

Iniciativas para proteger el aire de la comunidad

Este Los Angeles, Boyle Heights y
Oeste Commerce
5.ª reunión del Comité Directivo
Comunitario

*Jueves 25 de abril de 2019
East Los Angeles, CA*



Asuntos a tratar por el comité

- Resultados de la encuesta
- Finalización de la lista
- Buzón de sugerencias
- Tour de la comunidad



Tour de la comunidad



Ponentes del comité

- El Proyecto de Ley AB 617 es una iniciativa de colaboración
- Búsqueda de miembros voluntarios del Comité Directivo Comunitario (CSC) para presentar
- Resaltar las iniciativas de la Este Los Angeles, Boyle Heights y Oeste Commerce (ELABHWC) comunidad que podrían formar parte de los Planes de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) del Proyecto de Ley AB 617
- ¿De quién desearía obtener información?
 - ¡Háganos saber!

Avances

La comunidad informó los problemas relacionados con la calidad del aire

Priorización de los problemas de la calidad del aire

Estrategias y acciones propuestas para resolver los problemas de la calidad del aire que se informaron (Parte 2)

Finalizar el Plan de Monitoreo del Aire

Noviembre

Enero

Febrero

Marzo

Abril

Mayo

Debate sobre los límites de la comunidad

Estrategias y acciones propuestas para resolver los problemas de la calidad del aire que se informaron (Parte 1)

Borrador del Plan de Monitoreo del Aire

Presentar el Plan de Monitoreo del Aire ante la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)

Borrador del Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad



Actualización del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad

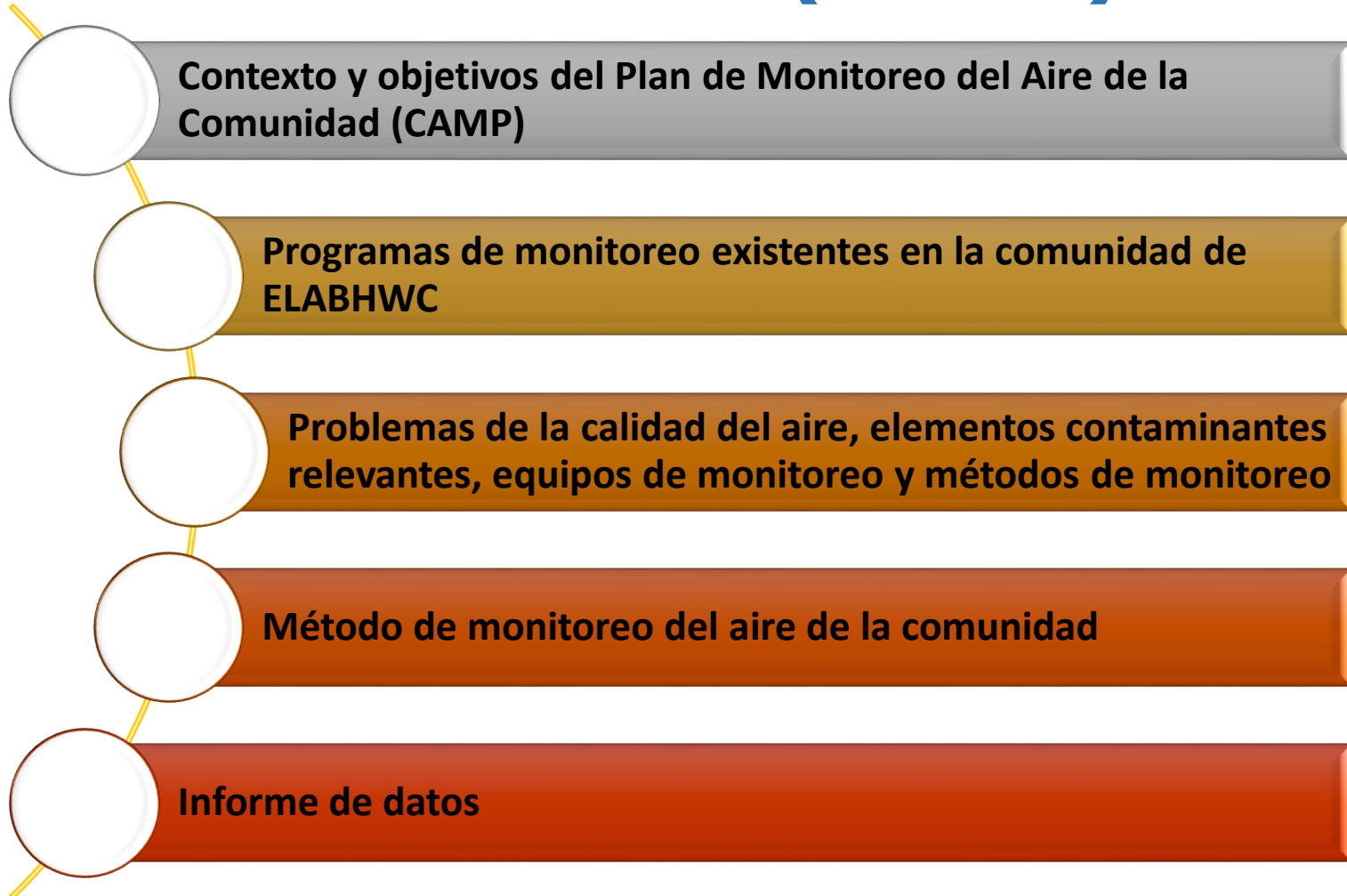
*Jueves 25 de abril de 2019
East Los Angeles Service Center*

