANY ON 120 MP THROUGH COPPER WIRE RECYCLE SYSTEM (F90946)-CONDITION #4. SHOW PROOF OF ALL BAGHOUSE DISCHARGE ONLY INTO CLOSED CONTAINERS.						
Status	In Compliance						
Re-inspection Date	8/24/2010						
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Rule No.</th> <th>Rule Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1407</td> <td>Control of Emissions or Arsenic, CD, and Ni from Non-Ferrous Metal Melting Op</td> </tr> <tr> <td>1420</td> <td>Emissions Standard for Lead</td> </tr> </tbody> </table>	Rule No.	Rule Description	1407	Control of Emissions or Arsenic, CD, and Ni from Non-Ferrous Metal Melting Op	1420	Emissions Standard for Lead
Rule No.	Rule Description						
1407	Control of Emissions or Arsenic, CD, and Ni from Non-Ferrous Metal Melting Op						
1420	Emissions Standard for Lead						

March 17, 2022

From: Peter Sinsheimer, Technical Consultant to SCLA-PUSH

To: South Coast Air Quality Management District

Re: Comments on March 2022 Draft SLA CERP related to dry cleaning

My comments below are being made in my role as technical consultant to SCLA-PUSH's project focused on air quality.

By way of background, between 1994-1997, as a PhD student at UCLA, I served as a senior researcher associated on a SCAQMD/CARB/USEPA project focused on the potential viability of professional wet cleaning based on the evaluation of the first professional wet cleaner to operate in California. Between 2000-2004 I served as project director of the SCAQMD-funded project focused on converting the first set of perchloroethylene (perc) dry cleaners to convert to professional wet cleaning. Between 2005-2014 I served as director of the CARB-funded professional wet cleaning demonstration project. In addition, I served as the lead scientist on a utility-funded project – sponsored by SCE, SCGC, and LADWP, focusing on a comparative analysis of electricity and natural gas use of a range of professional apparel cleaning technologies.

In 2019, Physicians for Social Responsibility – Los Angeles, ask me to serve as technical consultant on their SCLA-PUSH project. As part of this project, I was asked to evaluate Best Available Control Technology associated with targeted sectors including professional apparel cleaning services. During Phase 1 of this project, I completed an analysis of SCAQMD criteria for BACT, evaluated evidence related to a range of professional apparel cleaning technologies related to each criteria, used this evidence to assess the extent to which each technology met each SCAQMD BACT criteria, and concluded that there was strong reliable evidence that both professional wet cleaning CO<sub>2</sub> dry cleaning met each SCAQMD criteria of BACT with professional wet cleaning being extremely cost-effective given that operating cost of this zero-emission technology was lower than no-perc dry cleaning technologies that SCAQMD regulated.

Based on this analysis, the SCLA-PUSH document entitled "Report on the First Phase of Air Quality Assessment in South Central Los Angeles, 2019-2020" listed professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning as BACT for non-perc dry cleaning (see page 48). That said, due to page constraints of this report, the analysis I completed underlying this finding was not included. In consideration of the SLA CERP, I believe my 2019 analysis supporting this conclusion is important to provide.

Further, this analysis also recommended amending SCAQMD Rule 1102 eliminating the Rule 102 Group II exemption, including the exemption excludes siloxane-based solvent decamethylcyclotrasiloxane (or D5) from Rule 1102 regulation. Toxicity risk associated D5

Page 2 of 2



has resulted in the European Union banning D5, including its use on dry cleaning. Further, the extremely high energy use associated with D5 dry cleaning compared to zero-emission professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning further supports removing the Rule 102 Group II exemption to Rule 1102.

In additional, an amendment to SCAQMD Rule 1102 should be created phasing out non-perc dry cleaning machines regulated under this rule based on a fifteen (15) year life of this equipment. Since listing zero-emission professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning would prohibit further permitting by SCAQMD on new non-perc dry cleaning machines, a phase out of existing non-perc dry cleaning machines regulated under Rule 1102 should be created based on the 15-year expected useful life of this equipment. This rule change is comparable to the CARB 2007 ruling phasing out perc dry cleaning based on a 15-year useful life of perc dry cleaning equipment. Phasing out existing non-perc dry cleaning machines is essential given that older machines are more prone to break down control systems, including break down in pollution control equipment resulting in greater emissions as well as break down fire suppression equipment for non-perc dry clean machines using combustible solvents. Most, if not all non-perc dry cleaning machines regulated under Rule 1102 use combustible solvents.

As non-perc dry cleaning machines regulated by SCAQMD Rule 1102 are being phased out, an early-adopter incentive program for dry cleaners switching to viable zero-emission alternatives should be created to jump start this transition. This early adopter incentive program should be coupled with a zero-emission technology demonstration program to further enhance this transition.

Beyond the community emissions reduction benefits created by transitioning from non-perc solvent-based dry cleaning technologies regulated by Rule 1102 to viable zero-emission professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning, from the perspective of dry cleaners switching professional wet cleaning, reliable evidence demonstrates that they will experience greater profitability based on lower operating costs. From the perspective of SCAQMD, given that neither professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning machines require SCAQMD permits, the benefits of phasing out non-perc dry cleaning regulated by Rule 1102 and transitional cleaners to zero-emission equipment not regulated by SCAQMD will demonstrate to the professional apparel cleaning community in particular and the broader business community in general that SCAQMD supports reduced regulatory oversight.

While the above serves as an overall summary of recommendations to the March 2022 draft SLA CERP, below I am providing the following. Appendix 1: A recent memo I sent to my PSR-LA colleagues, which included the complete 2019 analysis of BACT for non-perc dry cleaning equipment regulated under Rule 1102. Appendix 2: Track change recommendations to Table 5d-1 related to the SLA CERP for dry cleaning as support by my 2019 BACT analysis as well as the comments provided above.

**Appendix 1**

**March 16, 2022 Memo to Physicians for Social Responsibility – Los Angeles on  
2019 Analysis of Professional Wet Cleaning and CO<sub>2</sub> Dry Clean as BACT for Non-  
Perc Dry Cleaning Machines Regulated by SCAQMD Rule 1102**

March 16, 2022

To: Paula Torrado, Marth Arguello – Physicians for Social Responsibility Los Angeles  
From: Peter Sinsheimer – Green Analytics  
Re: Professional wet cleaning as SCAQMD BACT for non-perc dry cleaning machines

As you know, the SCLA-Push document “Report on the First Phase of Air Quality Assessment in South Central Los Angeles, 2019-2020” identified dry cleaners as a targeted sector of high concern and classified zero-emission professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning as best available control technology (BACT) for non-perchloroethylene (perc) dry cleaning solvent machines regulated by South Coast Air Quality Management District. As you requested, as a technical consultant on this First Phase work, I completed this analysis of BACT for non-perc dry cleaning. Below is the detailed analysis demonstrating that professional wet cleaning clearing meeting SCAQMD’s criteria as BACT for non-perc dry cleaning.

#### 1. INTRODUCTION

Within the SCAQMD, Regulation XIII requires BACT be used by facilities applying for permits for new sources, relocated sources, and modifications to existing sources that may result in an emission increase of any nonattainment air contaminant, any ozone depleting compound, or ammonia. SCAQMD periodically updates their BACT Guidelines which establish both the procedures determining BACT as well as the actual BACT for commonly permitted equipment.<sup>i</sup> SCAQMD invites written comments about BACT Guidelines and written comments are evaluated by SCAQMD staff and included in the BACT Docket.<sup>ii</sup>

SCAQMD divides facilities into two BACT groups – major polluting facilities and non-major polluting facilities.<sup>iii</sup> The SCAQMD document *Best Available Control Technology Guidelines* developed different policies and procedures for major and non-major polluting facilities. For major sources, BACT uses a Lowest Achievable Emission Rate (LAER) standard, evaluating what is achievable in practice with little consideration of cost. For non-major sources BACT, or MSBACT, BACT is based on the most stringent standard considered to be cost-effective.

In the SCAQMD BACT Guidelines, two parts focused specifically on MSBACT. “Part C – Policy and Procedures for Non-Major Polluting Facilities” provides specific criteria for determining MSBACT for each regulated equipment type or emission limit. “Part D: BACT Guidelines for Non-Major Polluting Facilities” provides the specific MSBACT requirements for each applicable piece of equipment or emissions limit.<sup>iv</sup>

Part D identified dry cleaning as a specific process applicable to MSBACT.

## 2. METHODS: MSBACT DRY CLEANING CASE STUDY

Methods used to evaluate the MSBACT for dry cleaner followed the following steps: (1) Review of MSBACT guidelines for developing MSBACT for a specific application, (2) Review of the current MSBACT for dry cleaning, and (3) Using MSBACT guidelines and a literature review of dry clean alternatives, complete an analysis to determine whether there is sufficient evidence to update the MSBACT for dry cleaning.

## 3. FINDINGS: MSBACT DRY CLEANING CASE STUDY

### 3.1 Procedures for Developing MSBACT for a Specific Application

Part C of the SCAQMD BACT guidelines entitled “Part C – Policy and Procedures for Non-Major Polluting Facilities” states that MSBACT for each source category is the most stringent emission limit or control technology that is either: (1) found in a state implementation plan (SIP), or (2) achieved in practice (AIP), or (3) is technologically feasible and cost effective. Of these options, SCAQMD states most MSBACT is based on AIP since it is more stringent than SIP and less constrained by state law than the technologically feasible/cost effective approach.

Part C cites a number of information sources where AIP may be identified including regional, state, and federal clearinghouses, regional and state BACT guidelines, and regional and state permits as well as “any other source for which the requirements of AIP can be demonstrated.”

Given that SCAQMD uses AIP to establish most MSBACT, below provides additional detail in Part C on AIP.

PART C states four criteria used by SCAQMD for listing an AIP control technology or emissions limit:

- **Commercial Availability:** At least one vendor must offer this equipment for regular or full-scale operation in the United States. A performance warranty or guaranty must be available with the purchase of the control technology, as well as parts and service.
- **Reliability:** The control technology must have been installed and operated reliably for at least twelve months on a comparable commercial operation. If the operator did not require the basic equipment to operate continuously, such as only eight hours per day and 5 days per week, then the control technology must have operated whenever the basic equipment was in operation during the twelve months

- **Effectiveness:** The control technology must be verified to perform effectively over the range of operation expected for that type of equipment. If the control technology will be allowed to operate at lesser effectiveness during certain modes of operation, then those modes must be identified. The verification shall be based on a District-approved performance test or tests, when possible, or other performance data.
- **Cost Effectiveness:** The control technology or emission rate must be cost effective for a substantial number of sources within the class or category. Cost effectiveness criteria are described in detail in a later section. Cost criteria are not applicable to an individual permit but rather to a class or category of source. PART C includes an extensive section on cost effectiveness methodology to be applied.

Part C then describes a five-step decision method for selecting MSBACT for each category of regulated equipment or emissions unit.

- **Step 1:** Identify all possible control technologies. In searching for options, Part C highlights a search for pollution prevention alternatives, cites the 1990 federal Pollution Prevention Act as establishing a “national policy that pollution should be prevented or reduced at the source whenever feasible” (p. 42), and lists five relevant pollution prevention/source reduction approaches:
  - Equipment or technology modifications
  - Process or procedure modifications
  - Reformulation or redesign of products
  - Substitution of raw materials
  - Improvements in housekeeping maintenance or inventory control
- **Step 2:** Eliminate technically infeasible options. This step is essentially comparable to the “effectiveness” criteria above.
- **Step 3:** Rank remaining control technologies. This ranking is based on the overall control effectiveness of the relevant pollutant(s). Part C states that this ranking not only be based on control efficiencies/emission rates/emission reduction but also take into account environmental impacts (e.g., toxic emissions, multi-media impacts) and energy impacts.

Here it is important to note that these indirect environmental impacts are characterized in the next step and can be used as a basis for eliminating the highest-ranking option. It is also important to note that a pollution prevention alternative which eliminate the relevant pollutant(s) is likely to be selected as the highest-ranking option, being more stringent than options which reduce but do not eliminate the relevant pollutant(s).

- **Step 4:** Evaluation. The “most effective” options ranking highest is evaluate first. Part C provides some guidance on this evaluation – discuss each of the beneficial and adverse impacts, focus on direct impacts including a calculation of both incremental and average cost effectiveness. Part C provides detailed guidance on conducting cost effectiveness calculations. If the evaluation of the “top option” is ruled out based on impacts and cost effectiveness, the next “most stringent alternative is evaluated.



It is important to note here that while the guidance provided in Part C for this evaluation is extremely clear on ruling out an option based on cost effectiveness, given the amount a detail provided on cost effectiveness in Part C, with respect to other impacts, Part C is extremely value concerning what constitutes a sufficient threshold from other impacts sufficient to rule out an option. Further, Part C is vague about what specific impacts are included. Presumably, these include the impacts listed in Step 3 -- environmental impacts (including toxic emissions and multi-media impacts) and energy impacts.

- Step 5: Select BACT. The most stringent option not eliminated in Step 4 is proposed as BACT and presented to SCAQMD for review and approval.

### 3.2 Current MSBACT for Non-Perc Dry Cleaning

Two SCAQMD rules are specifically related to dry cleaning: SCAQMD Rule 1421 – Control of Perchloroethylene Emissions from Dry Cleaning Systems and Rule 1102: Dry Cleaners Using Solvent Other Than Perchloroethylene. These two rules specify minimum equipment requirement and specify best practices associated with cleaners using perchloroethylene (Rule 1421) and non-perchloroethylene dry clean solvent.

Part D of the 2019 SCAQMD BACT Guidelines lists “Dry Cleaning” as a specific equipment or process category. Table 1 is a screenshot of the dry cleaning table listed on Part D.

The table shows MSBACT for dry cleaning was first created in 10-20-2000 “Rev. 0” and revised on 7-9-2004 “Rev. 1”. The first column in the table, labeled “Subcategory/Rating/Size” lists two subcategories of dry cleaning equipment: Perchloroethylene and Petroleum Solvent. Within the row labeled “Criteria Pollutants”, information on the two dry clean equipment sub-categories is provided for only one criteria pollutant, VOC/ODC. This listing of VOC/ODC shows that petroleum dry cleaning is directly associated with VOC/ODC emissions.

In the VOC/ODC column, perchloroethylene dry cleaning was said to be “delisted” as a VOC, citing SCAQMD Rule 1421 from June 13, 1997. As such, perchloroethylene dry cleaning was found to be exempted from MSBACT control technology or emissions reduction specifications. Here it is important to note that in 2002, SCAQMD amended Rule 1421, phasing out permitting of perc dry clean machines by December 2020.

For petroleum solvent dry cleaning, the table drops a footnote after “Petroleum Solvent” stating: “This Equipment may also be subject to AQMD Rule 1102 – Dry Cleaners Using Solvent Other Than Perchloroethylene.” The Petroleum Solvents/VOC/ODC cell states: “Closed Loop, Dry-to-Dry Machine with a Refrigerated Condenser (10-20-2000) or Evaporatively Cooled Condenser (7-9-2004).” The two dates listed here are the identical dates for when this MSBACT for dry cleaning was first created and when it was revised, as shown in the top right corner of the table.



**Table 1: SCAQMD MSBACT for Dry Cleaning**

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT Best Available Control Technology (BACT) Guidelines for Non-Major Polluting Facilities*						
Equipment or Process: Dry Cleaning		10-20-2000 Rev. 0 7-9-2004 Rev. 1				
Subcategory/ Rating/Size	Criteria Pollutants					Inorganic
	VOC/ODC	NO <sub>x</sub>	SO <sub>x</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	
Perchloroethylene	Delisted as a VOC. See SCAQMD Rule 1421 – Control of Perchloroethylene Dry Cleaning Operations <sup>1</sup> (06-13-97)					
Petroleum Solvent*	Closed Loop, Dry-to-Dry Machine with a Refrigerated Condenser (10-20-2000) or Evaporatively Cooled Condenser (7-9-2004)					

<sup>1</sup> Rule 1421 implements the federal National Emission Standard for Hazardous Air Pollutant for Perchloroethylene Dry Cleaning Facilities (40 Code of Federal Regulations [CFR] 63.320, *et seq*) and the state Airborne Toxic Control Measure (ATCM) for Emissions of Perchloroethylene from Dry Cleaning Operations (17 California of Regulation [CCR] 93109, *et seq*).

\*This Equipment may also be subject to AQMD Rule 1102 – Dry Cleaners Using Solvent Other Than Perchloroethylene.

\* Means those facilities that are not major polluting facilities as defined by Rule 1302 - Definitions

BACT Guidelines - Part D 43 Dry Cleaning

As such, the latest version SCAQMD’s BACT Guidelines states that MSBACT for petroleum solvent dry cleaning are three emission control requirements build into a petroleum dry clean machine for reducing VOC emissions – (1) dry-to-dry – meaning apparel is put in dry and comes out dry thereby requiring that washing and drying be completed in the same drum, (2) closed loop – meaning that petroleum solvent evaporated during the dry cycle is captured and collected rather than being vented to the atmosphere, and (3) that the solvent capture system be condenser using either a refrigerant system or an evaporative cooling system.

To understand projected VOC emissions associated with this MSBACT for petroleum dry cleaning, it is fruitful to evaluate a 2007 SCAQMD document developed for permit streamlining entitled “PERMIT SAMPLE EVALUATION HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE (Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007).<sup>v</sup> This six-page document is shown in Appendix A.

Page 2 of this document includes a heading entitled “EMISSIONS CALCULATIONS”, shown in Figure 1 below, provides details related to how hydrocarbon emissions is projected for the applicant: the assumed volume of clothes cleaned of 600 lb/week, an estimated amount of hydrocarbon solvent use to process 600 lb/week of 10 gallons/month, an estimated 34% of the 10 gallons used will be emitted as VOCs, a density of hydrocarbon solvent of 6.41 lbs/gallon, and that monthly VOC emissions attributed to this activity comes to 21.8 pounds (10 gallons/month

\* 34% \* 6.41 lbs/gallon). In sum, a typical hydrocarbon dry cleaner cleaning 600 pounds of items a will use 10 gallons to hydrocarbon solvent per month, that 3.4 gallons/month is attributable to VOC emissions, and based on, 21.8 lb VOC/month, or 262 lb VOC/year.

**EMISSION CALCULATIONS**

Capacity [lb/load] :		50
Maximum Hydrocarbon consumption [gal/month] :		10
Clothes cleaned per week [lb/week] :		600
Density of HC/petroleum [lbs/gal] :		6.41
VOC emitted from HC dry cleaning system (based on Rule 1421 status report, 12/3/2004) :		34%
Control Efficiency (District policy on 12/3/2003) :		66%
Operating Schedule:	hr/day (average) =	9
	hr/day (max) =	10
	day/week =	6
	week/yr =	52
VOC Emission	Uncontrolled	Controlled
Monthly [lbs/mo] = HC consumption x Petroleum density	64.1	21.8
Daily [lbs/day] = Monthly / 4.33/ Max No of day per week	2.47	0.8
Hourly [lbs/hr] = Daily / Max hours per day	0.25	0.08
Annual [lbs/year] = Monthly controlled x 12 months	-	262
30-day avg [lbs/day] = Monthly controlled/ 30 days	-	0.73

**Figure 1: Hydrocarbon emissions calculation estimates from a SCAQMD a permit sample evaluation**

**3.3 Options Analysis for MSBACT for Non-Perc Dry Cleaning**

An analysis of the literature shows a number of potential pollution prevention options that SCAQMD could considered as MSBACT for petroleum dry cleaning creating more stringent emission limits than the dry-to-dry closed-loop pollution control system currently listed as MSBACT. These potential pollution prevention options all use solvents not classified as VOCs including GreenEarth dry cleaning – using a siloxane-based solvent decamethylcyclopentasiloxane (or D5), CO<sub>2</sub> dry cleaning – using recycled CO<sub>2</sub> as a solvent, and professional wet cleaning – using water as a solvent.

The first step in evaluating whether each of these zero-VOC alternatives could be used as MSBACT for petroleum dry cleaning is to assess each alternative with respect to the initial four baseline criteria stated in MSBACT guidance – commercial availability, reliability, effectiveness, and cost effectiveness. With respect to the first three, there is substantial evidence that GreenEarth, CO<sub>2</sub>, and professional wet cleaning meet the minimum thresholds for each criterion detailed in SCAQMD BACT Guidelines PART C. The fact that SCAQMD has tracked professional

apparel cleaners in their own service territory using GreenEarth, CO<sub>2</sub>, and professional wet cleaning over many years demonstrates the effectiveness and reliability of each of these options. For professional wet cleaning, additional support on effectiveness and reliability comes from a pair of peer review studies confirming the commercial viability of dry cleaners switching to professional wet cleaning in the greater Los Angeles region and in Massachusetts.<sup>vi</sup> With respect to cost-effectiveness, the fourth baseline criteria, each of these zero-VOC technologies meet the classification as cost-effectiveness based on the methods provided in the SCAQMD BACT Guidelines PART C, which uses \$92,246/ton of ROG/VOC reduction as the threshold. For CO<sub>2</sub> dry cleaning and GreenEarth dry cleaning, cost per ton of ROG/VOC reduction are substantially lower than this threshold. For professional wet cleaning, with capital and operating costs being lower than petroleum dry cleaning, this technology shows a cost savings per ton of ROG/VOC reduced associated with cleaners switching to this technology option.<sup>vii</sup>

Since each of these zero-VOC technologies passes the four baseline criteria, the next step is to work through the SCAQMD's MSBACT Guidelines 5-step decision method for selecting MSBACT.

- Step 1, identifying possible control technologies: Each of these solvent substitute technologies can be considered a pollution prevention alternative, highlighted in the MSBACT PART C Guidelines as highly desirable.
- Step 2, eliminating technically infeasible options: As noted above, commercial viability on each zero-VOC alternatives, demonstrates all three options as passing through this gate.
- Step 3, rank remaining control technologies: MSBACT guidelines requires ranking to take into account both emissions reduction as well as other factors including environmental impacts. Each of these options eliminates VOC emissions associated with petroleum dry cleaning. With respect to toxicity, CO<sub>2</sub> dry cleaning and professional wet cleaning have been classified by the California Air Resources Board (CARB) as non-toxic and non-smog forming technologies; CARB created this classification in response to its authority to implement California law AB998 which provides incentives to perc dry cleaners switching to "non-toxic and non-smog-forming alternatives."<sup>viii</sup> While GreenEarth's D5 solvent does not appear to be smog-forming, CARB did not classified GreenEarth's D5 solvent as "non-toxic and non-smog-forming", specifically noting problems with toxicity concerning with D5.<sup>ix</sup> Further, in 2018 the European Union's regulatory agency implementing the EU's chemical legislation (ECHA) recently classified D5 as both a PBT (Persistent, Bioaccumulative, and Toxic), vPvB (very persistent and very Bioaccumulative), a substance of very high concern, placing D5 on a list of chemicals to be banned unless no other viable substitutes can be identified for a specific use.<sup>x</sup> Since MSBACT takes into account environmental impacts in rank ordering options for the most stringent emissions reduction, CARB's decision to reject listing D5 as non-toxic and ECHA's classification of D5 as a PBT and vPvB substance, suggests eliminating D5 as an option for MSBACT. At a minimum, GreenEarth would rank substantially lower than CO<sub>2</sub> and professional wet cleaning. These findings also suggest increased regulation of D5 dry cleaning by SCAQMD in Rule 1102 (see below).
- Step 4: Evaluation. While this step requires the "most effective" option be evaluated first, CO<sub>2</sub> dry cleaning and professional wet cleaning are tied as most effective given that both eliminate VOCs from petroleum dry cleaning, both are classified as non-toxic, and no other environmental impact

clearly separates these two alternatives at this time.<sup>xi</sup> The MSBACT Guidelines do provide some specific guidance for this evaluation step, including takings into account cost effectiveness calculations. As noted above, while both CO<sub>2</sub> and professional wet cleaning meet MSBACT Guidelines threshold as cost effective technologies, while CO<sub>2</sub>'s incremental cost effectiveness was estimated at slightly over \$30,000 per ton of VOC reduced, a switch to professional wet cleaning resulted in a cost savings of slightly over \$15,000 per tons of VOC reduced. As such, based on the evaluation criteria in MSBACT Guidelines, professional wet cleaning appears as the highest ranked "most effective" VOC-free alternative with no adverse impacts identified that would rule out this option.

- Step 5: Select BACT. Since professional wet cleaning was shown as the most stringent option not eliminated in Step 4, professional wet cleaning should be proposed as MSBACT for petroleum dry cleaning and be presented to SCAQMD for review and approval.

#### 4. CONCLUSION: PROFESSIONAL WET CLEANING AS MSBACT DRY CLEANING

Based on SCAQMD MSBACT 5-step decision method guidelines, reliable evidence related to each criterion shows that zero-emission professional wet cleaning clearly meet the selection criterion as MSBACT for non-perc solvent-based dry cleaning.

The practical consequence of setting professional wet cleaning as BACT for non-perc dry cleaning is to prohibit further permitting of new non-perc dry cleaning in SCAQMD.

This classification of professional wet cleaning as BACT for non-perc dry cleaning should, in turn, trigger an amendment to Rule 1102 to include a phase out date for existing non-perc dry cleaning machine based on a fifteen year expected life.

The amendment of Rule 1102 provides SCAQMD the opportunity to remove the Rule 1102 exemption of siloxane-based D5 dry cleaning. As revealed in Step 3 of MSBACT completed above, based on an analysis of current toxicity evidence of D5, the European Union is move forward with steps to ban D5 from dry cleaning. Amending Rule 1102 provide SCAQMD the opportunity to remote D5 from the exemption list based on evidence substantially more recent than the date when Rule 1102 was last revised.



**Appendix A: SCAQMD: PERMIT SAMPLE EVALUATION HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**

<p>PERMIT SAMPLE EVALUATION HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE (Based on applicable Rules &amp; Regulations as of September 2007)</p> <hr/> <p><b><u>ENGINEERING EVALUATION FOR PERMIT TO CONSTRUCT/OPERATE</u></b></p>	
<b><u>APPLICANT</u></b>	ABC CLEANER (Facility ID: 123456)
<b><u>MAILING ADDRESS</u></b>	12345 Abc St., Chino Hills, CA 91709
<b><u>EQUIPMENT LOCATION</u></b>	Same as above.
<b><u>PERMIT HISTORY</u></b>	
<p>The permit application for the hydrocarbon dry-cleaning machine was filed on August 16, 2007 as a new construction. This unit will replace the existing perchloroethylene dry-cleaning machine to comply with the requirements of Rule 1421 and Rule 1402.</p> <p>There is no history of any violation or nuisance complaints for this facility.</p> <p>Fees: Fee Schedule A. Permit Processing fee for new construction is \$1170.20 for fiscal year 2007-2008.</p>	
<b><u>EQUIPMENT DESCRIPTION</u></b>	
<p>DRY CLEANING MACHINE, PETROLEUM SOLVENT, UNION MODEL HL-850, CLOSED LOOP, WITH A REFRIGERATED CONDENSER.</p>	
<b><u>BACKGROUND/SUMMARY</u></b>	
<p>This model, Union HL 850 has a design capacity of 45-50 pounds. The solvent used in this machine is DF 2000 Fluid, distributed by Exxon Mobil Chemical (MSDS included). This is a synthetic, C12 to C13 aliphatic hydrocarbon with a density of 6.41 pounds/gallon. This unit has a mileage of 120 pounds cleaned a day.</p>	
<b><u>CEQA ANALYSIS</u></b>	
<p>This equipment is not part of a project that is subject to CEQA. There is no significant impact.</p>	
<b><u>EMISSION CONTROL DESCRIPTION</u></b>	
Page 1 of 6	Last updated 9/21/07 Permit Streamlining AQMD

**PERMIT SAMPLE EVALUATION**  
**HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
 (Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

This unit has a refrigerated condenser to reduce solvent losses during the cleaning and drying processes. Based on a staff report for Rule 1421 (December 3, 2004), it is estimated that the unit is 66% efficient in controlling the hydrocarbon emissions.

**EMISSION CALCULATIONS**

Capacity [lb/load] :		50
Maximum Hydrocarbon consumption [gal/month] :		10
Clothes cleaned per week [lb/week] :		600
Density of HC/petroleum [lbs/gal] :		6.41
VOC emitted from HC dry cleaning system (based on Rule 1421 status report, 12/3/2004) :		34%
Control Efficiency (District policy on 12/3/2003) :		66%
Operating Schedule:	hr/day (average) =	9
	hr/day (max) =	10
	day/week =	6
	week/yr =	52

VOC Emission		Uncontrolled	Controlled
Monthly [lbs/mo]	= HC consumption x Petroleum density	64.1	21.8
Daily [lbs/day]	= Monthly / 4.33/ Max No of day per week	2.47	0.8
Hourly [lbs/hr]	= Daily / Max hours per day	0.25	0.08
Annual [lbs/year]	= Monthly controlled x 12 months	-	262
30-day avg [lbs/day]	= Monthly controlled/ 30 days	-	0.73

**RULES EVALUATION**

**RULE 212 – STANDARDS FOR APPROVING PERMITS**

No public notice required as none of the criteria for public notice listed below is triggered.

- (e)(1): Unit located within 1,000 feet of the outer boundary of a school.
- (e)(2): Emission increases exceeding the daily maximums specified in subdivision (g) of this rule (VOC limit is 30 lbs per day)
- (e)(3): Increases in emissions of toxic air contaminants such that Maximum Individual Cancer Risk (MICR) of greater than  $1 \times 10^{-6}$  for facilities with more than one permitted unit and greater than  $10 \times 10^{-6}$  for facilities with one permit unit.



**PERMIT SAMPLE EVALUATION  
HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
(Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

---

**RULE 401 – VISIBLE EMISSIONS**

Compliance is expected with well maintained and properly operated equipment.

**RULE 402 – NUISANCE**

No nuisance is expected with well maintained and properly operated equipment.

**RULE 442 - USAGE OF SOLVENTS**

Monthly VOC emissions from this equipment are less than 833 pounds/month.

**RULE 1102 - DRY CLEANERS USING SOLVENT OTHER THAN PERCHLOROETHYLENE**

The dry cleaning machine is equipped with a refrigerated vapor condenser which is a primary control system for the equipment. Liquid leaks and solvent exposure to the atmosphere are expected to be minimal with proper care and maintenance. Compliance is expected.

**REGULATION XIII – NEW SOURCE REVIEW**

**RULE 1303(a) – BEST AVAILABLE CONTROL TECHNOLOGY (BACT)**

Emission increase is more than one pound per day for VOC, so BACT is applicable. This is a minor source BACT. Per Part D of the BACT guidelines [<http://www.aqmd.gov/bact/part-d-final-7-14-2006-update.pdf>], current BACT for dry cleaning equipment using petroleum solvent is a closed loop, dry-to-dry machine with a refrigerated condenser or evaporative cooled condenser. The facility is proposing closed loop system that utilizes a refrigerated condenser. BACT requirements are met.

**RULE 1303(b)(1) – MODELING**

The unit emits only VOC which is exempt from modeling requirements.

**RULE 1303(b)(2) – EMISSION OFFSETS**

The potential to emit from this facility in AQMD's NSR system shows 0 tons a year. The emissions from the current machine using perchloroethylene are not considered a VOC. The offset threshold is 4 tons per year or 22 lbs per day. The emission increase from the use of the hydrocarbon solvent is less than 22 lbs per day therefore no offset are needed.

**PERMIT SAMPLE EVALUATION**  
**HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
 (Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

Pollutant	Facility Potential to Emit [lbs/ year]			Offset Threshold [lbs/day]	Offset Required? Yes/No
	Before Construction	From Equipment	Total (After Construction)		
VOC	0	0.8	0.8	22	No

**REGULATION XIV**RULE 1401 – NEW SOURCE REVIEW OF TOXIC AIR CONTAMINANTS

As per the MSDS, the DF 2000 Fluid contains no toxic air contaminants listed in Rule 1401. (Amended March 4, 2005). Therefore this rule does not apply.

RULE 1401.1 – REQUIREMENTS FOR NEW AND RELOCATED FACILITIES NEAR SCHOOLS

Not applicable.

RECOMMENDATION

All applicable Rules and Regulations have been met. A permit to construct is recommended with the conditions shown on the sample permit pending completion public notice if required.

**PERMIT SAMPLE EVALUATION  
HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
(Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

**PERMIT CONDITIONS**

1. OPERATION OF THIS EQUIPMENT SHALL BE CONDUCTED IN ACCORDANCE WITH ALL DATA AND SPECIFICATIONS SUBMITTED WITH THE APPLICATION UNDER WHICH THIS PERMIT IS ISSUED UNLESS OTHERWISE NOTED BELOW.
2. THIS EQUIPMENT SHALL BE PROPERLY MAINTAINED AND KEPT IN GOOD OPERATING CONDITION AT ALL TIMES.
3. THIS EQUIPMENT SHALL ONLY USE, AS A DRY CLEANING FLUID, PETROLEUM SOLVENT WITH AN INITIAL BOILING POINT OF NOT LESS THAN 375 DEGREES FAHRENHEIT.
4. THE TOTAL QUANTITY OF PETROLEUM SOLVENT THAT IS REPLENISHED IN THIS EQUIPMENT SHALL NOT EXCEED 10 GALLONS PER MONTH, AVERAGED OVER ANY 12-MONTH PERIOD.
5. EACH WORKING DAY, THE OPERATOR OF THIS EQUIPMENT SHALL INSPECT AND CLEAN WITH A WET CLOTH THE FOLLOWING COMPONENTS:
  - A. GASKETS AND EDGES OF THE LOADING DOOR
  - B. LOADING DOOR LINER
  - C. LINT FILTER
  - D. AIR FILTER
  - E. WASTE WATER SEPARATOR

IF ANY OF THE SEALS AND/OR GASKETS SHOW SIGNS OF WEAR (E.G. CUTS OR TEARS) SUCH THAT THEY CANNOT PROVIDE AN IMPERVIOUS SEAL AGAINST LIQUID, VAPOR OR AIR LEAKAGE FROM THE DRY CLEANING MACHINE, THE EQUIPMENT SHALL NOT BE OPERATED UNTIL THOSE SEALS AND/OR GASKETS ARE REPLACED.

6. IN ADDITION TO THE RECORD KEEPING REQUIREMENTS OF RULE 1102, THE OPERATOR SHALL KEEP RECORDS OF SOLVENT USAGE, INSPECTIONS AND REPAIRS TO SHOW COMPLIANCE WITH CONDITION NO.4 AND 5. THESE RECORDS SHALL BE PREPARED IN A FORMAT WHICH IS ACCEPTABLE TO THE DISTRICT
7. ALL WASTE MATERIALS WHICH COME INTO CONTACT WITH ANY PETROLEUM SOLVENT SHALL BE STORED IN CLOSED CONTAINERS, AND DISPOSED OF IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE DEPARTMENT OF HEALTH SERVICES.

**PERMIT SAMPLE EVALUATION  
HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
(Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

---

8. PETROLEUM SOLVENTS USED IN THE EQUIPMENT SHALL NOT CONTAIN ANY CARCINOGENIC AIR CONTAMINANTS AS IDENTIFIED IN RULE 1401 AS AMENDED ON MARCH 4, 2005.
9. MATERIAL SAFETY DATA SHEETS FOR ALL DRY CLEANING SOLVENTS USED AT THIS FACILITY SHALL BE KEPT CURRENT AND MADE AVAILABLE TO DISTRICT PERSONNEL UPON REQUEST.
10. ALL RECORDS REQUIRED BY THIS PERMIT SHALL BE RETAINED AT THE FACILITY FOR AT LEAST TWO YEARS AND MADE AVAILABLE TO ANY DISTRICT PERSONNEL UPON REQUEST.
11. THIS EQUIPMENT SHALL COMPLY WITH RULE 1102.

**Appendix 2**

**Track Changes to March 2022 Draft SLA CERP**

**Table 5d-1: Actions to Reduce Emissions from and Exposure to General Industrial Facilities**

Goal	Action	Responsible Entity(ies)	Matic(s)	Timeline	
				Start	Complete
C: Dry Cleaners	<p><del>Enforcement of existing South Coast AQMD and CARB regulations (e.g., South Coast AQMD Rule 1102, South Coast AQMD Rule 1421, CARB Airborne Toxic Control Measure for Emissions of Perchloroethylene (Perc) from Dry Cleaning Operations (Dry Cleaning ATCM))</del></p> <p>Set acceptable emissions from non-perc solvent-based dry clean systems regulated by Rule 1102 to zero based on viability of zero-emission alternatives.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Phase out existing non-perc dry clean solvent machines after useful life and remove regulatory exemptions for non-perc dry clean solvent machines</li> <li><del>Identify</del> Create incentive opportunities to transition to <del>community-identified green alternatives</del> professional</li> </ul>	<p>South Coast AQMD</p> <p>CSC</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><del>Number of Rule 1102 and Rule 1421 inspections</del> Modify BACT (Best Available Control Technology) for non-perc solvent dry clean machines using professional wet cleaning, setting the acceptable VOC emissions at zero</li> <li>Amend Rule 1102 to eliminate Rule 102 Group II exemption [by striking (b) 13 and (h) II] and phase out non-perc dry clean machines after fifteen years for the date of installation</li> <li>Provide list of incentive opportunities to support transition to <del>green alternatives</del> professional wet cleaning, if <del>incentive opportunities are identified</del> (and other commercially viable zero-emission technology when identified)</li> <li>Notify all dry cleaners in SCAQMD – including cleaners with Rule 1102</li> </ul>	<p><del>3<sup>rd</sup> quarter 2022</del> 2023</p> <p>3<sup>rd</sup> quarter 2022</p> <p>3<sup>rd</sup> quarter 2022</p> <p>4<sup>th</sup> quarter 2022</p>	<p>4<sup>th</sup> quarter 2022</p> <p>3<sup>rd</sup> quarter 2023</p> <p>2027 (note: assess need after 5 years)</p>



	<p><u>nal wet cleaning (and other commercially viable zero-emission technologies when identified)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Community outreach to owners and operators regarding <u>regulatory changes, incentives for zero-emissions technologies, and demonstration workshops on <del>green alternative</del> professional wet cleaning (and other commercially viable zero-emission technology when identified)</u></li> </ul>		<p><u>permits as well as other non-perc dry cleaners not currently regulated by Rule 1102 of new BACT classification for non-perc solvents machines</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Notify all dry cleaners in SCAQMD – including cleaners with Rule 1102 permits as well as other non-perc dry cleaners not currently regulated by Rule 1102 of Rule 1102 rule change</u></li> <li><u>Support creating professional wet cleaning demonstration program to jump start transition to zero emission professional apparel cleaning alternatives.</u></li> <li>Number of outreach materials distributed to owners and operators be published on the website <u>concerning new BACT, changes in Rule 1102, availability of incentives, and ongoing demo workshops on zero-emission technologies</u></li> </ul>	<p><u>3<sup>rd</sup> quarter 2023</u></p> <p><u>3<sup>rd</sup> quarter 2022</u></p> <p><u>4<sup>th</sup> quarter 2022</u></p>	<p><u>2027 (Note assess need for demo program after five years)</u></p> <p><u>2027 (Note assess need if demo program extended)</u></p>
--	--	--	---	---	--

<sup>i</sup> <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/bact/bact-guidelines/overview.pdf>

<sup>ii</sup> <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/bact/bact-guidelines/overview.pdf>

<sup>iii</sup> <http://www.aqmd.gov/home/permits/bact/guidelines>

<sup>iv</sup> <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/bact/bact-guidelines/part-d---bact-guidelines-for-non-major-polluting-facilities.pdf>

<sup>v</sup> [http://www.aqmd.gov/docs/default-source/permitting/dryclean\\_template.pdf](http://www.aqmd.gov/docs/default-source/permitting/dryclean_template.pdf)

<sup>vi</sup> Sinsheimer, P., Grout, C., Namkoong, A., Gottlieb, R., & Latif, A. (2007). The viability of professional wet cleaning as a pollution prevention alternative to perchloroethylene dry cleaning. *Journal of the Air & Waste Management Association*, 57(2), 172-178; Onasch, J., Jacobs, M., & Biddle, E. (2017). From Perchloroethylene Dry Cleaning to Professional Wet Cleaning: Making the Health and Business Case for Reducing Toxics. *Journal of Environmental Health*, 79(6).

<sup>vii</sup> For CO2 dry cleaning, capital cost of the CO2 system is estimated to be \$60,000 greater than a petroleum/hydrocarbon system. This amounts to a total present value of \$40,533 based on the assumptions provided in PART C of a 4% interest rate over the 10-year equipment life. Using the figure of 261 lbs/year of VOC emissions, total emissions over 10 years comes to 2,610 lbs or 1.3 tons. Cost per ton of VOC/ROG reduced for CO2 dry cleaning versus petroleum dry cleaning comes to \$31,179 per ton of VOC/ROG reduced (\$40,533/1.3 tons). For GreenEarth, capital costs are relatively comparable to petroleum dry cleaning. Assuming a \$1 increase in net present value, the cost of ton of professional wet cleaning compared to petroleum dry cleaning comes to a cost of \$0.77/ton (\$1/1.3 tons) of VOC/ROG reduced. For professional wet cleaning, both capital costs and operating costs have been shown to be lower than for petroleum dry clean. Assuming a \$20,000 decrease in net present value, \$15,385 savings (-\$20,000/1.3 tons) per ton of VOC/ROG reduced.

<sup>viii</sup> [http://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill\\_id=200320040AB998](http://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=200320040AB998)

<sup>ix</sup> California Air Resources Board. Alternative Solvents: Health and Environmental Impacts. ([https://www.arb.ca.gov/toxics/dryclean/notice2015\\_alt\\_solvents.pdf](https://www.arb.ca.gov/toxics/dryclean/notice2015_alt_solvents.pdf)) (September 4, 2015).

<sup>x</sup> 2018 6 20 European Chemical Agency. Inclusion of substances of very high concern in the Candidate List for eventual inclusion in Annex XIV (Decision of the European Chemicals Agency),

<sup>xi</sup> Note: While CO2 is classified as a greenhouse gas, CO2 dry clean machine manufacturers claim that the CO2 used in CO2 dry cleaning machines is captured from locations where the CO2 would otherwise be emitted to the atmosphere, such as from landfills or industrial production, and thus should not be considered as creating new CO2 emissions. That said, if capturing CO2 from landfills or industrial production can cost-effectively be sequestered, permanently eliminating these CO2, CO2 emissions from CO2 dry cleaning should be considered as creating an adverse environmental impact.

## Resumen Ejecutivo

### **Respuesta al comentario 1-1**

South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) reconoce y aprecia los esfuerzos que realizaron las organizaciones basadas en la comunidad para asegurar que el Sur de Los Ángeles (South Los Angeles, SLA) fuera seleccionada como una comunidad de la Ley 617 (Assembly Bill 617, AB 617). La información sobre el trabajo histórico de los colíderes comunitarios y los esfuerzos del Proyecto para entender las fuentes y los impactos a la salud de la contaminación local del aire del Sur y Centro de Los Ángeles (South Central Los Angeles Project to Understand the Sources and Health Impacts of Local Air Pollution, SCLA-PUSH) se incluye en el Capítulo 2b: Perfil Comunitario y Desarrollo del CERP, presentado por los colíderes comunitarios, sección “Historias y antecedentes del Sur de Los Ángeles”.

El Capítulo 2b tiene una sección que está dedicada al perfil comunitario y provee información adicional sobre SLA y los colíderes comunitarios para describir mejor a esta comunidad y el trabajo de los colíderes comunitarios. (Exención de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Capítulo 2b son de los colíderes comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas del South Coast AQMD).

### **Respuesta al comentario 1-2**

El texto propuesto respecto a la contaminación del aire del Sur y Centro de Los Ángeles, con leves ediciones, se incluye en el Capítulo 2b, sección “Historias y Antecedentes del Sur de Los Ángeles”.

### **Respuesta al comentario 1-3**

Esta línea se modifica para quitar “nuevos” y reflejar que los fondos de AB 617 no son de nuevos recursos.

### **Respuesta al comentario 1-4**

El texto propuesto respecto al programa AB 617, con leves ediciones, se incluye en el Capítulo 2b, sección “Programa de la Ley 617 (AB 617)”.

### **Respuesta al comentario 1-5**

Esta sección se refiere al proceso general de designación de una comunidad AB 617. La designación de la comunidad de SLA como una comunidad de Año 3 se discute en el Capítulo 1: Introducción, sección “Comunidades Designadas por la Ley 617”.

### **Respuesta al comentario 1-6**

Esta línea se modifica para incluir “y desarrollar acciones para atender las prioridades de la calidad del aire” para clarificar que además de atender las prioridades de la calidad del aire de una comunidad, el Plan Comunitario de Reducción de Emisiones (Community Emissions Reduction Plan, CERP) también desarrolla soluciones para estas prioridades de la calidad del aire.

**Respuesta al comentario 1-7**

El texto propuesto respecto al trabajo de los colíderes comunitarios respecto a la designación como AB 617 de SLA se ha incluido, con ediciones menores, en el Capítulo 2b, sección “Designación de la Comunidad de la Ley 617 por la Junta de Recursos del Aire de California”.

**Respuesta al comentario 1-8**

El texto original se retiene en esta sección y proporciona información sobre cuándo fue designada SLA como una comunidad AB 617.

**Respuesta al comentario 1-9**

En el Capítulo 2b, sección “Colíderes Comunitarios” se incluye información respecto al modelo de colíderes comunitarios y en el Capítulo 3: Alcance Comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público, sección “Colíderes Comunitarios”.

**Respuesta al comentario 1-10**

En el Capítulo 3, sección “Colíderes Comunitarios” se añade texto respecto a SLA como la primera comunidad de South Coast AQMD AB 617 en usar el modelo de colíderes comunitarios.

**Respuesta al comentario 1-11**

Esta línea se modifica para reemplazar “formuladas” con “usadas” para reflejar apropiadamente que South Coast AQMD no formuló el modelo de colíderes.

**Respuesta al comentario 1-12**

El anteproyecto CARB asume un programa de implementación de cinco años. Muchas de las acciones incluidas en este CERP serán desarrolladas a lo largo de un periodo de tiempo y su implementación puede tener lugar a lo largo de varios años, dependiendo de la acción propuesta. Algunas acciones (p. ej., actividades de alcance y colocación de señales de “No mantener el motor en marcha” pueden satisfacer la intención de una meta dentro de un plazo de cinco años. Otras acciones (p. ej., implementación de regulaciones y mejores prácticas administrativas) seguirán a perpetuidad. South Coast AQMD pretende completar la implementación de cada acción del CERP dentro de un marco de tiempo de cinco años, de acuerdo con el anteproyecto de CARB.

**Respuesta al comentario 1-13**

El texto original se mantiene en el Resumen ejecutivo y no se mueve al Capítulo 1; el propósito del Resumen ejecutivo es proporcionar una visión general de los contenidos del CERP.

**Respuesta al comentario 1-14**

Esta línea es revisada para incluir a los colíderes comunitarios en la implementación del CERP y el proceso de rastreo.

**Respuesta al comentario 1-15**

Capítulo 5a: Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad, sección “Objetivos de reducción de emisiones” contiene información sobre los objetivos de reducción de emisiones de este CERP. Las metas y acciones de cada prioridad de la calidad del aire se incluyen en los subcapítulos del Capítulo 5 (Capítulos 5b a 5f).

**Respuesta al comentario 1-16**

La “Transición justa y proyectos comunitarios” se incorpora en el Capítulo 2c: La Transición justa, como fue presentada por los colíderes comunitarios e incluye una exención de responsabilidad: “Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Capítulo 2c son de los colíderes comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas del South Coast AQMD”.

**Respuesta al comentario 1-17**

Para cada comunidad AB 617, South Coast AQMD rastrea todas las metas, acciones y métricas CERP para asegurar que se logre la reducción de emisiones a través de la implementación del CERP. South Coast AQMD proporcionará actualizaciones periódicas al CSC en reuniones trimestrales del CSC y en el Reporte Anual de Progreso entregado a CARB, como se describe en el anteproyecto CARB. Los reportes anuales de progreso incluyen actualizaciones del estatus de todas las estrategias y métricas para rastrear el progreso, una evaluación del progreso cualitativo y cambios planeados basados en el progreso (si lo hay), y completar los elementos requeridos.

**Respuesta al comentario 1-18**

Se añade una breve discusión de cada uno de los apéndices al Resumen ejecutivo, sección “Guía del lector a este Plan Comunitario de Reducción de Emisiones”.

**Capítulo 1: Introducción****Respuesta al comentario 1-19**

Se incluye información sobre el programa de taponamiento e intercambio de gases de efecto invernadero de California en el Apéndice 2a: Perfil de la Comunidad, sección “Requisito de la mejor tecnología disponible para control de renovación” y el Apéndice 5a: Programa Regulatorio de South Coast AQMD y Esfuerzos Continuos, sección “Regulación XX – Mercado de incentivos para el aire limpio regional (REgional CLean Air Incentives Market, RECLAIM)”. La sección de “Antecedentes Regulatorios” incluye el desarrollo de AB 617.

**Respuesta al comentario 1-20**

Esta línea es modificada para añadir “salud” como uno de los factores que aumenta la carga acumulada de una comunidad.

**Respuesta al comentario 1-21**

Esta línea se modifica para quitar “nuevos” y reflejar que los fondos de AB 617 no son de nuevos recursos.

**Respuesta al comentario 1-22**

Esta línea es modificada para reemplazar “consulta” con “colaboración” para reflejar adecuadamente que el desarrollo del CERP es un esfuerzo colaborativo. “Miembros de la comunidad” se añade como una de las entidades que están colaborando durante el desarrollo del CERP.

**Respuesta al comentario 1-23**

Esta línea se modifica para incluir “y desarrollar las metas y acciones correspondientes” para clarificar que además de atender las prioridades de la calidad del aire de una comunidad, el CERP también desarrolla soluciones para estas prioridades de la calidad del aire.

**Respuesta al comentario 1-24**

El texto propuesto respecto a que los colíderes comunitarios guíen al Comité Directivo de la Comunidad (Community Steering Committee, CSC) no está incluido en esta sección “Antecedentes regulatorios”. Hay texto respecto a esta opción en el Resumen ejecutivo y en el Capítulo 2b. El texto propuesto respecto a los embajadores de la calidad del aire, con leves ediciones, se incluye en el Capítulo 2b sección “Colíderes Comunitarios y Desarrollo del CERP”.

**Respuesta al comentario 1-25**

El texto propuesto respecto al trabajo de SCLA-PUSH y las organizaciones basadas en la comunidad respecto a la designación como AB 617 de SLA se ha incluido, con ediciones menores, en el Capítulo 2b, sección “Colíderes Comunitarios y Desarrollo del CERP”.

**Respuesta al comentario 1-26**

Este encabezado se modifica para quitar “de este Plan de reducción de emisiones comunitarias” y es ahora “Propósito”.

**Respuesta al comentario 1-27**

Este texto se mantiene en el Resumen ejecutivo y no se traslada al Capítulo 1, pero el formato se modifica para reflejar este comentario. El propósito del Resumen ejecutivo es proporcionar una visión general de los contenidos del CERP.

**Respuesta al comentario 1-28**

El Capítulo 2b, sección “Problemas ambientales fuera del ámbito del CERP” incluye inquietudes comunitarias adicionales, que están fuera del ámbito del CERP. El texto respecto a los cuatro impulsores de disparidad en SLA se incluyen en el Capítulo 2b, sección “Impulsores de disparidad”.

**Respuesta al comentario 1-29**

South Coast AQMD reconoce que la comunidad de SLA experimenta cargas adicionales (p. ej., pobreza, falta de oportunidades económicas y educativas). La comunidad de SLA fue seleccionada como una comunidad AB 617 con base en varios factores, incluyendo su calificación CalEnviroScreen 3.0. Los datos de CalEnviroScreen incluyen factores de salud pública, sociales y económicos de SLA. En el Capítulo 2d y el Apéndice 2a puede encontrarse más información respecto a CalEnviroScreen, incluyendo los datos de CalEnviroScreen: Perfil de la comunidad. En la Figura 2d-2 “Percentil de la calificación general de CalEnviroScreen 4.0 para la Cuenca” del Capítulo 2d se incluyen mapas que contienen datos de CalEnviroScreen, que capturan la carga desproporcionada de SLA, así como en la Figura A2a-2 “Mapa de CalEnviroScreen 4.0 de SLA” del Apéndice 2a.



El CSC identificó inquietudes adicionales de contaminación, tales como fuegos artificiales, escapes de aviones, exposición de los trabajadores, contaminación por ruido, eliminación ilegal de desechos riesgosos, contaminación del agua y la tierra, y carga química transportada en trenes. Estas inquietudes de contaminación no están incluidas como prioridades de la calidad del aire en este CERP, porque no fueron priorizadas por el CSC o South Coast AQMD no tiene una autoridad única o directa para atender estas inquietudes. South Coast AQMD no tiene autoridad única o directa para atender ciertas fuentes de contaminación y/o riesgos ambientales; otras agencias gubernamentales, tales como la Administración de Seguridad y Salud Ocupacionales del Departamento del Trabajo de los Estados Unidos (United States Department of Labor Occupational Safety and Health Administration, OSHA), el Departamento de Control de Sustancias Tóxicas (Department of Toxic Substances Control, DTSC), departamentos de bomberos de la ciudad o el condado y las agencias de planeación de la ciudad o el condado. Sin embargo, South Coast AQMD cree que es valioso colaborar con otras agencias y este CERP tiene varias acciones que comprometen a South Coast AQMD y a CARB a colaborar con otras agencias según se describe en la **Tabla A8-1**. El Capítulo 2a, sección “Prioridades de la calidad del aire”, incluye una discusión respecto a las inquietudes de contaminación identificadas por CSC que no están incluidas como prioridades de calidad del aire. Para obtener más información respecto a estas inquietudes, consulte el Apéndice 5d: Instalaciones industriales generales. Se añadió texto al Capítulo 2b, subsección “Problemas ambientales fuera del ámbito del CERP” y al Apéndice 5d: Instalaciones industriales generales, subsección “Otras agencias gubernamentales y su autoridad” para capturar estas inquietudes comunitarias, la agencia responsable apropiada, y su autoridad respectiva. La atribución de la fuente presentada en el Capítulo 2d: Emisiones y Atribución de Fuentes y Apéndice 2d: Atribución de Fuentes cuantifica las emisiones dentro de la comunidad. La contribución de fuentes fuera de los límites de la comunidad de SLA no es parte del ámbito del reporte de atribución de fuentes. Todos los CERP se enfocan en fuentes locales de contaminación del aire que operan dentro de los límites de la comunidad,

El CSC mencionó también fuegos artificiales como una inquietud de la calidad del aire, pero no se eligió como una prioridad de la calidad del aire. South Coast AQMD realiza monitoreo del aire y análisis para evaluar los niveles de PM y el contenido de metales durante los fuegos artificiales del Día de la Independencia anualmente. Puede encontrarse más información sobre los reportes de datos y las evaluaciones de South Coast AQMD en el Apéndice 5d.

Apéndice 3: Alcance Comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público incluye datos de CalEnviroScreen respecto a factores de salud pública, sociales y económicos en SLA. Las cargas adicionales que experimentan los residentes de SLA se incluyen en el Capítulo 2b, sección “Problemas ambientales fuera del ámbito del CERP”.

**Tabla A8-1: Acciones del CERP de SLA respecto a la colaboración con otras agencias**

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
5b: Fuentes móviles	B: Reducir exposición en escuelas	Trabajar con los distritos escolares locales y con el CSC para desarrollar una lista de prioridades de escuelas para sistemas de filtración de aire y para apoyar proyectos comunitarios que reduzcan la exposición de los estudiantes a la contaminación del aire
	F: Colaboración con agencias	Buscar colaboraciones con agencias locales para identificar estrategias que atiendan las inquietudes del CSC con el tráfico de camiones y las rutas de camiones designadas.
5c: Talleres de Carrocería Emisiones y Atribución de Fuentes	A: Informar a la comunidad de las reglas pertinentes	Colaborar con agencias asociadas que tengan también jurisdicción sobre los talleres de carrocería para presentar información respecto a su autoridad en el Taller sobre Talleres de Carrocería
	C: Colaboración y remisiones a agencia	Colaborar con las agencias apropiadas reportando problemas que caigan fuera de la jurisdicción de South Coast AQMD durante las barridas de inspección de los talleres de carrocería
5d: Instalaciones industriales generales	B: Identificar estrategias	Identificar medidas de reducción de exposición, si es apropiado (p. ej., colaborar con las agencias apropiadas)
	D: Colaboración y remisiones a agencia	Colaborar con las agencias apropiadas reportando problemas que caigan fuera de la jurisdicción de la autoridad de South Coast AQMD durante las barridas de inspección de las instalaciones industriales generales

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
5f: Industria de petróleo y gas	B: Monitoreo	Colaborar con agencias apropiadas y el CSC para determinar si se necesita monitoreo adicional del aire durante actividades específicas del pozo o bajo ciertas condiciones
	C: Colaboraciones y remisiones a agencia	Colaborar con las agencias apropiadas reportando problemas que caigan fuera de la jurisdicción de la autoridad de South Coast AQMD durante las barridas de inspección de las instalaciones de petróleo y gas
	H: Proyectos de otras agencias gubernamentales	Identificar oportunidades para que otras agencias proporcionen información sobre su respectiva autoridad relacionada con petróleo y gas, las reglas y regulaciones existentes y propuestas, y/o proyectos y programas

### **Respuesta al comentario 1-30**

Se retiene el texto original en el Capítulo 1; esta sección es una visión general de la perspectiva de South Coast AQMD sobre los desafíos del programa AB 617.

El texto propuesto, con ediciones leves, respecto a los desafíos desde la perspectiva de colíderes de la comunidad se incluye en el Capítulo 2b, sección “Programa de la Ley 617 (AB 617)”.

Se incluyó también nuevo texto en el Capítulo 3, Sección “Reuniones comunitarias” respecto al carácter único de la comunidad de SLA, los desafíos debido a la pandemia de COVID-19, y la dedicación de los colíderes comunitarios, miembros de CSC y otros miembros de la comunidad. Además, ver **Tabla A8-2** para capítulos que se reenumeran o y/o se re titulan.

**Tabla A8-2: Títulos actualizados de los capítulos de CERP**

Borrador preliminar Título del capítulo	Borrador preliminar Número del capítulo	Nuevo título del capítulo	Nuevo número del capítulo
Alcance comunitario, Comité Directivo de la Comunidad y Proceso Público	2	<b>Alcance comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación comunitaria y Proceso Público</b>	<b>3</b>
Perfil de la comunidad	3a	<b>Perfil de la comunidad</b>	<b>2a</b>
Emisiones y atribución de fuentes	3b	<b>Emisiones y atribución de fuentes</b>	<b>2d</b>

**Respuesta al comentario 1-31**

Este encabezado se modifica para reemplazar “opinión” con “participación”.

**Respuesta al comentario 1-32**

Esta sección es una visión general de la participación de la comunidad en el desarrollo del CERP. Una discusión más larga del desarrollo del CERP y la participación de la comunidad en el Capítulo 3, sección “Participación comunitaria y Proceso de obtención de opiniones” y en el Capítulo 2b, sección “Colíderes Comunitarios y Desarrollo del CERP”.

**Respuesta al comentario 1-33**

Este texto se clarifica y se refiere a la reunión del 14 de enero de 2021 como la “primera reunión comunitaria (Reunión comunitaria de inicio)”; South Coast AQMD se refiere a la primera reunión comunitaria como la Reunión comunitaria de inicio. Se proporcionan detalles adicionales relacionados con la reunión del 14 de enero de 2021 en el Capítulo 3, sección “Primera reunión comunitaria (Reunión comunitaria de inicio)” y el Apéndice 3, Tabla A3-2 “Programa de reuniones de CSC” y Tabla A3-4 “Información de la reunión comunitaria”.

**Respuesta al comentario 1-34**

“¿Qué pasa con el aire en el Sur de LA? Una conferencia virtual de la calidad del aire AB 617” está incluida en el cronograma; los detalles de la conferencia se incluyen en los Capítulos 2b y 3 sección “¿Qué pasa con el aire en el Sur de LA? Una conferencia virtual de la calidad del aire en AB 617”.

**Respuesta al comentario 1-35**

El texto propuesto respecto a las reuniones virtuales debido a la pandemia de COVID-19 se expande y se añade al Capítulo 3, sección “Reuniones comunitarias”.

**Respuesta al comentario 1-36**

Esta sección se ha trasladado al Capítulo 2a, sección “Límites de la comunidad” e incluye una lista de todas las comunidades según las designan las agencias de uso de la tierra, en los límites de SLA.

**Respuesta a los comentarios 1-37 y 1-38**

Estas figuras se han trasladado al Capítulo 2a, sección “Límites de la comunidad” (ver Figura 2a-2 “Límites de la comunidad de SLA”) y la sección “Perfil demográfico de la comunidad” (ver la Figura 2a-3 “Población por Raza/Grupo étnico en SLA y el Estado de California, con base en el Censo de 2010” y la Figura 2a-4: Perfil de edades en SLA y el Estado de California, con base en el Censo de 2010), respectivamente.

Capítulo 2 (ahora Capítulo 3: Alcance Comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público)

**Respuesta al comentario 1-39**

Capítulo 2: Alcance con la comunidad, Comité Directivo de la Comunidad y Proceso Público en el Borrador preliminar de CERP es ahora Capítulo 3: Alcance Comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público. Ver Respuesta al comentario 1-30.

**Respuesta al comentario 1-40**

El texto propuesto, con leves ediciones, se incluye en el Capítulo 3 sección “Colíderes Comunitarios”.

**Respuesta al comentario 1-41**

El texto original de “opiniones” se mantiene puesto que South Coast AQMD cree que el CSC proporciona opiniones y orientación, mientras que los colíderes comunitarios proporcionan liderazgo y orientación a la comunidad. South Coast AQMD modificó esta frase para incluir “metas impulsadas por la comunidad” para clarificar y el CSC proporcionó opiniones y orientación en ambas metas y acciones para los planes comunitarios.

**Respuesta al comentario 1-42**

El texto se modifica para reemplazar “consta de” por “está compuesto”.

**Respuesta al comentario 1-43**

El texto propuesto respecto al trabajo de los colíderes comunitarios respecto a establecer el CSC, con leves ediciones, se incluye en el Capítulo 2b: El perfil comunitario y el desarrollo del CERP, presentado por los colíderes comunitarios, sección “Colíderes Comunitarios y Desarrollo del CERP” y Capítulo 3 sección “Formación del Comité Directivo de la Comunidad”.

**Respuesta al comentario 1-44**

Se añade texto al Capítulo 3, sección “Formación del Comité Directivo de la Comunidad” para clarificar que la Alcance inició en marzo de 2021 y que el CSC se concluyó en mayo de 2021. El resto del texto respecto a las reuniones virtuales se traslada a la sección “Reuniones comunitarias” del Capítulo 3.

**Respuesta al comentario 1-45**

Este texto respecto a la interpretación y traducción se traslada a la sección “Reuniones comunitarias” del Capítulo 3.

**Respuesta al comentario 1-46**

Este texto respecto a la colaboración continua con el CSC durante la implementación del CERP se traslada a la sección “Participación adicional de la comunidad” del Capítulo 3.

**Respuesta al comentario 1-47**

Este texto es modificado para reflejar que el Chárter del CSC fue desarrollado por los colíderes comunitarios en colaboración con South Coast AQMD.

**Respuesta al comentario 1-48**

Esta sección se traslada a la sección “Participación comunitaria y Proceso de obtención de opiniones” del Capítulo 3 y el texto se modifica para incluir la participación de los colíderes comunitarios.

**Respuesta al comentario 1-49**

Este texto es modificado para reflejar que las reuniones comunitarias fueron organizadas por South Coast AQMD en colaboración con los colíderes comunitarios.

