

Capítulo 6: Resumen del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP)

El Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) para el Este del Valle de Coachella (ECV) ha sido desarrollado a través de una colaboración cercana entre el Comité Directivo de la Comunidad (CSC) y el personal de AQMD de la Costa Sur. Describe los objetivos y estrategias para el monitoreo de la contaminación atmosférica en ECV, basándose en las prioridades de calidad del aire identificadas por el CSC. El monitoreo del aire desempeñará un papel importante en mejorar nuestra comprensión de la contaminación atmosférica en ECV, ayudará a apoyar las estrategias de reducción de emisiones y exposición desarrolladas en el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP) y seguirá el progreso de las acciones del CERP en esta comunidad. Estrategias específicas de monitoreo del aire se incluyen en las acciones descritas en el Capítulo 5 del CERP: Capítulos 5b Salton Sea, 5c Pesticidas, 5d Polvo Fugitivo de las Carreteras, 5e Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales, 5f Fuentes Móviles de Diésel y 5g Planta de Energía de Greenleaf. En general, aunque el CERP y el CAMP son documentos separados, trabajan juntos para ayudar a lograr y a seguir las reducciones de emisiones y de exposición diseñadas para mejorar la calidad del aire local en ECV.

El monitoreo del aire proporciona información que puede ayudar a abordar preguntas específicas sobre las concentraciones de contaminantes en la comunidad. Para lograr los objetivos de monitoreo del aire específicos de la comunidad descritos en el CERP y CAMP, es crítico desarrollar un enfoque sólido de monitoreo del aire y utilizar métodos de monitoreo apropiados y equipo de monitoreo específico para cada propósito. El enfoque general de monitoreo en ECV consiste en ampliar la red de monitoreo del aire existente y desplegar equipos adicionales de monitoreo del aire, incluyendo monitores regulatorios y sensores de calidad del aire para aumentar la cobertura geográfica general de las mediciones. La mayoría de las prioridades de la calidad del aire en ECV como las emisiones de polvo del Salton Sea y de los desiertos circundantes y el polvo fugitivo de las carreteras, además del humo de la quema al aire libre, son de carácter intermitente y afectan a zonas relativamente extensas. Por lo tanto, el monitoreo del aire en lugares fijos ofrece la oportunidad de captar tendencias a largo y corto plazo, identificar los períodos de tiempo en que estas fuentes afectan a la comunidad y ayudar a identificar las ubicaciones más críticas de preocupación.

A continuación y en el CAMP se proporciona una descripción detallada de los contaminantes atmosféricos que se van a medir y los tipos de métodos y tecnologías de monitoreo que se implementarán en ECV. En general, el monitoreo del aire comunitario implementará las recomendaciones proporcionadas en el “Plan Marco para la Protección del Aire en la Comunidad”ⁱ de CARB, apoyará la implementación del CERP y seguirá el progreso hacia una mejor calidad del aire en la comunidad de ECV.

ⁱ CARB (2018) *Plan Marco para la Protección del Aire en la Comunidad*. Disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program/programa-de-proteccion-del-aire-en-la-comunidad>.

Prioridades de la Calidad del Aire en la Comunidad del Este del Valle de Coachella (ECV)

Cada comunidad tiene desafíos únicos de calidad del aire, y los miembros de la comunidad local tienen un conocimiento de primera mano de la información importante, incluyendo las fuentes de emisión y las ubicaciones de receptores sensibles. Para asegurar un proceso de colaboración en el desarrollo e implementación de un CERP y CAMP exitosos, es crítico entender las preocupaciones específicas de la calidad del aire en ECV. Las reuniones del CSC proporcionaron un foro para identificar las prioridades de calidad del aire específicas a la comunidad y las posibles fuentes que contribuyen a la contaminación del aire para desarrollar un consenso y una comprensión compartida sobre los desafíos específicos de la contaminación del aire. Además de colaborar activamente con el CSC, AQMD de la Costa Sur participa en un proceso público sólido para proporcionar oportunidades adicionales para participación tanto durante el desarrollo del CAMP como durante su implementación. Esto se logra mediante reuniones periódicas de la comunidad, talleres, reuniones del Comité de AQMD de la Costa Sur y reuniones del Consejo de Administración. Durante la implementación de este CAMP, se seguirán incorporando las aportaciones y los comentarios proporcionados por el CSC y el público para mejorar y actualizar las estrategias de monitoreo.