*Andrea Polidori, PhD
Gerente de Mediciones Atmosféricas
Distrito de Administración de la Calidad del Aire de la Costa Sur (South Coast AQMD)*

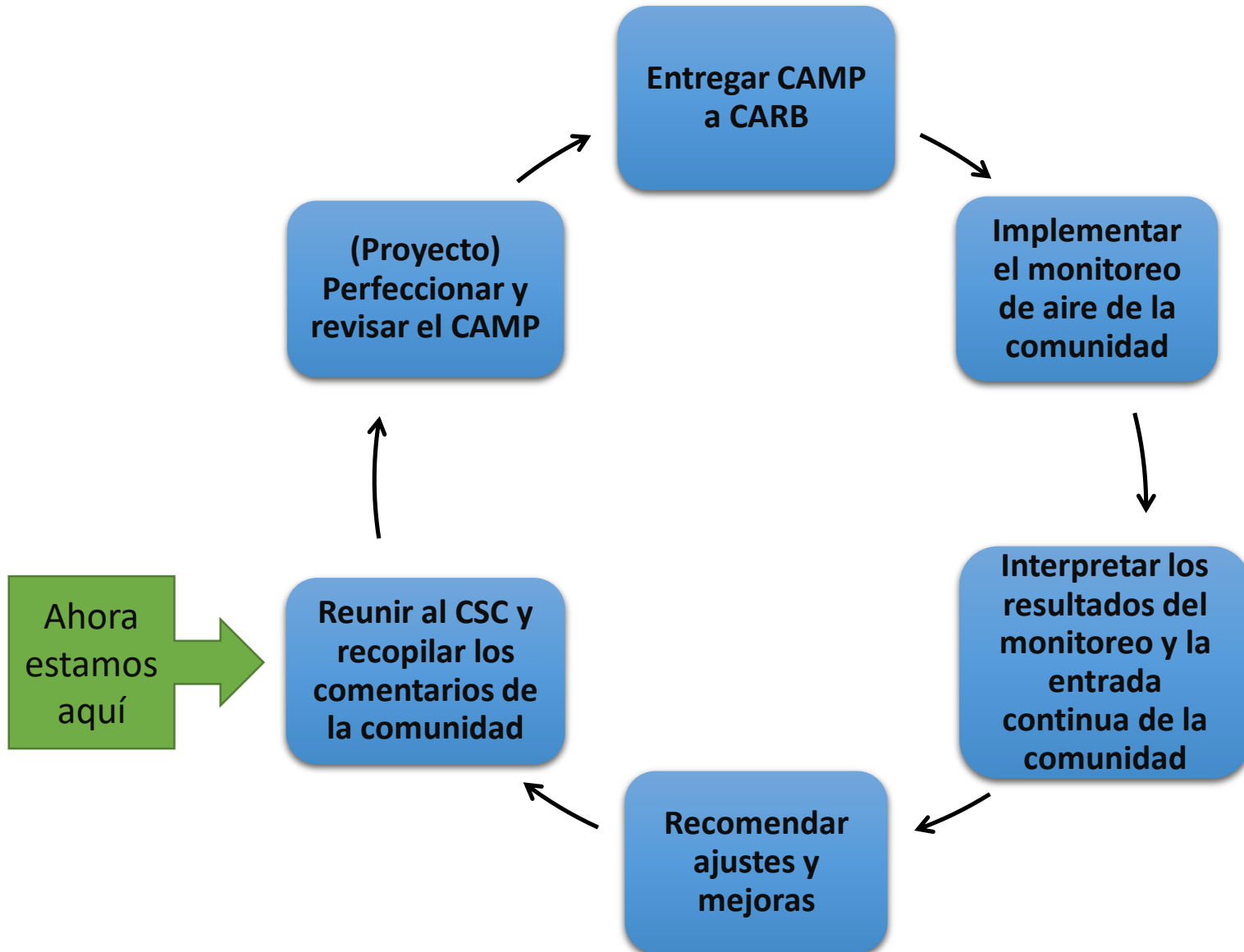
Consideraciones para el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad



Elementos principales del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP)