**Respuesta al comentario 1-50**

El encabezado de la sección se actualiza a “Primera reunión comunitaria (Reunión inicial de la comunidad)”; el texto propuesto respecto al número de miembros de la comunidad organizados por los colíderes comunitarios para la primera reunión comunitaria, con ediciones leves, se incluye en el Capítulo 2b, sección “Colíderes Comunitarios y Desarrollo del CERP”.

**Respuesta al comentario 1-51**

El texto propuesto respecto a esta conferencia con ediciones se incluye en el Capítulo 2b, sección: “¿Qué pasa con el aire en el Sur de LA? Una conferencia virtual de la calidad del aire en AB 617”. La información respecto a “¿Qué pasa con el aire en el Sur de LA? Una conferencia virtual de la calidad del aire AB 617” está incluida en el Capítulo 1, sección “Designación de la comunidad y cronograma de desarrollo del plan de reducción de emisiones de la comunidad” y los detalles de la conferencia se incluyen en los Capítulos 2b y 3 sección “¿Qué pasa con el aire en el Sur de LA? Una conferencia virtual de la calidad del aire en AB 617”.

**Respuesta a los comentarios 1-52 y 1-53**

El texto propuesto respecto a los detalles de las reuniones del 11 de marzo de 2021 y 1 de abril de 2021, con ediciones leves, se incluye en el Apéndice 3, Tabla A3-5 “Resumen de las reuniones comunitarias”.

**Respuesta al comentario 1-54**

La Figura 1-2 “Designación de la comunidad del Sur de Los Ángeles y cronograma del desarrollo del CERP” se mantiene en el Capítulo 1: Introducción, pero se actualiza para incluir información adicional de la reunión.



**Respuesta al comentario 1-55**

El Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros” y el Capítulo 5a, “Reducciones de emisiones estimadas por las medidas en todo el estado de CARB” detallan proyecciones futuras de reducción de emisiones dentro de la comunidad SLA incluyendo tendencias para emisiones de TAC y los efectos de la estrategia de CARB para reducción de emisiones en todo el estado. Ver Respuesta al comentario 1-17 respecto a las actualizaciones del CSC sobre la reducción de emisiones que se ha logrado.

**Respuesta a los comentarios 1-56 y 1-57**

El Capítulo 3, sección “Facilitador de la reunión” discute detalles sobre el facilitador de la reunión e incluye texto respecto al trabajo de los colíderes comunitarios en colaboración con South Coast AQMD para seleccionar a un facilitador de la reunión específico. El texto propuesto respecto a la visión de los colíderes comunitarios respecto al facilitador de la reunión, con ediciones leves, se incluye en el Capítulo 2b, sección “Facilitador de la reunión”. Tome en cuenta que el facilitador de la reunión (Castillo Consulting Partners) tiene un acuerdo contractual con South Coast AQMD y recibe una compensación.

De acuerdo con el anteproyecto de CARB, se establece un CSC para guiar el desarrollo de los elementos del programa puesto que este proceso “requiere participación consistente y frecuente con [CSC] en todas las etapas del proceso de desarrollo”. Un miembro del CSC o colíder de la comunidad puede actuar como un vínculo para miembros del público durante el desarrollo de CERP para asegurar que su retroalimentación se incluya a lo largo del proceso. South Coast AQMD registra también la voz del público a través de las cartas de comentarios recibidas, sin importar el estatus de miembro del CSC, y proporciona una respuesta al comentario en este Apéndice

Las reuniones del CSC se llevan a cabo en Facebook Live, se graban y están disponibles en la página web de AB 617 <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la> para asegurar que se capture la voz de la comunidad. Adicionalmente, durante las reuniones del CSC, la voz del CSC es elevada por el facilitador priorizando los comentarios y las preguntas del CSC. A los miembros del público, que no son miembros del CSC, se les permite hablar y proporcionar comentarios al final de la reunión durante la porción “Comentarios del público” de la agenda.

**Respuesta al comentario 1-58**

El texto propuesto respecto a las mejores prácticas para las reuniones comunitarias se incluye en el Capítulo 3, sección “Herramientas de participación comunitaria”. El texto propuesto respecto a los desafíos a las reuniones comunitarias se incluye en el Capítulo 2b, sección “Desafíos de las reuniones comunitarias”.

**Respuesta al comentario 1-59**

El texto propuesto respecto a las actividades adicionales de Alcance comunitario, con ediciones leves, se incluye en el Capítulo 2b, sección “Participación y Alcance comunitario” y el Capítulo 3, sección “Participación adicional de la comunidad”.

**Respuesta al comentario 1-60**

Este texto se modifica para clarificar que participar en reuniones personales o en reuniones de grupos pequeños y asistir a las reuniones comunitarias es una de las herramientas usadas para involucrar a los miembros de la comunidad.

**Respuesta al comentario 1-61**

Este texto se elimina puesto que la discusión sobre las agendas de las reuniones futuras del CSC no está incluidas en la agenda.

**Respuesta al comentario 1-62**

Este texto se modifica para eliminar la repetición.

**Respuesta al comentario 1-63**

Este texto se mantiene, pero se elimina “en persona” para reflejar adecuadamente que todas las reuniones han sido virtuales.

**Capítulo 3a (ahora Capítulo 2a: Perfil de la Comunidad)****Respuesta al comentario 1-64**

El texto está incluido en el Capítulo 2b: [Perfil de la Comunidad](#) y desarrollo de CERP, presentado por los colíderes comunitarios, sección “Límites de la comunidad” para enumerar todas las comunidades dentro de los límites de SLA.

**Respuesta al comentario 1-65**

El texto propuesto respecto a los límites de SLA, con ediciones, se incluye en el Capítulo 2b, sección “Límites de la comunidad”.

**Respuesta al comentario 1-66**

La figura del Capítulo 1: Introducción del borrador preliminar CERP se traslada al Capítulo 2a del CERP final como Figura 2a-1 “Ubicación de la comunidad del Sur de Los Ángeles dentro de la jurisdicción del South Coast AQMD”.

**Respuesta al comentario 1-67**

Este mapa de CalEnviroScreen 3.0 del Sur y Centro de Los Ángeles se incluye en el Capítulo 2b, sección “Perfil de la calidad del aire”. Tome en cuenta que este mapa es proporcionado por los colíderes comunitarios y no fue desarrollado por South Coast AQMD.

**Respuesta al comentario 1-68**

El texto propuesto en este comentario se combina con el texto propuesto en el Comentario 1-65 respecto a los límites de SLA, con ediciones leves, y se incluye en el Capítulo 2b, sección “Límites de la comunidad”.

**Respuesta al comentario 1-69**

El texto propuesto respecto a la historia y los antecedentes de SLA, con ediciones leves, se incluye en el Capítulo 2b, secciones “Historia y antecedentes del Sur de Los Ángeles” e “Historia de las prácticas discriminatorias en el Sur de Los Ángeles”

**Respuesta al comentario 1-70**

La página 37 del CERP de Wilmington, Carson, West Long Beach <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/wilmington/cerp/final-cerp-wcwlb.pdf> no contiene un cronograma.

**Respuesta al comentario 1-71**

El texto propuesto respecto a SLA el día de hoy, con ediciones leves, se incluye en el Capítulo 2b, sección “El Sur de Los Ángeles el día de hoy”.

**Respuesta al comentario 1-72**

El texto propuesto respecto a las características de la población de SLA, con ediciones leves, se incluye en el Capítulo 2b, sección “Características de la población”.

**Respuesta al comentario 1-73**

Esta sección el Capítulo 1 del Borrador preliminar del CERP se traslada al Capítulo 2a, sección “Perfil demográfico de la comunidad” del CERP final.

**Respuesta al comentario 1-74**

El texto propuesto respecto al perfil de la calidad del aire del Sur y Centro de Los Ángeles, con ediciones, se incluye en el Capítulo 2b, sección “Perfil de la calidad del aire”.

**Respuesta al comentario 1-75**

Para obtener más información respecto a las prioridades de la calidad del aire y sus contaminantes que causan inquietud, consulte los Apéndices 2d: Atribución de fuentes y 5b a 5f. Se añade un mapa CalEnviroScreen 4.0 de SLA al Apéndice 2a (ver Figura A2a-2 “Mapa CalEnviroScreen 4.0 de SLA”).

**Respuesta al comentario 1-76**

El encabezado está marcado en rojo, pero no tiene un comentario ni edición propuesta, y el encabezado se mantiene.

**Respuesta al comentario 1-77**

El texto propuesto respecto al vínculo entre la calidad del aire y los patrones de uso de la tierra, con ediciones leves se incluye en el Capítulo 2b, sección “Perfil del uso del suelo comunitario”.

**Respuesta al comentario 1-78**

Los Apéndices 5b al 5f están organizados por la prioridad de la calidad del aire e incluyen fuentes de contaminación del aire, emisiones de esas fuentes, y una visión general de las reglas que pueden ser aplicables a esas fuentes. Se creará un Mapa interactivo de historia de SLA en línea que incluya fuentes estacionarias que causan inquietud identificadas por el CSC para cada prioridad de calidad del aire. El Mapa interactivo de historia de SLA en línea estará disponible después de la adopción del CERP.

**Respuesta al comentario 1-79**

South Coast AQMD trabajará con el CSC para identificar las ubicaciones de fuentes móviles que causan inquietud y que se agregarán al Mapa interactivo de historia de SLA en línea. SLA no tiene ningún patio de ferrocarril dentro de los límites de la comunidad.

**Respuesta al comentario 1-80**

Se añaden mapas en los Capítulos 5b: Fuentes móviles (ver Figura 5b-3 “Bodegas sujetas a la regla 2305 en SLA”), 5c: Talleres de carrocería (ver Figura 5c-1 “Talleres de Carrocería Permitidos en SLA”), 5e: Instalaciones de procesamiento de metal (ver Figura 5e-1 “Instalaciones de procesamiento de metal en SLA”) y 5f: Industria de petróleo y gas (ver Figura 5f-1 “Instalaciones de petróleo y gas en SLA”) para tomar nota de las ubicaciones de las instalaciones que pueden causar inquietud al CSC por prioridad de calidad del aire. No se incluye un mapa para el Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales puesto que hay más de 350 instalaciones categorizadas como instalaciones industriales generales. Se creará un Mapa interactivo de historia de SLA en línea que incluya también fuentes estacionarias que causan inquietud identificadas por el CSC para cada prioridad de calidad del aire. El Mapa interactivo de historia de SLA en línea estará disponible después de la adopción del CERP.

**Respuesta al comentario 1-81**

La información solicitada del perfil de salud se incluye en el Apéndice 2a, sección “CalEnviroScreen”.

**Respuesta al comentario 1-82**

El texto propuesto respecto a la carga acumulada de SLA, con ediciones leves, se incluye en el Capítulo 2b, sección “Perfil de la calidad del aire”.

**Respuesta al comentario 1-83**

Las citas de los colíderes comunitarios se incluyen en el Capítulo 2b, sección “Voces comunitarias”.

**Capítulo 3b (ahora Capítulo 2d: Emisiones y Atribución de Fuentes)****Respuesta al comentario 1-84**

Se añade texto adicional, figuras e imágenes, similares al CERP de West Oakland en todo el Capítulo 2d: [Emisiones y Atribución de Fuentes](#) para proporcionar clarificación y legibilidad.

**Respuesta al comentario 1-85**

Los datos de emisiones en el Capítulo 2d representa emisiones de línea base (2019) y proyecciones de emisiones para futuros años meta (2026 y 2031). Las reducciones proyectadas de materia particulado de diésel (diesel particulate matter, DPM) son de la implementación de las regulaciones existentes como se discutió en el Capítulo 5a: Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad. Esto incluye las medidas CARB en el estado que están dirigidas a motores diésel. A través el CERP, se lograrán reducciones adicionales de emisiones, que reducirán las emisiones aún más.

**Respuesta al comentario 1-86**

El inventario de emisiones para esta comunidad se desarrolla siguiendo la metodología descrito en la Metodología para análisis de atribución de fuente para comunidades AB 617 de primer año en la Cuenca de aire de la Costa Sur (Reporte técnico), que puede encontrarse así: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf>, y es consistente con la metodología usada para inventario de emisiones en todas las otras comunidades designadas AB 617 del South Coast AQMD. El Reporte técnico se reconoce en el Capítulo 2d, sección “Introducción”.

El inventario de emisiones para el análisis de atribución de fuentes no se mide directamente, sino que se compila mediante una combinación de herramientas e incluye emisiones de todas las fuentes en SLA. La Tabla 2d-3 “Emisiones de todas las fuentes en SLA en 2019” en el Capítulo 2d, sección “Emisiones de todas las fuentes” proporciona las emisiones de todas las fuentes en SLA y se divide en cuatro categorías principales de fuentes:

1. instalaciones (fuentes estacionarias).
2. fuentes de área amplia (emisiones de fuentes extendidas por toda la comunidad como productos del consumidor, calentadores de agua del hogar),
3. otras fuentes, y
4. fuentes fuera del camino.

Una explicación de la metodología usada para cada una de las categorías principales de fuentes se añade en el Capítulo 2d, sección “Fuentes de contaminación”.

**Respuesta al comentario 1-87**

El texto respecto a los requisitos estatutarios AB 617 en el Capítulo 2d se traslada del párrafo principal a una nota de pie de página; es importante notar que el reporte de atribución de fuente sigue los requisitos estatutarios de AB 617.

**Respuesta al comentario 1-88**

El texto es modificado en el Capítulo 2d, sección “Introducción” para clarificación.

**Respuesta al comentario 1-89**

Se añaden mapas adicionales en las Figuras 2d-1 “Riesgo de cáncer por contaminantes del aire residencial, calculado en el estudio MATES IV y V para la Cuenca” y la Figura 2d-2 “Percentil de la calificación general de CalEnviroScreen 4.0 para la Cuenca” en el Capítulo 2d, sección “Introducción”, para mostrar el riesgo mayor de compuestos tóxicos en el aire y la carga ambiental que la comunidad de SLA experimenta comparada con el promedio de la Cuenca de Aire de la Costa Sur (la Cuenca). Estos mapas fueron desarrollados usando el quinto Estudio de Exposición de Múltiples Compuestos Tóxicos en el Aire (Multiple Air Toxics Exposure Study, MATES V) y CalEnviroScreen 4.0. MATES V se enfoca en el riesgo carcinogénico de la exposición a todos los TAC, incluyendo DPM. CalEnviroScreen 4.0 toma en consideración múltiples fuentes de contaminación y puede incluir fuentes que emiten DPM. Además, las secciones del Capítulo

2d, “Puntos destacados del Capítulo 2d” e “Introducción” indican que DPM es el TAC principal en SLA.

MATES V se enfoca en el riesgo carcinogénico de exposición a TAC, pero no estima mortalidad ni otros efectos para la salud de exposiciones a particulados. Puede encontrarse información adicional sobre MATES V en el Apéndice 2a: Perfil de la Comunidad y aquí: <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/mates-v>.

Puede encontrarse información adicional sobre CalEnviroScreen 4.0 en el Apéndice 2a y aquí: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>.

### **Respuesta al comentario 1-90**

#### Mapas de distribución geográfica

Figuras 2d-5 “Ejemplos de la distribución geográfica de instalaciones pequeñas en varios sectores industriales en SLA”, 2d-7 “Ejemplos de distribución geográfica de varias fuentes de área amplia en SLA”, y 2d-10 “Ejemplos de distribución geográfica de fuentes fuera del camino en SLA” se añaden en el Capítulo 2d, sección “Fuentes de contaminación” para mostrar ejemplos de distribución geográfica para: instalaciones pequeñas en varios sectores industriales, varias fuentes de área amplia, y fuentes fuera del camino. Estos mapas muestran ejemplos de distribución geográfica usada para estimar emisiones para la comunidad SLA para categorías específicas de inquietudes de CSC. Por ejemplo, la Figura 2d-5 muestra la distribución geográfica de emisiones para partes de metal, plásticos, talleres de carrocería, e instalaciones industriales generales, que el CSC ha enfatizado como inquietudes sobre la calidad del aire.

#### Mapas de fuentes estacionarias y de área amplia

Se añadieron figuras adicionales como Figuras 2d-15 “Emisiones ROG de fuentes estacionarias en SLA”, 2d-16 “Emisiones ROG de fuentes de área amplia en SLA”, 2d-17 “Emisiones de DPM de fuentes en el camino en SLA en 2019”, y 2d-18 “Emisiones de DPM de fuentes fuera del camino en SLA en 2019” en el Capítulo 2d, sección “Emisiones por categoría de fuente” para mostrar dónde se concentran las emisiones por categoría de fuente. El inventario de emisiones se compila basado en cuatro categorías de fuentes: instalaciones (fuentes estacionarias), fuentes de área amplia, en el camino y fuera del camino.

Se incluyen mapas en las Figuras 2d-15 y 2d-16 del Capítulo 2d para mostrar la distribución geográfica de emisiones de gas orgánico reactivo (reactive organic gas, ROG) de fuentes estacionarias y de área amplia. ROG incluye algunos TAC como benceno, formaldehído y 1,3-butadieno. Los datos para fuentes estacionarias incluyen las instalaciones que reportan al Reporte anual de emisiones (Annual Emissions Reporting, AER) y fuentes industriales agregadas más pequeñas; la ubicación de las instalaciones más grandes que reportan a AER están representadas por los diamantes azules en el mapa. Algunas áreas de emisiones ROG se concentran cerca de estas instalaciones de reporte de AER en SLA; que otras áreas con altas emisiones de ROG están cerca de actividades comerciales e industriales relacionadas con limpieza y recubrimientos superficiales. Ninguna de las emisiones reportadas de AER representan



menos de un por ciento de las emisiones TAC ponderadas por toxicidad en la comunidad. Las emisiones ROG de área amplia incluyen emisiones de evaporación de solventes y procesos misceláneos (p. ej., combustión de combustibles residenciales, cocinas comerciales), y áreas pobladas. Las emisiones ROG más altas de área amplia ocurren en áreas pobladas.

#### Mapas en el camino y fuera del camino

Se añadieron figuras en el Capítulo 2d para emisiones DPM de fuentes en el camino y fuera del camino. Los mapas en las Figuras 2d-17 y 2d-18 muestran emisiones más altas en áreas con colores oscuros y los datos están en línea con las inquietudes del CSC sobre la calidad del aire respecto a las fuentes móviles. Las emisiones de DPM más altas de fuentes en el camino están a lo largo de las rutas de camiones y corredores ferroviarios; puede encontrarse un mapa de esto en la Figura A5b-1 “Rutas de camiones y corredores ferroviarios en SLA” en el Apéndice 5b: Fuentes móviles en el Capítulo 2d, sección “Impactos comunitarios de fuentes móviles”. Las emisiones DPM de fuera del camino vienen de una variedad de fuentes, pero las mayores emisiones están cerca de áreas industriales o cerca de vías ferroviarias.

#### **Respuesta al comentario 1-91**

La Figura 2d-1 se añade como un mapa en el Capítulo 2d, sección “Introducción” para mostrar el riesgo de cáncer en SLA en comparación con otras áreas de la Cuenca. Además, la Figura 2d-1 proporciona una comparación del riesgo promedio de cáncer en SLA bajo MATES IV y MATES, y el promedio de riesgo de cáncer en toda la cuenca bajo MATES IV y MATES V. Ver Respuesta al comentario 1-89 para obtener información adicional sobre MATES V. Además, se modificó el texto en el Capítulo 2d, sección “Emisiones de contaminantes tóxicos del aire (TAC)” para clarificar más el riesgo de cáncer.

El riesgo de cáncer estimado bajo MATES es un riesgo de cáncer acumulado que toma en cuenta las fuentes móviles, estacionarias y de área amplia. Para SLA, el riesgo promedio de cáncer para SLA es 548 probabilidades en un millón que es alto que el promedio en la Cuenca, de 456 probabilidades en un millón. Entre MATES IV y MATES V, el riesgo promedio de cáncer para SLA disminuyó casi el 59 por ciento. El riesgo más alto de cáncer en la Cuenca es cerca de los puertos, con riesgos para la salud mayores de 900 probabilidades en un millón. Para proveer una perspectiva adicional, bajo la Regla 1402 de South Coast AQMD, que establece umbrales de riesgo de cáncer para una instalación individual, el umbral de riesgo de cáncer significativo es de 100 en un millón. El umbral de riesgo en la Regla 1402 es para una instalación individual y MATES incluye todas las fuentes dentro de un área geográfica.

#### **Respuesta al comentario 1-92**

Ver la sección “Introducción” en el Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento, para fuentes de contaminación del aire para las que CARB y South Coast AQMD exigen cumplimiento.

Puede encontrarse información detallada sobre las instalaciones permitidas (p. ej., talleres de carrocería, instalaciones industriales generales, instalaciones de procesamiento de metal, industria de petróleo y gas) pueden encontrarse en el Capítulo 4 y los subcapítulos respectivos

del Capítulo 5. Tome nota que para el Capítulo 2d, se incluyen petróleo y gas como parte de “producción y comercialización de petróleo” y “extracción de petróleo y gas”.

Se ha añadido al Capítulo 2d información adicional, describiendo fuentes de contaminantes de criterio del aire (en la sección “Contaminantes de criterio del aire”) y ejemplos de fuentes (ver sección “Fuentes de contaminación”) en SLA. El plomo no se describe como un contaminante de criterio del aire puesto que no es un contaminante primario que contribuye a las emisiones en esta comunidad; sin embargo, es un contaminante de criterio del aire bajo el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental de la Ley del Aire Limpio (Clean Air Act’s National Ambient Air Quality Air Quality Standard, NAAQS). Se añade también información adicional sobre los niveles de umbral y NAAQS de U.S. EPA en la sección “Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos”. Los compuestos orgánicos volátiles (Volatile Organic Compounds, VOC) se conocen también como ROG, y se discuten los ROG. BTEX incluye los siguientes compuestos: benceno, tolueno, etilbenceno y xileno. Estos compuestos se encuentran comúnmente en los productos de petróleo. El material particulado de diésel (Diesel Particulate Matter, DPM) es un carcinógeno emitido de los motores de combustión interna alimentados por diésel, tales como camiones y motores estacionarios. El benceno y el cromo hexavalente se discuten en la subsección “Contaminantes tóxicos del aire en el Sur de Los Ángeles”.

### **Respuesta al comentario 1-93**

Ver Respuesta al comentario 1-86 para la metodología de inventario de emisiones.

En lugar del encabezado sugerido “Antecedentes de atribución de fuentes de emisión”, sección “Fuentes de contaminación” se añade al Capítulo 2d para discutir las cuatro categorías de fuentes más importantes:

1. instalaciones (fuentes estacionarias),
2. fuentes de área amplia,
3. otras fuentes, y
4. fuentes fuera del camino.

Las fuentes móviles incluyen fuentes en el camino y fuera del camino. Adicionalmente, se incluyen ejemplos de fuentes de contaminación de cada categoría como una figura (ver Figuras 2d-4 “Fuentes de contaminación del aire de instalaciones industriales en SLA”, 2d-6 “Fuentes de contaminación de área amplia en SLA” y 2d-8 “Ejemplos de fuentes en el camino en SLA” y 2d-9 “Ejemplos de fuentes fuera del camino en SLA”, respectivamente) Se añaden también las Figuras 2d-5, 2d-7 y 2d-10 para mostrar ejemplos de distribución geográfica de instalaciones pequeñas en varios sectores industriales, fuentes de área amplia y fuentes fuera del camino, que son ejemplos de distribución geográfica usadas para estimar emisiones.

Se añade información adicional para clarificar que el inventario toma en cuenta todas las fuentes usando la mejor información disponible en este momento y que se reconoce que los datos tienen ciertas incertidumbres y limitaciones inherentes.

El Capítulo 2d, sección “Fuentes de contaminación” discute las instalaciones que reportan emisiones para el sistema AER, que es un programa gratuito de listado de emisiones, y son solamente una pequeña fracción de todas las fuentes de emisión que se toman en cuenta para este programa. La Tabla 2d-2. “Emisiones de las instalaciones en SLA que requieren reportar a AER” (ver Capítulo 2d, sección “Emisiones de las instalaciones que reportan sus emisiones en AER a South Coast AQMD”) muestra las instalaciones en SLA que están obligadas a reportar a AER. El South Coast AQMD trabaja con CARB para estimar emisiones de instalaciones más pequeñas y fuentes de área amplia usando datos del uso de gas para fuentes comerciales y residenciales y otra información para estimar emisiones. Las emisiones de todas las fuentes en SLA se incluyen en la Tabla 2d-3 (ver Capítulo 2d, subsección “Emisiones de todas las fuentes”) y se dividen en las cuatro categorías de fuentes más importantes.

El inventario de emisiones para el CERP se desarrolla siguiendo la metodología descrita en la Metodología para análisis de atribución de fuente para comunidades AB 617 de primer año en la Cuenca de aire de la Costa Sur (Reporte técnico), que puede encontrarse así: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf>, y es consistente con la metodología usada para inventario de emisiones en todas las otras comunidades designadas AB 617 del South Coast AQMD. El CERP de West Oakland usa inventario de emisiones y modelo de dispersión para determinar el impacto de fuentes regionales y locales en la comunidad. Además, el CERP de West Oakland indica que el modelado a escala de la comunidad está limitado por varias fuentes por causa de falta de datos en ubicaciones específicas (es decir, emisiones de construcción, cocina comercial, consumo de combustible residencial) y es incapaz de capturar aproximadamente el 30 % de las emisiones de PM2.5. La distribución de las fuentes SLA se enfoca en el desarrollo de un inventario de emisiones de las fuentes dentro de los límites de la comunidad para desarrollar un CERP que se enfoque en la comunidad. La contaminación del aire regional se atiende bajo el Plan de Gestión de la Calidad del Aire (Air Quality Management Plan, AQMP) de South Coast AQMD.

#### **Respuesta al comentario 1-94**

Ver Información adicional, incluyendo imágenes, que describen fuentes de contaminantes de criterio del aire (en la sección “Contaminantes de criterio del aire”) y ejemplos de fuentes (en sección “Fuentes de contaminación”) en SLA se añadieron al Capítulo 2d. El plomo no se describe como un contaminante de criterio del aire puesto que no es un contaminante primario que contribuye a las emisiones en esta comunidad; sin embargo, es un contaminante de criterio del aire bajo el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental de la Ley del Aire Limpio (Clean Air Act’s National Ambient Air Quality Air Quality Standard, NAAQS). Se añade también información adicional sobre los niveles de umbral y NAAQS de U.S. EPA en la sección “Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos”. Los compuestos orgánicos volátiles (Volatile Organic Compounds, VOC) se conocen también como ROG, y se discuten los ROG. BTEX incluye los siguientes compuestos: benceno, tolueno, etilbenceno y xileno. Estos compuestos se encuentran comúnmente en los productos de petróleo. El material particulado de diésel (Diesel Particulate Matter, DPM) es un carcinógeno

emitido de los motores de combustión interna alimentados por diésel, tales como camiones y motores estacionarios. El benceno y el cromo hexavalente se discuten en la subsección “Contaminantes tóxicos del aire en el Sur de Los Ángeles”.

Respuesta al comentario 1-93, se añade una nueva sección al Capítulo 2d “Fuentes de contaminación” e incluye la subsección “Fuentes móviles”.

#### **Respuesta al comentario 1-95**

Se añadieron imágenes adicionales; ver Figuras 2d-4, 2d-6, 2d-8 y 2d-9 “Ejemplos de fuentes fuera del camino en SLA” en el Capítulo 2d, sección “Fuentes de contaminación” para mostrar ejemplos de fuentes estacionarias, de área amplia y móviles (dentro y fuera del camino). Específicamente, la Figura 2d-4 muestra ejemplos de procesamiento de metal, recubrimientos superficiales, talleres de carrocería y bodegas. Además, se modificó el Capítulo 2d para separar párrafos adicionales y aumentar la legibilidad.

#### **Respuesta al comentario 1-96**

Ver Ver Información adicional, incluyendo imágenes, que describen fuentes de contaminantes de criterio del aire (en la sección “Contaminantes de criterio del aire”) y ejemplos de fuentes (en sección “Fuentes de contaminación”) en SLA se añadieron al Capítulo 2d. El plomo no se describe como un contaminante de criterio del aire puesto que no es un contaminante primario que contribuye a las emisiones en esta comunidad; sin embargo, es un contaminante de criterio del aire bajo el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental de la Ley del Aire Limpio (Clean Air Act’s National Ambient Air Quality Air Quality Standard, NAAQS). Se añade también información adicional sobre los niveles de umbral y NAAQS de U.S. EPA en la sección “Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos”. Los compuestos orgánicos volátiles (Volatile Organic Compounds, VOC) se conocen también como ROG, y se discuten los ROG. BTEX incluye los siguientes compuestos: benceno, tolueno, etilbenceno y xileno. Estos compuestos se encuentran comúnmente en los productos de petróleo. El material particulado de diésel (Diesel Particulate Matter, DPM) es un carcinógeno emitido de los motores de combustión interna alimentados por diésel, tales como camiones y motores estacionarios. El benceno y el cromo hexavalente se discuten en la subsección “Contaminantes tóxicos del aire en el Sur de Los Ángeles”.

Respuesta al comentario 1-93, se añade una nueva sección al Capítulo 2d “Fuentes de contaminación” e incluye la subsección “Fuentes móviles”.

Respuesta al comentario 1-95. Se añadieron definiciones y ejemplos de fuentes móviles en el camino y fuera del camino (ver Figuras 2d-8 y 2d-9, respectivamente) en el Capítulo 2d. Puede encontrarse información adicional en el Capítulo 2d, sección “Fuentes de contaminación”; Capítulo 4, sección “Introducción”; Capítulo 5b: Fuentes móviles, sección “Acciones para reducir emisiones o exposición”; y Apéndice 5b, sección “Emisiones de fuentes móviles”.

**Respuesta al comentario 1-97**

En el Capítulo 2d, se añade la subsección “Emisiones de contaminantes tóxicos del aire (Toxic Air Contaminants, TACs), que se enfatiza con viñetas. En la sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”, se añaden en forma gráfica las Figuras 2d-20 “Tendencias de emisiones totales para TAC en SLA para 2019, 2026 y 2031” y 2d-21 “Emisiones de todas las fuentes de TACs en SLA”, que proporcionan las tendencias de emisiones de TACs para la línea base (2019) y los años meta (2026 y 2031) por TAC y por las categorías más importante de fuentes. También se añaden figuras en el Capítulo 2d sección “Resumen” (ver Figuras 2d-22 “Línea base de inventario de emisiones en SLA para 2019” y 2d-23 “Tendencias proyectadas en los más importantes contaminantes del aire en SLA para 2026 y 2031”) para resumir las emisiones de línea base y tendencias proyectadas para óxidos de nitrógeno (NOx), ROG y TACs.

Ver Respuesta al comentario 1-85 para tendencias proyectadas de DPM de medidas en todo el estado. Se añade información adicional a la sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros” para explicar la disminución en las emisiones de DPM.

**Respuesta al comentario 1-98**

El texto respecto a las emisiones de NOx de fuentes móviles en el camino y fuera del camino se traslada al Capítulo 2d, subsección “Fuentes de óxidos de nitrógeno en el Sur de Los Ángeles”.

**Respuesta al comentario 1-99**

El texto respecto a las emisiones de ROG de fuentes móviles se traslada al Capítulo 2d, subsección “Fuentes de gas orgánico reactivo en el Sur de Los Ángeles”.

**Respuesta al comentario 1-100**

El Capítulo 2d fue modificado para incluir una sección para cada categoría importante (ver sección “Fuentes de contaminación”) y cada fuente de contaminante de criterio del aire en SLA (ver sección “Contaminantes de criterio del aire”). Adicionalmente, se incluye la sección “Emisiones de contaminantes tóxicos del aire (TAC)”.

El título de la sección se cambia a “Inventario de emisiones de línea base (Año 2019)”. Ver Respuesta al comentario 1-85 para una explicación de los años de línea base.

**Respuesta al comentario 1-101**

Se incorporan porciones de este texto al Capítulo 2d, subsección “Óxidos de nitrógeno (NOx)”.

**Respuesta al comentario 1-102**

Ver **Respuesta al comentario** Respuesta al comentario 1-93. En lugar del encabezado “Atribución de fuentes de emisiones estacionarias”, se añade una subsección “Instalaciones (fuentes estacionarias)” al Capítulo 2d.

**Respuesta al comentario 1-103**

Ver Información adicional, incluyendo imágenes, que describen fuentes de contaminantes de criterio del aire (en la sección “Contaminantes de criterio del aire”) y ejemplos de fuentes (en sección “Fuentes de contaminación”) en SLA se añadieron al Capítulo 2d. El plomo no se describe

como un contaminante de criterio del aire puesto que no es un contaminante primario que contribuye a las emisiones en esta comunidad; sin embargo, es un contaminante de criterio del aire bajo el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental de la Ley del Aire Limpio (Clean Air Act's National Ambient Air Quality Air Quality Standard, NAAQS). Se añade también información adicional sobre los niveles de umbral y NAAQS de U.S. EPA en la sección "Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos". Los compuestos orgánicos volátiles (Volatile Organic Compounds, VOC) se conocen también como ROG, y se discuten los ROG. BTEX incluye los siguientes compuestos: benceno, tolueno, etilbenceno y xileno. Estos compuestos se encuentran comúnmente en los productos de petróleo. El material particulado de diésel (Diesel Particulate Matter, DPM) es un carcinógeno emitido de los motores de combustión interna alimentados por diésel, tales como camiones y motores estacionarios. El benceno y el cromo hexavalente se discuten en la subsección "Contaminantes tóxicos del aire en el Sur de Los Ángeles".

Respuesta al comentario 1-93. Se añade la subsección "Fuentes de área amplia" en el Capítulo 2d.

#### **Respuesta al comentario 1-104**

Ver Información adicional, incluyendo imágenes, que describen fuentes de contaminantes de criterio del aire (en la sección "Contaminantes de criterio del aire") y ejemplos de fuentes (en sección "Fuentes de contaminación") en SLA se añadieron al Capítulo 2d. El plomo no se describe como un contaminante de criterio del aire puesto que no es un contaminante primario que contribuye a las emisiones en esta comunidad; sin embargo, es un contaminante de criterio del aire bajo el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental de la Ley del Aire Limpio (Clean Air Act's National Ambient Air Quality Air Quality Standard, NAAQS). Se añade también información adicional sobre los niveles de umbral y NAAQS de U.S. EPA en la sección "Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos". Los compuestos orgánicos volátiles (Volatile Organic Compounds, VOC) se conocen también como ROG, y se discuten los ROG. BTEX incluye los siguientes compuestos: benceno, tolueno, etilbenceno y xileno. Estos compuestos se encuentran comúnmente en los productos de petróleo. El material particulado de diésel (Diesel Particulate Matter, DPM) es un carcinógeno emitido de los motores de combustión interna alimentados por diésel, tales como camiones y motores estacionarios. El benceno y el cromo hexavalente se discuten en la subsección "Contaminantes tóxicos del aire en el Sur de Los Ángeles".

Respuesta al comentario 1-93. Se incluyen imágenes y ejemplos de cada categoría importante de fuentes se incluyen en la sección "Fuentes de contaminación" en el Capítulo 2d.

#### **Respuesta a los comentarios 1-105, 106 y 107**

Estas gráficas de pastel se convierten en gráficas de barras en el Capítulo 2d. Las Figuras 2d-11 "Contribución de las categorías de fuentes más importantes a las emisiones de NOx en SLA en 2019 (ver sección "Fuentes de óxidos de nitrógeno en el Sur de Los Ángeles"), 2d-12 "Contribución de las categorías de fuentes más importantes a las emisiones de ROG en SLA en 2019" (ver sección "Fuentes de gas orgánico reactivo en el Sur de Los Ángeles"), y 2d-13



“Contribución de las categorías de fuentes más importantes a las emisiones de PM2.5 en SLA en 2019” (ver sección “Fuentes de material particulado fino (PM2.5) en el Sur de Los Ángeles”) muestran que la contribución de las categorías más importantes de emisiones de NOx, ROG y PM2.5, respectivamente, en la comunidad de SLA.

En el Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”, Figura 2d-19 “Tendencias de la emisión total de NOx, ROG y PM2.5 en SLA para 2019, 2026 y 2031” incluye las tendencias de emisión total de ROG, NOx, y PM2.5 en SLA para 2019, 2026 y 2031. Una comparación lado a lado entre diferentes contaminantes de criterio del aire no será una comparación informativa porque cada contaminante tiene una emisión de línea base independiente.

### **Respuesta al comentario 1-108**

En el Capítulo 2d, se añade un mapa (ver Figura 2d-5 en la subsección “Instalaciones (fuentes estacionarias)”) de la distribución geográfica de instalaciones pequeñas, incluyendo talleres de carrocería. Puede encontrarse información adicional sobre talleres de carrocería, incluyendo un mapa de los talleres de carrocería que tienen permiso en el Capítulo 5c: Talleres de Carrocería y Apéndice 5c: Talleres de Carrocería.

### **Respuesta al comentario 1-109**

El encabezado propuesto y sección “Emisiones de contaminantes tóxicos del aire (TAC) se añade en el Capítulo 2d.

### **Respuesta al comentario 1-110**

Ver Respuesta a los comentarios Respuesta al comentario 1-86, Respuesta al comentario 1-90 e Se ha añadido al Capítulo 2d información adicional, describiendo fuentes de contaminantes de criterio del aire (en la sección “Contaminantes de criterio del aire”) y ejemplos de fuentes (ver sección “Fuentes de contaminación”) en SLA. El plomo no se describe como un contaminante de criterio del aire puesto que no es un contaminante primario que contribuye a las emisiones en esta comunidad; sin embargo, es un contaminante de criterio del aire bajo el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental de la Ley del Aire Limpio (Clean Air Act’s National Ambient Air Quality Air Quality Standard, NAAQS). Se añade también información adicional sobre los niveles de umbral y NAAQS de U.S. EPA en la sección “Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos”. Los compuestos orgánicos volátiles (Volatile Organic Compounds, VOC) se conocen también como ROG, y se discuten los ROG. BTEX incluye los siguientes compuestos: benceno, tolueno, etilbenceno y xileno. Estos compuestos se encuentran comúnmente en los productos de petróleo. El material particulado de diésel (Diesel Particulate Matter, DPM) es un carcinógeno emitido de los motores de combustión interna alimentados por diésel, tales como camiones y motores estacionarios. El benceno y el cromo hexavalente se discuten en la subsección “Contaminantes tóxicos del aire en el Sur de Los Ángeles”.

Respuesta al comentario 1-93. El South Coast AQMD proporcionará actualizaciones al CSC sobre las reducciones de emisiones logradas durante la implementación del CERP.

#### **Respuesta al comentario 1-111**

El texto se elimina, y se añade texto adicional en el Capítulo 2d, sección “Emisiones de contaminantes tóxicos del aire (TAC)” para clarificar.

#### **Respuesta al comentario 1-112**

El texto es clarificado en el Capítulo 2d, subsección “Instalaciones (fuentes estacionarias)”. Se incluye información adicional sobre el programa AER en el Capítulo 2d, subsección “Instalaciones (fuentes estacionarias)” y el Apéndice 5a: Programa Regulatorio de South Coast AQMD y Esfuerzos Continuos, sección “Reporte anual de emisiones”. La información respecto al programa de la Ley 2588 (AB 2588) está en la sección “Emisiones de Contaminantes Tóxicos del Aire”. Se incluye información adicional sobre el programa AB 2588 en: Apéndice 2a, sección “Fuentes estacionarias clave”; Apéndice 5a, sección “Programa regulatorio de South Coast AQMD” y la sección “Esfuerzos que se están llevando a cabo por South Coast AQMD”, subsección “Programa AB 2588”; Apéndice 5d: Instalaciones industriales generales, “Autoridad regulatoria”, subsección “South Coast AQMD”; Apéndice 5e: Instalaciones de procesamiento de metal, sección “Autoridad regulatoria”, subsección “Acciones estatales y federales” y Apéndice 5f: Industria de petróleo y gas, sección “Esfuerzos regulatorios”, subsección “Acciones estatales”.

#### **Respuesta al comentario 1-113**

El texto se eliminó del Capítulo 2d.

#### **Respuesta al comentario 1-114**

Ver Respuesta al comentario 1-86 sobre Metodología para análisis de atribución de fuentes para comunidades de primer año de AB 617 en la Cuenca de aire de la Costa Sur (Reporte técnico). El Capítulo 2d es un resumen de los datos de emisiones de la comunidad de SLA. El Reporte técnico incluye detalles adicionales sobre cómo se estiman las emisiones. Puede encontrarse aquí: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/technical-advisory-group/source-attribution-methodology.pdf>.

#### **Respuesta al comentario 1-115**

Este texto se eliminó del Capítulo 2d. En la subsección “Riesgo de cáncer y no cáncer” se proporciona una explicación más concisa.

#### **Respuesta a los comentarios 1-116 y 1-117**

Ver Respuesta al comentario 1-91 y Ver Información adicional, incluyendo imágenes, que describen fuentes de contaminantes de criterio del aire (en la sección “Contaminantes de criterio del aire”) y ejemplos de fuentes (en sección “Fuentes de contaminación”) en SLA se añadieron al Capítulo 2d. El plomo no se describe como un contaminante de criterio del aire puesto que no es un contaminante primario que contribuye a las emisiones en esta comunidad; sin embargo, es un contaminante de criterio del aire bajo el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental de la Ley del Aire Limpio (Clean Air Act’s National Ambient Air Quality Air Quality Standard, NAAQS).

Se añade también información adicional sobre los niveles de umbral y NAAQS de U.S. EPA en la sección “Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos”. Los compuestos orgánicos volátiles (Volatile Organic Compounds, VOC) se conocen también como ROG, y se discuten los ROG. BTEX incluye los siguientes compuestos: benceno, tolueno, etilbenceno y xileno. Estos compuestos se encuentran comúnmente en los productos de petróleo. El material particulado de diésel (Diesel Particulate Matter, DPM) es un carcinógeno emitido de los motores de combustión interna alimentados por diésel, tales como camiones y motores estacionarios. El benceno y el cromo hexavalente se discuten en la subsección “Contaminantes tóxicos del aire en el Sur de Los Ángeles”.

Respuesta al comentario 1-93, se añade una nueva sección al Capítulo 2d “Fuentes de contaminación” e incluye la subsección “Fuentes móviles”.

Respuesta al comentario 1-95. Se modifica la información y el texto sobre TAC en el Capítulo 2d para clarificación y para mejorar la legibilidad; además, se incluye la sección “Emisiones de contaminantes tóxicos del aire (TAC)”.

#### **Respuesta al comentario 1-118**

Esta figura se cambia y renumera a Figura 2d-14 “Contribución de las categorías de fuentes más importantes a las emisiones de TAC en SLA” (previamente Figura 3b-4), en la sección “Emisiones de contaminantes tóxicos del aire (TAC)”.

#### **Respuesta al comentario 1-119**

El encabezado “Inventario de emisiones de años futuros y atribución de fuentes” en el Capítulo 2d se cambia a “Inventario de línea base de emisiones de años futuros” para clarificación. Esta sección se refiere a las emisiones futuras de contaminantes de criterio del aire y TAC en SLA que se proyectan usando la mejor información disponible con base en el crecimiento poblacional, el crecimiento económico y ajustes de emisiones que reflejan la continua implementación de las regulaciones existentes. Las estimaciones no reflejan el impacto potencial de ningún programa o medida nueva que no hayan sido todavía aprobados, y/o estén incluidos en el CERP. Puede encontrarse información adicional sobre los objetivos de reducción de emisiones en el Capítulo 5a.

#### **Respuesta al comentario 1-120**

El texto respecto al Mercado de incentivos para el aire limpio regional (REgional CLean Air Incentives Market, RECLAIM) se modificó por clarificación (ver sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros” en el Capítulo 2d). Ver el Apéndice 5a para obtener información adicional respecto al programa RECLAIM y las instalaciones RECLAIM.

#### **Respuesta al comentario 1-121**

Se clarifica el texto en el Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”. Se espera que las emisiones de ROG disminuyan entre los años 2019 y 2031, principalmente debido a emisiones reducidas de vehículos más limpios. A diferencia de las emisiones de NOx y ROG, las emisiones de PM2.5 permanecen virtualmente sin cambio de 2019

a 2031. Aunque algunas fuentes de PM2.5 (p. ej., vehículos en el camino o fuera del camino) se espera que disminuyan debido a las regulaciones de emisiones de vehículos, otras fuentes que no están reguladas, (p. ej., polvo de carretera, polvo de construcción, cocinas) se espera que aumenten sus emisiones que están fuertemente relacionadas con la población, y se espera que aumente la población.

#### **Respuesta al comentario 1-122**

Se añade texto para explicar que se espera que DPM disminuya en un 61 por ciento de 2019 a 2031 debido a las regulaciones existentes de emisiones de vehículos diésel y el reemplazo de vehículos más antiguos y altamente contaminantes a vehículos más limpios (Ver Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”).

#### **Respuesta al comentario 1-123**

Se añade texto para explicar que se espera que las emisiones de 1,3 butadieno disminuyan debido a las regulaciones existentes de emisiones de vehículos y el reemplazo de vehículos más antiguos y altamente contaminantes a vehículos más limpios (Ver Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”).

#### **Respuesta al comentario 1-124**

Se añade texto para explicar que se espera también que las emisiones de benceno y formaldehído disminuyan a lo largo del periodo de 12 años debido a la reducción de emisiones generales de vehículos resultantes de la implementación continua de las regulaciones existentes de emisiones de vehículos y el reemplazo de vehículos viejos y altamente contaminantes a vehículos más limpios (Ver Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”).

#### **Respuesta al comentario 1-125**

Se añade texto para clarificar que se espera que las emisiones de cromo hexavalente disminuyan de 2019 a 2031 debido a una disminución en emisiones de vehículos pese a los aumentos de emisiones de actividades industriales (ver el Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”).

#### **Respuesta al comentario 1-126**

Se añaden notas de pie de página con el título y las páginas web para las reglas y puede encontrarse una mayor explicación en el Apéndice 5e.

#### **Respuesta al comentario 1-127**

Se cambia el texto para clarificación (ver Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”). No se añade un nuevo encabezado puesto que esta discusión es una continuación del texto previo.

#### **Respuesta al comentario 1-128**

La Figura 2d-19 (Previamente la Figura 3b-5) se modificó y se incluyeron las emisiones en las barras (ver Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”).

**Respuesta al comentario 1-129**

El texto se corrige por el error gramatical (ver el Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”).

**Respuesta al comentario 1-130**

Ver Respuesta al comentario 1-93.

**Respuesta al comentario 1-131**

Se edita el texto y se añade también al Capítulo 2d, sección “Puntos destacados del Capítulo 2d”.

**Respuesta a los comentarios 1-132 y 1-133**

En el Capítulo 2d, se añade la Figura 2d-5, en la subsección “Instalaciones (Fuentes estacionarias)”, para ilustrar la distribución geográfica de pequeñas instalaciones para los siguientes sectores industriales en la comunidad de SLA: partes metálicas (procesamiento), producción de plásticos, talleres de carrocería e instalaciones industriales generales. Puede encontrarse información adicional sobre instalaciones de procesamiento de metal en el Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal, y Apéndice 5e: Instalaciones de procesamiento de metal.

**Respuesta al comentario 1-134**

Las reducciones futuras de emisiones de NOx de las medidas en todo el estado se cuantifican en el Capítulo 5a. Se incorporan reducciones de las implementaciones actuales de las regulaciones existentes y programas de incentivos como parte de las futuras emisiones de línea base. Las emisiones de NOx de las instalaciones RECLAIM están disminuyendo conforme estas instalaciones implementan reglas de comando y control con los límites de NOx de la Mejor tecnología disponible para control de renovación (Best Available Retrofit Control Technology, BARCT) cuando estén en RECLAIM. A la fecha, se han adoptado o enmendado un total de doce reglas que resultarán en 13.38 toneladas por día de reducciones esperadas de emisiones de NOx de las instalaciones RECLAIM. Se están evaluando y enmendando reglas adicionales aplicables a BARCT, y puede encontrarse información adicional sobre el estatus aquí:<http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/rules/scagmd-rule-book/proposed-rules/regulation-xx> . Como parte del proceso de enmienda de reglas, se cuantificarán las emisiones resultantes de estas reglas, pero no pueden determinarse en este momento. Tome en cuenta que las instalaciones que no estén en RECLAIM dentro de la comunidad tienen equipo y procesos que son regulados por las reglas de South Coast AQMD, resultando en reducciones adicionales de emisiones. Ver Apéndice 2a: Perfil de la Comunidad, sección “Requisito de la mejor tecnología disponible para control de renovación”, Tabla A2a-3 “Lista de instalaciones NOx RECLAIM dentro de la comunidad SLA” en el Apéndice 2a para conocer la lista de instalaciones RECLAIM dentro de la comunidad de SLA. Las acciones de CERP resultarán en reducción de emisiones adicionales de NOx, pero no pueden ser cuantificadas en este momento. Por ejemplo, una mayor exigencia de cumplimiento en las instalaciones y ubicaciones identificadas por CSC y la Alcance a propietarios y operadores de las instalaciones puede resultar en reducción de emisiones; sin embargo, esas reducciones no pueden ser cuantificadas en este momento. Ver

Respuesta al comentario 1-17 respecto a las actualizaciones del CSC sobre la reducción de emisiones que se ha logrado.

## Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento

### **Respuesta al comentario 1-135**

Se incluye texto adicional sobre el proceso de inspección, Avisos de infracción (Notice of Violations, NOV), Avisos de cumplimiento (Notices to Comply, NC) y el proceso de exigencia de cumplimiento a lo largo del Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento y Apéndice 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento.

### **Respuesta al comentario 1-136**

Ver Respuesta al comentario 1-135. Además, se añade texto respecto a los NOV y NC que resulten de estas inspecciones y se elimina texto respecto a que CARB y South AQMD rediseñen sus programas para que sean más eficaces.

### **Respuesta a los comentarios 1-137 al 1-140**

Se añade la Tabla 4-1 “Fuentes de las que se exige cumplimiento por CARB y South Coast AQMD” en el Capítulo 4 para clarificar la autoridad regulatoria entre South Coast AQMD y CARB. Se añade la sección “Resumen de la exigencia de cumplimiento” en el Capítulo 4 para explicar la meta general y la historia del programa de exigencia de cumplimiento de South Coast AQMD e incluye la información solicitada. Se incluye la Tabla 4-2 “Resumen de actividades de cumplimiento de South Coast AQMD por inquietud comunitaria desde 2018 hasta 2021” en el Capítulo 4 y proporciona las fuentes permitidas (número de instalaciones), inspecciones, y los NOV y NC. Puede encontrarse información adicional sobre antecedentes de exigencia de cumplimiento en el Apéndice 4 en la subsección “Estructura del programa de cumplimiento y exigencia de cumplimiento de South Coast Air Quality Management District”.

Puede encontrarse información sobre los esfuerzos de exigencia de cumplimiento de CARB en el Capítulo 4 bajo la sección “Actividad de exigencia de cumplimiento de CARB en el Sur de Los Ángeles”.

### **Respuesta al comentario 1-141**

Se añade texto adicional respecto a las quejas e inspecciones y una mayor explicación de la Tabla 4-2 en el Capítulo 4 en la sección “Resumen de la exigencia de cumplimiento”. Este texto incluye una explicación de las tasas de inspección.

### **Respuesta al comentario 1-142**

Se añade texto adicional respecto a la importancia de recibir quejas de la comunidad a la sección “Quejas del público”.

### **Respuesta al comentario 1-143**

Las quejas sobre la calidad del aire se presentan por muchas razones, que incluyen, sin limitación, cualquier lesión, detrimento, molestia o fastidio que ocurra, como resultado de contaminantes del aire u otros materiales (p. ej., humo, polvo u olores). Aunque el término “queja” puede tener



connotaciones negativas, es un término estándar de South Coast AQMD y todas las quejas recibidas son importantes para el proceso de inspección y exigencia de cumplimiento y permite a los miembros del público jugar un papel activo para enfrentar las inquietudes sobre la contaminación del aire en su comunidad. Esta sección fue renombrada “Quejas del público” para destacar la importancia del papel que tiene la comunidad SLA en presentar quejas sobre la calidad del aire para ayudar a South Coast AQMD a atender las infracciones potenciales a la calidad del aire.

#### **Respuesta al comentario 1-144**

El título de la columna se modifica de “Cantidad” a “Quejas del público”.

#### **Respuesta al comentario 1-145**

Se añade texto para explicar más la Tabla 4-3 “Resumen de las quejas del público recibidas en SLA y las comunidades cercanas”. Ver Respuesta al comentario 1-141 respecto al número de tasas de inspección.

#### **Respuesta al comentario 1-146**

Ver Respuesta al comentario 1-141. Se añade texto para clarificar las prácticas de inspección y su relación con los comentarios del público.

#### **Respuesta al comentario 1-147**

Se añade texto para clarificar las quejas del público y los eventos de mucho olor en la sección “Quejas del público”.

#### **Respuesta al comentario 1-148**

Este texto se incluye para proporcionar información sobre el sistema de quejas de South Coast AQMD y CARB y la importancia y el proceso de presentar quejas del público. Se añade texto adicional respecto al proceso de South Coast AQMD para manejar quejas del público en la sección “Quejas del público” del Capítulo 4, ver Respuesta a los comentarios 1-141, Respuesta al comentario 1-142, Respuesta al comentario 1-143, y Respuesta al comentario 1-144.

CARB realizará una actividad para solicitar opiniones a través de los contactos de CSC en la comunidad para recolectar retroalimentación en el sistema de presentación de quejas de CARB durante la implementación del Capítulo 5b: Fuentes móviles; Meta C: Esfuerzos de CARB (Ver Tabla 5b-1 “Acciones para reducir emisiones de fuentes móviles y la exposición a ellas”).

South Coast AQMD trabajará con el CSC respecto a inquietudes relacionadas con el sistema de quejas de South Coast AQMD durante la implementación del Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales, Meta E: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas (ver Tabla 5d-1 “Acciones para reducir las emisiones y la exposición de instalaciones industriales generales”). Los esfuerzos de la Meta E en el Capítulo 5d se trasladarán a todas las acciones de prioridad de la calidad del aire puesto que está relacionada con la presentación de quejas sobre la calidad del aire. Adicionalmente, South Coast AQMD lanzó una nueva versión de la aplicación móvil de South

Coast AQMD, que permite a los usuarios presentar y rastrear quejas directamente en un dispositivo móvil.

**Respuesta al comentario 1-149**

Se añaden imágenes de ejemplos de equipo en instalaciones de petróleo y gas en la Figura 4-4 “Ejemplos de equipo en instalaciones de petróleo y gas”.

**Respuesta al comentario 1-150**

Se modifica el formato para hacer destacar este texto.

**Respuesta al comentario 1-151**

Se añaden imágenes de equipo en las instalaciones industriales generales en la Figura 4-7 “Ejemplos de equipo de instalaciones generales industriales”.

**Respuesta al comentario 1-152**

Se añade la Figura 4-10 “Mapa de la categoría de manufactura industrial general en SLA” para acompañar la Figura 4-9 “Desglose de la categoría de manufactura industrial general en SLA” (anteriormente Figura 4-6).

**Respuesta al comentario 1-153**

La gráfica de pastel original en la Figura 4-12 “Distribución de tipos de instalaciones de metales en SLA” (anteriormente Figura 4-8) se modifica para que sea una gráfica de barras. Puede encontrarse información adicional sobre la distribución de los tipos de instalaciones de metales en SLA y la descripción de la industria con base en los códigos del Sistema de Clasificación Industrial de Norte América, (North American Industry Classification System, NAICS) en el Apéndice 5e: Instalaciones de procesamiento de metal, Tabla A5e-1 “Descripciones de NAICS y número de instalaciones para los tipos de instalaciones de metales en SLA” en la sección “Impactos comunitarios de instalaciones de procesamiento de metal”. Además, se incluye un mapa de instalaciones de procesamiento de metal en el Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal (Figura 5e-1 “Instalaciones de procesamiento de metal en SLA”).

**Respuesta al comentario 1-154**

Se modifica el formato para hacer destacar este texto.

**Respuesta al comentario 1-155**

Se modifica el formato para hacer destacar este texto. Se añadió texto adicional respecto a las prácticas de inspección.

**Respuesta al comentario 1-156**

Se modificó el formato y ahora incluye viñetas.

**Respuesta a los comentarios 1-157 y 158**

Se añade texto adicional respecto a la Regla 402 de South Coast AQMD – Quejas de molestias y olor en el Capítulo 4, sección “Talleres de Carrocería”.

**Respuesta al comentario 1-159**

Se modificó el formato y ahora incluye viñetas.

**Respuesta al comentario 1-160**

Esta sección se modifica para dividir los párrafos más largos en dos secciones.

**Respuesta al comentario 1-161**

Se modifica el formato para tener un texto propio.

**Respuesta al comentario 1-162**

Se añade texto adicional respecto a reportes de seguimiento en la sección “Petróleo y gas”.

**Respuesta al comentario 1-163**

Se añade texto adicional respecto a huecos en los datos a la sección “Consideraciones de exigencia de cumplimiento”.

**Respuesta al comentario 1-164**

Se añade la Figura 4-1 “Proceso de inspección” como una representación visual del proceso de inspección y proporciona clarificación de las acciones de exigencia de cumplimiento resultantes de inspecciones para instalaciones que se encuentra que están fuera de cumplimiento. Este texto se traslada a la sección “Resumen de la exigencia de cumplimiento” y se añade texto adicional para clarificar las acciones de exigencia de cumplimiento que resultan de las inspecciones a instalaciones que se encuentran fuera de cumplimiento.

## Capítulo 5a: Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad

**Respuesta al comentario 1-165**

Se modificó el formato y ahora incluye viñetas. Se añade la Figura 5a-1 “Prioridades de la calidad del aire identificadas por el CSC de SLA” para mostrar imágenes de las prioridades de la calidad del aire.

**Respuesta al comentario 1-166**

Se modifica el idioma para añadir “en colaboración con” y clarificar que el proceso de implementación será un esfuerzo colaborativo. Adicionalmente, el CSC solicitó que la comunidad participara en la implementación de este CERP y sugirió que las agencias trabajen con organizaciones basadas en la comunidad. South Coast AQMD busca asegurar participación y asociaciones continuas y significativas con los miembros de la comunidad.

**Respuesta al comentario 1-167**

Se modifica el formato para hacer destacar este texto.

**Respuesta al comentario 1-168**

El título de esta sección se cambia a “Autoridad (jurisdicción) de las agencias gubernamentales y esfuerzos que se están llevando a cabo”.

**Respuesta al comentario 1-169**

Es posible que una gráfica jerárquica no clarifique los roles de estas agencias diferentes puesto que puede haber algunas autoridades superpuestas. Se añade la Tabla 4-1 “Fuentes de las que se exige cumplimiento por CARB y South Coast AQMD” al Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento para resumir cuáles fuentes (p. ej., móviles, estacionarias, de área amplia, indirectas, gases de efecto invernadero) son reguladas por la exigencia de cumplimiento de CARB y South Coast AQMD relacionado con fuentes móviles y estacionarias. Este CERP discute la autoridad regulatoria de las agencias gubernamentales por prioridad de calidad del aire y puede encontrarse más información en los subcapítulos respectivos de Capítulo 5 (Capítulos 5b a 5f) en la sección “Antecedentes regulatorios” y sus apéndices respectivos del Capítulo 5 (Apéndices 5b a 5f) en la sección “Esfuerzos regulatorios”.

**Respuesta al comentario 1-170**

Este texto se elimina y el personal proporcionó clarificación que cada agencia desarrolla, implementa y exige el cumplimiento de reglas y regulaciones para fuentes bajo su autoridad.

**Respuesta a los comentarios 1-171, 1-172 y 1-173**

Se añade texto para explicar más BARCT y cómo se relaciona con AB 617, RECLAIM y la transición a RECLAIM. Puede encontrarse más información sobre BARCT, RECLAIM y los desarrollos de reglas en el Apéndice 2a: Perfil de la Comunidad, sección “Requisito de la mejor tecnología disponible para control de renovación” y 5a: Programa regulatorio de South Coast AQMD y esfuerzos que se están llevando a cabo, secciones “Regulación XX – Mercado de incentivos para el aire limpio regional (REgional CLean Air Incentives Market, RECLAIM)” y “Cámara de compensación de tecnología”. El texto respecto al número de instalaciones RECLAIM se traslada al Apéndice 2a, que enumera también las instalaciones RECLAIM (Tabla A2a-3 “Lista de instalaciones NOx RECLAIM dentro de la comunidad SLA”).

**Respuesta al comentario 1-174**

Las tablas para cada prioridad de la calidad del aire que identifican esta información están ubicadas en sus subcapítulos respectivos del Capítulo 5, p. ej., Tabla 5b-1 “Acciones para reducir emisiones de fuentes móviles y la exposición a ellas” en el Capítulo 5b: Fuentes móviles

**Respuesta al comentario 1-175**

Conforme se implementa este CERP, South Coast AQMD trabajará con la comunidad, CSC y los colíderes comunitarios sobre los detalles de estos proyectos comunitarios para apoyar a la comunidad. Se añade texto al Capítulo 5a para expandir sobre los fondos de incentivo CAP y los proyectos identificados por la comunidad.

Además de trabajar con el CSC durante la implementación para asegurar que el programa sea impulsado por la comunidad, varias acciones señalan específicamente a CSC como una entidad responsable, como se enumeran en la **Tabla A8-3**.

**Tabla A8-3: Acciones que listan a CSC como una entidad responsable**

Capítulo	Meta
<b>5b: Fuentes Móviles</b>	B: Reducir exposición en escuelas
	D: Incentivos para fuentes móviles
<b>5c: Talleres de Carrocería</b>	B: Identificar instalaciones que causan inquietud
	D: Alcance con propietarios y operadores
<b>5d: Instalaciones Industriales generales</b>	A: Identificar instalaciones que causan inquietud
	C: Tintorerías
	G: Cumplimiento en los sitios de construcción
<b>5e: Instalaciones de Procesamiento de Metales</b>	C: Identificar estrategias
	F: Alcance con propietarios y operadores

**Respuesta al comentario 1-176**

Se actualiza la Tabla 5a-1 “Objetivos de reducción de emisiones de CERP” e incluye objetivos estimados de reducción de emisiones en toneladas por año en porcentajes en el CERP final.

**Respuesta al comentario 1-177**

Se añade texto al Capítulo 5a, sección “Reducciones de emisiones estimadas por las medidas en todo el estado de CARB” para explicar más las reducciones estimadas de emisiones de CARB.

**Respuesta al comentario 1-178**

Ver Respuesta al comentario 1-176.

**Capítulo 5b: Fuentes móviles****Respuesta al comentario 1-179**

En el Capítulo 5b: Fuentes móviles, se incluyen las fuentes móviles y el tráfico del vecindario como inquietudes bajo esta prioridad de la calidad del aire. Por lo tanto, el tráfico del vecindario seguirá en el Capítulo 5b, sección “Inquietudes de la comunidad” en lugar en un subcapítulo independiente.

**Respuesta al comentario 1-180**

Se añade texto en el Capítulo 5b, Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento y Apéndice 5b: Fuentes móviles para proporcionar más información relacionada con el programa de cumplimiento e inspección para camiones mantenidos en marcha. Se incluyen ejemplos de fuentes móviles en el Capítulo 5b, sección “Inquietudes de la comunidad” (ver Figura 5b-1 “Ejemplos de fuentes móviles”), Apéndice 5b, sección “Emisiones de fuentes móviles” (ver

Figuras A5b-5 “Ejemplos de equipos fuera del camino” y A5b-6 “Ejemplos de equipo portátil fuera del camino (Portable Off-Road Equipment, PERP)”, y Capítulo 2d: Emisiones y Atribución de Fuentes, sección “Fuentes móviles” (ver Figuras 2d-8 “Ejemplos de fuentes en el camino en SLA”, y 2d-9 “Ejemplos de fuentes fuera del camino en SLA”). Las fuentes móviles incluyen fuentes en el camino y fuera del camino. Además, se añade texto para incluir camiones de helados y clarificación sobre los programas existentes de inspección de fuentes móviles y las reglas y regulaciones como inquietudes de la comunidad.