El personal de AQMD de la Costa Sur junto información sobre las principales preocupaciones de calidad del aire del CSC a través de una serie de reuniones de la comunidad. Como resultado, las siguientes categorías han sido seleccionadas como las prioridades más altas de calidad del aire: Salton Sea, Pesticidas, Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales, Polvo Fugitivo de las Carreteras, Fuentes Móviles de Diésel, y Planta de Energía de Greenleaf (anteriormente Colmac Energy, Inc.). En las secciones siguientes se proporciona una descripción detallada sobre cada una de estas categorías.

Salton Sea

El Salton Sea es el lago más grande en California y, mientras sus costas continúan retrocediendo y exponiendo los sedimentos depositados en el fondo del mar (también llamado "playa"), las emisiones del Salton Sea contribuyen a la mala calidad del aire para los residentes de ECV. El CSC ha expresado su preocupación sobre el Salton Sea, principalmente con respecto a los olores causados por las emisiones de sulfuro de hidrógeno (H₂S) y polvo / partículas inhalables (PM₁₀; partículas con diámetros de 10 micrones o menos). Los niveles elevados de H₂S son el resultado de procesos naturales en el Salton Sea; éstos pueden resultar en olores fetidos fuertes que afectan negativamente la calidad de vida de los residentes locales y en niveles elevados puede causar efectos agudos para la salud (por ejemplo, dolores de cabeza y sangrados de la nariz). Las emisiones de polvo del Salton Sea se producen cuando los sedimentos de la playa son arrastrados por vientos fuertes y contribuyen a las emisiones de PM₁₀ en la zona, deteriorando aún más la calidad del aire. A el CSC también le preocupa que el suelo de la playa pueda contener residuos de pesticidas y otros contaminantes de escorrentía agrícola (elementos tóxicos y metales, como selenio (Se), cadmio (Cd) y níquel (Ni)), que pueden suponer un riesgo para la salud humana. Además, el CSC ha comunicado que se necesita monitoreo adicional y mejoramiento de los sistemas de notificación para entender mejor las emisiones del Salton Sea.

La estrategia principal de monitoreo para abordar las preocupaciones del CSC con respecto a las emisiones de H₂S del Salton Sea incluye mejorar la existente red de monitoreo de H₂S en ECV para ampliar su cobertura geográfica, proporcionar datos de H₂S en tiempo real en más lugares e informar miembros de la comunidad sobre los olores que huelen y de dónde provienen, incluyendo un sistema de notificación

para cuando los niveles ambientales exceden el estándar estatal. Actualmente, el monitoreo de H₂S se está llevando a cabo en dos estaciones de monitoreo en sitios fijos dentro de los límites de la comunidad ECV: en las estaciones de monitoreo del aire de Mecca y Cerca de la Costa del Salton Sea. Un sistema de notificación para los excesos de H₂S en estos sitios está disponible a través del sitio web "The Salton Sea Hydrogen Sulfide Monitoring"ⁱⁱ. Como parte de esta estrategia de monitoreo, el personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para identificar oportunidades para expandir su red de monitoreo del aire. También se recopilarán datos continuos sobre la velocidad del viento y la dirección del viento para ayudar a identificar mejor la(s) ubicación(es) de los olores. La expansión de la red de monitoreo del H₂S conducirá a cubrir una parte más grande de la comunidad de ECV y ayudará a evaluar el impacto a la comunidad y la medida en que los olores pueden ser transportados en la comunidad y más allá.

Actualmente, el monitoreo de PM₁₀ se está llevando a cabo en seis estaciones de monitoreo fijas dentro de los límites de la comunidad ECV. Dos de estos sitios (Mecca e Indio) son operados por AQMD de la Costa Sur. Una de estas estaciones, 29 Palms, fue establecida por una colaboración entre Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians y los Cabazon Band of Mission Indians en la comunidad de ECV a través de una Subvención de Aire Comunitario AB 617 otorgada por CARB a la tribuⁱⁱⁱ. Una estación de monitoreo fue establecido por Torres-Martinez Desert Cahuilla Indians. Las estaciones de monitoreo del Parque de Salton Sea y Cerca de la Costa de Salton Sea son operadas por el Distrito Imperial de Riego. La ubicación de estas estaciones se muestran en la figura 6-1 y los contaminantes monitoreados en cada sitio son presentados en la Tabla 6-1.