Proceso en curso del CAMP



Trabajo con el Grupo del CSC

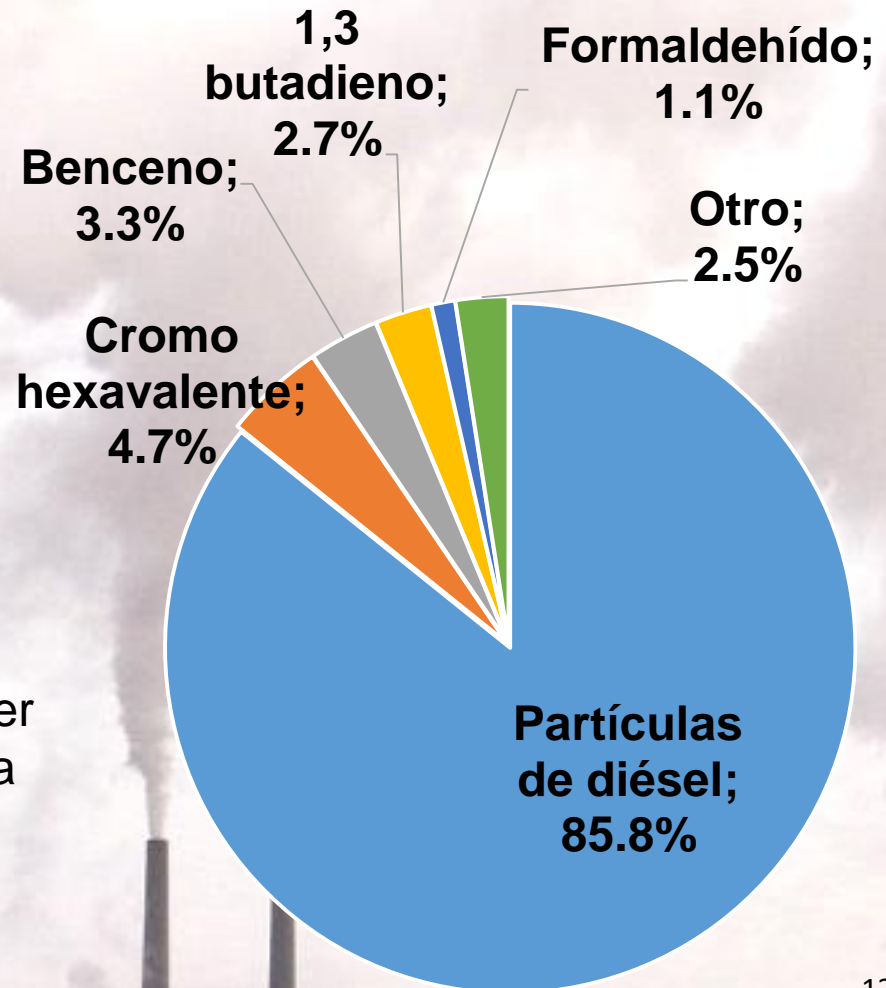


¿Cuáles son las fuentes de contaminación atmosférica?



Principales sustancias tóxicas en el aire de la comunidad de ELABHWC

Datos de MATES IV (2012)



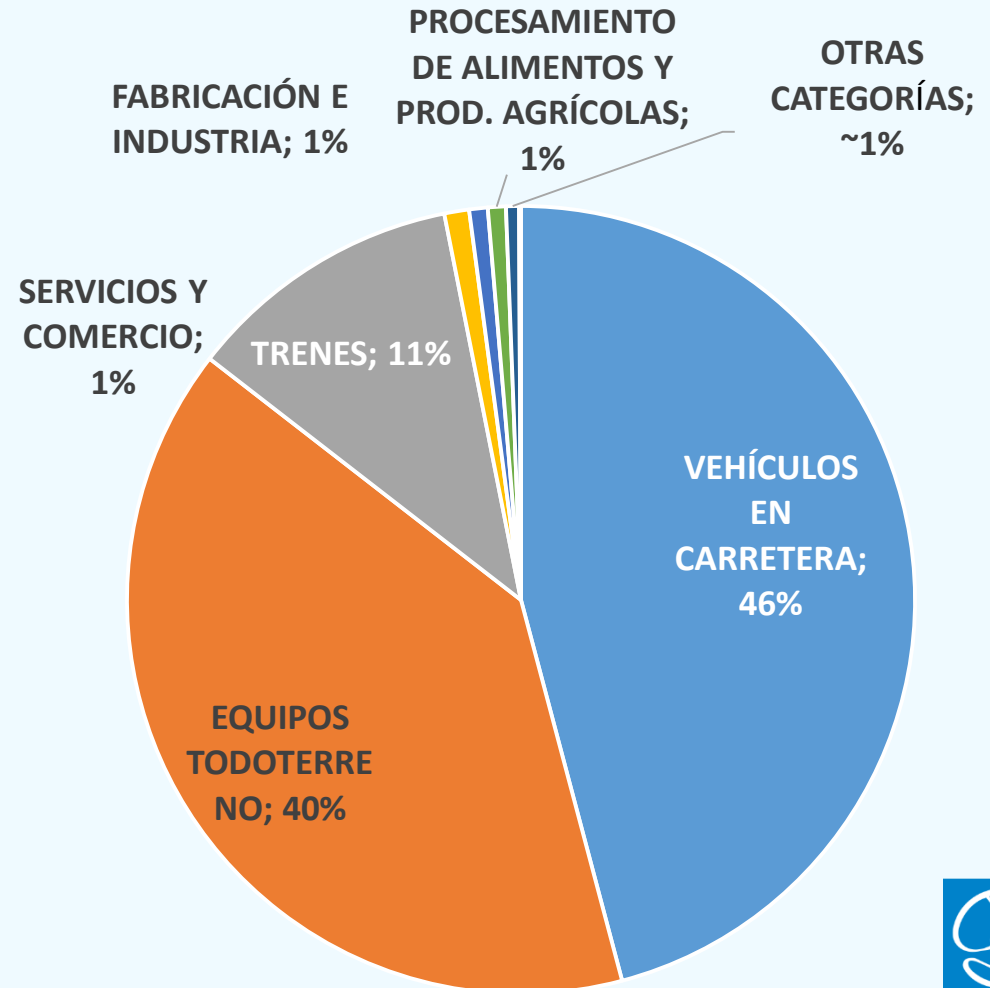
Las partículas de diésel son las que tienen mayor impacto en la comunidad