Las agencias de uso del suelo tales como la Ciudad y el Condado tienen autoridad para designar ruta de camiones que impacten el tráfico en el vecindario. Aunque CARB y South Coast AQMD no tienen autoridad para regular el tráfico del vecindario ni designar rutas de camiones, en el Capítulo 5b, Meta F: Colaboración con agencias (ver Tabla 5b-1 “Acciones para reducir emisiones de fuentes móviles y la exposición a ellas”) se añade para atender las rutas de camiones designadas mediante colaboración con agencias locales. South Coast AQMD y CARB se comprometen a colaborar con, y hacer remisiones de exigencia de cumplimiento a las agencias locales, para atender las inquietudes del CSC respecto a la exigencia de cumplimiento de las rutas de camiones y la proximidad a receptores sensibles mediante la implementación de la Meta F.

#### **Respuesta al comentario 1-181**

El texto propuesto respecto a las inquietudes de la comunidad respecto a las regulaciones de fuentes móviles y las inspecciones de cumplimiento, con ediciones, se añaden a la sección “Inquietudes de la comunidad” en el Capítulo 5b.

#### **Respuesta al comentario 1-182**

Capítulo 5b, Meta D: Incentivos para fuentes móviles, incluye las siguientes acciones: explorar oportunidades de fondos de incentivos para tecnologías de fuentes móviles más limpias; y realizar Alcance cuando estén disponibles nuevas oportunidades de financiamiento para incentivar el reemplazo de equipo viejo y altamente contaminante, en el camino y fuera del camino, con tecnología más limpia. South Coast AQMD explorará oportunidades para fondos de incentivo y realizará Alcance para estas oportunidades. Una oportunidad potencial es a través de Protección del Aire Comunitario (Community Air Protection, CAP), conocida también como Programa de Protección del Aire Comunitario (CAPP) en los fondos de incentivos de South Coast AQMD). Estos fondos pueden ser asignados para proyectos identificados por la comunidad, tales como proveer incentivos a tecnologías de fuentes móviles. Si el CSC decide asignar fondos de incentivo para reducir emisiones de camiones para negocios pequeños y proveedores, South Coast AQMD trabajará con el CSC y dentro del marco de los lineamientos de los incentivos 2019 de la Protección del Aire Comunitario (CAP) de CARB, (Lineamientos de CAP conocidos también como lineamientos CAPP en South Coast AQMD, que pueden encontrarse aquí:<https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/community-air-protection-incentives-guidelines>) para desarrollar un plan de AB 617 identificado por la comunidad. Es importante hacer notar que los fondos de los incentivos CAPP solamente pueden ser usados para proyectos apoyados por un CERP adoptado. Puede encontrarse información adicional sobre incentivos en



el Apéndice 5a: Programa Regulatorio de South Coast AQMD y Esfuerzos Continuos, sección “Incentivos”.

### **Respuesta al comentario 1-183**

Se añaden imágenes de diferentes tipos de fuentes móviles al Capítulo 5b, Figura 5b-1 “Ejemplos de fuentes móviles”. Pueden encontrarse ejemplos de imágenes adicionales de fuentes móviles en el Apéndice 5b (ver Figuras A5b-5 “Ejemplos de equipo fuera del camino” y A5b-6 “Ejemplos de equipo portátil fuera del camino (Portable Off-Road Equipment, PERP)” y Capítulo 2d, sección “Fuentes móviles” (ver Figuras 2d-8 “Ejemplos de fuentes en el camino en SLA”, y 2d-9 “Ejemplos de fuentes fuera del camino en SLA”). Las fuentes móviles incluyen fuentes en el camino y fuera del camino.

### **Respuesta al comentario 1-184**

Se añade texto para clarificar que la comunidad está preocupada sobre las excepciones a la Ley de Calidad Ambiental de California (California Environmental Quality Act, CEQA) en sitios de construcción y se traslada al Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales. La Regla 403 de South Coast AQMD establece requisitos para minimizar las emisiones fugitivas de PM de sitios de construcción. Además, CEQA exige que las agencias estatales y locales identifiquen y reduzcan los impactos ambientales de proyectos futuros de desarrollo que puedan producir emisiones durante la construcción. A lo largo del proceso del CEQA, South Coast AQMD puede proporcionar su experiencia técnica y recomendaciones para mitigar los impactos a la calidad del aire. South Coast AQMD tiene un programa robusto de Revisión Intergubernamental (Intergovernmental Review, IGR), en donde los documentos de CEQA son revisados y South Coast AQMD puede proporcionar comentarios enfocados en lo adecuado de los análisis de calidad del aire. Los comentarios sobre CEQA de South Coast AQMD pretenden ser una guía para las agencias líderes, incluyendo las agencias o entidades locales de uso del suelo, para asegurar que se realice un análisis razonable de la calidad del aire para estimar los impactos a la calidad del aire, y que se mitiguen los impactos significativos a la calidad del aire hasta donde sea factible. La agencia líder es la agencia pública que tiene la responsabilidad primaria para llevar a cabo un proyecto, tiene autoridad discrecional sobre el proyecto propuesto, y es responsable de preparar el documento apropiado de CEQA. En el documento de CEQA, la agencia líder es responsable de identificar los impactos a la calidad del aire por la construcción y la operación, incluyendo una estimación de las emisiones de construcción. Los análisis ambientales de CEQA están disponibles también para los miembros de la comunidad en <https://ceqanet.opr.ca.gov/>. Las agencias locales de uso de suelo muchas veces consultan con el personal de South Coast AQMD durante la preparación de un análisis ambiental y el personal proporciona medidas de mitigación para asegurar que sean incorporadas a proyectos al principio del proceso de desarrollo. Respecto al equipo de construcción, es la práctica del personal de South Coast AQMD al comentar sobre los documentos ambientales bajo CEQA, recomendar que los operadores usen el equipo de construcción más limpio disponible. Durante la implementación del CERP, Capítulo 5d, Meta G: Cumplimiento en los sitios de construcción, South Coast AQMD trabajará con el CSC para identificar ubicaciones de sitios de construcción que causan inquietud para enfocar los esfuerzos de exigencia de

cumplimiento y CARB y South Coast AQMD presentarán un resumen de las reglas que podrían ser aplicables y cómo se regulan los sitios de construcción. Finalmente, el borrador del South Coast Air Quality Management Plan (AQMP) 2022 incluye una medida de control EGM-03: Reducción de emisiones de la política de construcción limpia que busca asegurar que los operadores estén usando el equipo de construcción más limpio.

#### **Respuesta al comentario 1-185**

En el Capítulo 5b, sección “Inquietudes de la comunidad”, el texto se modifica para agregar el Corredor Slauson como una ruta de transporte de alto tráfico.

#### **Respuesta al comentario 1-186**

Se añade un mapa con rutas de camiones y corredores ferroviarios para el Apéndice 5b como Figura A5b-1 “Rutas de camiones y corredores ferroviarios en SLA”.

#### **Respuesta al comentario 1-187**

Los negocios e industrias se añaden como entidades que serán informadas de las regulaciones de fuentes móviles de CARB, las mejores prácticas administrativas, y programas de incentivos en el Capítulo 5b, Meta C: Esfuerzos CARB

#### **Respuesta al comentario 1-188**

Los camiones de helados y de comida tienden a ser impulsados por gasolina, pesan menos que los camiones comerciales y los autobuses, y también tienen motores más pequeños. Las emisiones asociadas con estos vehículos son, por lo tanto, muy pequeñas comparadas con vehículos más grandes, y tampoco emiten material particulado de diésel (diesel particulate matter, DPM), un contaminante tóxico del aire. Los camiones comerciales y autobuses están regulados por CARB mediante sus regulaciones para vehículos diésel de trabajo pesado (p. ej., regulaciones aplicables a vehículos a diésel con una calificación de peso bruto vehicular mayor a 14 000 libras). El anteproyecto de CARB indica que los CERP se enfocarán en reducir las emisiones de contaminantes tóxicos del aire, tales como DPM. Por lo tanto, los proyectos de fuentes móviles priorizados por otros CSC han sido alimentados con diésel, y ellos son elegibles para fondos de incentivo mediante lineamientos de CAP. Los camiones de helados pueden ser elegibles para incentivos dependiendo de la clase de vehículo y tipo de combustible usado para alimentar el vehículo. Puede encontrarse información adicional sobre incentivos en el Apéndice 5a, sección “Incentivos”.

#### **Respuesta al comentario 1-189**

La intención de esta acción resultará en una mayor exigencia de cumplimiento en ubicaciones identificadas por CSC durante la implementación del CERP. South Coast AQMD está comprometido a exigir el cumplimiento de la regulación “No mantener el motor en marcha” de CARB como se describe en el Capítulo 5b, Meta A (ver Tabla 5b-1) y CARB está comprometido a exigir el cumplimiento de sus regulaciones (p. ej., Camión y autobús, “No mantener el motor en marcha”) como se describe en el Capítulo 5b, Meta C: Los esfuerzos de CARB (ver Tabla 5b-1); South Coast AQMD y CARB se enfocarán en la exigencia de cumplimiento basada en las

ubicaciones que causan inquietud identificadas por CSC. Durante la implementación del CERP, CARB y South Coast AQMD trabajarán con el CSC para identificar y priorizar ubicaciones que causan inquietud para exigir el cumplimiento de las regulaciones de fuentes móviles (en donde CARB y South Coast AQMD tienen autoridad para hacerlo). La implementación de esta acción incluirá pedir al CSC que tome nota de la hora, que puede incluir horas fuera de las horas hábiles normales de South Coast AQMD, y ubicaciones donde se observan motores mantenidos en marcha. Las barridas de inspección de motores mantenidos en marcha de South Coast se llevarán a cabo sin previo aviso en las ubicaciones de inquietud identificadas por CSC para asegurar que los conductores de camiones no tengan conocimiento de cuándo estarán los inspectores en el área. Estas barridas se llevan a cabo para implementar las acciones de CERP y son independientes de la respuesta a las quejas, que serán adicionales a cualquier barrida planeada.

CARB tiene autoridad sobre las fuentes móviles y realiza una variedad de inspecciones relacionadas con camiones diésel, incluyendo inspecciones de motores mantenidos en marcha. La regulación “No mantener el motor en marcha” de CARB autoriza explícitamente la exigencia de cumplimiento por South Coast AQMD. Por lo tanto, las inspecciones de motores mantenidos en marcha no requieren ayuda de las agencias policíacas locales y no se añade texto respecto a la coordinación con las agencias policíacas locales. Este texto se modifica para cambiar “inspecciones de camiones y autobuses” a “inspecciones de barridas de motores mantenidos en marcha” con el objeto de clarificar que las inspecciones realizadas por South Coast AQMD son específicamente para motores mantenidos en marcha y el texto actual ya especifica que la inspección ocurrirá en “ubicaciones que causan inquietud identificadas por el CSC”. Para la exigencia de cumplimiento de South Coast AQMD, a los conductores de camiones a los que se emitió un Aviso de infracción (Notice of Violation, NOV) serán responsables mediante penalizaciones y multas que les imponen mediante un acuerdo legal; estas penalizaciones o multas pueden aumentar si la infracción se repite. Se incluye información adicional respecto a las penalizaciones en el Apéndice 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento.

Para la exigencia de cumplimiento de CARB, los propietarios de camiones y los conductores de camiones que violan las regulaciones de CARB se consideran responsables mediante los esfuerzos de exigencia de cumplimiento de CARB que incluyen cumplimiento itinerante, cumplimiento en el camino con la California Highway Patrol, y auditorías de la empresa de transporte en camiones. CARB puede también trabajar con el Departamento de Vehículos de Motor de California para implementar un proceso de detención de registros, según lo dispone la Ley del Senado 1 (Senate Bill 1, SB1) – Ley de Reparación de Caminos y Responsabilidad de 2017, que asegura el cumplimiento con la regla de Camión y autobús y hace responsable a los propietarios y operadores de camiones. CARB trabaja con propietarios de camiones y los conductores de camiones para lograr su cumplimiento mediante estos esfuerzos de exigencia de cumplimiento. CARB puede compartir esta información con el CSC cuando se solicite para explicar el proceso de exigencia de cumplimiento y cómo considera a los propietarios y operadores de camiones responsables de violar las regulaciones CARB.

**Respuesta a los comentarios 1-190 y 1-191**

South Coast AQMD se compromete a implementar y exigir el cumplimiento de la Regla 2305 de Coast AQMD — Regla de fuente indirecta de bodegas – Programa de acciones e inversiones en bodegas para reducir emisiones (Warehouse Actions and Investments to Reduce Emissions, WAIRE). En el Capítulo 5b, se añade una acción a la Meta A para que South Coast AQMD reporte anualmente al CSC sobre la implementación y la exigencia de cumplimiento de la Regla 2305. South Coast AQMD trabajará con el CSC para determinar la factibilidad de obtener retroalimentación de las bodegas para indicar su comprensión de la regla y el apoyo necesario para cumplir con la regla (p. ej., formulario de retroalimentación, firma de compromiso, sondeo); algunos operadores y propietarios pueden ser reticentes a compartir cierta información.

**Respuesta a los comentarios 1-192 y 1-193**

En el Capítulo 5b, esta acción ha sido trasladada de la Meta A: Bodegas y motores mantenidos en marcha, a la Meta C: Esfuerzos de CARB (ver Tabla 5b-1) para enfocar los compromisos del CERP de CARB en una meta. Como parte del proceso de Alcance, South Coast AQMD y CARB pueden incluir Alcance con sindicatos de camioneros y pueden buscar asistencia del CSC y los colíderes comunitarios para conectarse con los sindicatos de camioneros. CARB inició esfuerzos de Alcance trabajando con la Coalición de metales de California y otras comunidades. CARB está también deseando estimular políticas voluntarias de no mantener el motor en marcha de “buenos vecinos”. Respecto a crear formularios de retroalimentación para evaluar la facilidad de uso o inquietudes con el sistema de presentación de quejas de CARB, esta métrica se modifica y se añade una acción al Capítulo 5b, Meta C (ver la Tabla 5b-1). CARB realizará una actividad para solicitar opiniones a través de los contactos de CSC en la comunidad para recolectar retroalimentación en el sistema de presentación de quejas de CARB. Aunque CARB no puede comprometerse a la métrica solicitada “número de formularios de retroalimentación” puesto que con frecuencia CARB recibe muy poca retroalimentación, una métrica que ha sido agregada para reflejar actualizaciones respecto a la retroalimentación recibida y mejoras potenciales al sistema de presentación de quejas de CARB. Ver Respuesta al comentario 1-148 para obtener información sobre desarrollar mejoras a los sistemas de quejas de CARB y South Coast AQMD.

**Respuesta al comentario 1-194**

El texto propuesto de “crear ‘Zonas de no mantener el motor en marcha - Niños respirando’ para las escuelas” no está incluido. La regulación de “No mantener el motor en marcha” de CARB establece áreas restringidas, que CARB define como las que incluyen “unidades de vivienda unifamiliares o multifamiliares, escuelas, hoteles, moteles, hospitales, instalaciones de cuidado de adultos mayores o instalaciones de cuidado infantil, que tienen una o más unidades de ese tipo”, en donde no se permite mantener el motor en marcha. Las políticas de zonificación para No mantener el motor en marcha cerca de las escuelas o su distrito escolar, que pueden exigir el cumplimiento de la zona de No mantener el motor en marcha como una política para su escuela.

La aprobación de señales y el texto en esas señales está bajo la autoridad de Caltrans. Las señales actualmente aprobadas por Caltrans hacen referencia a la Regulación 2450 de CARB (designada

también como la regulación de “No mantener el motor en marcha”). Esta regulación no distingue demografía, y por lo tanto “Zonas de no mantener el motor en marcha - Niños respirando” sería independiente de la regulación “No mantener el motor en marcha” y tal zona tendría que ser creada con la aprobación de los distritos escolares. Se requieren conversaciones adicionales con los distritos escolares para determinar la factibilidad, el apoyo potencial y la aprobación para instalar señales que indiquen “Zonas de no mantener el motor en marcha - Niños respirando” en la propiedad de la escuela. Si el distrito escolar está de acuerdo, cuando el CSC y South Coast AQMD necesitara identificar un mecanismo de financiamiento para apoyar la creación de estas señales solicitadas.

El CSC puede priorizar barridas de mantenimiento del motor en marcha e inspecciones de cumplimiento cerca de escuelas en ubicaciones que causan inquietud identificadas por CSC durante la implementación del Capítulo 5b, Metas A: Bodegas y motores que se mantienen en marcha y C (ver Tabla 5b-1).

#### **Respuesta a los comentarios 1-195 al 1-197**

Ver Respuesta al comentario 1-189.

#### **Respuesta al comentario 1-198**

El texto propuesto que hace referencia a la coordinación con la California Highway Patrol no está incluido por el proceso de inspección de CARB ya incluye colaborar con la California Highway Patrol, si es necesario.

#### **Respuesta al comentario 1-199**

Se añade texto respecto a que CARB ajusta su estrategia de exigencia de cumplimiento, con ediciones, en el Capítulo 5b, Meta C (ver Tabla 5b-1). Adicionalmente, CARB reportará a la CSC anualmente los ajustes futuros. Si lo permite el tiempo, CARB puede presentar sus esfuerzos de exigencia de cumplimiento en la comunidad con más frecuencia y solicitar opiniones para ajustar la exigencia de cumplimiento en esos momentos, como lo solicita el CSC.

#### **Respuesta al comentario 1-200**

##### Actualización de los autobuses escolares

“Autobuses” se añade al Capítulo 5b, Meta D: Incentivos para fuentes móviles como un ejemplo de fuentes móviles que podrían recibir fondos de incentivos para “tecnologías más limpias para fuentes móviles”. El Apéndice 5b, sección “Incentivos” incluye información sobre programas de incentivos para autobuses escolares.

Además, South Coast AQMD administra el Programa de autobuses escolares de baja emisión para reemplazar los autobuses de escuelas públicas a diésel. El programa reemplaza los autobuses escolares a diésel con autobuses de combustible alternativo de cero emisiones o cerca de cero emisiones, lo que reducirá la exposición a los niños de emisiones tóxicas de DPM. El programa financia también combustibles alternativos o la infraestructura de carga y reemplazo de tanques de gas natural comprimido (compressed natural gas, CNG) a bordo. Para obtener más

información sobre el Programa de autobuses escolares de baja emisión, consulte <https://www.aqmd.gov/home/programs/business/lower-emission-school-bus-program>.

South Coast AQMD estimula a los solicitantes del Programa de autobuses escolares de baja emisión para ayudar a compensar el costo de los autobuses escolares de cero emisiones al solicitar financiamiento mediante el Proyecto de incentivos de cupones para camiones y autobuses híbridos y de cero emisiones de California (Hybrid Voucher Incentive Project, HVIP), que proporciona cupones de punto de venta para hacer que los vehículos de cero emisiones o cerca de cero emisiones sean más asequibles. Para obtener más información sobre el Programa HVIP, consulte <https://californiahvip.org/>.

Además, la U.S. EPA inició recientemente un Programa de autobuses escolares limpios para proveer cinco millones de dólares en el curso de cinco años (Año fiscal 2022-2026) para reemplazar los autobuses escolares existentes con modelos limpios y de cero emisiones. U.S. EPA está aceptando solicitudes para Reembolsos para autobuses escolares limpios de mayo de 2022 a agosto de 2022. Para obtener información sobre el Programa de autobuses escolares limpios, consulte <https://www.epa.gov/cleanschoolbus>.

#### Filtración de aire en las escuelas

Los sistemas de filtración de aire en las escuelas es una de las maneras en las que el CERP reducirá la exposición a los estudiantes a las fuentes móviles en el salón de clases. El CSC específicamente solicitó que se instalen en los salones de clase sistemas escolares de filtración de aire con calificaciones altas de Valor de reporte de mínima eficiencia (Minimum Efficiency Reporting Value, MERV). Acción B: Reducir exposición en escuelas en el Capítulo 5b se incluye para reducir la exposición de los niños a la contaminación del aire mientras están en los salones de clase. Los sistemas escolares de filtración de aire reducirán la exposición de los niños a DPM y a partícula ultrafinas mientras están en el salón de clase. Estos sistemas de filtración de aire pueden eliminar hasta un 90 por ciento de las partículas ultrafinas (para obtener más información, consulte <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ceqa/handbook/aqmdpilotstudyfinalreport.pdf>).

Los estudios de salud han determinado que los materiales particulados PM2.5 y ultrafinos, incluyendo DPM, presentan el riesgo más significativo a la salud por contaminación del aire para receptores sensitivos en comunidades de justicia ambiental. Para obtener más información, consulte <https://www.aqmd.gov/home/research/publications/jan-feb-2021/school-air-filtration>.

#### Reducción adicional de exposición en las escuelas

Se añade una acción a la Meta B, en el Capítulo 5b, exigiendo que South Coast AQMD trabaje con distritos escolares locales y CSC para apoyar proyectos comunitarios que reduzcan la exposición de los estudiantes a la contaminación del aire (p. ej., el programa de Rutas más seguras hacia la escuela).

En el Capítulo 5b, Metas A: Bodegas y motores que se mantienen en marcha, C: Esfuerzos de CARB, y D: Incentivos para fuentes móviles, en el Capítulo 5b, reducirá la exposición de los niños



fuera del salón de clase. Estas acciones incluyen acciones de exigencia de cumplimiento para atender los camiones mantenidos en marcha (p. ej., barridas de inspección de motores mantenidos en marcha), proporcionando incentivos para reemplazar camiones más viejos, altamente contaminantes, con tecnología nueva y más limpia más pronto de lo que exigen las regulaciones existentes e instalar infraestructura para tecnologías más limpias, e instalar señales de “No mantener el motor en marcha” en ubicaciones en las que se mantienen motores en marcha, identificadas por CSC (p. ej., afuera de las escuelas). Las barridas de inspección para camiones mantenidos en marcha e instalación de señales de “No mantener el motor en marcha” pueden atender el problema de camiones mantenidos en marcha afuera de las escuelas. Proveer incentivos para el reemplazo de camiones y la infraestructura llevará a emisiones más bajas; por lo tanto, también limitará la exposición de los niños.

El Apéndice 5b enumera las próximas regulaciones federales y estatales que reducen las emisiones de las fuentes móviles. Los objetivos de reducción de emisiones de las medidas estatales para fuentes móviles están en el Capítulo 5a: Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad. Las reducciones de emisiones logradas mediante regulaciones ayudarán también a reducir la exposición.

#### **Respuesta al comentario 1-201**

El texto propuesto no se incluye, puesto que es ya un requisito. South Coast AQMD ha desarrollado un Plan del proyecto para instalar sistemas escolares de filtración de aire en escuelas públicas en comunidades AB 617. El Plan del proyecto requiere que los participantes hagan sistemas de filtración de aire financiados por incentivos CAPP disponibles para inspección si lo solicitan South Coast AQMD y/o CARB durante el tiempo de vida del proyecto. Para obtener más información relacionada con el Plan del proyecto, consulte <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/community-air-protection-incentives>.

#### **Respuesta al comentario 1-202**

El texto propuesto se incluye con ediciones en la Meta F del Capítulo 5b. South Coast AQMD se compromete a colaborar con las agencias locales para atender las inquietudes del CSC respecto a la exigencia de cumplimiento de las rutas de camiones y la proximidad a receptores sensibles. Ver Respuesta al comentario 1-180 respecto a la autoridad.

#### **Respuesta al comentario 1-203**

El texto propuesto respecto a trabajar con los distritos escolares locales y el CSC para apoyar proyectos que reduzcan la exposición de los estudiantes a la contaminación del aire se añade a la Meta B, en el Capítulo 5b. Adicionalmente, se añade texto a la Meta D, en el Capítulo 5b, y establece que South Coast AQMD realizará Alcance con el CSC de SLA cuando surjan nuevas oportunidades de financiamiento.

Ver Respuesta al comentario 1-200 para obtener información sobre programas actuales para la actualización de los autobuses escolares (Programa de autobuses escolares de baja emisión de

South Coast AQMD, Programa HVIP de California, y el Programa de autobuses escolares limpios de la U.S. EPA).

#### **Respuesta al comentario 1-204**

El texto propuesto no está incluido. South Coast AQMD no puede comprometer a otras agencias a proporcionar los datos solicitados, ni puede South Coast AQMD divulgar si los datos solicitados existen. Sin embargo, las acciones del CERP atenderá las fuentes móviles, especialmente los camiones, como se describe en el Capítulo 5b.

#### **Respuesta al comentario 1-205**

La Meta F se incluye en el Capítulo 5b para atender las inquietudes de CSC relacionadas con el tráfico de camiones y las rutas de camiones designadas. South Coast AQMD y CARB se comprometen a trabajar más con el Departamento de Transporte de Los Ángeles y otras agencias de uso del suelo para determinar la factibilidad de las barreras físicas para atender el tráfico de camiones en vecindarios residenciales. Las agencias de uso del suelo tales como la Ciudad y el Condado tienen autoridad para designar ruta de camiones que impacten el tráfico en el vecindario. Aunque South Coast AQMD no puede comprometerse respecto a la disposición de otras agencias para colaborar en evaluar la factibilidad de prevenir el tráfico de camiones en los vecindarios residenciales o cerca de las escuelas, South Coast AQMD proporcionará actualizaciones al CSC respecto a los esfuerzos de la implementación de la Meta F en el Capítulo 5b. South Coast AQMD y CARB se comprometen a colaborar con, y hacer remisiones de exigencia de cumplimiento a las agencias locales, para atender las inquietudes del CSC respecto a la exigencia de cumplimiento de las rutas de camiones y la proximidad a receptores sensibles mediante la implementación de la Meta F en el Capítulo 5b.

#### **Respuesta al comentario 1-206**

Se añade texto al Capítulo 5b, Meta C para que CARB realice inspecciones de conducta y cumplimiento de camiones y autobuses, incluyendo las siguientes regulaciones: Camiones y autobuses, unidades de transporte refrigerado (transport refrigeration units, TRU) y mantener motores en marcha. CARB no estará realizando las inspecciones de cumplimiento de la Regulación de camiones de acarreo después del 31 de diciembre de 2022, porque esta regulación (<https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/classic/msprog/onroad/porttruck/arbdoc/sumreg.pdf>) fue reemplazada por la Regulación de camiones y autobuses (<https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/documents/fsregsum.pdf?ga=2.109017602.1610785373.1652716608-291252920.1581002162>)) en ese momento. CARB seguirá determinando el cumplimiento con todas las reglas de CARB relevantes a los vehículos en los que están realizando inspecciones a lo largo del cronograma de la implementación, incluyendo las regulaciones de camiones y autobuses y TRU.

#### **Respuesta al comentario 1-207a**

El texto no se incluye en el Capítulo 5b, Meta D, puesto que puede haber algunos asuntos de privacidad para divulgar la información del cesionario. Crear una herramienta para proporcionar esta información puede atraer recursos necesarios para implementar otras acciones que pueden

resultar en reducción de emisiones. South Coast AQMD proporcionará una actualización de estatus respecto a los incentivos asignados a la comunidad SLA mediante el Reporte anual de progreso, como le exige el anteproyecto de CARB. South Coast AQMD puede proporcionar también actualizaciones sobre esfuerzos de incentivos anualmente cuando se presenta el Reporte anual de progreso. Estos reportes son una herramienta para informar a las comunidades AB 617 sobre dónde se proporcionan los incentivos AB 617, incluyendo las cantidades de financiamiento asignadas y las reducciones de emisiones resultantes de planes de incentivos específicos identificados por la comunidad (es decir, fuentes móviles, fuentes estacionarias) y otros proyectos de incentivos que califiquen bajo los lineamientos de CAP. Para obtener más información sobre los lineamientos CAP, consulte <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/community-air-protection-incentives-guidelines>. Adicionalmente, puede encontrarse una lista de proyectos propuestos y otorgados de fuentes móviles e infraestructura, en <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/community-air-protection-incentives>.

### **Respuesta al comentario 1-207b**

Meta D: Los incentivos de fuentes móviles en el Capítulo 5b ya compromete a South Coast AQMD a explorar oportunidades para fondos de incentivos para SLA. Los lineamientos CAP de CARB exigen que los fondos de incentivos AB 617 sean distribuidos en las comunidades designadas AB 617 o en comunidades designadas en el futuro, asegurando que los fondos de incentivo apoyen a los proyectos locales identificados por la comunidad, tales como tecnologías más limpias de fuentes móviles. Por lo tanto, los fondos de incentivo asignados como parte del programa AB 617 serían distribuidos en SLA como parte de la implementación de la Meta D en el Capítulo 5b. De ser necesario, South Coast AQMD desarrollará y entregará un plan de AB 617, tal como el Plan de trabajo de incentivos para camiones, para dirigir los incentivos a tecnologías más limpias de fuentes móviles en la comunidad de SLA.

### **Respuesta al comentario 1-208a**

El texto propuesto es el mismo que la Meta D en el Capítulo 5b. La Meta D compromete a South Coast AQMD a explorar oportunidades de financiamiento de incentivos para tecnologías más limpias de fuentes móviles, que pueden incluir financiamiento para reemplazar vehículos viejos y altamente contaminantes con vehículos más limpios. Adicionalmente, se añade texto a la Meta D para comprometer al South Coast AQMD a realizar Alcance al CSC cuando estén disponibles nuevas oportunidades de financiamiento para incentivar el reemplazo de equipo altamente contaminante en el camino (p. ej., camiones y autobuses) y fuera del camino (p. ej., locomotoras) con tecnología más limpia

South Coast AQMD actualmente implementa numerosos programas de incentivos para fuentes móviles y acelerar la adopción de tecnologías de emisiones cero y cerca de cero para camiones de trabajo pesado. Estos programas incluyen Carl Moyer, Propuesta 1B, Incentivo de cupones, Mitigación de Volkswagen y CAP. Estos programas generalmente ofrecen incentivos más grandes para camiones de cero emisiones comparados con otras tecnologías. Los incentivos más grandes

estimulan la aceleración y la adopción de camiones con cero emisiones y reconocen que las tecnologías de camiones con cero emisiones son actualmente más costosas y, en muchos casos, no están disponibles o tienen disponibilidad limitada con respecto a las tecnologías cercanas a cero. Para obtener más información sobre estos programas, consulte: <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=vehicle-engine-upgrades>. El Apéndice 5b, sección “Incentivos” incluye información sobre los incentivos para fuentes móviles.

South Coast apoya las oportunidades para proporcionar tecnologías de cero emisiones. Sin embargo, por causa de que las tecnologías de cero emisiones no están comercialmente disponibles o no son factibles para todos los sectores y aplicaciones, la utilización de una tecnología de cero emisiones puede no ser posible para un proyecto determinado. En donde es posible la incorporación de tecnología de cero emisiones, South Coast AQMD solicita que se considere el uso de dicha tecnología y en la ausencia de tecnologías de cero emisiones, se deberán usar tecnologías cercanas a cero emisiones o la tecnología más limpia disponible.

#### **Respuesta al comentario 1-208b**

La primera acción en el Capítulo 5b, Meta D (ver Tabla 5b-1) actualmente cita pequeños negocios y propietarios independientes y operadores de camiones como ejemplos para fondos de incentivos de tecnologías más limpias para fuentes móviles. La Meta D compromete al desarrollo de un programa de incentivos para la comunidad de SLA para incentivar tecnologías más limpias particularmente para negocios pequeños y propietarios independientes de camiones y sus operadores. Además, South Coast AQMD ha empezado a implementar esta medida mediante el desarrollo del Plan de trabajo de incentivos para camiones. Para obtener más información sobre este plan, consulte: <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/community-air-protection-incentives/truck-incentives-workplan>.

El South Coast AQMD también incentiva a los negocios pequeños y a los propietarios independientes de camiones y sus operadores a través de los programas de otras agencias, tales como el Programa de incentivo de cupones (Voucher Incentive Program, VIP), <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=voucher-incentive-program&parent=vehicle-engine-upgrades>). El VIP es un enfoque optimizado para reducir emisiones reemplazando vehículos viejos y altamente contaminantes con vehículos nuevos con menores emisiones. Este programa está específicamente limitado a propietarios y operadores de camiones con flotillas de 10 vehículos o menos.

#### **Respuesta al comentario 1-208c**

El Capítulo 5b, Meta D incluye explorar las oportunidades de fondos de incentivos para vehículos eléctricos, tales como el programa Reemplace su viaje. South Coast AQMD actualmente administra el programa Reemplace su viaje, que estimula la eliminación y reemplazo de un vehículo más viejo con un vehículo más limpio de tecnología avanzada. El programa está dirigido a priorizar a los solicitantes que residen dentro de una comunidad en desventaja (Disadvantaged Community, DAC) y tienen bajos ingresos. Reemplace su viaje proporciona también un mayor

incentivo a los participantes que deciden reemplazar su vehículo con un Híbrido de conexión (Plug-in Hybrid, PHEV) o un vehículo de cero emisiones. Adicionalmente, los solicitantes que compran un PHEV o un vehículo de batería eléctrica dedicada (battery electric vehicle, BEV) son elegibles para un incentivo adicional para instalar equipo de carga de vehículo eléctrico. Puede encontrar más información sobre el programa Reemplace su viaje aquí: <https://xappprod.aqmd.gov/RYR/Home>. El Apéndice 5b, sección “Incentivos” incluye el programa Reemplace su viaje.

South Coast AQMD trabaja con todos los solicitantes, y para los solicitantes en DAC con recursos limitados en línea, proporciona asistencia para iniciar una solicitud y también incluye ayuda con el idioma durante el proceso de entrega de solicitudes. Adicionalmente, South Coast AQMD realizará Alcance con el CSC de SLA cuando surjan nuevas oportunidades de financiamiento para este programa (Meta D del Capítulo 5b).

### **Respuesta al comentario 1-209**

El texto propuesto para explorar el desarrollo de una nueva regla para todos los sitios de construcción no se incluye puesto que las inquietudes del CSC relacionadas con los sitios de construcción serán atendidos mediante exigencia de cumplimiento enfocado en las ubicaciones identificadas por el CSC. El texto que hace referencia a las reglas de South Coast AQMD (p. ej., Regla 402, Regla 403 – Polvo fugitivo, Regla propuesta 403.2 – Polvo fugitivo de grandes proyectos de camino, y Regla 1466 – Control de emisiones de particulados de suelos con contaminantes tóxicos del aire) de cumplimiento exigido por South Coast AQMD en sitios de construcción se traslada al Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales, Meta G.

La Meta E en el Capítulo 5b se modifica para enfocar el cumplimiento de las regulaciones CARB. South Coast AQMD trabajará con el CSC para establecer una lista priorizada de sitios de construcción que causan inquietud. Los esfuerzos de exigencia de cumplimiento de South Coast AQMD y CARB evaluarán el cumplimiento con las regulaciones de CARB sobre fuentes móviles y equipo portátil en estos sitios. Se añade texto a la Meta E, en el Capítulo 5b, para incluir “Regulaciones CARB (p. ej., Regulación de diésel fuera del camino de CARB, Programa de registro de equipo portátil)” para atender operaciones adicionales que caen dentro de la autoridad de CARB y no pueden ser capturados por las regulaciones de South Coast AQMD.

### **Respuesta al comentario 1-210**

South Coast AQMD y CARB verifican el cumplimiento de todas las reglas y regulaciones aplicables en cualquier ubicación dentro de su autoridad respectiva, incluyendo en sitios de construcción.

South Coast AQMD se compromete a realizar exigencia de cumplimiento enfocado en ubicaciones identificadas por CSC mediante la implementación del Capítulo 5b, Meta E y el Capítulo 5d, Meta G. Para proyectos identificados por el CSS, South Coast AQMD determinará si South Coast AQMD fue notificado del documento de CEQA y fue revisado y comentado en el proyecto de construcción propuesto. Aunque algunos aspectos de la operación en los sitios de construcción pueden no ser aplicables a ninguna regulación de South Coast AQMD, en general

los sitios de construcción deben cumplir con todas las reglas aplicables (p. ej., Programa de registro de equipo portátil, Regla 402, Regla 403 y Regla propuesta 403.2 de South Coast AQMD). No hay sitios de construcción que están completamente exentos de todas las reglas. Se añade texto a la Meta E, en el Capítulo 5b, para incluir “Regulaciones CARB (p. ej., Regulación de diésel fuera del camino de CARB)” para atender operaciones adicionales que pueden no ser capturadas mediante las regulaciones de South Coast AQMD.

#### **Respuesta al comentario 1-211**

South Coast AQMD exige el cumplimiento de todas las reglas aplicables en cualquier ubicación dentro de su autoridad, incluyendo los sitios de construcción. Como parte de la implementación de este CERP, South Coast AQMD priorizará los esfuerzos de exigencia de cumplimiento en ubicaciones que causan inquietud identificadas por el CSC, pero también seguirá exigiendo el cumplimiento de otras reglas aplicables en cualquier otra ubicación que inspeccione South Coast AQMD.

#### Capítulo 5c: Talleres de Carrocería

#### **Respuesta al comentario 1-212**

El texto propuesto está incluido en el Capítulo 5c: Talleres de Carrocería, sección “Inquietudes de la comunidad”.

#### **Respuesta al comentario 1-213**

Un mapa de las instalaciones con permiso aplicables se incluye en el Capítulo 5c y en el Apéndice 5c: Talleres de Carrocería (ver Tabla A5c-3).

#### **Respuesta al comentario 1-214**

South Coast AQMD no ha recibido los datos de SCLA-PUSH sobre talleres de carrocería no permitidos o faltantes en los conjuntos de datos de South Coast AQMD. Las ubicaciones que quien comenta cree que faltan del conjunto de datos de South Coast AQMD pueden ser mencionadas durante la implementación de la Meta B: Identificar instalaciones que causan inquietud, Capítulo 5c. Adicionalmente, se añade texto en el Capítulo 5c, sección “Antecedentes regulatorios” para explicar más cómo se clasifican las instalaciones por parte de South Coast AQMD. Durante la implementación de la Meta B: Identificar instalaciones que causan inquietud, en el Capítulo 5c, los colíderes comunitarios pueden compartir las ubicaciones que ellos creen faltan en el conjunto de datos de South Coast AQMD de manera que esas ubicaciones sean incluidas en las barridas de inspección de los talleres de carrocería que son el compromiso de esta meta.

#### **Respuesta al comentario 1-215**

Se incluye el texto propuesto respecto a los datos de las instalaciones faltantes o no clasificados, con ediciones, en el Capítulo 2b: Perfil comunitario y desarrollo de CERP, presentado por los colíderes comunitarios, sección “Prioridades de la calidad del aire”. Adicionalmente, se añade texto en el Capítulo 5c, sección “Antecedentes regulatorios” para explicar más cómo se clasifican las instalaciones por parte de South Coast AQMD.



**Respuesta al comentario 1-216**

Puede encontrarse una explicación de las reglas aplicables en el Apéndice 5c.

**Respuesta a los comentarios 1-217, 218 y 219**

Meta G: Se incluyen enmiendas a las reglas en el Capítulo 5c para atender la solicitud de incluir mejoras a las Reglas 1151 – Operaciones de recubrimiento de vehículos de motor y equipo móvil fuera de línea de ensamblado, y 1171 – Operaciones de limpieza con solventes. South Coast AQMD compartirá las mejores prácticas administrativas proporcionadas por quien comenta, incluyendo información en las tablas, de manera que la información pueda ser considerada como parte del proceso de desarrollo de la regla para las Reglas 1151 y 1171G. Adicionalmente, como parte del proceso del desarrollo de la regla, South Coast AQMD identifica y notifica a todas las instalaciones aplicables y a las partes interesadas de los cambios potenciales de manera que ellos puedan participar en el proceso (p. ej., proporcionar comentarios, presentar investigaciones). Las mejores prácticas administrativas pueden ser consideradas parte de la evaluación durante el proceso de desarrollo de reglas.

Meta B: Identificar instalaciones que causan inquietud en el Capítulo 5c enumera una de las acciones como realizar barridas de inspección en talleres de carrocería, priorizando las ubicaciones identificadas por CSC, y tomar acciones de exigencia de cumplimiento cuando sea apropiado. Se incluye texto en la Meta D del Capítulo 5c para reconocer la sugerencia de la persona que comenta de la Campaña de reparación de colisiones de la U.S. EPA y las Mejores prácticas de la U.S. EPA y como un ejemplo de materiales que pueden ser provistos para Alcance.

Meta H: Los incentivos para talleres de carrocería se incluyen en el Capítulo 5c para explorar las oportunidades de incentivos para pinturas y recubrimientos de bajo VOC y limpiadores con base de agua usados en los talleres de carrocería y realizar Alcance con el CSC cuando estas oportunidades estén disponibles.

**Respuesta al comentario 1-220**

El texto propuesto se incluye con ediciones en la Meta A: Informar a la comunidad de las reglas pertinentes en el Capítulo 5c.

**Respuesta al comentario 1-221**

Se añade texto en la Meta B del Capítulo 5c para clarificar que las acciones de exigencia de cumplimiento ocurrirán cuando sea apropiado. Si un inspector identifica a una instalación no está en cumplimiento, se tomará una acción de exigencia de cumplimiento de la manera siguiente: aviso de cumplimiento (Notice to Comply, NC) o avisos de infracción (Notice of Violation, NOV). Puede emitirse un NC por infracciones menores encontradas durante una inspección o para solicitar información adicional. Si se emite un NC, la instalación debe dar los pasos para demostrar cumplimiento (p. ej., proporcionar registros). Puede emitirse un NOV por no cumplimiento con las reglas, las condiciones del permiso o los requisitos administrativos y generalmente tiene por resultado una multa u otra penalización. Si se emite un NOV, la instalación deberá entrar en cumplimiento y el caso será decidido por la Oficina del Abogado General. Se incluye más

información respecto a las acciones de exigencia de cumplimiento en el Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento, sección “Resumen de la exigencia de cumplimiento”.

#### **Respuesta al comentario 1-222**

South Coast AQMD está de acuerdo en que la colaboración es valiosa; por lo tanto, se cambia el texto de “remitir” a “colaborar”. South Coast AQMD y CARB se comprometen a colaborar con las agencias apropiadas y hacer remisiones de exigencia de cumplimiento cuando se identifiquen problemas mediante la implementación de la Meta C: Colaboración y remisiones a agencia en el Capítulo 2c. La colaboración con la agencia incluirá remitir problemas que surjan durante las barridas de inspección de talleres de carrocería e informar a esas agencias respecto a AB 617 (p. ej., meta para reducir emisiones, propósito de las barridas de inspección). La implementación incluirá también informar al CSC de esos esfuerzos de colaboración y solicitar que las agencias apropiadas presenten información de seguimiento respecto a las remisiones realizadas. Además, en Capítulo 5c, Meta A: Informar a la comunidad de las reglas pertinentes incluye una acción para colaborar con las agencias asociadas que también tienen autoridad sobre los talleres de carrocería.

#### **Respuesta al comentario 1-223**

El texto propuesto con ediciones se ha incluido como una acción para la Meta D en el Capítulo 2c. Aunque South Coast AQMD no puede garantizar retroalimentación de los propietarios o los operadores, South Coast AQMD se compromete a realizar Alcance para buscar retroalimentación de los propietarios u operadores respecto a su comprensión de los requisitos aplicables y/o su disposición para incorporar las mejores prácticas administrativas o de “buenos vecinos”.

#### **Respuesta al comentario 1-224**

Ver Respuesta a los comentarios 1-217, 218 y 219.

### Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales

#### **Respuesta al comentario 1-225**

No se incluyen los subcapítulos para instalaciones generales industriales; las diversas industrias dentro de esta categoría son demasiado numerosas.

#### **Respuesta al comentario 1-226**

Se añaden imágenes de ejemplo de las instalaciones industriales generales en el CERP final como Figura 5d-1 “Inquietudes sobre la calidad del aire en SLA de instalaciones industriales” en el Capítulo 5d y la Figura A5d-1 “Distribución de las instalaciones generales industriales en SLA” en el Apéndice 5d: Instalaciones industriales generales.

#### **Respuesta al comentario 1-227**

Se añaden los solventes de hidrocarburos como una inquietud de la comunidad.

#### **Respuesta al comentario 1-228**

Esta sección se traslada a la sección “Antecedentes regulatorios”. Se añade texto para reflejar la fecha final del programa de subvenciones de incentivos financieros y vínculos con las notas de

pie de página. Se incluye más información respecto al programa de subvenciones de incentivos financieros en el Apéndice 5d, sección “Programa de subvenciones para tintorería”.

#### **Respuesta al comentario 1-229**

Se añade texto en el Apéndice 5d, que incluye un mapa como Figura A5d-4 “Mapa de las tintorerías financiadas mediante subvenciones en SLA” de las instalaciones de tintorería que recibieron financiamiento dentro de los límites de la comunidad SLA del Programa de subvenciones para tintorería.

#### **Respuesta al comentario 1-230**

El texto propuesto no está incluido puesto que el percloroetileno (PERC) ya no es utilizado dentro de la Cuenca (consulte el Apéndice 5d para obtener información adicional relacionada con las Reglas 1102 – Tintorerías que usan un solvente que no sea percloroetileno y 1421 – Controles de emisiones de percloroetileno de sistemas de lavado en seco). Aunque la evaluación de los impactos a corto y largo plazo de PERC son correctos, náusea y vómitos no se consideran síntomas del consumo o inhalación de PERC.

#### **Respuesta al comentario 1-231**

El texto propuesto no se incluye puesto que no puede ser verificado que los solventes de hidrocarburos sean una fuente de contaminación el agua ni tienen impacto en las emisiones de gases con efecto invernadero. South Coast AQMD reconoce la inquietud de los colíderes comunitarios respecto a los solventes de hidrocarburos, que se añade como una inquietud de la comunidad. Se incluye texto para clarificar que PERC ya no se utiliza dentro de la Cuenca en el Capítulo 5d, sección “Antecedentes regulatorios”. Para obtener más información respecto a las regulaciones de CARB para eliminar paulatinamente a PERC en las operaciones de tintorería antes del 1 de enero de 2023, consulte: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/phase-out-perchloroethylene-dry-cleaning-process>.

#### **Respuesta al comentario 1-232**

Las enmiendas a las reglas, así como las determinaciones de la Mejor tecnología de control disponible (Best Available Control Technology, BACT) siguen requisitos legales específicos y procedimientos establecidos, incluyendo asegurar un proceso público para las partes interesadas, incorporar efectividad del costo, e incorporar la supervisión de la Junta de gobierno (p. ej., adopción y revisión). Durante el proceso de elaboración de reglas, los nuevos requisitos de las reglas pueden requerir una fuente para reducir sus emisiones o prohibir el uso de ciertos materiales, sin importar la determinación del BACT de la fuente. La BACT se implemente en el proceso de permisos y sigue los lineamientos de BACT. En general, la evaluación de BACT se realiza si hay una fuente nueva o modificada que resultará en un aumento de emisiones de una libra por día o más. Los lineamientos de BACT pueden encontrarse aquí: <http://www.aqmd.gov/HOME/permits/bact/guidelines>. Los lineamientos BACT identifican las determinaciones BACT para clases y categorías de equipo y son separadas en dos secciones: fuentes principales o instalaciones del Título V, y fuentes menores. Se determina que una instalación es una fuente principal o una fuente menor dependiendo de las emisiones potenciales

o reales que emita. South Coast AQMD evaluará los datos provistos además de revisar los datos de los permisos disponibles para determinar si una nueva determinación de BACT debería incluirse como parte de los esfuerzos futuros de lineamientos de BACT.

Las tintorerías en SLA se consideran una de las fuentes menores bajo la Revisión de nuevas fuentes de South Coast AQMD. Puede encontrarse más información respecto a la Revisión de nuevas fuentes de South Coast AQMD aquí: <http://www.aqmd.gov/HOME/permits/new-source-review>. BACT se activa para las fuentes menores, si hay un aumento de una libra por día o más de cualquier contaminante de criterio (p. ej., ozono, material particulado (PM10), monóxido de carbono, plomo, dióxido de nitrógeno y dióxido de azufre). Es importante notar que una vez que se emite un permiso, una instalación no está obligada a cumplir ninguno de los requisitos actualizados de BACT adoptados en los lineamientos de BACT, a menos que en una fecha posterior una instalación solicite modificar su permiso de manera que resulte en un aumento de emisiones de una libra por día o más de emisiones de contaminantes de criterio, o si se aplican para una unidad de permiso nueva o reubicada. En otras palabras, los requisitos de BACT se bloquean (p. ej., permitido por antigüedad), en el momento en que se permita el equipo.

El Código de Salud y Seguridad de California, Sección 40440.11 exige un proceso público para actualizaciones a los lineamientos BACT de fuentes menores. Esto incluye presentar determinaciones BACT al Comité de revisión científica de BACT en una reunión pública y la adopción de la Junta de Gobierno de South Coast AQMD. Además, la tecnología presentada para determinación de BACT, debe ser práctica, ser factible tecnológicamente y eficaz en cuanto a costo. La eficacia en cuanto a costo se mide en término de costos de control (dólares) por emisiones reducidas (toneladas). La tecnología debe ser eficaz respecto a costos para un número sustancial de fuentes dentro de la clase o categoría y cumplir los criterios de eficacia en cuanto a costo adoptados por la Junta de Gobierno de South Coast AQMD para BACT.

Para las tintorerías, el CERP incluye una serie de acciones para ayudar a la transición de las nuevas tintorerías a las tecnologías más limpias. Meta C: Las tintorerías en el Capítulo 5d están incluidas para ayudar a la transición de las nuevas tintorerías a las tecnologías más limpias iniciando la enmienda de la Regla 1102 para considerar los nuevos estándares que reflejan tecnologías de cero emisiones para nuevos sistemas de tintorería e identificar oportunidades de incentivos para transición a alternativas identificadas por la comunidad (p. ej., limpieza húmeda profesional, otras tecnologías de emisiones cero). South Coast AQMD cree que un camino hacia los incentivos estimulará a los operadores a instalar tecnologías de cero emisiones al instalar nuevas máquinas de lavado en seco. South Coast AQMD comprende que el CSC desea llevar a cabo una revisión de BACT. Actualizar los lineamientos de BACT no requeriría ni resultaría necesariamente en la eliminación paulatina del equipo permitido existente. El nuevo requisito de BACT solamente aplicaría cuando se presentó una solicitud de permiso para una nueva tintorería o para una modificación o modificaciones a una tintorería existente que causaría un incremento en emisiones de una libra por día o más de un contaminante de criterio. Estos tipos de modificaciones no ocurren regularmente para tintorerías, y para nuevas unidades no habría

manera de estimar y asegurar que los objetivos de reducción de emisiones se cumplan para dicha medida de CERP. Por lo tanto, confiar en una nueva determinación de BACT para tintorerías no asegurará que se logre la reducción de emisiones. South Coast AQMD cree que si el CSC está buscando una acción para exigir nuevas máquinas de tintorería que usen una tecnología de cero emisiones, un enfoque regulatorio es un camino más apropiado para lograr este objetivo.

Meta C: Tintorerías, incluye texto para identificar oportunidades de incentivos para apoyar la transición a alternativas identificadas por la comunidad y realizar alcance comunitario a propietarios u operadores respecto a estas alternativas. Si el CSC decide utilizar fondos de incentivo CAP para crear un plan de proyecto identificado por la comunidad para operaciones alternativas de tintorería (p. ej., limpieza húmeda profesional) y CARB apruebe el plan, la cantidad designada de fondos de incentivo aprobada para ese plan de proyecto estará disponible para todas las tintorerías que califiquen dentro de la comunidad de SLA. Para obtener información adicional respecto a incentivos para planes de proyectos de fuentes estacionarias identificados por la comunidad, consulte la sección “Incentivos” en el Apéndice 5a.

#### **Respuesta al comentario 1-233**

Se incluye una métrica para la Meta D: Colaboración y remisiones a agencia en la Tabla 5d-1 “Acciones para reducir las emisiones y la exposición de instalaciones industriales generales”, para actualizaciones respecto a remisiones o información de seguimiento presentada por la agencia o agencias apropiadas, como un “reporte de seguimiento a la CSC”.

#### **Respuesta al comentario 1-234**

El texto propuesto no está incluido. Considerando el enfoque de South Coast AQMD en el cumplimiento y exigencia de cumplimiento en las instalaciones, y el personal limitado para realizar inspecciones en toda la región, South Coast AQMD no puede comprometerse a un plan específico de ventilación para la exigencia de cumplimiento. Sin embargo, los equipos e inspección de South Coast AQMD están comprometidos a visitar, inspeccionar y tomar las acciones apropiadas de exigencia de cumplimiento en cualquier ubicación que causa inquietud identificada por el CSC como parte de esta acción. Se añade una acción a la Meta A: Identificar instalaciones que causan inquietud en el Capítulo 5d, que compromete a South Coast AQMD a realizar alcance, fuera de los esfuerzos de exigencia de cumplimiento, hacia los pequeños negocios para estimular la incorporación de las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”.

#### **Respuesta al comentario 1-235**

El texto propuesto de acción respecto a identificar los grupos de instalaciones industriales generales no se incluye. Las ubicaciones de las instalaciones industriales generales se mostrarán en el Mapa de historia interactiva en línea de SLA, que incluirá en el mapa fuentes estacionarias de contaminación para cada prioridad de la calidad del aire. El Mapa interactivo de historia de SLA en línea estará disponible después de la adopción del CERP. South Coast AQMD tiene específicamente prohibido por la ley estatal tomar decisiones sobre el uso del suelo y no tiene autoridad sobre el uso del suelo. Estas decisiones se toman generalmente por las agencias de

planeación de la ciudad o el condado. Por tanto, South Coast AQMD no tiene la autoridad para regular el desarrollo físico de la tierra, tipos de usos de esos terrenos, tales como zonificación (p. ej., residencial, comercial, industrial), y la proximidad de áreas zonificadas unas dentro de otras (p. ej., ubicar residencias cerca de instalaciones industriales). Sin embargo, el programa AB 2588 de South Coast AQMD provee al público la información respecto a los efectos potenciales para la salud de los contaminantes tóxicos del aire emitidos de las instalaciones con permiso existentes y desarrolla planes para reducir los riesgos asociados. Consulte la sección “Esfuerzos que South Coast AQMD está llevando a cabo” en el Apéndice 5a: Programa Regulatorio de South Coast AQMD y Esfuerzos Continuos para obtener más información sobre el programa AB 2588. Consulte también la sección “Fuentes estacionarias clave de contaminación en la comunidad” en el Apéndice 2a: Perfil de la Comunidad para una lista de instalaciones dentro de la comunidad de SLA sujetas al programa AB 2588 (ver la Tabla A2a-2 “Instalaciones en el programa AB 2588 dentro de SLA”).

South Coast AQMD está actualmente desarrollando lineamientos para que las agencias públicas evalúen los impactos acumulados en la calidad del aire del aumento de emisiones de contaminantes tóxicos del aire durante el proceso de CEQA. La primera reunión del grupo de trabajo se llevó a cabo en febrero de 2022 y la presentación, junto con los futuros documentos y las presentaciones del grupo de trabajo, pueden encontrarse en: [http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/ceqa/ceqa-policy-development-\(new\)](http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/ceqa/ceqa-policy-development-(new)). Además, South Coast AQMD utiliza el Estudio de Exposición de Múltiples Compuestos Tóxicos en el Aire V (Multiple Air Toxics Exposure Study, MATES V) y CalEnviroScreen 4.0 para evaluar la carga de la exposición acumulativa. MATES V se enfoca en el riesgo carcinogénico de exposición a todos los TAC, incluyendo DPM, y CalEnviroScreen 4.0 toma en consideración múltiples fuentes de contaminación. Puede encontrarse información adicional sobre MATES V y CalEnviroScreen 4.0 en el Apéndice 2a: Perfil de la Comunidad y aquí, respectivamente: <http://www.aqmd.gov/home/air-quality/air-quality-studies/health-studies/mates-v>; <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-40>.

### **Respuesta al comentario 1-236**

Texto respecto a las inquietudes con los recicladores de metal cerca de receptores sensibles en el Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal en la sección “Inquietudes de la comunidad”. Además, Meta G: Instalaciones de reciclaje y triturado de metales en el Capítulo 5e compromete a South Coast AQMD a iniciar el proceso de desarrollo de reglas para la Regla propuesta 1460 – Control de emisiones particuladas de operaciones de reciclado y triturado de metales para atender las prácticas de mantenimiento y mejores prácticas administrativas en las instalaciones de reciclado de metales y de chatarra de metal. Se inicia la elaboración de la Regla 1460.

Con respecto al texto respecto a identificar las industrias generales cerca de receptores sensibles, Meta A: Identificar instalaciones que causan inquietud en el Capítulo 5d incluye trabajar con el CSC para identificar y priorizar las instalaciones generales que causan inquietud. El CSC puede



elegir identificar y priorizar instalaciones cerca de receptores sensibles durante la implementación del CERP.

### **Respuesta al comentario 1-237**

El texto propuesto no se incluye en la Meta B porque cada una de las acciones sugeridas están capturadas en otras Metas CERP de SLA que son más apropiadas. Se añade texto a la Meta A: Identificar instalaciones que causan inquietud, Capítulo 5d para atender la solicitud de promover “mejores prácticas” para instalaciones al comprometerse a realizar Alcance con los pequeños negocios relacionados con las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”. Además, el CERP incluye también una disposición en el Capítulo 5d, Meta B: Identificar las estrategias en las que, durante el proceso de solicitud de permiso, South Coast AQMD proporcionará información a los solicitantes de permiso para tecnologías alternativas más limpias (p. ej., tecnología de cero emisiones comercialmente disponibles, alternativas no tóxicas). La información puede destacar los beneficios de las tecnologías de cero emisiones, incluyendo las tecnologías que no requieren de un permiso del South Coast AQMD.

Respecto a mejorar los reportes para fuentes pequeñas de contaminación, la Regla 301 de South Coast AQMD – Permisos y cuotas asociadas (<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-iii/rule-301.pdf>) fue enmendada en 2019 para exigir que las instalaciones de Reporte de contaminantes de criterio y emisiones tóxicas (CTR) de CARB informen de emisiones a South Coast AQMD mediante el programa AER. El CTR de CARB exige que instalaciones adicionales reporten emisiones durante los siguientes seis años y la mayoría de esas instalaciones serán instalaciones más pequeñas. Las instalaciones son introducidas gradualmente con base en el sector y las clasificaciones industriales generales (Sistema de Clasificación Industrial de Norteamérica, (North American Industry Classification System, NAICS) y la Clasificación Industrial General (Standard Industrial Classification, SIC). Una vez que los datos son reportados y compilados, serán reportados en la herramienta en línea F.I.N.D. de South Coast AQMD,

South Coast AQMD intenta responder a todas las quejas con rapidez, sin importar el tamaño del negocio. La Meta A compromete a informar a CSC de una historia de cumplimiento de tres años de las instalaciones identificadas por CSC. Adicionalmente, Meta E: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas, compromete a llevar a cabo Alcance sobre capacitación en estos dos temas. Los miembros del público pueden presentar quejas sobre la calidad del aire por teléfono al 1-800-CUT-SMOG (1-800-288-7664) o en el sistema de quejas en línea (<http://www3.aqmd.gov/webappl/ComplaintSystemOnline>).

Con respecto al texto relacionado con los cambios de procedimiento en el proceso de permisos para ayuda a las instalaciones a lograr el cumplimiento para reducir la exposición a emisiones, hay un proceso establecido para emitir permisos y evaluar el cumplimiento. Cuando una instalación solicita un permiso nuevo o modificado, South Coast AQMD evalúa el equipo para asegurarse de que cumple con las reglas y regulaciones de la calidad del aire federales (U.S. EPA), estatales (CARB) y locales (South Coast AQMD). Si una instalación califica bajo el programa de Asistencia a Pequeños Negocios, South Coast AQMD ayudará a los propietarios del negocio o a

los operadores a llenar las solicitudes de permiso de South Coast AQMD para asegurar que la solicitud se considere completa cuando se entregue. El programa de Asistencia a Pequeños Negocios revisará también las reglas y regulaciones con los solicitantes para explicar más los requisitos de South Coast AQMD antes de emitir el permiso. Puede encontrarse más información sobre el programa de Asistencia a Pequeños Negocios en: <http://www.aqmd.gov/home/programs/business/business-detail?title=small-business-assistance>. Los permisos emitidos tienen condiciones de permiso para asegurar que la instalación mantenga el equipo, realice mantenimiento de registros y opere equipo en cumplimiento con las reglas y regulaciones. La División de cumplimiento y exigencia de cumplimiento de South Coast AQMD realiza inspecciones a las instalaciones para asegurar que se estén siguiendo las condiciones del permiso y que se mantenga el cumplimiento. Si se encuentra que una instalación no está en cumplimiento, los inspectores de South Coast AQMD pueden elegir dos métodos de acciones de exigencia de cumplimiento: un Aviso de cumplimiento (Notice to Comply, NC) o un Aviso de infracción (Notice of Violation, NOV). Los inspectores realizarán enseguida inspecciones de seguimiento para asegurar que la instalación regrese al cumplimiento; esto puede involucrar emitir avisos adicionales si es necesario. Para obtener más información relacionada con el proceso de acción de exigencia de cumplimiento, consulte la sección “Resumen de cumplimiento” en el Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento.

Capítulo 5d, Meta B: Identificar estrategias y Meta G: Tintorerías, pero incluye acciones para identificar las oportunidades de incentivos. Si el CSC decide usar fondos adquiridos para incentivar y promover el uso de BACT y ayudar a pequeños negocios o a instalaciones industriales generales para comprar equipo que pueda mitigar emisiones, debe crearse un plan de proyecto para fuentes estacionarias identificadas por la comunidad de acuerdo con los lineamientos para incentivos CAP 2019 y debe ser aprobado por CARB. Para obtener información adicional respecto a incentivos para proyectos de fuentes estacionarias identificados por la comunidad, consulte el Apéndice 5a.

#### **Respuesta al comentario 1-238a**

Ver Respuesta al comentario 1-232.