ⁱⁱ <https://saltonseodor.org/>

ⁱⁱⁱ Twenty-Nine Palms Tribal EPA, Air Quality: <https://www.29palmstribes.org/epa-air-quality>

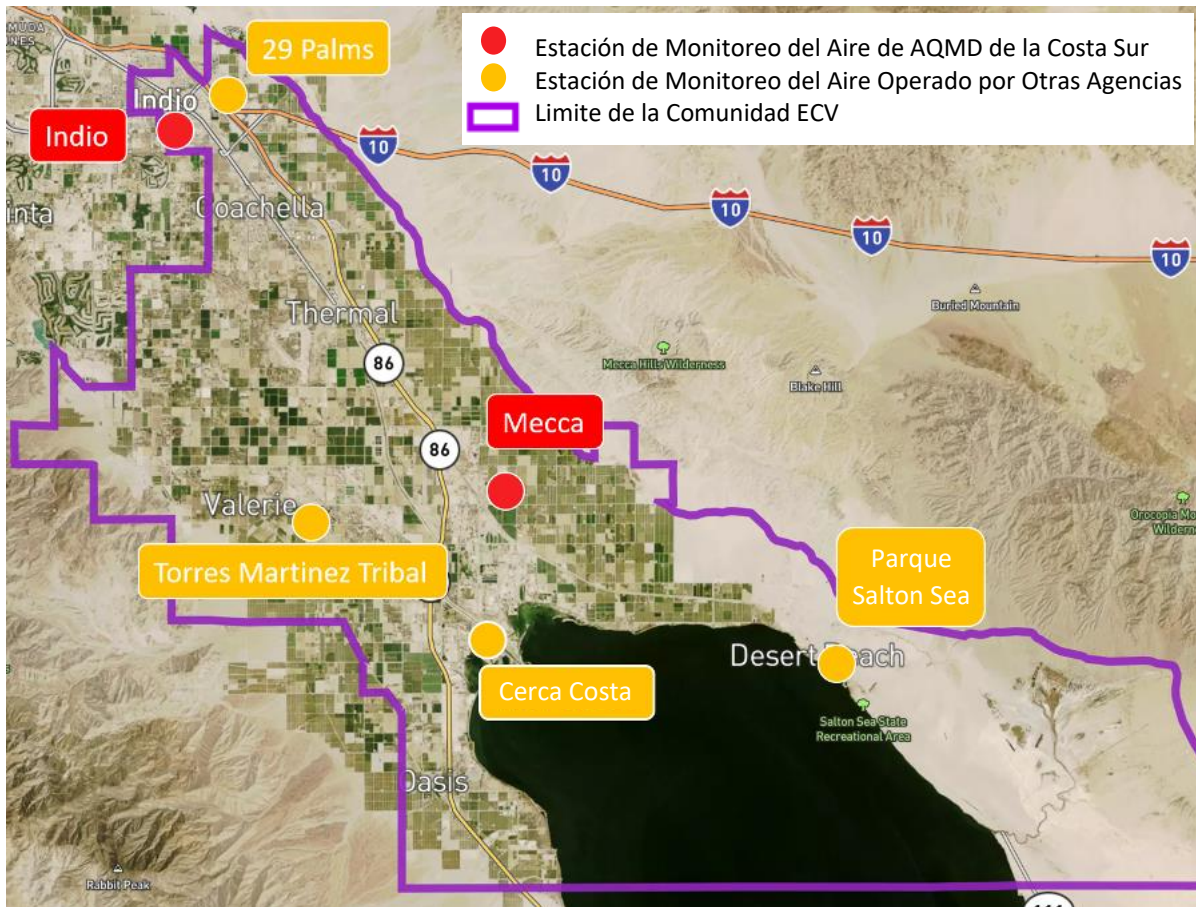


Figura 6-1. Estaciones de monitoreo del aire actuales en la comunidad ECV

Tabla 6-1. Contaminantes monitoreados en cada estación en la comunidad de ECV

Nombre de Estación	Ubicación del Sitio	Agencia	Contaminantes Monitoreados
Indio	46990 Jackson Street Indio, CA 92201	AQMD de la Costa Sur	Ozono, PM2.5, PM10
Mecca (Escuela Primaria Saul-Martinez)	65705 Johnson Street Mecca, CA 92254	AQMD de la Costa Sur	H ₂ S, PM10
Torres-Martinez Tribal	66-725 Martinez Road, Thermal, CA 92274	Torres-Martinez Cahuilla Indians	PM10
Cerca de la Costa de Salton Sea	Lincoln Ave. & 73rd Ave., Mecca CA 92254	Distrito Imperial de Riego	H ₂ S*, PM2.5, PM10
Parque de Salton Sea	100-225 State Park Rd., North Shore CA 92254	Distrito Imperial de Riego	PM2.5, PM10
29 Palms	33.719724, -116.189578	Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians	PM2.5, PM10