- Otras sustancias tóxicas pueden tener concentraciones en áreas cercanas a las fuentes
- Los inventarios de emisiones no incluyen **fugas desconocidas o no cuantificadas**

¿Cuáles son las fuentes de contaminación atmosférica en la comunidad de ELABHWC?

Fuentes de material particulado (PM) de diésel
*Datos de AQMP (2012)

Categoría de fuentes de PM de diésel	% de total de emisiones**
VEHÍCULOS EN CARRETERA	46%
EQUIPOS TODOTERRENO	40%
TRENES	11%
SERVICIOS Y COMERCIO	1%
FABRICACIÓN E INDUSTRIA	1%
PROCESAMIENTO DE ALIMENTOS Y PRODUCTOS AGRÍCOLAS	1%
MAQUINARIA AGRÍCOLA	~1% (Otras categorías)
EMBARCACIONES PORTUARIAS COMERCIALES	
QUEMA DE COMBUSTIBLE RESIDENCIAL	
PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS (QUEMA)	
EMPRESAS DE ELECTRICIDAD	

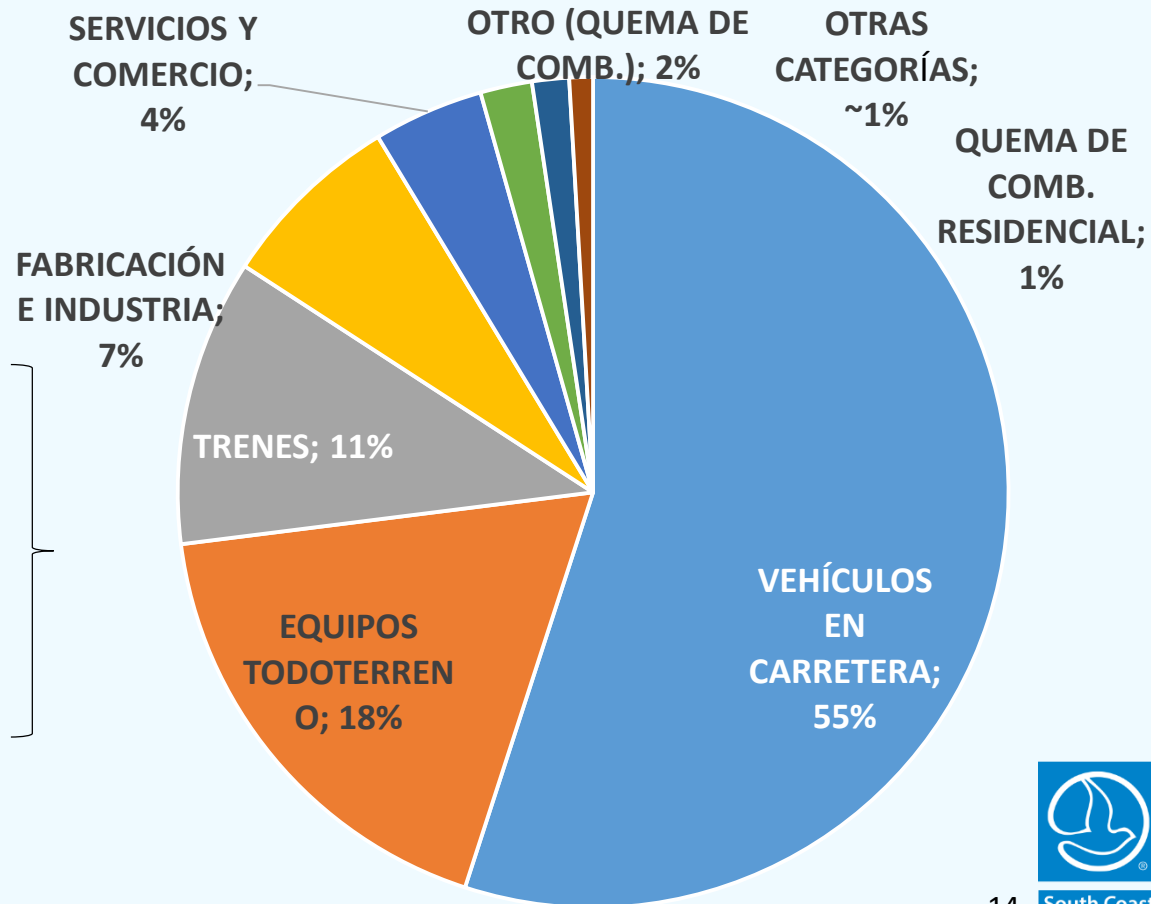


**Los números no suman el 100% debido al redondeo

¿Cuáles son las fuentes de contaminación atmosférica en la comunidad de ELABHWC?