#### **Respuesta al comentario 1-238b**

Ver Respuesta al comentario respecto a requerir limpieza húmeda profesional como BACT en la Regla 1102. La contaminación heredada no está dentro de la autoridad de South Coast AQMD, sino que cae bajo la autoridad de otras agencias. Por ejemplo, la contaminación química de agua subterránea que resulta de tintorerías puede ser atendida a través de la implementación de múltiples programas de limpieza para restaurar y proteger la calidad del agua subterránea. Estos programas de limpieza pueden ser implementados por la Junta Estatal de Control de Recursos de Agua del Estado, Juntas Regionales de Control de la Calidad de Agua, el Departamento de Control de Sustancias Tóxicas y agencias locales. Puede encontrarse más información sobre el Programa de limpieza de la junta de control de recursos de agua del estado aquí: <https://gispublic.waterboards.ca.gov/portal/apps/storymaps/stories/d0e1bdef7cef466a9c35c9>

ac7ad5efe4. Las Reglas 1166 de South Coast AQMD – Plan de migración del suelo específico del sitio y de varias ubicaciones y 1466 – Control de emisiones particuladas de suelos con contaminantes tóxicos del aire, regulan los suelos contaminados con VOC y TAC, respectivamente, cuyo cumplimiento es exigido directamente por South Coast AQMD. El DTSC, las juntas de agua, y otras agencias regulatorias con frecuencia citan directamente estas regulaciones en sus planes de limpieza. Para obtener más información sobre ejemplo de programas de limpieza y las Reglas 1166 y 1466, consulte la Tabla A5e-3 “Programas estatales y federales para atender las emisiones de metales tóxicos que contaminan el aire” en el Apéndice 5e: Instalaciones de procesamiento de metal y en la Tabla A5d-2 “Ejemplos de las reglas de South Coast AQMD aplicables a las instalaciones industriales generales” en el Apéndice 5d, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2020, el uso de sistemas PERC de tintorería está prohibido por la Regla 1421 de South Coast AQMD. Bajo esta prohibición, ninguna persona puede operar legalmente un sistema de tintorería PERC dentro de la jurisdicción del South Coast AQMD incluyendo SLA. El Capítulo 5d, Meta C compromete a South Coast AQMD a identificar oportunidades de incentivos para hacer la transición a alternativas identificadas por la comunidad. La implementación de esta meta incluirá trabajar con los miembros del CSC y los colíderes comunitarios para desarrollar un programa de incentivos que se adhiera a los lineamientos CAP de CARB. La Ley 998 (AB 998) estableció una subvención en 2004 que fue administrada por CARB. South Coast AQMD trabajará con el CSC, CARB y otras partes interesadas para identificar fuentes de financiamiento, y explorar el desarrollo e implementación de un nuevo programa de incentivos para limpieza húmeda profesional. Los fondos de AB 998 y la subvención de tintorería de South Coast AQMD fueron aprovechados para incentivar la transición de PERC a equipo de lavado en seco no tóxico y que no forma esmog. La última fase del programa de subvención de tintorería de South Coast AQMD apoyó la transición de 166 tintorerías PERC a lavado húmedo. Si hay cualquier fondo remanente en AB 998, South Coast AQMD trabajará con CARB para determinar la factibilidad de aprovechar esos fondos para SLA. Sin embargo, es importante tomar en cuenta que el programa AB 998 fue establecido por la legislatura de California para proveer incentivos financieros a las tintorerías dentro del Estado para realizar la transición de sistemas de tintorería que usan PERC, un TAC identificado y carcinógeno humano potencial, a sistemas que no son tóxicos ni forman esmog. Por lo tanto, incluso si hay fondos remanentes disponibles en el programa AB 998, puede ser necesario un cambio legislativo para cambiar esos fondos para incentivar la transición de lavado en seco basado en solventes a sistemas profesionales de lavado húmedo en seco. Para obtener más información sobre los beneficiarios de la subvención de South Coast AQMD en SLA, consulte la sección “Programa de subvenciones para tintorería” en el Apéndice 5d.

### **Respuesta al comentario 1-238c**

El texto sugerido con ediciones leves se ha incluido en una métrica para el Capítulo 5d, Meta C. Aunque South Coast AQMD no puede garantizar la retroalimentación de los propietarios u operadores, está comprometido a realizar Alcance para buscar retroalimentación de propietarios

y operadores de tintorerías respecto a su voluntad de proveer retroalimentación para demostrar la efectividad de la Alcance y de la transición a alternativas.

#### **Respuesta al comentario 1-239**

No se incluye el texto propuesto de acción respecto a que la Administración de Seguridad y Salud Ocupacionales del Departamento del Trabajo de los Estados Unidos (United States Department of Labor Occupational Safety and Health Administration, OSHA) levante los incentivos, las operaciones y el equipo para mejores prácticas administrativas para proteger a los trabajadores. South Coast AQMD no puede comprometer a OSHA a acciones en este CERP. Se añade una acción en el Capítulo 5d, Meta A para colaborar con CSC para mejorar la Alcance a negocios pequeños para estimular la incorporación de las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”. La acción para la Meta B: Identificar emisiones y explorar las medidas de reducción de exposición, que incluye identificar oportunidades de incentivos.

#### **Respuesta al comentario 1-240**

South Coast AQMD está trabajando continuamente en mejorar la herramienta en línea F.I.N.D. con base en la retroalimentación de las partes interesadas y de la comunidad. South Coast AQMD trabajará también en agregar funcionalidad a la herramienta en línea F.I.N.D. para buscar con base en los contaminantes presentados por las instalaciones en el AER y descargar los datos al por mayor, según sea apropiado. Durante la implementación de la Meta E: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas en el Capítulo 5d, South Coast AQMD obtendrá retroalimentación del CSC para determinar cuáles mejoras pueden hacerse a la herramienta en línea F.I.N.D. Adicionalmente, se están generando materiales detallados de ayuda y tutoriales de video para hacer que la herramienta en línea F.I.N.D. sea más accesible y amigable con el usuario, y para destacar las características existentes, tales como búsqueda de instalaciones por tipos de industria y la comunidad AB 617. Capítulo 5b: Fuentes móviles, Acción A: Bodegas y motores mantenidos en marcha compromete también a explorar oportunidades para hacer que los reportes de la regla 2305, Acciones en bodegas e inversiones para reducir emisiones (Warehouse Actions and Investments to Reduce Emissions, WAIRE) estén disponible en la herramienta F.I.N.D.

#### **Respuesta al comentario 1-241**

South Coast AQMD proveerá actualizaciones periódicas respecto a la actividad de exigencia de cumplimiento y los hallazgos cuando sea posible. Por ejemplo, el Capítulo 5d, Meta G comprometa a South Coast AQMD para realizar exigencia de cumplimiento enfocado en sitios de construcción y proporcionar actualizaciones a la CSC respecto a la exigencia de cumplimiento. Las estadísticas de exigencia de cumplimiento respecto al número de inspecciones por prioridad de calidad del aire para cualquier meta relacionada con exigencia de cumplimiento en el CERP, tal como la Meta G, y estará incluido en el Reporte anual de progreso para South Coast AQMD.

#### **Respuesta al comentario 1-242a**

Se añade texto de acción al Capítulo 5d, Meta C, comprometiéndolo a South Coast AQMD a iniciar el desarrollo de la Regla 1102, para considerar establecer un nuevo estándar de emisión que refleje tecnologías de cero emisiones para los nuevos sistemas de lavado en seco. South Coast

AQMD proseguirá con la acción para enmendar la Regla 1102 como se describe en la acción de CERP. Durante el desarrollo de la regla, South Coast AQMD trabajará con las partes interesadas y tomará en consideración la factibilidad técnica, la aceptación del operador, y la economía. La regla enmendada propuesta será luego presentada a la Junta de Gobierno para su adopción. South Coast AQMD es neutral desde el punto de vista de la tecnología y permite a los negocios decidir cómo eligen cumplir con los requisitos establecidos en la Regla 1102 de South Coast AQMD. El South Coast AQMP 2016 priorizó las reducciones de VOC que redujeron los compuestos tóxicos y o tenían beneficios conjuntos de reducir otros contaminantes de criterio. Puesto que los solventes usados en el lavado con hidrocarburos no son tóxicos, no hay actualmente una preocupación sobre toxicidad o cumplimiento que deba considerarse. Con base en datos de permisos, el personal no está enterado de un problema de toxicidad con la limpieza en seco con petróleo.

#### **Respuesta al comentario 1-242b**

Ver Respuesta al comentario 1-232.

#### **Respuesta a los comentarios 1-242c y 242d**

Se añade lenguaje de acción al Capítulo 5d, Meta C, comprometiendo a South Coast AQMD a iniciar el desarrollo de reglas para la Regla 1102. Aunque no hay una necesidad regulatoria para eliminar paulatinamente los sistemas de tintorería con solventes que no son PERC, South Coast AQMD evaluará nuevos sistemas de tintorería mediante el desarrollo de reglas descritas en la Meta C. South Coast AQMD desearía hacer notar que los solventes usados actualmente no son tóxicos, y las emisiones de VOC de sistemas de tintorería con solventes que no son de PERC no tienen efectos localizados. El reciente modelado de ozono indica que mayores reducciones de VOC no tienen impactos apreciables en las reducciones de ozono. Ver Respuesta al comentario 1-242a.

#### **Respuesta a comentarios 1-242e y 1-242f**

La Meta C en el Capítulo 5d incluye texto que busca financiar (p. ej., incentivos) para apoyar la transición a alternativas identificadas por la comunidad. Adicionalmente, se añade texto para realizar Alcance con propietarios y operadores respecto a las oportunidades de incentivos. La implementación de esta acción incluirá trabajar con los miembros del CSC y los colíderes comunitarios para desarrollar un programa de incentivos que se adhiera a los lineamientos de incentivos CAP 2019 de CARB. Para obtener información adicional respecto a incentivos para planes de proyectos de fuentes estacionarias identificados por la comunidad, consulte la sección “Incentivos” en el Apéndice 5a.

#### **Respuesta a comentarios 1-242g y 1-242h**

Si y cuando se haga un nuevo listado de BACT para tintorería con solventes que no son PERC, puede considerarse a Alcance después de que se haga el listado BACT. Adicionalmente, como parte del proceso del desarrollo de la regla, South Coast AQMD identifica y notifica a todas las instalaciones aplicables y a las personas interesadas de los cambios potenciales de manera que ellos puedan participar en el desarrollo de la regla y proporcionar comentarios.

**Respuesta a comentarios 1-242i y 1-242j**

La Meta C en el Capítulo 5d incluye texto para identificar oportunidades de incentivos para apoyar la transición a alternativas identificadas por la comunidad y realizar alcance comunitario a propietarios u operadores respecto a estas alternativas. Ver Respuesta a comentarios 1-242e y 1-242f y 1-242f.

Puesto que la tecnología de lavado húmedo tiene más de una década y muchas tintorerías han implementado exitosamente la tecnología, parecen innecesarios más proyectos de demostración. El Capítulo 5d, Meta C compromete a South Coast AQMD a iniciar el desarrollo de la Regla 1102, para considerar establecer un nuevo estándar de emisión que refleje tecnologías de cero emisiones para los nuevos sistemas de lavado en seco. Adicionalmente, como parte del proceso del desarrollo de la regla, South Coast AQMD identifica y notifica a todas las instalaciones aplicables y a las personas interesadas de los cambios potenciales de manera que ellos puedan participar en el proceso de desarrollo de la regla y proporcionar comentarios. Vale la pena notar que los solventes usados actualmente no son tóxicos y estas emisiones de VOC no tienen riesgos localizados de cáncer.

**Respuesta al comentario 1-242k**

Ver Respuesta a comentarios 1-242g y 1-242h.

**Respuesta al comentario 1-242l**

Las fechas del cronograma propuesto no se incluyeron porque no se incluyeron las acciones y métricas propuestas. Ver Respuesta al comentario 1-242a y Respuesta al comentario 1-242k

## Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal

**Respuesta al comentario 1-243**

Se añade un mapa como Figura 5e-1 “Instalaciones de procesamiento de metal en SLA” en el borrador final.

**Respuesta a los comentarios 1-244 y 245**

Favor de consultar el Apéndice 5e: Instalaciones de procesamiento de metal para una visión general de las reglas referenciadas.

**Respuesta a los comentarios 1-246 y 1-247**

No se incluye el texto respecto al estudio de caso en CMX. South Coast AQMD aprecia el estudio de caso, pero la práctica general de la agencia es no identificar instalaciones por nombre, ni prácticas específicas de negocios, y permanecer neutrales como una agencia. Además, South Coast AQMD no tiene la autoridad ni la experiencia respecto a los permisos de agua de lluvia. Además, South Coast AQMD necesitará realizar investigación adicional sobre las prácticas realizadas en CMX y no todas las recomendaciones son apropiadas para todas las instalaciones que son aplicables a esta prioridad de la calidad del aire. Por ejemplo, es posible que no se requiera barrido húmedo para todas las instalaciones. Muchas de las reglas para metales de South Coast AQMD (p. ej., las Reglas 1407 – Control de emisiones de arsénico, cadmio y níquel



de operaciones de fundido de metal que no sea cromo, 1407.1 – Control de emisiones tóxicas contaminantes del aire de operaciones de fundido de aleaciones de cromo, 1420 – Estándar de emisiones para plomo; 1420.1 – Estándares de emisiones para plomo y otros contaminantes tóxicos del aire de instalaciones grandes de reciclaje de baterías de plomo y ácido, 1420.2 – Estándares de emisión para plomo de instalaciones de fundido de metales, 1426 – Emisiones de operaciones de terminado de metales, 1430 – Control de emisiones de operaciones de triturado de metales en instalaciones de forjado de metales, 1469 – Emisiones de cromo hexavalente de operaciones de recubrimiento de cromo por electrodeposición y anodizado de ácido crómico, 1469.1 – Operaciones de aspersión que usan recubrimientos que contienen cromo) incluyen requisitos para limpiar usando métodos de limpieza aprobados (p. ej., lavado húmedo, trapeado húmedo, aspirado húmedo, restregado húmedo, barrido con el uso de un supresor de polvo, tela húmeda, aspersión de baja presión, cubiertas protectoras, o aspirado equipado con filtros calificados por el fabricante para lograr un 99.97 de eficacia de control para partículas de 0.3 micras), mientras se minimizan las emisiones fugitivas de polvo.

Acción C: Identificar estrategias en el Capítulo 5e que se compromete a evaluar las mejores prácticas administrativas que son incorporadas en las reglas de South Coast AQMD que regulan las instalaciones de procesamiento de metales. El South Coast AQMD enmendará las reglas que están deficientes en suficientes mejores prácticas administrativas y proporcionará materiales de Alcance a las instalaciones sobre las mejores prácticas administrativas. Las reglas de procesamiento de metal se enfocan principalmente en contaminantes tóxicos del aire de particulados de metal que es una forma específica de PM. El enfoque primario de contaminantes tóxicos del aire de particulados de metal incluye plomo, cromo hexavalente, cadmio, níquel y arsénico. Estos contaminantes tóxicos del aire son el enfoque primario con base en la toxicidad y uso. Las medidas que se enfocan en estos contaminantes tóxicos metálicos del aire resultarán en reducciones concurrentes de otros contaminantes tóxicos metálicos del aire que son mucho menos tóxicos.

#### **Respuesta al comentario 1-248**

Los monitores de metales tóxicos en el aire son altamente sofisticados y costosos y requieren de pericia técnica para operarlos. El South Coast AQMD tiene un programa de biblioteca de sensores piloto para prestar sensores de calidad del aire a organizaciones comunitarias para medir PM2.5, ozono y otros contaminantes de criterio durante un tiempo limitado. Sin embargo, no hay sensores de calidad del aire que sean capaces de medir los metales tóxicos en el aire.

#### **Respuesta al comentario 1-249**

Se añade texto respecto a las mejores prácticas administrativas en la Meta C: Identificar estrategias y Meta F: Alcance con propietarios y operadores. La Meta C añade oportunidades de incentivo como un ejemplo de una estrategia potencial para atender sus inquietudes. Para obtener más información respecto a las oportunidades potenciales de incentivos, consulte el Apéndice 5a: Programa Regulatorio de South Coast AQMD y Esfuerzos Continuos. La Meta F añade texto para colaborar con comunidades y negocios para estimular la incorporación de las

mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos” Ver Respuesta a los comentarios 1-246 y 1-247 respecto a barrido húmedo. Con respecto a los recintos cerrados y monitoreo del aire, muchas de las reglas de South Coast AQMD tienen las mejores prácticas administrativas (p. ej., recintos cerrados como los exige la Regla 1420.2) y monitoreo (p. ej., Sistema de detección de fugas en bolsas, como lo exige la Regla 1407) o requisitos de pruebas (p. ej., pruebas de fuentes de emisiones como lo exige la Regla 1407.1). A lo largo del proceso de desarrollo de reglas, South Coast AQMD evalúa las mejores prácticas administrativas apropiadas e incluye monitoreo y pruebas para asegurar el cumplimiento de la regla. Otra parte del proceso de desarrollo de reglas para contaminantes de criterio incluye un cálculo de la eficacia del costo para asegurar que la regla propuesta sea eficaz en cuanto a costos.

Acción C: Identificar estrategias en el Capítulo 5e que se compromete a evaluar las mejores prácticas administrativas que son incorporadas en las reglas de South Coast AQMD que regulan las instalaciones de procesamiento de metales. El South Coast AQMD enmendará las reglas que están deficientes en suficientes mejores prácticas administrativas y proporcionará materiales de Alcance a las instalaciones sobre las mejores prácticas administrativas. Las reglas de procesamiento de metal se enfocan principalmente en contaminantes tóxicos del aire de particulados de metal que es una forma específica de PM. El enfoque primario de contaminantes tóxicos del aire de particulados de metal incluye plomo, cromo hexavalente, cadmio, níquel y arsénico. Estos contaminantes tóxicos del aire son el enfoque primario con base en la toxicidad y uso. Las medidas que se enfocan en estos contaminantes tóxicos metálicos del aire resultarán en reducciones concurrentes de otros contaminantes tóxicos metálicos del aire que son mucho menos tóxicos.

#### **Respuesta al comentario 1-250**

El texto está incluido en el Capítulo 5e, Meta A: Regulaciones de CARB que comprometen a South Coast AQMD a exigir el cumplimiento de la Regla 1469 de South Coast AQMD. Para conocer un resumen de esta regla, consulte el Apéndice 5e: Instalaciones de procesamiento de metal. South Coast AQMD realiza actualmente una amplia exigencia de cumplimiento en talleres de enchapado con cromo hexavalente, inspeccionando estas instalaciones trimestralmente. Si el CSC lo desea, esto puede ser una parte de la actividad en la Meta C: Identificar estrategias para priorizar las instalaciones de metales que causan inquietud.

#### **Respuesta al comentario 1-251**

El texto propuesto no está incluido. Cuando ciertos procesos (p. ej., fundido de metales, triturado de metales, enchapado) se realizan con cromo, ocasionan que el cromo se convierta a cromo hexavalente. Eliminar paulatinamente el cromo de todas las operaciones de fundición de metales dentro de los siguientes años no es realista porque deben encontrarse alternativas viables para el cromo para que sean técnicamente factibles y eficaces en cuanto al costo. Sin embargo, varias reglas de South Coast AQMD incluyen límites de emisiones para cromo hexavalente (p. ej., Rules 1407, 1407.1, 1426, 1469, 1469.1). Adicionalmente, muchas de las reglas de South Coast AQMD incluyen límites de emisiones para materiales particulados, que controlaría también las

emisiones de control de cromo hexavalente. Finalmente, el cromo hexavalente se incluye como un TAC en las Reglas 1401, 1401.1 y 1402, y por lo tanto debe ser evaluado como parte del riesgo a la salud durante el permiso para ciertas fuentes existente, nuevas, modificadas o reubicadas.

South Coast AQMD tiene varias nuevas reglas que se relacionan con el cromo hexavalente: Regla propuesta 1426.1 – Emisiones de cromo hexavalente de operaciones de pulido de metales; Regla propuesta 1435 – Control de emisiones de procesos de tratamiento caliente de metales; Regla propuesta 1455 – Control de emisiones de cromo hexavalente de corte y soldadura con soplete; y Regla propuesta 1445 – Control de emisiones tóxicas de corte con arco de láser.

Con respecto al enchapado con cromo, en marzo de 2021, CARB propuso una eliminación paulatina de cromo hexavalente en la Medida de control de sustancias tóxicas aéreas, Airborne Toxic Control Measure, ATCM) para instalaciones de enchapado con cromo y anodizado con ácido crómico. El texto regulatorio del borrador publicado en abril de 2022 incluye las siguientes fechas de eliminación paulatina: 1) 1 de enero de 2026 para enchapado decorativo con cromo hexavalente y 2) 1 de enero de 2039 para electrochapado con cromo hexavalente y anodizado de ácido crómico. Adicionalmente, en mayo de 2020, South Coast AQMD recibió cinco millones de dólares de los fondos CAP de CARB para reducir las emisiones de cromo hexavalente. Debido a la eliminación potencia del cromo hexavalente, South Coast AQMD recomienda usar el programa de incentivos para ayudar exclusivamente a que las instalaciones cambien de cromo hexavalente a cromo trivalente o a otras alternativas menos tóxicas.

#### **Respuesta a los comentarios 1-252 y 1-253**

Ver Respuesta a comentarios 1-246 y 1-247.

#### **Respuesta al comentario 1-254**

Texto actual en la Meta F: Realizar alcance dirigido a propietarios y operadores, incluyendo alcance sobre las mejores prácticas administrativas, el Programa de asistencia a pequeños negocios de South Coast AQMD, los procesos de permisos, y las reglas y regulaciones aplicables. Se ha añadido texto adicional a la Meta F para colaborar con comunidades y negocios para estimular la incorporación de las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”

Se añadió una meta a las acciones del CERP para que las instalaciones de procesamiento de metal realicen una evaluación de las mejores prácticas administrativas en las reglas de procesamiento de metal de South Coast AQMD. Si las reglas que regulan contaminantes metálicos tóxicos del aire carecen de las mejores prácticas administrativas, iniciar la elaboración de reglas para incorporar disposiciones para las mejores prácticas administrativas. Esta evaluación cubrirá las Reglas 1407, 1407.1, 1420, 1420.1, 1420.2, 1426, 1430, 1469, y 1469.1 de South Coast AQMD.

Actualmente, hay dos reglas de South Coast AQMD que requieren monitoreo ambiental. La Regla 1420.1 para reciclaje de baterías grandes de plomo y ácido y la Regla 1420.2 para instalaciones de fundición de metal para plomo. El monitoreo ambiental para plomo de estas instalaciones grandes de procesamiento de plomo se requiere para asegurar que la Cuenca permanezca en cumplimiento con el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental (National Ambient Air

Quality Standard, NAAQS) para el plomo. El monitoreo ambiental de contaminantes metálicos tóxicos del aire, particularmente cromo hexavalente, puede ser costoso. El personal cree que es un mejor uso de los recursos exigir que todas las otras instalaciones de procesamiento de metal instalen controles de contaminación, implementen recintos cerrados en los edificios, mantenimiento y mejores prácticas administrativas y realicen pruebas periódicas de fuentes con monitoreo de parámetros de control de la contaminación, y solamente exige a instalaciones que tengan un riesgo de salud significativo para realizar monitoreo ambiental. Regla 1480 de South Coast AQMD – Monitoreo ambiental y muestreo de contaminantes metálicos tóxicos del aire requiere de monitoreo ambiental en una instalación que ha sido designada como una instalación de nivel potencial de alto riesgo, en donde hay un riesgo de salud significativo, y cumple con los criterios especificados.

#### **Respuesta al comentario 1-255**

El texto propuesto no está incluido. Ver Respuesta a comentarios 1-246 y 1-247. Los requisitos para “barredoras móviles de metal, recintos cerrados del lugar de trabajo e instalación de monitoreo del aire” dependen del tipo de operaciones que se llevan a cabo y el tipo de metales procesados en una instalación de metales y es posible que ya se les requiera por las regulaciones existentes de South Coast AQMD. Consulte la Respuesta al comentario 1-254.

#### **Respuesta al comentario 1-256**

Capítulo 5e, Meta C: Identificar estrategias, el CSC identificó oportunidades de incentivos para que los negocios incorporen las mejores prácticas de administración como un ejemplo de una estrategia potencial para atender las inquietudes identificadas por CSC respecto a las instalaciones de procesamiento de metal. Ver también Respuesta al comentario 1-249 respecto a los incentivos.

#### **Respuesta al comentario 1-257**

Durante los sondeos de monitoreo, South Coast AQMD mide múltiples contaminantes de criterio y contaminantes tóxicos del aire, incluyendo plomo. Los detalles sobre las plataformas móviles de monitoreo de South Coast AQMD y sus capacidades pueden encontrarse en el CAMP, junto con información importante sobre diferentes estrategias de monitoreo (p. ej., monitoreo móvil y fijo) y sus propósitos específicos.

#### **Respuesta al comentario 1-258**

En el Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales, Meta F: Sondeo de medición de aire se añade para realizar sondeos iniciales de medición de aire cerca de las instalaciones que causan inquietud para identificar y caracterizar cualquier emisión potencial.

#### **Respuesta al comentario 1-259**

Como un segundo punto de acción en el Capítulo 5e, Meta F se añade texto respecto a colaboración con comunidades y negocios para estimular la incorporación de las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”: Alcance con propietarios y operadores. Se añade también una métrica para que corresponda con este texto.

Como se define en el Capítulo 2c: La Transición justa, como fue presentada por los colíderes comunitarios, “acuerdos de buenos vecinos” incluyen lo siguiente:

1. acceso comunitario a la información;
2. inspecciones de instalaciones con base en las inquietudes comunitarias;
3. repuesta de emergencia desarrollada por la industria aprobada por la comunidad; y
4. planes de prevención de contaminación desarrollados por la industria aprobados por la comunidad.

Con respecto al acceso de la comunidad a la información, ver Respuesta al comentario 1-271. Adicionalmente, como se describe en el Capítulo 5b: Fuentes móviles; Meta A: Bodegas y motores mantenidos en marcha; y Capítulo 5d, Meta E: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas del CERP, South Coast AQMD proporcionará información a la comunidad mediante la herramienta en línea F.I.N.D.

Con respecto a las inspecciones basadas en inquietudes comunitarias, ver Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento, sección “Resumen de la exigencia de cumplimiento”. Capítulo 5b, Meta C: Los esfuerzos de CARB incluyen una acción para proveer Alcance en el sistema de quejas de CARB; el Capítulo 5d, Meta E incluye una acción para proveer Alcance en la línea de quejas de South Coast AQMD (1-800-CUT-SMOG). Las actividades de exigencia de cumplimiento de South Coast AQMD caen en dos categorías: las actividades iniciadas por South Coast AQMD, tal como las inspecciones rutinarias de las instalaciones o inspecciones de reglas dirigidas; y actividades en donde el público o una entidad se pone en contacto con South Coast AQMD y un inspector responde, tales como investigaciones de quejas, avisos a instalaciones o remisiones a agencias.

South Coast AQMD no exige que las instalaciones desarrollen planes de respuesta de emergencia; sin embargo, mediante las acciones del CERP en Capítulos 5c: Talleres de Carrocería, 5d y 5e, South Coast AQMD puede colaborar y realizar Alcance para estimular a las instalaciones a incorporar las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”. Las reglas de South Coast AQMD son desarrolladas mediante un proceso público y se estimula a todas las partes interesadas, que incluye miembros de la comunidad, a que asistan para proporcionar opiniones mediante este proceso.

#### **Respuesta al comentario 1-260**

Ver Respuesta al comentario 1-232 respecto al proceso de determinación de BACT.

#### **Respuesta al comentario 1-261**

Ver Respuesta a comentarios 1-232 y 1-260. Se proporcionarán actualizaciones al CSC mientras se desarrolla la Regla propuesta 1460. Adicionalmente, todas las partes interesadas pueden participar en el proceso de desarrollo de reglas para proporcionar a consideración las mejores prácticas administrativas sugeridas.

## Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas

### **Respuesta al comentario 1-262**

La instalación de petróleo y gas que causa inquietud se incluye en el Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas y Apéndice 5f: Industria de petróleo y gas. El listado de una instalación es para servir como ejemplo en la sección “Inquietudes de la comunidad” para capturar la voz del CSC. El listado del nombre de una instalación no significa necesariamente que la instalación debiera cerrarse ni que ha o no ha sido citada por el South Coast AQMD por alguna infracción.

### **Respuesta al comentario 1-263**

Se añade un mapa que muestra las ubicaciones de las instalaciones de petróleo y gas en SLA en el Capítulo 5f (ver Figura 5f-1 “Instalaciones de petróleo y gas en SLA” y el Apéndice 5f (ver Figura A5f-1 “Mapa de las instalaciones de petróleo y gas con permisos activos de South Coast AQMD en SLA”).

### **Respuesta al comentario 1-264**

El Apéndice 5f incluye un resumen de las Reglas 1148.1 y 1148.2.

### **Respuesta al comentario 1-265**

Se añade texto a la Meta E: Factibilidad de enmienda de reglas en el Capítulo 5f para iniciar el desarrollo de reglas para la serie de reglas 1148 (p. ej., Regla 1148.1, 1148.2), incluyendo explorar la factibilidad de requerir notificaciones para sustancias químicas usadas en el sitio, incluyendo odorizantes.

### **Respuesta al comentario 1-266**

El texto propuesto respecto a preparar un reporte de actividades de exigencia de cumplimiento y hallazgos no se incluye como la Meta D: Las actualizaciones de exigencia de cumplimiento actualmente comprometen al South Coast AQMD a proporcionar actualizaciones de exigencia de cumplimiento al CSC, y, por lo tanto, no se proporcionará un informe formal. Aunque South Coast AQMD no puede discutir ninguna investigación en curso, las actualizaciones de exigencia de cumplimiento pueden incluir, sin limitación, resúmenes de esfuerzos de exigencia de cumplimiento relacionados con investigaciones cerradas, tales como proporcionar el número de inspecciones realizadas como parte de la implementación de la prioridad de la calidad del aire y el número de ocasiones en las que se llevó a cabo una acción de exigencia de cumplimiento. El Reporte anual de progreso de South Coast AQMD proporcionará también un resumen de los esfuerzos de cumplimiento para cada comunidad designada desde su respectiva adopción del CERP.

En la Meta E, se incluye la eliminación propuesta de “potencial” y la referencia a las Reglas 1148.1 y 1148.2 ha sido reemplazada con la “serie de reglas 1148”, que incluye ambas reglas. Se elimina “potencial” puesto que ha iniciado el proceso de desarrollo para la Regla 1148.2 y South Coast AQMD se compromete a iniciar el desarrollo de la regla para la Regla 1148.1 como parte de la implementación de este CERP.



El texto propuesto, “apoyar investigación de acción participativa y recolección de datos comunitarios sobre emisiones”, no se añade a la Meta F: Apoyo a científicos de la comunidad. Esta acción se enfoca en identificar oportunidades para apoyar que los ciudadanos científicos realicen monitoreo y análisis de datos del aire comunitario. “Comprender datos” se ha añadido a la Meta F para clarificar que South Coast AQMD explicará los hallazgos de los datos comunitarios recolectados. La Investigación de acción participativa no está definida claramente, pero South Coast AQMD apoya a los científicos comunitarios a realizar monitoreo del aire comunitario y comprender los datos correspondientes relacionados con las prioridades de la calidad del aire en este CERP. Con respecto a la recolección de datos comunitarios sobre emisiones, los datos de emisiones no pueden derivarse de estos tipos de mediciones (p. ej., sensores). Los sensores de la calidad del aire no producen datos que sean suficientemente precisos para usarse para calcular datos de emisiones.

Meta G: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas, fue eliminada del Capítulo 5f, pero ha sido mantenida en la Meta E: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas para el Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales, que aplicarán a todas las prioridades de la calidad del aire. Por lo tanto, se ha añadido “amigable con el usuario” al Capítulo 5d, Meta E, como métrica. South Coast AQMD está trabajando en mejoras continuas a la herramienta en línea F.I.N.D., con base en la retroalimentación de las partes interesadas y la comunidad, incluyendo añadir funcionalidad a la búsqueda por contaminantes entregada por instalaciones en AER y descargar datos al por mayor, si es apropiado. Durante la implementación de la Meta E: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas en el Capítulo 5d, South Coast AQMD obtendrá retroalimentación del CSC para determinar cuáles mejoras pueden hacerse a la herramienta en línea F.I.N.D. Los materiales de ayudas detallados y los tutoriales de video se están construyendo para hacer que la herramienta en línea F.I.N.D. sea más accesible y amigable con el usuario, y destacar las características existentes tales como buscar instalaciones por tipo de industria y comunidad AB 617. Adicionalmente, el Capítulo 5b: Fuentes móviles, Acción A: Bodegas y motores mantenidos en marcha compromete a explorar oportunidades para hacer que los reportes de la regla 2305, Acciones en bodegas e inversiones para reducir emisiones (Warehouse Actions and Investments to Reduce Emissions, WAIRE) estén disponible en la herramienta en línea F.I.N.D.

### **Respuesta al comentario 1-267**

El texto propuesto no está incluido. Se usará una plataforma móvil de monitoreo con el equipo apropiado de medición para realizar estos sondeos iniciales. El equipo de monitoreo fijo de aire será usado para monitoreo a largo plazo, donde sea apropiado (p. ej., recolección de contenedores de muestras a favor del viento disparadas remotamente en una instalación que se encontró que tenía fugas durante el sondeo inicial). Estas estrategias se discutieron también durante las reuniones del Equipo de trabajo de monitoreo (Monitoring Working Team, MWT).

**Respuesta al comentario 1-268**

El lenguaje propuesto no se incluye puesto que el sistema actual de respuesta a quejas no considera situaciones de emergencia. Además, South Coast AQMD tiene un equipo de respuesta a emergencias que incluye personal especializado.

**Respuesta al comentario 1-269**

El texto propuesto no se incluye puesto que no hay sensores de bajo costo disponibles comercialmente que puedan medir con confianza las emisiones VOC de instalaciones de petróleo y gas (y otras). South Coast AQMD está trabajando activamente con la academia y los fabricantes de sensores en el desarrollo de los sensores de la calidad del aire de la siguiente generación que podría ser usado para monitoreo de VOC a largo plazo, y el CSC será informado de estos esfuerzos.

**Respuesta al comentario 1-270**

El texto propuesto no está incluido. South Coast AQMD está comprometido a proporcionar dichas actualizaciones al CSC sobre una base regular y usar la oportunidad para reunir retroalimentación de CSC sobre esfuerzos de exigencia de cumplimiento, ya sea en relación con petróleo y gas o alguna otra inquietud identificada por la comunidad (p. ej., huecos en los datos de exigencia de cumplimiento).

**Respuesta al comentario 1-271**

El texto propuesto no está incluido. Información pública, incluyendo avisos de infracciones, permisos para operar, documentos de la Junta de audiencias, datos de emisiones y otros, están disponible a través de la herramienta en línea F.I.N.D. de South Coast AQMD – Detalle de información de instalaciones (F.I.N.D.) (<https://xappprod.aqmd.gov/find>) o la herramienta de búsqueda de documentos públicos (<http://onbase-pub.aqmd.gov/publicaccess/DatasourceTemplate.aspx>). Para información no disponible en F.I.N.D. o en la Búsqueda de documentos públicos, las partes interesadas pueden hacer una Solicitud de registros públicos para permitir que cualquier porción razonablemente segregable de un registro esté disponible bajo solicitud después de eliminar las porciones que están exentas por ley. Las Solicitudes de registros públicos son el procedimiento estándar para que el público obtenga registros públicos de cualquier agencia pública, de acuerdo con los Lineamientos para implementar la Ley de Registros Públicos de California. Los ejemplos de los registros disponibles para el público incluyen datos de monitoreo y emisiones. Los ejemplos de registros exentos de divulgación incluyen registros de quejas, comunicaciones confidenciales y secretos comerciales. South Coast AQMD reconocerá la recepción de una solicitud de registros públicos dentro de los diez días tras recibirla y proporcionará el marco de tiempo aproximado que tardará en responder a la solicitud. Hay más información disponible sobre solicitudes de registros públicos en: <https://www.aqmd.gov/docs/default-source/default-document-library/Guidelines/praguidelines.pdf>. Los miembros de CSC pueden solicitar información de South Coast AQMD y las solicitudes pueden responderse directamente dependiendo del tema, complejidad y confidencialidad del material solicitado. Para obtener más información relacionada con los

procesos de solicitud de registros públicos, consulte <https://www.aqmd.gov/nav/online-services/public-records> o llame al Departamento de registros públicos en el 909-396-3700. Ver Respuesta al comentario 1-266 y Respuesta al comentario 1-270 respecto a los resúmenes de exigencia de cumplimiento.

#### **Respuesta al comentario 1-272**

Para reflejar el texto del CERP de Wilmington, Carson, West Long Beach (WCWLB), Meta E: Posibilidad de enmienda de reglas en el Capítulo 5f se modifica de “explorar la expansión” a “iniciar el desarrollo de reglas”. Además, la referencia a las Reglas 1148.1 y 1148.2 ha sido reemplazada con “la serie de reglas 1148”. Capítulo 5f, Meta E compromete a South Coast AQMD para considerar lo siguiente mediante el proceso de desarrollo de reglas: requisitos para pozos de inyección; notificación de operaciones de reacondicionamiento de instalaciones de perforación; exploración de avisos adicionales para trabajo activo con ácido y las sustancias químicas usadas en el sitio; exploración de limitar o eliminar el uso de odorizantes y productos químicos usados en el sitio; notificación de modificaciones a cualquier trabajo previamente notificado; y exploración para mejoras de detección y reparación de fugas (LDAR). Adicionalmente, se incluye texto del CERP de WCWLB para explorar requisitos para equipo de menor emisión o emisiones cero para operaciones en el sitio (p. ej., evaluar la factibilidad de requerir motores más limpios).

#### **Respuesta al comentario 1-273**

“Ciudadanos científicos” se modifica a “Científicos comunitarios”.

#### **Respuesta al comentario 1-274**

El texto propuesto no está incluido. Como parte de la implementación de la Meta H: Otros proyectos de agencias gubernamentales, South Coast AQMD se compromete a identificar oportunidades mediante colaboración con otras agencias para proporcionar información relacionada con su autoridad, tal como estudios de impacto en la salud. South Coast AQMD no tiene la pericia respecto a los impactos en la salud. Además, los datos y hallazgos recolectados por la comunidad no pueden ser validados por South Coast AQMD puesto que los sensores de calidad del aire no producen datos que sean suficientemente precisos para ser usados para propósitos regulatorios y/o disparar directamente las acciones de exigencia de cumplimiento.

#### **Respuesta al comentario 1-275**

El texto propuesto no está incluido. South Coast AQMD aprecia la sugerencia, pero solicita información adicional para comprender el ámbito completo de lo que se está solicitando. South Coast AQMD sugiere mayor discusión en este tema en las reuniones MWT y puede tener sugerencias adicionales respecto al material educativo para atender esta solicitud.

#### **Respuesta al comentario 1-276**

El texto propuesto no se incluye, puesto que se necesitan discusiones adicionales con MWT y CSC antes de que el personal de South Coast AQMD pueda comprometerse a integrar hallazgos resultantes de la investigación realizada por la comunidad a las métricas de implementación de

CERP. Específicamente, el CSC y MWT deberían identificar primero si hay científicos de la comunidad dentro de la comunidad de SLA que estén dispuestos a participar en investigación de monitoreo del aire y evaluar su nivel de compromiso. El grupo debería también discutir los proyectos potenciales de monitoreo del aire que la comunidad tiene en mente, su factibilidad y objetivos específicos, y cómo el resultado de estos proyectos propuestos beneficiará a SLA. El resultado de esta conversación orientará las maneras en las que South Coast AQMD puede apoyar la solicitud de investigación dirigida por la comunidad y ayudar a lo largo de su implementación. South Coast AQMD sugiere mayor discusión de este tema en reuniones MWT.

#### **Respuesta al comentario 1-277**

El texto propuesto no está incluido. A lo largo de la implementación de la Meta H, South Coast AQMD se compromete a identificar y solicitar que las agencias apropiadas, proporcionar actualizaciones para entregar a CSC respecto a sus esfuerzos relevantes que podrían incluir departamentos en el condado o la ciudad con la autoridad para prohibir nuevos pozos petroleros o declarar un uso de suelo que no esté conforme a las reglas (para obtener más información sobre esa moción del Concejo de la Ciudad, consulte <https://cityclerk.lacity.org/lacityclerkconnect/index.cfm?fa=ccfi.viewrecord&cfnumber=17-0447>) South Coast AQMD se compromete a trabajar con las agencias apropiadas, tales como la Ciudad de Los Ángeles, para solicitar actualizaciones al CSC cuando se implemente la Meta H después de la adopción del CERP.

#### **Respuesta al comentario 1-278**

Se incluyeron porciones del texto propuesto en el Capítulo 5f, Meta I: Incentivos de la industria de petróleo y gas, que se añade para comprometer a South Coast AQMD a explorar oportunidades de incentivos para apoyar la implementación de las mejores prácticas administrativas, y/o la instalación de tecnologías de reducción de emisiones en instalaciones de petróleo y gas. South Coast AQMD no crea oportunidades de financiamiento para el programa AB 617, sino que la Legislatura del Estado de California establece el financiamiento disponible para el programa AB 617. Si el CSC decide asignar fondos de incentivo para reducir emisiones de los pozos de petróleo restantes para implementar las mejores prácticas administrativas y/o instalar tecnologías de reducción de emisiones, South Coast AQMD trabajará con el CSC y dentro del marco de los Lineamientos de los Incentivos CAP 2019 de CARB para desarrollar un Plan de AB 617. Para obtener más información respecto a las oportunidades potenciales de incentivos para fuentes estacionarias, consulte el Apéndice 5a: Programas Regulatorios de South Coast AQMD y Esfuerzos Continuos.

### Capítulo 6: Resumen del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (Community Air Monitoring Plan, CAMP)

#### **Respuesta al comentario 1-279**

Hay aproximadamente 450 instalaciones de industria general y procesamiento de metal y talleres de carrocería en SLA, y se necesita más información sobre cuáles instalaciones deberían ser priorizadas para monitoreo exploratorio. Aunque South Coast AQMD no puede exigir a las

instalaciones incorporar las prácticas de “buenos vecinos”, ni puede requerir monitoreo permanente en las instalaciones que causan inquietud sin el desarrollo de reglas, hay diversas acciones en el CERP relacionadas con estimular las prácticas de “buenos vecinos”. Adicionalmente, el monitoreo del aire se llevará a cabo en todas las 19 instalaciones de petróleo y gas en SLA como se detalla en el CAMP; se realizará monitoreo fijo en las instalaciones en donde los resultados de las actividades de monitoreo exploratorio destacan la necesidad de monitoreo a largo plazo (ver CAMP sección 8 “Prioridades de la Calidad del Aire y Acciones de Monitoreo Asociadas”).

#### **Respuesta al comentario 1-280 y 1-281**

Las actualizaciones de monitoreo del aire, portales de datos y capacitación se tratan en el borrador CAMP sección 9 “Reporte de datos y plan de comunicación”, y se añadió texto adicional al Capítulo 6.

#### **Respuesta al comentario 1-282**

El programa AQ-SPEC de South Coast AQMD (<http://www.aqmd.gov/aq-spec>) ha establecido un programa piloto de biblioteca de sensores y está trabajando para expandir el programa. Los recursos educativos están ya disponibles en línea, y pueden organizarse las capacitaciones. La información sobre el programa AQ-SPEC y los recursos disponibles se proporcionan en el CAMP, sección 6.4 “Sensores de la calidad del aire”.

#### **Respuesta al comentario 1-283**

La información sobre el monitoreo del aire y las actualizaciones de MWT son atendidas en la sección 9 de CAMP “Reporte de datos y plan de comunicación”. Las aplicaciones potenciales y limitaciones de PurpleAir™ y otros datos de sensores de calidad del aire se discutieron durante la reunión de colíderes comunitarios del 16 de marzo de 2022. Esto incluyó discusión sobre cuáles contaminantes pueden o no pueden ser monitoreadas usando sensores comercialmente disponibles, nuevos sensores en desarrollo para monitoreo de VOC, ejemplos de despliegue de una red de sensores para monitoreo comunitario del aire, y los recursos disponibles. South Coast AQMD comentó también en el hecho de que los sensores de calidad del aire no producen datos que sean suficientemente precisos para ser usados para propósitos regulatorios y/o disparar directamente las acciones de exigencia de cumplimiento.

## Carta de Comentarios #2 – Rita M. Loof (RadTech)



March 17, 2022

Mr. Paul Rodriguez  
 Assistant Air Quality Specialist  
 South Coast Air Quality Management District  
[prodriguez@aqmd.gov](mailto:prodriguez@aqmd.gov)

Re: Public Comments Preliminary Draft Community Emissions Reduction Plan (CERP)  
 South Los Angeles

Dear Mr. Rodriguez:

RadTech participated in the most recent CERP workshop and is pleased to comment on the Preliminary Draft. Our Association represents over 800 members involved in Ultraviolet/Electron Beam/Light Emitting Diode (UV/EB/LED) technology. Our processes are all electric environmentally friendly that do not require add-on controls, thereby eliminating combustion contaminants and Greenhouse gases. Additionally, our sister association-- the International Ultraviolet Association Inc. (IUVA)—represents the disinfection industry and can play a pivotal role in air filtration projects that are currently part of AB 617.

Our specific comments follow:

Chapter 2: Community Outreach, Community Steering Committee, and Public Process

The draft CERP recognizes that community engagement is essential to the success of the CERP and the AB 617 program as a whole. We would propose enhancing the existing outreach efforts by providing a resource page on the AB617 web page that would include links to industry trade associations such as ours and the International Ultraviolet Association Inc. (IUVA). Many businesses feel more comfortable requesting information about conversion to less polluting processes from non-regulatory agencies such as RadTech and IUVA. The district's website currently includes a list of resources to private providers and it is our hope that this approach can be extended to RadTech and IUVA.

2-1

We would also urge the district to convene a conference to discuss alternatives to polluting processes. Our member companies are experts in their field and would welcome such partnership.



Chapter 5a: Introduction to Actions to Reduce Community Air Pollution

As stated during the public workshop, district rules can act as barriers to the implementation of cleaner technologies such as UV/EB/LED. We urge the district to provide incentives for facilities to produce emission reductions above and beyond what is required by district rules. We believe providing exemptions from permits for processes such as ours which exceed rule limits, is a path for further reductions of emissions and exposure and would be a way to address the community's concerns.

2-2

Chapter 5b: Mobile Sources

One of the CERP's goals is to work with local school districts and CSC members to identify and prioritize schools for air filtration systems. UV-C disinfection systems can enhance current air filtration system by eliminating bacteria, viruses and pathogens from indoor air in school settings. This would reduce school absences, hospital visits and improve public health overall. We urge the inclusion of UV-C germicidal units in the air filtration goals of the CERP.

2-3

Chapter 5d: General Industrial Facilities

We suggest establishing financial incentive programs—similar to the one for dry cleaners—to assist industrial facilities in making an early transition to non-polluting alternative technologies. The Community Steering Committee (CSC) has stressed the importance of outreach and training to industrial facilities regarding green alternatives and any financial and technical support to aid in the transition to green technologies. We urge the district to consider UV/EB/LED technology as part of the solution.

2-4

We would welcome a conversation to discuss these issues in more detail and look forward to the CERP development process.

Sincerely,

Rita M. Loof  
Director, Environmental Affairs

Cc: [btolliver@aqmd.gov](mailto:btolliver@aqmd.gov); [rivera@aqmd.gov](mailto:rivera@aqmd.gov); [khiggins@aqmd.gov](mailto:khiggins@aqmd.gov); [wnastri@aqmd.gov](mailto:wnastri@aqmd.gov)

**Respuesta al comentario 2-1**

Realizar alcance con la comunidad se incluye para varias prioridades de la calidad del aire en este CERP (ver Capítulo 5b: Fuentes móviles, Metas A: Bodegas y motores mantenidos en marcha, B: Reducir exposición a escuelas, C: Esfuerzos CARB, y D: Incentivos para fuentes móviles; Capítulo 5c: Talleres de carrocería, Metas A: Informar a la comunidad de las reglas pertinentes, D: Alcance con los propietarios y los operadores, y H: Incentivos para talleres de carrocería; Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales, Metas A: Identificar las instalaciones que causan inquietud, B: Identificar estrategias, C: Tintorerías, y E: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas; Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal, Metas A: Regulaciones CARB y F: Alcance con propietarios y operadores; y Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas, Metas A: Sondeos de medición de aire e I: Estrategia de incentivos de pozos de petróleo). El alcance incluye acciones tales como talleres, presentaciones, eventos y materiales, informar a la comunidad de las reglas y regulaciones aplicables, las mejores prácticas administrativas, nuevas oportunidades de financiamiento para incentivos, e información relacionada con inquietudes sobre la calidad del aire y estrategias para atender esas inquietudes. Durante la implementación del CERP, South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) compartirá estas sugerencias respecto a una página de recursos y alternativas a la conferencia de procesos de contaminación con el Comité Directivo de la Comunidad (Community Steering Committee, CSC) y los colíderes de la comunidad. Sin embargo, South Coast AQMD cree que las tecnologías UV/EB/LED no son aplicables actualmente para ninguna de las categorías de la industria identificadas como prioridades de la calidad del aire para la comunidad SLA.

Como nota, el listado de South Coast AQMD de cualesquier fabricantes en este sitio web no constituye ni implica un respaldo por South Coast AQMD ni certifica su capacidad para cumplir con los requisitos de ninguna regla de South Coast AQMD.

**Respuesta al comentario 2-2**

South Coast AQMD está en el proceso de desarrollo de reglas para la Regla 219 de South Coast AQMD – Equipo que no requiere un permiso escrito respecto a la regulación II para evaluar más los comentarios surgidos respecto a las exenciones de permisos para las operaciones de curado con UV/EB/LED. Se ordenó a South Coast AQMD iniciar el desarrollo de reglas para la Regla 219 durante la Reunión de la Junta de Gobierno de enero de 2022, y proporcionará un reporte del estatus del Comité de fuentes estacionarias en la reunión de junio de 2022. South Coast AQMD está de acuerdo en que usar UV/EB/LED como una tecnología de curado es más limpia que otras tecnologías de curado tales como un horno que tendrá emisiones de NOx. Sin embargo, se requieren permisos si los recubrimientos que contienen compuestos orgánicos volátiles (Volatile Organic Compounds, VOC) que se usan con la tecnología UV/EB/LED están por encima de los umbrales de uso, que son generalmente de seis galones por día o 132 galones por mes. Si el operador está usando materiales que no tienen base de solventes y que no son arrastrados por el agua y mantiene registros, en general no se requiere un permiso. Consulte la Regla 219.

Los lineamientos de Incentivos CAP 2019 de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) identifican proyectos elegibles para fondos de incentivos y los requisitos para asignar los fondos de los incentivos. Es importante hacer notar que los fondos de los incentivos CAP solamente pueden ser usados para proyectos o tecnologías apoyados por un CERP adoptado. Por lo tanto, durante la implementación del CERP, el CSC puede tener oportunidades en el futuro, si hay fondos disponibles, de asignar fondos de incentivos CAP para proyectos apoyados por las acciones del CERP en este CERP. Estos proyectos identificados por la comunidad deben adherirse a los lineamientos CAP de CARB. Para obtener información adicional respecto a incentivos para proyectos identificados por la comunidad, consulte el Apéndice 5a.

### **Respuesta al comentario 2-3**

El enfoque primario de la filtración de aire es reducir la exposición a material particulado, y en algunos casos a material particulado de diésel (Diesel Particulate Matter, DPM), que es un carcinógeno. Los estudios de salud han determinado que los materiales particulados (PM) finos y ultrafinos, incluyendo DPM, presentan el riesgo más significativo a la salud por contaminación del aire para receptores sensibles en comunidades de Justicia Ambiental. Por lo tanto, el enfoque primario de esta meta CERP para los sistemas de filtración de aire en las escuelas es reducir la exposición a PM de los niños. Sin embargo, South Coast AQMD trabajará con el CSC de SLA y con los distritos escolares locales durante la implementación del CERP para identificar el financiamiento para los sistemas de filtración de aire en las escuelas e instalar sistemas que cumplan con las metas de este CERP y reflejen las prioridades de la comunidad. Algunos ejemplos de factores que afectarán cuántos sistemas de filtración del aire se instalarán en la comunidad de SLA son la disponibilidad de fondos, los costos de los sistemas de filtración de aire, los tipos de filtros (certificados por CARB), los tipos de sistemas (p. ej., HVAC, sistemas portátiles) y las calificaciones de los filtros (es decir, valor de reporte de eficiencia mínima o calificación MERV).

El uso de sistemas UV-C es muy eficaz para esterilizar virus y bacterias, y muy importante en espacios críticos como hospitales. Sin embargo, el uso de luz UV crea ozono, que puede impactar la calidad del aire interior. Uno de los requisitos para los programas de filtración de aire en las escuelas será usar sistemas de filtración de aire que estén en la lista certificada de CARB, que ayuda a asegurar que estos sistemas cumplan con el límite de concentración de emisión de ozono de 0.050 partes por millón (50 partes por billón). Usar sistemas de filtración de aire de alta eficiencia puede ser también eficaz para eliminar físicamente los virus y bacterias del aire interior.

### **Respuesta al comentario 2-4**

El Capítulo 5d para las Instalaciones industriales generales incluye una nueva acción en la Meta B: Identificar estrategias que obligan a South Coast AQMD a desarrollar información para los solicitantes sobre tecnologías de cero emisiones. Durante el proceso de solicitud de permisos, South Coast AQMD proporcionaría información a los solicitantes de permiso para tecnologías

alternativas más limpias (p. el., tecnología de cero emisiones disponible comercialmente, alternativas no tóxicas, información sobre tecnologías UV/EB/LED como una alternativa para otras tecnologías de curado basadas en combustión). Además, se agrega una acción en la Meta A: Identificar las instalaciones que causan inquietud para colaborar con CSC y mejorar el alcance a negocios pequeños para estimular la incorporación de las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”.

Una de las acciones para la Meta B es identificar emisiones y explorar las medidas de reducción, que incluye identificar oportunidades de incentivos. Durante la implementación del CERP, el CSC puede tener oportunidades en el futuro, si hay fondos disponibles, de asignar fondos de incentivos CAP para proyectos apoyados por las acciones del CERP en este CERP, incluyendo tecnologías alternativas identificadas por la comunidad. Estos proyectos identificados por la comunidad deben adherirse a los lineamientos CAP de CARB. Para obtener información adicional respecto a incentivos para proyectos identificados por la comunidad, consulte el Apéndice 5a.

## Carta de Comentarios #3 – Hans Kim (Miembro del CSC, Aqua Professional Wet Cleaning)

Hans Kim, member of the AB617 South Los Angeles Community Steering Committee.

In 1998, I assisted my aunt in converting her Rancho Cucamonga cleaner from perchloroethylene (perc) dry cleaning to professional wet cleaning. In so doing, my aunt became the first perc dry cleaner ever to switch to professional wet cleaning.

While assisting my aunt in this transition, I learned to optimize professional wet cleaning as a commercially viable substitute able to process the full range of delicate apparel typically labelled 'Dry Clean' or 'Dry Clean Only' as a cost lower to solvent-based dry cleaning.

Beginning in 1999, I began a switch from being a distributor of hydrocarbon dry clean solvents to becoming a service provider for dry cleaners switching to professional wet cleaning. Since 2000, I have successfully converted over 100 perc and hydrocarbon dry cleaners to professional wet cleaning. Last year, for example, I assisted Jesus Perez in Riverside, who was a presser for De Anza Cleaners then took over ownership of De Anza, and then switched from hydrocarbon to professional wet cleaning.

Since 2016, I have been working with Physicians for Social Responsibility – Los Angeles on our mutual interest in transitioning dry cleaners to non-toxic zero-emission apparel cleaning technologies.

In 2019, I was asked by PSR-LA to assist in Phase 1 of their SCLA-PUSH project. As part of my assistance, I visited every cleaner in South/South Central Los Angeles to identify whether any cleaner was operating with professional wet cleaning equipment. Unfortunately, my survey did not identify a single cleaning using professional wet cleaning in South/South Central LA.

In addition, in 2019, as part of the SCLA-PUSH project, I reviewed an analysis conducted by Dr. Peter Sinsheimer, who served as a technical consultant to the project, which focused on SCAQMD Best Available Control Technology (BACT) for non-perc dry cleaning. This analysis reviewed SCAQMD's criteria for BACT, evaluated different professional apparel cleaning technologies for each criteria using reliable evidence, and concluded that zero-emission professional wet cleaning clearly met SCAQMD's criteria as BACT for non-perc dry cleaning. Based on my over twenty years of experience and expertise, I confirmed that the evidence was accurate in this analysis and affirmed the conclusion that professional wet cleaning should be used by SCAQMD as BACT for non-perc dry cleaning.

3-1

Further, I also agreed with this analysis that SCAQMD Rule 1102 should be amended to eliminate the Rule 102 Group II exemption. Currently, this exemption excludes siloxane-based solvent decamethylcyclopentasiloxane (or D5) from Rule 1102 regulation. In addition to ongoing toxicity issues related to D5 identified in Dr. Sinsheimer's study, D5 dry cleaning also requires substantially greater electricity and natural gas use compared to professional wet cleaning.

3-2



Beyond eliminating the Rule 102 Group II exemption, an amendment to SCAQMD Rule 1102 should also set a sunset date for existing non-perc dry clean machines covered by the rule. This sunset date should follow the CARB 2007 ruling phasing out perc dry cleaning, which set a sunset date of fifteen (15) years from the date that a new dry clean machine was installed. Setting a 15-year sunset date is important because older dry clean machines emit greater emissions due to the breakdown in pollution control equipment. In addition, the vast majority, if not all of non-perc dry cleaning machines use combustible solvents and older machines are likely to create greater fire hazards.

3-3

In addition to these changes in BACT classification and Rule 1102 modifications, incentives should be developed for dry cleaners to switching to zero-emission alternatives and a robust and sustained professional wet cleaning demonstration program should be developed to jump start the transition to this zero emission technology.

In reviewing the initial draft CERP for dry cleaning summarized in Table 5d-1, based on my comments above, I recommend the following changes to this table:

Under column entitled “Action”, delete all items and replace with following:

- Set acceptable emissions from non-perc solvent-based dry clean systems regulated by Rule 1102 to zero, based on viability of zero-emission alternatives. 3-4
- Phase out existing non-perc dry clean solvent machines after useful life and remove regulatory exemptions for non-perc dry clean solvent machines 3-5
- Create incentive opportunities to transition to professional wet cleaning (and other commercially viable zero-emission technologies when identified) 3-6
- Community outreach to owners and operators regarding regulatory changes, incentives for zero-emissions technologies, and demonstration workshops on professional wet cleaning (and other commercially viable zero-emission technology when identified) 3-7

Under column entitled “Matric(s)” and “Timeline”, delete and replace with following:

- Modify BACT (Best Available Control Technology) for non-perc solvent dry clean machines using professional wet cleaning, setting the acceptable emissions at zero. Start: 3<sup>rd</sup> quarter 2022, End 4<sup>th</sup> quarter 2022. 3-8
- Amend Rule 1102 to eliminated Rule 102 Group II exemption [by striking (b) 13 and (h) II] and phase out non-perc dry clean machines after fifteen years for the date of installation. Start: 3<sup>rd</sup> quarter 2022, End: 3<sup>rd</sup> quarter 2023. 3-9



- Provide list of incentive opportunities to support transition to professional wet cleaning, (and other commercially viable zero-emission technology when identified). Start: 3<sup>rd</sup> quarter 2022. End: 2027. At the end of 5<sup>th</sup> year, assess need for additional incentives. 3-10
- Notify all dry cleaners in SCAQMD – including cleaners with Rule 1102 permits as well as other non-perc dry cleaners not currently regulated by Rule 1102 of new BACT classification for non-perc solvents machines. Start: 4<sup>th</sup> quarter 2022. Timed immediately after new zero-emission BACT set. 3-11
- Notify all dry cleaners in SCAQMD – including cleaners with Rule 1102 permits as well as other non-perc dry cleaners not currently regulated by Rule 1102 of Rule 1102 rule change. Start: 3<sup>rd</sup> quarter 2023. Timed after Rule 2023 amendment completed. Start: 3<sup>rd</sup> quarter 2022. End: 2027. Assessment end date based on assessment of need for need to extend demo program. 3-12
- Support creating professional wet cleaning demonstration program to jump start transition to zero emission professional apparel cleaning alternatives. Start: 3<sup>rd</sup> quarter 2022. End: 2027. Assessment end date based on assessment on need to extend incentives and/or demo program. 3-13

**Respuesta al comentario 3-1**

Ver Respuesta a Comentarios 1-232.

**Respuesta al comentario 3-2**

El South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) sigue los lineamientos provistos por la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) respecto a los solventes usados en tintorería. D5 está listado como uno de esos solventes adecuados junto con los basados en agua, dióxido de carbono y la limpieza con hidrocarburos. Aunque CARB no considera a D5 un Compuesto orgánico volátil (Volatile Organic Compound, VOC), y por lo tanto un compuesto “exento”, tampoco ha sido sometido a una evaluación formal como un contaminante tóxico del aire con la Oficina de evaluación de peligros ambientales para la salud (Office of Environmental Health Hazard Assessment, OEHHA). El Código de Salud y Seguridad de California 59004 provee a la OEHHA de autoridad como la agencia responsable para realizar evaluaciones de riesgos para la salud de contaminantes químicos encontrados en el aire. South Coast AQMD utiliza estos procedimientos y evaluaciones establecidas por OEHHA. Así, el proceso de otorgamiento de permisos solamente toma en cuenta aquellos contaminantes tóxicos del aire enumerados bajo la Regla 1401 de South Coast AQMD y D5 no está identificado como un contaminante tóxico del aire en la Regla 1401.

OEHHA realizó una evaluación de la información disponible sobre D5 y concluyó que el uso del D5 como un solvente de tintorería no presenta un riesgo para el público que vive cerca de un negocio de tintorería que use D5. Si OEHHA realiza una evaluación formal de D5 y establece datos de riesgo a la salud, el South Coast AQMD incorporará esta información durante la evaluación de nuevas máquinas de tintorería que usan D5.

La Regla 1102 de South Coast AQMD no abarca electricidad o gas natural, sin embargo, los negocios que generan contaminantes del aire y que requieren un permiso de calidad del aire estarían sujetos a CEQA bajo la cual un análisis de impactos ambientales potencialmente adversos, incluyendo energía y combustible, serían evaluados y mitigados, según sea necesario. Es poco probable que una tintorería comercial tuviera impactos de energía que fueran significativos. Además, los negocios evalúan factores tales como el aumento de uso de electricidad, aumento del costo de solvente, o mayores tiempos de procesamiento cuando se consideran diferentes tecnologías que podrían bajar los incentivos para el uso de operaciones de lavado en seco con D5.

**Respuesta al comentario 3-3**

Con el largo plazo de ejecución para eliminar gradualmente PERC (18 años), algunas tintorerías locales hace poco que terminaron de reemplazar sus máquinas PERC con una alternativa, tal como máquinas de lavado en seco basadas en agua, dióxido de carbono o hidrocarburos. Es importante tomar en cuenta que el South Coast AQMD no tiene información que estos solventes sean tóxicos y, como se discutió en la Respuesta al comentario 3-2, OEHHA no ha realizado una evaluación formal. El AQMP 2016 priorizó las reducciones de VOC que redujeran

los compuestos tóxicos o tuvieran co-beneficios de reducir otros contaminantes de criterio. Puesto que los solventes usados en el lavado en seco con hidrocarburos no son tóxicos, no hay actualmente una preocupación sobre toxicidad. Desde una perspectiva regional y de calidad del aire, el incremento de la cantidad de las emisiones de VOC de una tintorería individual es de aproximadamente 0.0006 toneladas por día. South Coast AQMD es neutral respecto a la tecnología y no exige una tecnología específica, permitiendo a los propietarios o a los operadores seleccionar cualquier tecnología para cumplir con los requisitos establecidos en la regla.

El CERP incluye una nueva acción que compromete a South Coast AQMD a iniciar un proceso de enmienda de la Regla 1102 para considerar un nuevo estándar que refleje tecnologías de cero emisiones para nuevos sistemas de lavado en seco. South Coast AQMD proseguirá con la acción para enmendar la Regla 1102 como se describe en la acción de CERP. Durante el desarrollo de la regla, South Coast AQMD trabajará con las personas interesadas y tendrá en consideración la factibilidad técnica, la aceptación del operador, y la economía. La regla enmendada propuesta será luego presentada a la Junta de Gobierno para su adopción. Con respecto a la limpieza con base de agua, la agencia brinda incentivos para ese proceso, al no requerir un permiso. La limpieza con hidrocarburos son sistemas de bucle cerrado restringidos de poner escape a la atmósfera o a la sala de trabajo durante la operación. Además, estos sistemas deben cumplir con BACT, que actualmente incluye agua helada, enfriada o un condensador de vapor refrigerado para minimizar las emisiones de VOC.