*El monitor de H₂S es operado por AQMD de la Costa Sur

Como parte de nuestros esfuerzos para caracterizar mejor las emisiones de PM10 del Salton Sea, el personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para identificar oportunidades para expandir la red de monitoreo de PM10 en ECV para proporcionar información adicional sobre la calidad del aire en áreas residenciales que actualmente no tienen tales datos de medición. Esto, junto con los datos continuos de la velocidad del viento y la dirección del viento, ayudará a obtener una mejor comprensión de las emisiones de polvo y a distinguir entre el polvo soplado por el viento de las zonas desérticas y las emisiones de polvo de la playa del Salton Sea. También puede ayudar a seguir las tendencias de concentración de PM10 durante el transcurso del programa AB 617 para ayudar a evaluar la eficacia de los proyectos de supresión de polvo. Los datos de esta red de monitoreo se proporcionarán casi en tiempo real para informar a los miembros de la comunidad de los niveles de PM10 en ECV y si las emisiones exceden las normas federales y/o estatales.

La red de monitoreo mencionada se complementará con una red de sensores PM10 para aumentar la cobertura espacial de las mediciones PM10 en más lugares de interés. Los datos de estos sensores proporcionarán información en tiempo real y mejorarán nuestra comprensión de las variaciones en los niveles de PM10 en la comunidad ECV. Esto ayudará a identificar la(s) fuente(s) de emisiones de PM10 y su origen (por ejemplo, polvo fugitivo de las carreteras y polvo del desierto soplado por el viento). Sensores de calidad del aire se ubicarán en una de las estaciones de monitoreo de AQMD de la Costa Sur conjunto a monitores de PM10 de referencia para verificar el rendimiento de sensores antes del despliegue. Un protocolo de calibración y corrección de datos se ha desarrollado para sistemáticamente mejorar la calidad de los datos de los sensores de PM10 después del despliegue. El proceso de despliegue de los sensores se llevará a cabo en estrecha colaboración con el Centro de Evaluación del Rendimiento del Sensor de Calidad del Aire (AQ-SPEC) de AQMD de la Costa Sur. AQ-SPEC es el programa de evaluación de sensores más completo en los Estados Unidos que proporciona a miembros de la comunidad, científicos y a otros usuarios de sensores información imparcial sobre el rendimiento de los sensores basada en rigurosas pruebas de campo y de laboratorio^{iv}.

Estas mediciones serán acompañadas por monitoreo de referencia para mejor caracterizar la composición química del polvo en la comunidad de ECV. Los datos de composición química serán beneficiosos para caracterizar las contribuciones relativas de las emisiones de polvo de playa y el polvo de otras fuentes (por ejemplo, polvo fugitivo de carreteras y polvo del desierto soplado por el viento) a las concentraciones ambientales de PM10 medidas en ECV. Las mediciones de referencia también ayudarán a seguir las tendencias de contaminantes indicadores de las emisiones del Salton Sea y a abordar las preocupaciones específicas del CSC sobre la composición química y la posible toxicidad de las emisiones de polvo de la playa.

Por último, el personal de South Coast AQMD procurará establecer una asociación de colaboración con otras organizaciones (por ejemplo, la Universidad de California – Riverside) para apoyar el estudio en curso sobre la composición química de la tierra y la composición del microbioma de las muestras de polvo de la playa de Salton Sea.

Pesticidas

Las pesticidas son únicas entre las sustancias tóxicas del aire porque se producen específicamente por su toxicidad para una plaga objetivo y se introducen deliberadamente al medio ambiente. Los pesticidas

^{iv} Air Quality Sensor Performance Evaluation Center (AQ-SPEC): <http://www.aqmd.gov/aq-spec>

desempeñan un papel importante en la producción agrícola alrededor del mundo para ayudar a proteger los cultivos de las plagas. Operaciones agrícolas en el Este del Valle de Coachella comúnmente usan pesticidas en la tierra agrícola. La regulación de los pesticidas no se centra únicamente en evaluar su toxicidad y en potencialmente prohibir las pesticidas, sino también en proteger a las personas mediante la reducción del riesgo de exposición nociva.