Categoría de fuentes de NOx	% de total de emisiones**
VEHÍCULOS EN CARRETERA	55%
EQUIPOS TODOTERRENO	18%
TRENES	11%
FABRICACIÓN E INDUSTRIA	7%
SERVICIOS Y COMERCIO	4%
OTROS (QUEMA DE COMBUSTIBLE)	2%
QUEMA DE COMBUSTIBLE RESIDENCIAL	1%
ALIMENTOS Y AGRICULTURA	~1% (Otras categorías)
PROCESAMIENTO	
INCINERADORES	
INCENDIOS	
PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS (QUEMA)	
GASOLINERAS	

Fuentes de óxidos de nitrógeno (NOx) *Datos de AQMP (2012)



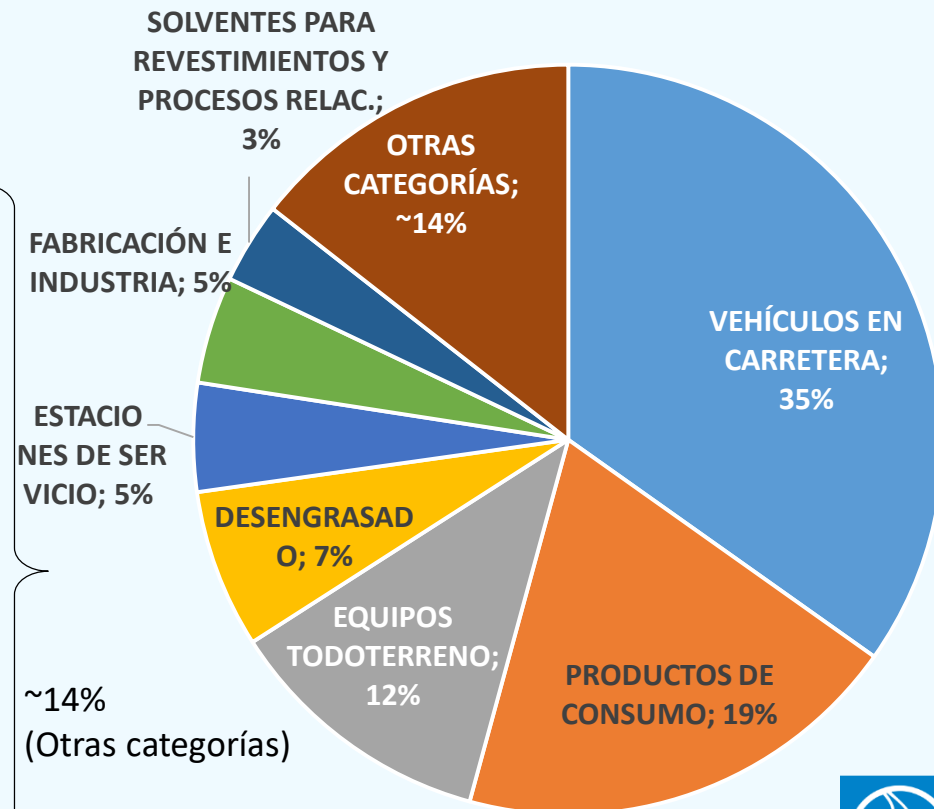
**Los números no suman el 100% debido al redondeo

¿Cuáles son las fuentes de contaminación atmosférica en la comunidad de ELABHWC?

Fuentes de VOC	% de total de emisiones**
VEHÍCULOS EN CARRETERA	35%
PRODUCTOS DE CONSUMO	19%
EQUIPOS TODOTERRENO	12%
DESENGRASADO	7%
GASOLINERAS	5%
FABRICACIÓN E INDUSTRIA	5%
SOLVENTES PARA REVESTIMIENTOS Y PROCESOS RELACIONADOS	4%
SOLVENTES PARA REVESTIMIENTOS DE ARQUITECTURA Y PROCESOS RELACIONADOS	OTROS (PROCESOS INDUSTRIALES)
MANEJO Y ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE	OTROS (REVESTIMIENTOS DE SUPERFICIES Y LIMPIEZA)
SERVICIOS Y COMERCIO	EMBARCACIONES PORTUARIAS COMERCIALES
ADHESIVOS Y SELLADORES	COCINA
IMPRENTAS	PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS
EMBARCACIONES RECREATIVAS	OTROS (QUEMA DE COMBUSTIBLE)
PROCESOS PARA MINERALES	QUEMA DE COMBUSTIBLE RESIDENCIAL
PRODUCTOS QUÍMICOS	PESTICIDAS/FERTILIZANTES
TRENES	VERTEDEROS
ALIMENTOS Y AGRICULTURA	LAVADO DE ROPA
INCENDIOS	OPERACIONES AGRÍCOLAS
CONSTRUCCIÓN DE TECHOS/PAVIMENTACIÓN CON ASFALTO	PROCESOS PARA METALES
PROCES. DE ALIMENTOS Y PROD. AGRÍCOLAS	OTROS (PROD. Y COMERC. DE PETRÓLEO)
INCINERADORES	COGENERACIÓN
PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS (QUEMA)	VEHÍCULOS RECREATIVOS TODOTERRENO