#### **Respuesta al comentario 3-4**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242a.

#### **Respuesta al comentario 3-5**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242c y 1-242d.

#### **Respuesta al comentario 3-6**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242e y 1-242f.

#### **Respuesta al comentario 3-7**

Como parte del proceso del desarrollo de la regla, South Coast AQMD identifica y notifica a todas las instalaciones aplicables y a las personas interesadas de los cambios potenciales de manera que ellos puedan participar en el desarrollo de la regla y proporcionar comentarios.

Ver Respuesta a Comentarios 1-242i y 1-242j

#### **Respuesta al comentario 3-8**

Ver Respuesta a Comentarios 1-232.

#### **Respuesta al comentario 3-9**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242c y 1-242d.

**Respuesta al comentario 3-10**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242e y 1-242f.

**Respuesta al comentario 3-11 y 3-12**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242g y 1-242h.

**Respuesta al comentario 3-13**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242i y 1-242j.

## Carta de Comentarios #4 – Peter Sinsheimer (Consultor Técnico de SCLA-PUSH)

March 17, 2022

From: Peter Sinsheimer, Technical Consultant to SCLA-PUSH

To: South Coast Air Quality Management District

Re: Comments on March 2022 Draft SLA CERP related to dry cleaning

My comments below are being made in my role as technical consultant to SCLA-PUSH's project focused on air quality.

By way of background, between 1994-1997, as a PhD student at UCLA, I served as a senior researcher associated on a SCAQMD/CARB/USEPA project focused on the potential viability of professional wet cleaning based on the evaluation of the first professional wet cleaner to operate in California. Between 2000-2004 I served as project director of the SCAQMD-funded project focused on converting the first set of perchloroethylene (perc) dry cleaners to convert to professional wet cleaning. Between 2005-2014 I served as director of the CARB-funded professional wet cleaning demonstration project. In addition, I served as the lead scientist on a utility-funded project – sponsored by SCE, SCGC, and LADWP, focusing on a comparative analysis of electricity and natural gas use of a range of professional apparel cleaning technologies.

In 2019, Physicians for Social Responsibility – Los Angeles, ask me to serve as technical consultant on their SCLA-PUSH project. As part of this project, I was asked to evaluate Best Available Control Technology associated with targeted sectors including professional apparel cleaning services. During Phase 1 of this project, I completed an analysis of SCAQMD criteria for BACT, evaluated evidence related to a range of professional apparel cleaning technologies related to each criteria, used this evidence to assess the extent to which each technology met each SCAQMD BACT criteria, and concluded that there was strong reliable evidence that both professional wet cleaning CO<sub>2</sub> dry cleaning met each SCAQMD criteria of BACT with professional wet cleaning being extremely cost-effective given that operating cost of this zero-emission technology was lower than no-perc dry cleaning technologies that SCAQMD regulated.

Based on this analysis, the SCLA-PUSH document entitled "Report on the First Phase of Air Quality Assessment in South Central Los Angeles, 2019-2020" listed professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning as BACT for non-perc dry cleaning (see page 48). That said, due to page constraints of this report, the analysis I completed underlying this finding was not included. In consideration of the SLA CERP, I believe my 2019 analysis supporting this conclusion is important to provide.

Further, this analysis also recommended amending SCAQMD Rule 1102 eliminating the Rule 102 Group II exemption, including the exemption excludes siloxane-based solvent decamethylcyclopentasiloxane (or D5) from Rule 1102 regulation. Toxicity risk associated D5

4-1



has resulted in the European Union banning D5, including its use on dry cleaning. Further, the extremely high energy use associated with D5 dry cleaning compared to zero-emission professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning further supports removing the Rule 102 Group II exemption to Rule 1102.

4-1  
cont.

In additional, an amendment to SCAQMD Rule 1102 should be created phasing out non-perc dry cleaning machines regulated under this rule based on a fifteen (15) year life of this equipment. Since listing zero-emission professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning would prohibit further permitting by SCAQMD on new non-perc dry cleaning machines, a phase out of existing non-perc dry cleaning machines regulated under Rule 1102 should be created based on the 15-year expected useful life of this equipment. This rule change is comparable to the CARB 2007 ruling phasing out perc dry cleaning based on a 15-year useful life of perc dry cleaning equipment. Phasing out existing non-perc dry cleaning machines is essential given that older machines are more prone to break down control systems, including break down in pollution control equipment resulting in greater emissions as well as break down fire suppression equipment for non-perc dry clean machines using combustible solvents. Most, if non all non-perc dry cleaning machines regulated under Rule 1102 use combustible solvents.

4-2

As non-perc dry cleaning machines regulated by SCAQMD Rule 1102 are being phased out, an early-adopter incentive program for dry cleaners switching to viable zero-emission alternatives should be created to jump start this transition. This early adopter incentive program should be coupled with a zero-emission technology demonstration program to further enhance this transition.

4-3

Beyond the community emissions reduction benefits created by transitioning from non-perc solvent-based dry cleaning technologies regulated by Rule 1102 to viable zero-emission professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning, from the perspective of dry cleaners switching professional wet cleaning, reliable evidence demonstrates that they will experience greater profitability based on lower operating costs. From the perspective of SCAQMD, given that neither professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning machines require SCAQMD permits, the benefits of phasing out non-perc dry cleaning regulated by Rule 1102 and transitional cleaners to zero-emission equipment not regulated by SCAQMD will demonstrate to the professional apparel cleaning community in particular and the broader business community in general that SCAQMD supports reduced regulatory oversight.

4-4

While the above serves as an overall summary of recommendations to the March 2022 draft SLA CERP, below I am providing the following. Appendix 1: A recent memo I sent to my PSR-LA colleagues, which included the complete 2019 analysis of BACT for non-perc dry cleaning equipment regulated under Rule 1102. Appendix 2: Track change recommendations to Table 5d-1 related to the SLA CERP for dry cleaning as support by my 2019 BACT analysis as well as the comments provided above.



**Appendix 1**

**March 16, 2022 Memo to Physicians for Social Responsibility – Los Angeles on  
2019 Analysis of Professional Wet Cleaning and CO<sub>2</sub> Dry Clean as BACT for Non-  
Perc Dry Cleaning Machines Regulated by SCAQMD Rule 1102**

March 16, 2022

To: Paula Torrado, Marth Arguello – Physicians for Social Responsibility Los Angeles  
From: Peter Sinsheimer – Green Analytics  
Re: Professional wet cleaning as SCAQMD BACT for non-perc dry cleaning machines

As you know, the SCLA-Push document “Report on the First Phase of Air Quality Assessment in South Central Los Angeles, 2019-2020” identified dry cleaners as a targeted sector of high concern and classified zero-emission professional wet cleaning and CO<sub>2</sub> dry cleaning as best available control technology (BACT) for non-perchloroethylene (perc) dry cleaning solvent machines regulated by South Coast Air Quality Management District. As you requested, as a technical consultant on this First Phase work, I completed this analysis of BACT for non-perc dry cleaning. Below is the detailed analysis demonstrating that professional wet cleaning clearing meeting SCAQMD’s criteria as BACT for non-perc dry cleaning.

4-5

#### 1. INTRODUCTION

Within the SCAQMD, Regulation XIII requires BACT be used by facilities applying for permits for new sources, relocated sources, and modifications to existing sources that may result in an emission increase of any nonattainment air contaminant, any ozone depleting compound, or ammonia. SCAQMD periodically updates their BACT Guidelines which establish both the procedures determining BACT as well as the actual BACT for commonly permitted equipment.<sup>i</sup> SCAQMD invites written comments about BACT Guidelines and written comments are evaluated by SCAQMD staff and included in the BACT Docket.<sup>ii</sup>

SCAQMD divides facilities into two BACT groups – major polluting facilities and non-major polluting facilities.<sup>iii</sup> The SCAQMD document *Best Available Control Technology Guidelines* developed different policies and procedures for major and non-major polluting facilities. For major sources, BACT uses a Lowest Achievable Emission Rate (LAER) standard, evaluating what is achievable in practice with little consideration of cost. For non-major sources BACT, or MSBACT, BACT is based on the most stringent standard considered to be cost-effective.

In the SCAQMD BACT Guidelines, two parts focused specifically on MSBACT. “Part C – Policy and Procedures for Non-Major Polluting Facilities” provides specific criteria for determining MSBACT for each regulated equipment type or emission limit. “Part D: BACT Guidelines for Non-Major Polluting Facilities” provides the specific MSBACT requirements for each applicable piece of equipment or emissions limit.<sup>iv</sup>

Part D identified dry cleaning as a specific process applicable to MSBACT.

## 2. METHODS: MSBACT DRY CLEANING CASE STUDY

Methods used to evaluate the MSBACT for dry cleaner followed the following steps: (1) Review of MSBACT guidelines for developing MSBACT for a specific application, (2) Review of the current MSBACT for dry cleaning, and (3) Using MSBACT guidelines and a literature review of dry clean alternatives, complete an analysis to determine whether there is sufficient evidence to update the MSBACT for dry cleaning.

## 3. FINDINGS: MSBACT DRY CLEANING CASE STUDY

### 3.1 Procedures for Developing MSBACT for a Specific Application

Part C of the SCAQMD BACT guidelines entitled “Part C – Policy and Procedures for Non-Major Polluting Facilities” states that MSBACT for each source category is the most stringent emission limit or control technology that is either: (1) found in a state implementation plan (SIP), or (2) achieved in practice (AIP), or (3) is technologically feasible and cost effective. Of these options, SCAQMD states most MSBACT is based on AIP since it is more stringent than SIP and less constrained by state law than the technologically feasible/cost effective approach.

Part C cites a number of information sources where AIP may be identified including regional, state, and federal clearinghouses, regional and state BACT guidelines, and regional and state permits as well as “any other source for which the requirements of AIP can be demonstrated.”

Given that SCAQMD uses AIP to establish most MSBACT, below provides additional detail in Part C on AIP.

PART C states four criteria used by SCAQMD for listing an AIP control technology or emissions limit:

- **Commercial Availability:** At least one vendor must offer this equipment for regular or full-scale operation in the United States. A performance warranty or guaranty must be available with the purchase of the control technology, as well as parts and service.
- **Reliability:** The control technology must have been installed and operated reliably for at least twelve months on a comparable commercial operation. If the operator did not require the basic equipment to operate continuously, such as only eight hours per day and 5 days per week, then the control technology must have operated whenever the basic equipment was in operation during the twelve months

- **Effectiveness:** The control technology must be verified to perform effectively over the range of operation expected for that type of equipment. If the control technology will be allowed to operate at lesser effectiveness during certain modes of operation, then those modes must be identified. The verification shall be based on a District-approved performance test or tests, when possible, or other performance data.
- **Cost Effectiveness:** The control technology or emission rate must be cost effective for a substantial number of sources within the class or category. Cost effectiveness criteria are described in detail in a later section. Cost criteria are not applicable to an individual permit but rather to a class or category of source. PART C includes an extensive section on cost effectiveness methodology to be applied.

Part C then describes a five-step decision method for selecting MSBACT for each category of regulated equipment or emissions unit.

- **Step 1: Identify all possible control technologies.** In searching for options, Part C highlights a search for pollution prevention alternatives, cites the 1990 federal Pollution Prevention Act as establishing a “national policy that pollution should be prevented or reduced at the source whenever feasible” (p. 42), and lists five relevant pollution prevention/source reduction approaches:
  - Equipment or technology modifications
  - Process or procedure modifications
  - Reformulation or redesign of products
  - Substitution of raw materials
  - Improvements in housekeeping maintenance or inventory control
- **Step 2: Eliminate technically infeasible options.** This step is essentially comparable to the “effectiveness” criteria above.
- **Step 3: Rank remaining control technologies.** This ranking is based on the overall control effectiveness of the relevant pollutant(s). Part C states that this ranking not only be based on control efficiencies/emission rates/emission reduction but also take into account environmental impacts (e.g., toxic emissions, multi-media impacts) and energy impacts.

Here it is important to note that these indirect environmental impacts are characterized in the next step and can be used as a basis for eliminating the highest-ranking option. It is also important to note that a pollution prevention alternative which eliminate the relevant pollutant(s) is likely to be selected as the highest-ranking option, being more stringent than options which reduce but do not eliminate the relevant pollutant(s).

- **Step 4: Evaluation.** The “most effective” options ranking highest is evaluate first. Part C provides some guidance on this evaluation – discuss each of the beneficial and adverse impacts, focus on direct impacts including a calculation of both incremental and average cost effectiveness. Part C provides detailed guidance on conducting cost effectiveness calculations. If the evaluation of the “top option” is ruled out based on impacts and cost effectiveness, the next “most stringent alternative is evaluated.



It is important to note here that while the guidance provided in Part C for this evaluation is extremely clear on ruling out an option based on cost effectiveness, given the amount a detail provided on cost effectiveness in Part C, with respect to other impacts, Part C is extremely value concerning what constitutes a sufficient threshold from other impacts sufficient to rule out an option. Further, Part C is vague about what specific impacts are included. Presumably, these include the impacts listed in Step 3 -- environmental impacts (including toxic emissions and multi-media impacts) and energy impacts.

- Step 5: Select BACT. The most stringent option not eliminated in Step 4 is proposed as BACT and presented to SCAQMD for review and approval.

### 3.2 Current MSBACT for Non-Perc Dry Cleaning

Two SCAQMD rules are specifically related to dry cleaning: SCAQMD Rule 1421 – Control of Perchloroethylene Emissions from Dry Cleaning Systems and Rule 1102: Dry Cleaners Using Solvent Other Than Perchloroethylene. These two rules specify minimum equipment requirement and specify best practices associated with cleaners using perchloroethylene (Rule 1421) and non-perchloroethylene dry clean solvent.

Part D of the 2019 SCAQMD BACT Guidelines lists “Dry Cleaning” as a specific equipment or process category. Table 1 is a screenshot of the dry cleaning table listed on Part D.

The table shows MSBACT for dry cleaning was first created in 10-20-2000 “Rev. 0” and revised on 7-9-2004 “Rev. 1”. The first column in the table, labeled “Subcategory/Rating/Size” lists two subcategories of dry cleaning equipment: Perchloroethylene and Petroleum Solvent. Within the row labeled “Criteria Pollutants”, information on the two dry clean equipment sub-categories is provided for only one criteria pollutant, VOC/ODC. This listing of VOC/ODC shows that petroleum dry cleaning is directly associated with VOC/ODC emissions.

In the VOC/ODC column, perchloroethylene dry cleaning was said to be “delisted” as a VOC, citing SCAQMD Rule 1421 from June 13, 1997. As such, perchloroethylene dry cleaning was found to be exempted from MSBACT control technology or emissions reduction specifications. Here it is important to note that in 2002, SCAQMD amended Rule 1421, phasing out permitting of perc dry clean machines by December 2020.

For petroleum solvent dry cleaning, the table drops a footnote after “Petroleum Solvent” stating: “This Equipment may also be subject to AQMD Rule 1102 – Dry Cleaners Using Solvent Other Than Perchloroethylene.” The Petroleum Solvents/VOC/ODC cell states: “Closed Loop, Dry-to-Dry Machine with a Refrigerated Condenser (10-20-2000) or Evaporatively Cooled Condenser (7-9-2004).” The two dates listed here are the identical dates for when this MSBACT for dry cleaning was first created and when it was revised, as shown in the top right corner of the table.

**Table 1: SCAQMD MSBACT for Dry Cleaning**

SOUTH COAST AIR QUALITY MANAGEMENT DISTRICT Best Available Control Technology (BACT) Guidelines for Non-Major Polluting Facilities*						
Equipment or Process: Dry Cleaning		10-20-2000 Rev. 0 7-9-2004 Rev. 1				
Subcategory/ Rating/Size	Criteria Pollutants					Inorganic
	VOC/ODC	NO <sub>x</sub>	SO <sub>x</sub>	CO	PM <sub>10</sub>	
Perchloroethylene	Delisted as a VOC. See SCAQMD Rule 1421 – Control of Perchloroethylene Dry Cleaning Operations <sup>1</sup> (06-13-97)					
Petroleum Solvent*	Closed Loop, Dry-to-Dry Machine with a Refrigerated Condenser (10-20-2000) or Evaporatively Cooled Condenser (7-9-2004)					

<sup>1</sup> Rule 1421 implements the federal National Emission Standard for Hazardous Air Pollutant for Perchloroethylene Dry Cleaning Facilities (40 Code of Federal Regulations [CFR] 63.320, *et seq*) and the state Airborne Toxic Control Measure (ATCM) for Emissions of Perchloroethylene from Dry Cleaning Operations (17 California Code of Regulation [CCR] 93109, *et seq*).

\*This Equipment may also be subject to AQMD Rule 1102 – Dry Cleaners Using Solvent Other Than Perchloroethylene.

\* Means those facilities that are not major polluting facilities as defined by Rule 1302 - Definitions

BACT Guidelines - Part D 43 Dry Cleaning

As such, the latest version SCAQMD’s BACT Guidelines states that MSBACT for petroleum solvent dry cleaning are three emission control requirements build into a petroleum dry clean machine for reducing VOC emissions – (1) dry-to-dry – meaning apparel is put in dry and comes out dry thereby requiring that washing and drying be completed in the same drum, (2) closed loop – meaning that petroleum solvent evaporated during the dry cycle is captured and collected rather than being vented to the atmosphere, and (3) that the solvent capture system be condenser using either a refrigerant system or an evaporative cooling system.

To understand projected VOC emissions associated with this MSBACT for petroleum dry cleaning, it is fruitful to evaluate a 2007 SCAQMD document developed for permit streamlining entitled “PERMIT SAMPLE EVALUATION HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE (Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007).<sup>v</sup> This six-page document is shown in Appendix A.

Page 2 of this document includes a heading entitled “EMISSIONS CALCULATIONS”, shown in Figure 1 below, provides details related to how hydrocarbon emissions is projected for the applicant: the assumed volume of clothes cleaned of 600 lb/week, an estimated amount of hydrocarbon solvent use to process 600 lb/week of 10 gallons/month, an estimated 34% of the 10 gallons used will be emitted as VOCs, a density of hydrocarbon solvent of 6.41 lbs/gallon, and that monthly VOC emissions attributed to this activity comes to 21.8 pounds (10 gallons/month



\* 34% \* 6.41 lbs/gallon). In sum, a typical hydrocarbon dry cleaner cleaning 600 pounds of items a will use 10 gallons to hydrocarbon solvent per month, that 3.4 gallons/month is attributable to VOC emissions, and based on, 21.8 lb VOC/month, or 262 lb VOC/year.

**EMISSION CALCULATIONS**

Capacity [lb/load] :		50
Maximum Hydrocarbon consumption [gal/month] :		10
Clothes cleaned per week [lb/week] :		600
Density of HC/petroleum [lbs/gal] :		6.41
VOC emitted from HC dry cleaning system (based on Rule 1421 status report, 12/3/2004) :		34%
Control Efficiency (District policy on 12/3/2003) :		66%
Operating Schedule:	hr/day (average) =	9
	hr/day (max) =	10
	day/week =	6
	week/yr =	52

VOC Emission	Uncontrolled	Controlled
Monthly [lbs/mo] = HC consumption x Petroleum density	64.1	21.8
Daily [lbs/day] = Monthly / 4.33/ Max No of day per week	2.47	0.8
Hourly [lbs/hr] = Daily / Max hours per day	0.25	0.08
Annual [lbs/year] = Monthly controlled x 12 months	-	262
30-day avg [lbs/day] = Monthly controlled/ 30 days	-	0.73

**Figure 1: Hydrocarbon emissions calculation estimates from a SCAQMD a permit sample evaluation**

**3.3 Options Analysis for MSBACT for Non-Perc Dry Cleaning**

An analysis of the literature shows a number of potential pollution prevention options that SCAQMD could considered as MSBACT for petroleum dry cleaning creating more stringent emission limits than the dry-to-dry closed-loop pollution control system currently listed as MSBACT. These potential pollution prevention options all use solvents not classified as VOCs including GreenEarth dry cleaning – using a siloxane-based solvent decamethylcyclopentasiloxane (or D5), CO<sub>2</sub> dry cleaning – using recycled CO<sub>2</sub> as a solvent, and professional wet cleaning – using water as a solvent.

The first step in evaluating whether each of these zero-VOC alternatives could be used as MSBACT for petroleum dry cleaning is to assess each alternative with respect to the initial four baseline criteria stated in MSBACT guidance – commercial availability, reliability, effectiveness, and cost effectiveness. With respect to the first three, there is substantial evidence that GreenEarth, CO<sub>2</sub>, and professional wet cleaning meet the minimum thresholds for each criterion detailed in SCAQMD BACT Guidelines PART C. The fact that SCAQMD has tracked professional

apparel cleaners in their own service territory using GreenEarth, CO<sub>2</sub>, and professional wet cleaning over many years demonstrates the effectiveness and reliability of each of these options. For professional wet cleaning, additional support on effectiveness and reliability comes from a pair of peer review studies confirming the commercial viability of dry cleaners switching to professional wet cleaning in the greater Los Angeles region and in Massachusetts.<sup>vi</sup> With respect to cost-effectiveness, the fourth baseline criteria, each of these zero-VOC technologies meet the classification as cost-effectiveness based on the methods provided in the SCAQMD BACT Guidelines PART C, which uses \$92,246/ton of ROG/VOC reduction as the threshold. For CO<sub>2</sub> dry cleaning and GreenEarth dry cleaning, cost per ton of ROG/VOC reduction are substantially lower than this threshold. For professional wet cleaning, with capital and operating costs being lower than petroleum dry cleaning, this technology shows a cost savings per ton of ROG/VOC reduced associated with cleaners switching to this technology option.<sup>vii</sup>

Since each of these zero-VOC technologies passes the four baseline criteria, the next step is to work through the SCAQMD's MSBACT Guidelines 5-step decision method for selecting MSBACT.

- Step 1, identifying possible control technologies: Each of these solvent substitute technologies can be considered a pollution prevention alternative, highlighted in the MSBACT PART C Guidelines as highly desirable.
- Step 2, eliminating technically infeasible options: As noted above, commercial viability on each zero-VOC alternatives, demonstrates all three options as passing through this gate.
- Step 3, rank remaining control technologies: MSBACT guidelines requires ranking to take into account both emissions reduction as well as other factors including environmental impacts. Each of these options eliminates VOC emissions associated with petroleum dry cleaning. With respect to toxicity, CO<sub>2</sub> dry cleaning and professional wet cleaning have been classified by the California Air Resources Board (CARB) as non-toxic and non-smog forming technologies; CARB created this classification in response to its authority to implement California law AB998 which provides incentives to perc dry cleaners switching to "non-toxic and non-smog-forming alternatives."<sup>viii</sup> While GreenEarth's D5 solvent does not appear to be smog-forming, CARB did not classified GreenEarth's D5 solvent as "non-toxic and non-smog-forming", specifically noting problems with toxicity concerning with D5.<sup>ix</sup> Further, in 2018 the European Union's regulatory agency implementing the EU's chemical legislation (ECHA) recently classified D5 as both a PBT (Persistent, Bioaccumulative, and Toxic), vPvB (very persistent and very Bioaccumulative), a substance of very high concern, placing D5 on a list of chemicals to be banned unless no other viable substitutes can be identified for a specific use.<sup>x</sup> Since MSBACT takes into account environmental impacts in rank ordering options for the most stringent emissions reduction, CARB's decision to reject listing D5 as non-toxic and ECHA's classification of D5 as a PBT and vPvB substance, suggests eliminating D5 as an option for MSBACT. At a minimum, GreenEarth would rank substantially lower than CO<sub>2</sub> and professional wet cleaning. These findings also suggest increased regulation of D5 dry cleaning by SCAQMD in Rule 1102 (see below).
- Step 4: Evaluation. While this step requires the "most effective" option be evaluated first, CO<sub>2</sub> dry cleaning and professional wet cleaning are tied as most effective given that both eliminate VOCs from petroleum dry cleaning, both are classified as non-toxic, and no other environmental impact

clearly separates these two alternatives at this time.<sup>xi</sup> The MSBACT Guidelines do provide some specific guidance for this evaluation step, including takings into account cost effectiveness calculations. As noted above, while both CO<sub>2</sub> and professional wet cleaning meet MSBACT Guidelines threshold as cost effective technologies, while CO<sub>2</sub>'s incremental cost effectiveness was estimated at slightly over \$30,000 per ton of VOC reduced, a switch to professional wet cleaning resulted in a cost savings of slightly over \$15,000 per tons of VOC reduced. As such, based on the evaluation criteria in MSBACT Guidelines, professional wet cleaning appears as the highest ranked "most effective" VOC-free alternative with no adverse impacts identified that would rule out this option.

- Step 5: Select BACT. Since professional wet cleaning was shown as the most stringent option not eliminated in Step 4, professional wet cleaning should be proposed as MSBACT for petroleum dry cleaning and be presented to SCAQMD for review and approval.

#### 4. CONCLUSION: PROFESSIONAL WET CLEANING AS MSBACT DRY CLEANING

Based on SCAQMD MSBACT 5-step decision method guidelines, reliable evidence related to each criterion shows that zero-emission professional wet cleaning clearly meet the selection criterion as MSBACT for non-perc solvent-based dry cleaning.

The practical consequence of setting professional wet cleaning as BACT for non-perc dry cleaning is to prohibit further permitting of new non-perc dry cleaning in SCAQMD.

This classification of professional wet cleaning as BACT for non-perc dry cleaning should, in turn, trigger an amendment to Rule 1102 to include a phase out date for existing non-perc dry cleaning machine based on a fifteen year expected life.

The amendment of Rule 1102 provides SCAQMD the opportunity to remove the Rule 1102 exemption of siloxane-based D5 dry cleaning. As revealed in Step 3 of MSBACT completed above, based on an analysis of current toxicity evidence of D5, the European Union is move forward with steps to ban D5 from dry cleaning. Amending Rule 1102 provide SCAQMD the opportunity to remote D5 from the exemption list based on evidence substantially more recent than the date when Rule 1102 was last revised.

**Appendix A: SCAQMD: PERMIT SAMPLE EVALUATION HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**

<p>PERMIT SAMPLE EVALUATION HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE (Based on applicable Rules &amp; Regulations as of September 2007)</p> <hr/> <p><b><u>ENGINEERING EVALUATION FOR PERMIT TO CONSTRUCT/OPERATE</u></b></p>	
<b><u>APPLICANT</u></b>	ABC CLEANER (Facility ID: 123456)
<b><u>MAILING ADDRESS</u></b>	12345 Abe St., Chino Hills, CA 91709
<b><u>EQUIPMENT LOCATION</u></b>	Same as above.
<b><u>PERMIT HISTORY</u></b>	
<p>The permit application for the hydrocarbon dry-cleaning machine was filed on August 16, 2007 as a new construction. This unit will replace the existing perchloroethylene dry-cleaning machine to comply with the requirements of Rule 1421 and Rule 1402.</p> <p>There is no history of any violation or nuisance complaints for this facility.</p> <p>Fees: Fee Schedule A. Permit Processing fee for new construction is \$1170.20 for fiscal year 2007-2008.</p>	
<b><u>EQUIPMENT DESCRIPTION</u></b>	
<p>DRY CLEANING MACHINE, PETROLEUM SOLVENT, UNION MODEL HL-850, CLOSED LOOP, WITH A REFRIGERATED CONDENSER.</p>	
<b><u>BACKGROUND/SUMMARY</u></b>	
<p>This model, Union HL 850 has a design capacity of 45-50 pounds. The solvent used in this machine is DF 2000 Fluid, distributed by Exxon Mobil Chemical (MSDS included). This is a synthetic, C12 to C13 aliphatic hydrocarbon with a density of 6.41 pounds/gallon. This unit has a mileage of 120 pounds cleaned a day.</p>	
<b><u>CEQA ANALYSIS</u></b>	
<p>This equipment is not part of a project that is subject to CEQA. There is no significant impact.</p>	
<b><u>EMISSION CONTROL DESCRIPTION</u></b>	
Page 1 of 6	Last updated 9/21/07 Permit Streamlining AQMD



**PERMIT SAMPLE EVALUATION**  
**HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
 (Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

This unit has a refrigerated condenser to reduce solvent losses during the cleaning and drying processes. Based on a staff report for Rule 1421 (December 3, 2004), it is estimated that the unit is 66% efficient in controlling the hydrocarbon emissions.

**EMISSION CALCULATIONS**

Capacity [lb/load] :		50
Maximum Hydrocarbon consumption [gal/month] :		10
Clothes cleaned per week [lb/week] :		600
Density of HC/petroleum [lbs/gal] :		6.41
VOC emitted from HC dry cleaning system (based on Rule 1421 status report, 12/3/2004) :		34%
Control Efficiency (District policy on 12/3/2003) :		66%
Operating Schedule:	hr/day (average) =	9
	hr/day (max) =	10
	day/week =	6
	week/yr =	52

VOC Emission		Uncontrolled	Controlled
Monthly [lbs/mo]	= HC consumption x Petroleum density	64.1	21.8
Daily [lbs/day]	= Monthly / 4.33/ Max No of day per week	2.47	0.8
Hourly [lbs/hr]	= Daily / Max hours per day	0.25	0.08
Annual [lbs/year]	= Monthly controlled x 12 months	-	262
30-day avg [lbs/day]	= Monthly controlled/ 30 days	-	0.73

**RULES EVALUATION**

**RULE 212 – STANDARDS FOR APPROVING PERMITS**

No public notice required as none of the criteria for public notice listed below is triggered.

- (c)(1): Unit located within 1,000 feet of the outer boundary of a school.  
 (c)(2): Emission increases exceeding the daily maximums specified in subdivision (g) of this rule (VOC limit is 30 lbs per day)  
 (c)(3): Increases in emissions of toxic air contaminants such that Maximum Individual Cancer Risk (MICR) of greater than  $1 \times 10^{-6}$  for facilities with more than one permitted unit and greater than  $10 \times 10^{-6}$  for facilities with one permit unit.

**PERMIT SAMPLE EVALUATION  
HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
(Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

---

**RULE 401 – VISIBLE EMISSIONS**

Compliance is expected with well maintained and properly operated equipment.

**RULE 402 – NUISANCE**

No nuisance is expected with well maintained and properly operated equipment.

**RULE 442 - USAGE OF SOLVENTS**

Monthly VOC emissions from this equipment are less than 833 pounds/month.

**RULE 1102 - DRY CLEANERS USING SOLVENT OTHER THAN PERCHLOROETHYLENE**

The dry cleaning machine is equipped with a refrigerated vapor condenser which is a primary control system for the equipment. Liquid leaks and solvent exposure to the atmosphere are expected to be minimal with proper care and maintenance. Compliance is expected.

**REGULATION XIII – NEW SOURCE REVIEW**

**RULE 1303(a) – BEST AVAILABLE CONTROL TECHNOLOGY (BACT)**

Emission increase is more than one pound per day for VOC, so BACT is applicable. This is a minor source BACT. Per Part D of the BACT guidelines [<http://www.aqmd.gov/bact/part-d-final-7-14-2006-update.pdf>], current BACT for dry cleaning equipment using petroleum solvent is a closed loop, dry-to-dry machine with a refrigerated condenser or evaporative cooled condenser. The facility is proposing closed loop system that utilizes a refrigerated condenser. BACT requirements are met.

**RULE 1303(b)(1) – MODELING**

The unit emits only VOC which is exempt from modeling requirements.

**RULE 1303(b)(2) – EMISSION OFFSETS**

The potential to emit from this facility in AQMD's NSR system shows 0 tons a year. The emissions from the current machine using perchloroethylene are not considered a VOC. The offset threshold is 4 tons per year or 22 lbs per day. The emission increase from the use of the hydrocarbon solvent is less than 22 lbs per day therefore no offset are needed.



**PERMIT SAMPLE EVALUATION**  
**HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
 (Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

Pollutant	Facility Potential to Emit [lbs/ year]			Offset Threshold [lbs/day]	Offset Required? Yes/No
	Before Construction	From Equipment	Total (After Construction)		
VOC	0	0.8	0.8	22	No

**REGULATION XIV**RULE 1401 – NEW SOURCE REVIEW OF TOXIC AIR CONTAMINANTS

As per the MSDS, the DF 2000 Fluid contains no toxic air contaminants listed in Rule 1401. (Amended March 4, 2005). Therefore this rule does not apply.

RULE 1401.1 – REQUIREMENTS FOR NEW AND RELOCATED FACILITIES NEAR SCHOOLS

Not applicable.

RECOMMENDATION

All applicable Rules and Regulations have been met. A permit to construct is recommended with the conditions shown on the sample permit pending completion public notice if required.

**PERMIT SAMPLE EVALUATION  
HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
(Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

**PERMIT CONDITIONS**

1. OPERATION OF THIS EQUIPMENT SHALL BE CONDUCTED IN ACCORDANCE WITH ALL DATA AND SPECIFICATIONS SUBMITTED WITH THE APPLICATION UNDER WHICH THIS PERMIT IS ISSUED UNLESS OTHERWISE NOTED BELOW.
2. THIS EQUIPMENT SHALL BE PROPERLY MAINTAINED AND KEPT IN GOOD OPERATING CONDITION AT ALL TIMES.
3. THIS EQUIPMENT SHALL ONLY USE, AS A DRY CLEANING FLUID, PETROLEUM SOLVENT WITH AN INITIAL BOILING POINT OF NOT LESS THAN 375 DEGREES FAHRENHEIT.
4. THE TOTAL QUANTITY OF PETROLEUM SOLVENT THAT IS REPLENISHED IN THIS EQUIPMENT SHALL NOT EXCEED 10 GALLONS PER MONTH, AVERAGED OVER ANY 12-MONTH PERIOD.
5. EACH WORKING DAY, THE OPERATOR OF THIS EQUIPMENT SHALL INSPECT AND CLEAN WITH A WET CLOTH THE FOLLOWING COMPONENTS:
  - A. GASKETS AND EDGES OF THE LOADING DOOR
  - B. LOADING DOOR LINER
  - C. LINT FILTER
  - D. AIR FILTER
  - E. WASTE WATER SEPARATOR

IF ANY OF THE SEALS AND/OR GASKETS SHOW SIGNS OF WEAR (E.G. CUTS OR TEARS) SUCH THAT THEY CANNOT PROVIDE AN IMPERVIOUS SEAL AGAINST LIQUID, VAPOR OR AIR LEAKAGE FROM THE DRY CLEANING MACHINE, THE EQUIPMENT SHALL NOT BE OPERATED UNTIL THOSE SEALS AND/OR GASKETS ARE REPLACED.

6. IN ADDITION TO THE RECORD KEEPING REQUIREMENTS OF RULE 1102, THE OPERATOR SHALL KEEP RECORDS OF SOLVENT USAGE, INSPECTIONS AND REPAIRS TO SHOW COMPLIANCE WITH CONDITION NO.4 AND 5. THESE RECORDS SHALL BE PREPARED IN A FORMAT WHICH IS ACCEPTABLE TO THE DISTRICT
7. ALL WASTE MATERIALS WHICH COME INTO CONTACT WITH ANY PETROLEUM SOLVENT SHALL BE STORED IN CLOSED CONTAINERS, AND DISPOSED OF IN ACCORDANCE WITH THE REQUIREMENTS OF THE DEPARTMENT OF HEALTH SERVICES.

**PERMIT SAMPLE EVALUATION  
HYDROCARBON DRY CLEANING MACHINE**  
(Based on applicable Rules & Regulations as of September 2007)

---

8. PETROLEUM SOLVENTS USED IN THE EQUIPMENT SHALL NOT CONTAIN ANY CARCINOGENIC AIR CONTAMINANTS AS IDENTIFIED IN RULE 1401 AS AMENDED ON MARCH 4, 2005.
9. MATERIAL SAFETY DATA SHEETS FOR ALL DRY CLEANING SOLVENTS USED AT THIS FACILITY SHALL BE KEPT CURRENT AND MADE AVAILABLE TO DISTRICT PERSONNEL UPON REQUEST.
10. ALL RECORDS REQUIRED BY THIS PERMIT SHALL BE RETAINED AT THE FACILITY FOR AT LEAST TWO YEARS AND MADE AVAILABLE TO ANY DISTRICT PERSONNEL UPON REQUEST.
11. THIS EQUIPMENT SHALL COMPLY WITH RULE 1102.

**Appendix 2**

**Track Changes to March 2022 Draft SLA CERP**

**Table 5d-1: Actions to Reduce Emissions from and Exposure to General Industrial Facilities**

Goal	Action	Responsible Entity(ies)	Matic(s)	Timeline	
				Start	Complete
C: Dry Cleaners	<ul style="list-style-type: none"> <li>Enforcement of existing South Coast AQMD and CARB regulations (e.g., South Coast AQMD Rule 1102, South Coast AQMD Rule 1421, CARB Airborne Toxic Control Measure for Emissions of Perchloroethylene (Perc) from Dry Cleaning Operations (Dry Cleaning ATCM)) Set acceptable emissions from non-perc solvent-based dry clean systems regulated by Rule 1102 to zero based on viability of zero-emission alternatives.</li> <li>Phase out existing non-perc dry clean solvent machines after useful life and remove regulatory exemptions for non-perc dry clean solvent machines</li> <li>Identify/Create incentive opportunities to transition to community-identified green alternatives profesio</li> </ul>	South Coast AQMD  CSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of Rule 1102 and Rule 1421 inspections - Modify BACT (Best Available Control Technology) for non-perc solvent dry clean machines using professional wet cleaning, setting the acceptable VOC emissions at zero</li> </ul>	3 <sup>rd</sup> quarter 2022	4 <sup>th</sup> quarter 2022
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Amend Rule 1102 to eliminated Rule 102 Group II exemption [by striking (b) 13 and (h) II] and phase out non-perc dry clean machines after fifteen years for the date of installation</li> </ul>	3 <sup>rd</sup> quarter 2022	3 <sup>rd</sup> quarter 2023
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Provide list of incentive opportunities to support transition to green alternatives professional wet cleaning, if incentive opportunities are identified (and other commercially viable zero-emission technology when identified)</li> </ul>	3 <sup>rd</sup> quarter 2022	2027 (note: assess need after 5 years)
			<ul style="list-style-type: none"> <li>Notify all dry cleaners in SCAQMD – including cleaners with Rule 1102</li> </ul>	4 <sup>th</sup> quarter 2022	

4-6

<p><u>nal wet cleaning (and other commercially viable zero-emission technologies when identified)</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Community outreach to owners and operators regarding <u>regulatory changes, incentives for zero-emissions technologies, and demonstration workshops on green alternative practices</u><u>professional wet cleaning (and other commercially viable zero-emission technology when identified)</u></li> </ul>		<p><u>permits as well as other non-perc dry cleaners not currently regulated by Rule 1102 of new BACT classification for non-perc solvents machines</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>Notify all dry cleaners in SCAQMD – including cleaners with Rule 1102 permits as well as other non-perc dry cleaners not currently regulated by Rule 1102 of Rule 1102 rule change</u></li> <li><u>Support creating professional wet cleaning demonstration program to jump start transition to zero emission professional apparel cleaning alternatives.</u></li> <li><u>Number of outreach materials distributed to owners and operators be published on the website concerning new BACT, changes in Rule 1102, availability of incentives, and ongoing demo workshops on zero-emission technologies</u></li> </ul>	<p><u>3<sup>rd</sup> quarter 2023</u></p> <p><u>3<sup>rd</sup> quarter 2022</u></p> <p><u>3<sup>rd</sup> quarter 2022</u></p>	<p><u>2027 (Note assess need for demo program after five years)</u></p> <p><u>2027 (Note assess need if demo program extended)</u></p>
---	--	---	---	--

4-6 cont.



<sup>i</sup> <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/bact/bact-guidelines/overview.pdf>

<sup>ii</sup> <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/bact/bact-guidelines/overview.pdf>

<sup>iii</sup> <http://www.aqmd.gov/home/permits/bact/guidelines>

<sup>iv</sup> <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/bact/bact-guidelines/part-d---bact-guidelines-for-non-major-polluting-facilities.pdf>

<sup>v</sup> [http://www.aqmd.gov/docs/default-source/permitting/dryclean\\_template.pdf](http://www.aqmd.gov/docs/default-source/permitting/dryclean_template.pdf)

<sup>vi</sup> Sinsheimer, P., Grout, C., Namkoong, A., Gottlieb, R., & Latif, A. (2007). The viability of professional wet cleaning as a pollution prevention alternative to perchloroethylene dry cleaning. *Journal of the Air & Waste Management Association*, 57(2), 172-178; Onasch, J., Jacobs, M., & Biddle, E. (2017). From Perchloroethylene Dry Cleaning to Professional Wet Cleaning: Making the Health and Business Case for Reducing Toxics. *Journal of Environmental Health*, 79(6).

<sup>vii</sup> For CO<sub>2</sub> dry cleaning, capital cost of the CO<sub>2</sub> system is estimated to be \$60,000 greater than a petroleum/hydrocarbon system. This amounts to a total present value of \$40,533 based on the assumptions provided in PART C of a 4% interest rate over the 10-year equipment life. Using the figure of 261 lbs/year of VOC emissions, total emissions over 10 years comes to 2,610 lbs or 1.3 tons. Cost per ton of VOC/ROG reduced for CO<sub>2</sub> dry cleaning versus petroleum dry cleaning comes to \$31,179 per ton of VOC/ROG reduced (\$40,533/1.3 tons). For GreenEarth, capital costs are relatively comparable to petroleum dry cleaning. Assuming a \$1 increase in net present value, the cost of ton of professional wet cleaning compared to petroleum dry cleaning comes to a cost of \$0.77/ton (\$1/1.3 tons) of VOC/ROG reduced. For professional wet cleaning, both capital costs and operating costs have been shown to be lower than for petroleum dry clean. Assuming a \$20,000 decrease in net present value, \$15,385 savings (-\$20,000/1.3 tons) per ton of VOC/ROG reduced.

<sup>viii</sup> [http://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill\\_id=200320040AB998](http://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=200320040AB998)

<sup>ix</sup> California Air Resources Board. Alternative Solvents: Health and Environmental Impacts.

([https://www.arb.ca.gov/toxics/dryclean/notice2015\\_alt\\_solvents.pdf](https://www.arb.ca.gov/toxics/dryclean/notice2015_alt_solvents.pdf)) (September 4, 2015).

<sup>x</sup> 2018 6 20 European Chemical Agency. Inclusion of substances of very high concern in the Candidate List for eventual inclusion in Annex XIV (Decision of the European Chemicals Agency),

<sup>xi</sup> Note: While CO<sub>2</sub> is classified as a greenhouse gas, CO<sub>2</sub> dry clean machine manufacturers claim that the CO<sub>2</sub> used in CO<sub>2</sub> dry cleaning machines is captured from locations where the CO<sub>2</sub> would otherwise be emitted to the atmosphere, such as from landfills or industrial production, and thus should not be considered as creating new CO<sub>2</sub> emissions. That said, if capturing CO<sub>2</sub> from landfills or industrial production can cost-effectively be sequestered, permanently eliminating these CO<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub> emissions from CO<sub>2</sub> dry cleaning should be considered as creating an adverse environmental impact.

**Respuesta al comentario 4-1**

Ver Respuesta al comentario 3-2.

**Respuesta al comentario 4-2**

Ver Respuesta al comentario 3-3

**Respuesta al comentario 4-3**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242i y 1-242j.

**Respuesta al comentario 4-4**

El South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) es neutral desde el punto de vista de la tecnología y permite a los negocios decidir cómo cumplirán con los requisitos establecidos en la Regla 1102 de South Coast AQMD.

**Respuesta al comentario 4-5**

Ver Respuesta a Comentarios 1-232.

**Respuesta al comentario 4-6**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242a al 1-242l.

# Carta de Comentarios #5 – Hugo Garcia (Miembro del CSC, Esperanza Community Housing)

## Chapter 5f: Oil and Gas Industry

### Community Concerns

During the Community Steering Committee (CSC) meetings, the co-leads helped lead discussions to identify air quality concerns and actions for the Community Emissions Reduction Plan (CERP). The South Los Angeles (SLA) CSC expressed concerns about emissions resulting from oil and gas operations conducted at drill sites and oil wells. In particular, the CSC has expressed concerns due to potential adverse health impacts associated with the proximity of these sites to residential areas. The CSC also identified three oil and gas facilities (i.e., Jefferson, Murphy, and AllenCo Energy Inc) where they believe there is limited transparency of monitoring data and enforcement activity findings, such as Notices of Violations (NOVs). Community residents also expressed concerns about the lack of noticing and reporting for acidizing injection wells and all the chemicals used onsite which are regulated by Senate Bill –4.<sup>1</sup>

### Regulatory Background

The oil and gas industry has existed in Southern California for over a hundred years. This industry, which includes oil wells, oil drilling, pipeline transfer stations, and oil and gas production fields, has hundreds of facilities that are subject to requirements set forth by city agencies, local air districts, and state agencies (e.g., California Air Resources Board (CARB) and the California Geologic Energy Management Division (CalGEM)).

5-1

South Coast AQMD has specific regulations for oil wells, including the Rule 1148.1,<sup>2</sup> Rule 1148.2,<sup>3</sup> and other rules that reduce emissions of volatile organic compounds (VOCs)<sup>4,5</sup> from oil and gas operations. CARB has also adopted an Oil and Gas Regulation<sup>6</sup> to reduce methane emissions from oil and gas production, processing, and storage. Other agencies with authority over oil and gas production have been directed to draft rules or ordinances to regulate oil and gas production operations to address public health impacts. In 2019, CalGEM was directed by Governor Gavin Newsom to develop a public health rule to update public health and safety

5-2

<sup>1</sup> [https://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill\\_id=201320140584](https://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=201320140584)  
<sup>2</sup> South Coast AQMD, Rule 1148.1 – Oil and Gas Production Wells, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1148-1.pdf>  
<sup>3</sup> South Coast AQMD, Rule 1148.2 - Notification and Reporting Requirements for Oil and Gas Wells and Chemical Suppliers, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1148-2.pdf>  
<sup>4</sup> South Coast AQMD, Rule 1173 - Control of Volatile Organic Compound Leaks and Releases from Components at Petroleum Facilities and Chemical Plants, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1173.pdf>  
<sup>5</sup> South Coast AQMD, Rule 1176 – VOC Emissions from Wastewater Systems, <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-xi/rule-1176.pdf>  
<sup>6</sup> CARB, Oil and Gas Regulation, <https://www.arb.ca.gov/regact/2016/oilandgas2016/oilandgas2016.htm>

South Los Angeles

SF-1

March 2022

Preliminary Draft CERP

Chapter 5f

protections for communities near oil and gas production operations.<sup>7</sup> In 2020, the Los Angeles County Department of Regional Planning began developing an oil well ordinance to update permit requirements and development operating standards for existing and new oil wells and accessory facilities in unincorporated Los Angeles County.<sup>8</sup> In 2022, the Los Angeles City Council passed a motion to recommend mayoral approval to require an ordinance be developed to prohibit new oil and gas extraction, make extraction activities a nonconforming use in all zones, ensure plugging and abandonment of wells, and conduct comprehensive site remediation.<sup>9</sup>

### Actions to Reduce Emissions or Exposure

5-3

During development of this CERP, the CSC expressed a desire to prioritize air measurements at specific oil drilling sites and identify areas of concern to conduct inspections in conjunction with CARB. CSC members requested transparency with monitoring and enforcement data, including periodic summaries of inspection findings including enforcement actions taken and referrals made to appropriate agencies if findings are outside South Coast AQMD's authority. The CSC has requested that regulatory agencies accept data provided by community-based organizations into their findings when conducting enforcement actions. In addition to monitoring and enforcement, the CSC requested that the current applicability of the Rule 1148 series be assessed to include reducing emissions from on-site diesel engines, banning chemical odorants at drill sites, and removing exemptions for injection wells.

5-4

The CSC requested the following goals for oil and gas facilities in SLA.

5-5

- A. Identify locations of concern, characterize emissions, and identify potential elevated emissions through air measurement surveys around oil drilling sites.
- B. Determine which oil well sites and activities may require additional monitoring.
- C. Make referrals from oil and gas inspections to appropriate agencies to ensure these facilities follow rules and regulations from other agencies, in particular those related to land-use, public health, and abandoned wells.

5-6

- D. Inform the CSC of enforcement findings and enforcement actions taken at oil and gas facilities, in particular those related to odors and fugitive emissions.
- E. Reduce emissions and exposure to oil and gas operations through potential rule amendments to Rules 1148.1 and 1148.2.
- F. Support citizen scientists to conduct community air monitoring.

5-7

- G. Inform the community about the F.I.N.D. tool and how to file air quality complaints.

5-8

<sup>7</sup> CalGEM Public Health Rulemaking, <https://www.conservation.ca.gov/calgem/Pages/Public-Health.aspx>  
<sup>8</sup> Los Angeles County Department of Regional Planning, Draft Oil Well Ordinance, <https://planning.lacounty.gov/oilwell/>  
<sup>9</sup> Los Angeles City Council File 17-0447, <https://cityclerk.lacity.org/lacityclerkconnect/index.cfm?fz=ccl-viewrecord&cnumber=17-0447>

South Los Angeles

SF-2

March 2022

14 Comments

Add a comment...

Looks great Needs work Thank!

hugogarcia Mar 17  
, monitoring plans,

hugogarcia Mar 17  
In most cases, community inquiries are relegated to the Public Records Request (PRR) process - even in the case of the...

12 more comments

14 Comments

Add a comment...

Looks great Needs work Thank!

Typed a note

hugogarcia Mar 17  
all

hugogarcia Mar 17  
This transparency of information and data should not require PRR submissions.

hugogarcia Mar 17  
AQMD will invest in appropriate equipment and tools that will ensure that inspectors and any other AQMD personnel are able to most...

hugogarcia Mar 17  
Struckthrough text

hugogarcia Mar 17  
, and their research data

hugogarcia Mar 17  
when

5 more comments

Preliminary Draft: CERP

Chapter 5f

- H. Inform the CSC of enforcement findings specifically related to CARB regulations.
- I. Inform the community of other agency authority and their new or ongoing projects (e.g., future regulations or ordinances) related to the oil and gas industry.

The CSC developed the following CERP actions to address community concerns regarding the nine CERP goals. **Table 5f-1** below summarizes goals, actions, metrics, and provides a timeline to achieve emission or exposure reductions from the oil and gas industry in SLA.

5-9

**Table 5f-1: Actions to Reduce Emissions from and Exposure to Oil and Gas Industry**

Goal	Actions	Responsible Entity(ies)	Metrics	Timeline	
				Start	Complete
<b>A: Air Measurement Surveys</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioritize locations for community air monitoring</li> <li>• Conduct air measurement surveys around oil drilling sites to identify and characterize any potential emissions</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Provide list of prioritized locations for monitoring</li> <li>• Number of air measurement surveys</li> </ul>	2 <sup>nd</sup> quarter, 2022	4 <sup>th</sup> quarter, 2026
<b>B: Monitoring</b>	Collaborate with appropriate agencies and the CSC to determine if additional air monitoring is needed during specific well activities or under certain conditions	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Number of meetings with appropriate agencies</li> <li>• Conduct air measurements during specific well activities, if necessary</li> </ul>	2 <sup>nd</sup> quarter, 2022	1 <sup>st</sup> quarter, 2025



South Los Angeles

5f-1

March 2022

Preliminary Draft: CERP

Chapter 5f

<b>C: Agency Referrals</b>	Refer oil and gas facilities to appropriate agencies when issues are found during inspections that fall outside of South Coast AQMD's jurisdiction (e.g., local land-use agencies, CalGEM, and public health departments)	South Coast AQMD	Number of updates from appropriate agencies regarding referrals or follow-up information to the CSC	2 <sup>nd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
<b>D: Enforcement Updates</b>	Provide <u>periodic</u> summaries of findings from enforcement activities, such as whether odors or emissions were confirmed or verified with complainants and at a specific site or source and any enforcement action taken	South Coast AQMD	Number of enforcement updates to the CSC	3 <sup>rd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
<b>E: Rule Amendment Feasibility</b>	Explore expanding Rule 1148.1 and 1148.2 to include <ul style="list-style-type: none"> <li>• Acid work at injection wells</li> <li>• Notification of workover rig operations</li> <li>• Notification of and requirements for using odorants and chemicals used onsite</li> <li>• Notification of modifications to any previously noticed work</li> </ul>	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Number of Rule Working Group meetings held, if necessary</li> <li>• Update to CSC on rule development efforts</li> </ul>	2 <sup>nd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
<b>F: Support Citizen Scientists</b>	Identify opportunities to support citizen scientists to conduct community air monitoring	South Coast AQMD	Number of activities with the citizen scientists to collaborate	2 <sup>nd</sup> quarter, 2023	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027

5-10

South Los Angeles

5f-4

March 2022

14 Comments

Add a comment...

Looks great Needs work Thanks!

---

hugogarcia Mar 17  
in writing.

Add a reply...

3 more comments

---

14 Comments

Add a comment...

Looks great Needs work Thanks!

---

hugogarcia Mar 17  
Struckthrough text

Add a reply...

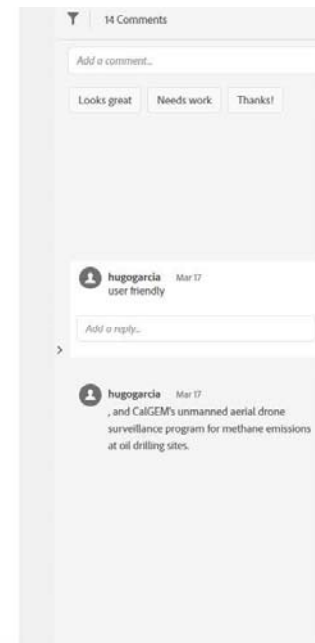
2 more comments

Preliminary Draft CERP Chapter 5f

	<b>G: F.I.N.D. Tool and Filing Complaints</b>	Conduct community outreach on F.I.N.D. tool including training on how to use the F.I.N.D. tool to search for information about South Coast AQMD-regulated oil and gas facilities (e.g., facility details, equipment, permits, compliance history, etc.) and on filing air quality complaints by phone, web, or mobile application to the community	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conduct one F.I.N.D. outreach session for the community</li> <li>Create training materials for FIND to be published on the South Coast AQMD website</li> </ul>	4 <sup>th</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
5-11	<b>H: CARB Regulations</b>	CARB to collaborate with South Coast AQMD to conduct inspections of all CSC-identified oil and gas facilities of concern regarding CARB and South Coast AQMD rules (including Portable Equipment Registration Program (PERP), <sup>10</sup> mobile source regulations, and Oil and Gas Regulation <sup>11</sup> )	CARB South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> <li>Number of facilities inspected</li> <li>Number of updates regarding findings</li> </ul>	3 <sup>rd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027
5-12	<b>I: Other Governmental Agency Projects</b>	Identify opportunities for other agencies to provide information regarding their authority and projects (e.g., future regulations or ordinances) related to the oil and gas industry	South Coast AQMD	Number of presentations from other agencies to the CSC	3 <sup>rd</sup> quarter, 2022	2 <sup>nd</sup> quarter, 2027

<sup>10</sup> CARB, Portable Equipment Registration Program, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/portable-equipment-registration-program-perp>  
<sup>11</sup> CARB, Oil and Gas Regulation, <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/oil-and-gas-regulation>

South Los Angeles SF-5 March 2022



### **Respuesta al comentario 5-1**

La adición propuesta al “plan de monitoreo” no está incluida puesto que South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) no requiere planes de monitoreo de las instalaciones de petróleo y gas. Sin embargo, se realizará monitoreo del aire en todas las 19 instalaciones de petróleo y gas de SLA, según se detallan en CAMP.

### **Respuesta al comentario 5-2**

Se agrega texto al Capítulo 5f respecto a la inquietud de que las solicitudes de registros públicos no se consideren transparentes: Industria de petróleo y gas, en la sección “Inquietudes de la comunidad”. Ver también Respuesta a Comentarios 1-271 para obtener información sobre la Solicitud de registros públicos.

### **Respuesta al comentario 5-3**

La adición que se propone de “todos” a los hallazgos de inspección no está incluida, puesto que puede haber información que South Coast AQMD no pueda divulgar al público debido a investigaciones en curso o a información confidencial.

### **Respuesta al comentario 5-4**

Ver Respuesta a Comentarios 1-271.

### **Respuesta al comentario 5-5**

South Coast AQMD tiene acceso a una diversidad de equipo necesario para realizar investigaciones, incluyendo analizadores de vapor tóxico (toxic vapor analysers, TVA) para detección de fugas de compuestos orgánicos volátiles (volatile organic compounds, VOC), medidores Jerome para cuantificar el sulfuro de hidrógeno (H<sub>2</sub>S), y cámaras de imagen óptica de gas (optical gas imaging, OGI) para identificar emisiones fugitivas de VOC. Para propósitos de las instalaciones de petróleo y gas, South Coast AQMD evaluará si hay un equipo específico que



haga falta y considerará adquirirlo para proporcionárselo a los inspectores cuando realicen inspecciones.

#### **Respuesta a los comentarios 5-6 al 5-8**

En el Capítulo 5f, sección “Acciones para reducir emisiones o exposición”, el texto se modifica de “para realizar” a “realizando”. La modificación incluye también “comprendiendo los datos” en lugar de “analizando los datos” puesto que South Coast AQMD trabajará con los científicos de la comunidad para comprender los datos que resulten del monitoreo realizado al aire de la comunidad.

#### **Respuesta al comentario 5-9**

La adición propuesta de “por escrito” no está incluida en este meta en el Capítulo 5f. EL CSC será informado de los hallazgos de la exigencia del cumplimiento en forma periódica mediante presentaciones al CSC. En el Capítulo 5f, la Meta D actualmente compromete al South Coast AQMD a proporcionar actualizaciones de exigencia de cumplimiento al CSC, y por lo tanto, no se proporcionará un informe formal. Ver también Respuesta a Comentarios 1-266.

#### **Respuesta al comentario 5-10**

La eliminación propuesta de “periódico” no se incluye en esta meta. EL CSC será informado de los hallazgos de la exigencia del cumplimiento en forma periódica mediante presentaciones al CSC.

#### **Respuesta al comentario 5-11**

La Meta G ha sido eliminada del Capítulo 5f y será implementada a través del Capítulo 5d, Meta E: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas. Por lo tanto, la adición propuesta de “fácil de usar” se incluye en el Capítulo 5d, Meta E en el CERP final. Actualmente, se están generando materiales detallados de ayuda y tutoriales de video para hacer que la herramienta en línea F.I.N.D. sea más accesible y fácil de usar, y para destacar las características existentes, tales como búsqueda de instalaciones por tipos de industria y la comunidad AB 617.

#### **Respuesta al comentario 5-12**

La supervisión con drones de CalGEM se incluye como un ejemplo de proyectos en el Capítulo 5f, Meta H: Otros Proyectos de agencia gubernamental como un programa para el que otras agencias gubernamentales podrían proporcionar información.



Carta de Comentarios #6 – Elizabeth Kamai (Residente de la Ciudad de Los Ángeles)

☒ SCAQMD Banner
 

## Community Emission Reduction Plan (CERP) Comment Form

**Language Preference**  
 English  Español

**AB617 Community**  
 South Los Angeles

Enter your contact information, comments and/or upload comment files below. Please note that information provided by you on this form (including contact or other personal information) is a public record and may be released in response to a California Public Records Act request.

**\*Fields Required to Submit a Comment**

**Form Information**

<b>Date Created</b> 03/17/2022	<b>Time Created</b> 10:01 PM
-----------------------------------	---------------------------------

**Commentor Contact Information**

<b>Commenter's Name</b> ELIZABETH KAMAI	<b>Affiliation</b> Agency, School, University or Hospital
--	--

**Comments (Unlimited Size)**  
 My name is Elizabeth Kamai. I am a Los Angeles resident (just a couple of blocks west of the South LA Community Boundary), environmental epidemiologist, and Postdoctoral Research Associate in the Division of Environmental Health at the Keck School of Medicine at the University of Southern California.

I have three primary areas of concern.

First is the assessment of baseline emissions in Chapter 3B:

It is unclear whether this emissions inventory included any measurements of air pollutants, or if it relies entirely on model estimates and self-reported data from large industries. 6-1

What does it mean that "it includes an emphasis on identifying sources within the community"? (page 3b-1). 6-2

Visualization of this chapter would be beneficial.

Page 3b-2: "There are areas within SLA community with significantly higher air toxics cancer risks compared to the average of the Basin." A map of air toxics measures or estimates and of air toxics cancer risks in SLA would clarify this statement. 6-3

Page 3b-2: "The community also includes a wide range of industrial facilities, including those that conduct metal processing, surface coatings, auto body shops, and warehousing that attracts heavy-duty truck traffic." Where are these industrial facilities located? What proportion of these facilities report emissions estimates to the AER? 6-4

Page 3b-2: "In this community, onroad mobile sources are the largest emitters of NOx, with heavy-duty trucks being the largest contributor." Clarify how this was determined. 6-5

Again, a map and additional graphics would be helpful in this section. Where are the mobile, area, and point sources of emissions concentrated, per this emissions assessment? Do the "hot spots" identified by this emissions attribution assessment align with the lived experience of community members? 6-6

What does "solvent evaporation" mean and where is it occurring? Are there specific industries or locations that produce this source of VOCs? 6-7

Where do emissions from oil and gas operations fit in to this assessment? 6-8

"[T]he chemical and plastics industry" is mentioned several times, but it is unclear what this entails. Where are these facilities? Do they report to AER? 6-9

The Annual Emissions Reporting program is an extremely limited assessment of air toxics emissions in SLA. The limitations of these data - that they are self-reported by facilities, do not include measurements, and reflect only about a dozen facilities in the entire SLA community - need to be emphasized, and the vast missingness of air toxics data needs to be evaluated and estimated to include in this baseline emissions estimate. It is misleading to write that "all" sources are included in this emissions assessment (e.g., in the title of Figure 3b-7) because the AER includes only a handful of the largest facilities in SLA. Only a couple of the more than 40 electroplating facilities in SLA (potential sources of hexavalent chromium) are required to report to the AER. None of the metal recycling facilities (potential sources of lead, arsenic, mercury, and other toxics) report to the AER. None of the autobody shops report to the AER. 6-10

Finally, this chapter in general is difficult to read. Consider re-organizing it in a more narrative style. 6-11

<p>My second concern is the emissions estimates presented in Chapter 5a. Where are the other air toxics emissions? How will they be reduced by the CERP?</p>	6-12
<p>My final main concern is the lack of emissions reductions activities Chapter 5 of this emissions reduction plan.</p> <p>None of the metrics include estimates, let alone measures, of associated emissions and how the actions would result in emissions reductions. Emissions estimates are necessary to evaluate whether this emissions reduction plan actually results in emissions reductions.</p>	
<p>It would be helpful, as community members have suggested, to include an indicator of what level within the Hierarchy of Controls at which each emissions reduction "action" belongs.</p>	6-13
<p>Community air pollution exposure is intricately linked to workers' occupational air pollution exposure. I would like to see collaboration with OSHA or other workplace safety organizations to work to implement emissions reductions best practices in tandem with occupational safety best practices.</p>	6-14
<p>Chapter 5b: Mobile Sources Explain how each metric relates to emissions reductions. Ex: How does the number of outreach events in the community result in emissions reductions and of which pollutants?</p>	6-15
<p>Goal B is listed as, "Reduce students' exposure to air pollution, especially mobile source emissions at schools." However in Table 5b-1, it has been changed to "School Air Filtration." These are different goals. Installing air filters in schools will reduce children's exposure to air pollution in their classrooms, but not at recess, not at lunch, not between classes, not before school, not after school, not walking to school, not participating in after school activities. Rather, to meaningfully reduce children's exposure to air pollution from mobile source emissions at schools, trucks should be routed away from schools, trucks and cars should be electrified (which would also require supporting installing electric vehicle charging stations throughout the community), idling sweeps should be conducted near schools, and no idling zones must be enforced.</p>	6-16
<p>Chapter 5c: Auto Body Shops Explain how each metric relates to emissions reductions. Ex: How does the Number of updates from appropriate agencies regarding referrals or follow-up information to the CSC result in emissions reductions and of which pollutants?</p>	6-17
<p>Chapter 5d: General Industrial Facilities Explain how each metric relates to emissions reductions. Ex: How does providing emissions data for identified facilities result in emissions reductions and of which pollutants?</p> <p>How will facilities be prioritized? Will air pollution measures be taken at these facilities?</p>	6-18
<p>Consider broadening the requirements of AER to include smaller facilities. Additionally, consider using cumulative impact assessments in permitting and regulating existing facilities so that clusters of many small, relatively low emissions facilities do not result in hot spots of highly toxic air pollution.</p>	6-19
<p>The F.I.N.D. tool is not user friendly and difficult to use. Rather than encouraging and teaching community members to use this tool, consider investing in creating better tools. Link to other agencies' data and maps, enable creation of your own maps and easy downloading of data, and proactively improve the tool to fit community members' needs.</p>	6-20
<p>Chapter 5e: Metal Processing Facilities Explain how each metric relates to emissions reductions. Ex: How does conducting a workshop result in emissions reductions and of which pollutants?</p>	6-21
<p>Consider broadening the requirements of AER to include smaller facilities. Additionally, consider using cumulative impact assessments in permitting and regulating existing facilities so that clusters of many small, relatively low emissions facilities do not result in hot spots of highly toxic air pollution.</p>	6-22
<p>Chapter 5f: Oil and Gas Industry Explain how each metric relates to emissions reductions. Ex: How does the number of working group meetings result in emissions reductions and of which pollutants?</p>	6-23
<p>Change "explore expanding Rule 1148.a and 1148.2" to "enforce Rule 1148.a and 1148.2 to the fullest extent of the law"</p>	6-24
<p>Overall, this report lacks a clear connection between the emissions estimated in Chapter 3 and the proposed reduction activities in Chapter 5. It would be helpful to include maps of current air pollution hot spots and sources and point to where and how each action in the CERP will result in reductions in air pollution.</p>	6-25

**Upload Additional Comment and Supporting Files ( 30 Mb Maximum per file)**

CERP Comment Files

Note: Supported upload files include all versions of Microsoft Office, jpeg, tiff, PDF, mp3, mp4, and text files.  
For More Information Contact: [ab617@aqmd.gov](mailto:ab617@aqmd.gov)

**Respuesta al comentario 6-1**

Ver Respuesta a comentarios Respuesta a Comentarios 1-86 y 1-93.