El CSC expresó su preocupación por los impactos a la salud de los pesticidas utilizados en la agricultura, incluso la exposición a los trabajadores agrícolas, en áreas residenciales (por ejemplo, molestias de olor y exposición a pesticida por la deriva del viento o escorrentía), y en las escuelas cercanas a los sitios de aplicación. El CSC también destacó su preocupación por la falta de información sobre la cantidad real de pesticidas que se utilizan en ECV y las fechas en que se aplican los pesticidas. Esta información es crítica para el público cuando planea participar en actividades al aire libre.

Las agencias reguladoras federales, estatales y locales son responsables de asegurar el uso seguro de pesticidas en California. A nivel federal, la Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. (EPA) aprueba el uso de cada pesticida. A nivel estatal, el Departamento de la Regulación del Pesticida de California (DPR) tiene la autoridad legal para regular y hacer cumplir reglas que abordan las ventas y el uso de pesticidas en California. Además, DPR monitorea los niveles de pesticidas en el aire, el agua y los productos. La información sobre el uso de pesticidas y los niveles medidos se informa periódicamente en el sitio web público de DPR^v.

El personal de AQMD de la Costa Sur buscará una colaboración con DPR, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) y el Comisionado Agrícola del Condado de Riverside (CAC) para evaluar los datos disponibles actualmente sobre las pesticidas y desarrollar una estrategia de monitoreo para estudiar y caracterizar esta prioridad de la calidad del aire.

Para la evaluación de datos de pesticidas, el personal de AQMD de la Costa Sur colaborará con DPR, CARB y otras agencias que actualmente tienen información para identificar el posible impacto de los pesticidas en la comunidad. Este análisis será basado en los datos actualmente disponibles, como el uso anual de pesticidas, toxicidad y volatilidad de las pesticidas, la temporada y el método de aplicación. Esta evaluación de cribado identificará los pesticidas que más impactan a esta comunidad y proporcionará información para centrar los esfuerzos posteriores de monitoreo del aire. El personal de AQMD de la Costa Sur también se comunicará con el CSC, miembros del público y productores locales para recopilar comentarios sobre los datos recogidos y cualquier otra información que pueda ayudar a informar los esfuerzos del monitoreo de pesticidas.

El personal de AQMD de la Costa Sur presentará los resultados de la evaluación de datos al CSC y a miembros de la comunidad. Después de este proceso de cribado, el personal trabajará con el CSC para seleccionar los pesticidas más relevantes en la comunidad e identificar lugares y períodos representativos para monitorear los niveles de pesticidas. El personal de AQMD de la Costa Sur consultará con DPR y CARB para evaluar qué técnicas de muestreo y análisis se utilizarán, según sea apropiado. Monitoreo del aire será conducido para evaluar si pesticidas específicas están presentes y a qué niveles. Si niveles elevados de pesticidas son detectados en el aire, el personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con DPR, CARB y el CAC de Riverside para identificar posibles medidas de reducción de la exposición y/o para desarrollar nuevas restricciones o regulaciones de uso para ser hechas cumplir por el CAC de Riverside. El análisis de

^v <https://www.cdpr.ca.gov/docs/pur/purmain.htm>

cribado y los resultados de este plan de monitoreo sentarán las base para futuras evaluaciones del impacto de los pesticidas en la comunidad ECV y la eficacia de las regulaciones.

Quema al Aire Libre y Vertidos Ilegales

La comunidad de ECV tiene una gran industria agrícola, que incluye la producción de uvas, dátiles, cítricos y otros cultivos. Con una industria agrícola tan grande en la zona, la quema de residuos agrícolas es un método común de disposición. En algunos casos, la quema puede ocurrir para evitar que los cultivos se congelen. El CSC también identificó el vertido ilegal de diversos materiales de desecho, cuales pueden incendiarse posteriormente, como una prioridad de la calidad del aire. La quema al aire libre puede causar humo, impactando las escuelas, guarderías y hogares.