Fuentes de compuestos orgánicos volátiles (VOC)

*Datos de AQMP (2012)



**Los números no suman el 100% debido al redondeo

**Ideas iniciales para el Plan
de Reducción de Emisiones
en la Comunidad (CERP) y
el Plan de Monitoreo del
Aire de la Comunidad
(CAMP) - PARTE II**

Prioridad de problemas de la calidad del aire en el Este de Los Ángeles, Boyle Heights y el Oeste de Commerce

Este Comité Directivo Comunitario (CSC) y los participantes públicos han priorizado los siguientes problemas de la calidad del aire:

1. Tráfico de camiones
2. Playas de maniobras ferroviarias (Emisiones en el lugar)
3. Depósitos (Emisiones en el lugar)

Analizado en la 4.^a reunión

4. **Procesamiento de metal**
5. **Plantas de residuos peligrosos domésticos/residuos tóxicos**
6. **Instalación de extracción de grasas**
7. **Talleres de carrocería de automóviles**
8. **Escuelas, etc.**

Hoy nos concentraremos en el análisis de las medidas para abordar estas prioridades

Plan de Reducción de Emisiones en la Comunidad y Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad

Prioridades con respecto a la calidad del aire de la comunidad

Prioridades de la reducción de emisiones

Acciones y objetivos para la reducción de emisiones

Seguimiento del progreso, actividades de seguimiento

Fecha límite para la aprobación del CERP: septiembre de 2019

Metas y objetivos del monitoreo

Soluciones de monitoreo

Datos del monitoreo

Fecha límite para el Plan de Monitoreo del Aire
Entrega del plan: mayo de 2019
Implementación: julio de 2019

4.ª reunión de ELABHWC

Breve resumen del análisis de los problemas de la calidad del aire

Tráfico de camiones en el vecindario

- **Monitorear las carreteras principales cercanas**
- **Trazado y cumplimiento de rutas adecuadas para el tráfico de camiones a fin de abordar los problemas del vecindario**
- **Colaboración con las agencias correspondientes para fomentar la reglamentación del código de zonificación y cumplimiento del mismo**
- **Mejora de las reglamentaciones existentes y nuevas sobre camiones para incluir inspecciones de rutina y mantenimiento**
- **Instalación de lectores de placas de automóviles para determinar el tráfico/las rutas de camiones y trabajar con las agencias correspondientes**

Playas de maniobras ferroviarias (Emisiones en el lugar)

- **Monitoreo cerca de las playas de maniobras ferroviarias**
- **Problemas relacionados con efectos sobre la salud**
- **Lectores de placas de automóviles para determinar los camiones que entran y salen de las playas de maniobras ferroviarias**
- **Colaboración con BNSF**

Depósitos (Emisiones en el lugar)

- **Ruido de unidades de refrigeración de transporte**
- **Estacionamiento nocturno en el lugar (emisiones)**



* Consultar el resumen de la reunión para obtener más detalles

Procesamiento de metal

Ideas iniciales de CERP y CAMP



Monitoreo:

- Monitoreo móvil dentro y cerca de estas instalaciones
- Muestras y análisis de metales en caso de detectar niveles altos

Alcance/colaboración:

- Alcance a los operadores sobre las normas y las mejores prácticas de gestión existentes
- Alcance a los miembros de la comunidad sobre las normas existentes
- Colaboración con los profesionales de la salud pública para minimizar la exposición

Elaboración de normas en curso:

- 1407, 1407.1: Reducción de emisiones de arsénico, cadmio y níquel de operaciones de fundición de metales no ferrosos
- 1480: Monitoreo de metales tóxicos en el aire
- 1426: Emisiones de operaciones de acabado de metales

Cumplimiento de normas:

- Inspección estricta de las instalaciones
- Investigación de posibles fuentes de emisiones de metales tóxicos
- Operaciones conjuntas con monitoreo

Estas medidas son nuevas o podrían tener nuevos componentes basados en los comentarios y prioridades del comité

INSTALACIONES DE RECUPERACIÓN DE GRASAS

Ideas iniciales de CERP y CAMP



Monitoreo:

- Monitoreo móvil dentro y cerca de estas instalaciones
 - Equipo de alta sensibilidad en tiempo real o casi tiempo real
 - Medición de VOC, otras sustancias tóxicas en el aire y compuestos de sulfuro
 - Actividades complementarias para la aplicación de las normas

Alcance/colaboración:

- Alcance a los operadores sobre las normas y las mejores prácticas de gestión existentes (cercamiento de operaciones)
- Alcance a los miembros de la comunidad sobre las normas existentes
- Colaboración de agencias

Requerimientos de normas existentes:

- Norma 402: Molestia
- Norma 415: Olores de las instalaciones
- Norma 472: Reducción de materia animal

Estas medidas son nuevas o podrían tener nuevos componentes basados en los comentarios y prioridades del comité

Elementos clave de la Regla 415



Mejores Prácticas de Gestión

- Cubrir camiones
- Limitar el tiempo de espera para las materias primas
- Requisitos de lavado
- Arreglar grietas y agujeros en el pavimento



Cerramiento total permanente o sistema cerrado para operaciones olorosas

- Se aplica al área de recepción de materia prima, equipo de procesamiento y aguas residuales
- 2½ a 3½ años para diseñar, permitir y construir
- Cerramiento alternativo para área de recepción de materias primas

To Report Odors Call
the South Coast Air
Quality Management
District at
1-800-CUT SMOG
or Facility Contact at
1-555-555-5555

Señalización

- Contactar 1-800-CUT-SMOG y representante de la instalación
- Signo de olor involucrará a los miembros de la comunidad



Plan de mitigación de olores de contingencia

- Se dispara si hay problemas de olor en curso
- Análisis de causa específica requerido por el operador de la instalación para eventos de olor

Talleres de carrocería de automóviles

Ideas iniciales de CERP y CAMP



Monitoreo:

- Monitoreo móvil dentro y cerca de estas instalaciones
 - Equipo de alta sensibilidad en tiempo real o casi tiempo real
 - Actividades complementarias para la aplicación de las normas

Colaboración de agencias

- Verificaciones cruzadas de permisos con otras agencias gubernamentales
- Colaboración con el Departamento de bomberos sobre pulverización abierta

Normas/reglamentaciones existentes:

- Norma 1151: Operaciones de limpieza con solvente y reducción de emisiones de PM
- Norma 1171: Limpieza con solvente

Incentivos y alcance:

- Inspecciones sin asignación de culpa: Programa de asistencia a pequeñas empresas
- Limpiadores de frenos a base de agua
- Pistolas para pintar guiadas por láser
- Difusión a operadores de bajo VOC o recubrimientos a base de agua

Estas medidas son nuevas o podrían tener nuevos componentes basados en los comentarios y prioridades del comité

Plantas de residuos peligrosos domésticos/residuos tóxicos

Ideas iniciales de CERP y CAMP



Monitoreo:

- Monitoreo móvil dentro y cerca de estos lugares
 - Equipo de alta sensibilidad en tiempo real o casi tiempo real
 - Medición de VOC y otras sustancias tóxicas en el aire
 - Actividades complementarias para la aplicación de las normas

Colaboración de agencias

- Colaboración con agencias correspondientes para hacer cumplir las normas

Normas y reglamentaciones existentes:

- Norma 402: Perjuicio público
- Norma 403: Polvo fugitivo

Estas medidas son nuevas o podrían tener nuevos componentes basados en los comentarios y prioridades del comité

Escuelas, hospitales, parques y centros comunitarios

Ideas iniciales del CERP y el CAMP



Monitoreo:

- Analizar los niveles de contaminación atmosférica en estos lugares y cerca de estos
- Hacer un seguimiento de los programas de reducción de emisiones y de exposición
- Brindar educación a la comunidad y lograr su compromiso

Incentivos:

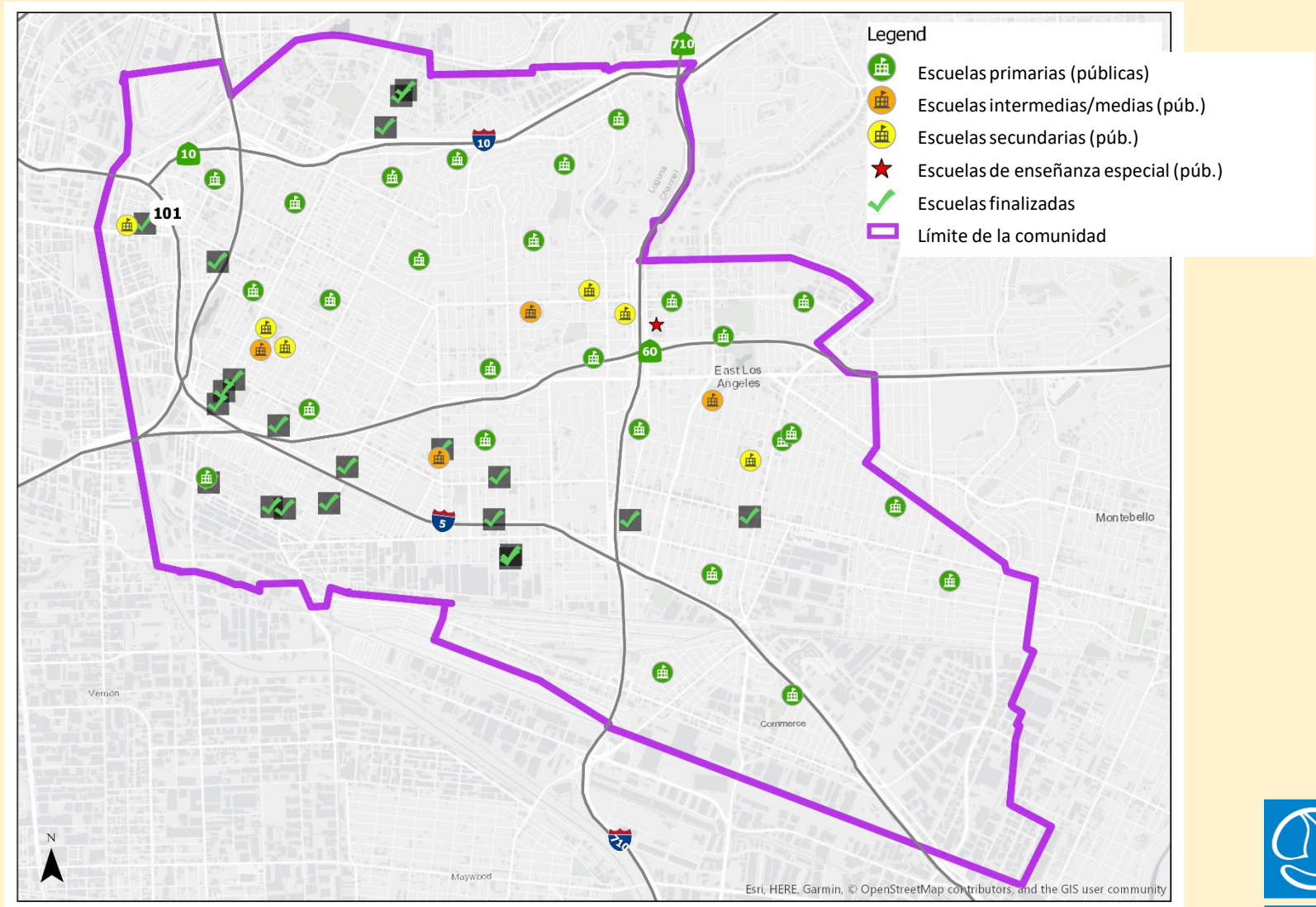
- Instalaciones del sistema de filtración de aire en las escuelas
- Actualizar o reemplazar los autobuses escolares

Colaboración/Divulgación:

- Proporcionar a las escuelas información relacionada con los avisos de calidad del aire y las emisiones de las refinerías.
 - Trabajar con los departamentos de salud pública y los distritos escolares para desarrollar directrices

Estas medidas son nuevas o podrían tener nueva información en función de las prioridades y los comentarios del comité

Sistemas de filtración escolar dentro las comunidades de ELABHWC



Actividad con preguntas de debate

1. ¿Cuáles de las acciones propuestas en esta categoría de problemas de la calidad del aire tienen mayor prioridad?
2. ¿El método de monitoreo propuesto es compatible con las demás acciones (p. ej., cumplimiento de normas, reducciones de emisión)?
 - ❖ Esta es su oportunidad de proporcionar información al personal para el borrador del plan de monitoreo del aire.
3. ¿Qué otras ideas tiene para abordar este problema de la calidad del aire?
4. ¿Cómo priorizaría las escuelas (p. ej., niños más pequeños, proximidad a las fuentes que generan preocupación, datos de monitoreo, etc.)?
 - ❖ ¿A qué grupo le daría la mayor prioridad y por qué: escuelas, centros comunitarios, hospitales, parques, etc.?

Pasos siguientes y recordatorios importantes

Fechas y lugares de reuniones futuras:

- Sexta reunión del CSC: 25 de mayo (6:00 p.m.- 8:30 p.m.) en lugar a determinar

Posibles temas de la agenda para 5.^a reunión del CSC:

- Presentaciones del comité
- Desarrollo de objetivos para el CERP
- Acciones de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB)
- Preparación para la próxima reunión
 - Reuniones individuales con los miembros de CSC

¿Está el CSC bien con estos temas?

¿Algún tema adicional?

Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG):

Miembro titular

Marisa Blackshire (BNSF)

Hector J. Garcia (Our Lady of Victory)

Rafael Yanez (Active Resident – East Los Angeles)

Próxima reunión del Grupo de Asesoramiento Técnico (TAG)
Fines de la primavera de 2019²⁸

**¡Gracias
por el arduo trabajo!**

Más información sobre AB 617:

www.aqmd.gov/ab617

Correo electrónico: AB617@aqmd.gov

Síguenos @SouthCoastAQMD