**Respuesta al comentario 6-2**

El texto es modificado en el Capítulo 2d, sección “Introducción” para clarificación.

**Respuesta al comentario 6-3**

Se agregan mapas al Capítulo 2d: Emisiones y Atribución de Fuentes; ver Respuesta a Comentarios 1-89 para obtener una explicación de los mapas y Respuesta al comentario 1-91 para obtener información adicional sobre MATES.

**Respuesta al comentario 6-4**

Ver Respuesta a comentarios Respuesta a Comentarios 1-90 y 1-93 para obtener información respecto al Reporte anual de emisiones (Annual Emissions Reporting, AER) y los mapas adicionales agregados. En el Capítulo 5c se incluyen mapas de las ubicaciones en las que se permiten talleres de carrocería, instalaciones de procesamiento de metal e instalaciones de petróleo y gas: Talleres de carrocería (ver Figura 5c-1 “Talleres de carrocería permitidos en SLA”) y el Apéndice 5c: Talleres de carrocería (ver Figura A5c-1 “Mapa de instalaciones aplicable a la Prioridad de la calidad del aire de talleres de carrocería”), Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal (ver Figura 5e-1 “Instalaciones de procesamiento de metal en SLA”) y Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas (ver Figura 5f-1 “Instalaciones de petróleo y gas en SLA”) y el Apéndice 5f: Industria de petróleo y gas (ver Figura A5f-1 “Mapa de las instalaciones de petróleo y gas con permisos activos de South Coast AQMD en SLA”), respectivamente. Se agregarán también mapas de las instalaciones de prioridad de calidad del aire al Mapa histórico interactivo en línea de SLA y estará disponible después de la adopción de CERP.

**Respuesta al comentario 6-5**

En el Capítulo 2d, sección “Fuentes en el camino”, hay una explicación de la metodología usada para emisiones en el camino.

**Respuesta al comentario 6-6**

Ver Respuesta a Comentarios 1-90 para obtener información sobre los mapas agregados al Capítulo 2d: Mapas de distribución geográfica, Mapas estacionarios y de toda el área, y Mapas en el camino y fuera del camino.

**Respuesta al comentario 6-7**

La evaporación de solventes se refiere a las emisiones de los hogares y productos comerciales que típicamente incluyen compuestos volátiles (volatile organic compounds, VOC). Estos productos incluyen agentes de limpieza y desinfección, cuidado corporal y cosméticos, pinturas y adhesivos, productos para cuidado automotriz, y pintura, imprimadores, recubrimientos y selladores usados para recubrimientos arquitectónicos. Estas emisiones no son de las industrias que manufacturan los productos, sino del uso del producto por los consumidores. Esta clarificación se incluye como una nota de pie de página en la subsección “Fuentes reactivas de gas orgánico en el Sur de Los Ángeles” del Capítulo 2d.

**Respuesta al comentario 6-8**

Las emisiones de operaciones de petróleo y gas se incluyen como parte de las categorías “producción y comercialización de petróleo” y “extracción de petróleo y gas”

**Respuesta al comentario 6-9**

La industria de productos químicos y plásticos se refiere a emisiones de la producción de plásticos en la industria química y la mayor parte de las emisiones son de fuentes industriales pequeñas agregadas. Ver Respuesta a Comentarios 1-86 para una discusión de fuentes agregadas para instalaciones que no se reportan a AER. Se agrega la Figura 2d-5 “Ejemplos de distribución geográfica de instalaciones pequeñas en varios sectores industriales de SLA”, en el Capítulo 2d, sección “Instalaciones (Fuentes estacionarias)”, para ilustrar la distribución geográfica de pequeñas instalaciones para los siguientes sectores industriales en la comunidad de SLA: partes metálicas (procesamiento), producción de plásticos, talleres de carrocería e instalaciones industriales generales.

**Respuesta al comentario 6-10**

Ver Respuesta a los comentarios Respuesta a Comentarios 1-86 y 1-93 para una explicación de la metodología de emisiones. Puede encontrarse información adicional respecto a AER en la sección “Reporte de emisiones anuales” del Apéndice 5a: Programa regulatorio de South Coast AQMD y esfuerzos que se están llevando a cabo.

**Respuesta al comentario 6-11**

Puesto que el reporte de atribución de fuentes es un análisis técnico, se mantiene el estilo actual; sin embargo, se agrega texto, figuras e imágenes adicionales a lo largo del Capítulo 2d para clarificación y legibilidad.

**Respuesta al comentario 6-12**

Capítulo 5a: Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire Comunitario, incluye metas de reducción de emisión de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) de las medidas en todo el estado. Las emisiones TAC se describen en el Capítulo 2d en la subsección “Emisiones de contaminantes tóxicos del aire (Toxic Air Contaminants, TAC)”. Las emisiones de TAC específicas para cada prioridad de la calidad del agua se describen en más detalle en cada uno de los apéndices respectivos de calidad del aire (Apéndices 5b a 5f) bajo la sección “Emisiones de [prioridad de la calidad del aire]”. Por ejemplo, las emisiones PERC de tintorerías se discuten en el Apéndice 5d: Instalaciones industriales generales bajo la sección “Emisiones de instalaciones industriales generales”.

Las acciones escritas en cada uno de los subcapítulos del Capítulo 5 resultarán en reducciones de emisiones y/o exposición de las fuentes prioritarias de la calidad del aire; las acciones CERP incluyen las siguientes estrategias: reglas y regulaciones, incentivos, alcance, exigencia de cumplimiento y monitoreo. Estas estrategias resultarán en reducción de emisiones; sin embargo, no pueden cuantificarse en este momento. Como, por ejemplo, Meta G: Las enmiendas a las reglas en el Capítulo 5c comprometen a enmiendas de las Reglas 1151 de



South Coast AQMD – Operaciones de recubrimiento de vehículos de motor y equipo móvil fuera de línea de ensamblado, y 1171 – Operaciones de limpieza con solventes. El proceso de enmienda de una regla incluye trabajar con personas interesadas para identificar las instalaciones y/o equipo afectados y establecer requisitos más estrictos, hasta donde sea posible. Las reducciones de emisiones para estas reglas se cuantificarán durante el proceso de desarrollo de la regla con base en las disposiciones de la regla o enmienda propuestas.

Los eventos de alcance con la comunidad y la distribución de materiales de alcance proporcionan información sobre las regulaciones de las fuentes, las mejores prácticas, maneras de presentar una queja y programas de incentivos, lo que puede resultar en reducciones de emisiones conforme proporcionen información a la comunidad y a los negocios sobre cómo reducir emisiones. Cada evento de alcance que se lleva a cabo en la comunidad no tiene un objetivo definido de reducción de emisiones. Un ejemplo de alcance que puede lograr reducción de emisiones incluye proveer información a los propietarios u operadores de camiones en la comunidad respecto a las reglas y regulaciones de mantener el motor en marcha. Conforme los propietarios y operadores de camiones implementen estas reglas y regulaciones, se mantendrán menos motores en marcha, lo que lleva a menos emisiones y exposición (p. ej., no mantener el motor en marcha cerca de una escuela). Otro ejemplo es proveer información sobre cómo presentar una queja. Esto empodera a la comunidad a reportar camiones con el motor en marcha, lo que ayuda a CARB y a South Coast AQMD a identificar las áreas en las cuales realizar esfuerzos de exigencia de cumplimiento más enfocados (p. ej., inspecciones). A través de inspecciones, acciones de exigencia de cumplimiento (p. ej., NOV); reduciendo por tanto emisiones por no cumplimiento. Favor de tomar en cuenta que las emisiones no pueden ser cuantificadas ni estimadas, porque el número de camiones o tipos de camiones que se inspeccionarán se desconocen en este momento.

Un ejemplo adicional de alcance incluye proveer información sobre programas de incentivos a propietarios y operadores de camiones para que tengan la oportunidad de cambiar sus camiones viejos y altamente contaminantes por tecnología más nueva y más limpia. En un evento de alcance, un propietario independiente de camión puede aprender sobre los programas de incentivos, y luego solicitar y calificar para obtener fondos y reemplazar su camión. Los incentivos proporcionan financiamiento para reemplazar equipo viejo y altamente contaminante con equipo más nuevo y más limpio (p. ej., camiones de trabajo pesado). El financiamiento permite que las fuentes instalen tecnologías de reducción de emisiones que de otra manera podrían no ser instaladas y permite a las fuentes reemplazar equipo más viejo que acelera el reemplazo, y ambos llevan a reducciones de emisiones y/o exposición. Las emisiones pueden ser cuantificadas una vez que se reciba una solicitud que identifique el camión más viejo y contaminante que puede ser reemplazado y que haya ocurrido el reemplazo. Se anticipa que, mediante eventos de alcance, la información distribuida sobre los programas de incentivos resultará en un aumento de las solicitudes para reemplazo de camiones, lo que tendrá como consecuencia más reducciones de emisiones en la comunidad de SLA. Estos esfuerzos reducirán principalmente NO<sub>x</sub> (contaminante de criterio) y DPM (aire tóxico).

Una vez que todos los proyectos de incentivos de fuente móvil de CERP se hayan implementado y asumiendo un mínimo de diez millones de dólares invertidos en medidas de fuentes móviles, los beneficios estimados de reducción de emisiones resultantes de implementar cualquier futuro otorgamiento recomendado es de 40 toneladas por año (tpa) de NOx y 0.02 tpa de DPM.

Otro ejemplo es mediante esfuerzos de monitoreo, un área de inquietud ha sido identificada, resultando en un esfuerzo de exigencia de cumplimiento enfocado, para identificar una instalación que pueda estar fuera de cumplimiento. La exigencia de cumplimiento reduce las emisiones al encontrar fuentes de no cumplimiento y reducir las emisiones de esas fuentes. Por tanto, traer a esta instalación a cumplimiento resultará en reducciones de emisiones.

Las métricas no están asociadas con objetivos directos de emisiones cuantificables; sin embargo, proporcionan maneras de rastrear la implementación de las acciones CERP para asegurar que se logre la reducción de emisiones. El South Coast AQMD proporcionará actualizaciones al CSC sobre las reducciones de emisiones logradas durante la implementación del CERP.

### **Respuesta al comentario 6-13**

En el Capítulo 2b se incluye una discusión, presentada por los colíderes comunitarios, sobre la jerarquía de controles: Perfil comunitario y desarrollo de CERP, presentado por los colíderes comunitarios en la subsección “Jerarquía de controles”. La jerarquía de controles del Instituto Nacional de Seguridad y Salud Ocupacionales (National Institute of Occupational Safety and Health, NIOSH), que puede encontrarse aquí: <https://www.cdc.gov/niosh/topics/hierarchy/default.html>, atiende los riesgos ocupacionales y su intención es proteger la salud y seguridad de los trabajadores con un enfoque en la seguridad ocupacional en general. NIOSH es una agencia de investigación enfocada en el estudio de la seguridad y la salud de los trabajadores, y en facultar a los empleadores y a los trabajadores para crear lugares de trabajo seguros y saludables. Por lo tanto, la jerarquía de controles de NIOSH no está directamente correlacionada ni es apropiada para acciones que reduzcan emisiones de y/o exposición a contaminantes del aire. Puede encontrarse más información sobre NIOSH aquí: <https://www.cdc.gov/niosh/index.htm>. El South Coast AQMD puede imponer requisitos de contaminación del aire a las fuentes de contaminación (p. ej., eliminación, sustitución, restricciones, límites de emisiones), pero no tiene la autoridad para exigir a las instalaciones que adopten prácticas específicas para sus trabajadores (p. ej., controles administrativos, equipo de protección personal (PPE), controles de ingeniería). South Coast AQMD evalúa los controles de contaminación del aire buscando reducciones de emisión y/o exposición a través del proceso de desarrollo de reglas, programa de permisos y requisitos de reglas (p. ej., Regla 1401, evaluaciones de riesgos para la salud (health risk assessments, HRA), y mejor tecnología de control disponible).

### **Respuesta al comentario 6-14**

Como se describe en las acciones de CERP, South Coast AQMD y CARB colaborarán con otras agencias responsables para atender las inquietudes presentadas por el CSC. Por ejemplo, Meta



C: La colaboración con la agencia y las remisiones en el Capítulo 5c incluye el compromiso de colaborar con la agencia apropiada para remitir cualquier problema potencial encontrado durante las barridas de inspección de los talleres de carrocería, tal como Cal/OSHA. La seguridad y salud del trabajador están bajo la autoridad de OSHA y Cal/OSHA. South Coast AQMD no tiene la autoridad sobre la exposición del trabajador, pero mediante las reglas y regulaciones y permisos para limitar la exposición fuera del sitio (residencial y comercial) a TAC de una instalación. Por ejemplo, las Reglas 1401 y 1402 de South Coast AQMD requieren una HRA. Puede encontrarse más información sobre las HRA aquí: <http://www.aqmd.gov/home/permits/risk-assessment>.

### **Respuesta al comentario 6-15**

Ver Respuesta al comentario 6-12 para reducciones de emisiones de acciones y métricas de CERP.

### **Respuesta al comentario 6-16**

Ver Respuesta a Comentarios 1-200, “Reducción adicional de exposición en las escuelas” respecto a reducir la exposición de niños cuando estén fuera del salón de clases, incluyendo barridas de inspección de motores en marcha, proveer incentivos para reemplazar camiones viejos y altamente contaminantes con tecnología más nueva y más limpia antes de lo requerido por las regulaciones existentes y reemplazar los camiones escolares de diésel con camiones alternativos de emisiones cero o emisiones cercanas a cero, y zonas donde no se mantiene el motor en marcha. Durante la implementación del CERP, el CSC puede priorizar las ubicaciones cerca de las escuelas para barridos de motores en marcha e instalación de señales de “no mantener el motor en marcha” para reducir aún más la exposición de los estudiantes.

Ver Respuesta a Comentarios 1-205 respecto a las rutas de los camiones.

Ver Respuesta a Comentarios 1-208c respecto a vehículos eléctricos e infraestructura.

### **Respuesta al comentario 6-17**

Ver Respuesta al comentario 6-12 respecto a reducciones de emisiones de acciones y métricas de CERP. Específicamente, el número de actualizaciones respecto a colaboraciones y remisiones o información de seguimiento ayudará a entender las inquietudes específicas del CSC que están fuera de la autoridad de South Coast AQMD. Aunque la South Coast AQMD carece de la autoridad, South Coast AQMD y CARB están comprometidos a trabajar en colaboración con otras agencias para atender las prioridades de calidad del aire del CSC. Como ejemplo, durante una inspección de talleres de carrocería, los inspectores de South Coast AQMD pueden notificar a OSHA sobre problemas (p. ej., falta de PPE) en una instalación; una acción resultante tomada por OSHA respecto a esta instalación podría resultar en reducir la exposición de los trabajadores a contaminantes del aire.

Las emisiones relacionadas con talleres de carrocería pueden encontrarse en el Apéndice 5c. Las acciones de CERP resultarán en reducción de emisiones, pero no pueden ser cuantificadas

en este momento. El South Coast AQMD proporcionará actualizaciones al CSC sobre las reducciones de emisiones logradas.

### **Respuesta al comentario 6-18**

Ver Respuesta al comentario 6-12 respecto a reducciones de emisiones de acciones y métricas de CERP. Los miembros del CSC solicitaron información respecto a las instalaciones industriales generales en esta comunidad, los procesos realizados, historial de cumplimiento, y las emisiones resultantes de estas instalaciones. Por tanto, Meta A: Identificar instalaciones que causan inquietud, estuvo incluida en el Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales.

Los miembros del CSC identificarán y darán prioridad a las instalaciones industriales generales que causan inquietud en esta comunidad. Con base en la lista de instalaciones priorizadas por el CSC, South Coast AQMD proporcionará al CSC una lista de reglas aplicables de South Coast AQMD y el historial de cumplimiento y datos de emisiones de estas instalaciones identificadas por el CSC. En el Capítulo 5d, se usará información resultante de la Meta A para desarrollar medidas de emisión y exposición en la Meta B: Identificar estrategias para estas instalaciones.

Esta acción no lleva directamente a reducciones de emisiones; sin embargo, necesita ser completada antes de que pueda empezar a implementarse la Acción B, que guiará el desarrollo de medidas de reducción de emisión y exposición. Por ejemplo, los datos de emisiones pueden ayudar también al CSC a priorizar en cuáles contaminantes, ubicaciones y tipos de instalaciones industriales generales enfocarse. Con base en los datos el CSC podría priorizar diferentes estrategias, dependiendo en las emisiones de contaminantes del aire, tales como enfocarse en esfuerzos de exigencia de cumplimiento en lugar de desarrollo de reglas, puesto que el desarrollo de reglas puede tomar más tiempo para su implementación. Las emisiones relacionadas con las instalaciones industriales generales pueden encontrarse en el Apéndice 5d. Las acciones de CERP resultarán en reducción de emisiones, pero no pueden ser cuantificadas en este momento. El South Coast AQMD proporcionará actualizaciones al CSC sobre las reducciones de emisiones logradas.

### **Respuesta al comentario 6-19**

La Regla 301 de South Coast AQMD – Permisos y cuotas asociadas (<http://www.aqmd.gov/docs/default-source/rule-book/reg-iii/rule-301.pdf>) fue enmendada en 2019 para exigir que las instalaciones de Reporte de contaminantes de criterio y emisiones tóxicas (CTR) de CARB informen de emisiones a South Coast AQMD mediante el programa AER. El CTR de CARB exige que instalaciones adicionales reporten emisiones durante los siguientes seis años y la mayoría de esas instalaciones serán instalaciones más pequeñas. Las instalaciones son introducidas gradualmente con base en el sector industrial y las clasificaciones industriales generales (Códigos de NAICS y la Clasificación Industrial General [Standard Industrial Classification, SIC]). Una vez que los datos son reportados y compilados, serán reportados en la herramienta en línea F.I.N.D. de South Coast AQMD,

CEQA es una ley que requiere que los proyectos propuestos se sometan a un análisis de impactos directos, indirectos y acumulativos. Uno de los requisitos para que se emita un permiso es cumplir con CEQA. Se están desarrollando lineamientos adicionales para que las agencias públicas evalúen los impactos acumulados en la calidad del aire del aumento de emisiones de contaminantes tóxicos del aire. La primera reunión del grupo de trabajo se llevó a cabo en febrero de 2022 y la presentación, junto con los futuros documentos y las presentaciones del grupo de trabajo, pueden encontrarse en: [http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/ceqa/ceqa-policy-development-\(new\)](http://www.aqmd.gov/home/rules-compliance/ceqa/ceqa-policy-development-(new)).

### **Respuesta al comentario 6-20**

Ver Respuesta al comentario 1-240. South Coast AQMD no puede comprometer a otras agencias a proporcionar los datos solicitados, ni puede South Coast AQMD divulgar si los datos solicitados existen.

### **Respuesta al comentario 6-21**

Ver Respuesta al comentario 6-12 respecto a reducciones de emisiones de acciones y métricas de CERP. Las emisiones relacionadas con las instalaciones de procesamiento de metal pueden encontrarse en el Apéndice 5e: Instalaciones de procesamiento de metal. Las acciones de CERP resultarán en reducción de emisiones, pero no pueden ser cuantificadas en este momento. El South Coast AQMD proporcionará actualizaciones al CSC sobre las reducciones de emisiones logradas.

Llevar a cabo un taller sobre el Taller CTR de CARB no resultará en reducciones de emisiones. Sin embargo, los datos del inventario de emisiones de CTR ayudarán a comprender los riesgos para la salud u otros impactos a nivel local, regional y estatal. Además, a lo largo del desarrollo del CERP, el CSC solicitó que South Coast AQMD comparta datos adicionales; una parte del taller de CTR es compartir datos que se han recopilado de instalaciones en la comunidad.

### **Respuesta al comentario 6-22**

Ver Respuesta al comentario 6-19.

### **Respuesta al comentario 6-23**

Ver Respuesta al comentario 6-12 respecto a reducciones de emisiones de acciones y métricas de CERP. El número de reuniones del grupo de trabajo no lleva directamente a la reducción de emisiones; sin embargo, las reuniones del grupo de trabajo son parte del proceso de desarrollo de reglas. Las reglas de South Coast AQMD pueden ser enmendadas para exigir límites más estrictos de emisiones que resultarían en reducción de emisiones. Como parte del proceso de desarrollo de reglas, las reducciones de emisiones serán cuantificadas cuando sea posible. Las reducciones de emisiones no pueden estimarse hasta que se determinen los estándares de emisión, programa de cumplimiento, enfoque de implementación, y cualquier otra suposición que sea necesaria para estimar las emisiones. Todo esto se desarrolla durante el proceso de desarrollo de reglas considerando la opinión de las personas interesadas. Como resultado, la reducción de emisiones no puede determinarse en este momento.

Las emisiones relacionadas con la industria de petróleo y gas pueden encontrarse en el Apéndice 5f. Las acciones de CERP resultarán en reducción de emisiones, pero no pueden ser cuantificadas en este momento. El South Coast AQMD proporcionará actualizaciones al CSC sobre las reducciones de emisiones logradas.

#### **Respuesta al comentario 6-24**

El texto para esta acción se ha cambiado en el Capítulo 5f de “Explorar expandir la Regla 1148.1 y 1148.2 para incluir” a “Iniciar el proceso de desarrollo de las reglas para enmendar la Serie de la Regla 1148 para considerar incluir...”. Además, se agrega texto para incluir elementos adicionales a considerar durante la enmienda a las reglas (p. ej., notificaciones adicionales, mejor detección y reparación de fugas (leak detection and repair, LDAR), equipo de bajas emisiones o cero emisiones para operaciones en el sitio).

South Coast AQMD está bajo obligación legal de exigir el cumplimiento de las regulaciones y reglas de contaminación del aire, incluyendo las Reglas 1148.1 y 1148.2 de AQMD. Si se encuentra que una instalación está fuera de cumplimiento con las reglas o regulaciones de South Coast AQMD o condiciones de permisos, los inspectores tomarán las acciones de exigencia de cumplimiento necesarias para atender la actividad sin cumplimiento. Se proporcionarán detalles adicionales sobre las acciones de exigencia de cumplimiento en el Apéndice 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento.

#### **Respuesta al comentario 6-25**

Se ha agregado al Capítulo 2d información adicional, incluyendo imágenes, que describe fuentes de contaminantes de criterio del aire (ver la sección “Contaminantes de criterio del aire”) y ejemplos de fuentes (ver sección “Fuentes de contaminación”) en SLA. Capítulo 2d Además, los subcapítulos del Capítulo 5 incluyen acciones para atender fuentes específicas de emisiones. Ver Respuesta al comentario 6-12 respecto a reducciones de emisiones de acciones y métricas de CERP. Para muchas de estas acciones, la reducción de emisiones no puede ser cuantificada hasta que se complete la acción. Para cada prioridad de la calidad del aire, las reducciones de emisión y exposición se enfocarán en las áreas de inquietud identificadas por el CSC.

## Carta de Comentarios #7 – Tim Strelitz (Miembro del CSC, California Metal-X)

**From:** [Tim E. Strelitz](#)  
**To:** [Bernard Tolliver](#)  
**Cc:** [Uyen-Uyen Vo](#); [Nicole Silva](#); [Paul Rodriguez](#); [Ricardo Rivera](#); [Belinda Huv](#)  
**Subject:** Re: South LA CSC Draft CERP  
**Date:** Friday, April 1, 2022 5:56:27 AM

---

Good morning Bernard,

As everyone knows, I support AB 617. Being a responsible industrial manufacturer is not an option, it is a given.

I take exception to the AQMD mentioning any company as an example of who needs to be shut down without providing appropriate examples of their actions.

7-1

I agree that no manufacturer should build next to sensitive facilities but Atlas is unique. Thus far Atlas has not been cited for any environmental issues. Naming them is predatory given the facts.

Everyone has a stake and should have a voice at the table. Decisions by the State or the community should be science based.

Sincerely,

Tim Strelitz

Sent from my iPad

### **Respuesta al comentario 7-1**

El anteproyecto de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) indica que “el comité directivo de la comunidad incluirá a miembros de la comunidad que viven, trabajan o son propietarios de negocios dentro de las comunidades designadas para acción enfocada mediante programas de reducción de emisiones en la comunidad y monitoreo del aire comunitario”. South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) está comprometido a trabajar con el comité directivo de la comunidad (Community Steering Committee, CSC) para atender las prioridades de calidad del aire y desarrollar el Plan comunitario de reducción de emisiones (Community Emissions Reduction Plan, CERP) y aprecia el soporte para el programa AB 617 a través de este proceso colaborativo. El anteproyecto de CARB puede encontrarse aquí:

[https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-10/Blueprint Complete Oct2018.pdf](https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-10/Blueprint%20Complete%20Oct2018.pdf).

El CSC identificó las prioridades de la calidad del aire mediante el proceso de desarrollo del CERP, incluyendo instalaciones de procesamiento de metal. Durante el desarrollo del CERP, el CSC mencionó diferentes instalaciones que causan inquietud para algunas de las prioridades de la calidad del aire. Estas están enumeradas principalmente como ejemplos dentro de los subcapítulos del Capítulo 5 en la sección “Inquietudes de la comunidad” para capturar la voz del

CSC. El listado del nombre de una instalación no significa necesariamente que la instalación debiera cerrarse ni que ha o no ha sido citada por el South Coast AQMD por alguna infracción.

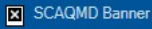
Además, estará disponible un Mapa de Historia de SLA interactivo en línea después de la adopción del CERP y la identificación de instalaciones permitidas para ciertas prioridades de la calidad del aire. Puede encontrarse una lista de las instalaciones permitidas en el Apéndice 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento y en el Capítulo 5f, sección “Inquietudes de la comunidad” (ver la Figura 5f-1 “Instalaciones de petróleo y gas en SLA” que enumera las instalaciones de petróleo y gas). Además, las instalaciones específicas que causan inquietud se mencionaron en el CERP para las comunidades del Año 1 y el Año 2 (p. ej., Apéndice 5 del CERP del Sureste de Los Ángeles [Diciembre de 2020], que puede encontrarse aquí: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/southeast-los-angeles/final-cerp/final-cecerp.pdf>). Por lo tanto, la referencia a Atlas Iron & Metal Co. se mantiene como parte de la sección “Inquietudes de la comunidad” en el Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal.

La decisión de cerrar una instalación requiere considerar varios aspectos, y el South Coast AQMD no asume esta responsabilidad a la ligera. Las emisiones y datos de monitoreo son críticos para esta decisión, así como la magnitud y duración del exceso de emisiones. Generalmente, cuando South Coast AQMD identifica una instalación, el personal se reúne con el operador para estimular la implementación de medidas para reducir las emisiones en exceso y los impactos a la comunidad.

Además, South Coast AQMD tiene específicamente prohibido por la ley estatal tomar decisiones sobre el uso de la tierra y no tiene autoridad sobre el uso de la tierra. Estas decisiones las toman generalmente las agencias de planeación de la ciudad o el condado. Por tanto, South Coast AQMD no tiene la autoridad para regular el desarrollo físico de la tierra, tipos de usos de esos terrenos, tales como zonificación (p. ej., residencial, comercial, industrial), y la proximidad de áreas zonificadas unas dentro de otras (p. ej., ubicar residencias cerca de instalaciones industriales).



Carta de Comentarios #8 – Patricia Strong-Fargas (Miembro del CSC, Residente Activo)

 SCAQMD Banner

### Community Emission Reduction Plan (CERP) Comment Form

**Language Preference**  
 English  Español

**AB617 Community**  
South Los Angeles

Enter your contact information, comments and/or upload comment files below. Please note that information provided by you on this form (including contact or other personal information) is a public record and may be released in response to a California Public Records Act request.

**\*Fields Required to Submit a Comment**

Form Information	
<b>Date Created</b> 04/25/2022	<b>Time Created</b> 4:35 PM

Commentor Contact Information	
<b>Commenter's Name</b> PATRICIA STRONG-FARGAS	<b>Affiliation</b> Community Organization

**Comments (Unlimited Size)**

CERP comments & questions  
from Patricia Strong-Fargas

- Chapter 1 - page 1-2. Comment on challenges the CSC faces with AB 617 communities emissions reduction program development timeline; one year to develop and adopt an emissions reduction program limits the ability to build community trust, inform the community, and build consensus. Another challenge is the limited authority of air districts to sufficiently address all air quality related issues raised by the CSCs. Limited funding has also been challenging to sufficiently support the development, implementation, and deployment of community plans. (Comments: The CSC should address with other city and state officials the importance of this CERP plan to gain support & funding. More we introduce & address the community to this plan, start implementation of this plan through enforcement and complete transparency we will build trust in the community). | 8-1
- Chapter 2 Public Process. (Questions & Comments: After the CERP plan has been implemented, how often will the CSC receive updates on the plan progress? What method do we use to inform the community? What parties are committed to building and improving existing outreach efforts as stated in Chapter 2 page 9?) | 8-2
- Chapter 3B Emissions and Source: (Chapter 3B, page 2: How are we going to measure the air toxics around the freeways of I10, I110, I105? Considering the new construction around South Los Angeles; How do we keep up with the emissions of new construction? Do we just depend on community complaints? Can we connect with Department of Building & Safety on new projects?) | 8-3
- Chapter 3B: Don't forget to monitor auto body shops not in brick and mortar locations. | 8-4
- Chapter 3B - page 6: (Have we located Plastic Production companies in South Los Angeles, as stated on page 6? What about recycling companies do they produce lot of toxics? | 8-5
- Chapter 3B - page 8: Can you explain this statement? Unlike NOx and VOC emissions, PM2.5 emissions remain virtually unchanged during the period from 2019 to 2031, reflecting that growth in population and economic activities offsets the reductions in on-road and off-road mobile sources due to regulations. | 8-6
- Chapter 3B - page 10: (Please explain this statement: While emissions of toxic air contaminants from mobile sources is expected to decrease over time, emissions from stationary sources in large facilities can still affect the nearby population, if these emissions are not remediated). | 8-7
- Chapter 3B - page 12: (Not only notify truck companies but also investors of the new construction of our monitoring plan, rules & regulations). Also enforcement plan. | 8-8
- Chapter 3B - page 12 - Passenger vehicles and off-road equipment such as lawn mowers and other small gasoline engines, are the largest contributors to VOC emissions from on-road and off-road sources, respectively. (Comments: continue to educate the community on new methods or equipment to reduce toxics. Make new provisions to offer equipment that will reduce emissions). | 8-9
- Chapter 3B - page 12 - PM2.5 emissions span through a wide variety of activity sectors, which include commercial cooking, light- and medium-duty automobiles, fuel combustion, paved road dust, and wood and paper industries. (Comment: This is strictly educated individuals on this toxic information). | 8-10
- Chapter 3B - page 12 - Hexavalent Chromium, which is mostly emitted from metal processing facilities are identified to have the fifth highest contribution to the community's total cancer-potency weighted toxic air contaminant emissions. (Have the metal recycling company Atlas Iron & Metal Company located on 10019 S Alameda St, Los Angeles, CA 90002 been monitored or address on Toxic sending over to Jordan High school & community?) | 8-11
- Chapter 4: CSC can help by sharing those locations with South Coast AQMD via telephone at 1-800-CUT-SMOG and by helping both South Coast AQMD and CARB with community outreach about CARB's idling rules. (Comments: CSC need establish plans to meet with the community to discuss idling rules, reporting process & place idling signs in the neighborhoods. How to address odor complaints and it's monitoring process). The community should informed on the type of monitoring equipment. | 8-12
- Chapter 4: CARB has heard the concerns of the community regarding diesel powered vehicles and equipment. Areas of concern CARB heard were, issues with heavy-duty diesel vehicle idling, the operation of trucks in and around warehouses, compliance with state heavy-duty diesel vehicle regulations, and the operation of oil and gas extraction facilities in the community. (Do CARB evaluate the quantity of heavy duty diesel vehicle come through SLA community from the ports of LA?) | 8-13
- Chapter 4: CARB uses inspection equipment like mobile monitoring, optical gas imaging cameras, toxic vapor analyzers, infrared optical gas detectors, and eagle gas monitors as well as drones. CARB will document the results of the inspections and summarize what was learned in a report back to the community. (Comments: What does the CARB Oil & Gas document will contain and how will they report back to the community). | 8-14
- Chapter 5A - Emissions reduction targets: (Comments: How is the future target plan is determined?) | 8-15
- Chapter 5B - Mobile Sources: (Comments: when cars are oil & gas reduced cars, the more buses and trains will increase. Do you think it will decrease toxics in the SLA? Electric buses & trains) | 8-16
- In all our plan Outreach should be addressed to schools, senior centers, churches, nonprofits & neighborhood council. | 8-17
- Air filtration should also be consider to give to senior centers, libraries, churches & with the schools as planned. | 8-18
- Establish a Outreach information to discuss rules, regulations, monitoring, enforcement, best practices and provisions to help the community. | 8-19
- Make sure that old gas station tank has been removed and the soil is monitored. Address new construction on what was there before building. | 8-20
- Discuss monitoring process and equipment with the community. | 8-21
- | 8-22

**Upload Additional Comment and Supporting Files ( 30 Mb Maximum per file)**

CERP Comment Files

PLN - AB617 Comments - 4/25/2022 - Comment Type: DRAFT CERP - Author: PATRICIA STRONG-FARGAS - Affiliation: Community Organization - SLA - N

Note: Supported upload files include all versions of Microsoft Office, jpeg, tiff, PDF, mp3, mp4, and text files.

For More Information Contact: ab617@aqmd.gov

**Respuesta al comentario 8-1**

El texto está incluido en el Capítulo 1: Introducción, sección “Desafíos del programa de la Ley 617” para reconocer los desafíos que enfrentan las comunidades designadas en AB 617. South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) sigue abogando por cambios legislativos en nombre de la comunidad para tener fechas límite más razonables y un financiamiento mayor y más sustentado para el Programa AB 617. South Coast AQMD y la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) buscarán la colaboración con las agencias gubernamentales apropiadas (p. ej., la ciudad, el estado) como se muestra en la **Tabla A8-4**. Este CERP busca oportunidades de financiamiento para reducir las emisiones y la exposición de las prioridades de la calidad del aire (**Tabla A8-5**). Además, este CERP incluye acciones de alcance y exigencia de cumplimiento que llevarán también a una mayor exposición de la comunidad al programa AB 617 y al CERP de SLA. South Coast AQMD está ansioso de empezar la implementación del CERP y seguirá manteniendo la transparencia a lo largo de este proceso.

**Tabla A8-4: Acciones del CERP de SLA respecto a la colaboración con otras agencias**

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
5b: Fuentes móviles	B: Reducir exposición en escuelas	Trabajar con los distritos escolares locales y con el CSC para desarrollar una lista de prioridades de escuelas para sistemas de filtración de aire y para apoyar proyectos comunitarios que reduzcan la exposición de los estudiantes a la contaminación del aire.
	F: Colaboración con agencias	Buscar colaboraciones con agencias locales para identificar estrategias que atiendan las inquietudes del CSC con el tráfico de camiones y las rutas de camiones designadas.
5c: Talleres de carrocería Emisiones y atribución de fuentes	A: Informar a la comunidad de las reglas pertinentes	Colaborar con agencias asociadas que tengan también jurisdicción sobre los talleres de carrocería para presentar información respecto a su autoridad en el Taller sobre talleres de carrocería
	C: Colaboración y remisiones a agencia	Colaborar con las agencias apropiadas reportando problemas que caigan fuera de la jurisdicción de South Coast AQMD durante las barridas de inspección de los talleres de carrocería

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
5d: Instalaciones industriales generales	B: Identificar estrategias	Identificar medidas de reducción de exposición, si es apropiado (p. ej., colaborar con las agencias apropiadas)
	D: Colaboración y remisiones a agencia	Colaborar con las agencias apropiadas reportando problemas que caigan fuera de la jurisdicción de la autoridad de South Coast AQMD durante las barridas de inspección de las instalaciones industriales generales
5f: Industria de petróleo y gas	B: Monitoreo	Colaborar con agencias apropiadas y el CSC para determinar si se necesita monitoreo adicional del aire durante actividades específicas del pozo o bajo ciertas condiciones
	C: Colaboraciones y remisiones a agencia	Colaborar con las agencias apropiadas reportando problemas que caigan fuera de la jurisdicción de la autoridad de South Coast AQMD durante las barridas de inspección de las instalaciones de petróleo y gas
	H: Proyectos de otras agencias gubernamentales	Identificar oportunidades para que otras agencias proporcionen información sobre su respectiva autoridad relacionada con petróleo y gas, las reglas y regulaciones existentes y propuestas, y/o proyectos y programas

**Tabla A8-5: Acciones del CERP de SLA CERP respecto a incentivos**

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
5b: Fuentes móviles	B: Reducir exposición en escuelas	Realizar alcance con el CSC cuando haya disponibles nuevas oportunidades de financiamiento para instalar sistemas de filtración en las escuelas

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
	D: Incentivos para fuentes móviles	Explorar oportunidades de fondos de incentivos para tecnologías más limpias de fuentes móviles.
5c: Talleres de carrocería Emisiones y atribución de fuentes	H: Incentivos para los talleres de carrocería	Explorar oportunidades de incentivos para pinturas y recubrimientos de bajos compuestos orgánicos volátiles (VOC) y limpiadores basados en agua.
5d: Instalaciones industriales generales	D: Colaboración y remisiones a agencia	Identificar emisiones y medidas de reducción de exposición, si es apropiado (p. ej., identificar oportunidades de incentivos).
	C: Tintorerías	Identificar oportunidades de incentivos para hacer la transición a alternativas identificadas por la comunidad
5e: Fuentes móviles	C: Identificar estrategias	Identificar estrategias potenciales y enfoques para atender las inquietudes identificadas por el CSC (p. ej., oportunidades de incentivos para que los negocios incorporen las mejores prácticas de administración)
5f: Industria de petróleo y gas	I: Incentivos para la industria de petróleo y gas	Explorar oportunidades de incentivos para apoyar la implementación de las mejores prácticas de gestión, y/o la instalación de tecnologías de reducción de emisiones en instalaciones de petróleo y gas.

### **Respuesta al comentario 8-2**

Después de la adopción del CERP, South Coast AQMD y el CSC de SLA seguirán participando en reuniones trimestrales del CSC. En ese momento, se proporcionarán actualizaciones sobre el progreso en la implementación del CERP. South Coast AQMD también tendrá reuniones regulares del Equipo de trabajo de monitoreo como sea necesario para discutir el monitoreo



del aire de la comunidad. Además, se proporcionará al CSC el Reporte anual de progreso de la implementación de CERP y se enviará a CARB para su revisión. En otras comunidades designadas AB 617, durante la implementación del CERP, South Coast AQMD realiza reuniones personales y/o de grupos pequeños y envía correos electrónicos y/o boletines para seguir con la transparencia y reunir opiniones adicionales. Se espera que durante la implementación del CERP, South Coast AQMD seguirá haciéndolo en la comunidad de SLA. South Coast AQMD y CARB están comprometidos a construir y mejorar los esfuerzos de alcance existentes según se describe en el CERP. Además, la entidad o entidades responsables de las diversas metas y acciones de la calidad del aire pueden encontrarse en las tablas de acción para los Capítulos 5b a 5f.

### **Respuesta al comentario 8-3**

Los datos para las emisiones en el camino (p. ej., la información de demanda de viaje sobre actividad vehicular de la Asociación de gobiernos del Sur de California [Southern California Association of Governments, SCAG], Factor de emisión CARB) se agregan en el Capítulo 2d: Emisiones y Atribución de Fuentes (antes Capítulo 3b) sección “Fuentes en el camino”. South Coast AQMD está comprometido a realizar monitoreo ambiental de compuestos tóxicos en el aire para el Estudio de exposición a múltiples compuestos tóxicos en el aire (Multiple Air Toxics Exposure Study, MATES). South Coast AQMD anticipa instalar monitoreo para MATES VI en el marco de tiempo 2023/2024.

### **Respuesta al comentario 8-4**

South Coast AQMD realizará exigencia de cumplimiento enfocado en sitios de construcción que causan inquietud, según los identifique el CSC como parte del Capítulo 5b, Meta E: Exigencia de cumplimiento para sitios de construcción y Capítulo 5d, Meta G: Cumplimiento en los sitios de construcción. Los problemas encontrados durante las barridas de inspección que caen fuera de la autoridad de South Coast AQMD serán remitidos a la agencia apropiada para darles seguimiento. El South Coast AQMD proporcionará actualizaciones al CSC sobre estas acciones durante la implementación del CERP.

Además, CEQA exige que las agencias estatales y locales identifiquen y reduzcan los impactos ambientales de proyectos futuros de desarrollo que puedan producir emisiones durante la construcción. A lo largo del proceso del CEQA, South Coast AQMD tiene la oportunidad de proporcionar su experiencia técnica y recomendaciones para mitigar los impactos a la calidad del aire. South Coast AQMD tiene un programa robusto de Revisión Intergubernamental (Intergovernmental Review, IGR), en donde los documentos de CEQA son revisados y South Coast AQMD puede proporcionar comentarios enfocados en lo adecuado de los análisis de calidad del aire. Los comentarios sobre CEQA de South Coast AQMD pretenden ser una guía para las agencias colíderas, incluyendo las agencias o entidades locales de uso de la tierra, para asegurar que se realice un análisis razonable de la calidad del aire para estimar los impactos a la calidad del aire, y que se mitiguen los impactos significativos a la calidad del aire hasta donde sea factible. La agencia líder es la agencia pública que tiene la responsabilidad primaria para



llevar a cabo un proyecto, tiene autoridad discrecional sobre el proyecto propuesto, y es responsable de preparar el documento apropiado de CEQA. En el documento de CEQA, la agencia líder es responsable de identificar los impactos a la calidad del aire por la construcción y la operación, incluyendo una estimación de las emisiones de construcción. Los análisis ambientales de CEQA están disponibles también para los miembros de la comunidad en <https://ceqanet.opr.ca.gov/>. Las agencias de uso de tierra muchas veces consultan con el personal de South Coast AQMD durante la preparación de un análisis ambiental y el personal proporciona medidas de mitigación para asegurar que sean incorporadas a proyectos al principio del proceso de desarrollo. Respecto al equipo de construcción, es la práctica del personal de South Coast AQMD al comentar sobre los documentos ambientales bajo CEQA, recomendar que los operadores usen el equipo de construcción más limpio disponible. Finalmente, el borrador 2022 de AQMP incluye una medida de control EGM-03: Reducción de emisiones de la política de construcción limpia que busca asegurar que los operadores estén usando el equipo de construcción más limpio.

#### **Respuesta al comentario 8-5**

South Coast AQMD realizará sondeos de medición de aire para instalaciones que causan inquietud, identificadas por el CSC, según lo describe la Meta E: Sondeo de mediciones del aire en el Capítulo 5c. El monitoreo móvil se realizará en la comunidad de SLA en áreas cercas de las instalaciones permitidas y en áreas de inquietud identificadas por el CSC (Sección 8.3 “Talleres de carrocería” del Plan de monitoreo del aire comunitario [Community Air Monitoring Plan, CAMP]). El South Coast AQMD trabajará con el CSC para identificar y priorizar los talleres de carrocería que causan inquietud. Además, se insta a los miembros de la comunidad a presentar quejas públicas para ayudar al South Coast AQMD a identificar talleres de carrocería no permitidos para determinar el cumplimiento con las reglas y regulaciones de South Coast AQMD.

#### **Respuesta a los comentarios 8-6 y 8-7**

La industria de productos químicos y plásticos se refiere a emisiones de la producción de plásticos en la industria química y la mayor parte de las emisiones son de fuentes industriales pequeñas agregadas. South Coast AQMD ha generado una lista de instalaciones permitidas dentro de la comunidad de SLA pero no ha identificado específicamente operaciones relacionadas con plásticos de la lista. Como parte de la implementación de CERP, South Coast AQMD trabajará para identificar las instalaciones permitidas que fabrican o reciclan plásticos. Capítulo 5e, Meta G: Las instalaciones que reciclan y Trituran metales iniciarán el desarrollo de reglas para la Regla propuesta 1460 de South Coast AQMD. Como parte del proceso de desarrollo de reglas, South Coast AQMD evaluará emisiones de operaciones en estas instalaciones.

Se agregan datos adicionales sobre la distribución geográfica de la producción de plástico en el Capítulo 2d, Tabla 2d-3 “Emisiones de todas las fuentes en SLA en 2019” respecto a las emisiones de eliminación de desechos (que incluyen reciclaje). Los contaminantes tóxicos del

aire (toxic air contaminants, TAC) en emisiones de eliminación de desechos incluyen cromo hexavalente, níquel, benceno, cadmio, plomo y percloroetileno.

### **Respuesta al comentario 8-8**

Se clarifica el texto en el Capítulo 2d, sección “Inventario línea bases de emisiones de años futuros”. Ver Respuesta a Comentarios 1-121.

### **Respuesta al comentario 8-9**

Se espera que las emisiones generales de TAC disminuyan principalmente de las reducciones de vehículos en el camino y fuera del camino. Sin embargo, se espera que la actividad industrial aumente en algunos sectores con base en las tendencias económicas de la Asociación de Gobiernos del Sur de California (Southern California Association of Governments, SCAG) y emisiones de aquellas instalaciones pueden aumentar si no se implementan controles adicionales (p. ej., requisitos de reglas más estrictas).

### **Respuesta al comentario 8-10**

Ver Respuesta al comentario 1-210 respecto a las acciones CERP relacionadas con la exigencia de cumplimiento en los sitios de construcción. Uno de los compromisos en el Capítulo 5b, Meta C es hacer alcance con la comunidad y los negocios y las industrias distribuyendo materiales relacionados con regulaciones de fuentes móviles de CARB. El Capítulo 5b, Meta A compromete a South Coast AQMD a informar al CSC sobre reglas aplicables de South Coast AQMD para las instalaciones identificadas por el CSC.

Se incluye una sección de “Resumen de la exigencia de cumplimiento” en el Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento para explicar la meta general e historia del programa de exigencia de cumplimiento de South Coast AQMD. Puede encontrarse información sobre los esfuerzos de exigencia de cumplimiento de CARB en el Capítulo 4 bajo la sección “Actividad de exigencia de cumplimiento de CARB en el Sur de Los Ángeles”. Puede realizarse alcance respecto a las reglas y regulaciones de South Coast AQMD como parte de una exigencia de cumplimiento más enfocada realizada en la comunidad SLA de las acciones CERP.

### **Respuesta al comentario 8-11**

Para incentivos de financiamiento en este CERP, vea la **Tabla A8-5: Acciones del CERP de SLA** respecto a los incentivos en respuesta al comentario 8-1.

Con respecto a educar a la comunidad, ver la **Tabla A8-6: Acciones del CERP de SLA** respecto al alcance (abajo) para acciones de alcance en el CERP, incluyendo alcance cuando se presentan nuevas oportunidades de financiamiento de acciones en la Tabla 8-2.

**Tabla A8-6: Acciones del CERP de SLA respecto al alcance**

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
5b: Fuentes móviles	A: Bodegas y motores que se mantienen en marcha	Realizar trabajo de alcance comunitario con las bodegas respecto a los requisitos de la Regla 2305 de South Coast AQMD para reducir el impacto del tráfico de camiones.
	B: Reducir exposición en escuelas	Realizar alcance al CSC cuando haya nuevas oportunidades de financiamiento disponibles para instalar sistemas de filtración en las escuelas y trabajar con los distritos escolares locales y CSC para apoyar proyectos comunitarios que reduzcan la exposición de los estudiantes a la contaminación del aire
	C: Esfuerzos CARB	Realizar alcance con la comunidad, los negocios e industrias distribuyendo materiales relacionados con las regulaciones de fuentes móviles de CARB, mejores prácticas administrativas, cómo presentar una queja y programas de incentivos
	D: Incentivos para fuentes móviles	Realizar alcance al CSC cuando estén disponibles nuevas oportunidades de financiamiento para incentivar el reemplazo de equipo viejo y altamente contaminante en el camino y fuera del camino con tecnología más limpia
Capítulo 5c: Talleres de Carrocería	A: Informar a la comunidad de las reglas pertinentes	Realizar un taller describiendo las reglas y regulaciones pertinentes, el proceso de permisos y los esfuerzos de exigencia de cumplimiento en relación con los talleres de carrocería.
		Colaborar con agencias asociadas que tengan también jurisdicción sobre los talleres de carrocería para presentar información respecto a su autoridad en el Taller sobre talleres de carrocería
		Colaborar con el CSC para presentar información respecto a sus inquietudes relacionadas con talleres de carrocería en el Taller sobre talleres de carrocería
	C: Colaboración y remisiones a agencia D: Alcance con propietarios y	Realizar alcance dirigida a propietarios y operadores, incluyendo proveer información sobre las mejores prácticas de administración, el Programa de asistencia a pequeños negocios de South Coast AQMD, los procesos de permisos, y las reglas y regulaciones pertinentes.

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
	operadores	Realizar alcance a ubicaciones identificadas por el CSC para estimular la incorporación de las mejores prácticas de administración y prácticas de “buenos vecinos”
	H: Incentivos para los talleres de carrocería	Realizar alcance al CSC cuando estén disponibles nuevas oportunidades de financiamiento para incentivar las pinturas y recubrimientos de bajo VOC y limpiadores basados en agua
Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales	A: Identificar instalaciones que causan inquietud	Informar al CSC de las reglas pertinentes de South Coast AQMD para las instalaciones identificadas por el CSC
		Colaborar con el CSC para mejorar el alcance a negocios pequeños para estimular la incorporación de las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”
	B: Identificar estrategias	Durante el proceso de solicitud de permisos, proveer información de educación para permitir a los solicitantes tecnologías alternativas más limpias
	C: Tintorerías	Alcance comunitario con propietarios u operadores respecto a alternativas, oportunidades de incentivos
	E: Herramienta F.I.N.D. y presentación de quejas	Realizar alcance comunitaria en la herramienta F.I.N.D. incluyendo capacitación sobre cómo usar la herramienta F.I.N.D. para buscar información sobre las instalaciones reguladas por South Coast AQMD y sobre presentar quejas sobre la calidad del aire por teléfono, la web o aplicación móvil a la comunidad.
Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal	A: Regulaciones de CARB	Realizar un taller comunitario sobre el proceso de reporte de los contaminantes de criterio y las emisiones tóxicas (Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting, CTR) y compartir los datos que han sido recopilados de las instalaciones en la comunidad
	B: Identificar las instalaciones de metales	Proporcionar una lista de las reglas de South Coast AQMD pertinentes a las instalaciones de metales identificadas

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
	E: Datos de emisiones	Proporcionar material impreso informativo o una presentación que incluya un resumen sobre los contaminantes de criterio y los compuestos tóxicos que puedan encontrarse en la comunidad
	F: Alcance con propietarios y operadores	Realizar alcance dirigido a propietarios u operadores de instalaciones de metales en la comunidad, incluyendo proveer información sobre las mejores prácticas de gestión, el Programa de asistencia a pequeños negocios de South Coast AQMD, los procesos de permisos, y las reglas y regulaciones pertinentes —con un enfoque en los nuevos requisitos de reglas de CARB y South Coast AQMD
		Colaborar con comunidades y negocios para estimular la incorporación de las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”
Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas	A: Sondeos de medición de aire	Proveer alcance sobre las herramientas en línea para tener acceso a los datos de monitoreo
	D: Actualizaciones de exigencia de cumplimiento	Proporcionar resúmenes periódicos de los hallazgos de las actividades de exigencia de cumplimiento, tales como si se confirmaron olores o emisiones o se verificaron con los reclamantes en una ubicación específica y cualquier acción de exigencia de cumplimiento que se haya tomado
	H: Proyectos de otras agencias gubernamentales	Identificar oportunidades para que otras agencias proporcionen información sobre su respectiva autoridad relacionada con petróleo y gas, las reglas y regulaciones existentes y propuestas, y/o proyectos y programas
	I: Incentivos para la industria de petróleo y gas	Realizar alcance con el CSC cuando haya nuevas oportunidades de financiamiento disponibles para incentivar mejores prácticas de administración y/o instalar tecnologías de reducción de emisiones.

**Respuesta al comentario 8-12**

Este texto se incluye como información respecto a emisiones en la frontera de SLA y se ha modificado para clarificación. El Capítulo 2d contiene información sobre las fuentes de contaminación del aire en esta comunidad.

**Respuesta al comentario 8-13**

South Coast AQMD tiene varias reglas existentes para atender las emisiones de cromo hexavalente, incluyendo las Reglas 1407.1, 1426, 1469 y 1469.1. Además, South Coast AQMD está en el proceso de desarrollar, o estará desarrollando cuatro nuevas reglas que atenderán aún más las emisiones de cromo hexavalente: Regla propuesta 1426.1 – Emisiones de cromo hexavalente de operaciones de pulido de metales; Regla propuesta 1435 – Control de emisiones de procesos de tratamiento caliente de metales; Regla propuesta 1455 – Control de emisiones de cromo hexavalente de corte y soldadura con soplete; y Regla propuesta 1445 – Control de emisiones tóxicas de corte con arco de láser.

Atlas Iron & Metal Co. es una instalación de reciclaje de metales y chatarra y no está sujeta a estas reglas. Además, Atlas Iron & Metal Co. no tiene ningún permiso y no requiere tener un permiso con South Coast AQMD. Por lo tanto, para atender instalaciones de reciclaje de metales y de chatarra, la Meta G en el Capítulo 5e compromete a South Coast AQMD a iniciar el proceso de desarrollo de reglas para la Regla propuesta 1460 – Control de emisiones particuladas de operaciones de reciclado y triturado de metales.

South Coast AQMD ha realizado una investigación cerca de Jordan High School y ha realizado más de 20 operaciones de campo desde junio de 2020, incluyendo inspecciones, en conexión con Atlas Iron & Metal Co. Estas inspecciones incluyeron visitas al sitio en Jordan High School (ubicada en 2265 E. 103rd St. en Los Ángeles) y en Southeast Middle School (2560 Tweedy Blvd. en South Gate). A la fecha, no ha habido infracciones citadas a la instalación por reglas o regulaciones de la calidad del aire. Para obtener más información sobre estos esfuerzos, puede consultar nuestra página web sobre la investigación de la comunidad de Jordan High School en <https://www.aqmd.gov/home/news-events/community-investigations/jordan-high-school>.

**Respuesta al comentario 8-14**

South Coast AQMD modificó y agregó nuevo texto en el Capítulo 5b, Meta C: Esfuerzos de CARB para que CARB realice alcance con la comunidad y distribuya materiales relacionados con las regulaciones de fuentes móviles de CARB, mejores prácticas administrativas, cómo presentar una queja y programas de incentivos. CARB realizará también una actividad o solicitará opiniones de retroalimentación sobre su sistema de quejas. CARB instalará también señales de “No mantenga el motor en marcha” en las ubicaciones identificadas por el CSC. Ver la respuesta al comentario 1-189 para conocer las regulaciones de fuentes móviles, incluyendo la regulación de “No mantener el motor en marcha”. Capítulo 4, sección “Comentarios públicos”, discute como atiende South Coast AQMD las quejas sobre olores. El Capítulo 4 discute también el programa de exigencia de cumplimiento de South Coast AQMD, e información sobre los esfuerzos de exigencia de cumplimiento de CARB.



El proceso y equipo de monitoreo del aire se discuten en el CAMP Sección 6 “Equipo y métodos de monitoreo del aire”. Además, estos se discuten como parte de las reuniones del Equipo de trabajo de monitoreo (Monitoring Working Team, MWT) que se llevan a cabo durante el desarrollo del CERP y el CAMP. Las actualizaciones de las reuniones de MWT pueden proporcionarse en las reuniones de actualización trimestral del CSC, según sea necesario.

#### **Respuesta al comentario 8-15**

CalTrans evalúa la cantidad de vehículos diésel de trabajo pesado que atraviesan SLA en autopistas estatales de los puertos de Long Beach y Los Ángeles (Puertos). Puede encontrarse más información sobre datos del volumen de tráfico aquí: <https://dot.ca.gov/programs/traffic-operations/census>. Aunque CARB no realiza estas evaluaciones, el Departamento de exigencia de cumplimiento de CARB realiza inspecciones en toda la región del Sur de California en camiones que van y vienen de los Puertos.

#### **Respuesta al comentario 8-16**

Los resultados de las inspecciones CARB serán incluidos en un breve reporte y compartidos con el CSC anualmente. CARB compartirá también los resultados en una presentación que inicia en el tercer trimestre de 2023. Habrá respaldos de reportes adicionales (semestralmente) si los solicita el CSC.

#### **Respuesta al comentario 8-17**

Capítulo 5a: Introducción a Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad, Tabla 5a-1 “Objetivos de reducción de emisiones de CERP”, incluye texto para explicar que los objetivos de reducción de emisiones son de medidas de todo el estado (CARB) y proyectos de incentivos proyectados (asumiendo un mínimo de \$10 millones invertidos para proyectos de fuentes móviles). Se añadió texto adicional a la sección “Reducciones estimadas de emisiones de medidas de CARB en todo el estado” para explicar más las reducciones de emisiones de las medidas de CARB en todo el estado.

#### **Respuesta al comentario 8-18**

Se proyecta que disminuyan las reducciones de emisiones de autobuses, y no se espera que aumenten significativamente las emisiones de trenes. Como se muestra en el Capítulo 2d, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros”, Figura 2d-21 “Emisiones TAC de todas las fuentes en SLA”, se espera que disminuyan las emisiones generales de TAC para 2031 a partir de reducciones generales de emisiones de vehículos e implementación continua de regulaciones y programas de incentivos existentes.

Las emisiones tóxicas (p. ej., DPM) asociadas con la combustión de combustibles de petróleo en vehículos disminuirán conforme ocurra la implementación de regulaciones, programas de incentivos y la transición a combustibles más limpios. Las acciones en el Capítulo 5b reducirán emisiones de fuentes móviles y exposición a ellas, incluyendo camiones y autobuses. South Coast AQMD explorará oportunidades de incentivos para tecnología más limpias de fuentes móviles dentro de la comunidad como se describe en el Capítulo 5b, Meta D. Adicionalmente,

South Coast AQMD realizará alcance con el CSC cuando haya disponibles nuevas oportunidades de financiamiento para incentivar el reemplazo del equipo más viejo y más contaminante en el camino con tecnología más limpia.

### **Respuesta al comentario 8-19**

Ver Respuesta al comentario 8-11 para obtener información sobre acciones de alcance. Además, South Coast AQMD trabajará con el CSC para organizar los esfuerzos de alcance. South Coast AQMD realiza también programas de educación sobre la calidad del aire en escuelas. Estos incluyen el Programa de aire limpio para estudiantes de primaria (Clean Air Program for Elementary Students, CAPES) y Por qué importa la salud del aire (Why Health Air Matters, WHAM). Puede encontrarse aquí información sobre CAPES y WHAM, respectivamente: <http://www.aqmd.gov/home/programs/education/capes> y <http://www.aqmd.gov/home/programs/education/wham>.

### **Respuesta al comentario 8-20**

Las Constitución de California (Art. 16 § 5) no permite que los fondos públicos, tales como los fondos de incentivo de Protección del Aire Comunitario (Community Air Protection, CAP) sean usados para iglesias. Los fondos para bibliotecas o centros para adultos mayores pueden ser asignados por la comunidad en el futuro siempre y cuando la instalación sea pública y no esté ubicada en una escuela privada o un centro para adultos mayores con afiliación religiosa. Los proyectos ambientales complementarios (Supplemental environmental projects, SEP) son proyectos benéficos para el ambiente que están incluidos como parte de un acuerdo para infracciones ambientales. Estos proyectos están fuera del programa AB 617 y deben cumplir con ciertos requisitos. Los SEP pueden ser proyectos de sistemas de filtración de aire en bibliotecas y centros para adultos mayores u otros proyectos según se describe en los requisitos de SEP. Puede encontrarse más información sobre SEP aquí: <https://calepa.ca.gov/enforcement/supplemental-environmental-projects/>. South Coast AQMD puede proveer información sobre oportunidades de financiamiento para sistemas de filtración de aire durante la implementación de CERP.

### **Respuesta al comentario 8-21**

Ver Respuesta al comentario 8-11 para obtener información sobre acciones de alcance. Las acciones de alcance incluyen realizar alcance y proveer actualizaciones sobre reglas y regulaciones, monitorear datos, mejores prácticas administrativas y prácticas de “buenos vecinos”, incentivos, esfuerzos de exigencia de cumplimiento.

### **Respuesta al comentario 8-22**

La remoción de viejos tanques de estaciones de gasolina es regulada por la Regla 1149 de South Coast AQMD –Tanque de almacenamiento y limpieza y eliminación de gas de los ductos. La regla exige que se elimine el gas de los tanques antes de la remoción para prevenir emisiones fugitivas de VOC. Los sitios de limpieza no están dentro de la autoridad de South Coast AQMD sino que caen bajo la autoridad de otras agencias. Por ejemplo, la contaminación química de agua subterránea que resulta de tintorerías puede ser atendida a través de la implementación

de programas de limpieza para restaurar y proteger la calidad del agua subterránea. Estos programas de limpieza pueden ser implementados por la Junta Estatal de Control de Recursos de Agua del Estado, Juntas Regionales de Control de la Calidad de Agua (Juntas de Agua), el Departamento de Control de Sustancias Tóxicas (Department of Toxic Substances Control, DTSC), y agencias locales en todo el estado. Las Reglas 1166 y 1466 de South Coast AQMD regulan los suelos contaminados con VOC o TAC, respectivamente, cuyo cumplimiento lo exige directamente South Coast AQMD. El DTSC, las Juntas de Agua, y otras agencias regulatorias con frecuencia citan directamente estas regulaciones en sus planes de limpieza.

