

Capítulo 5d: Polvo Fugitivo de Carreteras

Preocupaciones de la Comunidad

El CSC de ECV ha expresado preocupaciones sobre los efectos en la salud de la materia particulada inhalable (PM10) emitida por las carreteras pavimentadas y sin pavimentar y por el polvo suspendido por vehículos todo terreno. Por lo tanto, el CSC solicitó monitoreo adicional de PM en la comunidad. Los miembros del CSC también mencionaron que los proyectos de pavimentación de carreteras implementados en el pasado han mejorado los niveles de PM10 para los residentes en el área inmediata, aunque los impactos de polvo de las áreas desérticas cercanas pueden seguir teniendo un impacto en las exposiciones generales de PM10.



Acciones Para Abordar el Polvo Fugitivo de Carreteras

Para abordar las preocupaciones de la comunidad sobre las emisiones del polvo de camino fugitivo en ECV, el personal de South Coast AQMD desarrolló acciones para el Plan de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP). Las tablas 1, 2 y 3 a continuación proporcionan metas, acciones, métricas, y una cronología para lograr las reducciones de emisiones o exposición al polvo fugitivo de carreteras.

Tabla 1 - Objetivo: Expandir las Redes de Monitoreo

	Acción	Entidad Responsable	Métrica	Cronología	
				Comenzar	Completar
A	<p>Identificar oportunidades para expandir la red actual de monitoreo de PM10 de South Coast AQMD en la comunidad ECV para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar datos de PM10 y viento casi en tiempo real e informar a los miembros de la comunidad sobre los niveles de PM10 en ECV y evaluar cómo se comparan los niveles con los estándares de calidad del aire ambiental federales y/o estatales • Seguir las tendencias de los niveles de concentración de PM10 a durante tiempo para ayudar determinar la eficacia de las estrategias de reducción de emisiones 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Monitoreos instalados • Datos recopilados a través del monitoreo del aire • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	1 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025
B	<p>Buscar nuevas oportunidades y trabajar con el CSC para crear una red de sensores de calidad del aire para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Proporcionar datos de PM10 en tiempo real • Complementar la red de monitoreo de PM10 en ECV y cubrir un área más grande en la comunidad, priorizando lugares identificados por el CSC, y áreas donde el público pasa una gran cantidad de tiempo (por ejemplo, escuelas y áreas residenciales) y áreas cercanas a fuentes de polvo fugitivo • Co-ubicar los sensores de calidad del aire con el monitor PM10 de referencia en una de las estaciones de monitoreo de aire de South Coast AQMD para verificar el rendimiento de los sensores antes de las instalaciones e implementar un protocolo de calibración y corrección de datos para mejorar la calidad de los datos del sensor de PM10 después de las instalaciones 	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Sensores de calidad del aire instalados • Datos recopilados a través del monitoreo del aire • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	1 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025

Tabla 2 - Objetivo: Reducir las emisiones del polvo de camino fugitivo

	Acción	Entidad Responsable	Métrica	Cronología	
				Comienzo	Completo
A	Buscar como colaborar con las asociaciones de propietarios y el Condado de Riverside para pavimentar carreteras sin pavimento y parques de casas móviles	South Coast AQMD, asociaciones de propietarios, el Condado de Riverside	<ul style="list-style-type: none"> • Millas cuadradas de carreteras y parques pavimentados y • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	1 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025
B	<p>Buscar como asociarse y colaborar con las ciudades dentro de ECV, tribus y el Condado de Riverside para identificar oportunidades y financiamiento para reducir las emisiones, como:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Restringir el acceso público innecesario a carreteras sin pavimentar (por ejemplo, instalar letreros y barreras físicas) • Reducir los límites de velocidad en caminos sin pavimentar • Identificar fondos para plantar vegetación natural en superficies sin pavimentar que ya no se utilizan como carreteras; • Estabilizar las superficies de los caminos sueltos con nivelación y grava en caminos sin pavimentar y mantener los caminos tratados (según las millas recorridas por vehículos (VMT)); y • Identificar fondos para expandir los servicios de barrido de calles más allá de los niveles de servicio existentes 	South Coast AQMD, Ciudad de Coachella, Ciudad de Indio, Ciudad de La Quinta, Condado de Riverside, la Banda de la Misión de la Tribu de los Indios de Twenty-Nine Palms, la Banda de la Misión de la Tribu de Indios de Cabazon, la Tribu Cahuilla de Indios del Desierto de Torres-Martinez, y la Banda de Tribu de Indios Cahuilla de Augustine	<ul style="list-style-type: none"> • Número de proyectos completados o apoyados (por ejemplo, límites de velocidad reducidos) • Número de carreteras restringidas • Número de carreteras sin pavimentar tratadas o millas cuadradas de carreteras sin pavimentar tratadas con estabilizadores químicos • Número de millas barridas • Cantidad de financiación identificada • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	1 ^{er} trimestre, 2021	1 ^{er} trimestre, 2026

C	<p>Buscar como asociarse y colaborar con el Comité Cívico del Valle (CCV) para obtener datos de quejas de su sistema de informes IVAN basado en la comunidad para abordar los problemas de calidad del aire relacionados con el polvo de las carreteras dentro de la comunidad de ECV. Por ejemplo, estos datos pueden ayudar a identificar áreas potenciales de alta prioridad para proyectos de estabilización de superficies (por ejemplo, pavimentación de carreteras)</p>	<p>South Coast AQMD, CCV</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Datos recopilados de CCV • Actualizaciones proporcionadas al CSC 	<p>1^{er} trimestre, 2021</p>	<p>4^o trimestre, 2025</p>
D	<p>Llevar a cabo actividades de divulgación con los operadores de equipos todoterreno sobre las Reglas 403 y 403.1 y las prácticas para reducir el polvo fugitivo de las carreteras</p>	<p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Número de eventos de divulgación que el personal participa en ECV • Número de entidades con las que se comparte la información (p.ej., lista de distribución de los boletos informativos) 	<p>1^{er} trimestre, 2022</p>	<p>4^o trimestre, 2022</p>
E	<p>Llevar a cabo actividades de divulgación con el público en general sobre cómo presentar quejas por polvo</p>	<p>South Coast AQMD</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Número de eventos de divulgación que el personal participa en ECV • Número de entidades con las que se comparte la información (p.ej., lista de distribución de los boletos informativos) 	<p>1^{er} trimestre, 2021</p>	<p>4^o trimestre, 2022</p>

Tabla 3 – Objetivo: Reducir la exposición al polvo de camino fugitivo

	Acción	Entidad Responsable	Métrica	Cronología	
				Comienzo	Completo
A	Llevar a cabo actividades de divulgación comunitaria sobre la suscripción a alertas de calidad del aire utilizando la aplicación móvil de South Coast AQMD para verificar la información de calidad del aire (p.ej., avisos de vientos fuertes, índice de calidad del aire y pronósticos de calidad del aire)	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Número de eventos de divulgación en los que el personal participa en ECV • Número de entidades con las que se comparte la información (p.ej., lista de distribución del boleto informativo) 	1 ^{er} trimestre, 2021	1 ^{er} trimestre, 2026
B	Identificar fondos para instalar y mantener sistemas de filtración de aire en escuelas, centros comunitarios y hogares para reducir la exposición a las emisiones de polvo	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Número de filtros de aire instalados en ECV 	4 ^o trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025
C	Identificar fondos para implementar proyectos de climatización del hogar	South Coast AQMD	<ul style="list-style-type: none"> • Número de proyectos de aire acondicionado implementados en ECV 	1 ^{er} trimestre, 2021	4 ^o trimestre, 2025