La estrategia principal para caracterizar las emisiones de la quema al aire libre en esta comunidad se centrará en el despliegue de una red de sensores de calidad del aire para medir PM_{2.5}. Debido a la naturaleza esporádica de la quema al aire libre, monitores fijos son necesarios para capturar la variabilidad espacial y temporal de las emisiones. El monitoreo fijo con sensores de la calidad del aire proporcionará datos de calidad del aire en tiempo real para obtener una mejor comprensión de las ubicaciones, la frecuencia y la magnitud de las emisiones de PM de la quema al aire libre, ayudar a identificar las ubicaciones afectadas por el humo y mejorar la información general pública sobre los niveles de PM_{2.5} en la comunidad.

El personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para desplegar eficazmente estos sensores en ubicaciones adecuadas. El personal de AQMD de la Costa Sur también perseguirá oportunidades para aumentar una de las estaciones de monitoreo existentes y/o nuevas con un monitor de carbono negro para caracterizar mejor las emisiones. El carbono negro es un subproducto de la quema de biomasa pero también puede ser emitido por fuentes móviles de diésel.

Polvo Fugitivo de las Carreteras

El CSC identificó las emisiones de polvo fugitivo de las carreteras como una prioridad de la calidad del aire en ECV. El polvo fugitivo de las carreteras en esta comunidad se genera cuando los vehículos que viajan por carreteras pavimentadas y no pavimentadas levantan materiales sólidos sueltos en la superficie y los hacen volar. El CSC ha expresado su preocupación por el polvo emitido de las carreteras sin pavimentar cuando hay condiciones ventosas o cuando se manejan los vehículos todoterreno en estas carreteras. Residentes en la comunidad también están preocupados sobre los posibles riesgos a la salud asociados con la exposición a niveles altos de PM₁₀ que resultan de las emisiones de polvo fugitivo de las carreteras.

Actualmente, seis estaciones de monitoreo del aire en la comunidad de ECV (Tabla 6-1) miden PM₁₀. Las estaciones de monitoreo de aire de Indio y Mecca son operadas por AQMD de la Costa Sur, mientras las demás estaciones son operadas por otras agencias.

La estrategia de monitoreo para el polvo de carretera fugitivo incluye la expansión de la actual red de monitoreo PM₁₀ de AQMD de la Costa Sur en ECV, que proporcionará datos de PM₁₀ y viento casi en tiempo real para informar a los miembros de la comunidad sobre los niveles de PM₁₀ y si exceden los estándares federales y/o estatales. Estas mediciones ayudarán a rastrear las tendencias de concentración de niveles PM₁₀ con el tiempo para ayudar a determinar la eficacia de estrategias de reducción de emisiones.

El personal de AQMD de la Costa Sur buscará nuevas oportunidades y trabajará con el CSC para crear una red de sensores de calidad del aire para aumentar la red de monitoreo fijo de PM10 para cubrir un área más grande en la comunidad, priorizando áreas donde el público pasa una cantidad significativa de tiempo (por ejemplo, escuelas y áreas residenciales) y áreas cercanas a fuentes de polvo fugitivo. Los datos de estos sensores proporcionarán datos casi en tiempo real y mejorarán nuestra comprensión de la variabilidad espacial y temporal en los niveles de PM10 en ECV. Esta información ayudara a distinguir mejor de donde vienen las emisiones de PM10 (por ejemplo, emisiones de polvo del Salton Sea o polvo de los desiertos circundantes soplado por el viento). Sensores de la calidad del aire también proporcionarán más oportunidades para la participación de la comunidad en diferentes aspectos del proceso de monitoreo del aire. Todos los sensores se ubicarán en una de las estaciones de monitoreo de aire conjuntamente con monitores PM10 de referencia para comprobar su rendimiento antes de su despliegue. Se debería tomar en cuenta que los sensores para las mediciones de PM10 suelen mostrar un buen rendimiento cuando los niveles de concentración están más bajos, mientras que su incertidumbre aumenta considerablemente durante los eventos regionales de polvo con altos niveles de PM10. Un protocolo sistemático para la calibración y corrección de datos se ha desarrollado y será implementado para mejorar la calidad de los datos para la entera red de sensores. Durante eventos de polvo, cuales tienen impactos regionales, los monitores de referencia pueden ayudar a determinar el impacto en la comunidad.