South Coast AQMD tiene específicamente prohibido por la ley estatal tomar decisiones sobre el uso de la tierra y no tiene autoridad sobre el uso de la tierra. Estas decisiones se toman generalmente por las agencias de planeación de la ciudad o el condado. Por tanto, South Coast AQMD no tiene la autoridad para regular el desarrollo físico de la tierra, tipos de usos de esos terrenos, tales como zonificación (p. ej., residencial, comercial, industrial), y la proximidad de áreas zonificadas unas dentro de otras (p. ej., ubicar residencias cerca de fuentes industriales). South Coast AQMD remitirá asuntos que caigan fuera de la autoridad de South Coast AQMD a las agencias apropiadas durante barridas de inspección y de las quejas públicas recibidas. Estas acciones están en el Capítulo 5c: Talleres de carrocería, Meta C: Colaboración y remisiones a agencia; Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales, Meta D: Colaboración y remisiones a agencia; y Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas, Metas C: Colaboración y remisiones a agencia. Además, South Coast AQMD realizará exigencia de cumplimiento enfocado en sitios de construcción que causan inquietud, según los identifique el CSC como parte del Capítulo 5b, Meta E y el Capítulo 5d, Meta G.

### **Respuesta al comentario 8-23**

El proceso y equipo de monitoreo del aire se discuten en el CAMP Sección 6 “Equipo y métodos de monitoreo del aire”. Además, estos se discuten como parte de las reuniones MWT que se llevan a cabo durante el desarrollo del CERP y el CAMP. South Coast AQMD seguirá teniendo reuniones MWT y proveerá actualizaciones sobre la implementación del CERP.

Carta de Comentarios #9 – Colíderes Comunitarios del Sur de Los Ángeles, Organizaciones del Sur de Los Ángeles y Asociados Académicos

*Martha Dina Arguello y Paula Torrado Plazas, Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA); Gina Charusombat, Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE); Jacquelyn Badejo y Linda Cleveland, Watts Clean Air and Energy Committee (WCAEC); Jill Johnston, PhD, Universidad del Sur de California, Escuela de Medicina Keck; Hugo Garcia, Vivienda Comunitaria Esperanza; Reverendo Louis Chase, Iglesia Metodista Unificada Holman; Richard Parks, Redeemer Community Partnerships; Veronica Flores, Consejos de Salud Comunitaria; Andrea Williams, Coalición de Centros de Salud Comunitaria de Southside; Tori Kjer, Fideicomiso de Terrenos Vecinales de Los Ángeles; Astrid Williams, Mujeres Negras por el Bienestar; Veronica Padilla-Campos, Pacoima Hermosa*



April 28th, 2022

Wayne Natri  
 South Coast Air Quality Management District  
 21865 Copley Dr.  
 Diamond Bar, CA 91765

RE: Comments and Recommendations to Strengthen the South LA AB 617 CERP

The undersigned social, health and environmental justice groups strongly support strengthening the South LA Community Emissions Reduction Plan (South LA CERP) to achieve the goals of AB 617 and truly reflect a community driven approach to localized emissions reductions that will achieve tangible improvement in health and air quality.

Air pollution in South Los Angeles emanates from a variety of sources, both stationary and mobile. Our community is peppered among residential homes, schools, recreational facilities, and commercial establishments are auto body shops, metal manufacturing facilities, oil and gas extraction sites, warehouses, and other industrial sites. Freeways and high-volume thoroughfares surround and crisscross this urban landscape. These pollution sources regularly emit harmful gasses and particles, often above health standard levels, which combined with other socio-economic and environmental determinants of health, significantly impact the health and well-being of South LA's residents.<sup>1</sup>

9-1 South LA communities cannot afford to implement programs that will not result in tangible emissions reduction. **Community members, members of the SCLA-PUSH project, AB617 South LA Community Steering Committee (CSC) members, community organizations, and academic experts**, who have for decades work towards ensuring social and environmental justice in South LA, are demanding that the South LA CERP is recentered in the long-term goal of improving local air quality and thus the quality of life and health of residents. Community members include 20 SCLA-PUSH Air Quality Ambassadors trained residents, 12 SCOPE CSC members, 10 Watts Clean Air CSC members, and 5 PSR-LA CSC members.

9-2 Given the urgent need to protect South LA residents from toxic air pollution, the South LA CERP needs to re-focus on developing direct pollution reduction measures with and in a manner that prioritizes the health and well-being of communities. Generally the vast majority of

<sup>1</sup> [https://sclapush.org/user/themes/sclapush/files/SCLA-PUSH\\_Final\\_Report\\_2019-2020.pdf](https://sclapush.org/user/themes/sclapush/files/SCLA-PUSH_Final_Report_2019-2020.pdf)





the actions listed in the current South LA CERP draft do not require or propose to require the development of quantifiable, permanent, and enforceable emissions reductions beyond what is already required by existing law.<sup>2</sup>

“Permanent, enforceable emissions reductions are essential for communities so that they can count on and enforce the intended emissions reductions. While other types of measures may also be worthwhile, a lack of enforceable and permanent measures may mean that communities’ air will not improve in a significant way as a result of these plans.”<sup>3</sup>

9-2  
cont.

#### General Recommendations to Strengthen the SLA CERP:

Several actions throughout the South LA CERP – listed in Chapters 5A through 5G – are too vague, overly focused on outreach and research, and are not **quantifiable emissions reduction actions**. Many of the SLA CERP actions include language such as, “conduct outreach,” “distribute outreach materials,” “conduct workshops,” “collaborate with other agencies,” “educate the community,” etc. While these actions are important to engage regulated industries and the community in the AB617 implementation process, education and outreach rarely translate to tangible emissions reduction. We demand that these actions be coupled with new regulations, rule proposals, and enforcement measures that aim to reduce emissions.

To achieve these tangible, measurable, and enforceable emissions reductions in South LA, the South Coast Air Quality Management District (SCAQMD) must include the implementation of community driven strategies, Best Available Control Technologies (BACT), Best Available Retrofit Control Technology (BARCT), businesses and industries best practices, continuous monitoring, and community-led enforcement plans. To support our broader vision to improve air quality at the pace and with the urgency needed, the actions we demand to see in the South LA CERP include but are not limited to the following:

9-3

- Require BACT/BARCT implementation for all industries throughout the permitting process,

<sup>2</sup> [https://caleja.org/wp-content/uploads/2021/05/CEJA\\_AB617\\_r4-2.pdf](https://caleja.org/wp-content/uploads/2021/05/CEJA_AB617_r4-2.pdf)

<sup>3</sup> 40 C.F.R. Section 63.2 (defining federally enforceable).





- 9-3 cont.
- Phase out chemical usage in industrial operations and enforce BACT for chemical substitutions with the least harmful alternatives and safer cleaner technologies that will protect health;
- 9-4
- Require installation of zero emissions equipment when feasible and zero emissions fleet for industrial operations;
  - Prohibit the use of fossil fuels/diesel power generation for all industries and provide access to incentives for implementation of cleaner energy technologies;
- 9-5
- Require implementation of good neighborhood agreements and businesses/industries best practices to reduce emissions such as emissions entrapment technologies or requiring equipment locations to be trapped on-site to reduce communities exposure, diesel sweepers, and mandatory monitoring on site.

#### **Include Detailed Enforcement Plans To Reduce Emissions:**

The current South LA CERP actions include generic language that is vague in terms of how those proposed actions will achieve emissions reductions. Throughout Chapters 5A - 5F, and more specifically for the chapters on general industrial facilities, auto body shops, and metal facilities, actions include language such as “identify sources of concern,” “prioritize facilities of concern,” “identify locations of concern,” “inform businesses on rules and regulations”.<sup>4</sup> An example of this lack of measurable actions language can be seen in the [SLA CERP chapter 5E goals B and C](#).

- 9-6
- These actions are redundant and do not further the goals of AB617 as these focus on implementing what currently exists in the regulatory landscape. Inequitable and inadequate enforcement by SCAQMD has perpetuated the air pollution disparities faced by South LA communities and is insufficient to advance environmental justice. Identifying sources of concern and prioritizing facilities should not be a CERP action given that this was already completed through the active engagement of residents during the CSC’s multiple meetings. We demand that these actions be coupled with detailed enforcement plans, new rule development, and regulations as required under the AB617 mandate to ensure efforts “maximiz[e] emissions reductions”. Merely identifying sources within the next 5 years for the CERP implementation will not improve air quality in South LA. While identifying sources is an important step in the process, these actions must be coupled with environmental justice-driven enforcement plans.

<sup>4</sup><http://www.aqmd.gov/docs/default-source/ab-617-ab-134/steering-committees/south-la/cerp/preliminary-draft/ch5e.pdf?sfvrsn=15>



- 9-7 Additionally, this CERP does not state how the current listed actions target specific and all pollutants of concern, and the expected emissions reductions of such targets are vague. We want to see more specific enforcement actions that are linked to all pollutants of concern. We want to see reflected in the CERP what pollutants will be monitored, what actions can reduce these pollutants, and how these reductions will occur.

#### **Community Driven Enforcement and Data Transparency:**

- 9-8 Data transparency is an essential component of a successful CERP. There is an imbalance of knowledge which benefits and privileges regulatory agencies in this process. While the community must take great strides to access, analyze and understand permit, emissions, air monitoring and inspection data, this is readily available to SCAQMD. All action plans must integrate data transparency and facilitate the transfer of data to community members and their partners. This information should be provided to the community in understandable formats and multiple languages. The South LA CSC should have access to readily available and timely enforcement data including public notification of new permits, updated emissions reports and inspections information on the SCAQMD AB617 website. This is key in ensuring communities are informed of the process and have a better understanding of how enforcement actions are being implemented to establish community-enforced air quality improvement metrics.
- 9-9 SCAQMD should strive to address compliance and enforcement gaps in hard to reach industries by improving the reporting and complaints system and allow community ground truthing efforts to inform enforcement actions. Lastly, SCAQMD tools that are used to access permitting facilities data such as F.I.N.D need to be improved in terms of their interface. The F.I.N.D tool is not accessible, hard to navigate, and often leads to irrelevant information regarding polluting facilities. We request that as part of the South LA CERP, SCAQMD allocates resources and efforts to improve F.I.N.D to search by pollutant; enable the download of all records and multiple records at once; allow for all data to be accessed readily, and include oil and gas extraction facilities.
- 9-10

#### **Health Metrics Recommendations**

- 9-11 Establishing health metrics associated with South LA CERP actions can support the evaluation process of the plan implementation. It is important that the South LA CERP actions include documenting how existing health disparities be addressed. A recommendation to ensure health protective measures and evaluation metrics are included in the South LA CERP is the





9-11 cont. | creation of a South LA Health Advisory Board, which can help evaluate the CERP actions and metrics and create collaborations with health clinics and health professionals that can support the implementation process.

### Specific Air Quality Priorities Recommendations

#### *Oil and Gas:*

- 9-12 | ● Create new rule amendment to SCAQMD rules 1148.1 and 1148.2 to include injections well in public notifications, ban chemical odorants in acid work, and add mandatory public notices for when acid works are done.
- 9-13 | ● Mandate the electrification of all equipment used in Oil and Gas operations including the use of diesel trucks;
- 9-13 | ● Ban fossil fuels/diesel power generation and electrify diesel workover rigs;
- 9-13 | ● Mandate the replacement of on-site polluting/dirty equipment (eg diesel-powered) with less polluting/greener alternatives;
- 9-14 | ● Ban the use of chemicals odorants at Oil and Gas operations;
- 9-15 | ● Conduct frequent and responsive targeted monitoring for defined Oil Well activities including flaring, odors, stimulation, noise and acid work;
- 9-16 | ● Mandate air monitoring equipment on site for Oil and Gas operations that detects methane and VOC leaks to ensure compliance and support enforcement and inspections processes;
- 9-17 | ● Support the Oil and Gas wells phase-out efforts of the City of LA and LA County by creating collaborations with those agencies;
- 9-18 | ● Inform the community of inspections and compliance efforts.

#### *General Industries (Dry Cleaners and Warehouses):*

- 9-19 | ● Require the improvement of SCAQMD's reporting/complaints response systems for small stationary sources by conducting outreach and reporting enforcement actions regularly to the community.
- 9-20 | ● Create new rule amendment to SCAQMD rule 1102 to classify Professional Wet Cleaning as BACT in the permitting process for new dry cleaners, to ensure new dry cleaners use the safest cleanest alternative that reduce emissions and address legacy contamination
- 9-21 | ● Create a new incentive and support program to allow ALL dry cleaners to switch from PERC and hydrocarbons based solvents to Professional Wet Cleaning, including



- 9-21 | amendment of funding from AB998 to ensure fee includes hydrocarbons and can fund  
cont. | transition to PWC.
- 9-22 | ● Phase out existing non-perc dry clean solvent machines after useful life and remove  
regulatory exemptions for non-perc dry clean solvent machines
- 9-23 | ● Provide annual updates on the compliance of all warehouses with the Indirect Source  
Rule (ISR).  
● Provide information about daily trucks count and other diesel equipment used under the  
ISR implementation.

***Auto Body Shops:***

- 9-24 | ● Develop a rule amendment to SCAQMD rules 1151 and 1171 to include EPA Auto body  
shops Best Practices as required BACT in the permitting process for auto body shops;
- 9-25 | ● Incentivize the implementation of best practices including the use of low VOCs coat  
paintings and use of water based cleaners and coatings to help reduce emissions at the  
source.

***Metal Facilities:***

- 9-26 | ● Require amendments of SCAQMD rules 1407 and 1420 to include best practices that can  
reduce emissions including integration of: 1) ride along wet sweeper, 2) stacks equipment  
to trap emissions on site, and 3) installation of monitors on site;
- 9-27 | ● Integrate new rulemaking to replace the use of Hexavalent chromium and applicability to  
South LA metal facilities;
- 9-28 | ● Review actions to reduce pollutants at the fenceline of metal recycling facilities.
- 9-29 | ● Collaborate with appropriate agencies to assess potential soil contamination in fenceline  
neighborhoods;
- 9-29 | ● Expand emissions reporting requirements to address gap between the many number of  
permitted metals facilities and the very few required to participate in AQMD's Annual  
Emissions Reporting (AER) program;
- 9-30 | ● Develop good neighbor policies between CSC members and metal facilities  
representatives to spearhead pilot projects of implementation of best practices to reduce  
emissions and community led solutions.

***Mobile Sources:***

- 9-31 | ● Address No Idling rules compliance gaps;
- 9-32 | ● Require and mandate zero emissions trucks for industries operations and provide  
incentives pathways for businesses to transition their operations fleet;



9-32 cont. It is not clear how the California Air Resources Board (CARB) is meeting the requirement to develop and implement the mobile sources actions in the South LA CERP. CARB should be working collaboratively with SCAQMD and the CSC to develop mobile source actions. Further, the mobile source rules referenced in the South LA CERP (Chapter 5a) were already being planned and thus do not reflect any additional assurance of emissions reductions in South LA. We urge CARB and the local air district to work with the community to identify gaps in mobile sources CERP actions such as community access to EV's and address diesel operations trucks.

**Conclusion**

9-33 Our major concern regarding the South LA CERP is that many of the actions listed do not require concrete emissions reductions beyond what is already required by existing programs and laws. The CERP thus does not reflect the needs and priorities identified by the CSC to address pollution burden. The majority of the CERP actions rely on research, incentives, and outreach rather than actual concrete regulatory requirements. Incentives, while important, do not assure emissions reductions. South LA CERP measures are vague and refer only to potential future actions—not clear enforceable regulatory actions.

9-34 As community and environmental justice advocates, we urge the SCAQMD to take our recommendations and strengthen the South LA CERP to ensure its implementation is centered on the communities needs and aims at achieving the mission of AB617 - to reduce pollution burden in disadvantaged communities. We are thankful for the opportunity to address our concerns regarding the South LA CERP and we look forward to the work we can do together to improve the AB617 implementation in reflection of the communities we serve and their vision for cleaner, safer, and healthier communities for all.

Sincerely,

**AB617 SLA CSC Co-Leads:**

Martha Dina Arguello  
Executive Director,  
Physicians for Social Responsibility- Los Angeles

Paula Torrado Plazas  
Manager of Health and Environment Programs,  
Physicians for Social Responsibility - Los Angeles





Gina Charusombat  
Policy and Research Associate,  
Strategic Concepts in Organizing and Policy  
Education

Jacquelyn Badejo,  
Watts Clean Air and Energy Committee

Linda Cleveland,  
Watts Clean Air and Energy Committee

**South-LA Organizations:**  
Hugo Garcia  
Environmental Justice Program Coordinator,  
Esperanza Community Housing

Reverend Louis Chase,  
Holman United Methodist Church

Richard Parks  
President,  
Redeemer Community Partnerships

Veronica Flores  
Chief Executive Officer,  
Community Health Councils

Andrea Williams  
Executive Director,  
Southside Coalition of Community Health  
Centers

Tori Kjer  
Executive Director,  
Los Angeles Neighborhood Land Trust

Astrid Williams,  
Environmental Justice Program Manager,  
Black Women for Wellness

Veronica Padilla-Campos,  
Executive Director,  
Pacoima Beautiful

**Academic Partners:**

Bhavna Shamasunder, PhD  
Occidental College

Jill Johnston, PhD  
University of Southern California  
Keck School of Medicine



**Respuesta al comentario 9-1**

South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) reconoce y aprecia los esfuerzos y dedicación de todos los colíderes comunitarios, los miembros del CSC y los representantes de la comunidad para trabajar y colaborar continuamente en el desarrollo de CERP y CAMP. La meta general de la Ley 617 (Assembly Bill 617, AB 617) y el CERP es mejorar la salud pública resultante de problemas relacionados con la calidad del aire en la comunidad. Mediante el proceso de desarrollo del CERP, South Coast AQMD trabajó con los colíderes comunitarios y con el CSC para identificar las inquietudes de la comunidad sobre la calidad del aire. Al realizar varias actividades para priorizar las inquietudes de la comunidad sobre la calidad del aire, South Coast AQMD desarrolló las metas y las acciones correspondientes para reducir las emisiones de contaminación del aire de fuentes dentro de la comunidad y reducir la exposición a la contaminación del aire para las personas de la comunidad. Como parte de ese proceso, South Coast AQMD se asoció con los colíderes comunitarios y llevó a cabo más de 20 reuniones comunitarias durante el desarrollo del CERP. Además, South Coast AQMD y los colíderes comunitarios tuvieron más de 60 reuniones (incluyendo reuniones semanales). Las acciones resultantes identificadas mediante ese proceso serán implementadas por agencias gubernamentales en colaboración con los colíderes comunitarios, CSC, organizaciones basadas en la comunidad, negocios y otras entidades, según se describe en los subcapítulos 5b a 5f, que se enfocan en cada prioridad de la calidad del aire identificada por el CSC. La implementación del CERP logrará reducciones de emisiones y estas reducciones de emisiones proporcionarán beneficios a largo plazo para la salud pública muy por encima de los programas existentes de calidad del aire que se están aplicando.

**Respuesta al comentario 9-2**

Este CERP busca un conjunto de acciones (p. ej., desarrollo de reglas, exigencia de cumplimiento enfocada, incentivos, alcance) para lograr reducciones tangibles de emisiones. Algunas acciones cumplen con los criterios acreditables del Plan de implementación del Estado (State Implementation Plan, SIP), que pueden encontrarse aquí: <https://www.epa.gov/advance/sip-credit-and-air-quality-planning-resources-advance-areas>, y algunas no; sin embargo, todas son igualmente importantes para las metas de reducción de emisiones y exposición de este CERP. Tome en cuenta que las acciones que no cumplen con los criterios acreditables de SIP pueden todavía resultar en reducciones cuantificables de emisiones (p. ej., reglas que se enfocan en las emisiones de contaminantes tóxicos del aire que no son presentadas para el crédito SIP).

Este CERP está diseñado para que el CSC pueda proporcionar opiniones que ayuden a South Coast AQMD a determinar dónde y cómo enfocar los esfuerzos de exigencia de cumplimiento. Este enfoque colaborativo puede traer consigo un cambio real dentro de esta comunidad. Por ejemplo, si hay fuentes particulares que causen una molestia pública, South Coast AQMD puede ayudar a los miembros de la comunidad a hacer el uso más eficaz del proceso de quejas y luego emitir infracciones, según sea apropiado, que puedan potencialmente forzar cambios en las operaciones de la instalación. La exigencia de cumplimiento se usa para disuadir a las instalaciones de violar los requisitos de las reglas federales, estatales y locales de la calidad del aire, así como las condiciones de los permisos. Por sí misma, la exigencia de cumplimiento no es una medida confiable de las reducciones generales de las emisiones y no puede ser usada para exigir a las instalaciones que reduzcan emisiones más allá de lo que ya exige la ley existente. South Coast AQMD tiene confianza de que un enfoque más enfocado y centrado en la comunidad, como lo presenta el programa AB 617, puede permitir que la exigencia de cumplimiento de las regulaciones existentes por parte de South Coast AQMD atiendan exitosamente muchas de las

inquietudes del CSC. Ver Respuesta a Comentarios 6-12 respecto a reducciones de emisiones de acciones y métricas de CERP.

El Capítulo 5a, sección “Objetivos de reducción de emisiones” incluye una discusión respecto al desarrollo continuo de reglas por South Coast AQMD con reducciones potenciales de emisiones. Además, este CERP se compromete a adoptar o enmendar varias reglas (p. ej., 1102 – Tintorerías que usan otros solventes que el percloroetileno, Serie de reglas 1148 – Pozos de petróleo y gas, 1151 – Operaciones de recubrimiento de vehículos de motor y equipo móvil fuera de línea de ensamblado, 1171 – Operaciones de limpieza con solventes, y 1460 – Control de emisiones particuladas de operaciones de reciclado y trituración de metales). Las reducciones de emisiones para estas reglas se cuantificarán durante el proceso de desarrollo de la regla con base en las disposiciones de la regla o la enmienda propuestas. Establecer objetivos de reducción de emisiones para instalaciones de procesamiento de metal es un reto puesto que hay una gran variedad de contaminantes tóxicos del aire que varían para las diferentes actividades de procesamiento de metal. Las emisiones fugitivas son generalmente una porción significativa de emisiones de procesamiento de metal y son muy difíciles de cuantificar. Ver Capítulo 2d: Emisiones y Atribución de Fuentes, sección “Inventario de línea base de emisiones de años futuros” para obtener información adicional sobre esfuerzos de reducción para emisiones fugitivas.

### **Respuesta al comentario 9-3**

Regulación XIII de South Coast AQMD: La revisión de nuevas fuentes requiere de BACT para todos los equipos o procesos nuevos o modificados con un aumento de emisiones de una libra por día o más. Esto asegura que cuando un operador esté modificando o instalando equipo, el equipo cumplirá con los estándares de emisión más limpios para esa clase y categoría de equipo. Ver Apéndice 5a: Programa Regulatorio de South Coast AQMD y Esfuerzos Continuos para obtener información adicional en Revisión de nuevas fuentes (New Source Review, NSR).

El South Coast AQMD sigue lineamientos específicos para establecer los niveles de BACT. BACT representa el límite de emisión más bajo que puede lograrse para una clase y categoría específicas de equipo en donde la clase y categoría representan el tipo de equipo, tamaño, combustible, y para algunas categorías, la aplicación del equipo o parámetros específicos de operación. Por ejemplo, una clase y categoría pueden ser para un motor de combustión interna que varía en tamaño de 175 a 250 caballos de fuerza, pero está usando combustible diésel, que es usado para propósitos de respaldo de emergencia solamente. Este nivel de especificidad para la “clase y categoría” es necesario para asegurar que pueda lograrse el nivel de emisión en la práctica en el momento en que la unidad reciba el permiso. Los límites BACT son estándares de emisión y no requieren de una tecnología específica, excluir o prohibir tipos específicos de equipo o combustibles.

Los límites BACT de emisiones o estándares se establecen generalmente mediante el proceso de permisos. Cuando se establece un límite de emisiones más estricto y exigible mediante permisos, el South Coast AQMD evalúa ese nuevo límite para un nuevo listado BACT determinando si se logra en la práctica y es eficaz en cuanto a costo para fuentes menores, según lo describen los lineamientos BACT (<http://www.aqmd.gov/home/permits/bact/guidelines>). Los lineamientos BACT identifican las determinaciones BACT para clases y categorías de equipo, según lo exige la Sección 40.440.11, y son separadas en dos secciones: fuentes principales o instalaciones del Título V, y fuentes menores. Se determina que una instalación es una fuente principal o una fuente menor con base en el potencial para

producir emisiones. Las BACT para las fuentes menores se establecen mediante los lineamientos BACT que son aprobados por la Junta de Gobierno. Estas determinaciones BACT no se hacen en forma separada para cada pieza del equipo, sino que están basadas en la clase o categoría de la fuente y son responsables de la eficacia en cuanto al costo. Como se explicó más arriba, BACT no es un proceso que obligue a una tecnología para equipo permitido existente y no puede ser aplicada retroactivamente a las unidades con permiso existente. El proceso BACT tampoco requiere que un operador cambie a una clase o categoría diferentes de equipo. Por ejemplo, si un operador tiene una aplicación para una nueva caldera de gas natural, la caldera de gas natural estaría obligada a cumplir con los estándares BACT. La implementación de BACT no requeriría que el operador cambiara a una caldera eléctrica, o usara otro tipo de equipo para cumplir con el estándar BACT. Generalmente, cuando hay una prohibición, estas disposiciones se han atendido mediante esfuerzos regulatorios.

Los límites de emisión BARCT aplican generalmente al equipo o procesos existentes con emisiones de contaminantes de criterio. El Código de Salud y Seguridad de California, Sección 40406, define BARCT como “una limitación de emisiones que está basada en el grado más alto de reducción factible, tomando en cuenta la energía ambiental y los impactos económicos por cada clase o categoría de la fuente”. Puesto que BARCT está establecido para una clase o categoría de la fuente, los niveles BARCT están fijados por reglas y no por las decisiones de permisos individuales. Además, el Código de Salud y Seguridad, Sección 40920.6 establece requisitos antes de adoptar reglas o regulaciones relacionadas con tecnologías de control de renovación. Algunos de estos requisitos incluyen identificar una o más opciones potenciales de control que logren el objetivo de reducción de emisiones para la regulación, revisando la información desarrollada para evaluar la eficacia de costo de la opción potencial de control, donde la eficacia de costo se define como el costo, en dólares, de la opción potencial de control dividida por el potencial de reducción de emisiones, en toneladas (es decir, la cantidad de dólares por tonelada de óxidos de nitrógeno (NOx) reducidos). Además, la ley estatal requiere que el incremento de eficacia de costo para las opciones potenciales de control sea analizado, en donde el incremento de la eficacia de costo es la diferencia en los costos dividido entre la diferencia en el potencial de reducción de emisiones entre cada opción potencial de control cada vez más estricta, comparada con la siguiente opción de control menos costosa.

Establecer los límites de emisión de BARCT es un proceso iterativo en donde los límites se actualizan con base en la evolución de las tecnologías de control de la contaminación. Los requisitos de BARCT pueden ser de tecnología obligatoria, siempre y cuando la tecnología esté disponible para la fecha de implementación especificada en las reglas o regulaciones. South Coast AQMD está en el proceso de implementar BARCT en forma expedita para sus reglas de NOx. El cumplimiento con estas reglas nuevas o enmendadas se evalúa durante el proceso de permisos, así como durante inspecciones de cumplimiento, periódicas y sin aviso. Ver el Apéndice 5a para obtener información adicional sobre los requisitos de BACT y BARCT.

Al tomar una decisión para eliminar paulatinamente un producto químico específico hay una variedad de consideraciones (p. ej., si hay alternativas tecnológicamente factibles; si la alternativa tiene otros impactos ambientales; el impacto del costo asociado con las alternativas; si hay tecnologías de control de contaminación y mejores prácticas de administración que pueden reducir el impacto en la calidad del aire). En ciertas aplicaciones industriales, se han incluido límites en el uso de productos químicos en ciertas regulaciones. Al establecer estándares de emisión o prohibir un producto químico o material, ha sido la práctica de South Coast AQMD ser tecnológicamente neutrales. Por ejemplo, la Regla 1421 de

South Coast AQMD – Control de emisiones de percloroetileno de sistemas de tintorería, eliminó paulatinamente el percloroetileno (PERC) en instalaciones de tintorería debido a la toxicidad de PERC, que es un carcinógeno, y permitió a los operadores seleccionar tecnologías alternativas que no incluyeran PERC. Además, algunos productos químicos tales como cloruro de metileno y PERC están prohibidos en diversas reglas que regulan recubrimientos y solventes.

Se han agregado dos acciones a este CERP para atender mejor este comentario. En el Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales, Meta C: Las tintorerías comprometen a South Coast AQMD a iniciar el desarrollo de la Regla 1102, que regula las máquinas de tintorería de petróleo, para considerar establecer un nuevo estándar de emisión que refleje tecnologías de cero emisiones para los nuevos sistemas de lavado en seco. Además, el CERP incluye también una disposición en el Capítulo 5d, Meta B: Identificar las estrategias en las que, durante el proceso de solicitud de permiso, South Coast AQMD proporcionará información a los solicitantes de permiso para tecnologías alternativas más limpias (p. ej., tecnología de cero emisiones comercialmente disponibles, alternativas no tóxicas). La información puede destacar los beneficios de las tecnologías de cero emisiones, incluyendo las tecnologías que no requieren de un permiso del South Coast AQMD.

#### **Respuesta al comentario 9-4**

La Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB) tiene la autoridad principal sobre las emisiones de vehículos de motor y el South Coast AQMD tiene autoridad principal sobre las fuentes estacionarias en la Cuenca (Código de Salud y Seguridad de California, Sección 40000). Sin embargo, el Código de Salud y Seguridad de California, Sección 40716 reconoce que los distritos de aire pueden adoptar e implementar regulaciones que controlen emisiones de fuentes indirectas y de toda el área para cumplir los estándares de calidad de aire ambiental del estado.

En enero de 1988, la Junta de Gobierno de South Coast AQMD adoptó una Política de combustibles limpios que incluyó un requisito para usar combustibles limpios como parte de BACT y la Tasa de emisión más baja alcanzable (Lowest Achievable Emission Rate, LAER). Un combustible limpio es uno que produce emisiones de aire equivalentes o menores que las de gas natural para NO<sub>x</sub>, óxidos de azufre (SO<sub>x</sub>), gases orgánicos reactivos (reactive organic gases, ROG), y material particulado (PM<sub>10</sub>). Sin embargo, en muchos casos South Coast AQMD es incapaz de prohibir el uso de combustibles fósiles. Además, creemos que cualquier política que pretenda eliminar paulatinamente el uso de combustibles fósiles necesita ser coordinada con diversas agencias estatales, incluyendo la Comisión de Servicios Públicos (Public Utilities Commission, PUC), la Comisión de Energía de California (CEC) y CARB. La ley estatal (SB 100 – La ley del 100 por ciento de energía limpia de 2018) ya pide eliminar paulatinamente los combustibles fósiles (meta de cero carbono) en el sector de generación de electricidad para el 2045, mediante una acción coordinada de estas agencias estatales. De acuerdo con la Administración de Información sobre Energía, casi todo el petróleo usado en California se usa en el sector de transporte. Tanto bajo la Ley de Aire Limpio como bajo la ley estatal, South Coast AQMD no tiene autoridad sobre la composición de los combustibles de los vehículos de motor. Por lo tanto, South Coast AQMD no podría eliminar paulatinamente el uso de combustibles fósiles en los vehículos de motor.

Hay barreras legales similares para que South Coast AQMD exija flotillas con cero emisiones para operaciones industriales puesto que South Coast AQMD no tiene una autoridad primaria sobre vehículos de motor. Sin embargo, hay varias políticas y regulaciones estatales en proceso para aumentar el uso de los vehículos con cero emisiones. En 2018, el gobernador Jerry Brown ordenó a CARB evaluar los

posibles requisitos regulatorios para asegurar una mayor inclusión de vehículos con cero emisiones en flotillas de vehículos de trabajo ligero y pesado, públicos y privados. Conforme CARB busca maneras de cumplir el objetivo del estado de cinco millones de vehículos con cero emisiones antes de 2030, la conversión de flotillas públicas y privadas a vehículos con cero emisiones aumentará. Además, en junio de 2020, CARB adoptó la regulación de Camiones Limpios Avanzados que requiere que los fabricantes de camiones hagan la transición de producir camiones y vagonetas diésel a camiones eléctricos con cero emisiones, incluyendo vehículos de trabajo pesado iniciando en 2024. Puede encontrarse información sobre la Regla de Camiones Limpios Avanzados en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks>.

CARB está también desarrollando una regulación para flotillas de trabajo mediano y pesado con cero emisiones con la meta de lograr flotillas de camiones y autobuses con cero emisiones en California para 2045 donde sea posible y significativamente antes para ciertos segmentos del mercado, tales como entrega de última milla y aplicaciones de acarreo. La información sobre el borrador de la regulación puede encontrarse en <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets/advanced-clean-fleets-meetings-events>.

Además, en septiembre de 2020, el gobernador Gavin Newsom emitió una orden ejecutiva que exige que las ventas de todos los nuevos vehículos de pasajeros sean con cero emisiones para el 2035 y medidas adicionales para eliminar emisiones dañinas del sector de transporte. CARB está encargado de desarrollar regulaciones para exigir que el 100 por ciento de ventas en el estado de nuevos automóviles de pasajeros y camiones tengan cero emisiones antes de 2035 – un objetivo que lograría más de una reducción del 35 por ciento en emisiones de gas con efecto invernadero y una mejoría del 80 por ciento en las emisiones de NOx de automóviles en todo el estado. Puede encontrarse información sobre la orden ejecutiva en <https://ww2.arb.ca.gov/resources/fact-sheets/governor-newsoms-zero-emission-2035-executive-order-n-79-20>.

Se ha agregado una disposición al Capítulo 5f Meta E para desarrollo de reglas en la Serie de reglas 1148 de South Coast AQMD, que se comprometa a evaluar durante la elaboración de la regla un requisito para que los operadores usen el equipo más limpio disponible al realizar actividades en pozos. El enfoque será en tecnologías de cero emisiones; sin embargo, las tecnologías de cero emisiones pueden no estar disponibles para todos los equipos.

Ver Respuesta a Comentarios 1-208a respecto a los incentivos para tecnologías de energía más limpia.

Respecto a las tecnologías de cero emisiones para fuentes estacionarias, el Borrador del Plan de Gestión de la Calidad del Aire de 2022 tiene diversas medidas de control para que el equipo de combustión residencial, comercial e industrial vaya trasladándose hacia tecnologías de cero emisiones. Estas medidas de control cubren una amplia variedad de equipo de combustión, desde calentadores de agua residenciales, hornos y equipo de cocina hasta calderas comerciales e industriales, calentadores, motores de respaldo a diésel y hornos, por nombrar solo algunos. Algunas tecnologías de cero emisiones están más avanzadas en su desarrollo y comercialización que otras. Además, la educación y el alcance serán un componente crítico para desarrollar tecnologías de cero emisiones para asegurar los beneficios, costos iniciales de capital, costos de operación, instalación y otras diferencias asociadas con la tecnología de cero emisiones estén bien comunicados para asegurar el éxito de estas nuevas tecnologías más limpias. Se visualiza que la implementación de las tecnologías de cero emisiones para fuentes estacionarias se logrará mediante una combinación de incentivos y esfuerzos reguladores.

**Respuesta a los comentarios 9-5, 9-6 y 9-7**

Ver respuesta al comentario 1-259 respecto a la colaboración con el CSC y negocios para estimular la incorporación de las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos”.

South Coast AQMD colaborará y realizará alcance para estimular que las instalaciones incorporen las mejores prácticas administrativas y de “buenos vecinos” mediante las acciones CERP siguientes, cuando corresponda: 1) Capítulo 5c, Acción D: Alcance con propietarios y operadores, 2) Capítulo 5d, Acción A: Identificar instalaciones que causan inquietud, Capítulo 5e, Acción F: Alcance con propietarios y operadores, y Capítulo 5f, Acción I: Incentivos para la industria de petróleo y gas. Sin embargo, para asegurar que se implementen adecuadamente las medidas de reducción de emisiones, tales como mejores prácticas administrativas, requisitos de recintos cerrados en edificios, requisitos de limpieza y requisitos de monitoreo, un enfoque regulatorio es un enfoque cuyo cumplimiento es más exigible. Cada una de las disposiciones que están especificadas en una regla pueden ser exigidas y aseguran que el operador esté implementando adecuadamente la disposición para proporcionar la mayor protección de salud pública para la comunidad. Además, Capítulo 5c: Talleres de carrocería, Meta G: Enmiendas a reglas y Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal, Metas C: Identificar estrategias y G: Las instalaciones de reciclado de metales tienen compromisos respecto a las mejores prácticas administrativas para los talleres de carrocería y las instalaciones de procesamiento de metal, respectivamente.

Muchas de las reglas de South Coast AQMD que regulan las emisiones de metales tóxicos tienen estándares de emisiones, monitoreo, reporte, mantenimiento de registros y requisitos de pruebas de emisiones. Para reglas que regulan las emisiones de metales particulados, estas reglas incluyen requisitos de construir recintos cerrados en los edificios, mantenimiento y las mejores prácticas administrativas. A lo largo del proceso de desarrollo de reglas, South Coast AQMD trabaja con partes interesadas para desarrollar nuevas reglas y enmendar las existentes para incorporar disposiciones que minimicen las emisiones. Para atender más este comentario, el CERP incluye la Acción C: Identificar estrategias en el Capítulo 5e que se compromete a evaluar las mejores prácticas administrativas que son incorporadas en las reglas de South Coast AQMD que regulan las instalaciones de procesamiento de metales. El South Coast AQMD enmendará las reglas que están deficientes en suficientes mejores prácticas administrativas y proporcionará materiales de alcance a las instalaciones sobre las mejores prácticas administrativas. Las reglas de procesamiento de metal se enfocan principalmente en contaminantes tóxicos del aire de particulados de metal que es una forma específica de PM. El enfoque primario de contaminantes tóxicos del aire de particulados de metal incluye plomo, cromo hexavalente, cadmio, níquel y arsénico. Estos contaminantes tóxicos del aire son el enfoque primario con base en la toxicidad y uso. Las medidas que se enfocan en estos contaminantes tóxicos metálicos del aire resultarán en reducciones concurrentes de otros contaminantes tóxicos metálicos del aire que son mucho menos tóxicos.

El CERP incluye un conjunto de acciones que avanzan las metas de AB 617, yendo más allá de las regulaciones existentes que están establecidas, incluyendo elaboración de reglas para enmendar seis reglas y evaluar nueve reglas respecto a las mejores prácticas administrativas e iniciar el desarrollo de reglas si es necesario (Tabla A8-7). Aunque el CERP en otras comunidades también se compromete a adoptar o enmendar las mismas reglas, los colíderes comunitarios SLA, CSC y la comunidad han sugerido recomendaciones adicionales para la elaboración de reglas que están incluidas en este CERP. La implementación de acciones identificadas en otros CERP combinados con las nuevas acciones



identificadas específicamente en el CERP de SLA proveerán reducciones significativas de emisiones de una amplia variedad de contaminantes. La **Tabla A8-7** abajo proporciona un resumen de los esfuerzos propuestos de elaboración de reglas que son acciones en el CERP de SLA, los contaminantes que serán el objetivo de esta elaboración de reglas, y acciones que van más allá de otros CERP de AB 617 para comunidades dentro de la Cuenca.

**Tabla A8-7: Acciones del CERP de SLA para enmiendas a las reglas**

<b>Regla propuesta por South Coast AQMD o enmienda propuesta a la regla</b>	<b>Contaminantes y Capítulo del CERP</b>	<b>Acciones adicionales en SLA</b> (Acciones que van más allá de otras CERP de AB 617 para comunidades en el South Coast AQMD)
<b>Regla propuesta 1102 – Tintorerías que usan un solvente que no sea percloroetileno</b>	Contaminantes: VOC  Capítulo 5d: Instalaciones industriales generales	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desarrollar un estándar para nuevas máquinas de tintorería para minimizar o eliminar emisiones VOC</li> </ul>
<b>Regla enmendada propuesta 1148.1 – Pozos de producción de petróleo y gas</b>	Contaminantes: VOC, NOx, PM, Benceno, Touleno, Etilbenceno, Xileno, Material particulado de diésel  Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Requisitos para pozos de inyección</li> <li>• Explorar limitar o eliminar el uso de odorizantes y productos químicos usados en el sitio (p. ej., trabajo con ácido)</li> <li>• Explorar requisitos para equipo de menor emisión o emisiones cero para operaciones en el sitio (p. ej., evaluar la factibilidad de requerir motores más limpios)</li> </ul>
<b>Regla enmendada propuesta 1148.2 – Notificación y requisitos de reporte para pozos de petróleo y gas y proveedores de productos químicos</b>	Contaminantes: N/A (Regla de notificación y reporte)  Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Expandir notificaciones de pozos</li> <li>• Notificaciones para pozos de inyección</li> <li>• Notificación de reacondicionamiento de operaciones de instalaciones de perforación</li> <li>• Explorar la factibilidad de notificaciones adicionales para trabajo con ácido activo y los productos químicos usados en el sitio (p. ej., odorizantes, productos químicos para actividades de perforación)</li> <li>• Notificación de modificaciones a cualquier trabajo detectado previamente</li> </ul>
<b>Regla enmendada propuesta 1151 – Vehículos de motor y equipo móvil Operaciones de recubrimiento que no son en líneas de ensamblado</b>	Contaminantes: VOC  Capítulo 5c: Talleres de carrocería	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incluye las mejores prácticas administrativas de U.S. EPA como requisitos para talleres de carrocería</li> </ul>

Regla propuesta por South Coast AQMD o enmienda propuesta a la regla	Contaminantes y Capítulo del CERP	Acciones adicionales en SLA (Acciones que van más allá de otras CERP de AB 617 para comunidades en el South Coast AQMD)
<b>Regla enmendada propuesta 1171 – Operaciones de limpieza de solventes</b>	Contaminantes: VOC  Capítulo 5c: Talleres de carrocería	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Incluye las mejores prácticas administrativas de U.S. EPA como requisitos para talleres de carrocería</li> </ul>
<b>Regla enmendada propuesta 1460 – Control de emisiones particuladas de operaciones de reciclaje y triturado de metales</b>	Contaminantes: Particulados de metales y polvo fugitivo  Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal	Ninguna
<b>Reglas de la regulación XIV que norman los contaminantes metálicos tóxicos del aire (Reglas 1407, 1407.1, 1420, 1420.1, 1420.2, 1426, 1430, 1469 y 1469.1)</b>	Contaminantes: Arsénico, cadmio, cromo, cromo hexavalente, plomo y particulado de níquel  Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizar una evaluación de las mejores prácticas administrativas en las reglas de procesamiento de metal en South Coast AQMD</li> <li>• Si las reglas que regulan contaminantes metálicos tóxicos del aire carecen de las mejores prácticas administrativas, iniciar la elaboración de reglas para incorporar disposiciones para las mejores prácticas administrativas</li> </ul>

Otra parte del proceso de desarrollo de reglas incluye un cálculo de la efectividad de costo para reglas que regulan contaminantes de criterio para asegurar que la regla propuesta sea eficaz en cuanto a costos como lo exige BARCT. La efectividad de costo es el costo total para lograr el estándar sobre las reducciones de emisión asociadas con el estándar para un contaminante específico, por ejemplo, una reducción de \$20 000 por tonelada de NOx. Para reglas que regulan contaminantes tóxicos del aire, no se realiza un análisis de efectividad de costo. El South Coast AQMD busca la opción más factible tecnológicamente para minimizar los riesgos para la salud para reglas que regulan contaminantes tóxicos del aire. Para todas las reglas, los impactos de costos son evaluados en un análisis de impacto socioeconómico que evalúa los impactos socioeconómicos regionales de implementar la propuesta de regla. El Borrador de Análisis de Impacto Socioeconómico se proporciona al público y a la Junta de Gobierno 30 días antes de la audiencia pública para la elaboración de reglas propuestas. South Coast AQMD no puede predeterminar los límites de emisión u otros resultados en el proceso de elaboración de reglas sin realizar primeramente estos análisis.

Fuera de estas acciones para reducir emisiones en SLA, South Coast AQMD tiene un robusto programa de exigencia de cumplimiento. Los inspectores de South Coast AQMD están capacitados para exigir el cumplimiento de las reglas de South Coast AQMD y las condiciones de permisos y responder las quejas sobre la calidad del aire. El programa de cumplimiento de South Coast AQMD asegura que se estén implementando adecuadamente las reglas y regulaciones y que los operadores se están adhiriendo consistentemente a las condiciones del permiso que también aseguran un piso parejo para todas las entidades reguladas y para prevenir ventajas injustas para las empresas que eligen no cumplir con las reglas y las condiciones del permiso.

Las actividades de exigencia de cumplimiento no se realizan en forma consistente en todas las industrias y áreas geográficas en toda la jurisdicción de South Coast AQMD. La frecuencia de inspecciones regulares depende del tipo de instalación. Por ejemplo, una instalación de enchapado de cromo se inspecciona con más frecuencia que un taller de carrocería. Es importante considerar que hay aproximadamente 110 instalaciones de enchapado de cromo en la Cuenca de Aire de la Costa Sur, comparados con más de 1500 instalaciones de carrocería en la Cuenca de Aire de la Costa Sur. Al considerar recursos limitados, la prioridad para las inspecciones se da típicamente a las fuentes de contaminación de alto riesgo; esto es, aquellas instalaciones que emiten los contaminantes del aire más tóxicos y/o están cerca de escuelas, hospitales y áreas residenciales. Las inspecciones se realizan como parte de las tareas regulares de un inspector; sin embargo, no hay un número específico de inspecciones que los inspectores estén obligados a realizar para una instalación.

Las quejas públicas son una parte integral del programa de cumplimiento general de South Coast AQMD. Cuando el South Coast AQMD recibe una queja pública, las quejas son asignadas a inspectores para investigación, con prioridad para los asuntos actuales que están impactando al público.

Las inquietudes de exigencia de cumplimiento presentadas por el CSC se capturan en las acciones del CERP (**Tabla A8-8**) y aumentará las actividades de cumplimiento y de exigencia de cumplimiento en SLA en adelante. Adicionalmente, el alcance sobre cómo presentar una queja ayudará a los miembros de la comunidad a hacer el uso más eficiente del proceso de quejas. Las acciones de exigencia de cumplimiento en este CERP aseguran que las inquietudes de cumplimiento y exigencia de cumplimiento en SLA serán atendidas mediante la implementación de CERP. Ver el Capítulo y el Apéndice 4: Resumen de la exigencia de cumplimiento

**Tabla A8-8: Acciones para exigencia de cumplimiento del CERP de SLA**

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
5b: Fuentes móviles	A: Bodegas y motores que se mantienen en marcha	Barridas de inspección a motores que se mantienen en marcha en ubicaciones que causan inquietud identificadas por el CSC.
	C: Exigencia de cumplimiento de CARB	Inspecciones de cumplimiento a camiones y autobuses con la indicación del CSC sobre las ubicaciones que causan inquietud.
	E: Cumplimiento en los sitios de construcción	Cumplimiento enfocado en sitios de construcción que causan inquietud, identificados por el CSC, para evaluar el

Capítulo: Prioridad de la calidad del aire	Meta	Acción
		cumplimiento de las regulaciones de CARB
5c: Talleres de carrocería	B: Identificar instalaciones que causan inquietud	Barridas de inspección de talleres de carrocería, priorizando las ubicaciones identificadas por CSC, y realizar acciones de exigencia de cumplimiento cuando sea apropiado
	F: Exigencia de cumplimiento enfocado en la instalación	Exigencia de cumplimiento enfocado puerta por puerta de talleres de carrocería potenciales en un área identificada por el CSC para asegurar que las instalaciones estén adecuadamente clasificadas y verificar el cumplimiento con las reglas y regulaciones aplicables.
5d: Instalaciones industriales generales	C: Tintorerías	Exigencia de cumplimiento de las regulaciones existentes de South Coast AQMD y CARB para tintorerías
	G: Cumplimiento en los sitios de construcción	Cumplimiento enfocado en sitios de construcción que causan inquietud para evaluar el cumplimiento de las reglas de South Coast AQMD
5e: Instalaciones de procesamiento de metal	A: Regulaciones de CARB	Exigir el cumplimiento del enchapado de cromo ATCM a través de la Regla 1469 de South Coast AQMD
5f: Industria de petróleo y gas	G: Regulaciones de CARB	Inspecciones de todas las instalaciones de petróleo y gas que causan inquietud identificadas por CSC, respecto de las reglas de CARB y South Coast AQMD

Ver Respuesta al comentario 1-134 para reducciones de emisiones de NOx de la transición RECLAIM.

Para monitoreo, ver Respuesta a los comentarios 1-248, 1-267 y 9-16. Además, Capítulo 5c, Meta E: Sondeos de medición de aire; Capítulo 5d, Meta F: Sondeos de medición de aire; Capítulo 5e, Meta D: Sondeos de medición de aire; y Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas, Metas A: Sondeos de medición de aire, B: Monitoreo; y F: Los científicos de apoyo de la comunidad tienen compromisos respecto a monitoreo adicional del aire para talleres de carrocería, instalaciones industriales generales, instalaciones de procesamiento de metal e instalaciones de petróleo y gas, respectivamente.

Con respecto a las barredoras a diésel, la Regla 1186.1 de South Coast AQMD – las barredoras menos contaminantes requieren que ciertos operadores de flotillas públicas y privadas operen barredoras con combustibles alternativos o menos contaminantes cuando compren o alquilen estos vehículos para operaciones de barrido llevadas a cabo por o para gobiernos o agencias gubernamentales en la jurisdicción de South Coast AQMD.

Ver Respuesta a Comentarios 6-18, 6-21, 6-23 y 9-2 respecto a reducciones de emisiones de acciones y métricas de CERP.

Este CERP provee la flexibilidad para expandir sus acciones conforme avance la implementación. Por ejemplo, “identificar ubicaciones que causan inquietud” y “priorizar ubicaciones que causan inquietud” permite a South Coast AQMD trabajar directamente con el CSC para enfocar los esfuerzos de exigencia de cumplimiento en las instalaciones que causan inquietud identificadas por el CSC. Como lo indica este CERP, cualquier esfuerzo de cumplimiento relacionado con inquietudes identificadas por el CSC será incluido en los reportes de seguimiento (p. ej., inspecciones realizadas, avisos emitidos, quejas recibidas).

South Coast AQMD lleva las acciones de exigencia de cumplimiento hasta el nivel máximo de su autoridad bajo las leyes federales, estatales y locales. Muchos de los problemas de calidad del aire existen en comunidades de justicia ambiental que son el resultado de uso de la tierra y/o decisiones de zonificación, contaminación heredada, y otros factores no directamente relacionadas con emisiones al aire. De hecho, la agencia pone un tremendo énfasis en las comunidades que han estado históricamente en desventaja y empezó a hacerlo mucho antes de que se aprobara AB 617. Sin embargo, las acciones de exigencia de cumplimiento no resultan inmediatamente en reducciones de contaminación cuantificable. En lugar de eso, emitir infracciones y tomar acciones similares sirve para disuadir a las instalaciones de violar las reglas de calidad del aire sobre las condiciones del permiso, que por sí mismas incluyen o reflejan con frecuencia requisitos de reducción de emisiones. Hay muchas facetas para lograr reducciones de contaminación, y este CERP pretende utilizar cada herramienta a disposición de South Coast AQMD para lograr esas reducciones. Si el CSC identifica una necesidad para una mayor exigencia de cumplimiento en cualquier instalación o sitio en particular, South Coast AQMD está comprometido a realizar una investigación, incluyendo inspecciones no anunciadas, para evaluar el cumplimiento con todas las reglas y regulaciones de calidad del aire aplicables.

Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento, describe el enfoque general de South Coast AQMD y CARB. Además, este CERP incluye acciones de cumplimiento enfocado. Ver también la Meta A: Bodegas y motores mantenidos en marcha, Meta C: Esfuerzos de CARB, y Meta E: Exigencia de cumplimiento para sitios de construcción en Capítulo 5b: Fuentes móviles; Meta B: Identificar instalaciones que causan inquietud y Meta F: Exigencia de cumplimiento enfocado en el Capítulo 5c: Talleres de carrocería, Meta C: Tintorerías y Meta G: Exigencia de cumplimiento para sitios de construcción en Capítulo 5b: Instalaciones industriales generales, Meta A: Regulaciones CARB en el Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal, y Meta G: Regulaciones CARB en el Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas.

**Respuesta al comentario 9-8**

A lo largo del proceso de desarrollo del CERP, se proporcionó información y datos al CSC. Todas las agendas de las reuniones, las presentaciones y el CERP han sido provistos en inglés y en español. Además, todas las reuniones del CSC tienen un traductor en español para facilitar más la comunicación con la comunidad.

South Coast AQMD está de acuerdo en que la transparencia de datos es esencial para el éxito de este CERP. Aunque South Coast AQMD tiene acceso a datos que crea y almacena, esto no significa que la accesibilidad a datos para el público esté intencionalmente limitada. Ciertos materiales no están disponibles de inmediato debido a limitaciones tecnológicas existentes, y otra información relacionada con la exigencia de cumplimiento se mantiene normalmente confidencial durante una investigación para asegurar que un infractor potencial no pueda esconder sus acciones incorrectas o destruya la evidencia. South Coast AQMD continuamente busca mejorar el acceso del público a los datos a través de varios portales en línea y a través de coordinación con el CSC durante reportes de seguimiento, en los cuales el CSC puede proporcionar retroalimentación y solicitar información adicional.

Ver Respuesta al comentario 1-271 respecto a cómo obtener información pública sobre las instalaciones reguladas de South Coast AQMD. Ver también Respuesta al comentario 6-20 respecto a las actualizaciones de la herramienta F.I.N.D. Ver Respuesta a los comentarios 1-280 y 1-281 para obtener información sobre datos de monitoreo del aire. Ver Respuesta al comentario 1-241 respecto a las actualizaciones de las actividades de exigencia de cumplimiento.

**Respuesta al comentario 9-9**

Capítulo 4: Perspectiva e Historial del Cumplimiento, describe el enfoque general de South Coast AQMD y CARB. Además, este CERP incluye acciones de cumplimiento enfocado. Ver también la Meta A: Bodegas y motores mantenidos en marcha, Meta C: Esfuerzos de CARB, y Meta E: Exigencia de cumplimiento para sitios de construcción en Capítulo 5b: Fuentes móviles; Meta B: Identificar instalaciones que causan inquietud y Meta F: Exigencia de cumplimiento enfocado en el Capítulo 5c: Talleres de carrocería, Meta C: Tintorerías y Meta G: Exigencia de cumplimiento para sitios de construcción en Capítulo 5b: Instalaciones industriales generales, Meta A: Regulaciones CARB en el Capítulo 5e: Instalaciones de procesamiento de metal, y Meta G: Regulaciones CARB en el Capítulo 5f: Industria de petróleo y gas.

En particular, Capítulo 5c: Talleres de carrocería, incluye Meta F: Exigencia de cumplimiento enfocado de instalaciones que se comprometa a realizar exigencia de cumplimiento enfocado puerta por puerta de talleres de carrocería potenciales en un área identificada por el CSC para asegurar que las instalaciones estén adecuadamente clasificadas y verificar el cumplimiento con las reglas y regulaciones aplicables. Los talleres de carrocería son una industria difícil de contactar. South Coast AQMD estará realizando barridas de cumplimiento y proporcionará actualizaciones al CSC. Estos esfuerzos de exigencia de cumplimiento serán verificados en el terreno y se espera que el enfoque de exigencia de cumplimiento enfocado, puerta a puerta, identifique los talleres de carrocería que actualmente no se encuentran el sistema de permisos de South Coast AQMD. South Coast AQMD considerará cualquier y todas las opiniones provistas por el CSC mediante sus esfuerzos de verificación en el terreno, que pueden proporcionar importantes lineamientos para investigaciones proactivas de instalaciones, sitios y otras fuentes. Debe notarse que, si la comunidad está preocupada sobre un negocio que no esté en



cumplimiento, cualquier persona puede notificar el South Coast AQMD mediante el mismo proceso de presentar una queja de la calidad del aire.

Los detalles sobre el reporte de una queja de contaminación del aire y el proceso de South Coast AQMD para responder a las quejas se describen en el Capítulo 4. Además, Meta E: Herramienta F.I.N.D. y presentaciones de quejas en el Capítulo 5d incluye una acción para realizar alcance comunitario sobre capacitación para presentar quejas sobre la calidad del aire por teléfono, sitio web o aplicación móvil. La implementación de esta acción puede ayudar a atender las inquietudes del CSC con los huecos de cumplimiento y la exigencia de cumplimiento. Además, South Coast AQMD lanzó una nueva versión de la aplicación móvil de South Coast AQMD, que permite a los usuarios presentar y rastrear quejas directamente en un dispositivo móvil.

### **Respuesta al comentario 9-10**

El sitio web de South Coast AQMD incluye varias aplicaciones basadas en la red que proporcionan información sobre temas específicos; sin embargo, F.I.N.D. hace que los datos estén disponibles de una forma más consolidada para proporcionar una ubicación “de un solo paso” para encontrar información sobre la instalación. La información en F.I.N.D. viene de la base de datos de empresas de South Coast AQMD y estos datos son actualizados por lo menos una vez por semana. Aunque hay limitaciones en F.I.N.D., sabiendo cómo navegar F.I.N.D, traerá los resultados más eficaces. Por lo tanto, South Coast AQMD realizará capacitación sobre F.I.N.D. puesto que esta capacitación es un recurso para que la comunidad obtenga información sobre las instalaciones reguladas de South Coast AQMD. Adicionalmente, South Coast AQMD está generando materiales detallados de ayuda y tutoriales de video para hacer que la herramienta en línea F.I.N.D. sea más accesible y amigable con el usuario, y para destacar las características existentes, tales como búsqueda de instalaciones por tipos de industria y la comunidad AB 617. South Coast AQMD trabajará con el CSC para asegurar que los materiales de capacitación para F.I.N.D. sean fáciles de usar. Ver también Respuesta al comentario 6-20 respecto a las actualizaciones a F.I.N.D.

### **Respuesta al comentario 9-11**

Ver Respuesta al comentario 1-91. Además, South Coast AQMD no tiene la pericia para establecer métricas de salud. Puede haber oportunidades a lo largo de la implementación del CERP para que las clínicas de salud y los profesionales de salud apoyen el proceso de implementación (p. ej. Capítulo 5b, Meta B: Reducir la exposición en escuelas, trabajar con los distritos escolares locales y con el CSC para apoyar los proyectos comunitarios que reduzcan la exposición de los estudiantes a la contaminación del aire; y e Capítulo 5e, Meta E: Datos de emisiones, proporciona material impreso informativo o presentación que incluye una visión general de los contaminantes de criterio y los compuesto tóxicos que pueden encontrarse en la comunidad.

### **Respuesta al comentario 9-12**

Se añade texto a la Meta E: Enmienda de reglas y factibilidad en el Capítulo 5f para incluir explorar la factibilidad de requisitos para pozos de inyección y trabajo ácido como parte del proceso de desarrollo de reglas para la Serie de reglas 1148 de South Coast AQMD.

### **Respuesta al comentario 9-13**

Ver Respuesta al comentario 9-4.

Se ha agregado una disposición al Capítulo 5f Meta E para desarrollo de reglas en la Serie de reglas 1148 de South Coast AQMD, que se comprometa a evaluar durante la elaboración de la regla un requisito para que los operadores usen el equipo más limpio disponible al realizar actividades en pozos. El enfoque será en tecnologías de cero emisiones; sin embargo, las tecnologías de cero emisiones pueden no estar disponibles para todos los equipos.

#### **Respuesta al comentario 9-14**

Se añade texto a la Meta E en el Capítulo 5f para incluir explorar limitar o eliminar el uso de odorizantes y productos químicos en el sitio como parte del proceso de desarrollo de reglas para la Serie de reglas 1148 de South Coast AQMD.

#### **Respuesta al comentario 9-15**

La principal estrategia de monitoreo para los pozos de petróleo y gas y otras prioridades de monitoreo del aire en SLA es monitoreo de sondeos, seguido por el monitoreo fijo (para caracterizar mejor la fuente o fuentes de interés, si es necesario). South Coast AQMD considerará llevar a cabo monitoreo dirigido cuando el programa de algunas de las actividades enumeradas en este comentario es conocido y South Coast AQMD tiene razón para creer que estas actividades pueden afectar negativamente la calidad del aire en la comunidad.

#### **Respuesta al comentario 9-16**

Las metas y objetivos de CAMP son proporcionar información sobre la calidad del aire en apoyo de las acciones de CERP que incluyen algunas operaciones de monitoreo de petróleo y gas. Además, se añade texto a la Meta E para explorar los requisitos para mejorar la detección y reparación de fugas (leak detection and repair, LDAR), que pueden incluir equipo de monitoreo del aire en el sitio, como parte del proceso de desarrollo de reglas para la Serie de reglas 1148 de South Coast AQMD.

#### **Respuesta al comentario 9-17**

Texto en el Capítulo 5f, Meta H: Proyectos de otras agencias gubernamentales se actualiza para incluir prohibiciones de nuevos pozos de petróleo y la eliminación paulatina de petróleo como ejemplo de colaboración con otras agencias. South Coast AQMD se compromete a trabajar con las agencias gubernamentales relevantes para identificar oportunidades para otras agencias para proporcionar información respecto a su autoridad y proyectos relacionados con la industria de petróleo y gas.

#### **Respuesta al comentario 9-18**

Los reportes de seguimiento de South Coast AQMD informará al CSC de las inspecciones y esfuerzos de cumplimiento en instalaciones de alto perfil y otras fuentes de inquietud priorizadas por el CSC. Capítulo 5f, Acción D: Actualizaciones de cumplimiento, que incluye la acción siguiente: proporcionar resúmenes periódicos de los hallazgos de las actividades de exigencia de cumplimiento, tales como si se confirmaron olores o emisiones o se verificaron con los reclamantes en una ubicación específica y cualquier acción de exigencia de cumplimiento que se haya tomado. Los detalles sobre el reporte de una queja de contaminación del aire y el proceso de South Coast AQMD para responder a las quejas se describen en el Capítulo 4.

#### **Respuesta al comentario 9-19**

Meta E: Herramienta F.I.N.D. y presentaciones de quejas en el Capítulo 5d incluye una acción para realizar alcance comunitario sobre capacitación para presentar quejas sobre la calidad del aire por

teléfono, sitio web o aplicación móvil. La implementación de esta acción puede ayudar a atender las inquietudes del CSC con los huecos de cumplimiento y la exigencia de cumplimiento. Además, South Coast AQMD lanzó una nueva versión de la aplicación móvil de South Coast AQMD, que permite a los usuarios presentar y rastrear quejas directamente en un dispositivo móvil. South Coast AQMD proporcionará también actualizaciones a la comunidad sobre mejoras o ampliaciones hechas al sistema, así como reportará sobre acciones de exigencia de cumplimiento en instalaciones y otras fuentes identificadas como una inquietud de la comunidad. Los reportes de seguimiento de South Coast AQMD informará al CSC de las inspecciones y esfuerzos de cumplimiento en instalaciones de alto perfil y otras fuentes de inquietud priorizadas por el CSC.