Fuentes Móviles de Diésel

El CSC ha expresado su preocupación por la exposición a las emisiones de diésel de varias fuentes móviles y en lugares en la comunidad de ECV, incluidos los camiones pesados que viajan a lo largo de las carreteras estatales 111 y 86, los autobuses escolares y el equipo agrícola de servicio pesado (por ejemplo, tractores y equipo de cosecha). Las emisiones de camiones diésel son complejas y están compuestas por una variedad de gases tóxicos y partículas. Los contaminantes asociados con el escape de diésel incluyen partículas finas (PM2.5) y dióxido de nitrógeno (NO₂). El escape de diésel también contiene el contaminante tóxico del aire materia particulada de diésel (DPM), que es un componente de PM2.5. DPM no se puede medir directamente, pero se estima midiendo el carbono negro (BC o "hollín").

Dos estaciones de monitoreo de aire existentes (la estación Indio operada por AQMD de la Costa Sur y la estación de monitoreo de 29 Palms operada por Twenty-Nine Palms Band of Mission Indians) miden PM2.5 dentro de la comunidad (Figura 6-1 y Tabla 6-1). La estrategia de monitoreo propuesta para abordar esta prioridad consiste en crear una red de sensores que pueda medir PM2.5 y NO₂. El personal de AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para implementar eficazmente estos sensores en ubicaciones apropiadas. Estos datos adicionales ayudaran a cuantificar las emisiones del tráfico de camiones para entender mejor el impacto de las emisiones de diésel en la comunidad y para ayudar evaluar la eficacia de las estrategias de reducción de emisiones descritas en el CERP. AQMD de la Costa Sur también buscará oportunidades para aumentar una de las estaciones de monitoreo existentes o nuevas con un monitor fijo de BC. Si es necesario, se llevará a cabo el monitoreo de BC a corto plazo en lugares donde los datos de los sensores indican emisiones de diésel relativamente altas.

Planta de Energía de Greenleaf

El CSC expresó preocupaciones con respecto a la Planta de Energía de Greenleaf (antes Energía Colmac, Inc.), debido a las emisiones visibles y el humo de la instalación. Esta instalación es una instalación de generación eléctrica de biomasa que ha estado operando desde 1992 y está ubicada en la Reservacion del

Cabazon Band of Mission Indians en 62300 Gene Welmas Dr, Mecca, CA 92254. Esta planta está sujeta a las regulaciones del EPA de EE. UU. y utiliza dispositivos de control de emisiones y medidas para reducir las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx) y PM.

Para abordar las preocupaciones del CSC, el personal de AQMD de la Costa Sur evaluará los datos de emisiones relacionadas con la combustión actualmente disponibles para ayudar a evaluar cómo las emisiones de la Planta de Energía de Greenleaf contribuyen a la carga de contaminación general en ECV. Basándose en estos hallazgos y si monitoreo adicional es necesario, el personal de AQMD de la Costa Sur implementará una estrategia de monitoreo adecuada que se centre en la medición de los contaminantes relevantes cerca de la instalación y cerca de los receptores sensibles (por ejemplo, las escuelas).

Esta planta de energía está funcionando durante todo el año y es por eso que se adoptará una estrategia de monitoreo basada en el monitoreo fijo. El monitoreo fijo permite una caracterización más completa de las tendencias de la contaminación atmosférica durante un período de tiempo prolongado, aunque sólo proporciona información sobre la calidad del aire cuando los lugares de monitoreo se encuentran a sotavento de la fuente. Actualmente, AQMD de la Costa Sur opera un sitio de monitoreo fijo (la estación de monitoreo del aire de Mecca) cerca de la planta eléctrica de Greenleaf; este sitio se encuentra dentro del perímetro de la escuela primaria Saúl Martínez y aproximadamente una milla al sureste de la planta de energía. Un análisis de la dirección del viento obtenida durante los últimos tres años muestra que la estación de monitoreo del aire de Mecca estuvo a favor del viento de la planta de energía más del 50% del tiempo y, por lo tanto, es un sitio adecuado para explorar el impacto de las emisiones de Greenleaf en la comunidad circundante. [Las mediciones de referencia en este sitio ayudarán a determinar si esta instalación también contribuye a los niveles ambientales de contaminantes tóxicos del aire.](#)

Dado que el enfoque general de monitoreo de ECV se basa en crear una red de sensores de calidad del aire, AQMD de la Costa Sur trabajará con el CSC para identificar lugares estratégicos para desplegar estos sensores para capturar las posibles emisiones de PM2.5 de esta instalación, si es apropiado, bajo diversas condiciones de viento.