### **Respuesta al comentario 9-20**

Se agrega una acción al Capítulo 5d Meta C: Las tintorerías iniciarán la enmienda de la Regla 1102 de South Coast AQMD para considerar nuevos estándares que reflejen tecnologías de emisiones cero para nuevos sistemas de tintorería. Utilizar BACT para exigir a los operadores eliminar el uso de ciertas tecnologías no es la implementación apropiada de BACT. Una BACT es específica para una tecnología y establece el estándar más limpio para esa tecnología. Por lo tanto, establecer un estándar para nuevas tecnologías para eliminar el uso de ciertas tecnologías se implementa más apropiadamente mediante un enfoque regulatorio. Ver también Respuesta a Comentarios 1-232.

### **Respuesta al comentario 9-21**

Al 31 de diciembre de 2020, el uso de sistemas PERC de tintorería está prohibido por la Regla 1421 de South Coast AQMD – Control de emisiones de percloroetileno de sistemas de lavado en seco. Bajo esta prohibición, ninguna persona puede operar legalmente un sistema de tintorería PERC dentro de la jurisdicción del South Coast AQMD incluyendo el Sur de Los Ángeles.

Capítulo 5d, Acción C incluye identificar oportunidades de incentivos para hacer la transición de las tintorerías a las alternativas identificadas por la comunidad. Si el CSC decide asignar fondos de incentivo para cambiar tintorerías de solventes basados en hidrocarburos a alternativas de emisiones cero tales como sistemas profesionales de lavado húmedo, South Coast AQMD trabajará para identificar todas las fuentes posibles de financiamiento, incluyendo cualquier financiamiento residual que pueda estar disponible de CARB mediante su Programa de incentivos para lavado en seco no tóxico (AB 998). Sin embargo, es importante tomar en cuenta que el programa AB 998 fue establecido por la legislatura de California para proveer incentivos financieros a las tintorerías dentro del Estado para realizar la transición de sistemas de tintorería que usan PERC, un contaminante tóxico del aire identificado y carcinógeno humano potencial, a sistemas que no son tóxicos ni forman esmog. Por lo tanto, incluso si hay fondos remanentes disponibles en el programa AB 998, puede ser necesario un cambio legislativo para cambiar esos fondos a incentivos para la transición de lavado en seco basado en solventes a sistemas profesionales de lavado húmedo. South Coast AQMD trabajará con el CSC, CARB y otras partes interesadas para identificar fuentes de financiamiento, y explorar el desarrollo e implementación de un nuevo programa de incentivos para limpieza húmeda profesional.

### **Respuesta al comentario 9-22**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242a y 1-242c y 242d.

**Respuesta al comentario 9-23**

Capítulo 5b, Meta A: Bodegas y motores que se mantienen en marcha, compromete a South Coast AQMD a actualizar anualmente al CSC sobre la implementación y exigencia de cumplimiento de la Regla 2305 de South Coast AQMD. Los primeros reportes anuales de cumplimiento de bodegas serán entregados antes del 31 de enero de 2023 y South Coast AQMD proporcionará una actualización al CSC antes del tercer trimestre de 2023.

De acuerdo con la Regla 2305 de South Coast AQMD, los operadores de bodegas requieren reportar anualmente el número de camiones que visitan su instalación cada año, así como su uso de otro equipo como tractores para patios. South Coast AQMD está actualmente revisando las reclamaciones de secretos comerciales y confidencialidad por parte de la industria para determinar cuál información de cumplimiento puede hacerse disponible para el público. South Coast AQMD está actualmente preparándose para una tercera reunión del grupo de trabajo para desarrollar un enfoque para hacer que los datos de bodegas ISR estén accesibles para el público a través de la herramienta en línea de Detalle de información de instalaciones (Facility Information Detail, F.I.N.D.) en el sitio web de South Coast AQMD. Las diapositivas del grupo de trabajo uno están disponibles aquí: <http://www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/fbmsm-docs/find-presentation-1.pdf>, y las diapositivas del grupo de trabajo dos están disponibles aquí: [http://www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/fbmsm-docs/find-presentation-wg-2\\_v11-12rev-vt.pdf](http://www.aqmd.gov/docs/default-source/planning/fbmsm-docs/find-presentation-wg-2_v11-12rev-vt.pdf).

**Respuesta al comentario 9-24**

Una nueva meta: Se han agregado enmiendas a la regla en el Capítulo 5c, que compromete a South Coast AQMD a iniciar el proceso para enmendar las Reglas 1151 y 1171 de South Coast AQMD para considerar las mejores prácticas administrativas de U.S. EPA como requisitos para los talleres de carrocería.

**Respuesta al comentario 9-25**

Una nueva meta: Incentivos para talleres de carrocería se ha agregado al Capítulo 5c, que compromete a South Coast AQMD a explorar oportunidades para fondos de incentivo para incentivar el uso de pintura y recubrimientos con bajo VOC y limpiadores con base de agua.

**Respuesta al comentario 9-26**

La Regla 1407 de South Coast AQMD fue enmendada recientemente en octubre de 2019. Los requisitos de la regla incorporan las mejores prácticas, incluyendo los métodos de limpieza aprobados mientras minimiza las emisiones de polvo fugitivo que consisten en lavado húmedo, trapeador húmedo, trapos húmedos, aspersión de baja presión o aspiradoras equipadas con filtro(s) calificados por el fabricante para lograr un 99.97 % de eficiencia de control para partículas de 0.3 micras. La Regla 1407 también tiene límites de emisión para arsénico, cadmio y níquel; una instalación tiene muchas opciones para cumplir con los límites de emisiones, incluyendo instalar dispositivos de control de contaminación del aire. La Regla 1407 no tiene requisitos de monitoreo, pero tiene requisitos de pruebas periódicas de la fuente para arsénico, cadmio y níquel y monitoreo de dispositivo de control de emisiones para asegurar que el equipo de control de contaminación del aire, si se requiere, esté adecuadamente mantenido y operado.

La Regla 1420 de South Coast AQMD fue enmendada recientemente en diciembre de 2017. Los requisitos de la regla incluyen límites para emisiones ambientales y de fuente puntual, monitoreo y

pruebas de fuentes, y requisitos de mantenimiento. Para cumplir con los límites de la fuente puntual, la instalación requiere ventilar las emisiones a un dispositivo de control de emisiones con el objeto de cumplir con el requisito. La Regla 1420 requiere monitoreo bajo ciertas circunstancias (p. ej., con dos pruebas de fuente fallidas durante un periodo de 36 meses, se considera que la instalación excede 0.150  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  en promedio durante 30 días). Para requisitos de mantenimiento, la limpieza necesita ser realizada de forma que no genere polvo de plomo fugitivo (p. ej., lavado húmedo, trapeado húmedo, aspirado húmedo, restregado húmedo, supresor de polvo) y prohíbe específicamente el barrido en seco o el uso de aire comprimido.

Se agregó una acción al Capítulo 5e, Meta C para realizar una evaluación de las mejores prácticas administrativas en las reglas de procesamiento de metal de South Coast AQMD. Si las reglas que regulan contaminantes metálicos tóxicos del aire carecen de las mejores prácticas administrativas, iniciar la elaboración de reglas para incorporar disposiciones para las mejores prácticas administrativas. Esta evaluación cubrirá las Reglas 1407, 1407.1, 1420, 1420.1, 1420.2, 1426, 1430, 1469, y 1469.1 de South Coast AQMD.

Actualmente, hay dos reglas que requieren monitoreo ambiental. La Regla 1420.1 para reciclaje de baterías grandes de plomo y ácido y la Regla 1420.2 para instalaciones de fundición de metal de plomo. El monitoreo ambiental para plomo de estas instalaciones grandes de procesamiento de plomo se requiere para asegurar que la Cuenca permanezca en cumplimiento con el Estándar Nacional de Calidad del Aire Ambiental (National Ambient Air Quality Standard, NAAQS) para el plomo. El monitoreo ambiental de contaminantes metálicos tóxicos del aire, particularmente cromo hexavalente, puede ser costoso. South Coast AQMD cree que es un mejor uso de los recursos exigir que todas las otras instalaciones de procesamiento de metal instalen controles de contaminación, implementen recintos cerrados en los edificios, mantenimiento y mejores prácticas administrativas y realicen pruebas periódicas de fuentes con monitoreo de parámetros de control de la contaminación, y solamente exige a instalaciones que tengan un riesgo de salud significativo para realizar monitoreo ambiental. Regla 1480 de South Coast AQMD – Monitoreo ambiental y muestreo de contaminantes metálicos tóxicos del aire requiere de monitoreo ambiental en una instalación que ha sido designada como una instalación de nivel potencial de alto riesgo, en donde hay un riesgo de salud significativo, y cumple con los criterios especificados.

### **Respuesta al comentario 9-27**

Ver Respuesta al comentario 1-251.

### **Respuesta al comentario 9-28**

El Capítulo 5e tiene varias acciones que podrían aplicarse para reducir el material particulado de instalaciones de reciclado de metal: 1) Acción C: con base en las instalaciones identificadas por CSC, identificar estrategias potenciales y enfoques para atender las inquietudes identificadas por el CSC (p. ej., oportunidades de incentivos para que los negocios incorporen las mejores prácticas administrativas); 2) Acción F: colaborar con las comunidades y los negocios para estimular la incorporación de las mejores prácticas administrativas; y 3) Acción G: iniciar el proceso de desarrollo de reglas para la Regla propuesta 1460 de South Coast AQMD para atender el mantenimiento y las mejores prácticas administrativas en las instalaciones de reciclado de metal.

Las Reglas 1166 y 1466 de South Coast AQMD regulan los suelos contaminados con VOC o TAC, respectivamente, cuyo cumplimiento lo exige directamente South Coast AQMD. El DTSC, las Juntas de Agua, y otras agencias regulatorias con frecuencia citan directamente estas regulaciones en sus planes de limpieza. En general, South Coast AQMD no tiene jurisdicción sobre la contaminación de la tierra.

### **Respuesta al comentario 9-29**

Ver Respuesta a Comentarios 6-19.

### **Respuesta al comentario 9-30**

Se agregó una acción al Capítulo 5e, Meta C para realizar una evaluación de las mejores prácticas administrativas en las reglas de procesamiento de metal de South Coast AQMD. Si las reglas que regulan contaminantes metálicos tóxicos del aire carecen de las mejores prácticas administrativas, iniciar la elaboración de reglas para incorporar disposiciones para las mejores prácticas administrativas. Esta evaluación cubrirá las Reglas 1407, 1407.1, 1420, 1420.1, 1420.2, 1426, 1430, 1469, y 1469.1 de South Coast AQMD. Ver también Respuesta a Comentarios 9-5, 9-6 y 9-7 respecto a las prácticas de “Buenos vecinos” y de mejor administración.

### **Respuesta al comentario 9-31**

South Coast AQMD está comprometido a exigir el cumplimiento de las regulaciones “No mantener el motor en marcha” de CARB mediante coordinación con CARB sobre la colocación de “Señales de no mantener el motor en marcha”, realizar barridas de camiones que mantienen el motor en marcha, y responder a las quejas del público. South Coast AQMD da la bienvenida a la oportunidad para cumplir y discutir las inquietudes del CSC con los huecos del cumplimiento o problemas con la regulación y las soluciones potenciales.

Ver Respuesta al comentario 1-189 para obtener información respecto a los esfuerzos de South Coast AQMD y CARB para exigir el cumplimiento de las fuentes móviles.

### **Respuesta al comentario 9-32**

Ver Respuesta al comentario 9-4.

Aunque las medidas propuestas en todo el estado enumeradas en el Capítulo 5a, Tabla 5a-3 “Objetivos estimados de reducción de emisiones para las medidas estatales de CARB” no son específicos para SLA, son medidas para todo el estado y beneficiarán a SLA. Además, el Capítulo 5b se enfoca específicamente en reducir las emisiones y exposición a fuentes móviles en SLA. La prioridad de la calidad del aire incluye cinco metas con sus acciones correspondientes como inspecciones enfocadas, instalación de señales de “No mantenga el motor en marcha”, instalación de sistemas de filtración de aire en escuelas, apoyar los proyectos comunitarios que reducen la exposición de los estudiantes, exploración de fondos de incentivos para tecnologías más limpias para fuentes móviles, y realizar alcance.

Además, ver Respuesta al comentario 1-200 respecto a reemplazar autobuses diésel de las escuelas públicas. Ver Respuesta al comentario 1-208a respecto a los incentivos para tecnologías más limpias de fuentes móviles. Ver Respuesta al comentario 1-208c respecto al programa Reemplace su viaje, que estimula desechar y reemplazar un vehículo viejo con un vehículo de tecnología avanzada. Ver Respuesta a los comentarios 9-5, 9-6 y 9-7 respecto a la Política de combustibles limpios que incluyen un requisito para usar combustibles limpios como parte de BACT y LAER y barredoras diésel.



**Respuesta al comentario 9-33**

Ver Respuesta al comentario 9-1 respecto al desarrollo del CERP, incluyendo las prioridades de la calidad del aire. Ver Respuesta al comentario 9-2 respecto al CERP de SLA y las reducciones de emisiones.

**Respuesta al comentario 9-34**

Ver Respuesta al comentario 9-1.

## Carta de Comentarios #10 – Colíderes Comunitarios del Sur de Los Ángeles

*Martha Dina Arguello y Paula Torrado Plazas, Physicians for Social Responsibility-Los Angeles (PSR-LA); Gina Charusombat, Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE); Jacquelyn Badejo y Linda Cleveland, Watts Clean Air and Energy Committee (WCAEC)*



April 28th, 2022

Wayne Natri  
 South Coast Air Quality Management District  
 21865 Copley Dr.  
 Diamond Bar, CA 91765

RE: Assembly Bill 617 South LA Community Steering Committee Concerns  
 Regarding Co-leadership Model and Community Emission Reduction Plan

Dear Mr. Wayne Natri,

We are writing to express our grave concerns regarding the process and implementation of Assembly Bill 617 (“AB 617”) in the community of South Los Angeles (“South LA”). On February 25th, 2021 the California Air Resources Board (“CARB”) selected South LA as an AB 617 community to start the development of both a Community Emissions Reduction Plan (“CERP”) and a Community Air Monitoring Plan (“CAMP”). The South LA community was thrilled with this announcement and was eager to finally address local air pollution by elevating the needs and concerns of frontline communities. AB 617, as touted by CARB staff and Board members, was established as a community-based framework to improve air quality and reduce exposure to toxic air pollutants in California communities most impacted by air pollution and was intended to be an innovative community designed and driven process.

The unfortunate reality is that many AB 617 communities throughout the state, but the South LA Community Steering Committee (“CSC”) in particular, have experienced the contrary. Instead of a community centered process, the South Coast Air Quality Management District (“SCAQMD”) has continuously ignored South LA CSC’s sensible ideas to reduce pollution burdens in our communities. In fact, as of the date of this letter, the Draft South LA CERP contains absolutely no *new* emissions reductions measures that can be attributed to AB 617. As one CARB Board member has stated, “there is nothing like this program on planet Earth,” but the South LA CSC would like to share the reality of those working on this program from a community experience. Our main concerns are regarding the process of AB 617 and the substance of the South LA CERP are included below.

**I. The SCAQMD failed to deliver an authentic and meaningful community led process.**

Despite being one of few AB 617 communities to have a co-leadership model, the SCAQMD has failed to give co-leads the space to meaningfully work in a collaborative fashion. Physicians for Social Responsibility-LA (PSR-LA), Strategic Concepts in Organizing and Policy Education (SCOPE), and Watts Clean Air and Energy Committee (Watts Clean Air) are the community based and environmental justice organizations co-leading the AB 617 South LA CSC in collaboration with SCAQMD. The co-leadership model was developed to ensure the process

10-1



for identifying air quality priorities and emissions reduction strategies was grounded in the community. A major barrier to achieving meaningful community engagement in this process is the time constraints due to the fast-paced timeline for the development and approval of the CERP and CAMP. The continued impacts of the pandemic on community engagement, zoom fatigue, onboarding a facilitator later in the process, the pause SCAQMD took to regroup the process, among other factors continue to contribute to a delayed CERP and CAMP development for South LA. The idea for the co-leadership model stems from the lessons learned from other AB 617 communities, where Air Districts dictated processes and outcomes, leaving CSC’s with a CERP that did not feel representative of community priorities.

10-2

10-3

However, while there were barriers that SCAQMD and co-leads had to overcome due to external forces, co-leads also faced resistance from SCAQMD that were entirely within the agency’s control. Co-leads experienced this resistance when asked to be involved in the development and writing of the early stages of the CERP. The CERP is arguably the most significant aspect of AB 617, and co-leads and the South LA CSC were entirely left out of the CERP development writing process as described below.

10-4

To be clear, community engagement is not one isolated aspect of AB 617, a phase in an agency’s scope of work, or a checkmark an agency can just write off. Authentic and meaningful community engagement needs to be a task in all phases of AB 617—it is a practice that begins at ideation and is not completed until the end of implementation.

10-5

**A. Constrained Timeline and Lack of Capacity**

From the outset of the AB 617 implementation in South LA, we have learned how SCAQMD’s bureaucratic processes continue to trump meaningful community engagement initiatives when addressing community needs and developing solutions. As co-leaders, we have stepped up for the South LA community to ensure there is equitable representation, transparency, and accountability in the program implementation. From February 2021, the co-leaders have been working on a weekly basis with SCAQMD and committed numerous hours to engaging in agenda setting meetings, planning, organizing, conducting community outreach, and serving as strategy partners to guide the AB 617 South LA CSC. The AB 617 work has come at the expense of stretching our community based organizations’ capacity and overwhelmed staff as we are rushing to complete a CERP and a CAMP by the AB 617 deadlines. We supported the timeline extension to complete the CERP because the co-leads wanted to ensure we had the adequate time to develop a CERP that reflects our community’s vision, however, the Draft CERP and the process that led to its creation does not align with South LA CSC’s priorities and vision.

10-6

**B. Communications and Process Transparency**

We have learned that transparency, open dialogue, and accountability are key to ensure all co-leaders are heard and their input is equitably reflected in the decision making. Nonetheless, that can not happen without first building trust and strengthening relationships between the co-leaders and the air districts. Through the process, we continue to face instances where the

10-7





co-leads are at a disadvantaged position when it comes to accessing materials that are key to help guide the CSC. Though we are part of the development process and materials are shared with the co-leaders, we feel as though because of the bureaucratic centered process by which the air district must abide by, such as having their legal team and other departments approve meeting notes, presentations, and CERP actions language and drafts, the co-leaders are put in a disempowered and disengaged position. SCAQMD engages in a delayed action process requiring different levels of approval that has led to distributed materials to the CSC that are barely approved by the co-leaders. As the co-leaders, we should have approval power, but this delayed engaging practice with the district disbalances the power dynamic. Sharing these crucial documents late in the process with the co-leads, prevents the co-leads meaningful engagement to assess and respond accordingly.

For instance, the South LA CSC participated in a series of meetings defining measures and actions for each of the air quality priorities to be included in the CERP. The co-leads continuously asked SCAQMD if we could work on various CERP chapters alongside staff, to ensure that the South LA CSC's priorities were included. However, despite numerous requests to participate in the CERP development process, SCAQMD denied our requests and waited until March 1st, 2022 to share a version of the CERP with the co-leads. SCAQMD's refusal to allow our participation was antithetical to the spirit of AB 617 that calls for a community driven and designed process. In fact, SCAQMD only shared the Draft CERP with the co-leads a few days before it became available to the general public, and to the entire South LA CSC at the same time when it was published on the website. To make matters worse, we were then given only two weeks to respond to a Draft CERP of over 100 pages. While co-leads certainly could not take on the weight of writing the entire CERP due to capacity constraints, it was necessary to have the co-leads engage earlier in the writing process to ensure that we were more effective and collaborative as we discussed the CERP with the South LA CSC. As co-leads, we should not be in a position where we are just commenting and sending input, we should be engaged in a co-design process and not one where we co-lead from the sidelines.

10-7  
cont.

At the time, co-leads knew SCAQMD was undergoing this separate CERP writing process, even though we argued with the district that the co-leads had to be part of the writing process as well. Once the draft CERP was presented to the co-leads, we shockingly found that:

- The co-leads work for the entire year on the South LA AB617 implementation was completely erased from the CERP narrative.
- The CERP narrative did not reflect all of the historical and foundational work the co-leads have led in South LA, more importantly the work we have led through our Community Air Protection Grant.
- The CERP narrative of South LA was vague and not reflective of the CSC work.
- The CERP actions were vague and not reflective of what the CSC had advocated.

10-8

**II. The Draft CERP ignores South LA CSC's vision and lacks emissions reduction strategies.**



As a result of a failed community engagement process, it is unsurprising that the Draft CERP, as currently drafted, is not representative of community concerns or priorities. The South LA CSC identified sources of pollution and other environmental hazards that are not included in the Draft CERP. In addition, the Draft CERP does not study or attempt to address the background or regional sources of pollution that all South LA communities face. The Draft CERP also fails to address the burdens that residents of South LA shoulder because of poverty, lack of economic and educational opportunities, illegal dumping, and excessive noise, all of which contribute to the community’s cumulative air pollution burden.

10-9

10-10

10-11

To support our broader vision to improve air quality at the pace and with the urgency needed, the actions we demand to see in the South LA CERP include but are not limited to the following:

- Require BACT/BARCT implementation for all industries throughout the permitting process,
- Phase out chemical usage in industrial operations and enforce BACT for chemical substitutions with the least harmful alternatives and safer cleaner technologies that will protect health;
- Require installation of zero emissions equipment when feasible and zero emissions fleet for industrial operations;
- Prohibit the use of fossil fuels/diesel power generation for all industries and provide access to incentives for implementation of cleaner energy technologies;
- Require implementation of good neighborhood agreements and businesses/industries best practices to reduce emissions such as emissions entrapment technologies or requiring equipment locations to be trapped on-site to reduce communities exposure, diesel sweepers, and mandatory monitoring on site.

10-12

10-13

10-14

In addition, below is a sector by sector list of recommendations the South LA CSC would like included or strengthen in the CERP.

**Oil and Gas:**

- Create new rule amendment to SCAQMD rules 1148.1 and 1148.2 to include injections well in public notifications, ban chemical odorants in acid work, and add mandatory public notices for when acid works are done.
- Mandate the electrification of all equipment used in Oil and Gas operations including the use of diesel trucks;
- Ban fossil fuels/diesel power generation and electrify diesel workover rigs;
- Mandate the replacement of on-site polluting/dirty equipment (eg diesel-powered) with less polluting/greener alternatives;
- Ban the use of chemicals odorants at Oil and Gas operations;

10-15

10-16

10-17





<ul style="list-style-type: none"> <li>● Conduct frequent and responsive targeted monitoring for defined Oil Well activities including flaring, odors, stimulation, noise and acid work;</li> </ul>	10-18
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Mandate air monitoring equipment on site for Oil and Gas operations that detects methane and VOC leaks to ensure compliance and support enforcement and inspections processes;</li> </ul>	10-19
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Support the Oil and Gas wells phase-out efforts of the City of LA and LA County by creating collaborations with those agencies;</li> </ul>	10-20
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Inform the community of inspections and compliance efforts.</li> </ul>	10-21
<b><i>General Industries (Dry Cleaners and Warehouses):</i></b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Require the improvement of SCAQMD’s reporting/complaints response systems for small stationary sources by conducting outreach and reporting enforcement actions regularly to the community.</li> </ul>	10-22
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Create new rule amendment to SCAQMD rule 1102 to classify Professional Wet Cleaning as BACT in the permitting process for new dry cleaners, to ensure new dry cleaners use the safest cleanest alternative that reduce emissions and address legacy contamination</li> </ul>	10-23
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Create a new incentive and support program to allow ALL dry cleaners to switch from PERC and hydrocarbons based solvents to Professional Wet Cleaning, including amendment of funding from AB998 to ensure fee includes hydrocarbons and can fund transition to PWC.</li> </ul>	10-24
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Phase out existing non-perc dry clean solvent machines after useful life and remove regulatory exemptions for non-perc dry clean solvent machines</li> </ul>	10-25
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Provide annual updates on the compliance of all warehouses with the Indirect Source Rule; provide information about on the daily trucks count and other diesel equipment used</li> </ul>	10-26
<b><i>Auto Body Shops:</i></b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Develop a rule amendment to SCAQMD rules 1151 and 1171 to include EPA Auto body shops Best Practices as required BACT in the permitting process for auto body shops;</li> </ul>	10-27
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Incentivize the implementation of best practices including the use of low VOCs coat paintings and use of water based cleaners and coatings to help reduce emissions at the source.</li> </ul>	10-28
<b><i>Metal Facilities:</i></b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Require amendments of SCAQMD rules 1407 and 1420 to include best practices that can reduce emissions including integration of: 1) ride along wet sweeper, 2) stacks equipment to trap emissions on site, and 3) installation of monitors on site;</li> </ul>	10-29



- Integrate new rulemaking to replace the use of Hexavalent chromium and applicability to South LA metal facilities; 10-30
- Review actions to reduce pollutants at the fenceline of metal recycling facilities. 10-31
- Collaborate with appropriate agencies to assess potential soil contamination in fenceline neighborhoods; 10-32
- Expand emissions reporting requirements to address gap between the many number of permitted metals facilities and the very few required to participate in AQMD’s Annual Emissions Reporting (AER) program; 10-33
- Develop good neighbor policies between CSC members and metal facilities representatives to spearhead pilot projects of implementation of best practices to reduce emissions and community led solutions. 10-33

**Mobile Sources:**

- Address No Idling rules compliance gaps; 10-34
- Require and mandate zero emissions trucks for industries operations and provide incentives pathways for businesses to transition their operations fleet; 10-35

**III. The Draft CERP fails to recognize principles, processes, and practices that shift from an extractive economy to a regenerative economy.**

The South LA CERP is a key step towards ensuring a community vision for a Just Transition, clean production, and economic justice that addresses air pollution burdens and creates needed health protections. Just Transition prioritizes the needs of the most vulnerable communities, frontline and Black, Indigenous, and People of Color communities, and displaced workers, so that they benefit first from strategies and resources as we address the climate crisis through both mitigation and adaptation. This framework recognizes that confronting the legacy of environmental racism, environmental risks, and cumulative burden should not be viewed as merely a technical matter of switching energy sources, but also a social and economic shift that ushers in a cleaner, fairer city for all.<sup>1</sup> The transition itself must be just and equitable; redressing past harms and creating new relationships of power for the future through reparations. If the process of transition is not just, the outcome will never be. Just Transition describes both where we are going and how we get there.”<sup>2</sup> 10-36

**A. Transitioning to a Green Economy and Safe Alternatives**

To effectively reduce harmful emissions in highly polluted communities through the implementation of AB 617, the South LA CSC is committed to working collaboratively with 10-37

<sup>1</sup>  
<sup>2</sup><https://climatejusticealliance.org/just-transition/>



SCAQMD to identify, require, incentivize, and implement regulations and innovative rules that can advance Best Available Control Technologies and emissions reduction technologies. A focus on specific industries of concern can support the development of best practices in emissions reduction strategies and innovative policies that would require the mandatory implementation of the cleanest, safest and least toxic emission control strategies to limit the proliferation of regrettable substitutions in frontline communities that are helping industries to move towards just transition and clean production.

10-37  
cont.

We write this letter acknowledging that the South LA CERP is in its development stages and there is an opportunity for improvement. We would like to see SCAQMD engaging collaboratively with the co-leads and the CSC members to ensure all the measures and process improvement requests in this letter are implemented and addressed in the CERP. We are prepared to work collaboratively to ensure that AB 617 is delivered in South LA in a manner that recognizes community expertise and as envisioned by CARB Board.

10-38

For any further questions please feel free to reach out to Paula Torrado at [ptorrado@psr-la.org](mailto:ptorrado@psr-la.org)

Sincerely,

South LA AB 617 Community Steering Committee Co-Leads

Martha Dina Arguello,  
Executive Director,  
Physicians for Social Responsibility- Los Angeles

Paula Torrado Plazas  
Manager of Health and Environment Programs,  
Physicians for Social Responsibility - Los Angeles

Gina Charusombat,  
Policy and Research Associate  
Strategic Concepts in Organizing and Policy Education

Jacquelyn Badejo,  
Watts Clean Air and Energy Committee

Linda Cleveland,  
Watts Clean Air and Energy Committee

**Respuesta al comentario 10-1**

South Coast Air Quality Management District (South Coast AQMD) reconoce y aprecia los esfuerzos y dedicación de todos los colíderes comunitarios, los miembros del CSC y los representantes de la comunidad para trabajar y colaborar continuamente en el desarrollo de CERP y CAMP a lo largo de los desafíos de la pandemia. Para asegurar un proceso dirigido por la comunidad para la comunidad de SLA, se formó un CSC, y se usó un modelo de colíderes para reunir las opiniones de la comunidad y su retroalimentación para desarrollar el CERP. De acuerdo con el anteproyecto de la Junta de Recursos del Aire de California (California Air Resources Board, CARB), se estableció un CSC para guiar el desarrollo de los elementos del programa puesto que este proceso “requiere participación consistente y frecuente con [CSC] en todas las etapas del proceso de desarrollo”. Un miembro del CSC o co-líder de la comunidad puede actuar como un vínculo para miembros del público durante el desarrollo de CERP para asegurar que su retroalimentación se incluya a lo largo del proceso.

El personal de South Coast AQMD realizó numerosos esfuerzos para proporcionar a los colíderes comunitarios el espacio para trabajar significativamente de una forma colaborativa para desarrollar el CERP. Se integraron al proceso reuniones semanales con los colíderes comunitarios en donde los colíderes comunitarios proporcionaron opiniones y guía sobre la agenda, la estructura de la reunión del CSC, identificación de los presentadores, revisión de las presentaciones antes de las reuniones del CSC, conceptos e ideas para acciones de CERP, y aportación directa al CERP. El personal de South Coast AQMD comparte el sentimiento de los colíderes comunitarios que el marco de tiempo para desarrollar el CERP es muy comprimido, incluso con los cuatro meses adicionales. South Coast AQMD estaría de acuerdo que sería una ayuda tener más tiempo. El South Coast AQMD es un apoyo clave de la Ley 1749 (C. Garcia), que extendería el tiempo disponible para el desarrollo del CERP de uno a dos años.

El CERP final incorpora muchos de los comentarios provistos por los colíderes comunitarios e incorpora secciones y capítulos que fueron escritos por los colíderes comunitarios para asegurar que la voz de los colíderes comunitarios se escuche más directamente. South Coast AQMD está de acuerdo e hizo modificaciones al CERP para reflejar que el proceso para desarrollar el CERP fue colaborativo y fue una asociación con los colíderes comunitarios. Los colíderes comunitarios dedicaron incontables horas a ayudar a desarrollar medidas, reunirse con el personal, e influenciaron mucho de lo que se incorporó al CERP final.

Muchas de las recomendaciones hechas por los colíderes comunitarios, CSC y la comunidad están incorporados a este CERP. Aunque estas son medidas que son similares a las medidas en las otras comunidades de la Ley 617 (Assembly Bill 617, AB 617) de South Coast AQMD, los colíderes comunitarios, CSC y la comunidad han identificado acciones que son únicas y van más allá de las acciones en otros CERP AB 617 (p. ej., acciones para petróleo y gas para evaluar odorizantes, notificaciones para pozos de inyección, nuevos compromisos para establecer estándares para nuevos sistemas de tintorería). Este CERP incorpora los enfoques únicos que estuvieron basados en conceptos de los colíderes comunitarios, tales como evaluación de las mejores prácticas administrativas para instalaciones de procesamiento de metal y educación sobre las tecnologías de cero emisiones en el momento del permiso. Además, los colíderes comunitarios escribieron porciones tales como el Capítulo 2b: Perfil comunitario y desarrollo de CERP, presentado por los colíderes comunitarios, y Capítulo 2c: Transición justa como fue presentada por los colíderes comunitarios, lo que es único en el CERP de SLA. Estos capítulos fueron escritos por los colíderes comunitarios y proporcionan información sobre antecedentes históricos de los problemas de justicia ambiental en SLA y proporcionan una discusión



sobre la importancia de una transición justa a cero emisiones y la necesidad de aire más limpio para una comunidad que está agobiada por una variedad de problemas socioeconómicos y ambientales.

Desde enero de 2021, se realizaron más de 80 reuniones comunitarias para desarrollar el CERP de SLA. Estas reuniones incluyeron 16 reuniones del CSC, aproximadamente 60 reuniones con los colíderes comunitarios (incluyendo reuniones semanales), talleres de CAMP y CERP, ocho reuniones del Equipo de trabajo de monitoreo, dos horas de oficina virtuales, y una reunión de bienvenida y presentaciones. Las reuniones del CSC se llevan a cabo en Facebook Live, se graban y están disponibles en la página web de AB 617 (<http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>) para asegurar que se capture la voz de la comunidad. Además de las reuniones del CSC, South Coast AQMD realizó también reuniones en persona con los residentes, los líderes comunitarios y las partes interesadas para aumentar la participación de la comunidad y recibir sus opiniones en el desarrollo del CERP y del CAMP. Para las reuniones del CSC, los colíderes comunitarios ayudaron a planear las agendas de las reuniones y las actividades de discusión con el objeto de facilitar participaciones significativas con el CSC. Los colíderes comunitarios también revisaron las presentaciones antes de las reuniones del CSC. South Coast AQMD incorporó también al CERP final las opiniones de 10 cartas de comentarios recibidas de los colíderes comunitarios, los miembros del CSC, organizaciones basadas en la comunidad y residentes durante un periodo de comentarios del 3 de marzo de 2022 al 28 de abril de 2022. El periodo original de comentarios tuvo una duración del 3 de marzo de 2022 al 17 de marzo de 2022, y South Coast AQMD extendió el periodo de comentarios en seis semanas para permitir cartas de comentarios adicionales. South Coast AQMD ha trabajado en forma colaborativa con el CSC y los colíderes comunitarios a lo largo del desarrollo de CERP y de CAMP.

Puede encontrarse información adicional sobre el proceso dirigido por la comunidad en el Resumen ejecutivo, Capítulo 1: Introducción, Capítulo 2b: Perfil comunitario y desarrollo de CERP, presentado por los colíderes comunitarios, y Capítulo 3 y Apéndice 3: Alcance Comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público. Capítulo 5a: Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del Aire de la Comunidad, sección “Objetivos de reducción de emisiones” contiene información sobre los objetivos de reducción de emisiones de este CERP. Las acciones escritas en cada uno de los subcapítulos del Capítulo 5 resultarán en reducciones de emisiones y/o exposición de las fuentes prioritarias de la calidad del aire; las acciones CERP incluyen las siguientes estrategias: reglas y regulaciones, incentivos, alcance, exigencia de cumplimiento y monitoreo. Estas estrategias resultarán en reducción de emisiones; sin embargo, las reducciones de emisiones para algunas estrategias no pueden cuantificarse en este momento. Ver Respuesta a Comentarios 6-12 para reducciones de emisiones de acciones y métricas de CERP.

### **Respuesta al comentario 10-2**

El Código de Salud y Seguridad de California, Sección 44391.2 (b) exige a los distritos del aire adoptar un programa de reducción de emisiones comunitarias dentro del año siguiente a la designación de la comunidad. Cuando los colíderes comunitarios y los miembros del CSC expresaron inquietudes con este marco de tiempo, South Coast AQMD aceptó el cronograma comprimido de los requisitos estatutarios de AB 617 y conjuntamente con los colíderes comunitarios y los miembros del CSC, solicitaron una extensión de CARB. La solicitud se otorgó y se permitió que se extendiera la fecha límite de adopción del CERP de febrero de 2022 a junio de 2022. La carta de solicitud y la respuesta de CARB pueden encontrarse en: <http://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/environmental-justice/ab617-134/south-la>. Este tiempo adicional ha permitido una participación más significativa y discusión con los colíderes

comunitarios y CSC para desarrollar más La opinión del CSC se incorpora a lo largo del desarrollo del CERP y en el CERP final. South Coast AQMD está de acuerdo en que se necesita tiempo adicional para permitir al personal interactuar con la comunidad a un ritmo más razonable para el desarrollo del CERP. El South Coast AQMD ha sido un apoyo clave de la Ley 1749 (C. Garcia) que, si se aprueba como ley, extendería el tiempo disponible para el desarrollo del CERP de uno a dos años.

### **Respuesta al comentario 10-3**

Los colíderes comunitarios y South Coast AQMD discutieron los desafíos de reunirse virtualmente y que las interacciones en persona brindan mayores oportunidades para conectarse y comunicarse unos con otros. Sin embargo, debido a la pandemia de COVID-19 y con suficientes precauciones, las reuniones virtuales proporcionaron una plataforma viable para iniciar y mantener interacciones significativas con los miembros del CSC. Aunque se percibieron algunas desventajas de las reuniones virtuales, una ventaja es que el formato de reunión virtual permite acceso a las reuniones del CSC para miembros de la comunidad que de otra forma no habrían podido asistir a las reuniones presenciales. Además, al seguir reuniéndose virtualmente, South Coast AQMD fue capaz de asegurar que el continuo desarrollo del CERP ocurrió con la participación del CDC y los colíderes comunitarios. Después de escuchar las opiniones del personal del CSC y de South Coast AQMD, en octubre de 2021 South Coast AQMD puso en pausa el programa AB 617 para reevaluar el programa con base en las lecciones aprendidas y buscar opiniones de las comunidades designadas sobre las mejores prácticas para mejorar la eficacia del programa. Durante la pausa, se canceló una reunión semanal de los colíderes comunitarios. Durante ese marco de tiempo de aproximadamente 30 días, South Coast AQMD siguió evaluando los comentarios recibidos y preparándose para la reunión del CSC de noviembre de 2021.

Como se mencionó arriba, en diciembre de 2021, South Coast AQMD, junto con los colíderes comunitarios y los miembros del CSC, solicitaron una extensión de CARB. La fecha límite de adopción del CERP se extendió de febrero de 2022 a junio de 2022 y esto proporcionó tiempo adicional para una participación significativa, discusión, y desarrollo y revisión del CERP. South Coast AQMD aprecia el trabajo y la dedicación que los colíderes comunitarios y CSC han entregado para reunirse virtualmente y desarrollar el CERP y el CAMP. El proceso de desarrollo del CERP de SLA incluyó más de 80 reuniones. Además, se llevaron a cabo varias reuniones personales con miembros del CSC con el objetivo de aumentar la comprensión de la comunidad, expandir las oportunidades de participación y crear espacios más cómodos para opinar sobre el desarrollo de este CERP.

Ver Respuesta al comentario 10-1 respecto al modelo de colíderes comunitarios. El modelo de colíderes comunitarios fue desarrollado con base en la fuerte representación de los colíderes comunitarios dentro de la comunidad de SLA. Cada comunidad designada AB 617 es única, y se utiliza un rango de modelos (p. ej., co-anfitrión, facilitador, co-líder comunitario) para el desarrollo del CERP. South Coast AQMD trabajó en colaboración con el CSC en cada una de las respectivas comunidades designadas AB 617 para desarrollar CERP que incorporen las inquietudes de importancia clave sobre la calidad del aire de la comunidad y las acciones para atender esas prioridades.

Además, un facilitador profesional, Castillo Consulting Partners (CCP), apoyó las reuniones del CSC y las reuniones semanales de los colíderes comunitarios para promover la equidad con el South Coast AQMD y la comunidad. El rol de los facilitadores es moderar la conversación durante las reuniones, mantener la agenda al corriente, construir consensos, asegurar que todos tengan la oportunidad de participar, y mantener un ambiente positivo en la reunión entre todos los participantes. CCP tomó un enfoque



impulsado por la comunidad para aumentar la participación continua y las diversas perspectivas de los miembros del CSC para desarrollar el CERP para SLA. CCP da prioridad a facilitar el diálogo y la toma de decisiones compartidas entre los miembros del CSC y South Coast AQMD mientras el grupo avanza a través del proceso de desarrollo con el enfoque de asegurar la rendición de cuentas de South Coast AQMD y los asociados comunitarios. CCP tiene un acuerdo contractual con South Coast AQMD y es compensada por sus servicios de facilitación en las reuniones del CSC y en las reuniones con los colíderes comunitarios.

#### **Respuesta al comentario 10-4**

South Coast AQMD trabajó con los colíderes comunitarios en el marco del CERP desde enero de 2021. Los colíderes comunitarios proporcionaron comentarios en el CSC, el subcomité, las reuniones semanales, y las reuniones del Equipo de trabajo de monitoreo, que orientaron las acciones y el desarrollo general de este CERP. South Coast AQMD reconoce que el proceso ha sido desafiante debido a diversos factores, tales como la necesidad de crear consensos para utilizar el modelo de colíderes por primera vez, pero South Coast AQMD trabajó en forma colaborativa con los colíderes comunitarios a lo largo del desarrollo del CERP. Iniciando en marzo de 2021, South Coast AQMD y los colíderes comunitarios tuvieron reuniones semanales recurrentes que proporcionaron a South Coast AQMD la oportunidad de comprender mejor la perspectiva de los miembros de la comunidad, tener discusiones más profundas sobre los problemas para asegurar que las medidas en el CERP reflejaran las inquietudes de la comunidad, y buscar su orientación para asegurar un enfoque impulsado por la comunidad para participación del CSC en el desarrollo del CERP.

Los colíderes comunitarios y South Coast AQMD se unieron también con CARB, reuniéndose con nosotros de forma regular para discutir el proceso de AB 617 en South Coast AQMD. Al inicio del proceso, los colíderes comunitarios se comprometieron proactivamente a revisar los CERP de South Coast AQMD previamente adoptados. En junio de 2021, South Coast AQMD solicitó que los colíderes comunitarios proporcionaran retroalimentación respecto al marco y contenido de estos CERP en lo que se apliquen al CERP de SLA.

Desde septiembre de 2021 hasta febrero de 2022, los colíderes comunitarios y el South Coast AQMD realizaron reuniones del subcomité y del CSC enfocadas en discutir las prioridades de la calidad del aire identificadas por el CSC y las acciones para atender sus prioridades. En estas reuniones, ejemplos de acciones, incluyendo el texto, fueron presentados a los colíderes comunitarios y a CSC para obtener retroalimentación, y sus opiniones fueron capturados por South Coast AQMD. Durante este proceso, los colíderes comunitarios expresaron inquietud con la carga de trabajo para el desarrollo del CERP y solicitaron un borrador preliminar de CERP. Como parte del desarrollo de CERP, South Coast AQMD quiso que la voz de la comunidad estuviera representada y solicitó que los colíderes comunitarios redactaran el borrador de la sección de perfil comunitario. Reconociendo la carga de trabajo de los colíderes comunitarios, South Coast AQMD proporcionó el borrador de un documento para que sirviera como punto de partida. South Coast AQMD desarrolló un borrador preliminar de CERP basado en la retroalimentación, opiniones y comentarios de los colíderes comunitarios y CSC, en las reuniones semanales de los colíderes comunitarios. El borrador preliminar del CERP se publicó en marzo de 2022, con un periodo de comentarios del público del 3 de marzo de 2022 al 17 de marzo de 2022, y se extendió hasta el 28 de abril de 2022 para obtener retroalimentación adicional. Se recibieron diez cartas de comentarios, incluyendo una carta de comentario extensa de los colíderes comunitarios (Carta de comentarios 1), proporcionando ejemplos de CERP (p. ej., Plan de Acción de la Comunidad de West

Oakland), texto del borrador, y acciones propuestas para el CERP de SLA. Con base en los comentarios escritos recibidos, South Coast AQMD incorporó retroalimentación, texto sugerido y gráficas de los colíderes comunitarios, hasta donde fue posible, en el borrador revisado de CERP. Aunque los colíderes comunitarios manifestaron inquietudes por la falta de inclusión “al escribir las primeras etapas del CERP”, South Coast AQMD ha incorporado mucha de la retroalimentación proporcionada por los colíderes comunitarios y el CSC. Además, South Coast AQMD programó reuniones adicionales con los colíderes comunitarios para discutir específicamente detalles de su carta de comentarios. Los colíderes comunitarios jugaron un papel central en brindar opiniones que dieron forma al CERP para reflejar y atender las inquietudes del CSC.

### **Respuesta al comentario 10-5**

La continua dedicación de South Coast AQMD para una participación significativa de la comunidad en el desarrollo e implementación de este CERP y a lo largo del programa AB 617 se hace notar en el Resumen ejecutivo, Capítulo 3: Alcance Comunitario, Comité Directivo de la Comunidad, Participación Comunitaria y Proceso Público, y Capítulo 5a: Introducción a las Acciones para Reducir la Contaminación del aire de la Comunidad. Ver también Respuesta a los comentarios 1-166, 1-175 y 8-2 para saber de la participación de la comunidad de South Coast AQMD durante la implementación de este CERP.

### **Respuesta al comentario 10-6**

South Coast AQMD aprecia y reconoce el trabajo y la dedicación de los colíderes comunitarios para desarrollar el CERP y cumplir los requisitos estatutarios de AB 617. South Coast AQMD incorporó, cuando fue factible, la retroalimentación de los colíderes al CERP final.

### **Respuesta al comentario 10-7**

Como se describe en el anteproyecto de CARB, el personal de South Coast AQMD colaboró con el CSC de SLA para establecer un chárter y describir el proceso y estructura del comité. South Coast AQMD trabaja intensamente para desarrollar y publicar materiales (p. ej., presentaciones) a los colíderes comunitarios y al CSC para satisfacer el cronograma referenciado en el Chárter de SLA. El Chárter de SLA describe la publicación de materiales de la reunión por lo menos 48 horas o el día previo a la reunión. Después de que se estableció el chárter, los colíderes comunitarios solicitaron ver los materiales y aprobar el contenido para cada reunión antes de la distribución del CSC. Para proveer transparencia y asegurar un proceso dirigido por la comunidad, las reuniones semanales de los colíderes comunitarios se usaron para discutir los materiales de las reuniones futuras y revisar previamente los materiales de la reunión, cuando fue posible, y seguir adhiriéndose a la política y procedimiento de South Coast AQMD para la liberación de materiales para el público.

Además de esas reuniones, South Coast AQMD participó en una segunda serie de reuniones regulares con los colíderes comunitarios tras la publicación del Borrador preliminar del CERP para ser transparente y discutir las inquietudes planteadas en la Carta de Comentarios #1 -Colíderes Comunitarios del Sur de Los Angeles e incorporó sus ediciones y comentarios o modificó el texto según fue apropiado a lo largo del CERP.

Ver Respuesta al comentario 10-4 para la solicitud de los colíderes comunitarios de escribir los capítulos del CERP.

**Respuesta al comentario 10-8**

Ver Respuesta al comentario 10-4 para la solicitud de los colíderes comunitarios de escribir los capítulos del CERP.

El texto propuesto en la Carta de comentarios #1 respecto al trabajo de los colíderes comunitarios respecto a la designación como AB 617 de SLA y el desarrollo del CERP se ha incluido, con ediciones, en el Capítulo 2b: Perfil comunitario y desarrollo de CERP, presentado por los colíderes comunitarios. (Exención de responsabilidad: Los puntos de vista y opiniones expresadas en el Capítulo 2b son de los co-líderes comunitarios de SLA y/o de la comunidad y no necesariamente reflejan los puntos de vista o posturas del South Coast AQMD).

South Coast AQMD consideró las cartas de compromiso y los comentarios verbales en el borrador preliminar de CERP y modificó el CERP para caracterizar mejor y reflejar el trabajo realizado por el CSC y los colíderes comunitarios en el Capítulo 2a: Perfil de la comunidad. Además, el South Coast AQMD revisó el texto de las acciones propuestas para incorporar las inquietudes y solicitudes defendidas por el CSC y los colíderes comunitarios.

**Respuesta al comentario 10-9**

El CSC identificó las fuentes de contaminación (p. ej., escapes de aviones) y otros riesgos ambientales (p. ej., exposición de los trabajadores, contaminación por ruido, tiraderos ilegales, eliminación de desechos riesgosos, contaminación de la tierra y del agua, carga química transportada en trenes) que no están directamente relacionadas con la calidad del aire o que están fuera del ámbito de la autoridad del South Coast AQMD.

Los fuegos artificiales, infracciones de ruido y tiraderos ilegales están bajo el Código de Aplicación de la Ley de la ciudad y/o el condado y/o la gestión de desechos. La U.S. EPA establece estándares de emisiones y la Administración Federal de Aviación (Federal Aviation Administration) establece y administra los requisitos de certificación para aeronaves y motores. Aquí puede encontrarse más información sobre la autoridad de emisiones de aeronaves: [https://www.faa.gov/about/office\\_org/headquarters\\_offices/apl/noise\\_emissions/certifications#:~:text=The%20EPA%20sets%20the%20Emissions,from%20setting%20their%20own%20standards](https://www.faa.gov/about/office_org/headquarters_offices/apl/noise_emissions/certifications#:~:text=The%20EPA%20sets%20the%20Emissions,from%20setting%20their%20own%20standards). La carga química transportada en trenes está bajo la autoridad de la Administración Federal de Ferrocarriles (Federal Railroad Administration), en donde la División de Materiales Peligrosos administra un programa de seguridad para supervisar el movimiento de los materiales riesgosos. Puede encontrarse más información sobre la División de Materiales Peligrosos aquí: <https://railroads.dot.gov/divisions/hazardous-materials/hazardous-materials#:~:text=Under%20authority%20delegated%20to%20FRA,the%20Nation's%20rail%20transportation%20system%2C>. La contaminación de la tierra y la eliminación de los desechos riesgosos caen bajo la autoridad del Departamento de Control de Sustancias Tóxicas.

El CSC mencionó también fuegos artificiales como una inquietud de la calidad del aire, pero no se eligió como una prioridad de la calidad del aire. South Coast AQMD realiza monitoreo del aire y análisis para evaluar los niveles de PM y el contenido de metales durante los fuegos artificiales del Día de la Independencia anualmente. Puede encontrarse más información sobre los reportes de datos y las evaluaciones de South Coast AQMD en el Apéndice 5d.

Aunque algunas de las inquietudes del CSC no están directamente relacionadas con la calidad del aire o están fuera del ámbito de la autoridad de South Coast AQMD, el texto se incluye en el Capítulo 5b: Fuentes móviles, Capítulo 5c: Talleres de carrocería, 5d: Instalaciones industriales generales, y 5f: La industria de petróleo y gas para hacer remisiones a agencias (p. ej., Cal/OSHA) que tienen la autoridad para atender estas inquietudes (p. ej., la seguridad de los trabajadores). Se agregó texto al Capítulo 2b, Sección “Problemas ambientales fuera del ámbito del CERP” y a Apéndice 5d: Instalaciones industriales generales, subsección “Otras agencias gubernamentales y su autoridad” para capturar estas inquietudes comunitarias, la agencia responsable apropiada, y su autoridad respectiva.

### **Respuesta al comentario 10-10**

La atribución de la fuente presentada en el Capítulo 2d: Emisiones y Atribución de Fuentes y Apéndice 2d: Atribución de Fuentes, cuantifica las emisiones desde dentro de la comunidad y no atiende las fuentes fuera de la comunidad que contribuirían a las emisiones de fondo que llegan a la comunidad de SLA. La contribución de fuentes externas no fue parte del ámbito del reporte de atribución de fuentes. Todos los CERP se enfocan en fuentes locales de contaminación del aire que operan dentro de los límites de la comunidad.

### **Respuesta al comentario 10-11**

La comunidad de SLA fue seleccionada como una comunidad AB 617 con base en varios factores, incluyendo su calificación CalEnviroScreen 3.0. Los datos de CalEnviroScreen incluyen factores de salud pública, sociales y económicos de SLA. En el Capítulo 2d y el Apéndice 2a puede encontrarse más información respecto a CalEnviroScreen, incluyendo los datos de CalEnviroScreen: Perfil de la comunidad. En la Figura 2d-2 del Capítulo 2d se incluyen mapas que contienen datos de CalEnviroScreen, que capturan la carga desproporcionada de SLA, “Percentil de la calificación general de CalEnviroScreen 4.0 para la Cuenca”, así como en la Figura A2a-2 “Mapa de CalEnviroScreen 4.0 de SLA” del Apéndice 2a: Perfil de la Comunidad.

### **Respuesta al comentario 10-12**

Ver Respuesta al comentario 9-3 y 1-232.

### **Respuesta al comentario 10-13**

Ver Respuesta al comentario 9-4 y Respuesta al comentario 9-Respuesta al comentario 9-32.

### **Respuesta al comentario 10-14**

Ver Respuesta a los comentarios 9-5, 9-6 y 9-7.

### **Respuesta al comentario 10-15**

Ver Respuesta a Comentarios 9-12.

### **Respuesta al comentario 10-16**

Ver Respuesta al comentario 9-4.

### **Respuesta al comentario 10-17**

Ver Respuesta al comentario 9-14.

### **Respuesta al comentario 10-18**

Ver Respuesta al comentario 9-15.

**Respuesta al comentario 10-19**

Ver Respuesta al comentario 9-16.

**Respuesta al comentario 10-20**

Ver Respuesta al comentario 9-17.

**Respuesta al comentario 10-21**

Ver Respuesta al comentario 9-18.

**Respuesta al comentario 10-22**

Ver Respuesta al comentario 9-19.

**Respuesta al comentario 10-23**

Ver Respuesta a Comentarios 1-232.

**Respuesta al comentario 10-24**

Ver Respuesta al comentario 9-21.

**Respuesta al comentario 10-25**

Ver Respuesta a Comentarios 1-242a y 1-242c y 242d.

**Respuesta al comentario 10-26**

Ver Respuesta al comentario 9-23.

**Respuesta al comentario 10-27**

Ver Respuesta al comentario 9-24.

**Respuesta al comentario 10-28**

Ver Respuesta al comentario 9-25.

**Respuesta al comentario 10-29**

Ver Respuesta al comentario 9-26.

**Respuesta al comentario 10-30**

Ver Respuesta al comentario 9-27.

**Respuesta al comentario 10-31**

Ver Respuesta al comentario 9-28.

**Respuesta al comentario 10-32**

Ver Respuesta a Comentarios 6-19.

**Respuesta al comentario 10-33**

Ver Respuesta a Comentarios 1-259.

**Respuesta al comentario 10-34**

Respuesta al comentario 9-Acciones en el Capítulo 5b, Meta A: Bodegas y motores mantenidos en marcha y Meta C: Los esfuerzos de CARB, proveerán una exigencia de cumplimiento más enfocada en ubicaciones identificadas por CSC para barridas de camiones mantenidos en marcha. Además, favor de ver la respuesta al comentario 9-31.

**Respuesta al comentario 10-35**

Ver Respuesta al comentario 9-4 y Respuesta al comentario 9-32

**Respuesta al comentario 10-36**

South Coast AQMD está comprometido a cumplir con los requisitos de AB 617 como están resumidos en los requisitos estatutarios y el anteproyecto de CARB. South Coast AQMD está comprometido también a trabajar colaborativamente con el CSC de SLA y los colíderes comunitarios para implementar las acciones del CERP para reducir las emisiones y la exposición a emisiones identificadas por la comunidad como prioridades de la calidad de aire. Nuestras metas son similares y consistentes con las de SLA. South Coast AQMD apoya la transición de combustibles fósiles a cero emisiones. Aún más, es nuestro objetivo facilitar e implementar este proceso de una manera que no impacte adversamente o sea una carga para comunidades desfavorecidas, como lo establece nuestro AQMP 2022.

**Respuesta al comentario 10-37**

South Coast AQMD seguirá adelante trabajando con el CSC de SLA y los colíderes comunitarios durante la implementación del CERP. Este CERP describe metas y acciones para atender las prioridades de la calidad del aire identificadas por el CSC. Estas acciones incluirán requisitos (p. ej., reglas y regulaciones, exigencia de cumplimiento enfocada) e incentivos (p. ej., filtración de aire de las escuelas, tecnologías más limpias para fuentes móviles) e implementará estrategias (p. ej., alcance, monitoreo) para reducir las emisiones y las exposiciones de las prioridades de la calidad del aire. South Coast AQMD está comprometida a implementar BACT, BARCT, y otras estrategias de reducción de emisiones que han sido realizada mediante los procesos adecuados de determinación y/o desarrollo de reglas. Ver Respuesta al comentario 9-3 y 1-232.

**Respuesta al comentario 10-38**

South Coast AQMD aprecia el tiempo que los colíderes comunitarios han dedicado a lo largo del proceso de desarrollo del CERP y mediante el desarrollo de las cartas de comentarios entregadas. El Apéndice 8 proporciona una respuesta punto por punto describiendo las consideraciones tomadas para incluir o no incluir las solicitudes presentadas. South Coast AQMD está comprometido a seguir trabajando en colaboración con el CSC de SLA y los colíderes comunitarios durante la implementación del CERP.



Esta página se ha dejado en blanco intencionalmente.



# Appendix 9

## Acronyms





THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK

## List of Acronyms

Acronym	Definition
$\mu\text{g}/\text{m}^3$	Micrograms per Cubic Meter
AB 2588	Assembly Bill 2588 (Air Toxics “Hot Spots”)
AB 617	Assembly Bill 617
ACTM	Advanced Clean Truck Measure
ADT	Average Daily Trips
AER	Annual Emissions Reporting
AQIP	Air Quality Investment Program
AQMP	Air Quality Management Plan
AQ-SPEC	Air Quality Sensor Performance Evaluation Center
ATCM	Airborne Toxic Control Measure
AVR	Average Vehicle Ridership
BACT	Best Available Control Technology
BARCT	Best Available Retrofit Control Technology
BC	Black Carbon
BIA	Bureau of Indian Affairs
BMP	Best Management Practice
BNSF	Burlington Northern Santa Fe
BWT	Budget Working Team
CAA	Clean Air Act
CCAEJ	Center for Community Action and Environmental Justice
CalGEM	California Geologic Energy Management Division
CAMP	Community Air Monitoring Plan
CAPCOA	Community Air Pollution Control Officers Association
CAPES	Clean Air Program for Elementary Students
CAPP	Community Air Protection Program
CARB	California Air Resources Board
CCP	Castillo Consulting Partners
CCR	California Code of Regulations
CDWR	California Department of Water Resources
CEC	California Energy Commission
CE-CERT	College of Engineering-Center for Environmental Research and Technology
CEMS	Continuous Emissions Monitoring Systems
CEQA	California Environmental Quality Act
CEQA IGR	California Environmental Quality Act Intergovernmental Review
CERP	Community Emissions Reduction Plan
CHE	Cargo Handling Equipment
CNG	Compressed Natural Gas
CNRA	California Natural Resource Agency
CO	Carbon Monoxide

Acronym	Definition
CO2	Carbon Dioxide
COGR	California Oil and Gas Regulation
CPUC	California Public Utilities Commission
CSC	Community Steering Committee
CTR	Criteria Pollutant and Toxics Emissions Reporting
CUPA	Certified Unified Program Agencies
DAC	Disadvantaged Community
DMV	Department of Motor Vehicles
DOE	Department of Energy
DOT	Department of Transportation
DPH	Department of Public Health
DPM	Diesel Particulate Matter
DPR	Department of Pesticide Regulation
DTSC	Department of Toxic Substances Control
EC	Elemental Carbon
ECV	Eastern Coachella Valley
ED	Department of Education
EDVS	Enforcement Data Visualization System
EF	Emission Factor
EIR	Environmental Impact Report
EIS	Environmental Impact Statement
EJ	Environmental Justice
ELABHWC	East Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce
EMFAC	EMission FACTor
EPA	Environmental Protection Agency
ERC	Emission Reduction Credit
EV	Electric Vehicle
F.I.N.D.	Facility INformation Detail
FBMSM	Facility-Based Mobile Sources Measure
FY	Fiscal Year
GGRF	Greenhouse Gas Reduction Fund
GHG	Greenhouse Gas
H&S	Health and Safety
HAP	Hazardous Air Pollutant
HP	Horsepower
HRA	Health Risk Assessment
HVAC	Heating, Ventilation, and Air Conditioning
IID	Imperial Irrigation District
ISR	Indirect Source Rule
LADWP	Los Angeles Department of Water and Power
lbs/day	Pounds per Day
LDAR	Leak Detection and Repair

Acronym	Definition
LEV	Low Emission Vehicle
LIC	Low-Income Community
LNG	Liquefied Natural Gas
MATES	Multiple Air Toxics Exposure Study
MERV	Minimum Efficiency Reporting Value
MND	Mitigated Negative Declaration
MOA/MOU	Memorandum of Agreement / Memorandum of Understanding
MSERCs	Mobile Source Emission Reduction Credits
MSRC	Mobile Source (Air Pollution Reduction) Review Committee
MWT	Monitoring Working Team
NAAQS	National Ambient Air Quality Standards
NAICS	North American Industrial Classification Codes
NATTS	National Air Toxics Trends Station
NC	Notice to Comply
ND	Negative Declaration
NESHAPS	National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants
NGO	Non-Governmental Organization
NGV	Natural Gas Vehicle
NOA	Notice of Availability
NOP	Notice of Preparation
NOV	Notice of Violation
NOx	Oxides of Nitrogen
NSPS	New Source Performance Standards
NSR	New Source Review
NZEV	Near-Zero Emission Vehicle
O3	Ozone
OEHHA	Office of Environmental Health Hazard Assessment
OSHA	Occupational Safety and Health Administration
OWT	Outreach Working Team
PAMS	Photochemical Assessment Monitoring Stations
PAR	Proposed Amended Rule
PERC	Perchloroethylene
PERP	Portable Off-Road Equipment Registration Program
PEV	Plug-In Electric Vehicle
PHEV	Plug-In Hybrid Electric Vehicle
PM10	Particulate Matter less than or equal to 10 microns (Course PM)
PM2.5	Particulate Matter less than or equal to 2.5 microns (Fine PM)
PPB	Parts per Billion
PPM	Parts per Million
PR	Proposed Rule
PSR-LA	Physicians for Social Responsibility - Los Angeles
RECLAIM	Regional Clean Air Incentives Market



Acronym	Definition
RFP	Request for Proposals
RFQ	Request for Quotations
RFQQ	Request for Qualifications and Quotations
ROG	Reactive Organic Gases
RTP	Regional Transportation Plan
SAJE	Strategic Actions for a Just Economy
SBM	San Bernardino, Muscoy
SCAB	South Coast Air Basin
SCAG	Southern California Association of Governments
SCE	Southern California Edison
SCLA-PUSH	South Central Los Angeles Project to Understand the Sources and Health Impacts of Local Air Pollution
SCOPE	Strategic Concepts in Organizing and Policy Education
SELA	Southeast Los Angeles
SEP	Supplemental Environmental Project
SIP	State Implementation Plan
SLA	South Los Angeles
SOON	Surplus Off-Road Opt-In for NOx
SORE	Small Off-Road Engine
South Coast AQMD	South Coast Air Quality Management District
SOx	Sulfur Oxides
SSA	Salton Sea Authority
SSAB	Salton Sea Air Basin
SSMP	Salton Sea Management Plan
STAND-LA	Standing Together Against Neighborhood Drilling-LA
SULEV	Super Ultra Low Emission Vehicle
TAC	Toxic Air Contaminant
TAG	Technical Advisory Group
TCM	Transportation Control Measure
TOG	Total Organic Gases
TPD	Tons per Day
TPY	Tons per Year
TRU	Transportation Refrigeration Unit
TS-Code	Technical Specialty Code
TSP	Total Suspended Particulate
U.S. EPA	United States Environmental Protection Agency
UFP	Ultrafine Particles
ULEV	Ultra Low Emission Vehicle
UP	Union Pacific
VMT	Vehicle Miles Traveled
VOC	Volatile Organic Compound

Acronym	Definition
WAIRE	Warehouse Actions and Investments to Reduce Emissions
WCAEC	Watts Clean Air and Energy Committee
WCWLB	Wilmington, Carson, West Long Beach
WHAM	Why Healthy Air Matters
ZEV	Zero Emission Vehicle

THIS PAGE IS INTENTIONALLY LEFT BLANK